

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
November 2018

VD 5



Nutzungshinweis *(Information for user)*

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - November 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - November 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

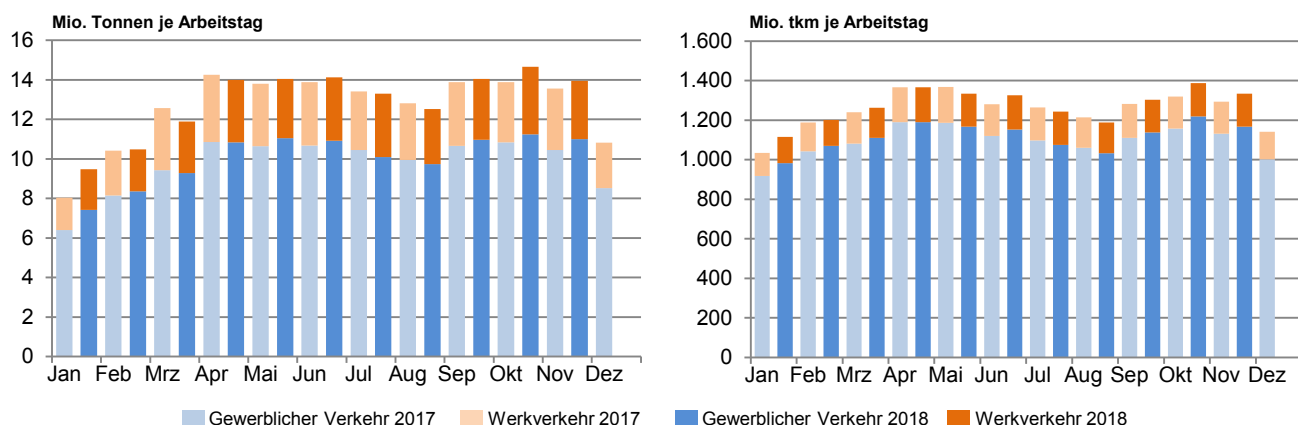
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge November 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	November 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-November 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	November 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-November 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	295 950,3	- 4,6	+ 3,0	2 886 224,1	+ 1,7	25 832,8	- 2,6	+ 4,1	258 035,9	+ 2,2
Nahbereich (bis 50 km)	173 199,0	- 5,1	/	1 660 272,2	/	3 258,8	- 5,9	/	31 434,2	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	68 573,0	- 6,4	/	687 887,0	+ 1,9	6 122,3	- 6,7	/	62 044,4	+ 2,2
Fernbereich (151 km und mehr)	54 178,2	/	+ 6,8	538 064,8	+ 3,0	16 451,7	/	+ 5,2	164 557,3	+ 2,3
Grenzüberschreitender Verkehr	9 750,8	- 12,5	/	104 975,3	/	3 379,4	- 12,2	/	36 655,8	/
Kabotage	(1 050,9)	/	/	10 286,9	/	(134,8)	X	X	1 434,2	/
Insgesamt	306 752,0	- 4,8	+ 2,8	3 001 486,3	+ 1,5	29 347,0	- 3,9	+ 3,2	296 125,9	+ 1,6
Gewerblicher Verkehr	241 840,3	- 2,2	+ 5,2	2 335 809,2	+ 2,3	25 672,3	- 4,2	+ 3,2	259 126,6	+ 1,8
Werkverkehr	64 911,7	- 13,5	- 5,1	665 677,1	/	3 674,7	/	/	36 999,3	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	21	22	232	232	22	21	22	232	232

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(301,8)	(9 860,8)	(540,0)	(1 148,3)	(16,3)	(37,1)	(47,0)	(43,9)
7 501 bis 10 000	(134,3)	(6 529,0)	(258,1)	(568,2)	(11,5)	(27,0)	(45,4)	(42,5)
10 001 bis 20 000	4 015,5	234 571,4	13 456,8	28 859,9	760,6	1 548,2	46,6	49,1
20 001 bis 30 000	4 567,5	221 421,3	30 479,4	64 508,9	1 527,9	3 089,2	47,2	49,5
30 001 bis 40 000	4 682,8	379 682,7	65 972,3	102 466,1	5 338,4	8 724,0	64,4	61,2
40 001 und mehr	11 210,3	1 310 051,4	196 045,4	342 210,0	21 692,4	40 036,6	57,3	54,2
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(374,8)	(13 538,8)	(675,4)	(1 465,7)	(22,1)	(52,4)	(46,1)	(42,2)
7 501 bis 11 999	1 573,0	119 298,7	4 296,2	8 311,2	330,7	616,4	51,7	53,7
12 000 bis 20 000	2 702,7	125 356,7	10 026,9	22 807,4	470,9	1 015,3	44,0	46,4
20 001 bis 30 000	4 488,1	220 667,6	31 085,9	64 931,5	1 567,0	3 136,9	47,9	50,0
30 001 bis 40 000	5 606,7	486 187,8	82 771,5	129 145,2	7 224,9	11 799,9	64,1	61,2
40 001 und mehr	10 167,0	1 197 067,1	177 896,1	313 100,4	19 731,3	36 841,2	56,8	53,6
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(425,5)	(22 336,8)	(815,0)	(1 496,0)	(43,9)	(76,1)	(54,5)	(57,8)
4 001 bis 10 000	3 931,9	233 367,9	12 712,0	27 605,8	785,6	1 538,0	46,0	51,1
10 001 bis 15 000	3 280,7	157 503,9	21 243,8	43 012,3	1 065,0	2 038,4	49,4	52,2
15 001 bis 20 000	2 554,5	124 797,2	25 048,0	43 568,2	1 202,9	2 156,1	57,5	55,8
20 001 bis 30 000	8 393,7	838 436,9	134 475,3	216 597,1	13 114,8	22 096,2	62,1	59,4
30 001 und mehr	6 325,9	785 673,9	112 458,0	207 482,0	13 134,8	25 557,3	54,2	51,4
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(235,3)	(43,8)	(4 475,0)	(891,8)	(17,0)	(26,5)	(30,1)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
(102,7)	(43,3)	(2 564,3)	(428,7)	/	(25,9)	/		
2 126,5	34,6	65 059,0	14 754,9	431,3	30,9	38,4		
2 303,1	33,5	59 478,7	31 553,4	810,7	31,7	39,2		
2 982,0	38,9	93 220,5	63 718,3	2 101,7	39,7	49,3		
7 163,6	39,0	377 613,4	218 712,3	11 587,1	35,0	42,0		
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9		
(294,7)	(44,0)	(5 933,5)	(1 148,7)	(22,8)	(25,8)	(29,4)		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
890,1	36,1	30 943,7	4 625,5	158,7	33,2	42,7		
1 393,8	34,0	38 253,3	11 270,9	297,0	29,4	35,9		
2 271,3	33,6	58 608,2	32 293,6	833,7	32,0	39,5		
3 652,6	39,4	127 403,6	83 229,4	3 106,8	39,0	48,5		
6 410,8	38,7	341 268,7	197 491,2	10 539,3	34,8	41,6		
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9		
(361,4)	(45,9)	10 104,0	(1 094,9)	(25,9)	(31,5)	(43,1)	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
2 046,9	34,2	62 188,5	13 957,1	411,3	30,6	40,3		
1 818,3	35,7	45 358,4	23 350,9	589,5	32,0	40,5		
1 432,1	35,9	33 859,4	24 844,7	585,9	36,6	43,9		
5 273,6	38,6	236 360,5	135 905,8	6 262,8	38,1	46,2		
3 981,0	38,6	214 540,2	130 906,0	7 082,9	33,2	40,2		
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.
