

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Februar 2019

## VD 5



## **Nutzungshinweis** *(Information for user)*

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Februar 2019</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - February 2019)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

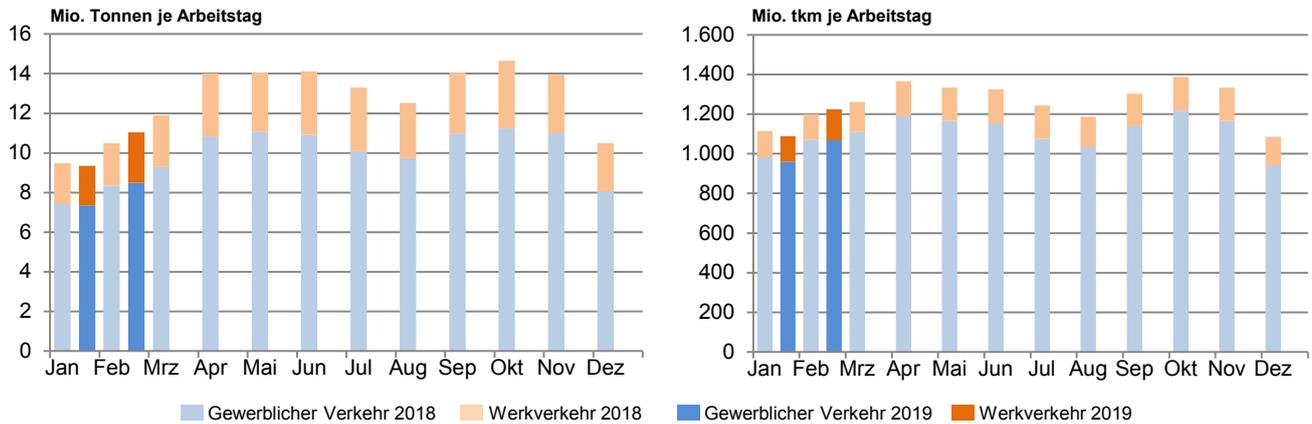
**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2019

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Februar 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Februar 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	Februar 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-Februar 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	211 499,4	+ 17,7	+ 5,9	409 151,8	+ 2,7	21 178,8	+ 11,1	+ 2,7	42 139,0	/
Nahbereich (bis 50 km)	111 202,4	+ 26,2	+ 7,7	208 114,7	/	2 192,6	+ 26,2	+ 9,7	4 103,4	+ 4,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	54 538,1	+ 7,8	+ 5,8	110 201,1	+ 5,9	5 067,2	+ 9,3	+ 6,4	10 165,5	+ 6,2
Fernbereich (151 km und mehr)	45 759,0	+ 11,7	/	90 836,1	/	13 919,0	+ 9,7	/	27 870,0	/
Grenzüberschreitender Verkehr	8 491,7	+ 23,2	/	16 073,5	- 12,4	3 169,4	+ 21,4	/	6 042,1	- 11,4
Kabotage	(830,6)	X	X	1 591,3	X	(143,9)	X	X	276,8	X
<b>Insgesamt</b>	<b>220 821,8</b>	<b>+ 17,9</b>	<b>+ 5,3</b>	<b>426 816,8</b>	<b>/</b>	<b>24 492,1</b>	<b>+ 12,4</b>	<b>/</b>	<b>48 457,9</b>	<b>/</b>
Gewerblicher Verkehr	170 064,1	+ 15,5	/	332 043,7	/	21 363,7	+ 11,2	/	42 500,6	/
Werkverkehr	50 757,7	+ 26,9	+ 19,2	94 773,0	+ 8,0	3 128,4	+ 21,6	+ 19,8	5 957,3	+ 7,7
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	22	20	42	42	20	22	20	42	42

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(264,2)	(8 069,3)	(396,5)	(982,2)	(13,6)	(29,8)	40,4	45,7
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	40,9	(41,2)
10 001 bis 20 000	3 068,3	201 855,5	9 945,1	21 593,7	655,0	1 351,3	46,1	48,5
20 001 bis 30 000	3 555,1	191 149,7	22 405,5	49 722,1	1 306,4	2 628,5	45,1	49,7
30 001 bis 40 000	3 379,8	315 262,6	46 855,1	75 628,3	4 484,8	7 300,5	62,0	61,4
40 001 und mehr	8 550,1	1 130 485,2	141 036,2	261 880,3	18 024,3	34 729,2	53,9	51,9
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(333,6)	(11 669,6)	(504,7)	(1 290,8)	(18,8)	(47,1)	39,1	40,0
7 501 bis 11 999	1 231,5	95 006,8	3 097,4	6 381,4	262,5	489,9	48,5	53,6
12 000 bis 20 000	2 059,6	116 819,0	7 539,1	17 235,7	435,3	947,4	43,7	46,0
20 001 bis 30 000	3 482,5	193 447,2	23 009,2	50 145,2	1 400,7	2 767,8	45,9	50,6
30 001 bis 40 000	4 001,7	396 047,7	58 190,1	93 844,5	5 958,1	9 718,2	62,0	61,3
40 001 und mehr	7 817,0	1 038 542,2	128 481,3	241 357,2	16 416,6	32 088,1	53,2	51,2
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(412,3)	(18 095,6)	(632,4)	(1 459,6)	(32,7)	(62,1)	43,3	52,6
