

Krafft-  
fahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Januar 2019

## VD 5



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Januar 2019</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - January 2019)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

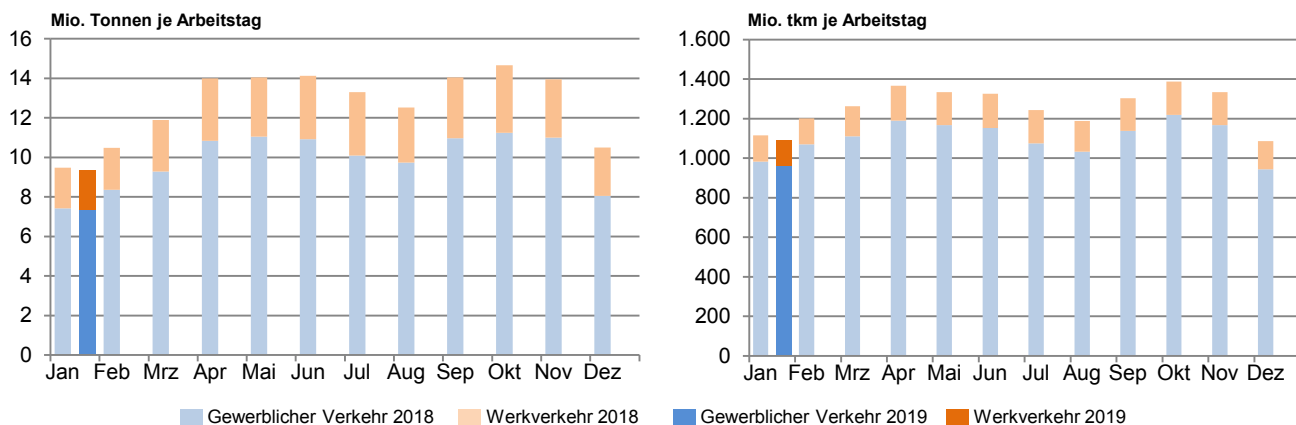
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2019

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Januar 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar- 2019	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Januar 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar- 2019	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	197 652,4	- 11,1	/			20 960,2	/	/		
Nahbereich (bis 50 km)	96 912,3	- 20,3	/			1 910,8	- 21,1	/		
Regionalbereich (51 - 150 km)	55 663,0	/	+ 6,1			5 098,3	/	+ 6,0		
Fernbereich (151 km und mehr)	45 077,1	/	/			13 951,0	+ 4,6	/		
Grenzüberschreitender Verkehr	7 581,8	/	- 17,0			2 872,7	/	- 19,7		
Kabotage	(760,7)	X	X			(132,9)	X	X		
Insgesamt	205 995,0	- 10,8	/			23 965,8	/	/		
Gewerblicher Verkehr	161 979,6	- 8,6	/			21 136,9	/	/		
Werkverkehr	44 015,3	- 17,9	/			2 828,9	- 10,4	/		
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	19	22			22	19	22		

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(200,1)	(7 376,4)	(329,9)	(750,3)	(11,9)	(27,5)	(44,0)	(43,4)
7 501 bis 10 000	/	(4 662,4)	/	/	/	(19,1)	/	/
10 001 bis 20 000	2 928,4	206 698,1	8 840,2	20 322,5	639,6	1 381,2	43,5	46,3
20 001 bis 30 000	3 357,4	197 110,0	20 068,5	47 057,5	1 338,6	2 764,3	42,6	48,4
30 001 bis 40 000	2 853,6	316 516,7	37 872,4	64 301,0	4 250,3	7 330,1	58,9	58,0
40 001 und mehr	8 687,1	1 137 064,2	138 649,7	265 367,7	17 716,4	34 821,6	52,2	50,9
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(260,7)	(10 742,1)	(436,2)	(1 047,8)	(18,1)	(44,9)	(41,6)	(40,2)
7 501 bis 11 999	1 332,6	99 807,6	3 492,5	7 022,3	269,6	524,9	49,7	51,4
12 000 bis 20 000	1 855,5	116 159,1	6 409,0	15 654,4	410,8	942,8	40,9	43,6
20 001 bis 30 000	3 246,0	197 495,4	20 143,5	46 692,8	1 406,2	2 828,3	43,1	49,7
30 001 bis 40 000	3 608,0	418 165,7	51 352,6	86 134,4	6 023,2	10 297,7	59,6	58,5
40 001 und mehr	7 838,3	1 027 058,0	124 161,1	241 715,4	15 837,8	31 705,2	51,4	50,0
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(322,9)	(15 669,5)	(573,9)	(1 168,7)	(28,6)	(55,0)	(49,1)	(51,9)
4 001 bis 10 000	2 892,2	206 971,1	8 682,4	19 671,2	661,3	1 373,7	44,1	48,1
10 001 bis 15 000	2 487,9	136 694,4	14 442,9	32 689,2	927,4	1 765,3	44,2	52,5
15 001 bis 20 000	1 473,5	101 744,6	12 482,4	25 061,7	897,0	1 737,4	49,8	51,6
20 001 bis 30 000	5 944,7	719 094,4	88 043,1	155 215,9	10 542,2	18 971,5	56,7	55,6
30 001 und mehr	5 019,8	689 253,8	81 770,2	164 460,4	10 909,3	22 441,0	49,7	48,6
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Januar 2019  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(139,1)	(41,0)	(2 944,9)	(525,7)	(11,0)	(25,9)	(31,0)	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
1 498,8	33,9	53 176,4	9 862,5	341,5	29,3	37,1	bis 7 500
1 395,6	29,4	44 245,1	18 305,1	580,8	30,7	40,0	7 501 bis 10 000
1 511,7	34,6	64 843,9	33 343,9	1 474,5	38,8	48,3	10 001 bis 20 000
4 820,5	35,7	294 969,5	147 401,1	9 017,5	33,6	40,4	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt
(177,0)	(40,4)	(3 843,8)	(712,0)	(16,4)	(24,8)	(29,5)	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
758,3	36,3	26 050,3	4 018,1	140,5	31,6	40,5	bis 7 500
908,9	32,9	31 156,1	6 963,7	224,8	28,3	35,2	7 501 bis 11 999
1 325,6	29,0	42 772,1	18 197,5	591,2	31,0	41,1	12 000 bis 20 000
2 031,7	36,0	96 918,9	48 320,0	2 420,7	38,2	47,4	20 001 bis 30 000
4 254,7	35,2	260 793,3	131 597,2	8 037,4	33,3	39,9	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt
(292,4)	(47,5)	8 122,3	(804,1)	(16,1)	(29,1)	(40,2)	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
1 488,5	34,0	52 178,3	9 933,4	342,4	29,3	38,5	bis 4 000
1 058,7	29,9	32 149,4	13 387,4	413,0	31,3	42,6	4 001 bis 10 000
688,3	31,8	22 786,1	11 965,3	396,3	33,7	42,0	10 001 bis 15 000
3 168,8	34,8	177 110,6	82 869,5	4 701,0	37,0	44,5	15 001 bis 20 000
2 759,4	35,5	169 187,7	90 848,6	5 562,2	32,0	39,0	20 001 bis 30 000
							30 001 und mehr
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	3 404,5	215 962,4	10 124,2	24 182,2	654,8	1 466,1	41,9	44,7
3 Achsen	2 724,0	128 237,3	16 045,2	38 729,4	801,0	1 823,4	41,4	43,9
4 Achsen	(707,5)	12 203,4	(9 485,6)	(14 694,5)	152,4	239,3	(64,6)	63,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	6 836,5	356 407,2	35 661,6	77 614,1	1 608,2	3 528,9	45,9	45,6
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	362,6	42 005,9	2 499,3	6 707,2	(311,0)	803,4	37,3	(38,7)
2 + 3 Achsen	(113,7)	(13 990,6)	(1 463,3)	(3 128,7)	(189,6)	(385,7)	(46,8)	(49,2)
3 + 2 Achsen	1 964,3	240 928,0	23 269,0	55 790,1	3 000,5	6 904,9	41,7	43,5
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
sonstige	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	3 643,8	436 748,3	41 084,3	95 854,0	5 059,8	11 508,2	42,9	44,0