³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.
⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen-/kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 607,3	247 132,6	14 834,3	33 601,1	780,3	1 667,6	44,1	46,8
3 Achsen	3 715,5	142 480,1	24 606,5	53 392,2	922,3	2 023,0	46,1	45,6
4 Achsen	2 105,8	32 506,9	30 551,2	43 575,1	453,9	656,2	70,1	69,2
mehr als 4 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	10 439,8	422 330,4	70 044,1	130 736,4	2 157,6	4 349,7	53,6	49,6
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(498,7)	53 716,1	(3 565,5)	(9 388,6)	(411,9)	1 043,5	(38,0)	(39,5)
2 + 3 Achsen	(165,4)	(16 366,7)	(2 201,6)	(4 251,4)	(266,4)	(453,2)	(51,8)	(58,8)
3 + 2 Achsen	2 367,8	277 926,7	29 979,0	66 921,2	3 617,2	7 919,6	44,8	45,7
3 + 3 Achsen	/	(8 749,5)	/	/	(127,3)	(284,5)	/	(44,8)
sonstige	(121,2)	(3 212,8)	/	(4 164,5)	(50,6)	(114,5)	/	(44,2)
Zusammen ¹⁾	4 566,8	504 712,1	55 077,9	119 228,7	6 116,3	13 151,7	46,2	46,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(98,5)	(12 946,2)	/	/	(83,0)	(204,0)	/	(40,7)
2 + 2 Achsen	458,8	45 948,9	(5 372,1)	11 006,4	(503,1)	1 104,9	(48,8)	(45,5)
2 + 3 Achsen	7 019,7	944 464,8	132 129,0	211 783,9	16 598,1	28 122,5	62,4	59,0
3 + 2 Achsen	(287,7)	(13 055,0)	(6 407,3)	(7 963,4)	(254,5)	(342,6)	(80,5)	(74,3)
3 + 3 Achsen	(91,6)	(10 562,2)	/	(2 885,4)	(160,9)	(320,4)	/	(50,2)
sonstige	(144,3)	(17 861,1)	(2 892,4)	(5 229,7)	(324,0)	(643,9)	(55,3)	(50,3)
Zusammen ¹⁾	9 905,6	1 235 074,0	181 630,0	289 796,3	21 073,1	35 960,7	62,7	58,6
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(134,3)	(4 649,8)	(274,3)	(641,2)	(9,0)	(19,9)	(42,8)	(45,3)
111 bis 128	/	(3 940,1)	/	/	(7,4)	(19,2)	/	(38,5)
129 bis 147	317,8	(22 389,6)	(785,7)	(1 817,8)	(57,3)	/	(43,2)	/
148 bis 184	1 856,4	131 821,9	6 412,8	13 282,3	444,2	921,1	48,3	48,2
185 bis 220	1 411,6	85 479,1	6 077,0	14 255,5	371,7	852,4	42,6	43,6
221 bis 257	1 157,0	51 655,6	5 796,6	13 656,5	283,2	656,3	42,4	43,2
258 und mehr	9 966,6	626 542,6	105 433,6	205 462,9	7 099,2	14 873,7	51,3	47,7
Zusammen	15 006,7	927 042,6	125 122,0	249 965,1	8 273,9	17 501,4	50,1	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	X	X	X	X	X	X	X	X
93 bis 110	X	X	X	X	X	X	X	X
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 752,6	1 227 019,2	180 040,2	286 014,2	21 014,1	35 796,6	62,9	58,7
Zusammen	9 905,6	1 235 074,0	181 630,0	289 796,3	21 073,1	35 960,7	62,7	58,6
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 515,8	35,3	70 875,0	17 545,9	476,4	29,0	36,4	Achsen-/kombination
1 924,9	34,1	40 815,4	26 592,9	563,8	30,8	35,7	Lastkraftwagen
1 942,9	48,0	27 148,5	39 752,0	551,3	36,7	37,6	2 Achsen
X	X	X	X	X	X	X	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
6 385,1	38,0	138 913,2	83 907,5	1 592,3	32,6	36,3	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(178,9)	(26,4)	(10 469,3)	(3 098,6)	(185,7)	(28,6)	(33,5)	2 + 1 Achsen
(84,4)	(33,8)	(5 632,0)	(2 358,5)	(158,1)	(33,3)	(43,6)	2 + 2 Achsen
748,2	24,0	39 129,0	20 616,7	1 078,7	34,2	40,2	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 721,6	27,4	86 011,2	44 250,9	2 168,6	33,7	39,9	Zusammen ¹⁾
(63,9)	X	(2 791,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(65,1)	X	(2 807,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen und
(215,4)	(31,9)	(9 870,1)	(5 240,8)	(239,9)	(33,1)	(37,4)	Anhänger
4 871,4	41,0	282 368,0	148 206,3	8 556,2	36,7	45,3	2 + 1 Achsen
(281,0)	(49,4)	(8 703,6)	(7 827,2)	(233,5)	(40,6)	(44,2)	2 + 2 Achsen
/	/	(4 923,8)	/	(161,0)	/	(33,4)	2 + 3 Achsen
/	/	(7 144,5)	(3 221,9)	(269,0)	(34,2)	(35,5)	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 741,5	40,5	374 679,5	201 901,1	11 197,4	36,9	44,7	Zusammen ¹⁾
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(97,5)	(42,1)	(1 472,6)	(422,9)	(6,4)	(25,8)	(34,4)	Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
(215,3)	(40,4)	(7 540,2)	(1 274,3)	(46,8)	(25,4)	/	75 bis 92
1 077,8	36,7	35 021,8	7 359,7	237,0	31,1	38,4	93 bis 110
640,2	31,2	21 512,6	6 082,0	(211,3)	29,9	(34,9)	111 bis 128
640,1	35,6	15 562,2	7 339,8	198,0	27,6	33,2	129 bis 147
5 313,0	34,8	141 771,1	105 046,4	3 050,1	34,0	39,6	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
8 106,7	35,1	224 924,4	128 158,4	3 760,9	33,1	38,9	Zusammen
X	X	X	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen
X	X	X	X	X	X	X	mit und ohne Anhänger
X	X	X	X	X	X	X	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 721,8	40,8	375 239,7	199 744,6	11 140,2	37,1	44,8	258 und mehr
6 806,6	40,7	377 486,6	201 901,1	11 197,4	36,9	44,7	Zusammen
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 192,5	241 601,7	35 725,5	64 875,0	3 183,0	5 822,6	55,1	54,7
Bayern	4 705,7	383 463,2	57 830,6	100 461,4	5 152,4	9 274,3	57,6	55,6
Berlin	(504,6)	42 879,0	(5 992,5)	(9 876,6)	(503,9)	(969,2)	(60,7)	(52,0)