4 001 bis 10 000	3 035,6	206 040,3	9 794,2	21 179,1	716,1	1 388,9	46,2	51,6
10 001 bis 15 000	2 597,8	130 681,3	15 788,6	34 193,5	887,2	1 681,4	46,2	52,8
15 001 bis 20 000	1 608,1	94 313,9	15 071,8	27 383,7	847,7	1 613,5	55,0	52,5
20 001 bis 30 000	6 196,1	700 108,5	94 736,9	159 902,5	10 653,4	18 420,1	59,2	57,8
30 001 und mehr	5 076,0	702 292,9	84 798,0	166 136,5	11 355,1	22 892,4	51,0	49,6
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Februar 2019  
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(173,4)	39,6	(3 925,0)	(635,8)	(14,4)	24,5	30,8	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>  <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b> bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr  Insgesamt	
/	/	/	/	/	(25,5)	(33,1)		
1 621,1	34,6	53 678,4	11 047,5	346,5	30,5	38,6		
1 646,8	31,7	46 861,3	22 124,4	621,1	31,2	40,2		
1 928,2	36,3	71 949,7	42 105,7	1 640,7	39,8	50,2		
4 894,1	36,4	307 911,5	149 861,1	9 476,0	34,3	40,8		
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1		
(205,3)	38,1	(4 632,4)	(788,1)	(18,0)	24,3	28,9		<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b> bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr  Insgesamt
666,7	35,1	24 003,3	3 412,9	122,2	31,6	42,9		
1 072,2	34,2	33 284,4	8 471,0	245,9	29,3	36,5		
1 621,4	31,8	46 160,6	22 747,4	659,3	31,6	40,9		
2 362,6	37,1	101 283,3	54 762,8	2 512,1	39,2	48,7		
4 398,1	36,0	276 048,0	135 864,2	8 546,0	34,1	40,4		
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1		
(307,0)	42,7	8 766,5	(877,8)	(19,8)	27,1	39,9	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b> bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr  Insgesamt	
1 563,2	34,0	53 179,9	10 770,4	354,3	30,7	41,1		
1 276,5	32,9	33 062,4	16 336,3	426,2	31,2	42,1		
850,4	34,6	24 676,7	14 699,2	427,5	35,8	41,5		
3 484,8	36,0	185 382,4	89 841,1	4 909,3	37,9	45,7		
2 844,4	35,9	180 344,2	93 521,6	5 966,4	32,7	39,3		
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1		

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 546,8	210 412,4	10 866,4	25 157,9	664,2	1 430,6	43,2	46,4
3 Achsen	2 909,9	124 652,6	18 282,5	41 505,7	776,2	1 755,8	44,0	44,2
4 Achsen	1 118,2	20 080,9	16 403,8	22 993,6	263,3	403,0	71,3	65,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	7 584,8	355 960,0	45 595,6	89 745,9	1 707,7	3 595,8	50,8	47,5
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	315,0	37 556,9	(2 417,4)	6 128,5	(282,2)	(723,2)	39,4	39,0
2 + 3 Achsen	(126,7)	(14 799,6)	(1 653,0)	(3 977,7)	(197,1)	(434,1)	(41,6)	45,4
3 + 2 Achsen	1 817,0	231 769,7	22 108,3	51 628,7	2 953,3	6 606,0	42,8	44,7
3 + 3 Achsen	(78,7)	(9 475,5)	(992,6)	(2 756,0)	/	(330,6)	36,0	40,1
sonstige	1 248,0	135 068,1	14 069,3	30 314,1	1 562,2	3 294,2	46,4	47,4
