

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
September 2018

VD 5



Nutzungshinweis *(Information for user)*

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - September 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - September 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

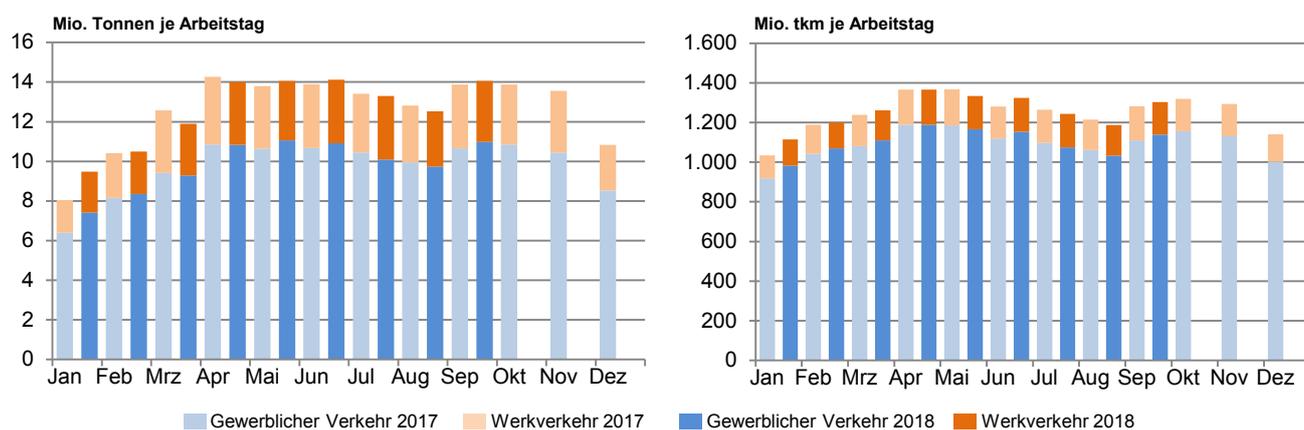
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge September 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	September 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-September 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	September 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-September 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	271 182,1	+ 12,5	/	2 294 165,0	/	22 904,9	+ 10,0	/	206 894,8	+ 1,5
Nahbereich (bis 50 km)	161 399,2	+ 14,6	/	1 312 912,1	/	3 055,4	+ 14,2	/	24 869,0	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	63 465,5	+ 11,6	/	549 410,6	/	5 738,9	+ 12,6	/	49 659,5	+ 1,4
Fernbereich (151 km und mehr)	46 317,5	+ 7,0	/	431 842,3	+ 2,0	14 110,6	+ 8,1	/	132 366,3	+ 1,6
Grenzüberschreitender Verkehr	8 865,3	/	/	84 583,6	/	3 036,8	/	/	29 603,0	/
Kabotage	(942,2)	X	X	8 267,6	/	(116,1)	X	X	1 136,4	- 12,7
Insgesamt	280 989,6	+ 12,2	/	2 387 016,4	/	26 057,9	+ 9,7	/	237 634,2	+ 1,0
Gewerblicher Verkehr	219 470,1	+ 12,7	/	1 857 886,6	+ 1,8	22 769,7	+ 10,2	/	207 867,1	+ 1,2
Werkverkehr	61 519,5	+ 10,2	/	529 129,7	/	3 288,1	/	/	29 767,1	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	23	21	189	190	20	23	21	189	190

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	323,8	10 118,7	538,7	1 189,5	16,6	38,4	45,3	43,3
7 501 bis 10 000	136,9	8 066,1	287,9	563,8	17,4	31,8	51,1	54,8
10 001 bis 20 000	3 560,1	221 422,6	12 189,1	25 287,0	730,2	1 476,6	48,2	49,4
20 001 bis 30 000	3 963,1	197 920,3	28 344,8	55 974,2	1 420,2	2 765,5	50,6	51,4
30 001 bis 40 000	4 327,1	335 939,5	62 340,8	93 929,8	4 641,6	7 733,9	66,4	60,0
40 001 und mehr	10 127,6	1 182 905,7	177 288,3	308 218,1	19 232,0	36 101,7	57,5	53,3
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	402,4	14 116,1	671,5	1 528,7	22,7	56,5	43,9	40,2
7 501 bis 11 999	1 349,1	106 415,3	3 746,2	7 052,4	294,6	549,2	53,1	53,6
12 000 bis 20 000	2 427,6	126 029,9	9 348,6	20 090,5	481,7	1 007,8	46,5	47,8
20 001 bis 30 000	3 908,8	198 298,8	28 563,1	56 380,7	1 466,7	2 841,7	50,7	51,6
30 001 bis 40 000	5 304,3	442 318,9	80 446,4	121 822,1	6 551,2	10 806,4	66,0	60,6
40 001 und mehr	9 046,4	1 069 193,9	158 213,7	278 288,2	17 241,0	32 886,2	56,9	52,4
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	496,3	23 239,0	904,7	1 757,0	45,1	81,3	51,5	55,4
4 001 bis 10 000	3 483,2	223 094,5	11 943,9	24 439,9	766,5	1 494,0	48,9	51,3
10 001 bis 15 000	3 017,3	139 104,5	21 367,5	39 930,5	969,1	1 795,3	53,5	54,0
15 001 bis 20 000	2 121,4	98 836,2	22 599,7	36 482,4	969,5	1 700,8	61,9	57,0
20 001 bis 30 000	7 716,6	778 409,0	125 251,8	198 904,5	11 921,6	20 492,2	63,0	58,2
30 001 und mehr	5 603,8	693 689,8	98 922,0	183 648,3	11 386,0	22 584,2	53,9	50,4
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.
³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.
⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
252,5	43,8	5 239,2	925,7	20,0	25,5	28,5	bis 7 500
90,2	39,7	2 667,9	379,4	10,7	30,5	41,0	7 501 bis 10 000
1 929,4	35,1	61 836,1	13 304,9	405,0	31,6	38,8	10 001 bis 20 000
2 075,6	34,4	53 664,7	28 344,7	722,1	33,6	40,7	20 001 bis 30 000
2 923,2	40,3	89 295,5	61 880,2	2 004,0	40,0	47,7	30 001 bis 40 000
6 504,8	39,1	349 111,4	197 997,1	10 654,7	35,0	41,1	40 001 und mehr
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
300,8	42,8	7 014,6	1 137,1	27,5	25,2	27,1	bis 7 500
772,9	36,4	26 894,5	4 052,1	140,4	33,7	42,7	7 501 bis 11 999
1 286,6	34,6	39 244,3	10 123,7	288,3	30,9	37,2	12 000 bis 20 000
2 039,5	34,3	52 015,1	28 641,7	733,5	33,6	41,0	20 001 bis 30 000
3 614,6	40,5	124 106,2	81 669,3	3 028,1	39,5	47,4	30 001 bis 40 000
5 761,3	38,9	312 540,1	177 207,9	9 598,9	34,7	40,6	40 001 und mehr
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
410,3	45,3	11 778,4	1 233,4	29,0	30,3	40,8	bis 4 000
1 862,6	34,8	60 277,3	12 918,1	407,6	32,0	40,3	4 001 bis 10 000
1 683,2	35,8	40 637,0	21 923,9	527,1	34,5	41,7	10 001 bis 15 000
1 328,0	38,5	30 446,0	23 144,4	529,9	37,9	43,5	15 001 bis 20 000
4 991,4	39,3	228 124,2	128 398,2	6 035,0	38,3	44,9	20 001 bis 30 000
3 500,1	38,4	190 551,9	115 213,8	6 288,0	33,1	39,4	30 001 und mehr
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2018 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	968,5	27 792,4	(1 651,7)	3 622,3	46,3	105,4	(45,6)	43,9	
7 501 bis 10 000	528,3	22 489,9	(1 106,9)	2 180,6	(44,0)	(93,1)	(50,8)	(47,3)	
10 001 bis 20 000	11 163,6	692 576,0	38 525,1	80 034,5	2 285,3	4 657,0	48,1	49,1	
20 001 bis 30 000	12 940,3	626 612,8	88 166,3	180 606,2	4 430,2	8 685,9	48,8	51,0	
30 001 bis 40 000	13 725,5	1 061 729,4	193 759,3	297 556,8	14 887,9	24 448,9	65,1	60,9	
40 001 und mehr	30 761,4	3 645 762,0	538 317,0	938 339,6	59 046,8	111 457,9	57,4	53,0	
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500	1 253,6	40 112,4	2 194,4	4 870,4	66,4	161,1	45,1	41,2	
7 501 bis 11 999	4 333,2	331 772,8	11 872,4	22 604,2	914,8	1 714,6	52,5	53,4	
12 000 bis 20 000	7 618,0	394 649,3	29 546,3	64 013,2	1 517,2	3 223,9	46,2	47,1	
20 001 bis 30 000	12 792,1	632 689,7	90 082,7	182 940,2	4 672,0	9 041,8	49,2	51,7	
30 001 bis 40 000	16 381,0	1 370 378,7	245 049,5	374 363,4	20 509,1	33 436,7	65,5	61,3	
40 001 und mehr	27 709,5	3 307 359,7	482 780,9	853 548,6	53 061,1	101 870,1	56,6	52,1	
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0	
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000	1 460,2	62 881,7	2 707,0	5 218,0	121,6	219,6	51,9	55,3	
4 001 bis 10 000	11 236,7	697 530,1	38 691,3	78 930,3	2 408,2	4 676,6	49,0	51,5	
10 001 bis 15 000	9 510,5	441 904,2	63 468,2	125 290,5	2 994,8	5 693,7	50,7	52,6	
15 001 bis 20 000	7 299,0	334 283,1	75 137,2	125 405,0	3 255,0	5 757,5	59,9	56,5	
20 001 bis 30 000	23 425,0	2 379 944,2	379 366,7	603 689,4	36 729,3	62 635,3	62,8	58,6	
30 001 und mehr	17 156,2	2 160 419,3	302 155,9	563 806,8	35 231,7	70 465,5	53,6	50,0	
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
674,0 (344,5)	41,0 (39,5)	13 296,3 (7 113,2)	2 493,1 (1 442,3)	49,8 (29,2)	(27,0) (30,6)	29,8 (36,0)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
6 101,0	35,3	191 712,7	42 242,7	1 254,4	31,5	38,7	Insgesamt
6 446,0	33,3	163 664,0	87 899,5	2 226,5	32,8	40,6	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
8 985,1	39,6	275 071,7	190 286,8	6 182,7	39,7	48,6	Insgesamt
19 536,6	38,8	1 077 562,7	596 493,3	33 019,7	35,1	40,9	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt
888,9	41,5	18 119,8	3 442,1	70,9	26,4	28,6	
2 388,7	35,5	85 638,8	12 455,6	443,1	33,9	42,4	
4 116,9	35,1	117 831,6	32 570,3	890,9	30,6	36,9	
6 411,8	33,4	162 886,9	90 450,5	2 328,9	33,0	41,1	
10 931,8	40,0	379 454,8	246 687,4	9 262,6	39,5	48,0	
17 349,2	38,5	964 488,6	535 251,8	29 765,8	34,8	40,3	
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	
1 154,9	44,2	33 021,0	3 438,7	80,6	31,3	40,5	
5 971,9	34,7	183 942,4	41 245,6	1 232,4	32,2	40,8	
5 059,9	34,7	122 699,9	65 433,2	1 590,1	33,3	41,1	
4 415,5	37,7	96 896,3	76 911,0	1 691,8	37,1	43,7	
14 805,9	38,7	691 647,4	381 245,0	18 283,0	38,5	45,4	
10 679,2	38,4	600 213,3	352 584,3	19 884,3	33,0	39,0	
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2018 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 104,6	235 085,6	13 514,6	29 058,4	754,2	1 572,8	46,5	48,0
3 Achsen	3 299,0	118 564,4	23 886,3	47 387,1	810,0	1 683,1	50,4	48,1
4 Achsen	2 065,6	32 154,7	30 481,7	42 693,6	456,6	661,5	71,4	69,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 474,3	385 999,1	67 942,9	119 207,7	2 021,8	3 919,4	57,0	51,6
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	361,2	46 156,7	(2 620,2)	(6 509,1)	(326,7)	840,2	(40,3)	(38,9)
2 + 3 Achsen	(127,7)	(11 681,5)	/	(3 849,4)	(216,1)	(349,9)	/	(61,8)
3 + 2 Achsen	2 110,8	240 625,1	27 556,1	59 718,4	3 061,2	6 838,5	46,1	44,8
3 + 3 Achsen	(98,6)	/	(963,2)	(3 343,3)	/	/	(28,8)	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	4 139,3	452 583,4	51 862,2	108 967,7	5 389,2	11 777,3	47,6	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(109,8)	(14 261,6)	/	/	(92,3)	(202,7)	/	(45,5)
2 + 2 Achsen	386,2	40 552,9	(4 065,5)	9 133,6	392,8	984,5	(44,5)	39,9
2 + 3 Achsen	6 273,7	849 096,0	118 280,6	188 939,8	14 678,9	25 251,8	62,6	58,1
3 + 2 Achsen	(215,9)	(11 538,0)	(4 845,3)	(5 767,5)	(210,1)	(306,1)	(84,0)	(68,6)
3 + 3 Achsen	(70,6)	(7 428,8)	/	/	(125,7)	(234,9)	/	(53,5)
sonstige	(98,9)	(13 995,5)	(2 030,3)	(3 458,7)	(251,0)	(489,0)	(58,7)	(51,3)
Zusammen ¹⁾	8 825,0	1 117 790,4	161 184,5	256 987,1	18 646,8	32 451,2	62,7	57,5
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(187,4)	(4 730,6)	(359,9)	(834,0)	(7,8)	(19,4)	(43,2)	(40,2)
111 bis 128	(94,8)	/	(194,9)	/	/	/	/	/
129 bis 147	(368,8)	(21 107,0)	(909,5)	(2 176,4)	(61,4)	(129,2)	(41,8)	(47,5)
148 bis 184	1 702,7	127 653,6	5 837,3	12 750,6	430,7	910,0	45,8	47,3
185 bis 220	1 210,5	78 240,6	5 175,1	11 480,3	336,0	744,1	45,1	45,2
221 bis 257	929,9	46 099,9	5 082,9	11 245,5	275,3	599,5	45,2	45,9
258 und mehr	9 109,3	556 541,6	102 218,7	189 065,1	6 291,3	13 273,1	54,1	47,4
Zusammen	13 613,6	838 582,5	119 805,1	228 175,4	7 411,1	15 696,6	52,5	47,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	X	/	/	X
111 bis 128	X	X	X	X	X	X	X	X
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 667,5	1 110 427,6	160 191,9	253 395,9	18 597,4	32 312,3	63,2	57,6
Zusammen	8 825,0	1 117 790,4	161 184,5	256 987,1	18 646,8	32 451,2	62,7	57,5
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
