

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Oktober 2018

## VD 5



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Oktober 2018</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - October 2018)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

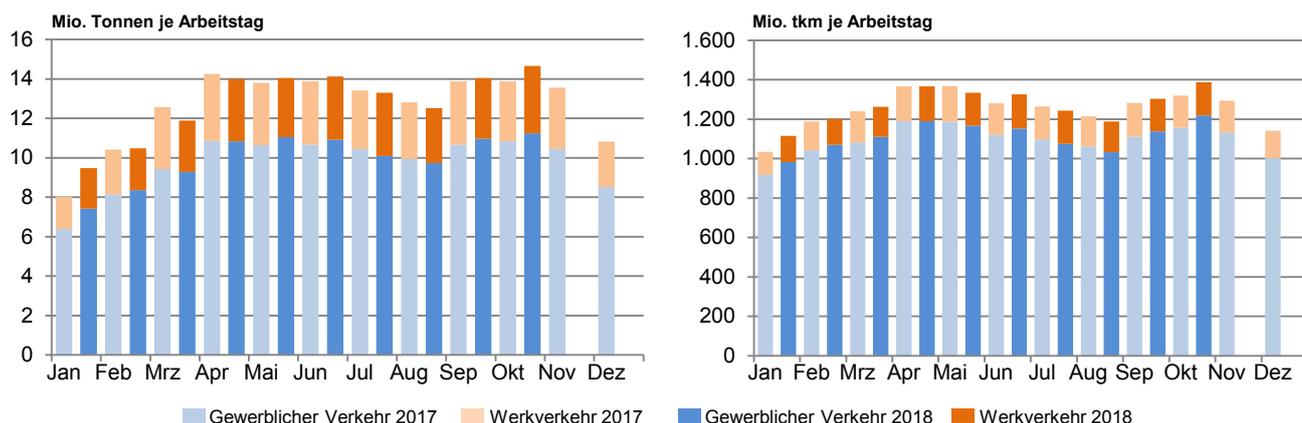
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Oktober 2018

### Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



### Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Oktober 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Oktober 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Oktober 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Oktober 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	296 108,9	+ 4,0	+ 5,6	2 590 273,8	+ 1,5	25 308,3	+ 5,2	+ 5,8	232 203,1	+ 2,0
Nahbereich (bis 50 km)	174 161,1	/	/	1 487 073,2	/	3 306,4	/	/	28 175,4	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	69 903,4	+ 4,9	+ 8,4	619 314,0	+ 1,8	6 262,6	/	+ 8,0	55 922,1	+ 2,2
Fernbereich (151 km und mehr)	52 044,3	+ 7,0	+ 6,8	483 886,6	+ 2,6	15 739,3	+ 6,2	+ 5,4	148 105,6	+ 2,0
Grenzüberschreitender Verkehr	10 640,8	+ 14,3	/	95 224,5	/	3 673,4	+ 15,2	/	33 276,4	/
Kabotage	(968,3)	X	X	9 236,0	/	(163,0)	X	X	1 299,4	/
Insgesamt	307 718,0	+ 4,3	+ 5,6	2 694 734,3	+ 1,4	29 144,7	+ 6,5	+ 5,2	266 778,9	+ 1,4
Gewerblicher Verkehr	236 082,3	/	+ 3,7	2 093 968,9	+ 2,0	25 587,2	+ 7,0	+ 5,3	233 454,3	+ 1,7
Werkverkehr	71 635,7	+ 10,9	+ 12,3	600 765,5	/	3 557,5	/	/	33 324,6	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	20	20	210	210	21	20	20	210	210

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(309,3)	(10 222,4)	(502,4)	(1 172,6)	(15,3)	(38,5)	(42,8)	(39,7)
7 501 bis 10 000	(184,9)	(6 149,9)	(391,0)	(773,8)	(12,0)	(25,4)	(50,5)	(47,5)
10 001 bis 20 000	3 917,4	229 943,6	13 818,7	28 414,3	777,0	1 552,8	48,6	50,0
20 001 bis 30 000	4 697,1	230 974,4	32 885,0	65 759,2	1 602,1	3 150,9	50,0	50,8
30 001 bis 40 000	4 976,7	379 774,4	69 130,9	108 222,9	5 168,8	8 742,3	63,9	59,1
40 001 und mehr	11 056,9	1 325 559,2	190 990,0	338 144,9	21 569,5	40 588,1	56,5	53,1
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	419,0	(14 316,8)	(744,2)	1 664,3	(23,9)	(57,2)	(44,7)	(41,8)
7 501 bis 11 999	1 470,4	107 996,7	4 150,0	7 766,2	301,1	565,3	53,4	53,3
12 000 bis 20 000	2 696,3	131 382,6	10 518,1	22 746,3	520,0	1 070,2	46,2	48,6
20 001 bis 30 000	4 677,8	235 819,9	33 787,2	67 124,0	1 695,0	3 327,6	50,3	50,9
30 001 bis 40 000	5 897,3	491 357,7	87 198,9	135 063,1	7 244,2	12 020,3	64,6	60,3
40 001 und mehr	9 981,4	1 201 750,2	171 319,6	308 123,8	19 360,4	37 057,4	55,6	52,2
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	425,8	18 493,7	(741,4)	1 527,4	(31,7)	65,1	(48,5)	(48,6)
4 001 bis 10 000	3 914,1	236 221,9	13 657,7	27 607,1	850,0	1 585,5	49,5	53,6
10 001 bis 15 000	3 530,6	162 913,6	23 734,2	46 456,4	1 085,6	2 089,5	51,1	52,0
15 001 bis 20 000	2 634,1	117 966,4	27 619,4	45 089,9	1 110,7	2 012,6	61,3	55,2
20 001 bis 30 000	8 383,0	848 282,9	132 699,4	215 655,2	12 917,3	22 317,7	61,5	57,9
30 001 und mehr	6 254,7	798 745,3	109 265,9	206 151,5	13 149,5	26 027,6	53,0	50,5
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.  
<sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.  
<sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2018  
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
(231,3)	(42,8)	(5 573,7)	(868,8)	(21,1)	(24,6)	(25,6)	bis 7 500
(135,9)	(42,4)	(2 765,8)	(562,6)	(11,1)	(29,3)	(33,0)	7 501 bis 10 000
2 097,1	34,9	65 203,0	14 772,8	433,9	32,0	39,1	10 001 bis 20 000
2 496,4	34,7	61 132,6	33 976,0	827,5	33,0	40,3	20 001 bis 30 000
3 208,5	39,2	98 445,7	68 157,7	2 211,9	39,2	47,2	30 001 bis 40 000
6 851,7	38,3	389 248,9	208 934,5	11 948,6	34,9	41,1	40 001 und mehr
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
314,3	42,9	(7 680,2)	1 239,7	(30,4)	(25,6)	(27,3)	bis 7 500
839,5	36,3	28 492,0	4 448,5	149,8	34,0	42,1	7 501 bis 11 999
1 409,0	34,3	39 878,5	11 367,5	304,5	30,8	37,8	12 000 bis 20 000
2 470,5	34,6	61 400,5	34 588,8	869,3	33,2	40,4	20 001 bis 30 000
3 942,3	40,1	141 166,1	89 338,9	3 475,5	38,9	46,7	30 001 bis 40 000
6 045,2	37,7	343 752,5	186 289,1	10 624,5	34,7	40,6	40 001 und mehr
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
369,3	46,4	10 740,7	1 111,9	(28,5)	(28,1)	(33,8)	bis 4 000
2 044,4	34,3	63 576,4	14 027,2	425,8	32,8	42,3	4 001 bis 10 000
2 018,1	36,4	48 104,1	26 018,4	622,2	32,7	40,0	10 001 bis 15 000
1 620,2	38,1	36 145,0	28 095,0	627,7	37,7	42,1	15 001 bis 20 000
5 224,4	38,4	242 707,4	134 322,9	6 431,2	37,9	44,9	20 001 bis 30 000
3 744,5	37,4	221 096,2	123 697,1	7 318,7	33,1	39,4	30 001 und mehr
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.  
<sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.  
<sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen-/kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 503,2	242 558,0	15 109,7	33 044,6	793,1	1 657,0	45,7	47,9
3 Achsen	3 963,3	145 338,8	27 991,5	56 576,8	968,3	2 048,2	49,5	47,3
4 Achsen	2 314,1	33 631,8	33 579,6	46 964,3	470,0	665,7	71,5	70,6
mehr als 4 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	10 781,8	421 593,2	76 686,7	136 601,3	2 231,7	4 371,6	56,1	51,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(47,0)	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	451,3	54 201,7	(3 454,3)	8 523,8	379,7	1 013,7	(40,5)	37,5
2 + 3 Achsen	(213,7)	(21 412,5)	(2 828,2)	(6 271,9)	(302,0)	(605,9)	(45,1)	(49,9)
3 + 2 Achsen	2 298,8	266 722,6	29 080,2	65 640,0	3 463,9	7 624,7	44,3	45,4
3 + 3 Achsen	(91,5)	(9 052,1)	(1 225,7)	(3 158,7)	(108,6)	(321,8)	(38,8)	(33,8)
sonstige	(105,4)	(5 658,4)	/	(3 755,8)	/	(197,0)	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	4 500,7	504 320,9	54 545,0	118 850,5	5 971,7	13 185,1	45,9	45,3
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(103,1)	(15 293,5)	(601,4)	(1 374,6)	(93,2)	(229,4)	(43,7)	(40,6)
2 + 2 Achsen	(579,8)	55 236,7	5 903,7	(13 152,6)	589,9	1 317,4	(44,9)	44,8
2 + 3 Achsen	6 776,0	948 483,2	127 340,0	204 977,0	16 331,2	28 256,6	62,1	57,8
3 + 2 Achsen	(264,7)	(10 105,1)	(6 092,2)	(7 115,7)	(205,7)	(274,5)	(85,6)	(74,9)
3 + 3 Achsen	/	(12 266,4)	/	/	(185,3)	(383,1)	/	(48,4)
sonstige	(131,2)	(15 882,1)	(2 922,6)	(4 767,7)	(306,4)	(565,5)	(61,3)	(54,2)
Zusammen <sup>1)</sup>	9 859,7	1 256 709,8	176 486,3	287 035,8	20 941,2	36 541,1	61,5	57,3
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(137,3)	(4 114,8)	/	/	/	(17,1)	/	/
111 bis 128	(156,3)	(5 237,9)	/	(854,8)	/	/	/	/
129 bis 147	(372,1)	(20 714,5)	(924,8)	(1 973,1)	(55,5)	(118,2)	(46,9)	(46,9)
148 bis 184	1 806,8	130 323,1	6 135,3	13 310,2	453,6	976,3	46,1	46,5
185 bis 220	1 383,9	92 600,6	6 327,1	13 774,0	428,0	932,1	45,9	45,9
221 bis 257	1 245,9	50 890,7	6 988,1	15 326,8	314,8	674,9	45,6	46,6
258 und mehr	10 146,6	621 665,2	110 167,9	209 363,0	6 934,6	14 796,3	52,6	46,9
Zusammen	15 282,5	925 914,1	131 231,6	255 451,8	8 203,5	17 556,8	51,4	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	X	X	X	X	X	X	X	X
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 598,2	1 249 374,5	175 437,5	281 551,2	20 897,7	36 395,5	62,3	57,4
Zusammen	9 859,7	1 256 709,8	176 486,3	287 035,8	20 941,2	36 541,1	61,5	57,3
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2018  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 450,7	35,2	71 902,1	17 234,5	493,3	30,1	36,9	<b>Achsen/-kombination</b>
2 167,7	35,4	42 186,2	29 802,1	580,3	32,4	36,8	Lastkraftwagen
2 118,1	47,8	30 124,2	42 782,4	597,7	37,4	37,2	2 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
6 738,7	38,5	144 233,0	89 845,9	1 671,6	33,9	36,9	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(194,4)	(30,1)	(10 064,9)	(3 599,1)	(178,4)	(28,5)	(31,8)	2 + 1 Achsen
(105,6)	(33,1)	(6 767,5)	(2 954,6)	(189,2)	(30,7)	(38,0)	2 + 2 Achsen
705,7	23,5	38 359,9	19 363,0	1 053,1	34,2	39,9	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 665,5	27,0	86 474,6	42 797,6	2 206,9	33,7	38,8	Zusammen <sup>1)</sup>
(64,3)	X	(2 742,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(69,4)	X	(2 961,2)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(36,4)	(26,1)	/	(441,3)	/	(33,1)	/	Sattelzugmaschinen und
(232,8)	(28,7)	12 485,2	(5 111,1)	291,3	(32,3)	36,7	Anhänger
4 606,9	40,5	289 084,8	139 851,1	8 751,8	36,9	44,1	2 + 1 Achsen
(266,4)	(50,2)	(8 176,7)	(7 148,5)	(223,7)	(42,7)	(41,3)	2 + 2 Achsen
/	/	(3 532,6)	/	(118,7)	/	(36,9)	2 + 3 Achsen
(103,5)	(44,1)	(7 970,4)	(3 841,1)	(298,0)	(33,9)	(35,5)	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
6 547,3	39,9	388 700,9	194 628,9	11 575,6	36,6	43,5	Zusammen <sup>1)</sup>
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(101,2)	(42,4)	(1 820,3)	/	/	/	/	Anhänger
(122,9)	(44,0)	(3 205,3)	(614,8)	/	/	/	bis 74
(256,0)	(40,8)	(7 351,8)	(1 349,8)	(45,5)	(27,8)	(33,9)	75 bis 92
1 017,8	36,0	35 485,6	7 285,8	260,7	29,8	36,7	93 bis 110
710,4	33,9	24 245,0	6 911,6	235,0	30,6	36,7	111 bis 128
668,4	34,9	13 142,1	7 875,2	165,2	30,1	37,5	129 bis 147
5 506,3	35,2	145 133,9	107 925,8	3 142,1	34,7	38,7	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
8 404,1	35,5	230 707,7	132 643,5	3 878,6	33,8	38,3	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen
X	X	X	X	X	X	X	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 525,3	40,5	389 175,3	192 962,6	11 531,0	37,0	43,6	258 und mehr
6 616,7	40,2	391 662,1	194 628,9	11 575,6	36,6	43,5	Zusammen
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	3 171,3	246 594,0	37 781,3	67 845,6	3 219,9	6 034,7	55,7	53,4
Bayern	5 094,8	388 863,5	61 678,6	107 006,0	5 136,7	9 438,4	57,6	54,4
Berlin	457,3	40 407,4	(4 548,7)	(9 052,6)	(443,8)	(919,4)	(50,2)	(48,3)
Brandenburg	882,5	76 232,1	11 333,4	19 854,8	1 077,8	1 911,0	57,1	56,4
Bremen	(180,3)	(17 253,5)	(1 806,3)	(4 259,0)	(211,6)	(429,0)	(42,4)	(49,3)
Hamburg	(343,4)	(29 546,7)	(3 984,8)	(8 130,3)	(378,7)	(771,4)	(49,0)	(49,1)