Zusammen <sup>1)</sup>	3 626,1	435 056,5	41 479,8	95 464,2	5 163,5	11 491,9	43,5	44,9
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(84,9)	(13 366,7)	(521,6)	(1 139,5)	(92,6)	(192,4)	45,8	48,1
2 + 2 Achsen	(407,7)	38 620,4	(4 340,9)	(9 467,1)	412,3	924,6	45,9	44,6
2 + 3 Achsen	5 575,7	815 555,2	100 209,9	168 084,5	14 024,6	24 384,2	59,6	57,5
3 + 2 Achsen	(100,5)	(7 371,1)	(2 023,2)	(2 686,6)	(117,7)	(194,9)	75,3	60,4
3 + 3 Achsen	/	(8 164,4)	/	/	(134,7)	(261,4)	57,5	51,5
sonstige	1 456,8	177 438,1	25 008,4	40 809,7	2 839,0	5 013,5	61,3	56,6
Zusammen <sup>1)</sup>	7 715,0	1 060 515,9	133 746,4	225 044,7	17 620,8	30 970,8	59,4	56,9
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 451,1)	/	/	(7,1)	/	(30,5)	(40,4)
111 bis 128	(79,8)	/	(146,4)	(420,2)	/	/	(34,8)	(38,2)
129 bis 147	(364,6)	(16 949,4)	(933,7)	(2 206,2)	(49,1)	(105,5)	42,3	46,6
148 bis 184	1 508,4	113 437,9	4 899,3	11 324,5	380,2	862,8	43,3	44,1
185 bis 220	1 063,6	76 496,0	5 000,4	10 651,7	341,1	770,0	46,9	44,3
221 bis 257	886,9	47 115,4	4 630,8	10 786,5	269,8	591,4	42,9	45,6
258 und mehr	7 175,7	529 843,0	71 242,6	149 097,2	5 816,0	12 720,1	47,8	45,7
Zusammen	11 210,9	791 016,5	87 075,4	185 210,1	6 871,2	15 087,7	47,0	45,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	(37,9)	(36,6)
258 und mehr	7 578,2	1 052 946,7	132 523,0	222 043,4	17 563,0	30 815,5	59,7	57,0
Zusammen	7 715,0	1 060 515,9	133 746,4	225 044,7	17 620,8	30 970,8	59,4	56,9
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Februar 2019  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 835,9	34,1	56 202,6	12 689,0	377,6	28,7	36,7	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen Zusammen <sup>1)</sup>
1 400,2	32,5	31 046,9	19 046,6	429,0	30,2	35,5	
989,4	46,9	14 936,4	20 107,1	295,9	38,1	37,7	
/	/	/	/	/	/	/	
4 230,8	35,8	102 304,6	51 891,7	1 103,5	32,2	36,3	
/	/	/	/	/	/	/	
(120,6)	27,7	(7 380,4)	(2 213,2)	(136,5)	29,0	32,8	
(75,3)	(37,3)	(5 385,9)	(2 193,0)	(156,9)	26,8	33,3	
498,6	21,5	30 108,3	13 718,1	822,6	33,8	39,8	
/	/	/	/	/	25,9	(33,8)	
436,1	25,9	19 922,5	10 736,2	469,8	34,3	41,5	
1 174,3	24,5	65 668,5	30 143,5	1 661,3	33,0	39,3	Zusammen <sup>1)</sup>
(64,2)	X	(3 129,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	
/	X	/	X	X	X	X	
(68,9)	X	(3 450,8)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(44,6)	34,4	(4 975,4)	(607,2)	/	29,9	34,8	Sattelzugmaschinen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige Zusammen <sup>1)</sup>
(169,8)	29,4	(7 796,8)	(3 832,4)	(181,0)	32,6	37,3	
3 548,3	38,9	238 108,2	107 428,9	7 185,9	36,4	44,4	
(88,4)	46,8	(5 038,1)	(2 360,8)	(134,9)	40,1	35,7	
/	47,8	(4 178,7)	/	(134,6)	30,0	34,0	
919,4	38,7	53 891,0	27 172,4	1 628,7	36,8	42,7	
