

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Dezember 2018

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Dezember 2018 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - December 2018)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

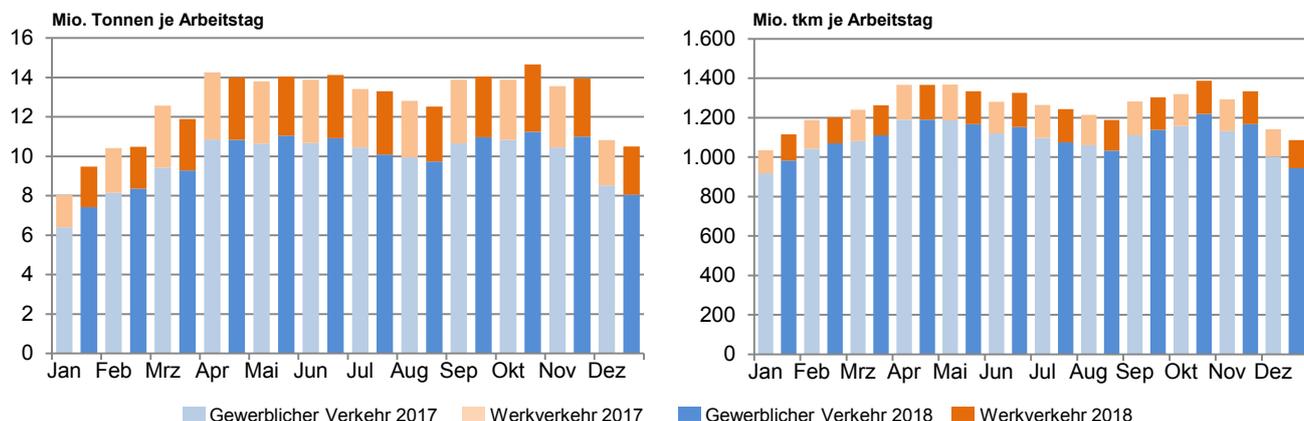
Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Dezember 2018

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Dezember 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Dezember 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Dezember 2018	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Dezember 2018	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	191 992,8	- 24,9	/	3 078 216,9	+ 1,4	18 110,8	- 18,8	- 5,2	276 146,7	+ 1,7
Nahbereich (bis 50 km)	104 980,4	- 29,8	/	1 765 252,6	/	2 091,4	- 25,7	/	33 525,6	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	49 090,5	- 17,1	- 7,4	736 977,6	+ 1,2	4 504,6	- 14,8	- 6,7	66 549,0	+ 1,5
Fernbereich (151 km und mehr)	37 921,9	- 19,0	- 4,0	575 986,7	+ 2,5	11 514,8	- 19,0	- 5,2	176 072,1	+ 1,8
Grenzüberschreitender Verkehr	6 671,7	- 20,8	/	111 647,0	/	2 432,4	- 16,7	/	39 088,3	/
Kabotage	(739,0)	X	X	11 025,9	/	(97,4)	X	X	1 531,6	/
Insgesamt	199 403,4	- 24,7	/	3 200 889,8	+ 1,2	20 640,6	- 18,6	- 4,8	316 766,5	+ 1,2
Gewerblicher Verkehr	153 099,8	- 26,7	- 5,4	2 488 909,0	+ 1,8	17 915,4	- 19,2	- 5,9	277 042,0	+ 1,3
Werkverkehr	46 303,6	- 17,4	/	711 980,7	/	2 725,2	- 14,1	/	39 724,5	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	19	22	19	251	251	19	22	19	251	251

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	(197,2)	(7 546,9)	(295,0)	(741,9)	(11,0)	(28,2)	(39,8)	(39,2)	
7 501 bis 10 000	(95,7)	(4 293,5)	/	(412,5)	/	/	/	/	
10 001 bis 20 000	2 559,4	169 114,4	8 918,5	18 041,6	574,9	1 133,5	49,4	50,7	
20 001 bis 30 000	3 044,1	159 603,0	20 338,0	42 834,8	1 076,0	2 181,1	47,5	49,3	
30 001 bis 40 000	2 960,2	259 451,8	42 246,8	65 168,6	3 625,1	5 996,1	64,8	60,5	
40 001 und mehr	7 484,5	963 150,8	127 431,3	229 026,7	15 345,3	29 523,7	55,6	52,0	
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500	(247,7)	(9 465,1)	(383,4)	(972,6)	(15,0)	(38,0)	(39,4)	(39,5)	
7 501 bis 11 999	1 086,4	81 460,6	3 077,6	5 710,2	231,0	421,7	53,9	54,8	
12 000 bis 20 000	1 624,5	98 907,0	6 391,9	13 560,4	383,7	806,8	47,1	47,6	
20 001 bis 30 000	2 998,5	157 949,2	20 428,3	42 922,5	1 110,6	2 226,8	47,6	49,9	
30 001 bis 40 000	3 491,3	334 605,2	52 662,3	80 728,1	5 014,0	8 214,8	65,2	61,0	
40 001 und mehr	6 892,6	880 773,2	116 459,8	212 332,3	13 886,3	27 173,5	54,8	51,1	
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1	
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000	(277,7)	(14 712,6)	(472,7)	(1 017,1)	(27,4)	(52,3)	(46,5)	(52,4)	
4 001 bis 10 000	2 547,2	173 077,0	8 772,5	17 494,4	612,3	1 158,5	50,1	52,8	
10 001 bis 15 000	2 224,8	112 623,1	14 505,0	29 444,8	731,0	1 450,8	49,3	50,4	
15 001 bis 20 000	1 611,9	77 003,2	16 020,1	27 284,0	726,6	1 313,0	58,7	55,3	
20 001 bis 30 000	5 302,2	600 249,7	85 325,4	137 744,2	9 148,4	15 822,1	61,9	57,8	
30 001 und mehr	4 377,3	585 494,8	74 307,8	143 241,5	9 394,9	19 084,9	51,9	49,2	
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(120,1)	(37,9)	(2 932,8)	(454,5)	(10,7)	(24,7)	(28,4)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
(62,7)	(39,6)	/	(278,1)	/	/	/		
1 405,9	35,5	50 636,3	9 370,2	327,2	32,5	39,4		
1 527,0	33,4	39 397,1	20 310,4	515,4	32,2	39,9		
1 867,5	38,7	67 356,9	40 102,5	1 527,2	40,1	48,2		
4 589,8	38,0	275 242,5	140 670,5	8 495,0	34,5	40,4		
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5		
								Insgesamt
(151,4)	(37,9)	(3 423,0)	(594,9)	(13,1)	(24,5)	(29,3)		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
651,2	37,5	23 858,4	3 363,0	123,9	33,9	42,3		
858,3	34,6	30 645,6	6 655,3	222,8	31,6	37,3		
1 477,4	33,0	37 567,2	20 221,6	526,4	32,4	40,3		
2 319,3	39,9	93 006,8	53 078,4	2 283,4	39,4	47,8		
4 115,5	37,4	248 154,1	127 272,9	7 710,7	34,3	39,8		
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5		
							Insgesamt	
(238,9)	(46,2)	(8 084,3)	(670,0)	(18,0)	(28,0)	(39,0)	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
1 374,3	35,0	48 144,9	9 185,3	315,5	32,9	41,5		
1 189,3	34,8	30 585,1	15 234,6	396,5	32,5	39,6		
907,8	36,0	21 197,2	15 594,4	370,0	37,4	43,2		
3 215,1	37,7	167 019,9	83 408,8	4 431,8	38,6	45,2		
2 647,6	37,7	161 623,5	87 093,1	5 348,5	32,3	38,5		
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5		
							Insgesamt	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2018 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	808,3	27 630,0	1 337,4	3 062,8	42,6	103,8	43,7	41,0
7 501 bis 10 000	414,9	(16 972,3)	(822,9)	1 754,5	(31,7)	(71,4)	(46,9)	(44,5)
10 001 bis 20 000	10 492,3	633 629,4	36 194,0	75 315,8	2 112,5	4 234,6	48,1	49,9
20 001 bis 30 000	12 308,6	611 998,7	83 702,4	173 102,9	4 206,0	8 421,2	48,4	49,9
30 001 bis 40 000	12 619,7	1 018 908,8	177 350,0	275 857,6	14 132,3	23 462,4	64,3	60,2
40 001 und mehr	29 751,7	3 598 761,4	514 466,7	909 381,6	58 607,2	110 148,4	56,6	53,2
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 041,6	37 320,8	1 803,1	4 102,6	61,0	147,6	43,9	41,4
7 501 bis 11 999	4 129,7	308 756,0	11 523,8	21 787,5	862,9	1 603,4	52,9	53,8
12 000 bis 20 000	7 023,5	355 646,3	26 936,9	59 114,1	1 374,5	2 892,3	45,6	47,5
20 001 bis 30 000	12 164,4	614 436,7	85 301,4	174 978,0	4 372,7	8 691,3	48,7	50,3
30 001 bis 40 000	14 995,3	1 312 150,6	222 632,7	344 936,4	19 483,1	32 035,0	64,5	60,8
40 001 und mehr	27 041,0	3 279 590,4	465 675,5	833 556,4	52 978,1	101 072,1	55,9	52,4
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 129,0	55 543,0	2 029,1	4 040,5	103,0	193,5	50,2	53,3
4 001 bis 10 000	10 393,2	642 666,8	35 142,1	72 707,4	2 247,9	4 282,0	48,3	52,5
10 001 bis 15 000	9 036,1	433 040,6	59 482,9	118 913,6	2 881,6	5 578,7	50,0	51,7
15 001 bis 20 000	6 800,5	319 766,8	68 687,6	115 942,1	3 040,2	5 481,7	59,2	55,5
20 001 bis 30 000	22 078,9	2 286 969,5	352 500,0	569 996,6	35 180,4	60 236,1	61,8	58,4
30 001 und mehr	16 957,8	2 169 914,0	296 031,7	556 875,0	35 679,1	70 669,7	53,2	50,5
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
586,7 (301,4)	42,1 (42,1)	12 981,6 (6 419,4)	2 215,1 (1 269,4)	48,8 (26,7)	25,3 (27,2)	27,9 (32,4)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
5 629,5	34,9	180 898,3	38 898,0	1 192,4	31,7	38,9	
6 326,5	33,9	160 008,5	85 839,8	2 153,6	32,3	39,8	
8 058,0	39,0	259 023,1	171 978,4	5 840,7	39,6	48,2	
18 605,1	38,5	1 042 104,9	568 317,3	32 030,7	34,8	41,2	
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	
760,5	42,2	17 036,6	2 983,3	66,4	25,4	28,5	
2 380,7	36,6	83 294,0	12 437,0	432,5	33,7	42,4	
3 661,1	34,3	108 777,4	29 293,8	824,3	30,5	37,0	
6 219,2	33,8	157 575,9	87 104,0	2 229,4	32,5	40,0	
9 914,3	39,8	361 576,6	225 646,7	8 865,8	39,0	47,6	
16 571,5	38,0	933 175,3	511 053,2	28 874,5	34,6	40,8	
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
969,6	46,2	28 929,0	2 876,8	72,4	29,3	38,7	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt
5 465,5	34,5	173 909,8	37 169,5	1 152,6	32,0	41,4	
5 025,8	35,7	124 047,6	64 603,9	1 608,2	32,4	40,1	
3 960,1	36,8	91 201,6	68 534,1	1 583,6	37,2	43,0	
13 713,2	38,3	646 087,8	353 637,5	17 125,8	38,2	45,5	
10 373,0	38,0	597 260,0	341 696,2	19 750,1	32,9	39,5	
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.
³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.
⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	2 992,4	182 522,3	9 958,2	21 513,0	593,2	1 250,6	46,3	47,4
3 Achsen	2 418,0	100 174,3	16 114,2	34 520,5	662,3	1 412,3	46,7	46,9
4 Achsen	1 065,9	19 281,7	15 851,2	21 239,7	273,5	379,0	74,6	72,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	6 499,2	302 493,3	42 093,5	77 629,4	1 530,4	3 047,5	54,2	50,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(310,6)	(39 022,2)	(2 227,8)	5 387,0	(277,7)	(714,2)	(41,4)	(38,9)
2 + 3 Achsen	(123,0)	(13 345,7)	(2 098,3)	(3 630,8)	(237,9)	(378,4)	(57,8)	(62,9)
3 + 2 Achsen	1 608,6	194 351,4	19 606,6	45 652,8	2 411,9	5 556,0	42,9	43,4
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	3 227,3	371 488,1	39 053,6	84 425,5	4 404,6	9 783,3	46,3	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(63,9)	(9 604,3)	/	(956,7)	(67,6)	(151,7)	/	(44,6)
2 + 2 Achsen	(389,0)	36 718,0	(4 854,3)	(9 428,4)	(395,3)	(884,2)	(51,5)	(44,7)
2 + 3 Achsen	4 708,9	672 076,7	87 065,5	142 666,8	11 460,7	20 118,8	61,0	57,0
3 + 2 Achsen	/	(5 254,6)	/	/	(98,4)	(142,5)	/	(69,0)
3 + 3 Achsen	(68,1)	(8 756,7)	(1 022,6)	(2 293,5)	(137,2)	(280,9)	(44,6)	(48,9)
sonstige	(57,7)	(8 916,0)	/	(2 205,9)	(165,1)	(344,8)	/	(47,9)
Zusammen ¹⁾	6 614,6	889 178,9	118 256,4	194 171,2	14 705,5	26 050,9	60,9	56,4
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(67,1)	/	/	(280,8)	/	/	/	/
111 bis 128	(68,1)	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(263,0)	(13 211,7)	(639,1)	(1 542,7)	(33,4)	(73,3)	(41,4)	(45,6)
148 bis 184	1 250,2	95 250,1	4 634,8	9 229,1	333,9	664,4	50,2	50,3
185 bis 220	957,5	67 819,7	4 291,3	9 605,0	306,4	707,2	44,7	43,3
221 bis 257	845,5	45 135,7	(5 287,0)	10 265,0	260,4	585,4	(51,5)	44,5
258 und mehr	6 262,4	446 271,2	66 011,8	130 558,4	4 981,8	10 750,8	50,6	46,3
Zusammen	9 726,4	673 981,4	81 147,1	162 054,9	5 935,1	12 830,8	50,1	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	6 506,3	884 646,0	117 317,0	191 450,8	14 663,2	25 957,8	61,3	56,5
Zusammen	6 614,6	889 178,9	118 256,4	194 171,2	14 705,5	26 050,9	60,9	56,4
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
1 634,0	35,3	53 860,3	11 285,8	361,0	30,4	36,8	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen Zusammen ¹⁾	
1 230,0	33,7	25 285,2	16 686,9	352,1	31,5	37,5		
1 048,9	49,6	17 684,3	20 782,0	346,5	37,7	37,7		
/	/	/	/	/	/	/		
3 913,8	37,6	96 840,2	48 760,9	1 059,7	33,3	37,3		
/	/	/	/	/	/	/		
(119,3)	(27,7)	(7 373,1)	(1 966,5)	(129,2)	(30,3)	(32,9)		Lastkraftwagen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige
(81,8)	(39,9)	(5 967,4)	(2 431,2)	(167,6)	(34,6)	(43,6)		
450,5	21,9	27 205,8	12 678,4	763,3	33,6	38,2		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
1 170,6	26,6	61 006,2	30 174,9	1 580,4	34,1	38,8	Zusammen ¹⁾	
(54,7)	X	(3 076,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige	
/	X	/	X	X	X	X		
/	X	/	X	X	X	X		
(59,0)	X	(3 183,2)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾	
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige	
(187,6)	(32,5)	(8 432,5)	(4 635,2)	(205,5)	(34,5)	(36,3)		
3 239,1	40,8	206 217,7	98 372,9	6 238,1	36,1	43,5		
/	/	(4 017,4)	/	(107,3)	/	(39,4)		
(46,6)	(40,6)	(4 120,0)	(1 636,3)	(139,3)	(26,0)	(32,7)		
/	/	(4 833,4)	(1 764,3)	(209,2)	/	(29,8)		
4 429,6	40,1	275 625,4	132 250,3	8 240,3	36,2	42,9	Zusammen ¹⁾	
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt	
-	-	-	-	-	-	-	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr	
/	/	/	/	/	/	/		
(49,6)	(42,5)	/	(209,7)	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
(137,3)	(34,3)	(3 830,2)	/	(24,2)	/	(34,3)		
758,9	37,8	28 433,5	5 455,5	197,0	31,6	38,8		
501,5	34,4	16 822,0	(4 652,8)	(156,0)	(30,1)	(35,5)		
515,2	37,9	11 227,9	(6 226,0)	(138,9)	(32,1)	(36,0)		
3 062,5	32,8	95 221,8	61 232,8	2 112,5	34,4	38,7		
5 084,4	34,3	157 846,4	78 935,8	2 640,1	33,7	38,4		
-	-	-	-	-	-	-	Zusammen Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr	
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
4 450,3	40,6	277 751,3	131 229,9	8 220,9	36,4	42,9		
4 488,6	40,4	278 808,6	132 250,3	8 240,3	36,2	42,9		
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	12 102,9	672 212,8	39 902,2	88 158,7	2 166,6	4 575,2	45,3	47,4
3 Achsen	10 096,8	387 993,2	68 712,2	144 489,5	2 552,9	5 483,4	47,6	46,6
4 Achsen	5 485,8	85 420,4	79 982,0	111 779,2	1 197,4	1 700,8	71,6	70,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	27 720,8	1 146 416,9	188 824,3	344 967,1	5 919,8	11 768,8	54,7	50,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(111,2)	(22 205,4)	(533,5)	(1 629,6)	(121,3)	(339,5)	(32,7)	(35,7)
2 + 2 Achsen	1 260,7	146 939,9	9 247,7	23 299,4	1 069,4	2 771,4	39,7	38,6
2 + 3 Achsen	(502,1)	51 124,9	7 128,0	14 154,1	806,3	1 437,4	50,4	56,1
3 + 2 Achsen	6 275,2	739 000,8	78 665,8	178 213,9	9 493,1	21 100,2	44,1	45,0
3 + 3 Achsen	(265,9)	(25 008,8)	(3 562,0)	(9 075,4)	(333,9)	(839,3)	(39,2)	(39,8)
sonstige	(292,3)	(13 030,2)	(4 504,2)	(10 256,2)	(186,8)	(465,6)	(43,9)	(40,1)
Zusammen ¹⁾	12 294,8	1 380 521,2	148 676,4	322 504,7	16 492,7	36 120,2	46,1	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	265,4	37 844,1	(1 867,6)	(4 051,9)	(243,7)	585,0	(46,1)	(41,7)
2 + 2 Achsen	1 427,7	137 903,6	16 130,1	33 587,4	1 488,4	3 306,6	48,0	45,0
2 + 3 Achsen	18 504,6	2 565 024,7	346 534,5	559 427,6	44 389,9	76 497,9	61,9	58,0
3 + 2 Achsen	677,1	28 414,7	(15 211,3)	18 387,0	558,6	759,7	(82,7)	73,5
3 + 3 Achsen	(272,6)	31 585,3	(4 200,3)	(8 834,5)	(483,5)	984,4	(47,5)	(49,1)
sonstige	333,2	42 659,2	(6 954,9)	12 203,3	795,5	1 554,2	(57,0)	51,2
Zusammen ¹⁾	26 379,9	3 380 962,6	476 372,7	771 003,3	56 719,8	98 552,7	61,8	57,6
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	338,7	(11 721,3)	(642,0)	(1 559,9)	(20,4)	(51,0)	(41,2)	(40,1)
111 bis 128	(365,7)	(11 646,5)	(769,3)	(2 021,7)	(22,5)	(72,1)	(38,1)	(31,3)
129 bis 147	952,9	56 315,9	2 349,6	5 333,5	146,2	(347,2)	44,1	(42,1)
148 bis 184	4 913,4	357 395,1	17 183,0	35 821,5	1 231,8	2 561,8	48,0	48,1
185 bis 220	3 753,0	245 899,3	16 695,3	37 634,5	1 106,1	2 491,6	44,4	44,4
221 bis 257	3 248,4	147 682,1	18 071,7	39 248,2	858,4	1 916,5	46,0	44,8
258 und mehr	26 375,6	1 694 479,0	281 613,3	545 384,2	19 015,6	40 420,8	51,6	47,0
Zusammen	40 015,6	2 526 938,1	337 500,7	667 471,8	22 412,5	47 889,0	50,6	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	(10 197,7)	(2 589,9)	/	(93,1)	(247,1)	/	(37,7)
258 und mehr	25 857,2	3 361 039,7	472 794,7	759 016,1	56 575,1	98 149,9	62,3	57,6
Zusammen	26 379,9	3 380 962,6	476 372,7	771 003,3	56 719,8	98 552,7	61,8	57,6
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2018
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 600,4	35,3	196 637,4	46 066,3	1 330,7	29,7	36,7	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
5 322,6	34,5	108 286,8	73 081,9	1 496,2	31,6	36,6	2 Achsen
5 109,9	48,2	74 956,9	103 316,4	1 495,5	37,2	37,5	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
17 037,6	38,1	379 986,4	222 514,3	4 323,6	33,3	36,8	Zusammen ¹⁾
(54,9)	(33,1)	(4 999,2)	(778,1)	/	(22,2)	/	Lastkraftwagen und Anhänger
492,6	28,1	27 907,3	8 664,2	493,3	28,9	32,8	2 + 1 Achsen
271,8	(35,1)	(18 366,9)	7 744,3	514,9	32,6	41,3	2 + 2 Achsen
1 904,4	23,3	104 694,8	52 658,1	2 895,2	34,1	39,6	2 + 3 Achsen
(104,9)	(28,3)	(6 121,1)	(3 577,6)	(209,1)	(28,2)	(31,9)	3 + 2 Achsen
(237,8)	(44,9)	(8 026,5)	(8 301,4)	(286,6)	(24,3)	(24,8)	3 + 3 Achsen
4 557,7	27,0	233 492,1	117 223,4	5 956,0	33,8	39,2	sonstige
							Zusammen ¹⁾
182,9	X	8 610,0	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
193,5	X	8 951,5	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(110,9)	(29,5)	(13 592,9)	(1 740,2)	(202,6)	(32,2)	(30,9)	Sattelzugmaschinen und Anhänger
635,8	30,8	30 787,9	14 987,1	736,7	33,2	36,8	2 + 1 Achsen
12 717,5	40,7	777 670,4	386 430,3	23 546,0	36,6	44,4	2 + 2 Achsen
678,2	50,0	20 897,7	18 431,3	564,5	(41,3)	42,2	2 + 3 Achsen
(200,0)	(42,3)	(12 576,3)	(6 601,5)	(418,9)	(27,2)	(34,5)	3 + 2 Achsen
(241,1)	(42,0)	(19 948,3)	(8 827,3)	(776,2)	(33,1)	(34,1)	3 + 3 Achsen
							sonstige
17 718,4	40,2	1 039 005,8	528 780,3	31 013,2	36,7	43,8	Zusammen ¹⁾
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
(248,3)	(42,3)	(4 366,5)	(1 147,7)	(19,7)	(23,7)	(28,9)	bis 74
(283,7)	(43,7)	(6 188,1)	(1 435,6)	(34,8)	(22,3)	(21,1)	75 bis 92
608,5	39,0	18 722,2	3 504,9	(116,6)	26,6	(31,5)	93 bis 110
2 854,5	36,7	98 940,9	20 100,9	694,7	30,7	37,8	111 bis 128
1 852,1	33,0	62 579,6	17 646,4	602,3	30,2	35,8	129 bis 147
1 823,7	36,0	39 932,2	21 441,0	502,1	29,8	35,5	148 bis 184
13 881,8	34,5	382 126,8	274 205,0	8 304,8	34,4	39,0	185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
21 595,2	35,1	613 478,5	339 737,7	10 279,6	33,5	38,5	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
17 697,4	40,6	1 042 166,3	523 937,0	30 892,0	36,9	43,8	258 und mehr
17 911,9	40,4	1 047 957,3	528 780,3	31 013,2	36,7	43,8	Zusammen
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 988,3	180 378,7	24 308,5	43 160,5	2 305,1	4 391,3	56,3	52,5
Bayern	2 988,0	268 983,8	38 138,2	63 955,9	3 646,1	6 650,1	59,6	54,8
Berlin	(365,9)	(30 208,5)	(3 654,4)	(7 351,2)	(320,1)	(697,4)	(49,7)	(45,9)
Brandenburg	551,1	54 864,3	6 881,2	11 798,6	775,7	1 360,9	58,3	57,0
Bremen	(120,4)	(12 356,9)	/	(2 780,0)	(141,5)	(307,9)	/	(45,9)
Hamburg	(256,6)	(24 575,3)	(2 739,3)	(5 848,4)	(314,2)	(645,5)	(46,8)	(48,7)
Hessen	1 067,7	114 500,7	11 554,9	23 071,7	1 391,5	2 823,5	50,1	49,3
Mecklenburg-Vorpommern	(385,7)	39 166,1	(4 875,2)	8 441,0	566,2	1 004,2	(57,8)	56,4
Niedersachsen	1 811,3	198 584,0	23 574,7	42 844,3	2 753,5	5 231,5	55,0	52,6
Nordrhein-Westfalen	3 557,9	316 736,2	39 835,6	75 515,3	3 935,6	7 602,8	52,8	51,8
Rheinland-Pfalz	741,0	71 966,2	9 594,8	16 438,7	1 008,5	1 821,8	58,4	55,4
Saarland	(121,3)	(12 148,6)	(1 663,9)	(2 651,5)	(168,0)	(290,9)	(62,8)	(57,7)