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(96,7)	(14 647,4)	/	(1 487,8)	(103,0)	(209,1)	/	(49,2)
2 + 2 Achsen	353,5	46 925,0	(4 070,4)	8 512,0	478,7	1 142,9	(47,8)	41,9
2 + 3 Achsen	5 574,9	804 416,2	95 997,3	167 759,5	13 335,5	23 909,1	57,2	55,8
3 + 2 Achsen	(75,8)	(6 957,5)	/	(2 027,2)	(108,5)	(188,4)	/	(57,6)
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	(247,3)	/	/
sonstige	(100,7)	(12 230,0)	(2 122,7)	(3 752,9)	(268,7)	(472,9)	(56,6)	(56,8)
Zusammen <sup>1)</sup>	7 660,7	1 076 272,4	129 249,0	224 799,0	17 297,8	31 306,8	57,5	55,3
<b>Insgesamt</b>	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 381,5)	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	(330,7)	(17 377,0)	(788,2)	(1 780,8)	(46,8)	(110,3)	(44,3)	(42,5)
148 bis 184	1 439,7	112 916,5	4 546,0	10 039,1	372,7	782,8	45,3	47,6
185 bis 220	1 076,4	81 939,9	4 700,6	11 422,3	334,7	843,5	41,2	39,7
221 bis 257	831,1	47 951,2	(4 727,3)	(10 878,0)	283,4	632,3	(43,5)	44,8
258 und mehr	6 609,9	525 750,9	61 575,5	138 287,5	5 614,8	12 630,2	44,5	44,5
Zusammen	10 480,3	793 155,6	76 746,0	173 468,1	6 668,0	15 037,1	44,2	44,3
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	-	-	-	-	-	-	-	-
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	7 540,1	1 070 105,5	127 852,6	222 032,8	17 247,0	31 177,3	57,6	55,3
Zusammen	7 660,7	1 076 272,4	129 249,0	224 799,0	17 297,8	31 306,8	57,5	55,3
<b>Insgesamt</b>	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.



Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Januar 2019  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 748,9	33,9	55 537,1	11 954,1	374,9	28,0	35,6	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen
1 154,4	29,8	29 126,1	15 394,4	400,5	29,6	36,0	
(623,1)	(46,8)	9 635,7	(12 764,6)	187,9	(34,5)	35,7	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
3 526,7	34,0	94 303,1	40 117,1	963,4	30,3	35,8	mehr als 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
(85,2)	(19,0)	(7 247,3)	(1 511,3)	(122,6)	(30,4)	(33,6)	Lastkraftwagen und Anhänger
(46,7)	(29,1)	(4 235,9)	(1 367,1)	(120,0)	(32,5)	(37,5)	2 + 1 Achsen
516,3	20,8	31 043,1	13 991,9	832,6	33,3	38,8	2 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
1 096,0	23,1	62 043,1	27 808,3	1 533,1	33,2	38,8	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(70,0)	X	(3 154,6)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
-	X	-	X	X	X	X	2 Achsen
(77,3)	X	(3 773,1)	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(41,9)	(30,2)	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
(143,9)	(28,9)	(7 317,5)	(3 582,7)	(177,3)	(33,7)	(36,3)	Sattelzugmaschinen und Anhänger
3 560,2	39,0	227 220,8	107 423,8	6 829,4	34,9	43,4	2 + 1 Achsen
(71,4)	(48,5)	(4 014,7)	/	(107,3)	/	(36,7)	2 + 2 Achsen
/	/	(3 182,5)	/	(110,2)	/	/	2 + 3 Achsen
(65,9)	(39,5)	(5 454,2)	(2 457,9)	(202,3)	(34,2)	(39,8)	3 + 2 Achsen
4 756,1	38,3	301 415,1	141 883,0	8 934,4	35,2	43,0	3 + 3 Achsen
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
-	-	-	-	-	-	-	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
(205,1)	(38,3)	(5 310,5)	(1 091,7)	(30,3)	(27,4)	(33,3)	bis 74
809,8	36,0	28 683,9	5 951,1	204,1	28,4	37,8	75 bis 92
492,5	31,4	18 594,9	4 813,9	172,0	29,0	33,0	93 bis 110
469,4	36,1	12 766,3	5 418,6	(167,3)	(29,0)	(35,4)	111 bis 128
2 506,0	27,5	88 745,3	49 866,7	1 912,0	32,7	38,6	129 bis 147
4 622,7	30,6	156 346,2	67 925,4	2 496,5	31,8	38,0	148 bis 184
-	-	-	-	-	-	-	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
4 767,2	38,7	303 304,4	140 343,6	8 895,6	35,3	43,0	Zusammen
4 833,4	38,7	305 188,2	141 883,0	8 934,4	35,2	43,0	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 342,9	219 083,1	25 704,7	49 235,7	2 708,2	5 241,0	52,2	51,7
Bayern	2 928,4	309 723,9	31 213,6	63 365,4	3 843,2	7 505,7	49,3	51,2
Berlin	(363,3)	34 598,7	(3 391,0)	(6 553,4)	(384,5)	(743,0)	(51,7)	(51,7)
Brandenburg	601,8	68 973,5	7 653,5	13 517,9	978,2	1 775,3	56,6	55,1
Bremen	/	(15 323,8)	/	/	(183,2)	(392,4)	/	(46,7)
Hamburg	(285,3)	(25 750,6)	(3 285,0)	(6 371,4)	(350,4)	(661,2)	(51,6)	(53,0)
Hessen	1 196,4	123 032,9	13 103,6	26 827,4	1 555,4	3 083,0	48,8	50,4
Mecklenburg-Vorpommern	366,3	41 088,9	(4 917,4)	8 563,1	571,1	1 022,3	(57,4)	55,9
Niedersachsen	2 056,3	226 981,7	25 811,6	48 352,3	3 106,0	5 929,5	53,4	52,4
Nordrhein-Westfalen	4 064,6	397 806,8	45 331,5	88 846,4	4 937,7	9 742,1	51,0	50,7
Rheinland-Pfalz	1 051,6	81 270,6	12 134,4	22 948,2	1 027,6	1 972,6	52,9	52,1
Saarland	(157,9)	(12 499,2)	(1 637,7)	(3 368,5)	(163,6)	(301,5)	(48,6)	(54,3)
Sachsen	789,6	106 283,2	8 903,4	16 927,7	1 377,2	2 709,2	52,6	50,8
Sachsen-Anhalt	562,3	73 185,0	7 506,9	13 094,3	1 028,0	1 942,5	57,3	52,9
Schleswig-Holstein	718,2	82 166,1	8 504,8	15 806,2	1 090,8	2 052,6	53,8	53,1
Thüringen	(465,2)	51 659,8	4 881,3	9 335,1	660,9	1 270,1	52,3	52,0
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	14 992,6	1 493 638,8	168 741,4	330 275,7	18 966,0	36 881,5	51,1	51,4