Hessen	1 513,7	145 292,5	16 860,2	30 968,6	1 852,7	3 547,8	54,4	52,2
Mecklenburg-Vorpommern	551,4	52 680,2	7 417,4	12 161,5	789,8	1 341,9	61,0	58,9
Niedersachsen	2 612,1	266 834,1	35 343,2	60 375,7	3 820,8	6 908,8	58,5	55,3
Nordrhein-Westfalen	4 918,6	451 339,6	57 964,7	106 306,2	5 876,6	11 171,8	54,5	52,6
Rheinland-Pfalz	1 333,1	107 230,9	17 400,3	29 078,4	1 435,1	2 598,2	59,8	55,2
Saarland	(290,2)	(20 046,4)	(3 909,9)	(6 350,5)	(301,5)	(496,9)	(61,6)	(60,7)
Sachsen	1 391,0	122 462,5	15 746,8	28 118,6	1 621,1	3 075,1	56,0	52,7
Sachsen-Anhalt	790,2	75 172,0	11 248,8	18 367,6	1 055,3	1 929,7	61,2	54,7
Schleswig-Holstein	888,1	87 360,0	11 263,2	19 561,7	1 170,2	2 165,0	57,6	54,1
Thüringen	724,2	55 308,5	9 430,3	15 050,5	753,2	1 358,7	62,7	55,4
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	20 345,6	1 760 361,0	247 992,6	439 882,0	23 403,7	43 562,1	56,4	53,7
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 339,3	381 855,4	55 176,7	93 553,1	5 297,1	9 616,4	59,0	55,1
Berlin	457,3	40 407,4	(4 548,7)	(9 052,6)	(443,8)	(919,4)	(50,2)	(48,3)
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 498,6	262 436,9	34 302,1	63 834,2	2 575,4	5 462,6	53,7	47,1
2015/2016	3 074,7	228 350,1	27 343,3	55 489,0	2 116,0	4 692,6	49,3	45,1
2013/2014	2 378,1	155 751,7	20 849,4	39 901,5	1 396,1	2 931,6	52,3	47,6
2011/2012	2 019,3	121 096,0	15 812,5	33 182,4	975,9	2 110,1	47,7	46,2
2009/2010	1 206,8	53 387,5	9 305,4	17 931,4	375,2	809,5	51,9	46,4
vor 2009	3 105,0	104 891,9	23 619,0	45 113,5	764,8	1 550,3	52,4	49,3
Zusammen	15 282,5	925 914,1	131 231,6	255 451,8	8 203,5	17 556,8	51,4	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 448,8	510 436,3	61 733,5	100 728,7	8 398,7	14 889,9	61,3	56,4
2015/2016	2 660,7	381 471,5	48 096,7	77 542,5	6 404,4	11 031,8	62,0	58,1
2013/2014	1 679,8	201 802,9	30 175,0	49 152,6	3 421,2	5 888,6	61,4	58,1
2011/2012	997,9	93 299,7	17 869,0	28 891,0	1 546,4	2 695,4	61,8	57,4
2009/2010	436,4	30 885,8	(8 362,6)	12 920,8	563,6	916,1	(64,7)	61,5
vor 2009	636,0	38 813,5	10 249,6	17 800,1	606,9	1 119,3	57,6	54,2
Zusammen	9 859,7	1 256 709,8	176 486,3	287 035,8	20 941,2	36 541,1	61,5	57,3
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	458,5	58 133,9	5 504,7	12 231,3	692,3	1 494,5	45,0	46,3
2015/2016	477,7	60 874,0	5 306,7	(12 357,8)	714,0	1 599,2	(42,9)	44,6
2013/2014	451,9	57 933,5	5 612,4	12 215,9	742,7	1 567,6	45,9	47,4
2011/2012	464,9	55 450,3	5 649,8	13 165,8	650,9	1 575,7	42,9	41,3
2009/2010	(272,5)	(32 878,8)	(3 355,4)	(7 605,4)	(413,6)	(924,3)	(44,1)	(44,7)
vor 2009	1 055,3	100 266,0	12 349,4	29 458,9	1 154,8	2 715,5	41,9	42,5
unbekannt	1 320,0	138 784,4	16 766,5	31 815,4	1 603,5	3 308,3	52,7	48,5
Zusammen	4 500,7	504 320,9	54 545,0	118 850,5	5 971,7	13 185,1	45,9	45,3
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 794,4	255 596,2	33 570,1	53 693,8	4 219,3	7 500,7	62,5	56,3
2015/2016	1 603,0	237 547,6	30 015,6	46 612,2	4 006,9	6 833,7	64,4	58,6
2013/2014	1 305,1	185 438,5	24 016,5	37 929,7	3 096,8	5 369,2	63,3	57,7
2011/2012	901,3	118 201,0	16 383,5	27 829,9	1 981,0	3 632,6	58,9	54,5
2009/2010	(561,1)	63 964,9	9 525,3	(16 770,0)	1 060,5	1 961,4	(56,8)	54,1
vor 2009	1 789,9	193 993,8	30 749,9	51 897,6	3 321,7	5 676,7	59,3	58,5
unbekannt	1 904,9	201 967,8	32 225,5	52 302,6	3 254,9	5 566,8	61,6	58,5
Zusammen	9 859,7	1 256 709,8	176 486,3	287 035,8	20 941,2	36 541,1	61,5	57,3
Insgesamt	14 360,4	1 761 030,7	231 031,3	405 886,3	26 912,9	49 726,3	56,9	54,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 840,3	36,7	76 949,4	39 706,0	1 891,0	35,1	40,6	<b>Zulassungsland</b>
3 102,7	37,8	108 731,1	64 750,5	2 600,2	35,9	42,7	Baden-Württemberg
(233,4)	(33,8)	(7 559,3)	(4 495,3)	(167,7)	(33,6)	(40,8)	Bayern
528,1	37,4	22 384,1	11 639,7	569,9	36,0	43,4	Berlin
(59,7)	(24,9)	(2 840,9)	/	/	/	/	Brandenburg
(159,5)	(31,7)	(6 423,3)	(3 816,7)	(165,9)	(33,4)	(40,4)	Bremen
880,6	36,8	38 170,3	18 067,4	894,2	34,4	41,7	Hamburg
(354,0)	(39,1)	15 837,0	(8 014,3)	(408,6)	(36,8)	(45,1)	Hessen
1 613,8	38,2	81 037,3	37 672,2	2 095,2	36,0	42,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 745,2	35,8	127 119,5	61 610,4	3 199,9	34,5	40,9	Niedersachsen
937,7	41,3	36 098,4	21 285,3	895,6	34,5	41,1	Nordrhein-Westfalen
(194,8)	(40,2)	(6 675,6)	(4 339,3)	(179,4)	(36,6)	(44,6)	Rheinland-Pfalz
843,2	37,7	29 909,5	16 376,5	742,3	35,4	42,5	Saarland
493,0	38,4	24 306,5	12 193,4	655,5	36,8	40,8	Sachsen
533,8	37,5	22 443,9	11 903,2	538,7	35,8	43,3	Sachsen-Anhalt
(501,0)	(40,9)	15 883,6	(10 111,0)	387,2	(37,5)	43,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
12 068,1	37,2	506 489,7	264 442,1	12 523,0	35,2	41,7	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 719,3	38,5	108 320,8	58 334,9	2 763,4	36,3	42,8	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(233,4)	(33,8)	(7 559,3)	(4 495,3)	(167,7)	(33,6)	(40,8)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
2 013,5	36,5	59 450,8	34 528,8	1 088,6	34,9	39,3	2017/2018
1 473,8	32,4	45 338,7	25 057,1	790,8	33,9	38,6	2015/2016
1 265,0	34,7	38 923,8	20 515,6	669,9	34,5	38,8	2013/2014
1 034,2	33,9	30 291,4	15 920,6	499,1	32,2	37,4	2011/2012
712,1	37,1	17 146,8	10 713,5	274,4	32,5	34,6	2009/2010
1 905,6	38,0	39 556,2	25 907,9	555,8	33,3	36,3	vor 2009