Sachsen	835,0	81 032,3	10 811,2	17 972,4	1 133,6	2 088,4	60,2	54,3
Sachsen-Anhalt	512,0	56 984,4	7 272,1	11 766,8	845,3	1 493,2	61,8	56,6
Schleswig-Holstein	(591,5)	59 414,7	(8 032,1)	(13 622,2)	820,6	1 479,9	(59,0)	55,4
Thüringen	(447,7)	41 259,7	(5 181,6)	(9 007,6)	(515,1)	992,2	(57,5)	(51,9)
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
davon: Gebiet West ¹⁾	13 243,8	1 259 645,0	160 727,6	289 888,5	16 484,6	31 245,4	55,4	52,8
Gebiet Ost ²⁾	2 731,4	273 306,8	35 021,4	58 986,3	3 835,9	6 938,9	59,4	55,3
Berlin	(365,9)	(30 208,5)	(3 654,4)	(7 351,2)	(320,1)	(697,4)	(49,7)	(45,9)
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 631,7	220 978,5	23 599,0	47 573,5	2 105,5	4 546,6	49,6	46,3
2015/2016	1 704,7	158 435,5	13 896,9	29 192,1	1 372,4	3 106,2	47,6	44,2
2013/2014	1 605,9	114 879,8	14 764,0	27 849,6	1 130,0	2 228,5	53,0	50,7
2011/2012	1 339,2	76 115,9	9 728,4	21 301,1	556,1	1 317,6	45,7	42,2
2009/2010	776,1	44 521,1	(6 163,4)	12 397,4	359,9	775,7	(49,7)	46,4
vor 2009	1 668,9	59 050,6	12 995,4	23 741,2	411,2	856,2	54,7	48,0
Zusammen	9 726,4	673 981,4	81 147,1	162 054,9	5 935,1	12 830,8	50,1	46,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	2 368,7	370 636,5	41 204,2	70 018,7	5 992,6	10 918,6	58,8	54,9
2015/2016	1 855,1	278 462,4	33 685,1	54 272,1	4 682,1	8 100,6	62,1	57,8
2013/2014	1 131,4	133 067,1	20 738,0	33 260,1	2 206,3	3 957,4	62,4	55,8
2011/2012	638,0	59 247,4	11 215,3	18 416,2	1 002,4	1 709,5	60,9	58,6
2009/2010	(235,5)	(18 966,5)	(4 164,7)	(6 988,8)	(317,8)	(553,0)	(59,6)	(57,5)
vor 2009	(385,9)	28 799,1	(7 249,1)	(11 215,3)	(504,3)	811,8	(64,6)	(62,1)
Zusammen	6 614,6	889 178,9	118 256,4	194 171,2	14 705,5	26 050,9	60,9	56,4
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	(394,6)	53 384,8	(4 520,6)	(10 884,3)	659,8	1 465,8	(41,5)	45,0
2015/2016	387,2	52 488,9	(4 341,7)	(10 123,4)	594,8	1 380,7	(42,9)	43,1
2013/2014	(314,4)	(36 248,8)	(3 377,1)	(8 014,9)	(430,1)	(939,9)	(42,1)	(45,8)
2011/2012	(238,0)	(34 555,8)	(2 989,8)	(6 461,8)	(408,4)	(943,5)	(46,3)	(43,3)
2009/2010	(199,7)	(23 041,6)	(2 710,5)	(5 560,7)	(303,3)	(667,3)	(48,7)	(45,4)
vor 2009	671,0	64 191,2	7 754,1	18 505,3	720,7	1 720,5	41,9	41,9
unbekannt	1 022,5	107 577,0	13 359,8	24 875,1	1 287,5	2 665,6	53,7	48,3
Zusammen	3 227,3	371 488,1	39 053,6	84 425,5	4 404,6	9 783,3	46,3	45,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	1 190,2	175 617,3	21 310,9	35 919,9	2 819,0	5 204,3	59,3	54,2
2015/2016	1 097,2	165 252,0	19 763,6	31 919,1	2 715,2	4 709,6	61,9	57,7
2013/2014	937,6	122 634,7	16 866,8	27 357,9	2 031,9	3 595,2	61,7	56,5
2011/2012	709,7	90 064,0	12 516,6	21 503,4	1 436,3	2 760,7	58,2	52,0
2009/2010	385,9	53 510,6	(7 102,3)	11 553,9	915,6	1 642,5	(61,5)	55,7
vor 2009	1 080,2	133 144,3	19 541,0	32 283,6	2 399,3	3 978,6	60,5	60,3
unbekannt	1 213,7	148 956,0	21 155,2	33 633,6	2 388,2	4 160,0	62,9	57,4
Zusammen	6 614,6	889 178,9	118 256,4	194 171,2	14 705,5	26 050,9	60,9	56,4
Insgesamt	9 841,9	1 260 667,0	157 310,0	278 596,7	19 110,1	35 834,2	56,5	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 238,1	38,4	51 868,1	26 776,3	1 283,2	34,8	40,6	Zulassungsland
1 889,8	38,7	76 479,7	39 648,8	1 806,6	36,8	43,1	Baden-Württemberg
(206,7)	(36,1)	(8 413,5)	(4 194,4)	(192,5)	(31,7)	(36,0)	Bayern
319,2	36,7	15 592,2	6 964,1	(380,0)	36,7	(44,6)	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(113,8)	(30,7)	(5 104,9)	/	(128,0)	/	(40,6)	Bremen
533,6	33,3	26 385,9	11 063,8	625,6	33,8	40,3	Hamburg
(226,1)	(37,0)	(12 024,4)	(5 275,4)	(307,4)	(35,5)	(43,2)	Hessen
1 062,0	37,0	59 601,4	25 881,0	1 589,5	34,3	40,4	Mecklenburg-Vorpommern
1 876,8	34,5	89 577,9	41 632,1	2 233,0	34,0	40,0	Niedersachsen
498,2	40,2	22 834,8	11 635,1	604,1	34,2	41,6	Nordrhein-Westfalen
(86,0)	(41,5)	(4 355,0)	(1 971,7)	(117,9)	(36,0)	(41,1)	Rheinland-Pfalz
513,9	38,1	20 089,5	10 954,8	487,3	37,4	44,0	Saarland
322,8	38,7	17 328,7	7 684,2	486,3	37,4	42,7	Sachsen
(347,7)	(37,0)	14 585,1	(8 014,2)	347,9	(37,1)	44,9	Sachsen-Anhalt
(290,2)	(39,3)	(10 133,5)	(5 918,0)	(242,0)	(34,7)	(41,7)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt
7 694,1	36,7	353 073,2	170 195,2	8 784,9	34,9	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
1 672,2	38,0	75 168,2	36 796,5	1 902,9	36,6	43,4	Gebiet Ost ²⁾
(206,7)	(36,1)	(8 413,5)	(4 194,4)	(192,5)	(31,7)	(36,0)	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 278,6	32,7	46 337,8	21 383,6	820,5	34,2	39,2	2017/2018
827,8	32,7	29 469,3	13 163,6	505,3	32,8	38,0	2015/2016
907,4	36,1	29 259,9	14 815,5	496,6	34,6	41,5	2013/2014
683,4	33,8	19 176,9	9 977,4	305,3	31,1	34,3	2011/2012
423,2	35,3	13 759,1	(6 431,2)	(225,8)	(32,7)	(35,9)	2009/2010
964,0	36,6	19 843,4	13 164,5	286,5	35,2	36,0	vor 2009
5 084,4	34,3	157 846,4	78 935,8	2 640,1	33,7	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 562,4	39,7	109 404,3	46 122,7	3 236,9	35,5	42,3	2017/2018
1 222,8	39,7	79 322,6	36 073,7	2 363,5	37,3	44,7	2015/2016
789,1	41,1	42 925,9	23 219,9	1 259,1	36,7	42,3	2013/2014
450,0	41,4	26 486,5	13 152,4	783,1	35,5	40,2	2011/2012
(175,9)	(42,8)	(9 576,1)	(5 184,6)	(279,3)	(34,2)	(38,2)	2009/2010
(288,6)	(42,8)	(11 093,1)	(8 496,9)	(318,3)	(36,8)	(44,6)	vor 2009
4 488,6	40,4	278 808,6	132 250,3	8 240,3	36,2	42,9	Zusammen
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(89,8)	(18,5)	(6 739,5)	(2 473,8)	(184,6)	(33,8)	(40,0)	2017/2018
(104,5)	(21,3)	(7 051,0)	(2 856,2)	(186,3)	(33,5)	(38,0)	2015/2016
(96,9)	(23,6)	(5 585,4)	(2 502,4)	(146,5)	(32,1)	(39,6)	2013/2014
(89,5)	(27,3)	(5 788,8)	(2 351,6)	(154,9)	(33,9)	(37,2)	2011/2012
(93,2)	(31,8)	(5 909,9)	(2 529,4)	(159,4)	(33,5)	(36,7)	2009/2010
(251,7)	(27,3)	(12 723,6)	(6 724,2)	(335,2)	(30,7)	(35,1)	vor 2009
(445,1)	(30,3)	17 208,0	(10 737,4)	413,5	(37,5)	41,8	unbekannt
1 170,6	26,6	61 006,2	30 174,9	1 580,4	34,1	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
759,8	39,0	51 133,0	23 180,5	1 551,9	36,1	41,7	2017/2018
753,9	40,7	46 043,1	22 230,7	1 345,3	36,5	44,8	2015/2016
655,6	41,1	36 631,7	19 511,0	1 099,3	36,0	43,3	2013/2014
456,9	39,2	27 108,6	14 088,1	833,8	35,2	40,0	2011/2012
(282,8)	(42,3)	17 380,7	(8 462,7)	534,8	(35,5)	42,1	2009/2010
768,6	41,6	53 591,1	22 740,7	1 597,5	35,5	43,0	vor 2009
751,9	38,3	43 737,2	22 036,6	1 277,6	38,0	43,9	unbekannt
4 429,6	40,1	275 625,4	132 250,3	8 240,3	36,2	42,9	Zusammen
5 600,2	36,3	336 631,6	162 425,2	9 820,7	35,7	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 352,0	668 574,3	97 815,3	175 881,1	8 708,0	16 248,6	55,6	53,6
Bayern	12 788,5	1 041 310,5	157 647,4	271 423,2	13 935,3	25 362,8	58,1	54,9
Berlin	1 327,8	113 494,9	14 195,6	26 280,5	1 267,8	2 586,1	54,0	49,0
Brandenburg	2 268,7	208 763,7	28 073,8	48 833,7	2 996,1	5 240,2	57,5	57,2
Bremen	(523,7)	48 113,0	(5 072,6)	(12 096,6)	559,3	1 217,2	(41,9)	46,0
Hamburg	1 018,7	85 968,3	11 135,2	23 422,9	1 081,7	2 199,6	47,5	49,2
Hessen	4 110,6	412 794,6	46 934,3	87 204,6	5 190,6	10 090,3	53,8	51,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 535,3	148 638,5	20 182,3	33 855,6	2 221,9	3 770,7	59,6	58,9
Niedersachsen	7 175,2	747 490,1	96 315,3	168 211,7	10 620,2	19 565,3	57,3	54,3
Nordrhein-Westfalen	13 510,6	1 193 385,7	157 424,8	291 007,3	15 440,4	29 159,0	54,1	53,0
Rheinland-Pfalz	3 255,6	267 509,9	42 477,5	71 349,4	3 677,3	6 568,6	59,5	56,0
Saarland	696,5	51 854,8	(9 215,0)	14 941,6	734,2	1 273,8	(61,7)	57,6
Sachsen	3 478,1	320 797,4	41 865,6	72 703,2	4 370,0	8 140,6	57,6	53,7
Sachsen-Anhalt	2 125,4	204 479,3	30 771,6	49 346,2	2 991,3	5 301,8	62,4	56,4
Schleswig-Holstein	2 436,3	233 578,8	32 615,1	55 126,6	3 219,4	5 789,5	59,2	55,6
Thüringen	1 792,5	161 146,9	22 131,8	36 790,8	2 118,7	3 927,6	60,2	53,9
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	53 867,7	4 750 580,0	656 652,7	1 170 665,2	63 166,4	117 474,7	56,1	53,8
Gebiet Ost ²⁾	11 200,0	1 043 825,8	143 025,1	241 529,5	14 698,0	26 381,0	59,2	55,7
Berlin	1 327,8	113 494,9	14 195,6	26 280,5	1 267,8	2 586,1	54,0	49,0
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2017/2018	9 825,0	766 235,6	91 399,9	179 531,6	7 366,6	15 803,4	50,9	46,6
2015/2016	7 781,3	612 190,0	67 511,0	138 866,1	5 603,0	12 358,5	48,6	45,3
2013/2014	6 529,8	435 328,3	57 724,5	111 311,3	4 002,9	8 240,0	51,9	48,6
2011/2012	5 293,9	297 121,1	40 968,0	85 298,2	2 357,9	5 182,5	48,0	45,5
2009/2010	3 177,6	152 650,7	24 524,0	48 179,8	1 159,1	2 448,8	50,9	47,3
vor 2009	7 407,9	263 412,5	55 373,4	104 284,8	1 923,0	3 855,7	53,1	49,9
Zusammen	40 015,6	2 526 938,1	337 500,7	667 471,8	22 412,5	47 889,0	50,6	46,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2017/2018	9 524,2	1 405 439,9	171 823,2	278 928,0	23 402,5	41 121,4	61,6	56,9
2015/2016	7 115,7	1 046 556,4	128 964,3	207 462,4	17 589,2	30 328,1	62,2	58,0
2013/2014	4 321,2	510 169,9	78 940,7	127 363,9	8 636,5	14 987,9	62,0	57,6
2011/2012	2 680,5	238 986,6	48 109,8	78 222,6	4 059,3	6 943,2	61,5	58,5
2009/2010	1 102,6	78 176,3	20 492,9	32 582,6	1 370,7	2 297,2	62,9	59,7
vor 2009	1 635,7	101 633,5	28 041,8	46 443,8	1 661,5	2 875,0	60,4	57,8
Zusammen	26 379,9	3 380 962,6	476 372,7	771 003,3	56 719,8	98 552,7	61,8	57,6
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2017/2018	1 363,4	181 037,0	16 091,7	36 384,2	2 212,1	4 794,2	44,2	46,1
2015/2016	1 387,2	179 556,3	15 551,8	36 031,7	2 079,5	4 725,9	43,2	44,0
2013/2014	1 310,7	152 800,5	14 799,4	34 567,6	1 895,2	4 104,3	42,8	46,2
2011/2012	1 088,3	137 061,0	13 455,1	30 848,4	1 648,2	3 885,2	43,6	42,4
2009/2010	690,9	81 746,9	8 961,3	19 249,3	1 060,7	2 314,3	46,6	45,8
vor 2009	2 783,7	263 697,9	33 054,0	76 742,8	3 085,2	7 074,9	43,1	43,6
unbekannt	3 670,5	384 621,5	46 763,2	88 680,6	4 511,8	9 221,4	52,7	48,9
Zusammen	12 294,8	1 380 521,2	148 676,4	322 504,7	16 492,7	36 120,2	46,1	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2017/2018	4 939,1	689 550,1	92 918,0	148 385,6	11 530,9	20 338,6	62,6	56,7