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	2 785,2	341 190,4	33 862,6	61 438,1	4 615,3	8 719,4	55,1	52,9
Berlin	(363,3)	34 598,7	(3 391,0)	(6 553,4)	(384,5)	(743,0)	(51,7)	(51,7)
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019	/	/	/	/	/	/	/	/
2017/2018	2 869,7	269 142,2	22 406,6	51 570,5	2 469,5	5 599,6	43,4	44,1
2015/2016	2 071,8	189 400,4	17 481,8	38 989,5	1 727,6	3 906,0	44,8	44,2
2013/2014	1 736,6	128 240,3	12 719,3	27 710,8	1 027,8	2 277,8	45,9	45,1
2011/2012	1 256,0	89 711,2	8 070,9	19 161,9	634,4	1 473,1	42,1	43,1
vor 2011	2 546,0	116 625,7	16 066,6	36 033,6	808,7	1 780,2	44,6	45,4
Zusammen	10 480,3	793 155,6	76 746,0	173 468,1	6 668,0	15 037,1	44,2	44,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019	/	/	/	/	/	/	/	/
2017/2018	2 982,5	472 571,6	51 782,2	88 116,4	7 639,8	13 763,6	58,8	55,5
2015/2016	2 112,0	340 761,8	35 299,4	61 839,8	5 492,0	9 926,5	57,1	55,3
2013/2014	1 213,1	148 338,4	20 750,9	35 470,5	2 431,7	4 307,5	58,5	56,5
2011/2012	733,0	68 187,4	11 471,6	21 493,1	1 048,5	1 994,1	53,4	52,6
vor 2011	613,5	44 726,2	9 846,2	17 700,1	660,9	1 267,6	55,6	52,1
Zusammen	7 660,7	1 076 272,4	129 249,0	224 799,0	17 297,8	31 306,8	57,5	55,3
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019	/	/	/	/	/	/	/	/
2017/2018	(437,4)	63 387,3	(5 170,9)	(11 821,6)	754,2	1 724,0	(43,7)	43,7
2015/2016	431,0	57 549,2	4 755,0	11 004,1	668,0	1 489,9	43,2	44,8
2013/2014	(395,0)	47 129,3	4 208,3	(10 613,4)	542,7	1 275,1	(39,7)	42,6
2011/2012	352,2	42 527,6	(3 688,5)	9 830,4	(504,8)	1 227,3	(37,5)	(41,1)
vor 2011	965,3	101 946,2	10 808,4	26 534,3	1 183,5	2 775,7	40,7	42,6
unbekannt	1 062,5	124 147,2	12 449,7	26 039,8	1 405,9	3 014,4	47,8	46,6
Zusammen	3 643,8	436 748,3	41 084,3	95 854,0	5 059,8	11 508,2	42,9	44,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019	/	/	/	/	/	/	/	/
2017/2018	1 540,8	222 738,3	26 889,4	45 525,5	3 593,2	6 505,0	59,1	55,2
2015/2016	1 284,5	199 569,8	21 481,4	37 483,0	3 246,7	5 727,2	57,3	56,7
2013/2014	1 042,0	160 041,3	17 459,4	30 334,1	2 518,1	4 594,1	57,6	54,8
2011/2012	730,0	107 776,8	12 035,9	22 745,1	1 747,0	3 317,2	52,9	52,7
vor 2011	1 649,2	200 531,2	27 307,0	49 077,1	3 268,2	5 941,2	55,6	55,0
unbekannt	1 397,2	183 499,8	23 861,0	39 094,2	2 896,3	5 155,8	61,0	56,2
Zusammen	7 660,7	1 076 272,4	129 249,0	224 799,0	17 297,8	31 306,8	57,5	55,3
Insgesamt	11 304,5	1 513 020,7	170 333,3	320 653,0	22 357,5	42 815,0	53,1	52,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 169,3	33,3	55 380,3	25 407,0	1 346,8	34,4	41,1	<b>Zulassungsland</b>
1 400,2	32,3	67 413,0	30 337,6	1 625,7	33,3	42,1	Baden-Württemberg
(180,6)	(33,2)	(7 198,4)	(3 323,9)	(146,8)	(34,3)	(43,2)	Bayern
348,7	36,7	15 803,3	7 510,8	399,0	36,4	45,0	Berlin
/	/	/	/	/	/	/	Brandenburg
(137,7)	(32,6)	(4 995,9)	(3 004,6)	(121,4)	(35,0)	(44,8)	Bremen
581,0	32,7	29 042,1	12 706,9	719,9	33,1	40,9	Hamburg
(214,2)	(36,9)	(11 301,0)	(5 294,4)	(286,8)	(35,5)	(43,6)	Hessen
1 129,9	35,5	64 315,9	27 356,7	1 659,5	34,1	40,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 115,4	34,2	106 026,1	46 414,7	2 624,9	33,5	39,9	Niedersachsen
624,2	37,2	24 917,3	13 802,8	598,2	33,0	40,0	Nordrhein-Westfalen
(67,2)	(29,8)	(3 308,8)	/	/	/	/	Rheinland-Pfalz
412,3	34,3	19 219,2	8 667,6	481,5	34,8	43,2	Saarland
346,8	38,1	18 748,1	8 146,5	508,4	35,3	41,9	Sachsen
401,8	35,9	19 307,3	(8 829,8)	465,3	(34,5)	43,3	Sachsen-Anhalt
(245,4)	(34,5)	11 614,7	(5 139,4)	(289,0)	(33,7)	(42,4)	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt
7 708,1	34,0	377 649,7	171 725,9	9 319,5	33,6	41,1	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
1 567,5	36,0	76 686,4	34 758,6	1 964,6	35,2	43,2	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(180,6)	(33,2)	(7 198,4)	(3 323,9)	(146,8)	(34,3)	(43,2)	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2019
1 107,5	27,8	47 904,0	17 250,0	817,6	32,6	38,5	2017/2018
961,0	31,7	32 303,5	(16 180,6)	544,3	(31,7)	38,8	2015/2016
796,9	31,5	25 843,4	11 407,5	402,5	32,5	38,3	2013/2014
581,3	31,6	19 271,9	7 774,4	280,0	30,0	36,2	2011/2012
1 175,9	31,6	30 987,8	15 311,1	451,8	31,3	36,2	vor 2011
4 622,7	30,6	156 346,2	67 925,4	2 496,5	31,8	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2019
1 837,7	38,1	129 155,5	54 410,5	3 791,1	36,3	43,5	2017/2018
1 306,8	38,2	89 438,8	37 917,4	2 621,8	35,4	43,8	2015/2016
765,2	38,7	46 180,3	22 700,8	1 364,1	35,7	42,9	2013/2014
478,0	39,5	21 611,2	13 911,2	622,1	32,4	40,1	2011/2012
(440,5)	(41,8)	18 268,3	(12 793,5)	519,7	(32,3)	37,0	vor 2011
4 833,4	38,7	305 188,2	141 883,0	8 934,4	35,2	43,0	Zusammen
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2019
(115,9)	(20,9)	(8 343,4)	(2 983,3)	(210,0)	(34,9)	(39,0)	2017/2018
(104,1)	(19,5)	(7 545,1)	(2 599,4)	(189,8)	(35,0)	(39,8)	2015/2016
(86,3)	(17,9)	(5 690,3)	(2 179,6)	(138,5)	(32,9)	(38,4)	2013/2014
(95,0)	(21,2)	(6 320,1)	(2 631,8)	(166,9)	(29,6)	(36,2)	2011/2012
299,8	23,7	17 319,7	8 021,6	437,4	31,3	36,8	vor 2011