8 404,1	35,5	230 707,7	132 643,5	3 878,6	33,8	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 261,2	39,6	149 199,3	67 316,7	4 425,4	36,7	43,5	2017/2018
1 733,4	39,4	112 069,5	51 182,7	3 303,2	37,4	44,7	2015/2016
1 070,2	38,9	60 488,5	31 657,2	1 802,9	37,3	44,5	2013/2014
715,5	41,8	35 286,5	20 978,3	1 036,9	35,8	41,4	2011/2012
364,0	45,5	16 488,3	(10 835,8)	490,8	(35,2)	40,1	2009/2010
(472,5)	(42,6)	18 130,1	12 658,2	516,4	33,7	37,1	vor 2009
6 616,7	40,2	391 662,1	194 628,9	11 575,6	36,6	43,5	Zusammen
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
							Anhänger
(158,1)	(25,6)	(10 868,2)	(4 149,8)	(271,6)	(33,6)	(39,2)	Lastkraftwagen mit Anhänger
(159,9)	(25,1)	(8 411,0)	(3 894,3)	(208,2)	(32,7)	(39,5)	2017/2018
(167,1)	(27,0)	(8 932,5)	(4 506,0)	(247,3)	(33,6)	(40,9)	2015/2016
(170,8)	(26,9)	(9 724,0)	(4 835,6)	(271,6)	(31,4)	(35,2)	2013/2014
(97,1)	(26,3)	(5 189,1)	(2 608,4)	(142,5)	(32,9)	(38,8)	2011/2012
371,2	26,0	20 143,6	9 646,7	513,2	31,6	35,8	2009/2010
541,3	29,1	23 206,2	13 156,9	552,6	37,3	41,5	vor 2009
1 665,5	27,0	86 474,6	42 797,6	2 206,9	33,7	38,8	unbekannt
							Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 182,5	39,7	72 136,5	35 813,5	2 173,7	37,5	43,6	2017/2018
1 099,3	40,7	64 313,8	32 346,5	1 891,8	38,0	45,9	2015/2016
883,4	40,4	53 753,6	26 061,2	1 586,8	37,5	44,5	2013/2014
584,1	39,3	36 879,3	18 259,4	1 151,8	35,5	41,4	2011/2012
358,1	(39,0)	21 919,5	11 112,8	680,4	(34,2)	40,1	2009/2010
1 209,7	40,3	76 106,4	35 142,8	2 239,9	35,3	42,0	vor 2009
1 230,1	39,2	63 591,8	35 892,7	1 851,1	36,5	43,9	unbekannt
6 547,3	39,9	388 700,9	194 628,9	11 575,6	36,6	43,5	Zusammen
8 212,8	36,4	475 175,5	237 426,5	13 782,5	35,9	42,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(264,4)	(14 832,3)	/	/	(254,7)	(368,9)	/	(69,0)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(326,1)	(8 545,3)	(5 855,3)	(7 989,0)	(171,6)	(215,8)	(73,3)	(79,5)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 245,1	110 980,8	12 471,6	24 294,8	1 117,2	2 324,6	51,3	48,1
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 080,6	41 841,7	6 742,6	17 942,0	366,2	746,2	37,6	49,1
Baugewerbe/Bau	2 969,9	78 067,6	37 300,9	56 630,2	1 078,5	1 741,7	65,9	61,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 789,3	239 150,2	28 276,9	54 833,9	2 664,2	5 138,0	51,6	51,9
Verkehr und Lagerei	8 648,3	1 128 063,4	124 482,3	218 861,0	16 473,3	30 367,5	56,9	54,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 135,1	84 211,5	12 431,0	23 245,3	1 112,7	2 090,4	53,5	53,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	X	X	X	X	X	X	X	X
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 343,0	319 669,8	48 134,8	86 084,1	3 964,2	7 398,2	55,9	53,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	2 055,8	144 374,8	25 441,7	42 202,7	1 831,5	3 462,6	60,3	52,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>25 142,2</b>	<b>2 182 623,9</b>	<b>307 718,0</b>	<b>542 487,6</b>	<b>29 144,7</b>	<b>54 097,9</b>	<b>56,7</b>	<b>53,9</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 781,8	421 593,2	76 686,7	136 601,3	2 231,7	4 371,6	56,1	51,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>10 781,8</b>	<b>421 593,2</b>	<b>76 686,7</b>	<b>136 601,3</b>	<b>2 231,7</b>	<b>4 371,6</b>	<b>56,1</b>	<b>51,1</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 500,7	504 320,9	54 545,0	118 850,5	5 971,7	13 185,1	45,9	45,3
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 859,7	1 256 709,8	176 486,3	287 035,8	20 941,2	36 541,1	61,5	57,3
<b>Zusammen</b>	<b>14 360,4</b>	<b>1 761 030,7</b>	<b>231 031,3</b>	<b>405 886,3</b>	<b>26 912,9</b>	<b>49 726,3</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>25 142,2</b>	<b>2 182 623,9</b>	<b>307 718,0</b>	<b>542 487,6</b>	<b>29 144,7</b>	<b>54 097,9</b>	<b>56,7</b>	<b>53,9</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	4 249,2	609 706,1	47 418,2	94 064,4	7 931,5	15 198,4	50,4	52,2
Kipper	5 486,6	152 456,5	92 138,1	116 356,8	3 168,4	3 928,8	79,2	80,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	992,2	115 471,0	19 429,5	26 110,5	2 474,0	3 203,8	74,4	77,2
isolierter Kastenaufbau	1 634,5	272 897,4	14 469,3	34 757,7	2 839,4	6 582,4	41,6	43,1
Kastenaufbau	3 172,9	350 067,5	39 401,7	66 793,2	4 258,2	7 768,0	59,0	54,8
Containerfahrzeug	5 901,9	400 796,7	43 681,3	124 213,8	4 178,4	10 423,7	35,2	40,1
sonstige	1 576,4	104 163,4	19 163,6	28 990,9	1 254,8	2 044,0	66,1	61,4
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	2 128,4	177 065,2	32 016,3	51 200,4	3 039,9	4 948,7	62,5	61,4
<b>Insgesamt</b>	<b>25 142,2</b>	<b>2 182 623,9</b>	<b>307 718,0</b>	<b>542 487,6</b>	<b>29 144,7</b>	<b>54 097,9</b>	<b>56,7</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2018  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(9 003,4)	/	(231,5)	/	(42,4)	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(281,7)	(46,3)	(6 900,2)	(6 894,1)	(171,6)	(39,3)	(44,3)	
668,7	34,9	35 130,7	13 454,4	755,5	33,0	36,3	
/	/	/	/	/	/	/	
423,8	28,2	(9 291,5)	6 738,0	(188,4)	27,3	(39,2)	
2 321,7	43,9	49 153,0	43 830,6	1 086,1	37,1	38,1	
1 368,9	32,9	65 194,4	27 099,9	1 460,1	34,5	40,4	