2015/2016	4 291,3	622 222,9	78 889,3	124 550,0	10 433,5	17 801,7	63,3	58,6
2013/2014	3 553,3	496 783,3	64 557,1	102 794,1	8 316,0	14 365,3	62,8	57,9
2011/2012	2 632,2	334 886,4	47 882,4	80 953,8	5 575,9	10 287,2	59,1	54,2
2009/2010	1 495,6	182 850,1	25 832,3	44 967,4	3 043,2	5 593,7	57,4	54,4
vor 2009	4 534,9	512 331,6	80 228,7	133 916,7	9 002,6	15 176,7	59,9	59,3
unbekannt	4 933,5	542 338,2	86 064,8	135 435,7	8 817,7	14 989,4	63,5	58,8
Zusammen	26 379,9	3 380 962,6	476 372,7	771 003,3	56 719,8	98 552,7	61,8	57,6
Insgesamt	38 674,7	4 761 483,8	625 049,1	1 093 508,0	73 212,5	134 672,9	57,2	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2018

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 961,1	37,3	197 603,9	105 047,2	4 806,2	34,8	41,4	Zulassungsland
7 916,6	38,2	295 672,6	167 205,2	7 066,2	35,9	43,0	Baden-Württemberg
741,2	35,8	25 792,5	14 629,0	574,3	34,7	40,1	Bayern
1 310,9	36,6	56 263,6	27 953,7	1 401,1	36,6	45,1	Berlin
(207,3)	(28,4)	(8 298,4)	(4 432,6)	(185,5)	(30,7)	(39,9)	Brandenburg
469,5	31,5	19 392,1	(10 713,5)	484,6	(32,6)	40,3	Bremen
2 291,9	35,8	100 765,8	47 897,1	2 396,1	34,7	41,6	Hamburg
933,7	37,8	43 135,4	21 708,6	1 091,5	36,3	45,7	Hessen
4 341,9	37,7	216 708,5	104 188,8	5 724,5	35,4	42,0	Mecklenburg-Vorpommern
7 455,2	35,6	339 248,2	167 923,3	8 516,8	34,3	41,0	Niedersachsen
2 231,5	40,7	91 960,7	51 245,9	2 338,9	34,6	41,3	Nordrhein-Westfalen
(464,8)	(40,0)	16 623,6	(10 259,0)	(447,4)	(36,6)	(42,7)	Rheinland-Pfalz
2 103,4	37,7	79 482,4	43 214,6	1 947,7	36,1	43,3	Saarland
1 391,6	39,6	66 414,9	34 192,7	1 825,1	36,8	42,0	Sachsen
1 512,5	38,3	60 249,0	34 052,0	1 431,0	36,6	44,6	Sachsen-Anhalt
1 173,9	39,6	43 824,1	23 855,0	1 056,0	36,5	42,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt
31 852,4	37,2	1 346 522,8	702 964,5	33 397,1	35,0	41,9	davon: Gebiet West ¹⁾
6 913,7	38,2	289 120,5	150 924,4	7 321,4	36,4	43,6	Gebiet Ost ²⁾
741,2	35,8	25 792,5	14 629,0	574,3	34,7	40,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
5 185,7	34,5	161 902,9	88 376,0	2 901,2	34,1	39,4	2017/2018
3 708,8	32,3	119 139,8	62 442,4	2 065,6	33,5	38,8	2015/2016
3 596,9	35,5	110 876,1	59 072,8	1 910,1	33,9	39,4	2013/2014
2 848,7	35,0	79 300,5	42 786,8	1 280,7	32,0	36,5	2011/2012
1 830,3	36,5	49 183,0	27 727,6	800,5	32,3	35,7	2009/2010
4 424,8	37,4	93 076,1	59 331,9	1 321,5	33,8	37,1	vor 2009
21 595,2	35,1	613 478,5	339 737,7	10 279,6	33,5	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
6 319,5	39,9	407 923,3	187 887,2	12 116,1	36,8	44,0	2017/2018
4 655,1	39,5	297 648,3	137 366,5	8 775,5	37,4	45,0	2015/2016
2 932,9	40,4	159 987,0	86 850,2	4 743,7	36,9	43,8	2013/2014
1 927,3	41,8	96 325,5	56 744,1	2 859,6	35,6	41,4	2011/2012
888,4	44,6	40 287,5	26 447,5	1 197,2	34,7	39,2	2009/2010
1 188,7	42,1	45 785,7	33 485,0	1 321,1	35,1	39,6	vor 2009
17 911,9	40,4	1 047 957,3	528 780,3	31 013,2	36,7	43,8	Zusammen
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
394,5	22,4	26 923,4	10 363,4	690,4	34,4	40,3	2017/2018
437,8	24,0	25 033,1	11 261,0	635,0	32,9	38,8	2015/2016
417,8	24,2	23 851,9	11 098,5	639,5	32,4	40,0	2013/2014
376,7	25,7	21 813,4	10 347,7	600,1	32,7	36,7	2011/2012
285,9	29,3	16 665,4	7 799,2	459,7	33,1	38,2	2009/2010
1 063,7	27,6	54 032,4	28 007,7	1 391,8	31,6	36,4	vor 2009
1 581,3	30,1	65 172,5	38 345,8	1 539,5	36,8	41,9	unbekannt
4 557,7	27,0	233 492,1	117 223,4	5 956,0	33,8	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
3 341,8	40,4	197 299,4	101 790,7	5 981,6	37,1	43,8	2017/2018
2 906,0	40,4	169 722,4	85 834,2	4 985,5	37,5	45,8	2015/2016
2 430,6	40,6	143 578,6	71 656,9	4 261,1	37,0	44,6	2013/2014
1 778,2	40,3	103 618,8	55 297,9	3 221,4	35,1	41,3	2011/2012
1 001,9	40,1	60 603,6	30 738,8	1 870,3	34,1	40,8	2009/2010
3 098,9	40,6	198 128,6	90 935,5	5 848,7	35,7	42,8	vor 2009
3 161,0	39,1	166 054,2	92 526,3	4 844,7	37,8	44,5	unbekannt
17 718,4	40,2	1 039 005,8	528 780,3	31 013,2	36,7	43,8	Zusammen
22 276,1	36,5	1 272 497,9	646 003,7	36 969,2	35,9	42,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(161,3)	(10 251,8)	(2 642,6)	(3 667,0)	(177,3)	(255,9)	(72,1)	(69,3)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	826,5	91 413,9	8 397,5	16 070,6	908,8	1 936,4	52,3	46,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	730,5	32 786,9	(5 060,9)	(12 851,7)	(264,6)	(587,3)	(39,4)	(45,1)
Baugewerbe/Bau	1 463,3	49 163,7	20 552,8	29 049,3	760,7	1 157,4	70,8	65,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 937,4	175 382,7	20 764,3	39 732,2	1 991,5	3 894,0	52,3	51,1
Verkehr und Lagerei	5 902,6	790 706,4	84 783,8	148 056,8	11 551,6	21 370,7	57,3	54,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	667,9	62 686,7	(7 250,7)	13 826,5	773,0	1 551,2	(52,4)	49,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 120,5	241 217,3	31 949,9	62 756,0	2 870,2	5 648,5	50,9	50,8
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 186,4	94 213,6	13 624,9	23 773,8	1 141,0	2 138,3	57,3	53,4
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 499,2	302 493,3	42 093,5	77 629,4	1 530,4	3 047,5	54,2	50,2
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 499,2	302 493,3	42 093,5	77 629,4	1 530,4	3 047,5	54,2	50,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 227,3	371 488,1	39 053,6	84 425,5	4 404,6	9 783,3	46,3	45,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	6 614,6	889 178,9	118 256,4	194 171,2	14 705,5	26 050,9	60,9	56,4
Zusammen	9 841,9	1 260 667,0	157 310,0	278 596,7	19 110,1	35 834,2	56,5	53,3
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	2 756,9	404 125,1	31 554,6	62 377,6	5 260,7	10 229,4	50,6	51,4
Kipper	3 007,8	97 326,5	52 985,9	67 279,3	2 063,0	2 584,1	78,8	79,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	704,9	87 540,7	14 579,0	18 458,5	1 924,9	2 430,5	79,0	79,2
isolierter Kastenaufbau	1 427,9	222 426,6	12 797,0	30 346,7	2 352,4	5 285,7	42,2	44,5
Kastenaufbau	2 395,2	266 983,0	28 245,5	49 199,8	3 190,7	5 944,5	57,4	53,7
Containerfahrzeug	3 684,7	287 166,6	27 969,4	78 411,4	2 943,6	7 534,3	35,7	39,1
sonstige	1 039,8	74 263,2	11 855,2	18 241,9	874,7	1 446,8	65,0	60,5
ohne Differenzierung ²⁾	1 323,9	123 328,7	19 416,8	31 910,8	2 030,7	3 426,4	60,8	59,3
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(146,6)	(47,6)	(6 864,6)	(3 471,2)	(173,9)	(37,0)	(41,3)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	
453,8	35,4	27 161,4	8 920,5	587,2	33,6	36,0	Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
/	/	/	/	/	/	/	
(363,4)	(33,2)	(7 303,7)	(5 314,9)	(135,5)	(27,9)	(36,6)	Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 194,0	44,9	30 819,1	24 879,5	750,3	38,1	39,9	
1 068,7	35,6	49 637,7	21 830,2	1 076,6	33,7	40,1	Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
3 314,8	36,0	190 542,5	84 405,2	5 208,9	36,5	43,5	
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
(350,6)	(34,4)	16 368,8	(7 436,0)	(394,9)	(34,1)	(39,7)	
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	
1 663,4	34,8	69 862,1	34 366,2	1 681,9	32,9	39,2	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
775,0	39,5	31 950,7	15 749,4	727,7	34,5	39,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
3 913,8 (59,0)	37,6 -	96 840,2 (3 183,2)	48 760,9 -	1 059,7 -	33,3 -	37,3 -	
3 972,9	37,9	100 023,4	48 760,9	1 059,7	33,3	37,3	Zusammen Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
1 170,6 4 429,6	26,6 40,1	61 006,2 275 625,4	30 174,9 132 250,3	1 580,4 8 240,3	34,1 36,2	38,8 42,9	
5 600,2	36,3	336 631,6	162 425,2	9 820,7	35,7	41,9	Zusammen Insgesamt
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	
1 590,9	36,6	97 626,4	36 055,5	2 363,1	32,1	41,8	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
2 900,4	49,1	72 593,7	65 607,0	1 890,7	39,9	46,1	
647,1	47,9	48 038,0	16 767,2	1 367,8	41,4	50,7	
578,2	28,8	42 704,5	11 032,4	932,3	30,9	37,8	
1 288,1	35,0	71 936,2	28 739,5	1 705,3	36,2	41,7	
503,0	12,0	19 203,5	10 716,3	497,2	31,4	36,7	
1 016,8	49,4	31 726,5	17 691,8	692,4	33,0	40,9	
989,5	42,8	49 643,1	24 576,4	1 431,6	34,4	41,8	
9 514,1	36,8	433 471,8	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	651,6	39 674,8	(11 070,6)	(15 351,2)	(683,7)	988,4	(72,1)	(69,2)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(746,4)	19 844,2	(13 331,3)	(17 668,9)	(406,3)	(511,2)	(75,5)	(79,5)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 486,0	319 740,1	34 120,2	67 742,2	3 209,2	6 663,7	50,4	48,2
Energieversorgung	(119,9)	(7 420,5)	/	(1 857,4)	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 055,5	117 914,8	19 522,1	51 407,7	1 008,5	2 111,2	38,0	47,8
Baugewerbe/Bau	6 944,4	200 964,9	90 030,2	133 647,4	2 898,9	4 567,3	67,4	63,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 308,7	652 603,5	77 799,8	146 430,2	7 380,7	14 122,9	53,1	52,3
Verkehr und Lagerei	23 418,0	3 018 664,6	338 485,9	589 497,2	44 413,4	81 280,1	57,4	54,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 907,4	233 039,3	32 932,6	61 004,5	2 967,9	5 733,2	54,0	51,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(253,6)	(5 207,3)	(1 012,2)	/	(26,4)	(55,7)	/	(47,4)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 031,4	896 978,9	129 842,6	241 078,6	11 091,0	20 941,7	53,9	53,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	5 047,7	372 651,6	60 709,0	102 970,9	4 712,5	8 816,9	59,0	53,4
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	27 720,8	1 146 416,9	188 824,3	344 967,1	5 919,8	11 768,8	54,7	50,3
Sattelzugmaschinen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	27 720,8	1 146 416,9	188 824,3	344 967,1	5 919,8	11 768,8	54,7	50,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 294,8	1 380 521,2	148 676,4	322 504,7	16 492,7	36 120,2	46,1	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	26 379,9	3 380 962,6	476 372,7	771 003,3	56 719,8	98 552,7	61,8	57,6