2 281,5	35,7	67 234,2	15 824,0	457,4	30,1	37,2	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen Zusammen ¹⁾	
1 781,7	35,1	35 854,9	24 666,7	496,7	33,2	37,2		
1 947,1	48,5	29 483,0	39 817,8	600,8	36,9	36,2		
/	/	/	/	/	/	/		
6 013,4	38,8	132 639,8	80 348,8	1 555,7	34,0	36,9		
/	/	/	/	/	/	/		
(158,3)	(30,5)	(8 561,5)	(2 614,3)	(145,3)	(28,7)	(33,1)		Lastkraftwagen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
(104,9)	(45,1)	(7 155,2)	(3 126,7)	(214,2)	/	(38,3)		
776,0	26,9	40 571,5	21 650,7	1 117,9	33,9	38,5		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
1 698,2	29,1	82 033,6	44 275,1	2 111,5	33,8	38,8	Zusammen ¹⁾	
(63,5)	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige	
/	X	/	X	X	X	X		
/	X	/	X	X	X	X		
(69,8)	X	/	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾	
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige	
(140,6)	(26,7)	(8 778,5)	(3 290,4)	(199,4)	(32,7)	(33,2)		
4 338,8	40,9	257 628,5	131 300,9	7 762,6	36,9	44,5		
(219,0)	(50,4)	(8 957,7)	(5 835,4)	(240,2)	(41,8)	(38,5)		
/	/	(3 923,9)	/	(125,4)	/	(34,9)		
/	/	(6 583,2)	(2 713,5)	(233,6)	(32,9)	(34,7)		
5 994,2	40,4	343 335,7	178 208,0	10 149,4	37,0	43,8	Zusammen ¹⁾	
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt	
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr Zusammen Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr	
/	/	/	/	/	/	/		
(153,9)	(45,1)	(2 161,1)	(677,6)	(9,4)	(23,8)	(27,1)		
(92,8)	(49,5)	/	/	/	/	/		
(214,6)	(36,8)	(6 192,1)	(1 229,6)	(37,0)	(26,7)	(36,9)		
993,7	36,9	33 677,5	6 914,6	235,3	29,7	37,6		
578,2	32,3	19 119,5	5 795,2	182,4	30,0	36,3		
564,1	37,8	12 471,9	6 804,9	150,7	28,2	36,7		
5 109,3	35,9	138 930,7	102 634,9	3 041,7	35,0	38,6		
7 711,7	36,2	214 673,5	124 623,9	3 667,1	34,0	38,3		
X	X	X	X	X	X	X		
X	X	X	X	X	X	X		
/	/	/	/	/	/	X		
X	X	X	X	X	X	X		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
5 977,9	40,8	344 557,0	176 371,4	10 108,6	37,3	43,8		
6 064,0	40,7	347 141,4	178 208,0	10 149,4	37,0	43,8		
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1		

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2018 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	13 028,3	728 199,3	42 863,8	93 848,4	2 327,9	4 923,1	45,7	47,3
3 Achsen	10 700,6	386 672,2	72 705,8	151 648,0	2 533,2	5 446,1	47,9	46,5
4 Achsen	6 390,9	95 000,8	92 575,8	130 047,6	1 325,8	1 929,2	71,2	68,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	30 147,2	1 210 892,8	208 495,3	376 083,4	6 193,3	12 313,0	55,4	50,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(137,1)	(25 319,5)	(704,4)	(1 918,0)	/	(376,1)	(36,7)	/
2 + 2 Achsen	1 261,9	148 046,7	8 824,5	22 887,3	1 074,2	2 713,6	38,6	39,6
2 + 3 Achsen	(445,5)	41 497,3	(7 020,7)	(13 106,7)	(698,0)	1 183,3	(53,6)	(59,0)
3 + 2 Achsen	6 398,1	752 631,5	82 647,9	181 516,4	9 563,7	21 480,2	45,5	44,5
3 + 3 Achsen	(278,2)	(29 004,4)	(3 391,7)	(9 703,9)	(361,4)	(1 017,0)	(35,0)	(35,5)
sonstige	(375,9)	(14 196,0)	(6 185,0)	(12 418,1)	(198,9)	(469,7)	(49,8)	(42,3)
Zusammen ¹⁾	12 678,4	1 416 974,2	156 878,8	332 498,5	16 878,3	37 034,1	47,2	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(291,5)	41 617,6	(2 173,0)	(4 342,0)	(283,8)	614,4	(50,0)	(46,2)
2 + 2 Achsen	1 326,1	130 798,7	14 695,1	31 291,4	1 392,7	3 146,8	47,0	44,3
2 + 3 Achsen	19 386,7	2 612 104,2	362 357,0	582 963,0	45 028,7	77 506,7	62,2	58,1
3 + 2 Achsen	(608,8)	30 361,0	(13 590,2)	(16 701,6)	566,3	833,2	(81,4)	68,0
3 + 3 Achsen	(269,6)	28 395,7	(4 719,9)	(8 998,0)	483,8	922,9	(52,5)	52,4
sonstige	300,2	44 504,3	6 415,3	11 092,4	863,0	1 633,3	57,8	52,8
Zusammen ¹⁾	27 262,0	3 449 095,5	496 152,2	793 758,1	57 669,0	100 101,0	62,5	57,6
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(453,9)	(11 425,5)	(915,7)	(2 090,6)	(22,8)	(52,5)	(43,8)	(43,4)
111 bis 128	373,7	(12 304,9)	(822,5)	(2 035,5)	(25,5)	(60,9)	(40,4)	(41,8)
129 bis 147	1 266,1	64 179,7	(3 575,5)	(8 506,5)	174,5	415,2	(42,0)	42,0
148 bis 184	5 213,0	386 730,2	17 951,2	38 431,1	1 288,6	2 750,9	46,7	46,8
185 bis 220	3 580,5	252 145,5	15 406,3	34 382,6	1 072,2	2 437,3	44,8	44,0
221 bis 257	3 522,6	159 351,1	19 335,5	42 199,4	980,5	2 069,8	45,8	47,4
258 und mehr	28 302,5	1 740 768,0	307 115,3	580 356,2	19 505,9	41 553,1	52,9	46,9
Zusammen	42 825,5	2 627 867,0	365 374,1	708 581,9	23 071,6	49 347,2	51,6	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	X	X	/	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(289,6)	(12 772,9)	(2 988,9)	(7 837,5)	(133,1)	(318,0)	(38,1)	(41,9)
258 und mehr	26 813,5	3 426 712,1	492 654,3	783 390,5	57 496,0	99 642,5	62,9	57,7
Zusammen	27 262,0	3 449 095,5	496 152,2	793 758,1	57 669,0	100 101,0	62,5	57,6
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 148,8	35,4	205 075,6	49 619,7	1 385,7	29,9	36,9	Achsen/-kombination
5 467,6	33,8	111 800,5	75 683,0	1 550,7	32,0	36,2	Lastkraftwagen
5 751,9	47,4	82 165,0	116 410,2	1 664,1	37,6	36,9	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
18 390,3	37,9	399 453,3	242 178,0	4 608,4	33,7	36,6	Zusammen ¹⁾
(60,2)	(30,5)	(4 538,0)	(760,6)	/	(26,3)	/	Lastkraftwagen und Anhänger
480,0	27,6	26 658,2	8 119,4	472,2	28,5	33,7	2 + 1 Achsen
(289,4)	(39,4)	(18 805,3)	(8 580,9)	(552,7)	(32,4)	(40,2)	2 + 2 Achsen
2 168,3	25,3	118 266,8	59 879,3	3 231,4	34,2	38,7	2 + 3 Achsen
(110,6)	(28,4)	(6 499,0)	(3 832,0)	(224,2)	(25,1)	(29,1)	3 + 2 Achsen
(253,4)	(40,3)	(6 030,0)	(8 419,8)	(207,3)	(29,7)	(29,4)	3 + 3 Achsen
4 950,0	28,1	245 117,1	127 036,9	6 244,3	34,1	39,0	sonstige
197,0	X	(9 720,2)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
213,8	X	(10 780,3)	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
							Zusammen ¹⁾
(138,0)	(32,1)	(12 604,3)	(2 011,9)	(182,4)	(34,2)	(35,6)	Sattelzugmaschinen und
615,1	31,7	30 445,0	14 503,8	715,7	32,1	36,1	Anhänger
13 357,5	40,8	798 148,2	404 052,2	24 019,6	36,7	44,4	2 + 1 Achsen
(604,5)	(49,8)	21 293,2	(16 546,7)	578,3	(40,9)	40,1	2 + 2 Achsen
(215,5)	(44,4)	14 922,2	(7 346,4)	(500,7)	(28,9)	(34,0)	2 + 3 Achsen
222,2	42,5	18 827,8	8 277,2	(755,5)	33,1	(36,1)	3 + 2 Achsen
18 533,1	40,5	1 073 069,8	551 642,8	31 909,6	36,9	43,7	3 + 3 Achsen
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt
(342,2)	(43,0)	(5 293,8)	(1 524,3)	(23,5)	(25,3)	(30,0)	Motorleistung in kW
(287,4)	(43,5)	(6 142,1)	(1 524,2)	(29,6)	(23,1)	(28,1)	Lastkraftwagen mit und ohne
748,6	37,2	18 786,9	(4 616,1)	(117,6)	(27,2)	(32,7)	Anhänger
3 091,4	37,2	103 096,2	21 868,8	713,4	29,8	37,2	bis 74
1 821,6	33,7	60 286,9	17 545,4	565,1	29,7	35,7	75 bis 92
1 912,2	35,2	43 700,3	22 787,5	540,6	29,8	37,6	93 bis 110
15 101,7	34,8	406 758,9	299 183,6	8 860,4	34,9	38,7	111 bis 128
23 340,3	35,3	644 570,4	369 214,9	10 852,7	33,9	38,3	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
X	X	X	X	X	X	X	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
(137,1)	(32,1)	(4 291,8)	(3 758,2)	(109,1)	(25,8)	(31,2)	Sattelzugmaschinen
18 499,6	40,8	1 075 841,9	545 912,2	31 748,2	37,1	43,8	mit und ohne Anhänger
18 746,9	40,7	1 083 850,0	551 642,8	31 909,6	36,9	43,7	bis 74
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2018 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 780,9	227 612,5	32 953,4	57 712,7	2 884,5	5 491,9	57,1	52,5
Bayern	4 221,5	344 536,7	54 336,3	90 543,4	4 524,4	8 387,7	60,0	53,9
Berlin	499,2	43 820,7	(5 812,1)	(10 300,3)	(547,3)	(1 047,5)	(56,4)	(52,2)
Brandenburg	735,2	67 953,0	8 339,0	(15 794,6)	952,1	1 644,4	(52,8)	57,9
Bremen	(179,8)	(17 277,7)	(1 931,3)	(4 019,0)	(221,4)	(416,2)	(48,1)	(53,2)
Hamburg	(372,2)	(30 673,0)	(4 255,4)	(8 679,7)	(398,9)	(789,7)	(49,0)	(50,5)
Hessen	1 461,3	126 060,4	17 032,7	30 820,0	1 608,6	3 066,8	55,3	52,5
Mecklenburg-Vorpommern	526,3	51 109,4	(7 179,1)	11 628,0	761,9	1 276,4	(61,7)	59,7
Niedersachsen	2 353,9	239 392,4	30 899,5	54 938,5	3 346,5	6 162,5	56,2	54,3
Nordrhein-Westfalen	4 437,1	397 074,8	53 456,1	95 431,2	5 098,1	9 659,1	56,0	52,8
Rheinland-Pfalz	1 098,6	87 993,9	14 935,5	24 133,8	1 225,1	2 210,4	61,9	55,4
Saarland	/	(16 545,3)	/	/	(210,3)	(371,5)	/	(56,6)
Sachsen	1 249,0	105 609,9	14 984,8	25 103,3	1 430,0	2 592,5	59,7	55,2
Sachsen-Anhalt	698,8	76 288,5	10 495,4	16 443,4	1 161,8	1 992,1	63,8	58,3
Schleswig-Holstein	889,9	72 898,1	12 186,9	20 424,1	945,0	1 726,9	59,7	54,7
Thüringen	666,5	51 526,6	8 339,3	13 137,4	742,1	1 312,3	63,5	56,6
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
davon: Gebiet West ¹⁾	18 063,7	1 560 064,9	225 839,9	392 755,5	20 462,7	38 282,7	57,5	53,5
Gebiet Ost ²⁾	3 875,7	352 487,4	49 337,6	82 106,8	5 047,9	8 817,6	60,1	57,2
Berlin	499,2	43 820,7	(5 812,1)	(10 300,3)	(547,3)	(1 047,5)	(56,4)	(52,2)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 400,7	247 605,3	32 989,1	63 162,7	2 332,8	5 028,6	52,2	46,4
2015/2016	2 442,6	208 685,3	22 302,9	44 767,9	1 955,3	4 195,8	49,8	46,6
2013/2014	2 029,6	140 131,3	17 501,1	34 917,8	1 261,4	2 659,8	50,1	47,4
2011/2012	1 828,3	95 846,8	15 184,7	28 691,4	736,2	1 615,6	52,9	45,6
2009/2010	1 061,4	54 787,8	9 111,2	16 803,9	450,8	900,6	54,2	50,1
vor 2009	2 851,0	91 526,0	22 716,1	39 831,8	674,5	1 296,1	57,0	52,0
Zusammen	13 613,6	838 582,5	119 805,1	228 175,4	7 411,1	15 696,6	52,5	47,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 089,1	450 951,9	58 263,3	90 897,7	7 625,8	13 099,2	64,1	58,2
2015/2016	2 575,4	352 346,1	46 779,0	75 062,3	5 838,4	10 230,1	62,3	57,1
2013/2014	1 408,7	168 540,7	25 408,2	40 652,8	2 798,6	4 910,8	62,5	57,0
2011/2012	828,4	82 311,5	14 292,4	23 952,0	1 324,7	2 378,6	59,7	55,0
2009/2010	(397,6)	28 308,8	(7 253,3)	(11 492,7)	(502,5)	833,4	(63,1)	(60,3)
vor 2009	525,8	35 331,3	(9 188,3)	14 929,5	556,9	999,1	(61,5)	55,7
Zusammen	8 825,0	1 117 790,4	161 184,5	256 987,1	18 646,8	32 451,2	62,7	57,5
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	(415,8)	55 123,9	(5 076,1)	(11 158,1)	643,0	1 452,1	(45,5)	44,3