Brandenburg	835,1	77 667,2	9 859,2	17 180,3	1 142,6	1 968,3	57,4	58,0
Bremen	/	(18 502,7)	(1 980,5)	/	(206,3)	(480,3)	/	(42,9)
Hamburg	(418,7)	(31 846,3)	(4 411,1)	(9 444,3)	(388,8)	(782,6)	(46,7)	(49,7)
Hessen	1 529,2	153 001,3	18 519,3	33 164,3	1 946,4	3 719,0	55,8	52,3
Mecklenburg-Vorpommern	(598,3)	56 792,2	(7 889,6)	13 253,2	865,9	1 424,7	(59,5)	60,8
Niedersachsen	2 751,9	282 072,0	37 397,4	64 991,7	4 046,0	7 425,0	57,5	54,5
Nordrhein-Westfalen	5 034,1	425 309,9	59 624,6	109 185,8	5 628,3	10 384,3	54,6	54,2
Rheinland-Pfalz	1 181,5	88 312,8	15 482,5	25 832,3	1 233,6	2 148,6	59,9	57,4
Saarland	(285,0)	(19 659,8)	/	(5 939,6)	(264,7)	(486,0)	/	(54,5)
Sachsen	1 252,1	117 302,5	15 307,6	26 612,2	1 615,3	2 977,1	57,5	54,3
Sachsen-Anhalt	823,2	72 322,9	12 250,7	19 211,8	1 090,8	1 878,9	63,8	58,1
Schleswig-Holstein	956,7	86 804,2	13 319,9	21 942,7	1 228,6	2 144,5	60,7	57,3
Thüringen	620,7	64 578,7	7 519,9	12 732,7	850,3	1 576,7	59,1	53,9
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
davon: Gebiet West ¹⁾	20 278,3	1 730 574,0	247 932,5	440 894,7	23 278,1	42 667,2	56,2	54,6
Gebiet Ost ²⁾	4 129,3	388 663,6	52 827,0	88 990,1	5 565,0	9 825,7	59,4	56,6
Berlin	(504,6)	42 879,0	(5 992,5)	(9 876,6)	(503,9)	(969,2)	(60,7)	(52,0)
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 694,7	282 820,3	33 498,8	68 124,0	2 685,7	5 794,2	49,2	46,4
2015/2016	3 001,9	225 404,3	26 270,7	54 185,0	2 114,6	4 559,7	48,5	46,4
2013/2014	2 545,7	164 696,9	22 111,0	43 560,3	1 476,8	3 079,9	50,8	47,9
2011/2012	1 935,5	99 909,1	15 427,1	30 814,8	825,9	1 754,8	50,1	47,1
2009/2010	1 194,7	54 742,1	9 055,3	17 851,0	424,0	863,7	50,7	49,1
vor 2009	2 634,0	99 470,0	18 759,1	35 430,1	747,0	1 449,2	52,9	51,5
Zusammen	15 006,7	927 042,6	125 122,0	249 965,1	8 273,9	17 501,4	50,1	47,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	3 706,7	524 367,1	68 885,5	108 180,7	9 011,3	15 312,8	63,7	58,8
2015/2016	2 599,9	386 622,6	47 182,5	75 647,8	6 502,8	11 195,7	62,4	58,1
2013/2014	1 510,0	175 299,9	28 027,8	44 951,2	3 009,0	5 141,9	62,4	58,5
2011/2012	1 044,6	86 439,5	19 025,5	30 915,4	1 510,5	2 538,3	61,5	59,5
2009/2010	(430,7)	28 324,0	(7 965,6)	(12 673,0)	(489,3)	828,1	(62,9)	(59,1)
vor 2009	613,7	34 020,9	10 543,1	17 428,4	550,3	943,9	60,5	58,3
Zusammen	9 905,6	1 235 074,0	181 630,0	289 796,3	21 073,1	35 960,7	62,7	58,6
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	510,3	69 518,3	6 066,3	13 268,6	860,1	1 833,9	45,7	46,9
2015/2016	522,3	66 193,4	5 903,5	13 550,6	770,7	1 746,1	43,6	44,1
2013/2014	(544,5)	58 618,2	5 809,9	(14 336,7)	722,4	1 596,7	(40,5)	45,2
2011/2012	385,5	47 054,9	(4 815,4)	11 220,8	588,8	1 366,0	(42,9)	43,1
2009/2010	(218,7)	(25 826,5)	(2 895,4)	(6 083,3)	(343,8)	(722,6)	(47,6)	(47,6)
vor 2009	1 057,5	99 240,8	12 950,5	28 778,6	1 209,7	2 638,9	45,0	45,8
unbekannt	1 328,0	138 260,0	16 636,8	31 990,1	1 620,8	3 247,5	52,0	49,9
Zusammen	4 566,8	504 712,1	55 077,9	119 228,7	6 116,3	13 151,7	46,2	46,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 954,5	258 336,6	38 037,0	58 772,0	4 492,6	7 633,7	64,7	58,9
2015/2016	1 591,1	219 423,3	29 110,1	46 018,8	3 711,4	6 258,4	63,3	59,3
2013/2014	1 310,6	188 710,2	23 673,9	37 506,5	3 187,3	5 400,9	63,1	59,0
2011/2012	1 021,2	126 621,4	18 982,3	31 620,5	2 158,5	3 893,9	60,0	55,4
2009/2010	548,6	65 374,6	9 204,7	16 643,5	1 067,0	1 989,8	55,3	53,6
vor 2009	1 664,8	185 193,5	29 937,8	49 735,6	3 281,6	5 521,5	60,2	59,4
unbekannt	1 814,9	191 414,5	32 684,1	49 499,5	3 174,6	5 262,6	66,0	60,3
Zusammen	9 905,6	1 235 074,0	181 630,0	289 796,3	21 073,1	35 960,7	62,7	58,6
Insgesamt	14 472,4	1 739 786,1	236 707,9	409 025,0	27 189,4	49 112,4	57,9	55,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 882,7	37,1	68 786,4	38 564,8	1 632,0	34,5	42,7	Zulassungsland
2 924,1	38,3	110 461,8	62 805,9	2 659,3	35,4	43,2	Baden-Württemberg
(301,1)	(37,4)	(9 819,7)	(5 939,3)	(214,1)	(37,9)	(42,6)	Bayern
(463,6)	(35,7)	18 287,4	9 349,9	451,2	37,2	47,2	Berlin
(99,5)	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(196,3)	(31,9)	(7 864,0)	(4 414,9)	(190,7)	(31,8)	(39,9)	Bremen
877,7	36,5	36 209,5	18 765,9	876,3	35,7	42,4	Hamburg
353,6	(37,1)	15 274,0	(8 418,9)	375,5	(36,4)	48,1	Hessen
1 666,1	37,7	76 069,9	40 635,6	2 039,7	35,4	42,7	Mecklenburg-Vorpommern
2 833,2	36,0	122 550,8	64 680,8	3 083,9	34,3	41,8	Niedersachsen
795,5	40,2	33 027,5	18 325,5	839,2	35,1	41,3	Nordrhein-Westfalen
/	/	(5 592,9)	/	(150,1)	/	(41,6)	Rheinland-Pfalz
746,3	37,3	29 483,4	15 883,3	718,0	36,0	43,7	Saarland
(575,9)	(41,2)	24 779,6	(14 315,1)	683,4	(36,5)	42,6	Sachsen
630,9	39,7	23 220,0	14 134,6	544,4	36,9	45,7	Sachsen-Anhalt
382,7	38,1	17 807,0	7 825,9	426,9	36,6	42,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt
12 090,1	37,4	486 959,9	268 327,1	12 089,2	35,0	42,5	davon: Gebiet West ¹⁾