Zusammen	38 674,7	4 761 483,8	625 049,1	1 093 508,0	73 212,5	134 672,9	57,2	54,4
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	11 385,7	1 619 027,0	131 006,8	256 200,8	21 417,4	40 695,9	51,1	52,6
Kipper	13 986,0	409 560,4	238 152,4	304 349,0	8 572,2	10 723,5	78,2	79,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 618,0	316 332,0	52 965,2	68 693,9	6 884,3	8 802,8	77,1	78,2
isolierter Kastenaufbau	4 682,0	750 571,0	42 059,4	99 634,1	7 854,7	17 920,3	42,2	43,8
Kastenaufbau	8 840,8	972 821,6	107 990,5	182 745,3	11 745,1	21 389,2	59,1	54,9
Containerfahrzeug	15 531,1	1 094 749,2	112 872,7	324 264,1	11 371,0	28 483,5	34,8	39,9
sonstige	4 058,4	276 656,0	47 767,5	73 724,8	3 283,3	5 433,8	64,8	60,4
ohne Differenzierung ²⁾	5 293,5	468 183,4	81 058,8	128 863,0	8 004,3	12 992,7	62,9	61,6
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(562,3)	(46,3)	(23 935,4)	(13 622,6)	(619,3)	(38,2)	(42,5)	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(651,4)	(46,6)	(15 626,1)	(15 629,4)	(402,7)	(40,0)	(44,5)	
1 902,3 (91,4)	35,3 (43,3)	99 188,0 /	37 654,8 /	2 132,1 /	32,4 /	36,5 /	
1 200,8 5 490,3	28,2 44,2	26 326,7 124 025,7	18 883,8 107 453,1	528,6 2 820,7	27,8 37,3	38,2 39,2	
3 952,5 13 391,5	35,1 36,4	182 111,7 719 578,5	79 463,9 341 122,9	4 024,7 19 616,7	34,4 36,4	40,7 44,0	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 598,9	35,5	62 801,8	34 058,7	1 510,4	34,6	41,0	
(127,1)	(33,4)	(1 219,8)	(1 147,1)	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 964,6	36,7	267 829,8	143 550,5	6 375,2	33,8	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
3 373,2	40,1	128 834,5	70 538,5	3 040,6	35,0	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	
17 037,6 193,5	38,1 -	379 986,4 8 951,5	222 514,3 -	4 323,6 -	33,3 -	36,8 -	
17 231,1	38,3	388 937,9	222 514,3	4 323,6	33,3	36,8	
4 557,7 17 718,4	27,0 40,2	233 492,1 1 039 005,8	117 223,4 528 780,3	5 956,0 31 013,2	33,8 36,7	39,2 43,8	
22 276,1	36,5	1 272 497,9	646 003,7	36 969,2	35,9	42,7	
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	
6 806,2 13 348,8 2 245,0 1 843,1 5 103,4 2 100,1 3 896,1 3 971,1	37,4 48,8 46,2 28,2 36,6 11,9 49,0 42,9	391 901,8 303 669,7 170 817,2 135 930,9 271 954,2 74 455,7 116 010,8 187 743,9	150 146,7 290 339,5 59 301,4 37 524,5 118 806,0 41 655,5 70 243,7 100 500,7	9 377,4 7 670,2 4 900,1 3 066,9 6 447,5 1 869,4 2 522,3 5 439,0	32,2 40,0 41,4 30,7 35,8 30,8 33,2 35,3	42,8 46,6 50,2 37,4 42,2 37,5 41,3 43,4	
39 313,7	37,2	1 652 484,3	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(207,3)	(4 503,6)	/	/	(40,1)	(58,5)	/	(68,6)
Euro 3	768,4	27 284,4	(6 880,1)	(12 372,8)	(236,8)	(460,4)	(55,6)	(51,4)
Euro 4	(511,5)	20 629,7	(4 993,7)	(7 956,6)	(176,5)	(317,2)	(62,8)	(55,7)
Euro 5 und EEV	4 960,1	325 342,2	55 173,8	100 203,7	3 852,2	7 208,5	55,1	53,4
Euro 6 und besser ¹⁾	9 834,6	1 183 423,8	129 932,6	232 280,2	16 326,1	30 809,1	55,9	53,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	(2 552,7)	/	/	/	/	Euro 1 und 2
(454,5)	(37,2)	10 351,3	(7 682,6)	(189,2)	(34,3)	(36,5)	Euro 3
(333,0)	(39,4)	(7 005,4)	(5 440,8)	(116,9)	(37,3)	(40,7)	Euro 4
2 980,4	37,5	114 856,8	61 137,4	2 644,8	34,2	39,1	Euro 5 und EEV
5 594,8	36,3	301 286,8	134 239,9	7 889,7	35,5	42,2	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	986,1	19 673,6	(7 793,2)	12 169,9	152,3	252,3	(64,0)	60,3
Euro 3	3 433,1	117 043,1	30 126,9	54 353,2	1 057,1	1 948,1	55,4	54,3
Euro 4	2 382,0	92 126,5	21 356,7	36 932,5	747,5	1 349,7	57,8	55,4
Euro 5 und EEV	20 015,7	1 250 997,9	227 076,9	405 625,9	15 019,5	27 735,6	56,0	54,2
Euro 6 und besser ¹⁾	39 281,4	4 420 565,7	525 777,9	926 097,1	62 109,1	115 057,2	56,8	54,0
Unbekannt	(291,0)	(7 366,9)	(1 661,3)	(3 189,7)	(44,2)	(95,6)	(52,1)	(46,3)
Insgesamt ²⁾	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2018
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
680,1	40,8	11 105,2	(8 798,5)	(153,8)	(37,2)	(37,5)	Euro 1 und 2
2 119,5	38,2	46 950,6	34 400,5	839,2	33,9	37,9	Euro 3
1 617,2	40,4	37 001,3	25 158,5	608,6	34,4	38,2	Euro 4
12 393,6	38,2	439 274,9	257 331,5	10 235,8	34,3	39,6	Euro 5 und EEV
22 503,5	36,4	1 123 311,7	540 829,1	29 410,4	35,8	43,0	Euro 6 und besser ¹⁾
(187,5)	(39,2)	(3 639,3)	(1 900,2)	(40,9)	(32,6)	(32,4)	Unbekannt
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 087,4	122 726,2	73 738,1	128 473,5	1 560,5	2 711,9	57,4	57,5
Binnenverkehr	6 065,3	121 926,5	73 337,1	127 863,0	1 545,5	2 689,4	57,4	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 001,7	278 765,0	40 680,3	72 701,9	3 763,4	6 756,4	56,0	55,7
Binnenverkehr	2 927,2	271 238,5	39 517,2	70 654,5	3 648,6	6 551,2	55,9	55,7
grenzüberschreitender Verkehr	(74,6)	(7 526,4)	(1 163,0)	(2 047,4)	(114,9)	(205,2)	(56,8)	(56,0)
Fernbereich (151 km und mehr)	2 703,7	881 013,7	37 989,0	71 581,2	12 501,1	23 811,6	53,1	52,5
Binnenverkehr	2 413,5	738 514,1	33 424,0	63 636,3	10 335,0	19 946,1	52,5	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	290,2	142 499,6	4 565,1	7 945,0	2 166,1	3 865,5	57,5	56,0
Kabotage	(51,5)	(7 484,3)	(692,5)	(1 343,5)	/	/	(51,5)	/
Gesamt								
Binnenverkehr	11 406,0	1 131 679,1	146 278,3	262 153,8	15 529,1	29 186,7	55,8	53,2
grenzüberschreitender Verkehr	386,8	150 825,7	6 129,1	10 602,9	2 295,9	4 093,1	57,8	56,1
Kabotage	(51,5)	(7 484,3)	(692,5)	(1 343,5)	/	/	(51,5)	/
Zusammen	11 844,2	1 289 989,1	153 099,8	274 100,2	17 915,4	33 477,9	55,9	53,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 031,6	52 499,0	31 674,9	53 751,0	547,0	971,7	58,9	56,3
Binnenverkehr	3 028,6	52 398,2	31 643,3	53 703,1	545,9	970,1	58,9	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	979,1	87 698,7	9 765,4	18 597,6	876,8	1 652,4	52,5	53,1
Binnenverkehr	966,8	86 467,7	9 573,3	18 246,4	856,0	1 618,2	52,5	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	478,1	132 174,0	4 816,9	9 642,4	1 294,4	2 760,6	50,0	46,9
Binnenverkehr	451,6	122 138,6	4 497,9	9 026,4	1 179,8	2 523,8	49,8	46,7
grenzüberschreitender Verkehr	(26,5)	(10 035,4)	(319,0)	(616,0)	(114,6)	/	(51,8)	/
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 447,0	261 004,5	45 714,6	80 975,9	2 581,7	5 112,1	56,5	50,5
grenzüberschreitender Verkehr	(41,9)	(11 367,1)	(542,5)	(1 015,1)	(136,5)	(272,6)	(53,4)	(50,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 496,9	273 171,2	46 303,6	82 125,9	2 725,2	5 403,7	56,4	50,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 119,0	175 225,1	105 413,0	182 224,5	2 107,5	3 683,5	57,8	57,2
Binnenverkehr	9 093,9	174 324,7	104 980,4	181 566,1	2 091,4	3 659,5	57,8	57,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 980,8	366 463,6	50 445,6	91 299,6	4 640,2	8 408,8	55,3	55,2
Binnenverkehr	3 894,0	357 706,2	49 090,5	88 900,9	4 504,6	8 169,4	55,2	55,1
grenzüberschreitender Verkehr	(86,9)	(8 757,4)	(1 355,1)	(2 398,6)	(135,6)	(239,4)	(56,5)	(56,7)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 181,8	1 013 187,7	42 805,9	81 223,6	13 795,5	26 572,2	52,7	51,9
Binnenverkehr	2 865,1	860 652,6	37 921,9	72 662,6	11 514,8	22 469,9	52,2	51,2
grenzüberschreitender Verkehr	316,7	152 535,1	4 884,0	8 561,0	2 280,7	4 102,3	57,0	55,6
Kabotage	(59,4)	(8 283,8)	(739,0)	(1 478,5)	(97,4)	(217,2)	(50,0)	(44,8)
Gesamt								
Binnenverkehr	15 853,0	1 392 683,6	191 992,8	343 129,6	18 110,8	34 298,7	56,0	52,8
grenzüberschreitender Verkehr	428,7	162 192,9	6 671,7	11 618,0	2 432,4	4 365,7	57,4	55,7
Kabotage	(59,4)	(8 283,8)	(739,0)	(1 478,5)	(97,4)	(217,2)	(50,0)	(44,8)
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 681,0	43,5	90 610,2	103 401,0	2 127,1	31,8	32,2	Gewerblicher Verkehr
4 655,3	43,4	89 713,2	102 742,5	2 103,8	31,8	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 539,8	33,9	131 988,0	40 680,7	3 501,8	35,9	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 481,1	33,6	126 507,9	39 120,5	3 352,8	36,0	36,8	Binnenverkehr
(58,7)	(44,1)	(5 480,0)	(1 560,2)	(149,0)	(32,2)	(32,4)	grenzüberschreitender Verkehr
441,3	14,0	107 754,4	12 245,8	2 979,8	45,3	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
384,7	13,7	90 868,9	10 724,9	2 541,1	44,9	46,0	Binnenverkehr
56,6	16,3	(16 885,5)	(1 520,9)	(438,7)	(48,2)	(50,3)	grenzüberschreitender Verkehr
(50,8)	(49,7)	(4 306,7)	(1 434,1)	(122,2)	(24,9)	/	Kabotage
6 521,1	36,4	307 090,0	152 587,9	7 997,7	35,3	41,8	Gesamt
140,9	26,7	23 262,6	3 739,6	611,0	42,7	48,8	Binnenverkehr
(50,8)	(49,7)	(4 306,7)	(1 434,1)	(122,2)	(24,9)	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
6 712,9	36,2	334 659,2	157 761,6	8 730,8	35,5	42,4	Zusammen
2 304,5	43,2	35 850,9	41 465,6	677,3	33,3	33,2	Werkverkehr
2 299,3	43,2	35 712,5	41 368,5	674,5	33,3	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
427,9	30,4	36 475,6	8 983,7	769,0	35,4	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
418,6	30,2	35 516,0	8 731,4	742,7	35,5	36,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
123,3	20,5	29 413,0	2 884,7	697,0	38,5	37,4	Fernbereich (151 km und mehr)
111,3	19,8	25 511,1	2 598,8	601,9	38,7	37,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 829,2	38,9	96 739,6	52 698,7	2 019,2	34,2	36,2	Gesamt
(26,5)	(38,7)	(4 999,9)	(635,4)	/	(32,9)	/	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
2 860,2	38,9	101 995,8	53 424,6	2 149,5	34,2	36,1	Zusammen
6 985,5	43,4	126 461,1	144 866,6	2 804,4	32,2	32,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
6 954,7	43,3	125 425,6	144 111,0	2 778,3	32,2	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 967,8	33,1	168 463,6	49 664,4	4 270,8	35,8	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 899,7	32,8	162 023,9	47 851,8	4 095,5	35,9	36,7	Binnenverkehr
(68,0)	(43,9)	(6 439,7)	(1 812,6)	(175,3)	(32,2)	(32,7)	grenzüberschreitender Verkehr
564,5	15,1	137 167,4	15 130,5	3 676,8	44,4	45,6	Fernbereich (151 km und mehr)
496,0	14,8	116 380,0	13 323,8	3 143,0	44,1	45,0	Binnenverkehr