394,6	27,1	16 805,9	(9 382,1)	390,0	(35,1)	41,3	unbekannt
1 096,0	23,1	62 043,1	27 808,3	1 533,1	33,2	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	2019
987,8	39,1	62 205,6	29 295,8	1 824,6	35,9	43,1	2017/2018
790,2	38,1	50 483,8	23 297,6	1 481,7	35,3	45,0	2015/2016
634,5	37,8	38 731,7	18 918,0	1 149,8	35,4	43,8	2013/2014
483,1	39,8	30 037,7	15 327,9	930,7	31,6	41,1	2011/2012
1 041,2	38,7	69 779,6	31 112,4	2 075,3	34,1	40,8	vor 2011
809,2	36,7	49 374,1	23 608,3	1 447,3	38,1	43,9	unbekannt
4 756,1	38,3	301 415,1	141 883,0	8 934,4	35,2	43,0	Zusammen
5 852,1	34,1	363 458,2	169 691,4	10 467,5	34,7	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(174,1)	(12 810,5)	(2 752,5)	(4 319,3)	(190,6)	(325,6)	(63,7)	(58,5)
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 077,2	95 814,8	(11 584,3)	21 873,5	969,6	2 027,4	(53,0)	47,8
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 005,0	43 691,9	5 621,3	16 767,3	335,1	782,7	33,5	42,8
Baugewerbe/Bau	1 197,5	39 200,1	13 874,9	22 741,5	473,5	842,7	61,0	56,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 229,9	214 104,6	22 247,3	44 283,8	2 279,5	4 571,6	50,2	49,9
Verkehr und Lagerei	6 749,1	984 323,0	92 729,9	174 376,1	13 995,8	26 722,8	53,2	52,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	794,7	66 512,3	7 829,4	16 365,3	789,3	1 562,1	47,8	50,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 477,8	286 509,9	32 665,7	67 097,0	3 372,5	6 539,3	48,7	51,6
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 201,8	113 224,6	14 208,1	26 033,1	1 393,9	2 681,2	54,6	52,0
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>18 141,1</b>	<b>1 869 427,9</b>	<b>205 995,0</b>	<b>398 267,2</b>	<b>23 965,8</b>	<b>46 343,9</b>	<b>51,7</b>	<b>51,7</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 836,5	356 407,2	35 661,6	77 614,1	1 608,2	3 528,9	45,9	45,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>6 836,5</b>	<b>356 407,2</b>	<b>35 661,6</b>	<b>77 614,1</b>	<b>1 608,2</b>	<b>3 528,9</b>	<b>45,9</b>	<b>45,6</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 643,8	436 748,3	41 084,3	95 854,0	5 059,8	11 508,2	42,9	44,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 660,7	1 076 272,4	129 249,0	224 799,0	17 297,8	31 306,8	57,5	55,3
<b>Zusammen</b>	<b>11 304,5</b>	<b>1 513 020,7</b>	<b>170 333,3</b>	<b>320 653,0</b>	<b>22 357,5</b>	<b>42 815,0</b>	<b>53,1</b>	<b>52,2</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>18 141,1</b>	<b>1 869 427,9</b>	<b>205 995,0</b>	<b>398 267,2</b>	<b>23 965,8</b>	<b>46 343,9</b>	<b>51,7</b>	<b>51,7</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 503,4	504 369,8	40 369,7	80 673,3	6 496,3	12 627,9	50,0	51,4
Kipper	1 966,6	72 360,6	35 201,7	45 307,2	1 550,8	1 964,9	77,7	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	904,7	108 567,1	17 549,1	23 080,9	2 297,2	2 984,0	76,0	77,0
isolierter Kastenaufbau	1 775,1	270 178,7	15 948,9	38 008,0	2 794,5	6 396,9	42,0	43,7
Kastenaufbau	2 603,3	317 934,2	30 533,8	53 437,4	3 791,1	7 137,0	57,1	53,1
Containerfahrzeug	5 055,6	379 517,3	37 606,5	108 161,0	4 000,3	10 003,3	34,8	40,0
sonstige	1 017,9	75 385,6	10 094,3	16 832,8	818,7	1 420,4	60,0	57,6
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 314,4	141 114,5	18 691,0	32 766,6	2 216,9	3 809,5	57,0	58,2
<b>Insgesamt</b>	<b>18 141,1</b>	<b>1 869 427,9</b>	<b>205 995,0</b>	<b>398 267,2</b>	<b>23 965,8</b>	<b>46 343,9</b>	<b>51,7</b>	<b>51,7</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Januar 2019  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(139,8)	(44,5)	(5 896,7)	(3 550,0)	(158,6)	(35,0)	(39,4)	<b>Haltergruppe</b>
/	/	/	/	/	/	/	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
578,6	34,9	27 117,6	(12 742,5)	621,6	(33,5)	36,6	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
359,2	26,3	8 134,8	5 136,9	(145,7)	25,7	(36,1)	Energieversorgung
810,1	40,4	20 789,2	(16 151,3)	450,2	(35,7)	36,6	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 137,7	33,8	54 169,6	21 726,9	1 152,2	33,7	39,8	Baugewerbe/Bau
3 298,4	32,8	207 007,7	86 011,9	5 640,0	35,6	43,2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
379,3	32,3	16 376,7	(7 953,7)	398,2	(32,2)	40,3	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 839,0	34,6	80 086,4	36 998,3	1 877,4	31,4	40,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	extraterritoriale Organisationen und Körperschaften
779,9	39,4	37 713,1	17 049,4	889,8	33,0	39,0	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen
/	/	/	/	/	/	/	unbekannt
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt
3 526,7	34,0	94 303,1	40 117,1	963,4	30,3	35,8	<b>Fahrzeugart</b>
(77,3)	X	(3 773,1)	X	X	X	X	Fahrzeuge ohne Anhänger
3 604,0	34,5	98 076,2	40 117,1	963,4	30,3	35,8	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
1 096,0	23,1	62 043,1	27 808,3	1 533,1	33,2	38,8	Zusammen
4 756,1	38,3	301 415,1	141 883,0	8 934,4	35,2	43,0	Fahrzeuge mit Anhänger
5 852,1	34,1	363 458,2	169 691,4	10 467,5	34,7	42,0	Lastkraftwagen Anhänger