2 522,1	37,9	105 631,4	55 793,0	2 655,0	36,5	44,6	Gebiet Ost ²⁾
(301,1)	(37,4)	(9 819,7)	(5 939,3)	(214,1)	(37,9)	(42,6)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 893,6	33,9	56 114,3	32 463,5	992,1	33,3	39,6	2017/2018
1 407,3	31,9	44 331,9	24 221,7	769,5	33,5	39,7	2015/2016
1 424,5	35,9	42 692,4	23 741,8	743,6	32,9	38,6	2013/2014
1 131,1	36,9	29 832,2	16 888,8	476,3	32,3	37,0	2011/2012
695,0	36,8	18 277,1	10 583,0	300,3	31,8	36,4	2009/2010
1 555,2	37,1	33 676,4	20 259,5	479,2	33,7	38,7	vor 2009
8 106,7	35,1	224 924,4	128 158,4	3 760,9	33,1	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 495,9	40,2	149 319,7	74 447,7	4 453,8	37,7	45,6	2017/2018
1 699,0	39,5	106 256,2	50 110,0	3 108,8	37,5	45,5	2015/2016
1 073,6	41,6	56 572,6	31 973,0	1 681,7	36,4	44,1	2013/2014
761,8	42,2	34 552,4	22 613,3	1 039,5	35,5	42,2	2011/2012
(348,6)	(44,7)	(14 223,1)	(10 427,1)	(427,2)	(34,5)	(39,0)	2009/2010
427,7	41,1	16 562,5	12 329,9	486,4	35,4	38,5	vor 2009
6 806,6	40,7	377 486,6	201 901,1	11 197,4	36,9	44,7	Zusammen
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(146,6)	(22,3)	(9 315,8)	(3 739,9)	(234,3)	(35,7)	(41,6)	2017/2018
(173,4)	(24,9)	(9 571,0)	(4 510,5)	(240,6)	(32,7)	(38,8)	2015/2016
(153,8)	(22,0)	(9 334,0)	(4 090,1)	(245,7)	(31,5)	(39,2)	2013/2014
(116,4)	(23,2)	(6 300,5)	(3 160,5)	(173,6)	(33,5)	(38,2)	2011/2012
(95,6)	(30,4)	(5 566,4)	(2 661,4)	(157,8)	(33,1)	(39,1)	2009/2010
440,7	29,4	21 165,1	11 636,9	543,4	32,0	38,0	vor 2009
594,9	30,9	24 758,3	14 451,6	573,3	35,8	42,4	unbekannt
1 721,6	27,4	86 011,2	44 250,9	2 168,6	33,7	39,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 399,5	41,7	74 030,0	42 796,7	2 256,0	37,4	45,4	2017/2018
1 052,8	39,8	59 365,6	31 257,0	1 748,3	37,7	46,4	2015/2016
891,5	40,5	53 193,3	26 084,8	1 574,9	37,2	45,7	2013/2014
737,2	41,9	39 630,9	22 950,3	1 235,8	34,8	42,1	2011/2012
360,9	39,7	21 303,4	11 163,2	655,1	33,1	40,3	2009/2010
1 120,6	40,2	68 431,2	33 052,1	2 011,2	36,2	43,6	vor 2009
1 179,0	39,4	58 725,2	34 597,0	1 716,0	38,9	45,5	unbekannt
6 741,5	40,5	374 679,5	201 901,1	11 197,4	36,9	44,7	Zusammen
8 463,1	36,9	460 690,7	246 151,9	13 366,0	36,1	43,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(225,9)	(14 590,7)	(3 728,4)	(5 146,7)	(251,7)	(363,6)	(72,4)	(69,2)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(278,4)	(7 751,4)	(4 773,4)	(6 432,0)	(163,2)	(202,9)	(74,2)	(80,5)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 414,4	117 345,3	13 251,1	27 376,8	1 183,2	2 402,7	48,4	49,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 244,4	43 286,2	7 718,6	20 614,0	377,7	777,8	37,4	48,6
Baugewerbe/Bau	2 511,2	73 733,6	32 176,5	47 967,9	1 059,7	1 668,1	67,1	63,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 582,0	238 070,5	28 758,6	51 864,0	2 725,0	5 091,0	55,5	53,5
Verkehr und Lagerei	8 867,1	1 099 894,8	129 219,8	222 579,4	16 388,4	29 541,9	58,1	55,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 104,5	86 141,0	13 250,9	23 932,7	1 082,2	2 091,7	55,4	51,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 567,9	336 091,8	49 757,9	92 238,5	4 256,6	7 895,0	53,9	53,9
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 805,5	134 063,2	21 642,4	36 994,4	1 740,1	3 216,0	58,5	54,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 439,8	422 330,4	70 044,1	130 736,4	2 157,6	4 349,7	53,6	49,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 439,8	422 330,4	70 044,1	130 736,4	2 157,6	4 349,7	53,6	49,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 566,8	504 712,1	55 077,9	119 228,7	6 116,3	13 151,7	46,2	46,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 905,6	1 235 074,0	181 630,0	289 796,3	21 073,1	35 960,7	62,7	58,6
Zusammen	14 472,4	1 739 786,1	236 707,9	409 025,0	27 189,4	49 112,4	57,9	55,4
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 379,7	605 195,8	52 034,0	99 758,8	8 225,3	15 268,1	52,2	53,9
Kipper	5 491,6	159 777,4	93 028,4	120 712,9	3 340,7	4 210,6	77,1	79,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	920,9	113 320,4	18 956,7	24 124,9	2 485,5	3 168,4	78,6	78,4
isolierter Kastenaufbau	1 619,7	255 247,0	14 793,1	34 529,7	2 662,9	6 052,2	42,8	44,0
Kastenaufbau	3 272,7	355 771,1	40 343,3	66 752,3	4 296,2	7 676,7	60,4	56,0
Containerfahrzeug	5 944,5	406 785,9	41 222,0	121 638,9	4 248,9	10 525,5	33,9	40,4
sonstige	1 442,2	98 229,3	16 748,7	26 492,1	1 153,8	1 943,1	63,2	59,4
ohne Differenzierung ²⁾	1 841,1	167 789,6	29 625,7	45 751,8	2 933,6	4 617,6	64,8	63,5
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(185,5)	(45,1)	(8 067,5)	(4 396,1)	(213,8)	(39,1)	(43,6)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(239,6)	(46,3)	(6 159,2)	(5 709,0)	(163,6)	(39,3)	(44,6)	
779,8 /	35,5 /	36 895,8 /	15 279,9 /	789,4 /	31,1 /	37,1 /	
413,6 1 974,7	24,9 44,0	(9 731,5) 44 053,5	(6 830,8) 38 743,0	(204,7) 984,4	(28,1) 37,1	(38,4) 39,9	