68,6	17,8	20 787,4	1 806,7	533,7	47,1	49,2	grenzüberschreitender Verkehr
(55,3)	(48,2)	(4 563,0)	(1 524,7)	(128,5)	(24,6)	(28,2)	Kabotage
9 350,4	37,1	403 829,6	205 286,6	10 016,8	35,0	40,9	Gesamt
167,4	28,1	28 262,5	4 374,9	735,0	41,7	47,7	Binnenverkehr
(55,3)	(48,2)	(4 563,0)	(1 524,7)	(128,5)	(24,6)	(28,2)	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	26 037,0	495 470,3	325 287,2	556 033,0	6 488,2	11 081,9	58,5	58,5
Binnenverkehr	25 932,5	492 194,9	323 473,8	553 274,5	6 432,2	10 995,3	58,5	58,5
grenzüberschreitender Verkehr	(104,5)	(3 275,4)	/	(2 758,5)	/	(86,6)	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 391,2	1 042 221,3	156 582,3	275 704,8	14 231,9	25 203,0	56,8	56,5
Binnenverkehr	11 091,8	1 011 959,1	151 886,8	267 520,5	13 761,7	24 372,9	56,8	56,5
grenzüberschreitender Verkehr	299,4	30 262,2	4 695,5	8 184,2	470,3	830,2	57,4	56,6
Fernbereich (151 km und mehr)	10 295,5	3 349 329,0	146 631,1	271 172,4	48 090,7	89 952,2	54,1	53,5
Binnenverkehr	9 149,3	2 800 259,8	128 644,3	239 502,5	39 691,3	74 943,9	53,7	53,0
grenzüberschreitender Verkehr	1 146,2	549 069,2	17 986,8	31 669,8	8 399,4	15 008,4	56,8	56,0
Kabotage	185,5	28 669,3	(2 521,8)	5 023,1	364,2	784,9	(50,2)	46,4
Gesamt								
Binnenverkehr	46 173,6	4 304 413,8	604 004,9	1 060 297,5	59 885,2	110 312,0	57,0	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 550,1	582 606,8	24 495,8	42 612,6	8 925,6	15 925,2	57,5	56,0
Kabotage	185,5	28 669,3	(2 521,8)	5 023,1	364,2	784,9	(50,2)	46,4
Zusammen	47 909,2	4 915 690,0	631 022,4	1 107 933,2	69 174,9	127 022,0	57,0	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 222,0	216 501,1	129 467,5	228 794,4	2 242,4	3 964,3	56,6	56,6
Binnenverkehr	13 183,4	215 419,9	128 866,8	227 802,6	2 224,4	3 935,7	56,6	56,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 553,3	316 132,6	36 313,9	67 734,4	3 189,4	5 967,3	53,6	53,4
Binnenverkehr	3 510,5	311 892,6	35 680,2	66 669,6	3 127,8	5 865,5	53,5	53,3
grenzüberschreitender Verkehr	(42,8)	(4 239,9)	(633,8)	(1 064,8)	(61,6)	(101,9)	(59,5)	(60,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	1 684,0	456 088,4	16 833,1	33 493,8	4 494,5	9 412,7	50,3	47,7
Binnenverkehr	1 583,0	417 628,9	15 500,1	31 102,3	4 014,5	8 486,5	49,8	47,3
grenzüberschreitender Verkehr	100,9	38 459,4	(1 333,0)	2 391,4	(480,0)	(926,1)	(55,7)	(51,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	18 277,0	944 941,4	180 047,1	325 574,5	9 366,6	18 287,7	55,3	51,2
grenzüberschreitender Verkehr	182,3	43 780,6	(2 567,5)	4 448,1	559,7	1 056,6	(57,7)	53,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18 486,3	992 210,7	182 851,0	330 541,9	9 957,3	19 419,7	55,3	51,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	39 259,0	711 971,4	454 754,7	784 827,4	8 730,5	15 046,2	57,9	58,0
Binnenverkehr	39 116,0	707 614,8	452 340,6	781 077,1	8 656,6	14 930,9	57,9	58,0
grenzüberschreitender Verkehr	(143,1)	(4 356,7)	(2 414,1)	(3 750,3)	(73,9)	(115,3)	(64,4)	(64,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 944,5	1 358 353,9	192 896,3	343 439,2	17 421,4	31 170,4	56,2	55,9
Binnenverkehr	14 602,3	1 323 851,7	187 567,0	334 190,1	16 889,4	30 238,3	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	342,2	34 502,2	5 329,3	9 249,1	531,9	932,0	57,6	57,1
Fernbereich (151 km und mehr)	11 979,4	3 805 417,4	163 464,2	304 666,1	52 585,2	99 364,9	53,7	52,9
Binnenverkehr	10 732,3	3 217 888,7	144 144,4	270 604,9	43 705,8	83 430,4	53,3	52,4
grenzüberschreitender Verkehr	1 247,1	587 528,6	19 319,8	34 061,3	8 879,4	15 934,5	56,7	55,7
Kabotage	212,5	32 158,0	(2 758,2)	5 542,4	395,2	860,2	(49,8)	45,9
Gesamt								
Binnenverkehr	64 450,6	5 249 355,2	784 051,9	1 385 872,0	69 251,8	128 599,7	56,6	53,9
grenzüberschreitender Verkehr	1 732,4	626 387,5	27 063,2	47 060,7	9 485,2	16 981,8	57,5	55,9
Kabotage	212,5	32 158,0	(2 758,2)	5 542,4	395,2	860,2	(49,8)	45,9
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
20 301,6	43,8	371 946,4	452 394,1	8 777,6	32,3	32,7	Gewerblicher Verkehr
20 195,7	43,8	368 791,5	449 697,0	8 695,4	32,3	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(105,9)	(50,4)	(3 154,9)	(2 697,1)	(82,2)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 912,2	34,2	503 123,0	156 195,0	13 356,6	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 668,3	33,8	479 999,9	149 501,1	12 715,0	36,4	37,1	Binnenverkehr
243,9	44,9	23 123,1	6 694,0	641,6	31,6	32,0	grenzüberschreitender Verkehr
1 595,2	13,4	391 827,0	44 106,0	10 823,6	46,5	47,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 361,9	13,0	320 191,0	37 702,7	8 883,5	46,4	47,3	Binnenverkehr
233,3	16,9	71 636,0	6 403,3	1 940,1	47,2	49,6	grenzüberschreitender Verkehr
218,7	54,1	20 963,6	6 183,1	596,0	(22,5)	26,4	Kabotage
27 225,8	37,1	1 168 982,4	636 900,8	30 293,8	35,6	42,6	Gesamt
583,2	27,3	97 914,0	15 794,4	2 663,9	41,9	48,0	Binnenverkehr
218,7	54,1	20 963,6	6 183,1	596,0	(22,5)	26,4	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
28 027,7	36,9	1 287 860,1	658 878,2	33 553,7	35,7	43,1	Zusammen
9 500,2	41,8	145 133,4	166 952,8	2 720,9	32,7	33,5	Werkverkehr
9 459,5	41,8	143 991,7	166 008,6	2 691,7	32,7	33,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 570,3	30,6	131 481,2	33 317,3	2 797,9	35,9	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 535,6	30,4	128 132,7	32 478,6	2 716,1	36,0	36,4	Binnenverkehr
(34,7)	(44,8)	(3 348,4)	(838,7)	(81,7)	(33,3)	(33,6)	grenzüberschreitender Verkehr
392,4	18,9	95 387,2	9 019,4	2 187,8	39,6	38,7	Fernbereich (151 km und mehr)
348,9	18,1	82 193,0	7 980,0	1 876,6	39,7	38,7	Binnenverkehr
(43,5)	(30,1)	(13 194,2)	(1 039,4)	(311,2)	(38,9)	(38,8)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
11 344,0	38,3	354 317,4	206 467,3	7 284,4	33,8	36,6	Gesamt
(118,9)	(39,5)	(17 684,3)	(2 822,2)	(422,2)	(35,3)	(37,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
11 479,5	38,3	373 575,7	209 639,8	7 739,1	33,8	36,7	Zusammen
29 801,8	43,2	517 079,8	619 346,9	11 498,5	32,4	32,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
29 655,2	43,1	512 783,2	615 705,7	11 387,1	32,4	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
(146,6)	(50,6)	(4 296,6)	(3 641,3)	(111,4)	(32,7)	(32,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 482,6	33,4	634 604,2	189 512,3	16 154,5	36,2	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 203,9	33,0	608 132,6	181 979,7	15 431,1	36,3	37,0	Binnenverkehr
278,6	44,9	26 471,6	7 532,6	723,3	31,8	32,1	grenzüberschreitender Verkehr
1 987,6	14,2	487 214,2	53 125,4	13 011,4	45,7	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 710,7	13,7	402 384,0	45 682,7	10 760,0	45,6	46,4	Binnenverkehr
276,9	18,2	84 830,2	7 442,7	2 251,3	46,5	48,8	grenzüberschreitender Verkehr
235,2	52,5	22 537,6	6 533,4	628,5	(22,8)	26,5	Kabotage
38 569,8	37,4	1 523 299,9	843 368,1	37 578,2	35,2	41,7	Gesamt
702,2	28,8	115 598,3	18 616,6	3 086,1	41,2	47,3	Binnenverkehr
235,2	52,5	22 537,6	6 533,4	628,5	(22,8)	26,5	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	9 138,9	175 688,5	105 628,2	182 671,5	2 112,7	3 694,2	57,8	57,2	
51 bis 100	2 529,2	185 026,4	32 172,8	58 096,8	2 356,7	4 253,6	55,4	55,4	
101 bis 150	1 474,0	183 391,6	18 596,1	33 754,4	2 312,7	4 203,5	55,1	55,0	
Zusammen	13 142,1	544 106,6	156 397,0	274 522,7	6 782,0	12 151,4	57,0	55,8	
151 bis 200	908,1	158 326,6	11 421,1	21 105,8	1 990,1	3 679,7	54,1	54,1	
201 bis 250	608,5	137 082,8	8 067,9	15 064,6	1 815,9	3 399,2	53,6	53,4	
251 bis 300	441,3	121 394,9	6 082,3	11 503,0	1 672,3	3 167,7	52,9	52,8	
301 bis 350	317,5	102 801,7	4 610,0	8 687,8	1 491,7	2 813,5	53,1	53,0	
351 bis 400	207,4	77 534,2	2 795,9	5 614,4	1 044,0	2 097,9	49,8	49,8	
401 bis 450	164,4	69 919,7	2 370,1	4 558,0	1 007,9	1 937,8	52,0	52,0	
451 bis 500	125,3	59 256,9	1 757,8	3 393,6	830,7	1 604,3	51,8	51,8	
Zusammen	2 772,4	726 316,9	37 105,1	69 927,2	9 852,5	18 700,0	53,1	52,7	
501 bis 600	196,9	107 724,3	2 798,8	5 530,5	1 530,3	3 025,1	50,6	50,6	
601 bis 700	109,8	70 645,6	1 548,1	3 040,6	995,5	1 954,6	50,9	50,9	
701 bis 800	53,1	39 390,9	(733,8)	1 467,2	(543,8)	1 087,3	(50,0)	(50,0)	
801 bis 900	(23,9)	(20 375,6)	(243,6)	(597,2)	(207,4)	(507,6)	(40,8)	(40,9)	
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/	
Zusammen	396,2	249 900,0	5 494,3	10 987,2	3 438,2	6 907,9	50,0	49,8	
1 001 und mehr	(30,4)	(42 836,9)	(407,0)	(789,0)	(567,9)	(1 122,3)	(51,6)	(50,6)	
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	15 446,5	1 332 611,4	192 582,6	338 198,8	18 709,8	33 604,6	56,9	55,7	
dar.: Pendelfahrten	4 429,5	84 109,1	63 341,5	93 427,2	1 380,1	2 029,0	67,8	68,0	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(47,7)	(10 726,2)	/	(1 474,4)	/	(293,9)	/	/	
Abschnittsfahrten	894,5	230 548,9	6 820,8	18 027,3	1 930,8	5 277,0	37,8	36,6	
dav.: Sammelfahrten	70,8	(18 032,6)	(584,4)	(1 623,9)	(165,3)	(447,5)	(36,0)	(36,9)	
Verteilerfahrten	485,7	114 811,4	4 048,9	9 733,7	1 061,6	2 659,5	41,6	39,9	
Sammel- und Verteilerfahrten	338,1	97 704,8	2 187,5	6 669,7	703,9	2 170,1	32,8	32,4	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	3 354,3	230 548,9	20 220,4	61 168,0	1 930,8	5 141,9	33,1	37,5	
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(48,3)	(11 403,3)	/	(1 495,9)	/	(312,4)	/	/	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 008,0	43,4	127 071,4	145 456,3	2 821,2	32,2	32,4	Entfernungsstufen in km
1 438,5	36,3	103 265,0	36 252,0	2 612,1	34,1	34,3	bis 50
556,5	27,4	67 712,9	14 192,9	1 730,8	38,8	39,0	51 bis 100
							101 bis 150
9 003,0	40,7	298 049,3	195 901,3	7 164,0	33,2	35,1	Zusammen
251,1	21,7	43 376,3	6 709,0	1 157,1	41,1	41,1	151 bis 200
142,6	19,0	31 992,2	3 843,4	862,4	42,7	42,6	201 bis 250
74,9	14,5	20 456,9	1 896,1	517,6	45,4	45,4	251 bis 300
(45,0)	(12,4)	(14 463,1)	(1 309,6)	(420,9)	(46,1)	(46,1)	301 bis 350
(16,1)	(7,2)	(6 005,5)	(450,3)	(168,3)	(46,1)	(46,1)	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 bis 500