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
1 976,9	36,1	117 379,3	44 424,7	2 771,0	32,3	42,2	Zusammen
1 926,1	49,5	52 603,6	44 204,6	1 386,1	39,3	46,3	Insgesamt
768,5	45,9	55 326,9	19 893,1	1 580,5	40,8	50,3	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
690,5	28,0	48 109,8	15 000,2	1 119,7	30,1	37,2	Pritsche
1 418,6	35,3	80 763,2	31 645,7	1 915,3	35,9	41,9	Kipper
688,8	12,0	23 952,7	14 735,9	606,7	30,6	37,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
995,0	49,4	29 823,5	16 324,0	637,9	30,4	39,8	isolierter Kastenaufbau
914,6	41,0	49 802,4	23 580,3	1 413,7	33,2	42,4	Kastenaufbau
9 378,8	34,1	457 761,3	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Containerfahrzeug
							sonstige
							ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	/	/
Euro 3	(778,3)	25 441,8	(6 404,7)	(13 041,3)	(226,5)	(433,4)	(49,1)	(52,3)
Euro 4	513,8	25 531,1	(3 513,8)	7 189,7	(179,0)	(359,7)	(48,9)	(49,8)
Euro 5 und EEV	5 192,2	362 738,4	50 926,8	101 760,1	3 806,5	7 809,5	50,0	48,7
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	11 424,6	1 450 020,2	143 654,0	273 251,0	19 716,0	37 671,2	52,6	52,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Januar 2019  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	/	/	Euro 1 und 2
(408,6)	(34,4)	(8 667,7)	(6 796,8)	(146,9)	(32,3)	(39,0)	Euro 3
(272,3)	(34,6)	(7 414,0)	(3 997,1)	(127,8)	(31,4)	(36,7)	Euro 4
2 855,7	35,5	105 571,5	56 837,7	2 322,1	32,1	37,6	Euro 5 und EEV
5 804,7	33,7	337 644,5	140 549,6	8 799,8	34,7	42,4	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	6 355,9	128 115,3	69 332,4	135 240,1	1 454,0	2 804,1	51,3	51,9
Binnenverkehr	6 332,7	127 400,6	68 982,1	134 580,4	1 442,5	2 783,8	51,3	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 732,1	341 778,8	46 384,2	87 869,5	4 283,2	8 069,6	52,8	53,1
Binnenverkehr	3 631,0	331 807,7	44 938,4	85 032,3	4 137,4	7 789,8	52,8	53,1
grenzüberschreitender Verkehr	(101,0)	(9 971,1)	(1 445,8)	(2 837,2)	(145,8)	(279,8)	(51,0)	(52,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 297,2	1 090 384,6	45 514,2	87 154,2	15 268,5	29 302,1	52,2	52,1
Binnenverkehr	2 958,4	923 107,2	40 197,0	77 661,9	12 679,0	24 681,2	51,8	51,4
grenzüberschreitender Verkehr	338,8	167 277,4	5 317,2	9 492,2	2 589,5	4 620,9	56,0	56,0
Kabotage	(54,6)	(8 459,4)	(748,9)	(1 539,7)	/	(246,0)	(48,6)	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	12 922,1	1 382 315,6	154 117,5	297 274,6	18 258,9	35 254,8	51,8	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	463,1	177 963,1	7 113,2	12 989,1	2 746,8	4 921,0	54,8	55,8
Kabotage	(54,6)	(8 459,4)	(748,9)	(1 539,7)	/	(246,0)	(48,6)	/
<b>Zusammen</b>	<b>13 439,8</b>	<b>1 568 738,1</b>	<b>161 979,6</b>	<b>311 803,4</b>	<b>21 136,9</b>	<b>40 421,8</b>	<b>51,9</b>	<b>52,3</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 019,6	50 292,8	27 995,2	54 009,0	470,7	934,3	51,8	50,4
Binnenverkehr	3 012,4	50 031,8	27 930,2	53 875,9	468,3	929,5	51,8	50,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 127,1	101 824,5	10 803,3	21 447,7	968,5	1 932,6	50,4	50,1
Binnenverkehr	1 117,5	100 875,2	10 724,6	21 256,5	960,9	1 914,5	50,5	50,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	551,4	148 207,7	5 205,0	10 953,2	1 387,9	3 049,3	47,5	45,5
Binnenverkehr	523,7	137 824,7	4 880,1	10 305,4	1 272,0	2 818,9	47,4	45,1
grenzüberschreitender Verkehr	(27,8)	(10 383,0)	(324,9)	(647,8)	(115,9)	(230,4)	(50,2)	(50,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	4 653,5	288 731,6	43 534,9	85 437,8	2 701,3	5 662,9	51,0	47,7
grenzüberschreitender Verkehr	(44,6)	(11 593,4)	(468,6)	(972,1)	(125,8)	(253,2)	(48,2)	(49,7)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>4 701,3</b>	<b>300 689,8</b>	<b>44 015,3</b>	<b>86 463,8</b>	<b>2 828,9</b>	<b>5 922,1</b>	<b>50,9</b>	<b>47,8</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 375,5	178 408,1	97 327,6	189 249,1	1 924,7	3 738,4	51,4	51,5
Binnenverkehr	9 345,0	177 432,4	96 912,3	188 456,3	1 910,8	3 713,3	51,4	51,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 859,2	443 603,3	57 187,5	109 317,2	5 251,7	10 002,2	52,3	52,5
Binnenverkehr	4 748,5	432 682,9	55 663,0	106 288,8	5 098,3	9 704,4	52,4	52,5
grenzüberschreitender Verkehr	(110,6)	(10 920,4)	(1 524,5)	(3 028,4)	(153,4)	(297,9)	(50,3)	(51,5)
Fernbereich (151 km und mehr)	3 848,6	1 238 592,3	50 719,2	98 107,4	16 656,4	32 351,4	51,7	51,5
Binnenverkehr	3 482,1	1 060 931,9	45 077,1	87 967,4	13 951,0	27 500,1	51,2	50,7
grenzüberschreitender Verkehr	366,5	177 660,4	5 642,1	10 140,0	2 705,4	4 851,3	55,6	55,8
Kabotage	(57,7)	(8 824,2)	(760,7)	(1 593,5)	(132,9)	(251,9)	(47,7)	(52,8)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	17 575,7	1 671 047,2	197 652,4	382 712,4	20 960,2	40 917,7	51,6	51,2
grenzüberschreitender Verkehr	507,7	189 556,5	7 581,8	13 961,2	2 872,7	5 174,2	54,3	55,5