4 852,3	38,6	313 988,2	144 011,3	9 338,7	36,2	43,7	
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(63,4)	(33,4)	/	/	/	(19,9)	(29,0)	
(55,0)	(40,8)	/	(284,9)	/	(20,8)	/	
(185,4)	33,7	(4 668,9)	(998,9)	(25,9)	29,1	37,4	
814,0	35,1	27 111,0	5 885,3	191,2	28,5	36,1	
564,7	34,7	19 399,7	5 426,5	183,3	31,1	35,8	
504,1	36,2	11 856,6	5 978,9	147,0	27,6	36,5	
3 213,7	30,9	101 862,7	63 057,4	2 200,7	33,6	39,0	
5 405,1	32,5	167 973,1	82 035,2	2 764,7	32,6	38,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	(26,6)	(32,5)	
4 845,0	39,0	315 641,6	142 424,8	9 308,1	36,4	43,8	
4 921,2	38,9	317 439,0	144 011,3	9 338,7	36,2	43,7	
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 528,3	215 589,8	28 727,3	52 417,4	2 797,9	5 206,2	54,8	53,7
Bayern	3 083,4	332 830,0	35 890,6	66 787,8	4 349,5	8 084,3	53,7	53,8
Berlin	(311,9)	(29 197,3)	(2 690,8)	(5 022,6)	(339,4)	(626,0)	53,6	54,2
Brandenburg	632,2	60 567,7	7 918,7	13 908,9	886,1	1 545,9	56,9	57,3
Bremen	/	(11 501,5)	/	/	(130,8)	(245,4)	(43,8)	53,3
Hamburg	(352,0)	(27 951,1)	(3 975,0)	(7 988,7)	(361,5)	(704,9)	49,8	51,3
Hessen	1 269,1	132 890,9	13 595,1	26 875,7	1 700,3	3 326,9	50,6	51,1
Mecklenburg-Vorpommern	(423,5)	44 917,7	5 226,9	(9 460,3)	658,6	1 150,5	55,3	57,3
Niedersachsen	2 089,5	223 138,4	26 687,8	48 799,1	3 069,8	5 786,6	54,7	53,1
Nordrhein-Westfalen	4 225,9	399 917,2	47 465,6	90 984,6	5 081,6	9 866,6	52,2	51,5
Rheinland-Pfalz	942,2	76 885,8	11 080,4	20 900,3	1 058,3	1 965,1	53,0	53,9
Saarland	(171,6)	(14 080,7)	(1 942,9)	(3 343,5)	(192,2)	(333,5)	58,1	57,6
Sachsen	965,2	102 592,2	11 018,8	20 598,0	1 376,2	2 665,9	53,5	51,6
Sachsen-Anhalt	642,5	67 068,7	7 839,8	13 900,6	944,9	1 713,6	56,4	55,1
Schleswig-Holstein	720,0	66 732,8	(10 271,0)	16 974,5	934,3	1 659,3	60,5	56,3
Thüringen	415,1	45 670,8	4 971,4	8 819,6	610,4	1 177,9	56,4	51,8
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	15 535,5	1 501 518,1	181 155,5	338 544,8	19 676,3	37 178,7	53,5	52,9
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 078,5	320 817,1	36 975,5	66 687,4	4 476,4	8 253,8	55,4	54,2
Berlin	(311,9)	(29 197,3)	(2 690,8)	(5 022,6)	(339,4)	(626,0)	53,6	54,2
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019	2 004,9	170 843,7	17 242,8	36 672,9	1 639,8	3 597,6	47,0	45,6
2017/2018	2 432,4	219 167,8	20 043,4	44 187,9	2 040,3	4 536,2	45,4	45,0
2015/2016	1 855,3	152 663,4	15 095,6	31 819,3	1 369,9	2 928,4	47,4	46,8
2013/2014	1 616,9	102 164,3	11 747,3	25 076,4	787,3	1 782,3	46,8	44,2
2011/2012	1 165,4	63 388,7	8 270,5	17 762,0	432,9	1 010,5	46,6	42,8
vor 2011	2 136,1	82 788,5	14 675,9	29 691,7	600,9	1 232,5	49,4	48,8
Zusammen	11 210,9	791 016,5	87 075,4	185 210,1	6 871,2	15 087,7	47,0	45,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019	1 897,8	310 497,0	33 153,8	55 831,4	5 079,9	9 114,5	59,4	55,7