550,0	16,6	125 278,4	14 752,1	3 366,3	43,8	44,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(18,9)	(4,5)	(11 963,5)	(515,4)	(327,5)	(47,8)	(47,5)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt
9 573,1	38,3	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	42,1	Art der Fahrt
2 983,9	40,2	54 645,7	67 007,8	1 368,3	39,5	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2018 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	39 331,3	713 583,1	455 660,0	786 594,7	8 751,0	15 087,4	57,9	58,0
51 bis 100	9 724,7	708 641,0	126 953,0	224 384,6	9 230,7	16 349,3	56,6	56,5
101 bis 150	5 289,7	656 032,3	66 935,0	120 917,2	8 281,1	14 989,5	55,4	55,2
Zusammen	54 345,7	2 078 256,4	649 547,9	1 131 896,5	26 262,8	46 426,2	57,4	56,6
151 bis 200	3 454,4	601 519,9	43 935,6	80 322,5	7 652,8	13 992,1	54,7	54,7
201 bis 250	2 309,9	518 509,4	31 438,0	56 920,8	7 063,2	12 793,5	55,2	55,2
251 bis 300	1 638,4	449 797,6	22 608,1	42 603,1	6 206,0	11 702,6	53,1	53,0
301 bis 350	1 188,7	384 924,5	17 221,9	31 912,3	5 580,1	10 334,8	54,0	54,0
351 bis 400	779,0	291 358,5	10 958,6	21 215,9	4 097,1	7 936,8	51,7	51,6
401 bis 450	595,4	253 011,4	8 730,5	16 461,6	3 708,0	6 993,5	53,0	53,0
451 bis 500	482,6	229 082,1	7 040,0	13 216,8	3 340,7	6 272,8	53,3	53,3
Zusammen	10 448,5	2 728 203,5	141 932,9	262 653,0	37 647,9	70 026,1	54,0	53,8
501 bis 600	741,7	405 933,5	10 516,0	20 685,6	5 757,1	11 324,9	50,8	50,8
601 bis 700	392,9	253 229,0	5 565,5	10 805,7	3 588,0	6 956,6	51,5	51,6
701 bis 800	193,2	143 776,7	2 805,0	5 269,4	2 082,8	3 918,4	53,2	53,2
801 bis 900	94,7	79 807,6	1 249,4	2 479,6	1 054,1	2 090,8	50,4	50,4
901 bis 1 000	53,3	50 428,3	720,2	1 432,0	681,8	1 357,6	50,3	50,2
Zusammen	1 475,9	933 175,1	20 856,2	40 672,3	13 163,7	25 648,3	51,3	51,3
1 001 und mehr	125,5	168 265,7	1 536,5	3 253,4	2 057,8	4 341,2	47,2	47,4
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	63 165,9	5 072 341,7	789 111,1	1 374 110,0	71 957,9	127 455,2	57,4	56,5
dar.: Pendelfahrten	20 211,8	351 515,2	288 398,6	431 685,2	5 878,8	8 523,4	66,8	69,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	167,4	49 582,5	2 647,3	5 163,3	665,4	1 388,3	51,3	47,9
Abschnittsfahrten	3 229,6	835 559,0	24 762,4	64 365,1	7 174,4	18 986,6	38,5	37,8
dav.: Sammelfahrten	280,7	63 111,1	2 319,8	6 273,9	605,0	1 573,3	37,0	38,5
Verteilerfahrten	1 818,7	433 863,9	15 256,0	36 477,7	4 070,7	9 929,3	41,8	41,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 130,2	338 584,1	7 186,6	21 613,5	2 498,7	7 483,9	33,3	33,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	11 921,8	835 559,0	73 546,2	217 704,4	7 174,4	18 569,9	33,8	38,6
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	172,9	54 242,1	2 708,6	5 312,8	716,4	1 510,8	51,0	47,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2018
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeit	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Ladefähigkeit	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
29 892,0	43,2	519 209,3	621 817,4	11 558,3	32,4	32,8	Entfernungsstufen in km
5 563,6	36,4	397 724,2	140 158,2	10 051,1	34,8	35,0	bis 50
2 024,5	27,7	246 539,9	52 350,6	6 378,2	38,6	38,8	51 bis 100
							101 bis 150
37 480,2	40,8	1 163 473,4	814 326,2	27 987,6	33,4	35,3	Zusammen
903,3	20,7	156 139,2	24 129,3	4 168,9	42,1	42,1	151 bis 200
477,3	17,1	107 065,4	12 811,1	2 876,2	45,1	45,1	201 bis 250
254,9	13,5	69 612,2	6 700,2	1 829,2	45,9	45,9	251 bis 300
161,9	12,0	52 110,4	4 387,8	1 414,4	47,4	47,5	301 bis 350
71,1	8,4	26 654,5	2 005,8	752,4	47,2	47,2	351 bis 400
49,5	7,7	20 894,8	1 284,0	542,7	49,2	49,2	401 bis 450
(33,5)	(6,5)	(15 919,2)	(891,1)	(423,6)	(49,9)	(49,9)	451 bis 500
1 951,4	15,7	448 395,7	52 209,3	12 007,4	45,1	45,9	Zusammen
(38,9)	(5,0)	(21 335,8)	(1 022,5)	(561,3)	(48,4)	(48,4)	501 bis 600
(18,5)	(4,5)	(11 908,1)	(489,7)	(314,4)	(49,3)	(49,3)	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
71,4	4,6	44 415,2	1 890,4	1 178,6	49,0	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt
39 507,2	38,5	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,2	42,6	Art der Fahrt
13 774,9	40,5	233 638,5	309 589,7	5 899,7	38,9	40,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	12 536,7	1 001 866,5	150 672,8	271 176,8	12 714,9	24 318,9	55,6	52,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 308,3	156 458,3	27 470,4	46 985,8	1 878,2	3 511,0	58,5	53,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	320,3	102 361,9	4 963,3	8 785,5	1 590,8	2 884,3	56,5	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	336,6	103 495,5	5 277,7	9 239,0	1 583,5	2 907,9	57,1	54,5
Berlinverkehr	351,0	28 501,3	(3 608,6)	6 942,5	343,4	676,7	(52,0)	50,7
Zusammen	15 853,0	1 392 683,6	191 992,8	343 129,6	18 110,8	34 298,7	56,0	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	198,3	74 239,7	3 265,5	5 444,0	1 154,2	2 030,3	60,0	56,8
Drittstaaten	(27,3)	(7 823,4)	/	/	/	(204,5)	/	/
Zusammen	225,6	82 063,1	3 713,2	6 166,7	1 265,1	2 234,9	60,2	56,6
Empfang aus								
EU-Staaten	163,4	62 022,9	2 408,3	4 384,8	920,3	1 656,4	54,9	55,6
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	175,5	64 932,3	2 565,4	4 687,9	959,3	1 732,4	54,7	55,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	361,7	136 262,6	5 673,8	9 828,8	2 074,5	3 686,7	57,7	56,3
Drittstaaten	(39,4)	(10 732,9)	/	(1 025,7)	(149,9)	(280,5)	/	(53,4)
Wechselverkehr zusammen	401,1	146 995,4	6 278,6	10 854,6	2 224,4	3 967,2	57,8	56,1
Dreiländerverkehr	(27,6)	(15 197,4)	(393,1)	(763,4)	(208,1)	(398,5)	(51,5)	(52,2)
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	387,0	150 300,1	6 037,5	10 533,3	2 267,6	4 056,4	57,3	55,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(39,4)	(10 732,9)	/	(1 025,7)	(149,9)	(280,5)	/	(53,4)
Zusammen	428,7	162 192,9	6 671,7	11 618,0	2 432,4	4 365,7	57,4	55,7
Kabotage	(59,4)	(8 283,8)	(739,0)	(1 478,5)	(97,4)	(217,2)	(50,0)	(44,8)
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2018
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 506,2	37,5	307 630,0	165 415,6	7 595,1	34,5	39,8	Binnenverkehr
1 492,3	39,3	56 947,1	31 873,9	1 386,8	34,8	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
(95,3)	(22,9)	(16 218,5)	(2 553,8)	(441,4)	(43,8)	(47,8)	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
80,2	19,3	15 725,2	2 126,9	(435,3)	46,4	(47,4)	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(176,4)	(33,4)	7 308,7	(3 316,3)	(158,2)	(35,2)	(41,1)	Berlinverkehr
9 350,4	37,1	403 829,6	205 286,6	10 016,8	35,0	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(49,0)	(19,8)	(6 901,1)	(1 228,7)	(179,7)	(48,9)	(52,2)	Verkehr nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr nach Drittstaaten
(51,0)	(18,4)	(7 069,7)	(1 271,4)	(182,9)	(49,9)	(52,3)	Zusammen
89,6	35,4	(16 787,7)	2 363,4	(438,2)	35,7	(43,9)	Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Empfang aus Drittstaaten
106,8	37,8	19 277,4	2 835,8	499,6	34,1	43,0	Zusammen
138,6	27,7	23 688,7	3 592,1	617,9	42,3	48,2	Verkehr nach und Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr nach und Empfang aus Drittstaaten
157,8	28,2	26 347,1	4 107,2	682,5	42,0	47,8	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
146,9	27,5	25 478,5	3 825,3	666,9	42,0	48,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
167,4	28,1	28 262,5	4 374,9	735,0	41,7	47,7	Zusammen
(55,3)	(48,2)	(4 563,0)	(1 524,7)	(128,5)	(24,6)	(28,2)	Kabotage
9 573,1	36,9	436 655,0	211 186,2	10 880,4	35,1	41,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2018 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	51 120,7	3 802 065,3	617 457,8	1 097 586,3	49 026,9	91 845,4	56,3	53,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 569,1	579 113,7	114 783,5	194 850,1	7 279,3	13 069,5	58,9	55,7
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 197,9	374 559,6	18 511,9	32 850,9	5 782,1	10 453,6	56,4	55,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 267,1	385 737,9	19 272,5	34 258,9	5 813,5	10 665,9	56,3	54,5
Berlinverkehr	1 295,9	107 878,7	14 026,2	26 325,8	1 350,0	2 565,2	53,3	52,6
Zusammen	64 450,6	5 249 355,2	784 051,9	1 385 872,0	69 251,8	128 599,7	56,6	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Staaten	814,6	284 892,7	13 001,4	22 219,1	4 344,0	7 695,3	58,5	56,5
Drittstaaten	132,4	37 210,3	(2 050,5)	3 394,5	545,0	971,8	(60,4)	56,1
Zusammen	947,0	322 103,1	15 051,9	25 613,6	4 889,0	8 667,1	58,8	56,4
Empfang aus								
EU-Staaten	619,6	231 332,7	9 595,1	16 968,8	3 511,9	6 315,1	56,5	55,6
Drittstaaten	(57,4)	(17 565,6)	(737,3)	(1 499,1)	(244,3)	(474,7)	(49,2)	(51,5)
Zusammen	677,0	248 898,3	10 332,4	18 468,0	3 756,2	6 789,7	55,9	55,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 434,2	516 225,5	22 596,5	39 187,9	7 855,9	14 010,4	57,7	56,1
Drittstaaten	189,8	54 775,9	2 787,8	4 893,6	789,3	1 446,5	57,0	54,6
Wechselverkehr zusammen	1 624,0	571 001,4	25 384,3	44 081,6	8 645,2	15 456,8	57,6	55,9
Dreiländerverkehr	108,4	55 386,1	1 679,0	2 979,1	840,0	1 525,0	56,4	55,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten								
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	190,4	55 555,3	2 793,1	4 910,9	791,5	1 468,3	56,9	53,9
Zusammen	1 732,4	626 387,5	27 063,2	47 060,7	9 485,2	16 981,8	57,5	55,9
Kabotage	212,5	32 158,0	(2 758,2)	5 542,4	395,2	860,2	(49,8)	45,9
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2018

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 020,9	37,8	1 170 474,0	681 017,6	28 732,1	34,7	40,7	Binnenverkehr
6 224,5	39,4	219 529,7	131 520,6	5 367,8	35,2	39,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
334,0	21,8	53 610,2	8 708,4	1 423,4	44,5	48,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
291,5	18,7	50 134,8	7 871,9	1 377,1	45,7	48,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