Kabotage	(57,7)	(8 824,2)	(760,7)	(1 593,5)	(132,9)	(251,9)	(47,7)	(52,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>18 141,1</b>	<b>1 869 427,9</b>	<b>205 995,0</b>	<b>398 267,2</b>	<b>23 965,8</b>	<b>46 343,9</b>	<b>51,7</b>	<b>51,7</b>



Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Januar 2019  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 553,3	41,7	87 786,8	101 121,3	2 035,3	29,3	30,0	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
4 533,9	41,7	87 197,9	100 606,0	2 020,0	29,3	30,0	Nahbereich (bis 50 km)
(19,5)	/	(588,8)	(515,3)	(15,3)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 727,1	31,6	148 578,8	44 947,7	3 899,2	34,9	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 670,4	31,5	143 263,1	43 345,4	3 749,0	35,0	35,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
56,7	(35,9)	(5 315,7)	(1 602,3)	(150,2)	(32,6)	(33,9)	
494,2	13,0	122 522,2	13 395,7	3 307,0	45,3	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
423,0	12,5	100 201,8	11 380,7	2 686,0	45,1	46,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
71,2	17,4	22 320,4	2 014,9	620,9	46,2	49,4	
67,8	(55,4)	(5 790,1)	1 907,7	(164,8)	(21,7)	/	Kabotage
6 627,2	33,9	330 662,8	155 332,1	8 455,0	34,1	41,8	<b>Gesamt</b>
147,4	24,1	28 224,9	4 132,6	786,5	41,5	48,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
67,8	(55,4)	(5 790,1)	1 907,7	(164,8)	(21,7)	/	Kabotage
<b>6 842,4</b>	<b>33,7</b>	<b>364 677,8</b>	<b>161 372,3</b>	<b>9 406,3</b>	<b>34,2</b>	<b>42,4</b>	<b>Zusammen</b>
2 048,7	40,4	31 716,3	36 599,0	603,0	30,9	30,6	<b>Werkverkehr</b>
2 044,7	40,4	31 559,2	36 502,7	599,1	30,9	30,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
452,1	28,6	38 252,0	9 170,9	780,8	35,3	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
445,7	28,5	37 713,0	9 016,8	767,7	35,4	35,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	
112,0	16,9	26 868,0	2 640,5	640,3	38,3	37,6	Fernbereich (151 km und mehr)
99,3	15,9	22 933,4	2 309,8	540,2	38,7	37,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 589,8	35,8	92 205,6	47 829,3	1 907,1	32,7	35,7	<b>Gesamt</b>
(23,0)	(34,0)	(4 630,7)	(581,0)	/	(30,2)	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
<b>2 613,7</b>	<b>35,7</b>	<b>96 856,6</b>	<b>48 436,1</b>	<b>2 024,6</b>	<b>32,6</b>	<b>35,6</b>	<b>Zusammen</b>
6 602,1	41,3	119 503,1	137 720,3	2 638,3	29,8	30,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
6 578,6	41,3	118 757,1	137 108,7	2 619,1	29,8	30,2	Nahbereich (bis 50 km)
(23,5)	/	(745,9)	(611,6)	(19,2)	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 179,2	31,0	186 830,8	54 118,6	4 680,0	35,0	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 116,1	30,8	180 976,1	52 362,2	4 516,7	35,1	35,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
63,0	(36,3)	5 854,8	1 756,4	163,3	(31,9)	(33,3)	
606,2	13,6	149 390,2	16 036,1	3 947,3	44,4	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
522,3	13,0	123 135,2	13 690,5	3 226,3	44,3	45,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
83,9	18,6	26 254,9	2 345,6	721,0	45,2	48,6	
68,7	(54,4)	(5 810,3)	1 933,5	(165,4)	(21,6)	(31,9)	Kabotage
9 217,0	34,4	422 868,4	203 161,4	10 362,1	33,7	40,9	<b>Gesamt</b>
170,4	25,1	32 855,6	4 713,6	903,5	40,6	47,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
68,7	(54,4)	(5 810,3)	1 933,5	(165,4)	(21,6)	(31,9)	Kabotage
<b>9 456,1</b>	<b>34,3</b>	<b>461 534,4</b>	<b>209 808,5</b>	<b>11 430,9</b>	<b>33,9</b>	<b>41,5</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	9 394,2	178 852,1	97 565,9	189 764,1	1 930,5	3 750,8	51,4	51,5
51 bis 100	3 146,7	230 903,2	36 677,2	70 401,5	2 698,8	5 161,6	52,1	52,3
101 bis 150	1 731,8	214 455,5	20 721,2	39 422,2	2 572,3	4 887,2	52,6	52,6
Zusammen	14 272,7	624 210,8	154 964,3	299 587,8	7 201,6	13 799,6	51,7	52,2
151 bis 200	1 103,7	192 458,9	13 301,3	25 721,9	2 317,8	4 485,4	51,7	51,7
201 bis 250	699,0	157 236,9	9 189,1	17 420,1	2 069,1	3 921,5	52,8	52,8
251 bis 300	524,0	143 843,0	6 917,9	13 577,6	1 901,0	3 729,5	51,0	51,0
301 bis 350	362,0	117 344,6	5 063,1	9 788,6	1 639,1	3 173,2	51,7	51,7
351 bis 400	288,8	108 171,9	4 043,4	7 853,2	1 514,2	2 942,5	51,5	51,5
401 bis 450	199,9	84 943,9	2 798,3	5 358,5	1 190,2	2 276,4	52,2	52,3
451 bis 500	168,4	80 066,7	2 417,3	4 693,8	1 150,5	2 232,6	51,5	51,5
Zusammen	3 345,8	884 065,9	43 730,4	84 413,7	11 781,8	22 761,1	51,8	51,8
501 bis 600	241,2	132 515,4	3 311,6	6 636,3	1 819,2	3 648,2	49,9	49,9
601 bis 700	128,6	82 980,1	1 895,7	3 581,2	1 222,6	2 310,0	52,9	52,9
701 bis 800	60,6	45 026,2	919,9	1 638,5	682,2	1 215,2	56,1	56,1
801 bis 900	(31,7)	(26 906,8)	(461,6)	(849,3)	(391,6)	(721,3)	(54,3)	(54,3)
901 bis 1 000	(16,1)	(15 241,9)	(209,9)	(446,1)	(199,2)	(422,5)	(47,1)	(47,1)
Zusammen	478,2	302 670,4	6 798,7	13 151,4	4 314,7	8 317,0	51,7	51,9
1 001 und mehr	44,2	58 480,8	(501,5)	1 114,3	(667,7)	1 466,1	(45,0)	(45,5)
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	17 021,9	1 571 854,3	197 624,5	376 274,1	21 430,0	39 680,9	52,5	54,0