2015/2016	424,4	57 297,6	4 763,9	11 155,4	658,4	1 480,2	42,7	44,5
2013/2014	443,9	57 416,8	5 279,1	11 957,6	715,2	1 545,6	44,1	46,3
2011/2012	381,3	45 101,7	(4 383,7)	10 523,7	(544,5)	(1 277,4)	(41,7)	(42,6)
2009/2010	(253,8)	(27 235,1)	(3 168,6)	(7 438,8)	(338,1)	(760,2)	(42,6)	(44,5)
vor 2009	894,0	80 902,9	11 742,7	24 443,5	941,5	2 174,0	48,0	43,3
unbekannt	1 326,1	129 505,5	17 448,0	32 290,6	1 548,5	3 087,7	54,0	50,2
Zusammen	4 139,3	452 583,4	51 862,2	108 967,7	5 389,2	11 777,3	47,6	45,8
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 629,6	210 855,2	31 319,6	48 764,1	3 532,7	6 146,1	64,2	57,5
2015/2016	1 526,9	216 178,7	28 593,0	44 523,6	3 548,5	6 194,3	64,2	57,3
2013/2014	1 211,9	160 235,1	22 292,0	35 029,7	2 787,3	4 639,7	63,6	60,1
2011/2012	810,7	109 417,1	14 633,3	24 943,8	1 798,6	3 368,4	58,7	53,4
2009/2010	471,2	62 826,1	8 221,5	14 197,2	1 058,3	1 921,7	57,9	55,1
vor 2009	1 483,1	174 545,7	25 879,5	43 179,8	2 978,8	5 132,5	59,9	58,0
unbekannt	1 691,5	183 732,6	30 245,4	46 348,9	2 942,7	5 048,5	65,3	58,3
Zusammen	8 825,0	1 117 790,4	161 184,5	256 987,1	18 646,8	32 451,2	62,7	57,5
Insgesamt	12 964,3	1 570 373,8	213 046,7	365 954,8	24 036,0	44 228,4	58,2	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 727,6	38,3	65 578,7	36 136,5	1 564,3	35,1	40,9	Zulassungsland
2 618,8	38,3	99 018,7	57 064,9	2 388,7	36,8	42,0	Baden-Württemberg
(290,7)	(36,8)	(8 343,6)	(5 574,3)	(186,3)	(36,6)	(44,4)	Bayern
(408,1)	(35,7)	18 179,3	(8 967,1)	445,9	(33,7)	45,5	Berlin
/	/	(3 256,5)	/	/	/	/	Brandenburg
(147,0)	(28,3)	(6 096,2)	(3 227,9)	(147,5)	(35,7)	(42,6)	Bremen
861,4	37,1	33 362,1	17 836,3	765,3	35,0	42,0	Hamburg
(336,3)	(39,0)	16 152,0	(7 521,7)	(403,3)	(37,5)	(45,4)	Hessen
1 416,1	37,6	69 875,8	33 996,3	1 833,0	34,7	41,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 602,6	37,0	116 962,7	57 639,2	2 885,2	34,9	40,6	Niedersachsen
784,5	41,7	30 399,6	17 177,8	742,3	36,2	41,5	Nordrhein-Westfalen
/	/	(6 205,1)	/	(148,7)	/	(40,4)	Rheinland-Pfalz
790,0	38,7	30 010,7	16 738,8	744,5	35,8	42,9	Saarland
470,4	40,2	22 930,7	11 483,4	625,4	37,6	44,4	Sachsen
577,7	39,4	20 857,0	13 452,5	503,2	36,0	42,4	Sachsen-Anhalt
(452,0)	(40,4)	14 586,0	(9 137,7)	359,4	(37,4)	44,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt
11 028,1	37,9	451 612,6	243 409,0	11 051,8	35,5	41,5	davon: Gebiet West ¹⁾
2 456,9	38,8	101 858,7	53 848,6	2 578,5	36,3	44,3	Gebiet Ost ²⁾
(290,7)	(36,8)	(8 343,6)	(5 574,3)	(186,3)	(36,6)	(44,4)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 837,3	35,1	55 920,6	33 585,7	1 016,2	34,1	38,6	2017/2018
1 231,7	33,5	41 424,8	20 767,5	721,6	34,0	39,8	2015/2016
1 028,9	33,6	33 579,1	16 866,0	606,5	33,8	38,6	2013/2014
1 110,2	37,8	28 231,3	17 771,3	492,2	32,7	34,9	2011/2012
667,2	38,6	17 909,7	10 456,8	297,8	33,4	37,6	2009/2010
1 836,5	39,2	37 607,9	25 176,6	532,9	34,9	36,9	vor 2009
7 711,7	36,2	214 673,5	124 623,9	3 667,1	34,0	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 114,2	40,6	136 175,9	62 884,7	4 020,8	37,9	44,5	2017/2018
1 679,7	39,5	96 073,3	49 567,4	2 779,0	37,5	44,9	2015/2016
995,7	41,4	56 641,5	28 949,1	1 661,8	36,5	42,6	2013/2014
588,3	41,5	28 784,4	17 058,2	823,7	34,9	41,4	2011/2012
(298,1)	(42,9)	(13 643,3)	(8 597,4)	(405,7)	(36,1)	(40,6)	2009/2010
(388,0)	(42,5)	15 823,0	(11 151,1)	458,5	(35,2)	38,2	vor 2009
6 064,0	40,7	347 141,4	178 208,0	10 149,4	37,0	43,8	Zusammen
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(141,0)	(25,3)	(8 901,3)	/	(226,4)	/	(38,3)	2017/2018
(112,1)	(20,9)	(6 992,2)	(2 918,9)	(174,8)	(33,8)	(39,8)	2015/2016
(125,2)	(22,0)	(9 321,4)	(3 414,3)	(257,6)	(34,3)	(39,7)	2013/2014
(152,8)	(28,6)	(8 997,4)	(3 966,6)	(245,1)	(30,3)	(35,8)	2011/2012
(115,0)	(31,2)	(6 107,4)	(3 066,1)	(158,7)	(30,2)	(36,8)	2009/2010
472,7	34,6	20 341,4	(12 780,5)	537,8	(31,5)	34,7	vor 2009
579,4	30,4	21 372,6	14 385,8	511,1	37,4	43,0	unbekannt
1 698,2	29,1	82 033,6	44 275,1	2 111,5	33,8	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 191,3	42,2	68 044,7	36 429,3	2 031,3	36,8	43,2	2017/2018
1 058,3	40,9	60 662,5	31 219,1	1 759,2	37,8	44,6	2015/2016
802,3	39,8	44 579,4	23 418,1	1 320,6	38,1	46,8	2013/2014
554,7	40,6	31 775,6	17 337,6	982,9	34,6	41,3	2011/2012
299,2	38,8	19 639,9	9 036,0	599,6	35,4	42,0	2009/2010
967,1	39,5	65 087,1	28 001,9	1 895,2	36,4	42,4	vor 2009
1 121,4	39,9	53 546,4	32 766,0	1 560,6	38,2	44,5	unbekannt
5 994,2	40,4	343 335,7	178 208,0	10 149,4	37,0	43,8	Zusammen
7 692,5	37,2	425 369,3	222 483,1	12 260,9	36,2	42,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 523,8	690 976,2	101 003,3	177 239,4	8 712,3	16 560,7	57,0	52,6
Bayern	13 781,5	1 084 459,6	170 920,3	290 377,8	14 247,8	26 466,7	58,9	53,8
Berlin	1 292,0	121 217,0	14 167,6	25 919,8	1 404,7	2 769,9	54,7	50,7
Brandenburg	2 334,3	210 763,7	29 555,6	50 016,6	2 983,8	5 148,3	59,1	58,0
Bremen	(502,3)	46 828,3	(5 735,7)	(11 701,0)	(562,5)	1 146,0	(49,0)	(49,1)
Hamburg	1 121,9	91 316,0	11 780,1	25 241,1	1 150,2	2 301,4	46,7	50,0
Hessen	4 513,6	391 523,0	51 488,6	93 784,7	4 931,1	9 484,4	54,9	52,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 556,9	152 837,3	21 878,1	34 877,8	2 245,3	3 811,2	62,7	58,9
Niedersachsen	7 550,1	755 553,6	97 111,0	175 147,3	10 606,5	19 468,9	55,4	54,5
Nordrhein-Westfalen	13 793,6	1 238 501,8	161 145,3	293 485,9	16 008,6	30 222,4	54,9	53,0
Rheinland-Pfalz	3 425,3	281 609,4	45 929,1	75 131,5	3 858,1	6 858,0	61,1	56,3
Saarland	(795,0)	55 091,0	(10 600,1)	(16 508,0)	716,1	1 275,4	(64,2)	56,1
Sachsen	3 941,7	337 530,9	46 518,1	78 932,9	4 590,4	8 317,1	58,9	55,2
Sachsen-Anhalt	2 196,1	223 814,6	32 359,9	50 863,5	3 368,7	5 840,1	63,6	57,7
Schleswig-Holstein	2 611,0	227 640,0	34 464,1	59 905,9	3 025,5	5 588,8	57,5	54,1
Thüringen	2 148,3	167 300,2	26 869,3	43 206,7	2 329,1	4 189,1	62,2	55,6
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	56 618,3	4 863 498,8	690 177,6	1 218 522,6	63 818,6	119 372,6	56,6	53,5
Gebiet Ost ²⁾	12 177,3	1 092 246,7	157 181,1	257 897,5	15 517,2	27 305,7	60,9	56,8
Berlin	1 292,0	121 217,0	14 167,6	25 919,8	1 404,7	2 769,9	54,7	50,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	9 954,2	741 876,9	92 550,3	180 961,8	7 045,4	15 239,6	51,1	46,2
2015/2016	7 939,4	652 581,6	70 807,6	143 260,0	6 019,5	13 171,4	49,4	45,7
2013/2014	6 455,1	443 976,8	56 102,3	111 921,7	3 988,1	8 508,6	50,1	46,9
2011/2012	5 983,8	318 205,3	47 548,9	92 527,8	2 452,1	5 298,0	51,4	46,3
2009/2010	3 563,8	178 777,8	30 000,0	56 015,3	1 404,8	2 870,7	53,6	48,9
vor 2009	8 929,2	292 448,6	68 364,9	123 895,3	2 161,6	4 258,8	55,2	50,8
Zusammen	42 825,5	2 627 867,0	365 374,1	708 581,9	23 071,6	49 347,2	51,6	46,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	9 369,0	1 347 694,0	175 645,1	274 536,0	22 666,1	39 108,7	64,0	58,0
2015/2016	7 562,4	1 069 375,3	137 243,7	220 502,4	17 846,7	31 085,3	62,2	57,4
2013/2014	4 470,2	555 785,2	80 975,9	129 442,2	9 259,4	16 136,8	62,6	57,4
2011/2012	2 852,7	272 037,5	49 575,9	82 748,3	4 490,0	7 861,0	59,9	57,1
2009/2010	1 138,8	83 839,5	20 351,0	32 857,0	1 452,0	2 427,3	61,9	59,8
vor 2009	1 868,9	120 364,0	32 360,7	53 672,3	1 954,8	3 482,0	60,3	56,1
Zusammen	27 262,0	3 449 095,5	496 152,2	793 758,1	57 669,0	100 101,0	62,5	57,6
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	1 217,0	163 111,3	14 566,0	32 249,3	1 902,5	4 298,2	45,2	44,3
2015/2016	1 372,8	184 877,2	15 876,8	36 329,9	2 151,5	4 869,3	43,7	44,2
2013/2014	1 388,6	167 044,6	16 289,6	37 069,1	2 073,0	4 475,4	43,9	46,3
2011/2012	1 251,0	153 616,5	15 208,9	35 034,0	1 860,0	4 374,2	43,4	42,5
2009/2010	781,3	88 983,2	9 660,4	22 333,8	1 074,4	2 443,8	43,3	44,0
vor 2009	2 725,4	254 659,7	34 032,0	73 758,4	2 970,3	6 806,0	46,1	43,6
unbekannt	3 942,3	404 681,7	51 245,2	95 724,0	4 846,5	9 767,2	53,5	49,6
Zusammen	12 678,4	1 416 974,2	156 878,8	332 498,5	16 878,3	37 034,1	47,2	45,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	4 894,6	629 311,6	92 769,7	145 656,9	10 713,3	18 381,8	63,7	58,3
2015/2016	4 605,3	650 563,1	83 913,3	133 718,7	10 694,0	18 467,6	62,8	57,9
2013/2014	3 626,0	499 129,6	66 957,3	105 315,3	8 447,7	14 421,1	63,6	58,6
2011/2012	2 650,2	346 864,9	47 829,1	82 209,1	5 724,4	10 745,0	58,2	53,3
2009/2010	1 501,6	196 373,1	26 843,7	45 161,7	3 339,9	6 005,9	59,4	55,6
vor 2009	4 863,1	557 311,5	84 838,8	142 216,3	9 567,9	16 428,8	59,7	58,2
unbekannt	5 121,2	569 541,5	93 000,2	139 480,1	9 181,7	15 650,8	66,7	58,7
Zusammen	27 262,0	3 449 095,5	496 152,2	793 758,1	57 669,0	100 101,0	62,5	57,6
Insgesamt	39 940,4	4 866 069,8	653 030,9	1 126 256,6	74 547,3	137 135,1	58,0	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 198,4	37,9	197 440,4	110 031,6	4 732,7	35,2	40,9	Zulassungsland
8 196,2	37,3	305 707,0	177 845,5	7 474,6	36,5	42,0	Baden-Württemberg
704,2	35,3	22 994,7	13 404,3	494,9	36,0	43,0	Bayern
1 436,1	38,1	58 608,2	30 709,3	1 459,0	36,6	45,2	Berlin
(216,8)	(30,2)	(10 065,3)	(4 534,5)	(223,5)	(35,3)	(41,1)	Brandenburg
458,6	29,0	19 945,5	10 384,5	504,1	33,1	41,0	Bremen
2 467,7	35,3	102 138,5	52 135,9	2 451,1	35,3	41,3	Hamburg
1 061,9	40,5	45 185,6	23 964,7	1 127,1	37,2	45,5	Hessen
4 419,9	36,9	214 886,4	104 589,2	5 573,2	34,7	42,4	Mecklenburg-Vorpommern
7 935,3	36,5	365 334,4	174 784,8	9 037,9	34,4	40,8	Niedersachsen
2 338,5	40,6	94 945,0	52 459,6	2 382,9	36,0	41,7	Nordrhein-Westfalen
(580,6)	(42,2)	17 311,4	(13 054,5)	411,0	(35,9)	42,5	Rheinland-Pfalz
2 532,9	39,1	89 134,9	51 024,8	2 183,0	35,8	43,7	Saarland
1 414,0	39,2	70 379,6	34 222,4	1 904,3	38,0	43,5	Sachsen
1 691,0	39,3	65 093,0	38 674,4	1 591,7	35,0	42,1	Sachsen-Anhalt
1 435,0	40,0	49 250,6	29 037,8	1 211,5	37,2	43,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt
33 503,2	37,2	1 392 866,8	738 494,4	34 382,6	35,3	41,5	davon: Gebiet West ¹⁾