1 514,9 5 156,0	37,0 36,8	67 279,6 261 331,6	30 533,8 131 044,1	1 488,0 7 106,4	34,9 36,5	41,4 44,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
620,0	36,0	21 368,9	(13 387,2)	495,7	(35,5)	41,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 717,4	37,3	97 661,0	57 038,4	2 319,6	33,3	41,7	
/	/	/	/	/	/	/	
1 158,2 /	39,1 /	45 300,1 /	24 438,2 /	1 095,4 /	35,2 /	40,4 /	
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	
6 385,1 (65,1)	38,0 X	138 913,2 (2 807,1)	83 907,5 X	1 592,3 X	32,6 X	36,3 X	
6 450,2	38,2	141 720,3	83 907,5	1 592,3	32,6	36,3	
1 721,6 6 741,5	27,4 40,5	86 011,2 374 679,5	44 250,9 201 901,1	2 168,6 11 197,4	33,7 36,9	39,9 44,7	
8 463,1	36,9	460 690,7	246 151,9	13 366,0	36,1	43,5	
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	
2 706,9 5 254,5 778,7 663,3 1 872,9 827,9 1 344,6 1 399,3	38,2 48,9 45,8 29,1 36,4 12,2 48,2 43,2	146 536,7 115 446,2 61 186,9 45 359,8 95 962,3 27 930,6 40 279,4 66 902,0	59 899,0 115 706,9 20 757,1 13 832,5 43 797,2 15 517,0 24 332,6 36 217,1	3 500,6 2 924,3 1 751,6 1 020,6 2 277,0 660,7 884,5 1 939,0	32,6 39,3 42,2 30,6 36,5 30,1 33,0 36,1	43,8 46,8 50,5 37,7 43,2 38,0 40,8 44,7	
14 848,2	37,3	599 603,9	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(299,3)	(6 775,8)	(2 143,1)	(3 460,3)	(47,8)	(83,4)	(61,9)	(57,3)
Euro 3	1 257,7	45 322,2	10 450,6	19 117,6	404,9	726,2	54,7	55,8
Euro 4	871,2	34 038,1	7 712,1	13 066,6	271,9	497,4	59,0	54,7
Euro 5 und EEV	7 459,7	442 966,9	85 283,2	151 397,0	5 383,7	9 800,6	56,3	54,9
Euro 6 und besser ¹⁾	14 892,7	1 629 981,8	200 365,4	351 186,5	23 218,4	42 314,4	57,1	54,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2018
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(197,5)	(39,8)	(3 922,8)	(2 467,0)	(55,0)	(36,2)	(34,5)	Euro 1 und 2
739,8	37,0	16 860,7	11 375,8	296,4	34,3	39,6	Euro 3
649,7	42,7	14 276,6	10 368,2	(247,5)	32,9	(36,5)	Euro 4
4 762,2	39,0	159 728,0	99 150,5	3 714,1	34,0	39,8	Euro 5 und EEV
8 493,9	36,3	406 202,6	205 973,1	10 630,7	36,0	43,9	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2018

nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	10 265,4	189 054,3	128 186,5	219 701,3	2 475,4	4 228,8	58,3	58,5
Binnenverkehr	10 240,1	188 323,2	127 825,0	219 086,6	2 465,3	4 210,8	58,3	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 207,4	380 079,7	58 038,4	101 058,3	5 208,4	9 090,7	57,4	57,3
Binnenverkehr	4 089,5	368 124,3	56 212,4	97 859,3	5 021,4	8 762,1	57,4	57,3
grenzüberschreitender Verkehr	(118,0)	(11 955,4)	(1 825,9)	(3 199,0)	(187,0)	(328,6)	(57,1)	(56,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 769,8	1 225 736,4	54 700,3	99 198,8	17 869,6	32 871,0	55,1	54,4
Binnenverkehr	3 359,2	1 031 244,6	48 256,9	87 874,0	14 918,5	27 585,9	54,9	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	410,6	194 491,8	6 443,4	11 324,8	2 951,1	5 285,0	56,9	55,8
Kabotage	(60,7)	(8 554,8)	(915,1)	(1 737,0)	(119,0)	(246,4)	(52,7)	(48,3)
Gesamt								
Binnenverkehr	17 688,7	1 587 692,1	232 294,3	404 819,9	22 405,2	40 558,8	57,4	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	553,9	207 178,3	8 630,9	15 138,5	3 148,1	5 631,6	57,0	55,9
Kabotage	(60,7)	(8 554,8)	(915,1)	(1 737,0)	(119,0)	(246,4)	(52,7)	(48,3)
Zusammen	18 303,3	1 803 425,2	241 840,3	421 695,3	25 672,3	46 436,8	57,3	55,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 713,1	77 671,4	45 707,3	81 688,2	802,4	1 422,3	56,0	56,4
Binnenverkehr	4 691,7	77 088,4	45 374,0	81 118,2	793,5	1 406,7	55,9	56,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 259,6	113 586,6	12 601,6	23 653,9	1 122,8	2 116,9	53,3	53,0
Binnenverkehr	1 244,2	112 086,6	12 360,6	23 272,8	1 100,9	2 081,2	53,1	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	622,0	165 500,0	6 467,0	12 457,5	1 733,6	3 449,4	51,9	50,3
Binnenverkehr	587,6	151 703,3	5 921,3	11 596,3	1 533,2	3 113,1	51,1	49,2
grenzüberschreitender Verkehr	(34,5)	(13 796,7)	(545,6)	(861,2)	(200,5)	(336,3)	(63,4)	(59,6)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 523,4	340 878,3	63 655,9	115 987,3	3 427,6	6 601,0	54,9	51,9
grenzüberschreitender Verkehr	(71,3)	(15 879,6)	(1 119,9)	(1 812,3)	(231,3)	(387,6)	(61,8)	(59,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 609,0	358 691,4	64 911,7	118 066,0	3 674,7	7 025,4	55,0	52,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 978,5	266 725,6	173 893,8	301 389,6	3 277,8	5 651,1	57,7	58,0
Binnenverkehr	14 931,8	265 411,6	173 199,0	300 204,8	3 258,8	5 617,4	57,7	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	(46,7)	(1 314,1)	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 467,1	493 666,3	70 640,0	124 712,1	6 331,2	11 207,6	56,6	56,5
Binnenverkehr	5 333,7	480 211,0	68 573,0	121 132,1	6 122,3	10 843,3	56,6	56,5
grenzüberschreitender Verkehr	133,4	13 455,3	(2 067,0)	(3 580,0)	(208,9)	(364,3)	(57,7)	(57,3)