dar.: Pendelfahrten	4 080,4	73 529,4	54 170,8	89 851,0	1 104,4	1 748,4	60,3	63,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(55,5)	(16 405,0)	(893,3)	(1 718,1)	(211,5)	(433,0)	(52,0)	(48,8)
Abschnittsfahrten	1 119,2	297 573,6	8 370,5	21 993,1	2 535,8	6 663,0	38,1	38,1
dav.: Sammelfahrten	111,5	22 028,6	848,3	2 312,8	(205,6)	521,3	36,7	(39,4)
Verteilerfahrten	599,6	150 011,0	5 075,8	12 091,1	1 408,0	3 377,4	42,0	41,7
Sammel- und Verteilerfahrten	408,1	125 533,9	2 446,4	7 589,2	922,2	2 764,3	32,2	33,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 155,9	297 573,6	25 100,6	74 264,3	2 535,8	6 493,0	33,8	39,1
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(57,2)	(17 737,9)	(908,4)	(1 763,8)	(222,6)	(464,8)	(51,5)	(47,9)

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Januar 2019  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 631,6	41,4	120 183,5	138 544,4	2 657,6	29,7	30,1	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 589,9	33,6	113 685,8	39 099,6	2 810,3	33,5	33,9	bis 50
615,5	26,2	75 488,1	15 754,1	1 934,9	37,6	37,7	51 bis 100
							101 bis 150
8 837,1	38,2	309 357,4	193 398,1	7 402,8	31,4	34,0	Zusammen
265,6	19,4	45 949,7	7 021,9	1 215,4	40,6	40,7	151 bis 200
157,2	18,4	35 044,8	4 130,2	922,2	42,6	42,7	201 bis 250
81,9	13,5	22 363,8	2 202,7	601,5	43,8	43,9	251 bis 300
(41,5)	(10,3)	(13 381,9)	(1 172,1)	(377,6)	(46,2)	(46,2)	301 bis 350
(23,3)	(7,5)	(8 667,4)	(598,0)	(221,5)	(47,8)	(47,9)	351 bis 400
(13,5)	(6,3)	(5 719,7)	(335,8)	(142,0)	(49,1)	(49,2)	401 bis 450
(12,0)	(6,7)	(5 736,2)	(326,2)	(155,1)	(48,2)	(48,2)	451 bis 500
595,1	15,1	136 863,4	15 786,9	3 635,3	43,6	44,6	Zusammen
(12,1)	(4,8)	(6 601,9)	(331,7)	(180,9)	(47,5)	(47,5)	501 bis 600
/	/	/	/	/	/	/	601 bis 700
/	/	/	/	/	/	/	701 bis 800
/	/	/	/	/	/	/	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(23,0)	(4,6)	(14 166,0)	(609,5)	(374,0)	(49,4)	(49,6)	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	1 001 und mehr
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt
9 456,1	35,7	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,7	41,9	<b>Art der Fahrt</b>
2 436,0	37,4	41 830,9	56 729,7	1 048,7	37,0	39,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	14 095,3	1 204 028,5	156 552,7	306 971,3	14 704,2	29 047,7	51,0	50,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	2 326,4	176 197,0	25 731,0	47 418,0	2 036,1	3 985,4	54,3	51,1
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	383,7	123 844,9	5 715,4	10 547,3	1 882,8	3 445,4	54,2	54,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	397,4	131 309,6	5 922,7	10 867,0	1 942,5	3 647,3	54,5	53,3
Berlinverkehr	372,8	35 667,2	3 730,7	6 908,8	394,5	791,8	54,0	49,8
Zusammen	17 575,7	1 671 047,2	197 652,4	382 712,4	20 960,2	40 917,7	51,6	51,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	239,6	88 256,5	3 669,1	6 559,8	1 324,9	2 365,3	55,9	56,0
Drittstaaten	(35,3)	(13 091,5)	(518,5)	(991,3)	(197,9)	(377,9)	(52,3)	(52,4)
Zusammen	274,9	101 348,0	4 187,6	7 551,0	1 522,8	2 743,3	55,5	55,5
Empfang aus EU-Staaten	183,9	66 944,4	2 703,7	5 060,7	1 035,9	1 847,1	53,4	56,1
Drittstaaten	(17,8)	(5 361,1)	(199,7)	(477,4)	/	(140,1)	(41,8)	/
Zusammen	201,7	72 305,4	2 903,4	5 538,1	1 102,5	1 987,1	52,4	55,5
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	423,4	155 200,9	6 372,8	11 620,5	2 360,8	4 212,4	54,8	56,0
Drittstaaten	(53,1)	(18 452,6)	(718,3)	(1 468,6)	(264,5)	(518,0)	(48,9)	(51,1)
Wechselverkehr zusammen	476,5	173 653,4	7 091,1	13 089,2	2 625,3	4 730,4	54,2	55,5
Dreiländerverkehr	(31,1)	(15 903,1)	(490,8)	(872,1)	(247,4)	(443,8)	(56,3)	(55,7)
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	447,1	167 675,4	6 733,3	12 279,7	2 550,2	4 556,6	54,8	56,0
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(53,1)	(18 452,6)	(718,3)	(1 468,6)	(264,5)	(518,0)	(48,9)	(51,1)
Zusammen	507,7	189 556,5	7 581,8	13 961,2	2 872,7	5 174,2	54,3	55,5
Kabotage	(57,7)	(8 824,2)	(760,7)	(1 593,5)	(132,9)	(251,9)	(47,7)	(52,8)
<b>Insgesamt</b>	<b>18 141,1</b>	<b>1 869 427,9</b>	<b>205 995,0</b>	<b>398 267,2</b>	<b>23 965,8</b>	<b>46 343,9</b>	<b>51,7</b>	<b>51,7</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Januar 2019  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 441,6	34,6	323 806,3	164 869,0	7 873,1	33,2	39,8	Binnenverkehr
1 373,2	37,1	57 722,2	29 393,2	1 425,8	33,5	37,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
95,3	19,9	16 550,1	2 473,1	449,0	43,9	48,3	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
83,9	17,4	15 751,1	2 245,3	422,8	45,2	47,7	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
223,1	37,4	9 038,7	(4 180,8)	(191,4)	(33,6)	(40,1)	Berlinverkehr
9 217,0	34,4	422 868,4	203 161,4	10 362,1	33,7	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(48,4)	(16,8)	(9 738,9)	(1 339,0)	(274,3)	(46,5)	(50,2)	Versand nach EU-Staaten Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	
(49,1)	(15,2)	(9 780,8)	(1 359,8)	(275,6)	(47,0)	(50,4)	Zusammen
							Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