2017/2018	2 187,9	343 712,4	38 031,1	63 340,0	5 893,8	9 974,0	60,0	59,1
2015/2016	1 689,7	232 839,0	29 785,3	49 616,6	3 841,8	6 839,0	60,0	56,2
2013/2014	954,2	100 273,8	15 954,3	27 982,7	1 626,2	2 911,7	57,0	55,9
2011/2012	487,2	40 024,1	(8 773,0)	14 228,0	651,9	1 170,8	61,7	55,7
vor 2011	498,1	33 169,6	(8 048,9)	14 046,0	527,3	960,8	57,3	54,9
Zusammen	7 715,0	1 060 515,9	133 746,4	225 044,7	17 620,8	30 970,8	59,4	56,9
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019	(242,8)	(32 955,3)	(2 808,5)	(6 697,7)	(396,7)	(909,1)	41,9	43,6
2017/2018	404,4	57 627,6	4 773,4	11 050,8	746,6	1 586,8	43,2	47,1
2015/2016	363,3	48 330,5	(4 677,6)	9 689,2	627,1	1 296,9	48,3	48,4
2013/2014	316,1	41 959,3	3 507,1	8 602,6	486,5	1 141,6	40,8	42,6
2011/2012	353,3	43 206,5	(3 737,7)	(10 036,5)	471,9	1 233,7	37,2	38,3
vor 2011	757,8	79 854,2	8 675,0	20 901,9	919,6	2 143,3	41,5	42,9
unbekannt	1 188,5	131 123,1	13 300,5	28 485,5	1 515,2	3 180,6	46,7	47,6
Zusammen	3 626,1	435 056,5	41 479,8	95 464,2	5 163,5	11 491,9	43,5	44,9
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019	926,5	144 859,7	16 644,1	28 334,0	2 445,7	4 402,3	58,7	55,6
2017/2018	1 305,5	202 855,2	22 717,7	37 688,1	3 332,0	5 846,7	60,3	57,0
2015/2016	1 260,0	175 197,2	22 636,7	36 652,9	2 981,2	5 066,7	61,8	58,8
2013/2014	828,1	113 164,5	13 872,0	24 341,4	1 869,9	3 348,1	57,0	55,9
2011/2012	582,2	79 686,6	10 181,2	17 937,6	1 320,2	2 472,3	56,8	53,4
vor 2011	1 431,6	179 734,7	24 073,2	42 062,2	3 082,0	5 314,9	57,2	58,0
unbekannt	1 381,0	165 018,1	23 621,5	38 028,5	2 589,8	4 519,8	62,1	57,3
Zusammen	7 715,0	1 060 515,9	133 746,4	225 044,7	17 620,8	30 970,8	59,4	56,9
Insgesamt	11 341,1	1 495 572,4	175 226,2	320 508,8	22 784,4	42 462,8	54,7	53,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 400,4	35,6	58 081,7	29 085,3	1 382,3	35,2	42,5	<b>Zulassungsland</b>
1 650,8	34,9	77 554,4	35 545,2	1 946,1	35,1	43,4	Baden-Württemberg
(164,1)	34,5	(5 129,5)	(2 483,4)	(100,6)	35,8	46,7	Bayern
315,9	33,3	17 666,5	7 565,3	473,9	36,9	43,9	Berlin
/	/	/	/	/	(33,3)	43,3	Brandenburg
(166,6)	32,1	(6 741,7)	(3 688,2)	(163,1)	34,0	41,6	Bremen
668,8	34,5	30 537,0	13 597,8	726,7	33,6	41,9	Hamburg
(230,3)	35,2	11 425,4	(5 604,2)	(306,1)	34,7	45,2	Hessen
1 206,6	36,6	64 785,7	28 128,6	1 659,3	34,7	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 197,1	34,2	107 545,0	48 995,2	2 665,9	33,9	40,5	Niedersachsen
549,8	36,8	25 275,9	12 501,3	669,0	33,2	40,2	Nordrhein-Westfalen
(115,9)	40,3	(5 192,3)	(2 335,5)	(117,6)	34,2	42,6	Rheinland-Pfalz
569,3	37,1	23 473,6	11 929,4	599,2	33,9	42,1	Saarland
333,1	34,1	18 440,9	7 731,8	472,8	36,2	43,2	Sachsen
(441,7)	38,0	19 593,9	(10 429,8)	492,7	37,5	43,4	Sachsen-Anhalt