4 920,7	36,3	267 704,4	125 673,5	7 301,4	36,1	43,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
628,3	35,6	25 064,1	13 235,5	619,7	34,1	41,1	
/	/	/	/	/	/	/	
X	X	X	X	X	X	X	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 583,8	37,3	100 306,7	52 145,8	2 373,7	34,8	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
1 440,1	41,2	51 583,7	30 350,9	1 217,5	35,1	39,1	
/	/	/	/	/	/	/	
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	
							Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
6 738,7	38,5	144 233,0	89 845,9	1 671,6	33,9	36,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
(69,4)	X	(2 961,2)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
6 808,1	38,7	147 194,2	89 845,9	1 671,6	33,9	36,9	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 665,5	27,0	86 474,6	42 797,6	2 206,9	33,7	38,8	Lastkraftwagen Anhänger
6 547,3	39,9	388 700,9	194 628,9	11 575,6	36,6	43,5	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
8 212,8	36,4	475 175,5	237 426,5	13 782,5	35,9	42,4	Zusammen
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
2 508,3	37,1	147 738,7	54 192,1	3 513,6	32,0	42,4	Pritsche
5 193,8	48,6	115 629,8	109 025,6	2 855,3	40,9	46,7	Kipper
819,2	45,2	61 592,4	21 777,1	1 780,7	40,6	49,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
601,6	26,9	47 866,7	12 659,6	1 114,1	30,5	36,9	isolierter Kastenaufbau
1 942,4	38,0	104 055,6	46 269,2	2 465,2	34,8	41,6	Kastenaufbau
769,2	11,5	27 321,6	15 422,3	711,5	31,3	37,5	Containerfahrzeug
1 534,7	49,3	44 004,9	28 219,3	945,4	33,5	42,0	sonstige
1 582,3	42,6	71 198,9	39 707,2	2 068,4	35,2	43,3	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
14 951,4	37,3	619 408,6	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(479,5)	(8 394,3)	(3 488,3)	(5 926,2)	(64,4)	(110,5)	(58,9)	(58,3)
Euro 3	1 407,1	44 436,5	12 796,1	22 862,8	415,4	761,5	56,0	54,6
Euro 4	999,3	37 458,7	(8 650,9)	(15 909,2)	299,0	535,1	(54,4)	55,9
Euro 5 und EEV	7 595,9	482 688,9	86 619,9	154 025,2	5 783,6	10 726,6	56,2	53,9
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	14 554,1	1 607 160,1	195 479,9	342 630,4	22 564,6	41 933,6	57,1	53,8
Unbekannt	(103,6)	(2 414,4)	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2018  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(305,7)	(38,9)	(4 629,8)	(3 910,8)	(64,1)	(35,5)	(36,9)	Euro 1 und 2
925,2	39,7	19 738,6	15 342,0	353,6	33,5	37,3	Euro 3
634,5	38,8	15 719,3	(9 349,6)	244,3	(34,2)	38,4	Euro 4
4 651,0	38,0	164 690,1	97 043,6	3 876,9	34,5	39,6	Euro 5 und EEV
8 414,9	36,6	415 822,3	200 616,1	10 890,0	36,0	42,7	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 684,3	183 689,9	123 362,6	207 858,2	2 452,3	4 141,3	59,3	59,2
Binnenverkehr	9 627,1	181 945,2	122 311,7	206 324,9	2 421,4	4 095,1	59,3	59,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 182,1	383 376,7	57 863,7	101 944,6	5 260,1	9 356,0	56,8	56,2
Binnenverkehr	4 075,2	372 596,2	56 157,2	99 006,7	5 091,7	9 059,5	56,7	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	106,9	10 780,4	(1 706,5)	(2 937,8)	(168,4)	(296,4)	(58,1)	(56,8)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 822,0	1 242 578,9	53 941,7	100 392,4	17 720,0	33 269,7	53,7	53,3
Binnenverkehr	3 376,6	1 030 501,2	46 963,4	87 992,2	14 437,7	27 411,8	53,4	52,7
grenzüberschreitender Verkehr	445,4	212 077,7	6 978,3	12 400,1	3 282,2	5 857,8	56,3	56,0
Kabotage	(73,4)	(12 630,2)	(914,2)	(1 942,6)	(154,8)	(340,4)	(47,1)	(45,5)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	17 078,9	1 585 042,6	225 432,3	393 323,9	21 950,9	40 566,5	57,3	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	609,4	224 602,8	9 735,8	16 871,2	3 481,5	6 200,4	57,7	56,1
Kabotage	(73,4)	(12 630,2)	(914,2)	(1 942,6)	(154,8)	(340,4)	(47,1)	(45,5)
<b>Zusammen</b>	<b>17 761,8</b>	<b>1 822 275,7</b>	<b>236 082,3</b>	<b>412 137,7</b>	<b>25 587,2</b>	<b>47 107,3</b>	<b>57,3</b>	<b>54,3</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 477,3	86 330,8	52 085,3	93 355,2	892,9	1 570,3	55,8	56,9
Binnenverkehr	5 463,2	85 933,2	51 849,4	92 981,2	885,0	1 558,9	55,8	56,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 314,6	114 847,3	13 947,0	25 482,9	1 189,8	2 198,0	54,7	54,1
Binnenverkehr	1 299,5	113 338,3	13 746,3	25 150,4	1 170,8	2 166,1	54,7	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	583,8	158 414,4	5 549,3	11 393,9	1 466,5	3 202,7	48,7	45,8
Binnenverkehr	543,9	143 787,1	5 080,9	10 479,7	1 301,6	2 849,6	48,5	45,7
grenzüberschreitender Verkehr	(39,9)	(14 627,3)	(468,4)	(914,2)	(165,0)	(353,1)	(51,2)	(46,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	7 306,6	343 058,6	70 676,6	128 611,3	3 357,4	6 574,6	55,0	51,1
grenzüberschreitender Verkehr	(69,1)	(16 533,9)	(905,0)	(1 620,7)	(191,9)	(396,4)	(55,8)	(48,4)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>7 380,5</b>	<b>360 348,2</b>	<b>71 635,7</b>	<b>130 349,9</b>	<b>3 557,5</b>	<b>6 990,6</b>	<b>55,0</b>	<b>50,9</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	15 161,6	270 020,7	175 447,9	301 213,4	3 345,2	5 711,6	58,2	58,6
Binnenverkehr	15 090,3	267 878,4	174 161,1	299 306,2	3 306,4	5 654,0	58,2	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 496,7	498 224,0	71 810,7	127 427,5	6 450,0	11 554,0	56,4	55,8