7 879,8	39,3	312 558,9	168 959,0	7 884,8	36,8	44,1	Gebiet Ost ²⁾
704,2	35,3	22 994,7	13 404,3	494,9	36,0	43,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
5 185,7	34,3	159 172,8	91 548,7	2 910,8	34,0	38,8	2017/2018
3 822,1	32,5	121 627,7	63 198,2	2 068,3	34,3	39,5	2015/2016
3 307,7	33,9	104 837,5	54 790,0	1 838,5	33,7	38,5	2013/2014
3 369,8	36,0	91 015,1	51 307,9	1 496,9	33,1	36,1	2011/2012
2 179,1	37,9	57 134,0	34 806,2	960,4	33,0	36,7	2009/2010
5 475,9	38,0	110 783,3	73 564,0	1 577,8	34,6	37,0	vor 2009
23 340,3	35,3	644 570,4	369 214,9	10 852,7	33,9	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
6 453,0	40,8	409 309,4	192 054,3	12 107,7	37,6	44,3	2017/2018
5 009,1	39,8	304 695,6	147 719,6	8 974,4	37,3	44,6	2015/2016
3 099,7	40,9	175 391,5	90 079,5	5 134,8	36,9	43,5	2013/2014
1 967,6	40,8	101 203,0	57 572,8	2 960,7	35,3	41,5	2011/2012
848,5	42,7	38 327,0	24 889,8	1 136,5	35,2	40,7	2009/2010
1 369,0	42,3	54 923,6	39 326,8	1 595,4	34,8	38,5	vor 2009
18 746,9	40,7	1 083 850,0	551 642,8	31 909,6	36,9	43,7	Zusammen
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
373,9	23,5	25 023,9	9 701,8	633,4	34,7	38,6	2017/2018
393,4	22,3	24 020,5	10 235,4	598,7	34,1	39,3	2015/2016
373,1	21,2	23 075,4	9 899,3	622,0	34,7	40,7	2013/2014
447,3	26,3	26 218,4	12 033,7	719,8	32,3	36,5	2011/2012
(296,5)	(27,5)	17 703,7	(8 354,5)	474,5	(31,5)	36,8	2009/2010
1 327,3	32,8	62 156,7	34 867,8	1 620,1	31,3	35,3	vor 2009
1 738,5	30,6	66 918,4	41 944,4	1 575,8	37,2	42,7	unbekannt
4 950,0	28,1	245 117,1	127 036,9	6 244,3	34,1	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
3 527,2	41,9	201 163,2	107 148,5	6 055,5	36,7	43,8	2017/2018
3 150,9	40,6	181 006,8	92 601,0	5 253,2	37,1	45,1	2015/2016
2 399,1	39,8	139 873,7	70 331,5	4 131,9	38,1	45,5	2013/2014
1 804,0	40,5	104 860,4	56 723,5	3 284,7	34,4	40,8	2011/2012
988,7	39,7	60 817,3	30 212,2	1 909,0	35,6	42,2	2009/2010
3 252,2	40,1	205 871,5	94 827,5	6 042,0	35,8	42,6	vor 2009
3 411,0	40,0	179 477,0	99 798,5	5 233,2	38,9	44,0	unbekannt
18 533,1	40,5	1 073 069,8	551 642,8	31 909,6	36,9	43,7	Zusammen
23 483,1	37,0	1 318 186,9	678 679,7	38 153,8	36,2	42,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2018 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(232,1)	(15 822,2)	/	(5 329,3)	(271,5)	(397,3)	/	(68,3)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	(5 802,6)	/	/	/	/	/	/
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 176,3	99 800,9	10 632,4	21 708,1	947,8	1 936,3	49,0	48,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	941,4	43 676,5	5 998,3	16 210,5	400,6	877,2	37,0	45,7
Baugewerbe/Bau	2 563,8	83 853,7	31 960,6	48 266,9	1 142,4	1 880,1	66,2	60,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 444,2	213 199,4	26 752,9	48 867,7	2 413,2	4 585,0	54,7	52,6
Verkehr und Lagerei	7 964,9	992 885,0	119 870,1	201 885,0	14 634,6	26 601,6	59,4	55,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	857,4	70 476,7	9 548,0	17 512,3	854,2	1 675,6	54,5	51,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 907,0	291 108,3	43 354,1	78 157,9	3 472,8	6 698,4	55,5	51,8
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 860,2	127 593,1	22 735,4	37 774,0	1 656,6	3 090,2	60,2	53,6
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 474,3	385 999,1	67 942,9	119 207,7	2 021,8	3 919,4	57,0	51,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 474,3	385 999,1	67 942,9	119 207,7	2 021,8	3 919,4	57,0	51,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 139,3	452 583,4	51 862,2	108 967,7	5 389,2	11 777,3	47,6	45,8
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 825,0	1 117 790,4	161 184,5	256 987,1	18 646,8	32 451,2	62,7	57,5
Zusammen	12 964,3	1 570 373,8	213 046,7	365 954,8	24 036,0	44 228,4	58,2	54,3
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 756,1	522 509,7	42 551,8	82 549,3	6 862,0	13 008,8	51,5	52,7
Kipper	4 978,5	141 176,9	86 193,0	107 501,3	2 982,7	3 655,5	80,2	81,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	807,2	105 367,1	16 653,8	21 016,4	2 239,0	2 916,5	79,2	76,8
isolierter Kastenaufbau	1 650,4	253 157,3	15 314,9	35 588,3	2 680,9	6 045,5	43,0	44,3
Kastenaufbau	2 906,1	310 801,3	36 576,1	59 315,2	3 650,2	6 670,4	61,7	54,7
Containerfahrzeug	5 096,1	365 945,1	37 844,7	107 367,6	3 776,4	9 516,6	35,2	39,7
sonstige	1 365,5	92 875,5	16 242,9	25 319,5	1 091,9	1 862,9	64,2	58,6
ohne Differenzierung ²⁾	1 878,7	164 540,1	29 612,4	46 504,9	2 774,8	4 471,6	63,7	62,1
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(212,5)	(47,8)	(9 934,5)	(4 838,8)	(242,8)	/	(42,4)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	/	(4 124,3)	/	(118,1)	/	/	
604,7	34,0	31 297,8	11 952,3	667,2	31,6	36,4	
/	/	/	/	/	/	/	
360,5	27,7	(9 021,4)	5 538,5	(186,7)	27,6	(37,7)	
1 932,2	43,0	45 566,1	37 209,0	1 028,0	37,4	39,3	
1 407,7	36,5	61 274,6	28 659,9	1 323,4	34,5	40,8	
4 832,2	37,8	249 966,3	123 631,3	6 736,9	36,8	43,9	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
506,1	37,1	18 805,9	(10 234,1)	429,6	(34,4)	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 205,5	36,1	82 165,2	45 693,4	1 905,5	35,0	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 361,4	42,3	45 039,6	27 788,7	1 082,2	34,7	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	
6 013,4	38,8	132 639,8	80 348,8	1 555,7	34,0	36,9	
(69,8)	X	/	X	X	X	X	
6 083,2	39,1	136 445,5	80 348,8	1 555,7	34,0	36,9	
1 698,2	29,1	82 033,6	44 275,1	2 111,5	33,8	38,8	
5 994,2	40,4	343 335,7	178 208,0	10 149,4	37,0	43,8	
7 692,5	37,2	425 369,3	222 483,1	12 260,9	36,2	42,5	
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	
2 301,8	38,0	128 653,6	50 226,4	3 010,1	32,0	42,8	
4 910,1	49,7	110 569,9	106 436,0	2 772,1	40,3	46,4	
730,9	47,5	53 765,0	19 201,0	1 524,4	41,4	50,4	
623,7	27,4	48 273,9	13 011,3	1 113,5	31,5	37,4	
1 743,0	37,5	85 431,6	40 342,3	2 021,0	36,7	42,0	
604,8	10,6	21 809,8	12 156,0	537,8	31,7	37,6	
1 318,8	49,1	40 169,9	24 265,1	869,5	32,8	40,0	
1 472,8	43,9	69 335,5	37 193,9	1 968,2	35,4	43,1	
13 705,9	37,9	558 009,2	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	731,5	43 297,4	(11 801,3)	16 183,5	723,0	1 070,5	(72,9)	67,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(792,7)	(21 728,0)	(14 514,4)	(19 246,3)	(459,0)	(585,2)	(75,4)	(78,4)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 659,8	313 713,6	35 028,1	68 170,5	3 150,0	6 387,4	51,4	49,3
Energieversorgung	/	(8 045,9)	(874,5)	(1 958,4)	/	/	(44,7)	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 203,1	123 167,3	20 851,0	53 206,7	1 093,0	2 305,6	39,2	47,4
Baugewerbe/Bau	7 854,0	233 685,1	100 604,1	149 862,2	3 304,0	5 281,9	67,1	62,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 450,1	664 627,2	77 091,1	146 065,8	7 322,1	14 166,6	52,8	51,7
Verkehr und Lagerei	24 432,1	3 084 628,6	360 056,7	615 514,7	45 004,6	82 473,0	58,5	54,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 867,7	223 948,6	31 483,4	57 859,7	2 696,0	5 298,4	54,4	50,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(263,5)	(7 472,3)	(1 259,1)	(3 360,8)	/	/	(37,5)	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 869,7	936 440,8	139 160,2	255 593,8	11 611,5	21 849,0	54,4	53,1
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	5 484,4	394 816,2	65 889,7	110 056,3	5 018,3	9 286,9	59,9	54,0
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	30 147,2	1 210 892,8	208 495,3	376 083,4	6 193,3	12 313,0	55,4	50,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	30 147,2	1 210 892,8	208 495,3	376 083,4	6 193,3	12 313,0	55,4	50,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 678,4	1 416 974,2	156 878,8	332 498,5	16 878,3	37 034,1	47,2	45,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	27 262,0	3 449 095,5	496 152,2	793 758,1	57 669,0	100 101,0	62,5	57,6
Zusammen	39 940,4	4 866 069,8	653 030,9	1 126 256,6	74 547,3	137 135,1	58,0	54,4
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	12 054,8	1 680 760,4	135 560,0	262 736,6	21 984,1	41 340,7	51,6	53,2
Kipper	14 733,9	412 970,7	253 415,1	318 072,3	8 637,5	10 700,0	79,7	80,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 647,9	329 531,9	53 869,9	68 728,3	7 070,7	9 220,2	78,4	76,7
isolierter Kastenaufbau	5 080,1	786 005,1	46 074,8	109 698,4	8 250,3	18 756,8	42,0	44,0
Kastenaufbau	8 944,6	969 533,8	114 609,9	185 041,1	11 756,2	21 294,8	61,9	55,2
Containerfahrzeug	16 209,7	1 121 137,4	116 239,6	335 228,6	11 502,2	29 108,6	34,7	39,5
sonstige	4 649,6	281 720,5	54 472,5	84 359,9	3 314,6	5 619,6	64,6	59,0
ohne Differenzierung ²⁾	5 766,9	495 302,7	87 284,5	138 474,7	8 225,0	13 407,5	63,0	61,3
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
666,1	47,7	24 184,1	(14 776,6)	608,5	(38,1)	43,1	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(639,0)	(44,6)	(14 939,5)	(16 027,3)	(409,0)	(41,1)	(46,2)	
2 015,7 /	35,5 /	97 245,1 (2 782,6)	39 037,8 /	2 109,9 /	32,7 /	37,1 /	
1 216,5 5 908,1	27,5 42,9	28 473,9 133 837,8	19 182,2 116 284,3	571,4 3 091,4	28,8 37,8	38,0 39,5	
3 968,1 14 406,9	34,8 37,1	181 869,9 758 466,6	78 195,1 367 566,2	3 951,5 20 517,9	34,4 36,6	40,4 43,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 606,0	35,9	60 957,7	33 238,1	1 425,8	34,6	40,1	
/	/	(2 154,5)	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 264,7	36,1	279 999,5	149 883,4	6 624,1	34,3	40,8	
/	/	/	/	/	/	/	
3 854,1 /	41,3 /	137 169,7 /	79 012,7 /	3 234,2 /	34,8 /	40,1 /	
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	
18 390,3 213,8	37,9 X	399 453,3 (10 780,3)	242 178,0 X	4 608,4 X	33,7 X	36,6 X	
18 604,1	38,2	410 233,5	242 178,0	4 608,4	33,7	36,6	
4 950,0 18 533,1	28,1 40,5	245 117,1 1 073 069,8	127 036,9 551 642,8	6 244,3 31 909,6	34,1 36,9	39,0 43,7	
23 483,1	37,0	1 318 186,9	678 679,7	38 153,8	36,2	42,5	
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	