Fernbereich (151 km und mehr)	4 391,8	1 391 236,4	61 167,3	111 656,3	19 603,2	36 320,4	54,8	54,0
Binnenverkehr	3 946,7	1 182 947,8	54 178,2	99 470,3	16 451,7	30 699,1	54,5	53,6
grenzüberschreitender Verkehr	445,1	208 288,5	6 989,1	12 186,0	3 151,5	5 621,3	57,4	56,1
Kabotage	(74,9)	(10 488,2)	(1 050,9)	(2 003,4)	(134,8)	(283,1)	(52,5)	(47,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	24 212,2	1 928 570,4	295 950,3	520 807,2	25 832,8	47 159,8	56,8	54,8
grenzüberschreitender Verkehr	625,2	223 057,9	9 750,8	16 950,7	3 379,4	6 019,3	57,5	56,1
Kabotage	(74,9)	(10 488,2)	(1 050,9)	(2 003,4)	(134,8)	(283,1)	(52,5)	(47,6)
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 095,5	44,1	143 899,6	181 748,4	3 413,5	31,9	32,4	Gewerblicher Verkehr
8 065,5	44,1	143 061,1	181 043,3	3 393,2	31,9	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 118,2	33,5	179 674,2	56 387,9	4 802,9	36,9	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 031,2	33,2	171 257,8	54 055,6	4 575,7	37,0	37,6	Binnenverkehr
87,0	(42,5)	8 416,3	2 332,2	(227,1)	(33,0)	(33,6)	grenzüberschreitender Verkehr
561,3	13,0	137 194,6	15 315,5	3 744,1	47,8	48,8	Fernbereich (151 km und mehr)
477,6	12,4	111 162,5	13 019,3	3 038,7	47,8	48,7	Binnenverkehr
83,7	16,9	26 032,0	2 296,2	705,4	47,3	49,3	grenzüberschreitender Verkehr
(76,2)	(55,7)	(7 268,2)	(2 193,1)	(205,3)	(23,3)	(26,3)	Kabotage
10 574,3	37,4	425 481,4	248 118,2	11 007,6	35,6	43,4	Gesamt
200,8	26,6	35 286,9	5 333,6	952,8	42,2	47,8	Binnenverkehr
(76,2)	(55,7)	(7 268,2)	(2 193,1)	(205,3)	(23,3)	(26,3)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
10 851,2	37,2	468 036,5	255 644,9	12 165,7	35,7	43,8	Zusammen
3 361,4	41,6	52 066,5	59 313,5	984,1	32,4	33,3	Werkverkehr
3 339,9	41,6	51 509,8	58 833,1	970,1	32,4	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
553,7	30,5	46 981,5	11 690,5	997,1	35,7	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
541,3	30,3	45 824,4	11 364,8	966,8	35,7	36,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
137,5	18,1	34 257,8	3 227,2	792,7	41,2	40,9	Fernbereich (151 km und mehr)
121,3	17,1	29 599,5	2 806,8	676,6	41,1	40,5	Binnenverkehr
(16,2)	(31,9)	(4 658,3)	(420,4)	(116,1)	(42,6)	(44,3)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 002,5	38,0	126 933,8	73 004,7	2 613,5	33,7	37,2	Gesamt
(50,1)	(41,3)	(6 372,0)	(1 226,6)	(160,4)	(36,9)	(42,2)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
4 062,1	38,1	134 374,5	74 414,6	2 792,6	33,7	37,4	Zusammen
11 456,9	43,3	195 966,0	241 061,9	4 397,6	32,1	32,6	Gewerblicher- und Werkverkehr
11 405,4	43,3	194 570,9	239 876,4	4 363,3	32,1	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(51,5)	(52,4)	(1 395,1)	(1 185,5)	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 671,9	32,8	226 655,7	68 078,4	5 800,0	36,6	37,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 572,4	32,5	217 082,3	65 420,5	5 542,5	36,8	37,4	Binnenverkehr
99,5	42,7	9 573,4	2 657,9	257,5	(33,1)	(33,6)	grenzüberschreitender Verkehr
698,8	13,7	171 452,4	18 542,7	4 536,8	47,0	48,0	Fernbereich (151 km und mehr)
598,9	13,2	140 762,0	15 826,0	3 715,3	47,0	47,8	Binnenverkehr
99,9	18,3	30 690,3	2 716,7	821,4	46,9	48,9	grenzüberschreitender Verkehr
(85,7)	(53,3)	(8 336,9)	(2 376,4)	(223,9)	(24,0)	(26,6)	Kabotage
14 576,7	37,6	552 415,2	321 122,9	13 621,2	35,2	42,5	Gesamt
250,8	28,6	41 658,9	6 560,1	1 113,2	41,5	47,4	Binnenverkehr
(85,7)	(53,3)	(8 336,9)	(2 376,4)	(223,9)	(24,0)	(26,6)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	15 002,4	267 243,5	174 250,0	301 994,2	3 286,1	5 664,8	57,7	58,0
51 bis 100	3 568,3	258 357,0	46 754,7	82 175,1	3 378,1	5 942,9	56,9	56,8
101 bis 150	1 926,2	237 867,5	24 296,9	43 307,0	2 991,3	5 336,1	56,1	56,1
Zusammen	20 497,0	763 468,0	245 301,5	427 476,3	9 655,5	16 943,8	57,4	57,0
151 bis 200	1 273,8	221 653,9	16 540,0	29 630,0	2 880,8	5 161,6	55,8	55,8
201 bis 250	863,7	193 455,8	11 946,3	21 091,1	2 680,9	4 731,4	56,6	56,7
251 bis 300	583,9	160 329,1	8 123,3	15 173,2	2 230,8	4 168,3	53,5	53,5
301 bis 350	436,8	141 475,7	6 558,5	11 865,0	2 125,8	3 842,9	55,3	55,3
351 bis 400	293,3	109 803,5	4 275,5	8 105,2	1 600,2	3 035,2	52,7	52,7
401 bis 450	211,3	89 801,7	3 226,2	5 821,9	1 371,2	2 474,8	55,4	55,4
451 bis 500	181,5	86 254,6	2 683,3	4 988,7	1 274,7	2 370,2	53,8	53,8
Zusammen	3 844,4	1 002 774,3	53 353,0	96 675,2	14 164,4	25 784,4	55,2	54,9
501 bis 600	256,6	140 198,1	3 679,0	7 129,3	2 012,8	3 899,1	51,6	51,6
601 bis 700	133,1	85 575,1	1 965,5	3 641,6	1 265,4	2 339,9	54,0	54,1
701 bis 800	72,4	54 233,7	1 089,7	2 021,1	814,4	1 511,6	53,9	53,9
801 bis 900	(40,3)	(33 774,6)	(553,7)	(1 083,7)	(464,5)	(908,5)	(51,1)	(51,1)
901 bis 1 000	(21,1)	(19 911,5)	(272,4)	(520,7)	(257,7)	(493,3)	(52,3)	(52,2)