Binnenverkehr	5 374,7	485 934,5	69 903,4	124 157,1	6 262,6	11 225,6	56,3	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	122,0	12 289,4	(1 907,2)	3 270,4	(187,4)	328,4	(58,3)	(57,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 405,8	1 400 993,3	59 491,0	111 786,2	19 186,5	36 472,4	53,2	52,6
Binnenverkehr	3 920,5	1 174 288,3	52 044,3	98 471,9	15 739,3	30 261,5	52,9	52,0
grenzüberschreitender Verkehr	485,3	226 705,0	7 446,7	13 314,3	3 447,2	6 210,9	55,9	55,5
Kabotage	(78,2)	(13 385,9)	(968,3)	(2 060,5)	(163,0)	(359,9)	(47,0)	(45,3)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	24 385,5	1 928 101,2	296 108,9	521 935,2	25 308,3	47 141,1	56,7	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	678,6	241 136,7	10 640,8	18 491,9	3 673,4	6 596,8	57,5	55,7
Kabotage	(78,2)	(13 385,9)	(968,3)	(2 060,5)	(163,0)	(359,9)	(47,0)	(45,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>25 142,2</b>	<b>2 182 623,9</b>	<b>307 718,0</b>	<b>542 487,6</b>	<b>29 144,7</b>	<b>54 097,9</b>	<b>56,7</b>	<b>53,9</b>

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2018  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 525,1	43,7	137 436,7	167 244,8	3 237,0	32,9	33,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 474,8	43,7	136 017,3	165 911,2	3 198,4	32,9	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 254,2	35,0	191 460,9	59 126,5	5 052,0	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 156,0	34,6	182 234,2	56 324,9	4 786,5	36,2	36,8	Binnenverkehr
98,2	47,9	9 226,7	2 801,6	265,5	(29,7)	(30,0)	grenzüberschreitender Verkehr
592,6	13,4	146 878,0	16 544,7	4 099,7	46,1	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
499,6	12,9	118 159,6	13 958,5	3 303,7	46,1	47,0	Binnenverkehr
93,0	17,3	28 718,4	2 586,1	796,1	46,6	49,3	grenzüberschreitender Verkehr
91,7	(55,5)	(9 388,8)	2 555,8	(268,6)	(20,3)	(25,4)	Kabotage
10 130,4	37,2	436 411,0	236 194,7	11 288,5	35,8	42,3	<b>Gesamt</b>
241,5	28,4	39 364,5	6 721,3	1 100,1	41,3	47,7	Binnenverkehr
91,7	(55,5)	(9 388,8)	2 555,8	(268,6)	(20,3)	(25,4)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>10 463,6</b>	<b>37,1</b>	<b>485 164,3</b>	<b>245 471,8</b>	<b>12 657,2</b>	<b>35,9</b>	<b>42,8</b>	<b>Zusammen</b>
3 834,3	41,2	57 216,0	66 173,7	1 059,5	32,6	34,0	<b>Werkverkehr</b>
3 820,3	41,2	56 769,4	65 807,1	1 047,0	32,7	34,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
588,7	30,9	48 024,1	12 643,0	1 031,8	36,6	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
575,7	30,7	46 792,3	12 382,4	1 006,6	36,6	36,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
131,7	18,4	31 716,4	2 907,5	698,1	38,8	37,6	Fernbereich (151 km und mehr)
116,3	17,6	27 082,3	2 574,4	598,0	38,9	37,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 512,3	38,2	130 644,1	80 763,9	2 651,7	33,8	36,4	<b>Gesamt</b>
(42,4)	(38,0)	(6 312,4)	/	(137,7)	/	(35,9)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>4 557,2</b>	<b>38,2</b>	<b>137 205,4</b>	<b>81 800,6</b>	<b>2 796,9</b>	<b>33,8</b>	<b>36,3</b>	<b>Zusammen</b>
11 359,4	42,8	194 652,7	233 418,4	4 296,5	32,8	33,4	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
11 295,1	42,8	192 786,7	231 718,3	4 245,4	32,8	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 842,9	34,1	239 484,9	71 769,5	6 083,7	36,1	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 731,8	33,7	229 026,5	68 707,4	5 793,1	36,2	36,8	Binnenverkehr
111,2	47,7	10 458,5	3 062,2	290,6	(30,1)	(30,3)	grenzüberschreitender Verkehr
724,3	14,1	178 594,4	19 452,1	4 797,9	45,3	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
615,8	13,6	145 242,0	16 532,9	3 901,7	45,3	46,1	Binnenverkehr
108,4	18,3	33 352,5	2 919,2	896,2	45,9	48,5	grenzüberschreitender Verkehr
94,2	(54,6)	(9 637,8)	2 632,3	(276,1)	(20,6)	(25,6)	Kabotage
14 642,7	37,5	567 055,1	316 958,6	13 940,2	35,3	41,4	<b>Gesamt</b>
283,9	29,5	45 676,9	7 681,5	1 237,8	40,7	46,9	Binnenverkehr
94,2	(54,6)	(9 637,8)	2 632,3	(276,1)	(20,6)	(25,6)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>15 020,8</b>	<b>37,4</b>	<b>622 369,8</b>	<b>327 272,4</b>	<b>15 454,1</b>	<b>35,4</b>	<b>41,9</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	15 189,9	270 651,1	175 781,9	301 929,0	3 352,2	5 728,3	58,2	58,5
51 bis 100	3 627,2	265 257,6	48 025,5	84 112,7	3 495,9	6 152,8	57,1	56,8
101 bis 150	1 889,5	234 773,1	24 042,0	43 855,8	2 977,1	5 449,9	54,8	54,6
Zusammen	20 706,6	770 681,8	247 849,4	429 897,4	9 825,3	17 331,0	57,7	56,7
151 bis 200	1 272,4	221 539,4	15 974,6	29 586,7	2 781,8	5 150,9	54,0	54,0
201 bis 250	837,7	187 970,8	11 423,8	20 765,1	2 566,4	4 662,9	55,0	55,0
251 bis 300	613,2	168 073,6	8 402,6	15 926,9	2 302,9	4 366,5	52,8	52,7
301 bis 350	434,4	140 647,1	6 053,5	11 359,5	1 962,7	3 678,4	53,3	53,4
351 bis 400	278,4	104 020,8	3 887,2	7 496,3	1 453,0	2 803,7	51,9	51,8
401 bis 450	219,8	93 290,1	3 134,2	6 081,6	1 329,0	2 580,9	51,5	51,5
451 bis 500	175,8	83 570,7	2 599,0	4 834,4	1 235,3	2 298,2	53,8	53,7
Zusammen	3 831,8	999 112,3	51 474,8	96 050,6	13 631,0	25 541,6	53,6	53,4
501 bis 600	288,2	158 011,0	4 038,2	8 025,7	2 214,0	4 400,7	50,3	50,3
601 bis 700	150,1	97 008,2	2 052,0	4 123,5	1 327,2	2 662,0	49,8	49,9