7 269,3 14 407,8	37,6 49,4	409 107,3 317 457,8	155 745,4 310 289,2	9 556,6 7 995,9	32,4 40,3	43,2 46,2	
2 375,8 1 984,9	47,3 28,1	174 098,9 146 908,9	62 213,6 40 881,6	4 994,2 3 334,4	41,1 30,6	49,7 37,3	
5 322,2 1 876,1	37,3 10,4	274 865,6 68 753,8	124 450,7 38 515,3	6 663,2 1 705,2	37,0 31,1	42,0 37,3	
4 280,1 4 357,2	47,9 43,0	125 284,1 201 163,8	78 460,8 110 301,2	2 709,4 5 803,4	33,5 35,1	39,8 42,8	
41 873,4	37,4	1 717 640,2	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(348,4)	(7 541,1)	(2 435,1)	(4 010,0)	(57,5)	(94,7)	(60,7)	(60,8)
Euro 3	1 187,9	37 153,3	11 359,1	18 250,7	321,3	576,5	62,2	55,7
Euro 4	898,9	32 835,2	(8 187,4)	14 084,4	269,2	488,9	(58,1)	55,1
Euro 5 und EEV	6 674,8	424 066,3	76 001,9	132 037,8	4 987,2	9 326,4	57,6	53,5
Euro 6 und besser ¹⁾	13 213,2	1 451 928,3	182 423,2	315 406,4	20 397,8	37 615,5	57,8	54,2
Unbekannt	(115,4)	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(277,6)	(44,3)	(4 770,1)	(3 182,4)	(59,6)	(33,9)	(37,3)	Euro 1 und 2
832,7	41,2	17 876,7	13 066,1	291,0	36,3	37,0	Euro 3
(587,1)	(39,5)	12 713,7	(9 480,8)	(217,2)	(34,7)	(38,1)	Euro 4
4 316,4	39,3	148 180,2	88 242,8	3 410,2	34,5	39,2	Euro 5 und EEV
7 692,1	36,8	377 044,6	188 127,1	9 820,3	36,2	43,0	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	1 323,9	27 691,8	10 248,9	18 069,3	(232,4)	411,6	56,7	(56,5)
Euro 3	3 839,7	121 639,9	36 456,0	59 753,3	1 118,9	2 040,3	61,0	54,8
Euro 4	2 868,1	105 686,6	25 743,8	45 038,2	900,8	1 631,4	57,2	55,2
Euro 5 und EEV	21 525,1	1 364 831,8	240 978,1	426 617,4	16 017,5	29 900,1	56,5	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	40 128,8	4 448 660,5	545 694,6	948 224,3	62 403,7	115 341,9	57,5	54,1
Unbekannt	(400,2)	(8 388,2)	(2 394,1)	(4 621,8)	(66,2)	(121,7)	(51,8)	(54,4)
Insgesamt ²⁾	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
889,7	40,2	15 133,9	(11 736,0)	(221,6)	(34,4)	(36,7)	Euro 1 und 2
2 487,9	39,3	53 020,4	39 246,0	933,0	36,8	37,6	Euro 3
1 838,6	39,1	43 206,8	29 605,2	734,4	34,5	38,1	Euro 4
13 495,9	38,5	472 061,1	276 770,4	10 847,5	34,3	39,3	Euro 5 und EEV
23 107,9	36,5	1 141 141,7	560 837,0	29 976,8	36,2	42,9	Euro 6 und besser ¹⁾
(266,0)	(39,9)	(3 830,6)	(2 657,5)	(48,8)	(32,9)	(38,8)	Unbekannt
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2018 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 980,1	167 904,9	118 705,3	193 353,8	2 297,4	3 798,5	61,4	60,5
Binnenverkehr	8 942,6	166 775,3	118 111,1	192 363,7	2 279,6	3 769,0	61,4	60,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	(1 129,6)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 713,2	340 279,9	52 230,1	90 710,1	4 767,4	8 293,4	57,6	57,5
Binnenverkehr	3 601,6	328 773,4	50 505,0	87 568,0	4 586,8	7 964,6	57,7	57,6
grenzüberschreitender Verkehr	(111,6)	(11 506,5)	(1 725,1)	(3 142,1)	(180,5)	(328,8)	(54,9)	(54,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 381,3	1 097 885,8	47 631,9	88 441,4	15 594,8	29 299,8	53,9	53,2
Binnenverkehr	3 014,2	923 327,8	41 750,1	78 310,9	12 882,9	24 501,4	53,3	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	367,1	174 557,9	5 881,8	10 130,5	2 711,9	4 798,4	58,1	56,5
Kabotage	(70,5)	(7 918,8)	(902,8)	(1 771,9)	(110,2)	(221,3)	(50,9)	(49,8)
Gesamt								
Binnenverkehr	15 558,4	1 418 876,5	210 366,2	358 242,6	19 749,3	36 234,9	58,7	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	516,1	187 194,1	8 201,1	14 262,8	2 910,3	5 156,8	57,5	56,4
Kabotage	(70,5)	(7 918,8)	(902,8)	(1 771,9)	(110,2)	(221,3)	(50,9)	(49,8)
Zusammen	16 145,0	1 613 989,4	219 470,1	374 277,3	22 769,7	41 613,0	58,6	54,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 463,0	75 232,1	43 333,5	75 942,9	776,8	1 361,0	57,1	57,1
Binnenverkehr	4 458,0	75 095,9	43 288,0	75 844,9	775,8	1 358,5	57,1	57,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 271,9	113 654,1	13 265,9	24 466,3	1 184,0	2 172,5	54,2	54,5
Binnenverkehr	1 249,0	111 339,1	12 960,5	23 967,5	1 152,1	2 122,6	54,1	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	554,8	152 690,3	4 880,8	10 402,3	1 321,4	2 987,7	46,9	44,2
Binnenverkehr	524,6	142 208,6	4 567,4	9 692,8	1 227,7	2 743,8	47,1	44,7
grenzüberschreitender Verkehr	(30,2)	(10 481,6)	(313,4)	/	(93,6)	/	/	/
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 231,7	328 643,6	60 815,9	109 505,3	3 155,6	6 225,0	55,5	50,7
grenzüberschreitender Verkehr	(58,0)	(12 932,8)	(664,2)	(1 306,2)	(126,6)	(296,2)	(50,8)	(42,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 293,6	342 383,6	61 519,5	110 885,2	3 288,1	6 534,8	55,5	50,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 443,0	243 137,0	162 038,7	269 296,7	3 074,2	5 159,5	60,2	59,6
Binnenverkehr	13 400,7	241 871,2	161 399,2	268 208,6	3 055,4	5 127,5	60,2	59,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	(1 265,8)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 985,0	453 934,0	65 496,0	115 176,4	5 951,4	10 465,9	56,9	56,9
Binnenverkehr	4 850,6	440 112,5	63 465,5	111 535,6	5 738,9	10 087,1	56,9	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	(134,4)	(13 821,5)	(2 030,5)	(3 640,9)	(212,5)	(378,8)	(55,8)	(56,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 936,1	1 250 576,0	52 512,7	98 843,7	16 916,2	32 287,5	53,1	52,4
Binnenverkehr	3 538,7	1 065 536,4	46 317,5	88 003,7	14 110,6	27 245,2	52,6	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	397,3	185 039,6	6 195,2	10 840,0	2 805,6	5 042,3	57,2	55,6
Kabotage	(74,5)	(8 725,9)	(942,2)	(1 845,7)	(116,1)	(234,9)	(51,0)	(49,4)
Gesamt								
Binnenverkehr	21 790,0	1 747 520,1	271 182,1	467 747,9	22 904,9	42 459,9	58,0	53,9
grenzüberschreitender Verkehr	574,1	200 126,9	8 865,3	15 569,0	3 036,8	5 453,0	56,9	55,7
Kabotage	(74,5)	(8 725,9)	(942,2)	(1 845,7)	(116,1)	(234,9)	(51,0)	(49,4)
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 296,6	44,8	129 178,2	163 999,6	3 078,6	33,2	33,4	Gewerblicher Verkehr
7 261,1	44,8	128 117,0	163 039,0	3 050,6	33,2	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	(1 061,2)	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 979,2	34,8	169 387,3	51 958,7	4 443,6	36,6	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 907,7	34,6	162 231,7	49 994,0	4 247,0	36,7	37,6	Binnenverkehr
(71,5)	(39,1)	(7 155,6)	(1 964,7)	(196,6)	(33,8)	(34,4)	grenzüberschreitender Verkehr
527,2	13,5	129 742,7	14 282,8	3 481,7	46,4	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
446,0	12,9	103 387,1	12 092,4	2 795,0	46,2	47,2	Binnenverkehr
81,2	18,1	26 355,6	2 190,4	686,7	47,7	49,4	grenzüberschreitender Verkehr
(80,0)	(53,1)	(6 077,2)	(2 176,6)	(174,9)	(22,9)	(27,8)	Kabotage
9 614,7	38,2	393 735,7	225 125,5	10 092,6	36,1	42,6	Gesamt
188,3	26,7	34 572,5	5 115,7	911,2	42,3	48,0	Binnenverkehr
(80,0)	(53,1)	(6 077,2)	(2 176,6)	(174,9)	(22,9)	(27,8)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
9 883,0	38,0	434 385,5	232 417,7	11 178,7	36,2	43,1	Zusammen
3 222,5	41,9	51 232,5	55 668,3	956,0	32,9	33,5	Werkverkehr
3 216,5	41,9	51 044,5	55 539,2	952,0	32,9	33,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
548,0	30,1	46 014,9	11 935,4	1 000,7	36,4	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
533,0	29,9	44 562,1	11 549,6	962,9	36,5	37,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
120,1	17,8	30 085,4	2 751,3	678,5	37,1	36,0	Fernbereich (151 km und mehr)
106,1	16,8	25 768,1	2 434,5	579,4	37,7	36,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 855,6	38,2	121 374,7	69 523,3	2 494,2	34,0	36,2	Gesamt
(35,0)	(37,7)	(5 958,1)	(831,8)	(141,0)	(31,1)	(29,0)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
3 892,7	38,2	127 429,4	70 414,1	2 637,8	33,9	35,8	Zusammen
10 519,2	43,9	180 410,6	219 667,9	4 034,5	33,1	33,4	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 477,6	43,9	179 161,5	218 578,3	4 002,6	33,2	33,5	Nahbereich (bis 50 km)
(41,6)	/	(1 249,2)	/	(32,0)	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 527,2	33,6	215 402,2	63 894,2	5 444,3	36,6	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 440,7	33,5	206 793,8	61 543,6	5 209,9	36,7	37,5	Binnenverkehr
86,5	(39,2)	8 608,4	2 350,6	234,4	(33,9)	(34,7)	grenzüberschreitender Verkehr
647,2	14,1	159 828,1	17 034,2	4 160,2	45,3	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
552,1	13,5	129 155,2	14 526,9	3 374,4	45,2	46,1	Binnenverkehr
95,2	19,3	30 672,9	2 507,3	785,8	46,4	48,1	grenzüberschreitender Verkehr
(82,1)	(52,4)	(6 173,9)	(2 235,7)	(177,5)	(23,1)	(28,2)	Kabotage
13 470,3	38,2	515 110,4	294 648,8	12 586,9	35,6	41,6	Gesamt
223,3	28,0	40 530,6	5 947,4	1 052,2	41,2	46,7	Binnenverkehr
(82,1)	(52,4)	(6 173,9)	(2 235,7)	(177,5)	(23,1)	(28,2)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2018 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	27 584,7	517 414,3	354 534,4	588 991,4	6 998,4	11 673,7	60,2	59,9
Binnenverkehr	27 475,9	513 541,0	352 605,9	586 168,6	6 926,4	11 571,8	60,2	59,9
grenzüberschreitender Verkehr	(108,8)	(3 873,3)	/	(2 822,8)	/	(101,9)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 666,2	1 059 994,3	160 955,0	281 678,6	14 526,2	25 530,1	57,1	56,9
Binnenverkehr	11 333,4	1 026 385,3	155 731,1	272 666,3	13 997,2	24 616,5	57,1	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	332,8	33 609,0	5 223,9	9 012,2	529,0	913,6	58,0	57,9
Fernbereich (151 km und mehr)	10 449,9	3 404 230,3	146 817,0	272 826,6	48 326,6	90 754,7	53,8	53,2
Binnenverkehr	9 330,2	2 861 400,5	128 994,3	241 942,1	39 936,5	75 881,7	53,3	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 119,7	542 829,8	17 822,7	30 884,5	8 390,1	14 873,0	57,7	56,4
Kabotage	(222,6)	26 801,9	(3 076,2)	(6 036,7)	335,6	732,9	(51,0)	45,8
Gesamt								
Binnenverkehr	48 139,5	4 401 326,7	637 331,3	1 100 777,0	60 860,1	112 070,1	57,9	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 561,3	580 312,1	24 975,1	42 719,5	8 991,2	15 888,5	58,5	56,6