Zusammen	523,5	333 693,0	7 560,3	14 396,4	4 814,7	9 152,4	52,5	52,6
1 001 und mehr	47,4	62 181,2	(537,1)	1 213,5	(712,4)	1 581,6	(44,3)	(45,0)
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	23 744,0	1 860 184,1	297 912,6	516 790,6	26 722,4	46 622,9	57,6	57,3
dar.: Pendelfahrten	8 020,2	132 631,6	113 798,5	173 579,6	2 229,4	3 234,0	65,6	68,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(50,3)	(15 844,5)	(768,8)	(1 558,3)	(206,3)	(423,4)	(49,3)	(48,7)
Abschnittsfahrten	1 168,3	301 932,5	8 839,3	22 970,8	2 624,6	6 839,2	38,5	38,4
dav.: Sammelfahrten	96,6	21 793,6	749,6	2 138,1	(208,2)	(556,6)	35,1	(37,4)
Verteilerfahrten	671,5	155 837,8	5 596,9	13 341,7	1 472,3	3 523,1	42,0	41,8
Sammel- und Verteilerfahrten	400,2	124 301,1	2 492,9	7 491,0	944,1	2 759,5	33,3	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 289,9	301 932,5	26 334,3	76 981,0	2 624,6	6 695,7	34,2	39,2
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(53,0)	(18 461,2)	(793,1)	(1 625,4)	(230,6)	(488,2)	(48,8)	(47,2)

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2018
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 486,0	43,4	196 672,3	241 869,7	4 417,6	32,0	32,6	Entfernungsstufen in km
1 973,5	35,6	140 726,8	49 886,2	3 559,3	35,4	35,6	bis 50
740,1	27,8	89 826,9	19 380,6	2 351,7	38,8	38,9	51 bis 100
							101 bis 150
14 199,6	40,9	427 226,0	311 136,6	10 328,5	33,2	35,4	Zusammen
326,5	20,4	56 463,9	8 664,3	1 497,7	43,2	43,3	151 bis 200
166,8	16,2	37 339,8	4 461,2	1 000,0	46,8	46,8	201 bis 250
81,5	12,2	22 217,4	2 125,2	579,9	47,0	47,0	251 bis 300
53,8	11,0	17 358,2	1 423,7	460,4	49,4	49,4	301 bis 350
(25,4)	(8,0)	(9 480,4)	(713,8)	(267,0)	(48,5)	(48,5)	351 bis 400
(19,6)	(8,5)	(8 287,8)	(512,9)	(217,8)	(50,9)	(50,9)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
685,8	15,1	156 989,6	18 204,0	4 167,3	46,4	47,3	Zusammen
(14,9)	(5,5)	(8 153,1)	(409,0)	(224,4)	(48,8)	(48,8)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(26,4)	(4,8)	(16 389,9)	(690,3)	(429,2)	(50,1)	(50,3)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt
14 913,3	38,6	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,2	43,4	Art der Fahrt
5 512,4	40,7	89 126,8	125 649,4	2 263,5	38,0	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	19 323,7	1 395 829,2	234 182,3	414 865,0	18 275,0	33 644,0	56,4	54,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 483,3	207 314,1	42 496,4	71 293,2	2 704,2	4 692,4	59,6	57,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	455,4	141 012,8	6 992,1	12 441,1	2 151,5	3 913,5	56,2	55,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	477,4	143 995,8	7 224,4	12 842,6	2 178,4	3 941,8	56,3	55,3
Berlinverkehr	472,4	40 418,5	5 055,1	9 365,3	523,6	968,1	54,0	54,1
Zusammen	24 212,2	1 928 570,4	295 950,3	520 807,2	25 832,8	47 159,8	56,8	54,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	288,9	100 124,2	4 422,3	7 750,1	1 466,2	2 626,4	57,1	55,8
Drittstaaten	(47,9)	(13 931,6)	/	(1 178,9)	(200,6)	(362,5)	/	(55,3)
Zusammen	336,8	114 055,8	5 101,3	8 929,0	1 666,8	2 989,0	57,1	55,8
Empfang aus EU-Staaten	232,7	87 713,0	3 804,9	6 484,8	1 372,9	2 418,6	58,7	56,8
Drittstaaten	(20,8)	/	(273,5)	(555,2)	/	/	(49,3)	/
Zusammen	253,6	94 284,0	4 078,5	7 040,0	1 469,1	2 598,3	57,9	56,5
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	521,6	187 837,2	8 227,2	14 234,9	2 839,1	5 045,0	57,8	56,3
Drittstaaten	(68,8)	(20 502,5)	(952,5)	(1 734,2)	(296,8)	(542,3)	(54,9)	(54,7)
Wechselverkehr zusammen	590,4	208 339,7	9 179,7	15 969,1	3 135,9	5 587,3	57,5	56,1
Dreiländerverkehr	(34,8)	(14 718,2)	(571,1)	(981,7)	(243,5)	(431,9)	(58,2)	(56,4)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	552,1	200 490,5	8 731,0	15 098,7	3 043,4	5 412,4	57,8	56,2
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(68,8)	(20 502,5)	(952,5)	(1 734,2)	(296,8)	(542,3)	(54,9)	(54,7)
Zusammen	625,2	223 057,9	9 750,8	16 950,7	3 379,4	6 019,3	57,5	56,1
Kabotage	(74,9)	(10 488,2)	(1 050,9)	(2 003,4)	(134,8)	(283,1)	(52,5)	(47,6)
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 851,2	38,0	425 518,5	261 645,3	10 451,8	34,6	41,4	Binnenverkehr
2 246,5	39,2	79 760,1	48 303,9	1 946,1	35,5	40,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
117,8	20,5	18 918,5	3 159,7	508,4	44,8	48,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
109,3 (252,0)	18,6 (34,8)	17 106,4 (11 111,7)	2 980,1 (5 034,0)	459,1 (255,9)	45,7 (35,1)	49,5 (42,8)	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
14 576,7	37,6	552 415,2	321 122,9	13 621,2	35,2	42,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(71,0)	(19,7)	(11 501,7)	(1 908,3)	(324,1)	(45,8)	(49,7)	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
(74,5)	(18,1)	(12 135,4)	(2 002,7)	(340,0)	(46,7)	(50,1)	Zusammen
129,9	35,8	22 952,1	3 423,8	606,6	38,4	45,4	Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