698,9	35,0	29 551,2	14 249,6	677,7	34,6	41,6	Berlinverkehr
38 569,8	37,4	1 523 299,9	843 368,1	37 578,2	35,2	41,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
188,5	18,8	29 231,8	4 980,5	802,5	47,8	51,1	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
196,1	17,2	30 223,4	5 164,1	826,3	48,9	51,5	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
379,6	38,0	65 472,1	10 149,7	1 740,8	35,4	43,6	
(81,6)	(58,7)	(9 958,0)	(2 056,7)	(245,0)	(20,7)	(34,0)	
461,2	40,5	75 430,1	12 206,4	1 985,8	33,7	42,8	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
568,1	28,4	94 703,9	15 130,2	2 543,3	41,6	47,5	
(89,2)	(32,0)	(10 949,6)	(2 240,3)	(268,8)	(39,1)	(46,0)	
657,3	28,8	105 653,5	17 370,5	2 812,2	41,3	47,3	Wechselverkehr zusammen
44,8	29,3	(9 944,8)	1 246,1	(273,9)	39,7	(46,7)	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
604,7	28,4	102 405,5	16 155,4	2 760,5	41,5	47,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(89,2)	(31,9)	(10 949,6)	(2 240,3)	(268,8)	(39,1)	(45,6)	
702,2	28,8	115 598,3	18 616,6	3 086,1	41,2	47,3	Zusammen
235,2	52,5	22 537,6	6 533,4	628,5	(22,8)	26,5	Kabotage
39 507,2	37,3	1 661 435,8	868 518,0	41 292,8	35,3	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	693,5	82 675,0	12 779,5	17 954,4	1 444,2	2 197,8	71,2	65,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 782,3	82 875,3	52 654,3	64 935,5	1 863,1	2 292,9	81,1	81,3
Zusammen	3 488,1	167 707,7	65 728,4	83 274,4	3 358,1	4 557,8	78,9	73,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 934,5	283 469,8	25 132,6	43 071,3	4 035,8	6 987,1	58,4	57,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(11 906,0)	/	(1 284,5)	/	(308,8)	/	/
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	586,1	81 836,6	7 635,4	14 273,5	1 164,6	2 174,5	53,5	53,6
Zusammen	2 578,9	377 212,4	33 213,2	58 629,2	5 311,1	9 470,4	56,6	56,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	378,4	38 669,4	6 806,1	8 588,3	752,3	955,8	79,2	78,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	567,4	92 451,7	8 266,0	14 550,2	1 378,9	2 537,7	56,8	54,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 390,6	89 969,6	20 283,0	29 013,1	1 434,4	2 221,1	69,9	64,6
Zusammen	2 336,4	221 090,7	35 355,2	52 151,6	3 565,5	5 714,6	67,8	62,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	599,5	77 346,6	7 267,3	12 638,2	1 052,5	1 836,1	57,5	57,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	294,1	45 180,8	2 720,6	(6 007,9)	469,5	1 025,7	(45,3)	45,8
12 Fahrzeuge	(498,0)	72 164,5	(5 589,5)	(10 860,1)	825,5	1 664,9	(51,5)	49,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(111,6)	(29 135,5)	(799,9)	(2 399,1)	(225,0)	(699,6)	(33,3)	(32,2)
Zusammen	903,7	146 480,9	9 109,9	19 267,1	1 520,0	3 390,2	47,3	44,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 719,4	93 862,3	18 042,4	31 249,3	1 299,4	2 020,9	57,7	64,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	466,8	69 228,2	4 263,4	10 025,9	756,0	1 760,5	42,5	42,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 129,1	136 926,1	5 566,2	44 055,0	548,7	3 402,0	12,6	16,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	755,6	51 949,6	5 592,1	13 405,2	495,5	1 053,8	41,7	47,0
18 Sammelgut	1 334,8	217 630,7	14 867,0	30 685,1	2 673,4	5 559,3	48,5	48,1
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	4 715,1	479 459,7	30 687,0	99 016,3	4 533,9	11 891,7	31,0	38,1
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 651,7	304 274,1	48 069,8	67 701,2	5 285,9	8 011,7	71,0	66,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(75,5)	(10 620,0)	(1 786,6)	(2 348,6)	(247,6)	(335,4)	(76,1)	(73,8)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	13 446,2	372 200,9	243 908,1	304 541,8	8 195,4	10 086,5	80,1	81,3
Zusammen	16 173,4	687 095,0	293 764,5	374 591,6	13 729,0	18 433,6	78,4	74,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 292,6	948 153,3	82 826,8	141 895,0	13 590,4	23 692,1	58,4	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(241,3)	42 409,6	(1 935,4)	(5 434,9)	(370,0)	1 023,9	(35,6)	(36,1)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 220,3	310 513,2	27 403,4	52 466,3	4 369,0	8 121,3	52,2	53,8
Zusammen	8 754,2	1 301 076,0	112 165,6	199 796,2	18 329,4	32 837,4	56,1	55,8
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 396,1	132 870,5	25 225,3	32 288,8	2 601,9	3 321,5	78,1	78,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 293,3	347 586,6	32 526,8	56 656,0	5 049,0	9 295,4	57,4	54,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 515,2	407 543,8	95 819,4	136 618,7	6 593,1	9 946,6	70,1	66,3
Zusammen	10 204,6	888 000,9	153 571,6	225 563,5	14 244,0	22 563,4	68,1	63,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 691,8	326 819,6	34 333,3	59 415,5	4 710,0	7 778,7	57,8	60,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 250,6	186 578,3	11 327,5	25 488,9	2 033,7	4 305,1	44,4	47,2
12 Fahrzeuge	2 024,4	279 606,6	23 017,7	44 931,8	3 269,6	6 317,9	51,2	51,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	418,8	98 106,2	3 109,1	8 979,2	745,7	2 278,5	34,6	32,7
Zusammen	3 693,8	564 291,2	37 454,2	79 399,9	6 049,0	12 901,5	47,2	46,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 544,8	336 930,0	66 331,3	117 608,4	4 686,2	7 320,0	56,4	64,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 643,1	255 550,8	15 315,4	34 540,8	2 858,6	6 366,2	44,3	44,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 656,2	499 510,4	21 924,7	175 444,8	2 036,0	12 288,2	12,5	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 923,0	204 766,6	21 694,2	51 886,3	1 930,2	4 203,1	41,8	45,9
18 Sammelgut	5 012,0	832 802,9	55 861,9	117 321,8	10 390,2	21 427,5	47,6	48,5
19 Gutart unbekannt	(98,7)	(11 057,3)	(1 456,6)	(2 906,3)	(169,7)	(322,1)	(50,1)	(52,7)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 332,9	1 803 688,0	116 252,9	382 100,0	17 384,7	44 607,1	30,4	39,0
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2018 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 049,6	91 150,5	18 704,3	24 501,7	1 856,8	2 480,2	76,3	74,9
trockene Massengüter (unverpackt)	3 983,7	187 142,9	77 098,0	96 576,0	4 143,9	5 270,0	79,8	78,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 622,2	46 906,1	7 659,5	26 334,7	314,4	914,4	29,1	34,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 662,1	177 559,9	13 898,1	38 770,9	1 795,4	4 699,0	35,8	38,2
palettiertes Gut	4 518,4	658 387,1	47 416,6	99 362,9	7 928,0	16 361,0	47,7	48,5
gebündelte Güter	458,0	57 411,9	5 515,0	9 697,2	764,9	1 371,3	56,9	55,8
andere Güter	3 046,9	344 601,9	29 112,0	60 982,7	3 837,1	7 785,7	47,7	49,3
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	861,8	64 548,9	2 651,5	15 536,7	280,9	1 347,3	17,1	20,9
31 bis 60	1 490,1	143 534,0	10 684,8	27 740,5	1 294,2	3 198,4	38,5	40,5
61 bis 90	4 384,9	451 709,8	59 653,0	95 747,6	6 167,8	11 034,6	62,3	55,9
91 und mehr	6 371,6	678 289,9	99 436,5	151 434,3	10 503,8	17 929,4	65,7	58,6
Zusammen	13 108,4	1 338 082,6	172 425,8	290 459,0	18 246,7	33 509,6	59,4	54,5
unbekannt	3 232,7	225 077,7	26 977,7	65 767,0	2 393,9	5 372,0	41,0	44,6
Insgesamt	16 341,1	1 563 160,3	199 403,4	356 226,1	20 640,6	38 881,7	56,0	53,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(130,7)	(17 519,5)	(1 633,0)	(3 992,8)	(237,6)	(542,8)	(40,9)	(43,8)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(203,8)	(26 982,0)	(2 156,8)	(6 331,6)	(303,0)	(827,3)	(34,1)	(36,6)
Zusammen	395,2	50 209,2	4 685,4	12 350,7	623,1	1 551,7	37,9	40,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	411,7	51 610,6	4 839,0	12 756,6	639,1	1 587,9	37,9	40,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2018
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 151,5	321 379,2	71 479,8	96 168,6	6 505,5	8 642,3	74,3	75,3
trockene Massengüter (unverpackt)	17 818,0	776 077,4	337 063,8	424 512,8	17 194,0	21 788,8	79,4	78,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 526,8	195 721,3	35 568,2	120 382,9	1 304,8	3 839,4	29,5	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 302,9	678 728,8	53 236,6	147 590,5	7 179,2	17 977,9	36,1	39,9
palettiertes Gut	16 704,4	2 428 289,0	174 586,0	365 242,1	29 352,5	59 979,6	47,8	48,9
gebündelte Güter	1 957,0	237 199,7	22 836,2	41 120,8	3 251,8	5 630,7	55,5	57,8
andere Güter	11 935,0	1 270 505,3	119 102,8	243 457,4	14 344,5	28 583,1	48,9	50,2
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 704,5	259 202,4	12 305,2	66 047,4	1 165,4	5 433,5	18,6	21,4
31 bis 60	5 919,5	539 215,5	44 992,2	110 625,0	4 890,4	11 807,1	40,7	41,4
61 bis 90	16 944,8	1 643 313,0	230 993,4	370 524,2	22 515,7	40 106,8	62,3	56,1
91 und mehr	25 563,5	2 595 398,9	397 972,8	603 365,1	40 797,9	68 386,6	66,0	59,7
Zusammen	52 132,3	5 037 129,8	686 263,6	1 150 561,8	69 369,3	125 734,1	59,6	55,2
unbekannt	14 263,2	870 770,8	127 609,9	287 913,3	9 762,9	20 707,6	44,3	47,1
Insgesamt	66 395,5	5 907 900,7	813 873,4	1 438 475,1	79 132,3	146 441,7	56,6	54,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	544,3	52 042,0	6 627,4	16 491,6	686,2	1 602,3	40,2	42,8
über 20 bis unter 30 Fuß	(126,5)	(11 514,8)	(1 561,0)	(3 900,1)	(154,3)	(359,0)	(40,0)	(43,0)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(121,3)	(11 200,9)	(1 499,0)	(3 751,9)	(159,6)	(329,6)	(40,0)	(48,4)
40 und mehr	983,1	99 319,7	10 522,2	30 701,2	1 137,1	3 068,1	34,3	37,1
Zusammen	1 775,2	174 077,4	20 209,6	54 844,7	2 137,3	5 359,0	36,8	39,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(57,6)	/	/	(1 586,1)	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(9 293,8)	/	/	/	(259,1)	/	/
Insgesamt	1 874,8	183 371,2	21 446,8	57 658,8	2 252,2	5 618,1	37,2	40,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2019
Stand: Dezember 2018

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2019
Version: December 2018

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**