Kabotage	(222,6)	26 801,9	(3 076,2)	(6 036,7)	335,6	732,9	(51,0)	45,8
Zusammen	49 923,4	5 008 440,7	665 382,6	1 149 533,3	70 186,9	128 691,4	57,9	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 597,7	234 702,2	139 367,1	245 039,2	2 392,5	4 201,5	56,9	56,9
Binnenverkehr	14 561,7	233 776,7	138 842,5	244 173,6	2 378,7	4 178,9	56,9	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 769,6	337 932,1	39 929,7	72 788,5	3 550,3	6 489,5	54,9	54,7
Binnenverkehr	3 696,7	330 785,3	38 893,4	71 208,3	3 450,9	6 338,8	54,6	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	(72,9)	(7 146,7)	(1 036,4)	(1 580,3)	(99,4)	(150,8)	(65,6)	(65,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 779,7	493 199,3	16 711,1	34 686,8	4 591,1	10 012,3	48,2	45,9
Binnenverkehr	1 678,3	454 369,9	15 527,1	32 234,0	4 194,4	9 101,8	48,2	46,1
grenzüberschreitender Verkehr	101,5	38 829,4	(1 184,0)	2 452,8	(396,6)	(910,5)	(48,3)	(43,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	19 936,7	1 018 931,9	193 263,0	347 615,8	10 024,0	19 619,4	55,6	51,1
grenzüberschreitender Verkehr	210,3	46 901,6	(2 745,0)	4 898,7	509,8	1 083,9	(56,0)	47,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	20 164,2	1 068 521,9	196 143,7	352 806,7	10 553,7	20 756,7	55,6	50,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	42 182,4	752 116,5	493 901,6	834 030,5	9 390,9	15 875,2	59,2	59,2
Binnenverkehr	42 037,6	747 317,7	491 448,4	830 342,2	9 305,0	15 750,7	59,2	59,1
grenzüberschreitender Verkehr	(144,7)	(4 798,8)	(2 453,1)	(3 688,4)	(85,9)	(124,5)	(66,5)	(69,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 435,8	1 397 926,3	200 884,7	354 467,1	18 076,5	32 019,6	56,7	56,5
Binnenverkehr	15 030,1	1 357 170,6	194 624,4	343 874,6	17 448,1	30 955,3	56,6	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	405,7	40 755,7	6 260,3	10 592,5	628,4	1 064,3	59,1	59,0
Fernbereich (151 km und mehr)	12 229,6	3 897 429,5	163 528,1	307 513,4	52 917,6	100 767,1	53,2	52,5
Binnenverkehr	11 008,4	3 315 770,3	144 521,4	274 176,1	44 130,9	84 983,5	52,7	51,9
grenzüberschreitender Verkehr	1 221,1	581 659,2	19 006,7	33 337,3	8 786,7	15 783,5	57,0	55,7
Kabotage	(239,8)	29 490,2	(3 211,9)	(6 328,9)	355,5	786,3	(50,7)	45,2
Gesamt								
Binnenverkehr	68 076,2	5 420 258,6	830 594,3	1 448 392,8	70 884,0	131 689,5	57,3	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 771,5	627 213,7	27 720,1	47 618,3	9 501,0	16 972,4	58,2	56,0
Kabotage	(239,8)	29 490,2	(3 211,9)	(6 328,9)	355,5	786,3	(50,7)	45,2
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 847,4	44,2	395 217,6	488 326,4	9 402,9	32,9	33,2	Gewerblicher Verkehr
21 750,1	44,2	391 861,5	485 725,9	9 313,5	32,9	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
(97,3)	(47,2)	(3 356,1)	(2 600,6)	(89,4)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 180,7	34,6	523 716,3	162 013,1	13 749,5	36,3	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 954,1	34,4	501 998,4	155 737,6	13 146,5	36,4	37,1	Binnenverkehr
226,6	40,5	21 717,9	6 275,5	603,0	34,2	34,9	grenzüberschreitender Verkehr
1 617,3	13,4	404 392,1	44 263,0	11 027,8	46,3	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 366,7	12,8	320 845,2	37 307,9	8 742,0	46,2	47,2	Binnenverkehr
250,6	18,3	83 546,9	6 955,1	2 285,8	47,1	48,9	grenzüberschreitender Verkehr
240,3	(51,9)	19 001,0	6 578,4	537,0	(24,4)	26,4	Kabotage
29 070,9	37,7	1 214 705,1	678 771,5	31 202,0	35,8	42,5	Gesamt
574,5	26,9	108 620,9	15 831,1	2 978,3	42,7	47,7	Binnenverkehr
240,3	(51,9)	19 001,0	6 578,4	537,0	(24,4)	26,4	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
29 885,7	37,4	1 342 327,0	701 180,9	34 717,3	36,0	43,0	Zusammen
10 160,0	41,0	156 159,5	174 964,7	2 906,2	33,2	33,7	Werkverkehr
10 135,1	41,0	155 410,1	174 346,6	2 887,3	33,2	33,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 667,2	30,7	140 239,9	35 990,7	3 039,9	36,7	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 622,5	30,5	136 095,9	34 820,1	2 931,4	36,7	37,2	Binnenverkehr
(44,8)	(38,1)	(4 144,0)	(1 170,6)	(108,5)	(37,7)	(38,3)	grenzüberschreitender Verkehr
363,1	16,9	89 098,2	8 489,7	2 083,9	38,7	38,0	Fernbereich (151 km und mehr)
324,3	16,2	76 952,0	7 560,5	1 793,7	39,0	38,5	Binnenverkehr
(38,8)	(27,7)	(12 146,1)	(929,1)	(290,2)	(35,0)	(33,0)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
12 081,8	37,7	368 458,0	216 727,2	7 612,5	34,2	36,8	Gesamt
108,5	34,0	17 039,5	(2 717,8)	(417,6)	(36,0)	(34,0)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
12 201,6	37,7	386 093,4	219 676,8	8 045,0	34,3	36,6	Zusammen
32 007,4	43,1	551 377,1	663 291,1	12 309,2	33,0	33,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
31 885,2	43,1	547 271,6	660 072,5	12 200,8	33,0	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
(122,2)	(45,8)	(4 105,5)	(3 218,6)	(108,3)	(35,5)	(36,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 847,9	33,7	663 956,2	198 003,8	16 789,5	36,4	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 576,5	33,5	638 094,3	190 557,7	16 077,9	36,4	37,1	Binnenverkehr
271,4	40,1	25 861,9	7 446,1	711,5	34,7	35,4	grenzüberschreitender Verkehr
1 980,4	13,9	493 490,3	52 752,7	13 111,8	45,4	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 691,0	13,3	397 797,3	44 868,4	10 535,7	45,3	46,2	Binnenverkehr
289,4	19,2	95 693,0	7 884,2	2 576,0	46,1	47,9	grenzüberschreitender Verkehr
251,5	(51,2)	19 596,8	6 810,1	551,8	(24,4)	26,6	Kabotage
41 152,8	37,7	1 583 163,2	895 498,7	38 814,5	35,4	41,6	Gesamt
683,0	27,8	125 660,4	18 548,9	3 395,9	41,9	46,6	Binnenverkehr
251,5	(51,2)	19 596,8	6 810,1	551,8	(24,4)	26,6	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	13 477,1	243 806,2	162 408,4	270 036,4	3 081,4	5 175,5	60,1	59,5	
51 bis 100	3 201,8	232 270,3	42 405,1	74 559,3	3 081,2	5 414,4	56,9	56,9	
101 bis 150	1 804,7	223 792,8	23 405,1	41 208,2	2 903,2	5 110,0	56,8	56,8	
Zusammen	18 483,6	699 869,3	228 218,6	385 804,0	9 065,8	15 699,9	59,2	57,7	
151 bis 200	1 118,3	194 886,9	13 825,0	25 448,7	2 408,0	4 432,6	54,3	54,3	
201 bis 250	757,3	170 210,2	9 855,6	18 504,6	2 219,5	4 172,1	53,3	53,2	
251 bis 300	534,8	146 421,6	7 354,2	13 826,7	2 013,2	3 785,5	53,2	53,2	
301 bis 350	382,9	123 936,4	5 409,5	10 227,7	1 751,1	3 309,5	52,9	52,9	
351 bis 400	281,6	105 346,4	4 016,1	7 592,8	1 502,1	2 839,7	52,9	52,9	
401 bis 450	198,4	84 330,7	2 858,9	5 380,2	1 215,5	2 288,1	53,1	53,1	
451 bis 500	168,2	79 972,7	2 470,8	4 566,2	1 173,9	2 170,1	54,1	54,1	
Zusammen	3 441,6	905 105,0	45 790,1	85 547,0	12 283,3	22 997,7	53,5	53,4	
501 bis 600	228,7	124 990,9	3 160,0	6 106,5	1 727,4	3 335,5	51,7	51,8	
601 bis 700	133,8	86 283,7	1 859,8	3 644,0	1 198,8	2 348,7	51,0	51,0	
701 bis 800	61,6	45 701,8	883,3	1 671,6	655,6	1 240,5	52,8	52,9	
801 bis 900	32,2	27 265,5	423,6	848,1	358,1	719,5	50,0	49,8	
901 bis 1 000	18,6	17 618,7	222,8	498,1	211,4	472,2	44,7	44,8	
Zusammen	474,9	301 860,6	6 549,5	12 768,3	4 151,3	8 116,4	51,3	51,1	
1 001 und mehr	38,5	49 538,1	431,3	1 043,3	557,5	1 333,9	41,3	41,8	
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	21 291,4	1 667 505,5	272 662,1	463 301,8	23 639,2	41 734,3	58,9	56,6	
dar.: Pendelfahrten	7 072,3	123 472,9	105 234,7	150 904,0	2 142,1	2 984,4	69,7	71,8	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	64,2	13 616,6	1 116,9	1 955,7	206,2	384,2	57,1	53,7	
Abschnittsfahrten	1 147,2	288 867,5	8 327,5	21 860,8	2 418,7	6 413,5	38,1	37,7	
dav.: Sammelfahrten	105,1	25 262,5	927,9	2 237,2	250,1	626,7	41,5	39,9	
Verteilerfahrten	646,7	149 152,1	5 061,0	12 607,0	1 328,3	3 335,2	40,1	39,8	
Sammel- und Verteilerfahrten	395,4	114 452,9	2 338,5	7 016,7	840,3	2 451,7	33,3	34,3	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	2,0	1 225,7	23,8	55,4	12,4	31,8	42,9	39,0	
Fahrtabschnitte	4 201,9	288 867,5	24 462,8	73 435,4	2 418,7	6 259,2	33,3	38,6	
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	66,2	14 842,3	1 140,7	2 011,1	218,6	416,1	56,7	52,5	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 561,0	43,9	181 398,7	220 746,0	4 060,9	33,1	33,4	Entfernungsstufen in km
1 858,1	36,7	132 734,7	47 078,9	3 363,1	34,9	35,1	bis 50
699,2	27,9	85 603,9	17 673,8	2 165,9	39,7	39,9	51 bis 100
							101 bis 150
13 118,3	41,5	399 737,3	285 498,7	9 589,9	34,0	35,8	Zusammen
293,0	20,8	50 549,1	7 761,6	1 338,4	41,6	41,7	151 bis 200
151,2	16,6	33 590,5	4 121,6	918,4	43,6	43,6	201 bis 250
90,4	14,5	24 504,4	2 342,3	634,8	45,5	45,5	251 bis 300
44,6	10,4	14 529,8	1 170,6	381,9	47,5	47,4	301 bis 350
18,8	6,3	7 000,9	524,2	194,8	49,5	49,5	351 bis 400
16,6	7,7	7 125,4	353,4	152,1	49,9	49,8	401 bis 450
16,0	8,7	7 591,3	407,2	193,3	49,7	49,7	451 bis 500
630,6	15,5	144 891,5	16 680,9	3 813,9	44,8	45,8	Zusammen
16,8	6,8	9 098,1	421,9	228,8	48,4	48,5	501 bis 600
4,8	3,5	3 180,3	117,5	78,1	49,4	49,4	601 bis 700
2,8	4,3	2 054,1	61,3	46,1	51,0	51,0	701 bis 800
X	X	X	X	X	50,0	49,8	801 bis 900
0,7	3,5	631,7	21,7	20,6	42,9	42,9	901 bis 1 000
25,1	5,0	14 964,2	622,3	373,6	48,9	48,9	Zusammen
1,7	4,2	2 221,9	29,9	39,2	40,2	40,6	1 001 und mehr
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt
13 775,7	39,3	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,6	42,6	Art der Fahrt
5 022,0	41,5	84 924,1	113 100,7	2 153,9	39,9	41,7	Einzelfahrten
4,9	7,1	1 886,1	120,9	52,2	53,8	47,3	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	38,1	37,7	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	41,5	39,9	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	40,1	39,8	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	33,3	34,3	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	42,9	39,0	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	33,3	38,6	Fahrtabschnitte
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt
4,9	6,9	1 886,1	120,9	52,2	53,5	46,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2018 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	42 293,7	754 714,7	495 490,8	836 839,4	9 427,0	15 942,8	59,2	59,1
51 bis 100	10 109,4	734 343,9	133 386,0	233 764,9	9 672,5	16 979,0	57,1	57,0
101 bis 150	5 396,7	670 428,5	68 413,7	122 660,7	8 495,7	15 231,5	55,8	55,8
Zusammen	57 799,8	2 159 487,1	697 290,5	1 193 265,1	27 595,2	48 153,3	58,4	57,3
151 bis 200	3 476,6	606 603,4	43 347,5	79 405,0	7 558,7	13 845,9	54,6	54,6
201 bis 250	2 319,6	522 168,5	30 062,2	56 375,9	6 776,1	12 715,4	53,3	53,3
251 bis 300	1 702,9	466 718,1	23 122,8	44 045,5	6 333,3	12 075,6	52,5	52,4
301 bis 350	1 226,9	397 592,0	17 452,0	32 771,8	5 658,7	10 621,0	53,3	53,3
351 bis 400	823,9	308 324,5	11 750,9	22 337,2	4 395,0	8 358,9	52,6	52,6
401 bis 450	610,7	259 409,0	8 756,2	16 382,7	3 721,7	6 961,7	53,4	53,5
451 bis 500	516,8	245 962,6	7 393,9	14 097,6	3 518,0	6 708,4	52,4	52,4
Zusammen	10 677,3	2 806 778,1	141 885,4	265 415,8	37 961,5	71 286,8	53,5	53,3
501 bis 600	727,7	397 945,0	10 214,1	19 829,4	5 586,2	10 837,9	51,5	51,5
601 bis 700	405,7	261 819,7	5 875,0	11 022,4	3 792,0	7 110,9	53,3	53,3
701 bis 800	192,0	142 420,0	2 728,8	5 213,0	2 024,0	3 869,2	52,3	52,3
801 bis 900	98,2	82 713,3	1 323,3	2 593,2	1 113,3	2 187,0	51,0	50,9
901 bis 1 000	56,3	53 225,1	700,7	1 530,6	662,6	1 448,4	45,8	45,7
Zusammen	1 479,9	938 123,1	20 841,9	40 188,7	13 178,0	25 453,3	51,9	51,8
1 001 und mehr	130,5	172 574,4	1 508,5	3 470,5	2 005,9	4 554,7	43,5	44,0
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	66 549,1	5 171 305,2	834 990,0	1 433 505,9	73 002,9	129 180,4	58,2	56,5
dar.: Pendelfahrten	22 101,5	370 471,8	315 170,9	463 863,6	6 273,0	8 897,0	67,9	70,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	183,9	43 500,3	2 977,6	5 602,6	633,0	1 233,8	53,1	51,3
Abschnittsfahrten	3 538,4	905 657,3	26 536,3	68 834,1	7 737,7	20 267,8	38,6	38,2
dav.: Sammelfahrten	338,8	73 783,0	2 961,9	7 161,8	748,3	1 790,3	41,4	41,8
Verteilerfahrten	1 976,6	460 895,0	15 993,9	39 052,8	4 252,7	10 457,9	41,0	40,7
Sammel- und Verteilerfahrten	1 223,0	370 979,3	7 580,5	22 619,5	2 736,7	8 019,6	33,5	34,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 942,7	905 657,3	78 254,4	231 922,8	7 737,7	19 809,9	33,7	39,1
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	188,7	47 722,1	3 037,5	5 737,5	689,0	1 346,5	52,9	51,2

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 138,9	43,2	554 427,0	666 732,1	12 391,7	33,0	33,3	Entfernungsstufen in km
5 836,4	36,6	415 043,0	146 823,6	10 451,4	35,0	35,3	bis 50
2 097,8	28,0	256 989,7	53 565,2	6 561,0	38,8	39,0	51 bis 100
							101 bis 150
40 073,0	40,9	1 226 459,7	867 121,0	29 404,1	33,8	35,6	Zusammen
881,3	20,2	152 064,3	23 550,3	4 067,9	42,1	42,2	151 bis 200
456,6	16,4	101 677,9	12 202,6	2 720,6	43,8	43,9	201 bis 250
274,5	13,9	74 592,1	7 329,0	1 991,0	45,0	45,0	251 bis 300
152,3	11,0	49 234,7	4 129,0	1 336,1	47,3	47,3	301 bis 350
72,6	8,1	27 098,5	1 934,0	721,6	48,4	48,4	351 bis 400
54,0	8,1	22 959,7	1 390,3	591,1	49,3	49,3	401 bis 450
(36,4)	(6,6)	(17 218,8)	(946,2)	(447,8)	(49,1)	(49,2)	451 bis 500
1 927,7	15,3	444 846,0	51 481,4	11 876,2	44,8	45,6	Zusammen
(39,2)	(5,1)	(21 397,8)	(1 043,9)	(569,9)	(48,9)	(49,0)	501 bis 600
(23,0)	(5,4)	(14 868,7)	(561,8)	(364,0)	(50,7)	(50,7)	601 bis 700
(14,7)	(7,1)	(10 865,5)	(411,9)	(306,0)	(48,5)	(48,5)	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
82,3	5,3	51 960,9	2 157,6	1 364,7	49,2	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt
42 087,3	38,7	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,5	42,5	Art der Fahrt
14 961,4	40,4	247 799,2	333 650,4	6 269,2	39,5	41,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2018 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 145,0	1 255 690,7	212 588,7	367 727,0	16 044,5	30 094,7	57,8	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 289,5	196 443,6	39 821,2	66 802,3	2 514,9	4 417,8	59,6	56,9
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	410,8	126 216,0	6 357,0	11 175,3	1 934,3	3 502,9	56,9	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	432,9	128 682,6	6 743,2	11 725,7	1 938,8	3 539,4	57,5	54,8
Berlinverkehr	511,8	40 487,3	5 672,0	10 317,4	472,4	905,1	55,0	52,2
Zusammen	21 790,0	1 747 520,1	271 182,1	467 747,9	22 904,9	42 459,9	58,0	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	275,8	93 884,1	4 486,6	7 635,0	1 479,4	2 579,0	58,8	57,4
Drittstaaten	(41,7)	(11 577,1)	(572,0)	(1 027,4)	(161,7)	(293,3)	(55,7)	(55,1)
Zusammen	317,5	105 461,2	5 058,5	8 662,4	1 641,0	2 872,3	58,4	57,1
Empfang aus EU-Staaten	207,6	74 418,7	3 092,6	5 571,8	1 113,8	2 014,6	55,5	55,3
Drittstaaten	(21,1)	(5 801,1)	(273,3)	(545,1)	/	(159,7)	(50,1)	/
Zusammen	228,7	80 219,7	3 365,9	6 116,9	1 191,3	2 174,3	55,0	54,8
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	483,4	168 302,7	7 579,2	13 206,8	2 593,2	4 593,6	57,4	56,5
Drittstaaten	(62,8)	(17 378,1)	(845,3)	(1 572,5)	(239,2)	(453,0)	(53,8)	(52,8)
Wechselverkehr zusammen	546,2	185 680,9	8 424,5	14 779,3	2 832,4	5 046,6	57,0	56,1
Dreiländerverkehr	(27,9)	(14 446,0)	(440,8)	(789,7)	(204,5)	(406,3)	(55,8)	(50,3)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	506,0	181 614,8	7 917,7	13 842,1	2 774,8	4 966,2	57,2	55,9
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(62,8)	(17 378,1)	(845,3)	(1 572,5)	(239,2)	(453,0)	(53,8)	(52,8)
Zusammen	574,1	200 126,9	8 865,3	15 569,0	3 036,8	5 453,0	56,9	55,7
Kabotage	(74,5)	(8 725,9)	(942,2)	(1 845,7)	(116,1)	(234,9)	(51,0)	(49,4)
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 713,6	38,5	391 177,1	234 641,1	9 484,4	35,3	40,5	Binnenverkehr
2 221,7	40,3	79 115,0	48 128,6	1 957,5	34,6	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
125,3	23,4	18 786,7	(3 233,5)	477,9	(44,1)	48,6	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
98,4	18,5	15 468,3	2 608,8	(428,5)	47,0	(48,9)	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(311,4)	(37,8)	10 563,2	(6 036,8)	238,6	(34,7)	41,3	Berlinverkehr
13 470,3	38,2	515 110,4	294 648,8	12 586,9	35,6	41,6	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(63,2)	(18,7)	(10 349,0)	(1 608,9)	(265,2)	(48,5)	(52,0)	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr nach EU-Staaten
(64,2)	(16,8)	(10 469,7)	(1 637,3)	(268,2)	(49,1)	(52,3)	Verkehr nach Drittstaaten
							Zusammen
126,5	37,9	23 438,9	3 516,2	625,0	34,0	42,2	Empfang aus EU-Staaten
(21,8)	(50,8)	/	(501,8)	/	(26,1)	/	Empfang aus Drittstaaten
148,3	39,3	27 234,8	4 018,0	710,6	33,2	41,3	Zusammen
189,7	28,2	33 787,9	5 125,1	890,2	41,3	47,3	Verkehr nach und Empfang aus EU-Staaten
(22,8)	(26,6)	/	(530,2)	/	(40,2)	/	Verkehr nach und Empfang aus Drittstaaten
212,5	28,0	37 704,5	5 655,3	978,8	41,2	47,0	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
199,6	28,3	36 475,3	5 389,3	959,4	41,2	46,8	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
-	-	-	-	-	-	-	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(22,8)	(26,6)	/	(530,2)	/	(40,2)	/	von Drittstaaten nach Drittstaaten
223,3	28,0	40 530,6	5 947,4	1 052,2	41,2	46,7	Zusammen
(82,1)	(52,4)	(6 173,9)	(2 235,7)	(177,5)	(23,1)	(28,2)	Kabotage
13 775,7	38,0	561 814,8	302 831,9	13 816,6	35,7	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2018 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	53 723,6	3 931 140,0	647 433,9	1 141 330,5	50 064,7	94 393,1	56,7	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	10 452,4	601 423,8	128 552,4	211 032,5	7 707,9	13 523,9	60,9	57,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 240,6	380 595,4	18 908,7	33 426,2	5 779,6	10 449,5	56,6	55,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 321,9	394 955,7	20 402,5	35 724,5	5 978,0	10 836,8	57,1	55,2
Berlinverkehr	1 337,6	112 143,8	15 296,8	26 879,2	1 353,8	2 486,2	56,9	54,5
Zusammen	68 076,2	5 420 258,6	830 594,3	1 448 392,8	70 884,0	131 689,5	57,3	53,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Staaten	837,5	289 933,2	13 722,5	22 791,2	4 543,2	7 908,5	60,2	57,4
Drittstaaten	128,2	39 425,0	1 843,6	3 241,8	549,7	1 028,9	56,9	53,4
Zusammen	965,8	329 358,2	15 566,1	26 033,0	5 092,8	8 937,4	59,8	57,0
Empfang aus								
EU-Staaten	653,4	228 285,2	10 059,7	17 523,7	3 436,2	6 128,2	57,4	56,1
Drittstaaten	(60,4)	(17 608,2)	(694,1)	(1 501,1)	(224,4)	(477,7)	(46,2)	(47,0)
Zusammen	713,8	245 893,3	10 753,8	19 024,8	3 660,6	6 605,9	56,5	55,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 490,9	518 218,4	23 782,2	40 314,9	7 979,4	14 036,7	59,0	56,8
Drittstaaten	188,6	57 033,2	2 537,7	4 742,9	774,1	1 506,6	53,5	51,4
Wechselverkehr zusammen	1 679,5	575 251,6	26 319,9	45 057,7	8 753,5	15 543,3	58,4	56,3
Dreiländerverkehr	92,0	51 962,1	1 400,2	2 560,5	747,5	1 429,1	54,7	52,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	1 569,8	564 936,2	24 956,2	42 486,8	8 649,9	15 311,5	58,7	56,5
von EU-Staaten nach								
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach								
EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	188,9	57 275,9	2 542,3	4 750,0	777,5	1 511,9	53,5	51,4
Zusammen	1 771,5	627 213,7	27 720,1	47 618,3	9 501,0	16 972,4	58,2	56,0
Kabotage	(239,8)	29 490,2	(3 211,9)	(6 328,9)	355,5	786,3	(50,7)	45,2
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 463,2	37,7	1 204 690,0	710 945,8	29 377,8	35,0	40,4	Binnenverkehr
7 193,6	40,8	243 693,3	150 856,7	5 974,5	35,5	39,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
382,3	23,6	55 254,0	10 021,1	1 497,8	43,5	48,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
302,9	18,6	48 190,7	7 701,1	1 268,6	47,0	49,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
810,8	37,7	31 335,1	15 973,8	695,7	35,7	42,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