/	/	(3 422,6)	/	(82,8)	/	/	
159,9	38,7	26 374,7	4 103,4	689,4	36,6	44,7	Zusammen
200,9	27,8	34 453,8	5 332,1	930,7	42,0	47,5	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
/	/	(4 056,3)	/	(98,7)	/	(46,3)	
234,4	28,4	38 510,1	6 106,1	1 029,4	41,6	47,4	Wechselverkehr zusammen
(16,4)	(32,1)	(3 148,8)	(454,0)	(83,8)	(39,8)	(47,2)	Dreiländerverkehr
214,5	28,0	36 794,5	5 715,0	996,5	41,9	47,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	(4 056,3)	/	(98,7)	/	(46,3)	zwischen Drittstaaten
250,8	28,6	41 658,9	6 560,1	1 113,2	41,5	47,4	Zusammen
(85,7)	(53,3)	(8 336,9)	(2 376,4)	(223,9)	(24,0)	(26,6)	Kabotage
14 913,3	37,4	602 411,0	330 059,4	14 958,3	35,3	42,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	938,5	107 351,1	17 252,5	23 838,6	1 920,5	2 819,9	72,4	68,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 289,6	143 740,8	95 960,6	121 570,1	3 166,8	3 903,9	78,9	81,1
Zusammen	6 258,2	255 842,7	113 848,4	146 311,5	5 191,0	6 874,4	77,8	75,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 120,6	326 461,4	28 462,1	48 002,7	4 691,2	8 205,4	59,3	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(99,4)	(14 721,4)	/	(2 502,1)	(134,9)	(369,4)	/	(36,5)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	810,9	114 697,7	9 931,1	19 087,1	1 631,5	3 007,2	52,0	54,3
Zusammen	3 030,9	455 880,5	39 355,9	69 591,9	6 457,6	11 581,9	56,6	55,8
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	520,5	48 478,6	9 918,3	12 391,0	986,0	1 230,5	80,0	80,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	769,7	125 866,5	10 849,7	18 963,7	1 852,5	3 346,2	57,2	55,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 448,7	148 969,3	35 580,5	51 277,1	2 436,9	3 634,3	69,4	67,1
Zusammen	3 738,9	323 314,4	56 348,6	82 631,9	5 275,4	8 211,0	68,2	64,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	1 067,4	125 066,8	13 968,6	23 893,3	1 825,5	2 945,1	58,5	62,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	476,6	65 107,4	4 457,6	9 696,0	748,9	1 539,4	46,0	48,7
12 Fahrzeuge	759,4	106 510,2	(9 079,3)	16 947,1	1 268,7	2 371,5	(53,6)	53,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	147,5	33 893,8	(1 052,1)	(3 132,8)	(259,9)	738,0	(33,6)	(35,2)
Zusammen	1 383,4	205 511,4	14 589,0	29 775,8	2 277,6	4 648,9	49,0	49,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 506,6	126 636,1	25 008,6	45 323,4	1 780,8	2 768,6	55,2	64,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	636,8	100 311,1	5 682,4	12 611,0	1 110,7	2 424,7	45,1	45,8
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 270,5	177 121,7	8 146,5	65 165,1	716,1	4 324,0	12,5	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nichtmarkt- bestimmte Güter	1 108,5	76 928,8	7 899,6	18 776,8	674,8	1 532,6	42,1	44,0
18 Sammelgut	1 876,3	311 853,3	21 343,0	44 619,1	3 976,4	8 050,2	47,8	49,4
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 926,8	669 864,7	43 632,9	142 233,6	6 539,1	16 432,2	30,7	39,8
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 416,3	110 868,2	24 543,1	32 653,3	2 257,9	2 970,0	75,2	76,0
trockene Massengüter (unverpackt)	6 842,2	298 447,1	129 544,5	164 627,0	6 652,4	8 396,4	78,7	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	3 085,8	77 594,0	14 368,8	49 306,0	511,4	1 525,6	29,1	33,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 276,8	250 529,3	19 010,5	52 792,1	2 693,7	6 632,1	36,0	40,6
palettiertes Gut	5 943,7	864 461,2	63 233,2	130 477,4	10 566,9	21 310,8	48,5	49,6
gebündelte Güter	830,3	92 159,6	9 528,6	17 205,0	1 262,1	2 143,0	55,4	58,9
andere Güter	4 517,1	468 057,1	46 523,2	92 700,6	5 402,5	10 484,1	50,2	51,5
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 322,6	90 741,7	5 001,4	23 935,4	449,0	1 916,1	20,9	23,4
31 bis 60	2 245,5	194 479,6	17 401,4	41 884,9	1 778,7	4 201,5	41,5	42,3
61 bis 90	6 234,5	586 911,3	84 295,2	136 653,6	8 053,8	14 361,4	61,7	56,1
91 und mehr	9 633,5	962 577,6	150 890,1	227 031,2	15 268,1	25 205,7	66,5	60,6
Zusammen	19 436,1	1 834 710,2	257 588,1	429 505,1	25 549,5	45 684,7	60,0	55,9
unbekannt	5 476,2	327 406,3	49 163,9	110 256,3	3 797,5	7 777,4	44,6	48,8
Insgesamt	24 912,3	2 162 116,5	306 752,0	539 761,4	29 347,0	53 462,1	56,8	54,9
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(195,1)	(17 855,4)	(2 306,5)	(5 758,9)	(237,4)	(541,8)	(40,1)	(43,8)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(378,0)	34 529,1	(4 164,1)	(11 950,1)	409,4	1 084,4	(34,8)	37,8
Zusammen	682,1	64 114,1	7 760,3	20 843,8	803,2	1 969,9	37,2	40,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	716,8	67 874,5	8 140,9	21 812,1	853,9	2 073,4	37,3	41,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2019
Stand: November 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2019
Version: November 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**