701 bis 800	67,7	50 152,2	981,4	1 781,2	724,5	1 319,4	55,1	54,9
801 bis 900	(30,4)	(25 657,4)	(452,1)	(798,8)	(382,1)	(674,8)	(56,6)	(56,6)
901 bis 1 000	(19,8)	(18 753,3)	(277,8)	(559,6)	(263,0)	(531,1)	(49,6)	(49,5)
Zusammen	556,2	349 582,1	7 801,5	15 288,7	4 910,8	9 588,0	51,0	51,2
1 001 und mehr	47,7	63 247,6	592,3	1 250,9	(777,5)	1 637,3	47,4	(47,5)
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	23 975,4	1 879 546,2	298 615,8	519 120,7	26 525,6	47 227,6	57,5	56,2
dar.: Pendelfahrten	7 762,1	134 774,5	111 258,5	164 678,5	2 269,4	3 260,4	67,6	69,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(69,4)	(23 011,8)	(1 110,4)	(2 130,7)	(322,6)	(670,9)	(52,1)	(48,1)
Abschnittsfahrten	1 166,8	303 077,7	9 102,2	23 366,9	2 619,1	6 870,3	39,0	38,1
dav.: Sammelfahrten	113,3	23 284,8	985,8	2 511,9	231,5	569,2	39,2	40,7
Verteilerfahrten	661,5	163 214,7	5 610,1	13 402,3	1 536,8	3 746,7	41,9	41,0
Sammel- und Verteilerfahrten	392,0	116 578,2	2 506,3	7 452,7	850,7	2 554,4	33,6	33,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 277,6	303 077,7	26 991,5	79 555,3	2 619,1	6 732,3	33,9	38,9
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(71,5)	(24 377,7)	(1 135,7)	(2 191,5)	(334,0)	(710,1)	(51,8)	(47,0)

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2018  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 398,1	42,9	195 465,6	234 491,4	4 319,5	32,8	33,4	<b>Entfernungsstufen in km</b>
2 151,6	37,2	153 732,4	54 020,0	3 879,7	34,8	34,8	bis 50
727,9	27,8	89 000,1	18 777,0	2 295,8	38,4	38,4	51 bis 100
							101 bis 150
14 277,6	40,8	438 198,1	307 288,4	10 495,1	33,6	35,3	Zusammen
325,6	20,4	56 299,0	8 756,1	1 514,1	41,7	41,7	151 bis 200
167,9	16,7	37 733,3	4 506,5	1 013,9	45,2	45,2	201 bis 250
98,6	13,9	26 937,9	2 679,0	731,7	45,2	45,2	251 bis 300
63,2	12,7	20 289,0	1 654,5	533,0	46,5	46,6	301 bis 350
(29,6)	(9,6)	(11 168,5)	(841,7)	(317,1)	(46,6)	(46,6)	351 bis 400
(17,9)	(7,5)	(7 545,0)	(455,4)	(192,3)	(47,9)	(47,9)	401 bis 450
(12,9)	(6,8)	(6 154,9)	(360,2)	(171,9)	(50,0)	(50,0)	451 bis 500
715,7	15,7	166 127,7	19 253,2	4 473,9	44,6	45,4	Zusammen
(14,6)	(4,8)	(7 939,8)	(364,2)	(197,4)	(48,1)	(48,2)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(26,1)	(4,5)	(16 061,8)	(684,7)	(421,9)	(48,8)	(49,1)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
15 020,8	38,5	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,3	42,3	<b>Art der Fahrt</b>
5 278,6	40,5	89 866,0	116 932,5	2 267,8	39,5	41,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	19 260,2	1 404 369,6	232 602,6	411 544,5	18 037,0	33 882,4	56,5	53,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 777,5	215 341,3	44 816,8	76 571,1	2 697,0	4 866,2	58,5	55,4
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	422,1	131 184,9	6 556,5	11 624,3	2 039,8	3 655,8	56,4	55,8
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	453,2	138 246,6	6 770,4	12 177,2	2 051,6	3 816,3	55,6	53,8
Berlinverkehr	472,5	38 958,9	5 362,5	10 018,0	482,9	920,5	53,5	52,5
Zusammen	24 385,5	1 928 101,2	296 108,9	521 935,2	25 308,3	47 141,1	56,7	53,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	327,4	110 528,9	5 313,6	9 025,0	1 723,7	3 038,5	58,9	56,7
Drittstaaten	(57,2)	(15 455,3)	(923,9)	(1 492,9)	(233,4)	(404,8)	(61,9)	(57,7)
Zusammen	384,6	125 984,2	6 237,5	10 517,8	1 957,1	3 443,3	59,3	56,8
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	223,5	81 596,8	3 381,8	6 099,2	1 218,7	2 240,1	55,4	54,4
Drittstaaten	(24,5)	(8 085,2)	(306,7)	(640,8)	(109,2)	(218,9)	(47,9)	(49,9)
Zusammen	247,9	89 682,0	3 688,5	6 740,1	1 327,8	2 459,0	54,7	54,0
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	550,9	192 125,6	8 695,4	15 124,2	2 942,3	5 278,6	57,5	55,7
Drittstaaten	(81,6)	(23 540,6)	(1 230,5)	(2 133,7)	(342,6)	(623,7)	(57,7)	(54,9)
Wechselverkehr zusammen	632,5	215 666,2	9 926,0	17 257,9	3 284,9	5 902,3	57,5	55,7
<b>Dreiländerverkehr</b>	(46,1)	(25 470,5)	(714,8)	(1 234,0)	(388,5)	(694,5)	(57,9)	(55,9)
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	584,3	210 478,1	9 208,4	16 006,3	3 236,3	5 778,1	57,5	56,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(82,2)	(24 320,0)	(1 235,9)	(2 150,9)	(344,8)	(645,5)	(57,5)	(53,4)
Zusammen	678,6	241 136,7	10 640,8	18 491,9	3 673,4	6 596,8	57,5	55,7
<b>Kabotage</b>	(78,2)	(13 385,9)	(968,3)	(2 060,5)	(163,0)	(359,9)	(47,0)	(45,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>25 142,2</b>	<b>2 182 623,9</b>	<b>307 718,0</b>	<b>542 487,6</b>	<b>29 144,7</b>	<b>54 097,9</b>	<b>56,7</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 663,5	37,7	437 325,5	253 956,7	10 685,2	35,0	40,5	Binnenverkehr
2 485,7	39,7	82 822,5	51 342,8	2 034,9	35,0	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
120,9	22,3	18 473,2	2 994,9	473,6	44,8	49,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
102,0	18,4	17 303,1	2 764,9	482,8	45,3	47,7	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das
270,6	36,4	11 130,9	(5 899,3)	263,7	(33,7)	40,8	Gebiet Ost <sup>2)</sup> in das
14 642,7	37,5	567 055,1	316 958,6	13 940,2	35,3	41,4	Gebiet West <sup>1)</sup>
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(68,5)	(17,3)	(10 829,1)	(1 843,5)	(298,7)	(48,9)	(51,6)	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach
(70,6)	(15,5)	(11 018,3)	(1 890,0)	(303,4)	(50,3)	(52,2)	EU-Staaten
							Drittstaaten
160,1	41,7	25 732,3	(4 362,5)	696,0	(32,3)	41,5	Zusammen
(34,3)	(58,4)	(4 045,7)	/	(100,8)	/	(34,1)	Empfang aus
194,5	44,0	29 778,0	5 267,2	796,8	30,7	40,8	EU-Staaten
							Drittstaaten
228,7	29,3	36 561,4	6 206,0	994,7	40,8	46,9	Zusammen
(36,4)	(30,9)	(4 234,9)	(951,2)	(105,5)	(39,9)	(47,0)	Versand nach und Empfang aus
265,1	29,5	40 796,2	7 157,2	1 100,2	40,7	46,9	EU-Staaten
							Drittstaaten
(18,9)	(29,0)	(4 880,7)	(524,3)	/	(40,7)	/	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
243,3	29,4	40 132,5	6 615,0	1 097,1	40,7	47,1	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten
(36,4)	(30,7)	(4 234,9)	(951,2)	(105,5)	(39,8)	(45,9)	von EU-Staaten nach
							Drittstaaten
283,9	29,5	45 676,9	7 681,5	1 237,8	40,7	46,9	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten
94,2	(54,6)	(9 637,8)	2 632,3	(276,1)	(20,6)	(25,6)	zwischen Drittstaaten
15 020,8	37,4	622 369,8	327 272,4	15 454,1	35,4	41,9	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	1 019,6	114 247,9	18 037,9	25 908,2	1 921,2	2 993,9	69,6	64,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 374,4	145 584,8	95 293,2	118 036,2	3 165,5	3 889,7	80,7	81,4
Zusammen	6 427,1	263 544,6	114 187,7	145 005,7	5 179,8	7 001,4	78,7	74,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 237,6	338 222,1	29 232,1	50 821,1	4 863,4	8 499,7	57,5	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(83,4)	(15 782,1)	(527,5)	(1 648,2)	(124,4)	(345,7)	(32,0)	(36,0)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	823,3	113 978,9	9 836,9	19 105,8	1 572,8	2 939,7	51,5	53,5
Zusammen	3 144,3	467 983,1	39 596,4	71 575,0	6 560,7	11 785,1	55,3	55,7
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	497,2	45 722,6	8 500,9	11 309,5	863,7	1 135,2	75,2	76,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	956,1	129 268,3	13 411,1	23 142,1	1 817,6	3 411,4	58,0	53,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 675,9	168 604,9	39 955,9	56 328,5	2 721,8	4 091,2	70,9	66,5
Zusammen	4 129,2	343 595,8	61 867,9	90 780,1	5 403,1	8 637,8	68,2	62,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	1 024,9	124 406,3	13 097,4	22 884,0	1 832,0	2 997,5	57,2	61,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	480,0	76 290,1	4 149,3	9 785,0	815,3	1 740,1	42,4	46,9
12 Fahrzeuge	767,0	100 931,9	8 348,9	17 124,7	1 175,4	2 281,5	48,8	51,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(159,7)	35 076,9	/	(3 447,3)	(260,7)	840,8	/	(31,0)
Zusammen	1 406,7	212 298,9	13 755,3	30 356,9	2 251,4	4 862,4	45,3	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 318,8	116 431,6	23 280,3	41 035,7	1 606,0	2 530,4	56,7	63,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	539,5	86 011,5	5 369,6	11 904,0	991,9	2 181,0	45,1	45,5
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 256,7	185 462,6	8 212,0	66 224,6	771,2	4 562,1	12,4	16,9
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 058,8	75 888,3	8 202,6	19 704,2	759,9	1 616,7	41,6	47,0
18 Sammelgut	1 800,9	303 318,9	19 652,0	42 017,6	3 740,4	7 818,1	46,8	47,8
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 691,1	654 363,6	41 933,0	140 850,1	6 311,7	16 283,3	29,8	38,8
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2018**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 685,5	119 360,5	28 232,5	39 013,6	2 390,7	3 192,1	72,4	74,9
trockene Massengüter (unverpackt)	6 992,1	290 487,3	130 421,3	163 309,8	6 397,7	8 122,4	79,9	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 818,7	71 221,2	13 539,8	44 742,1	479,0	1 399,3	30,3	34,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 364,0	250 639,6	20 327,9	56 027,5	2 690,1	6 646,7	36,3	40,5
palettiertes Gut	6 242,2	905 440,7	63 936,2	135 401,8	10 857,5	22 307,7	47,2	48,7
gebündelte Güter	668,8	87 628,1	7 792,6	14 218,7	1 224,7	2 116,3	54,8	57,9
andere Güter	4 371,0	457 846,3	43 467,6	89 774,1	5 104,9	10 313,3	48,4	49,5
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 520,1	103 911,8	4 652,3	26 575,4	435,5	2 170,2	17,5	20,1
31 bis 60	2 184,0	201 201,9	16 906,0	40 999,6	1 817,5	4 407,2	41,2	41,2
61 bis 90	6 325,4	604 691,9	87 045,2	138 123,1	8 294,2	14 710,9	63,0	56,4
91 und mehr	9 558,4	954 531,4	147 646,2	224 899,6	15 026,0	25 251,5	65,6	59,5
Zusammen	19 587,9	1 864 337,0	256 249,7	430 597,7	25 573,2	46 539,7	59,5	54,9
unbekannt	5 554,3	318 286,8	51 468,2	111 890,0	3 571,5	7 558,2	46,0	47,3
Insgesamt	25 142,2	2 182 623,9	307 718,0	542 487,6	29 144,7	54 097,9	56,7	53,9
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(218,4)	(16 667,1)	(2 687,9)	(6 739,9)	(211,2)	(517,6)	(39,9)	(40,8)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	401,3	37 808,6	4 201,3	12 419,5	424,7	1 156,4	33,8	36,7
Zusammen	697,9	59 754,1	7 763,9	21 650,2	711,1	1 837,4	35,9	38,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	746,2	63 886,2	8 466,9	23 090,0	759,2	1 956,8	36,7	38,8

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2019  
Stand: Oktober 2018

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2019  
Version: October 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**