41 152,8	37,7	1 583 163,2	895 498,7	38 814,5	35,4	41,6	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
196,3	19,0	31 288,2	5 290,5	849,2	48,9	51,9	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten
201,5	17,3	32 214,9	5 406,3	872,5	49,5	51,9	Drittstaaten
							Zusammen
374,5	36,4	71 583,1	10 358,3	1 956,0	36,1	42,5	Empfang aus EU-Staaten
(66,6)	(52,4)	(12 010,7)	(1 656,5)	(295,2)	(22,0)	(29,0)	Drittstaaten
441,1	38,2	83 593,8	12 014,8	2 251,2	34,6	41,3	Zusammen
570,8	27,7	102 871,3	15 648,8	2 805,2	42,5	47,4	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(71,8)	(27,6)	(12 937,4)	(1 772,3)	(318,5)	(38,9)	(42,4)	Drittstaaten
642,6	27,7	115 808,7	17 421,2	3 123,7	42,1	46,9	Wechselverkehr zusammen
(40,4)	(30,5)	(9 851,7)	(1 127,8)	(272,2)	(38,0)	(43,9)	Dreiländerverkehr
604,4	27,8	111 448,2	16 576,9	3 039,6	42,3	47,1	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(72,8)	(27,8)	(13 006,4)	(1 802,7)	(320,6)	(38,8)	(42,4)	zwischen Drittstaaten
683,0	27,8	125 660,4	18 548,9	3 395,9	41,9	46,6	Zusammen
251,5	(51,2)	19 596,8	6 810,1	551,8	(24,4)	26,6	Kabotage
42 087,3	37,5	1 728 420,4	920 857,7	42 762,2	35,6	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	835,8	91 809,6	15 055,4	20 805,9	1 604,5	2 408,6	72,4	66,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 926,2	132 112,5	92 035,9	111 651,7	2 950,9	3 542,4	82,4	83,3
Zusammen	5 779,9	225 348,1	107 567,9	133 013,3	4 592,2	5 996,4	80,9	76,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 042,3	309 631,8	26 738,9	45 302,1	4 381,0	7 604,4	59,0	57,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(74,0)	(13 829,2)	(515,4)	(1 489,5)	(105,4)	(312,7)	(34,6)	(33,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	762,0	100 386,5	8 657,0	17 256,8	1 320,7	2 566,7	50,2	51,5
Zusammen	2 878,4	423 847,5	35 911,3	64 048,4	5 807,1	10 483,8	56,1	55,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	410,1	39 517,9	(7 353,3)	(9 446,5)	742,7	969,7	(77,8)	76,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	733,7	113 570,1	10 398,6	17 926,8	1 643,4	2 946,5	58,0	55,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 512,9	157 344,8	37 619,3	54 080,6	2 598,0	3 944,4	69,6	65,9
Zusammen	3 656,6	310 432,8	55 371,1	81 453,9	4 984,0	7 860,5	68,0	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	823,5	110 573,1	10 528,8	18 618,7	1 588,8	2 636,7	56,5	60,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	414,0	54 899,8	3 655,9	7 876,0	603,5	1 227,7	46,4	49,2
12 Fahrzeuge	636,3	94 769,1	(7 436,3)	14 789,5	1 088,0	2 164,5	(50,3)	50,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(144,4)	31 266,5	(997,9)	(2 922,5)	(235,4)	(684,3)	(34,1)	(34,4)
Zusammen	1 194,8	180 935,4	12 090,2	25 587,9	1 927,0	4 076,5	47,2	47,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 059,8	110 533,5	21 382,6	37 934,0	1 559,7	2 442,5	56,4	63,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	457,0	76 049,8	4 457,7	9 981,9	859,9	1 903,9	44,7	45,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 861,5	172 878,5	7 591,9	58 003,8	729,0	4 262,8	13,1	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 099,3	74 409,8	7 957,3	18 444,1	649,9	1 429,6	43,1	45,5
18 Sammelgut	1 589,8	267 431,6	17 463,9	36 908,5	3 291,0	6 926,7	47,3	47,5
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 045,6	594 702,5	38 137,8	124 506,4	5 599,0	14 651,4	30,6	38,2
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 524,4	292 098,4	43 539,5	61 913,6	4 905,0	7 620,8	70,3	64,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(5 764,9)	/	/	(148,2)	(178,9)	/	(82,8)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	14 639,3	389 137,3	270 706,4	331 898,3	8 647,3	10 510,1	81,6	82,3
Zusammen	17 208,8	687 000,6	315 418,6	395 187,0	13 700,5	18 309,8	79,8	74,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 538,2	980 199,7	84 887,9	144 933,1	13 743,0	24 109,5	58,6	57,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(272,5)	45 555,1	(1 951,5)	(5 593,1)	340,7	1 040,1	(34,9)	32,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 350,4	312 859,7	25 886,1	53 187,4	4 180,5	7 979,1	48,7	52,4
Zusammen	9 161,1	1 338 614,5	112 725,5	203 713,5	18 264,1	33 128,7	55,3	55,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 203,3	115 765,9	22 019,5	28 397,2	2 247,6	2 925,7	77,5	76,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 398,0	370 444,7	33 841,4	57 824,7	5 521,0	9 751,8	58,5	56,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 800,5	482 752,0	118 290,7	166 356,5	8 039,8	11 873,9	71,1	67,7
Zusammen	11 401,8	968 962,7	174 151,6	252 578,4	15 808,4	24 551,4	68,9	64,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 749,4	358 511,5	34 493,8	59 123,2	5 125,6	8 450,7	58,3	60,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 369,6	182 270,4	12 786,4	27 186,2	2 038,3	4 226,6	47,0	48,2
12 Fahrzeuge	2 069,9	295 497,9	22 867,0	46 336,9	3 309,8	6 550,9	49,3	50,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	415,1	93 420,0	3 012,9	8 990,8	742,8	2 116,3	33,5	35,1
Zusammen	3 854,7	571 188,2	38 666,3	82 514,0	6 090,8	12 893,8	46,9	47,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 719,7	340 029,7	69 416,4	120 072,6	4 711,7	7 341,4	57,8	64,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 468,7	234 447,9	13 992,1	31 741,9	2 620,0	5 992,5	44,1	43,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 287,0	520 907,3	23 685,4	184 130,9	2 204,1	12 734,3	12,9	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	3 279,0	230 157,5	24 413,2	56 684,7	2 096,0	4 674,5	43,1	44,8
18 Sammelgut	4 817,7	815 176,7	52 376,7	112 531,4	9 930,9	21 008,0	46,5	47,3
19 Gutart unbekannt	(139,3)	(11 749,8)	(2 180,8)	(4 052,7)	(184,5)	(356,6)	(53,8)	(51,7)
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18 992,0	1 812 655,4	116 654,0	389 151,3	17 039,5	44 772,5	30,0	38,1
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2018 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 463,2	101 673,5	24 481,1	33 090,3	2 053,4	2 691,9	74,0	76,3
trockene Massengüter (unverpackt)	6 292,6	257 321,0	121 981,1	150 101,6	5 695,9	7 161,2	81,3	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 473,6	61 254,3	11 988,3	40 377,1	399,9	1 230,8	29,7	32,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 972,5	227 210,3	17 131,6	46 403,0	2 389,9	5 974,4	36,9	40,0
palettiertes Gut	5 740,8	798 475,0	60 434,4	123 855,5	9 706,0	19 584,4	48,8	49,6
gebündelte Güter	649,6	79 161,1	7 488,6	13 541,2	1 069,5	1 896,3	55,3	56,4
andere Güter	3 846,1	431 277,7	37 484,5	77 793,9	4 743,2	9 608,7	48,2	49,4
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 218,4	83 285,6	4 140,2	20 812,8	406,9	1 745,5	19,9	23,3
31 bis 60	1 909,6	173 899,8	14 360,8	34 571,9	1 544,4	3 777,8	41,5	40,9
61 bis 90	5 468,3	524 686,1	73 379,4	118 253,4	7 118,0	12 713,1	62,1	56,0
91 und mehr	8 849,6	856 930,5	143 795,0	210 175,2	13 452,4	22 318,9	68,4	60,3
Zusammen	17 445,9	1 638 802,0	235 675,5	383 813,3	22 521,7	40 555,4	61,4	55,5
unbekannt	4 992,7	317 571,0	45 314,0	101 349,2	3 536,1	7 592,4	44,7	46,6
Insgesamt	22 438,6	1 956 373,0	280 989,6	485 162,6	26 057,9	48 147,8	57,9	54,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(203,3)	(19 189,2)	(2 504,0)	(6 158,3)	(250,5)	(580,3)	(40,7)	(43,2)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	382,6	38 879,6	(4 337,7)	11 486,2	(474,6)	1 166,7	(37,8)	(40,7)
Zusammen	671,2	66 689,1	8 000,7	20 333,8	836,8	2 017,6	39,3	41,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	707,2	71 735,9	8 376,0	21 355,7	901,0	2 156,9	39,2	41,8

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 514,8	308 638,1	76 362,0	102 183,0	6 194,4	8 266,7	74,7	74,9
trockene Massengüter (unverpackt)	18 663,3	787 096,5	359 680,9	445 409,2	17 417,3	21 966,7	80,8	79,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8 074,1	195 046,3	39 221,2	130 032,8	1 321,1	3 863,7	30,2	34,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 582,5	702 276,7	53 443,6	147 860,9	7 267,4	18 440,9	36,1	39,4
palettiertes Gut	18 000,1	2 519 034,2	187 084,1	388 010,4	30 208,9	61 360,4	48,2	49,2
gebündelte Güter	1 903,2	240 356,5	21 418,4	39 105,3	3 247,6	5 638,4	54,8	57,6
andere Güter	12 349,4	1 324 514,3	124 316,0	249 738,4	15 083,9	29 911,4	49,8	50,4
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 723,0	256 934,8	12 519,8	63 643,2	1 181,1	5 301,3	19,7	22,3
31 bis 60	6 062,3	562 106,3	48 318,3	112 782,5	5 082,1	12 279,6	42,8	41,4
61 bis 90	17 134,9	1 651 886,9	228 424,3	369 427,2	22 467,0	39 974,2	61,8	56,2
91 und mehr	27 564,9	2 648 319,3	433 324,6	646 890,3	41 169,9	69 173,1	67,0	59,5
Zusammen	54 485,1	5 119 247,3	722 587,0	1 192 743,1	69 900,1	126 728,2	60,6	55,2
unbekannt	15 602,5	957 715,2	138 939,3	309 596,9	10 840,5	22 720,0	44,9	47,7
Insgesamt	70 087,5	6 076 962,6	861 526,3	1 502 340,0	80 740,6	149 448,2	57,3	54,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	535,4	51 492,8	6 296,5	16 237,5	687,7	1 573,3	38,8	43,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(111,2)	(13 100,9)	(1 392,5)	(3 500,8)	(144,1)	(389,7)	(39,8)	(37,0)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(114,9)	(12 187,2)	(1 491,4)	(3 506,0)	(177,0)	(378,1)	(42,5)	(46,8)
40 und mehr	1 167,3	110 719,2	12 815,7	35 781,4	1 324,1	3 355,2	35,8	39,5
Zusammen	1 929,0	187 500,1	21 996,0	59 025,7	2 332,9	5 696,3	37,3	41,0
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	(15 169,5)	/	/	/	(416,8)	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(16 441,7)	/	/	/	(449,9)	/	/
Insgesamt	2 041,7	203 941,8	23 220,6	62 226,0	2 530,2	6 146,2	37,3	41,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2019
Stand: September 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2019
Version: September 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**