93,8	33,8	17 636,2	2 593,4	481,7	35,3	44,5	
(14,5)	(44,9)	/	(385,0)	/	(23,2)	/	
108,3	34,9	20 464,2	2 978,4	551,7	34,1	43,4	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus EU-Staaten Drittstaaten
142,2	25,1	27 375,1	3 932,4	756,0	41,0	47,5	
(15,2)	(22,3)	/	(405,8)	(71,3)	(38,3)	(44,9)	
157,4	24,8	30 244,9	4 338,2	827,3	40,7	47,2	Wechselverkehr zusammen
(13,0)	(29,5)	/	(375,4)	/	(39,3)	/	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
152,1	25,4	29 405,3	4 217,0	815,3	40,8	47,5	
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(15,2)	(22,3)	/	(405,8)	(71,3)	(38,3)	(44,9)	
170,4	25,1	32 855,6	4 713,6	903,5	40,6	47,3	Zusammen
68,7	(54,4)	(5 810,3)	1 933,5	(165,4)	(21,6)	(31,9)	Kabotage
9 456,1	34,3	461 534,4	209 808,5	11 430,9	33,9	41,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	745,9	87 810,6	12 619,3	18 591,1	1 450,0	2 287,6	67,9	63,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 873,5	63 935,2	35 908,9	44 366,2	1 442,1	1 781,8	80,9	80,9
Zusammen	2 646,0	154 102,0	49 153,5	63 745,5	2 950,3	4 138,8	77,1	71,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 187,2	316 137,5	28 956,0	49 705,8	4 343,7	7 785,7	58,3	55,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(94,8)	(14 577,3)	/	(2 079,3)	(118,3)	(325,8)	/	(36,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	799,6	106 738,2	10 161,1	19 452,7	1 474,1	2 781,5	52,2	53,0
Zusammen	3 081,6	437 453,0	39 953,8	71 237,8	5 936,1	10 893,0	56,1	54,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	442,8	43 547,1	7 868,0	10 245,3	820,2	1 085,5	76,8	75,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	737,8	122 480,5	10 994,9	18 618,7	1 833,7	3 265,9	59,1	56,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	997,2	92 599,8	13 584,4	21 725,9	1 427,4	2 319,9	62,5	61,5
Zusammen	2 177,8	258 627,5	32 447,3	50 590,0	4 081,3	6 671,4	64,1	61,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	860,7	111 968,2	11 331,7	19 316,4	1 637,0	2 689,0	58,7	60,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	394,7	54 538,9	(4 169,1)	(8 621,5)	598,7	1 251,1	(48,4)	47,8
12 Fahrzeuge	651,9	90 451,4	(7 411,7)	15 158,2	1 037,2	2 052,4	(48,9)	50,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	137,3	31 878,8	(1 103,8)	(3 218,0)	(263,7)	738,1	(34,3)	(35,7)
Zusammen	1 184,0	176 869,1	12 684,6	26 997,8	1 899,5	4 041,7	47,0	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 142,0	113 613,1	21 898,9	38 832,5	1 562,5	2 492,6	56,4	62,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	642,3	96 426,6	6 027,9	13 351,4	1 125,4	2 447,6	45,1	46,0
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 833,3	170 623,4	7 079,4	58 365,6	665,7	4 189,8	12,1	15,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	790,0	56 767,4	5 541,3	13 885,8	524,3	1 157,0	39,9	45,3
18 Sammelgut	1 741,9	288 850,6	19 301,3	40 797,7	3 525,4	7 507,5	47,3	47,0
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 048,9	616 795,0	38 525,2	127 547,3	5 899,1	15 417,4	30,2	38,3
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Januar 2019**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 051,2	100 611,1	18 707,8	24 722,9	2 059,3	2 708,5	75,7	76,0
trockene Massengüter (unverpackt)	2 917,3	169 808,1	57 631,5	73 449,7	3 699,1	4 801,8	78,5	77,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 213,9	58 477,0	9 971,6	35 258,9	384,1	1 165,2	28,3	33,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 108,0	231 179,7	17 564,8	49 404,6	2 472,7	6 135,2	35,6	40,3
palettiertes Gut	5 616,8	823 510,3	59 699,0	126 997,4	9 754,5	20 423,4	47,0	47,8
gebündelte Güter	529,0	75 783,4	6 477,2	11 368,9	1 070,5	1 826,4	57,0	58,6
andere Güter	3 704,9	410 058,4	35 943,1	77 064,7	4 525,5	9 283,3	46,6	48,7
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 061,2	80 629,6	3 249,3	19 808,3	313,0	1 713,6	16,4	18,3
31 bis 60	1 740,3	181 438,1	12 725,7	33 711,7	1 594,9	4 008,2	37,7	39,8
61 bis 90	4 518,9	512 718,8	58 808,8	99 890,0	6 741,5	12 469,0	58,9	54,1
91 und mehr	7 069,9	824 633,5	103 930,8	168 970,5	12 483,2	21 604,5	61,5	57,8
Zusammen	14 390,4	1 599 419,9	178 714,6	322 380,5	21 132,6	39 795,3	55,4	53,1
unbekannt	3 750,7	270 008,0	27 280,4	75 886,6	2 833,2	6 548,6	35,9	43,3
Insgesamt	18 141,1	1 869 427,9	205 995,0	398 267,2	23 965,8	46 343,9	51,7	51,7
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(223,2)	(17 272,1)	(2 875,8)	(6 855,2)	(239,6)	(543,7)	(42,0)	(44,1)
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(398,1)	39 993,9	(4 317,7)	(12 741,5)	462,3	1 254,2	(33,9)	36,9
Zusammen	733,9	65 715,6	8 574,3	22 915,8	815,6	2 066,4	37,4	39,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	780,3	71 822,0	9 098,9	24 080,0	894,2	2 228,2	37,8	40,1

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat



# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2019  
Stand: Januar 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2019  
Version: January 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**