(263,4)	38,8	11 406,0	(5 338,9)	(271,6)	35,1	42,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Insgesamt
8 450,1	35,2	397 870,3	185 393,4	9 879,1	34,6	41,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
1 712,1	35,7	82 412,3	38 169,6	2 123,7	35,3	43,1	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(164,1)	34,5	(5 129,5)	(2 483,4)	(100,6)	35,8	46,7	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
879,7	30,5	32 682,0	14 540,2	610,4	33,7	39,0	2019
1 014,2	29,4	35 838,9	16 572,2	611,6	33,0	39,6	2017/2018
895,8	32,6	31 834,3	13 979,3	529,9	33,0	39,6	2015/2016
785,7	32,7	23 451,2	11 546,5	351,8	32,1	36,9	2013/2014
638,5	35,4	17 016,8	9 147,9	254,3	30,7	34,2	2011/2012
1 191,2	35,8	27 149,9	16 249,0	406,7	31,9	36,7	vor 2011
5 405,1	32,5	167 973,1	82 035,2	2 764,7	32,6	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 193,6	38,6	85 619,7	35 564,1	2 534,8	36,3	43,6	2019
1 372,5	38,5	98 292,2	40 124,5	2 916,6	36,8	45,7	2017/2018
1 084,1	39,1	72 180,1	31 735,4	2 128,6	36,6	42,8	2015/2016
595,5	38,4	31 146,7	17 334,2	892,1	35,2	42,8	2013/2014
(362,5)	42,7	15 806,4	(10 670,2)	471,9	35,2	39,7	2011/2012
313,0	38,6	14 393,8	8 583,0	394,6	35,6	38,9	vor 2011
4 921,2	38,9	317 439,0	144 011,3	9 338,7	36,2	43,7	Zusammen
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(76,9)	(24,1)	(6 211,5)	(2 074,6)	(165,7)	32,0	36,9	2019
(130,8)	24,4	(8 132,6)	(3 493,0)	(222,0)	32,8	41,3	2017/2018
(113,7)	23,8	(7 092,5)	(3 027,6)	(187,3)	36,8	42,3	2015/2016
(98,8)	23,8	(6 338,3)	(2 646,9)	(163,5)	31,2	37,3	2013/2014
(81,8)	(18,8)	(4 498,4)	(2 182,5)	(122,0)	30,6	34,8	2011/2012
264,7	25,9	14 728,6	6 963,6	373,4	31,1	36,5	vor 2011
407,6	25,5	18 666,5	9 755,2	427,3	34,8	42,0	unbekannt
1 174,3	24,5	65 668,5	30 143,5	1 661,3	33,0	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
614,8	39,9	40 145,7	18 917,7	1 213,5	35,2	43,6	2019
830,3	38,9	54 842,2	24 216,5	1 609,6	36,7	44,7	2017/2018
806,7	39,0	48 755,7	23 784,8	1 441,9	37,5	45,8	2015/2016
506,6	38,0	33 016,6	15 217,8	995,5	35,1	43,0	2013/2014
367,4	38,7	23 871,9	11 554,8	756,8	34,5	40,9	2011/2012
865,4	37,7	64 078,3	25 289,5	1 887,6	35,7	42,8	vor 2011
861,1	38,4	49 277,9	25 030,2	1 433,8	37,5	43,5	unbekannt
4 852,3	38,6	313 988,2	144 011,3	9 338,7	36,2	43,7	Zusammen
6 026,6	34,7	379 656,7	174 154,8	11 000,0	35,4	42,6	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(205,3)	(11 459,5)	(2 897,3)	(4 306,3)	(182,5)	(277,2)	67,3	65,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	/	(4 315,1)	/	/	/	/	(81,2)	(79,3)
Energieversorgung	997,4	90 723,2	8 586,0	18 086,1	890,5	1 838,2	47,5	48,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	1 006,4	39 877,9	6 190,3	16 966,8	347,4	727,1	36,5	47,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 507,4	49 350,0	18 886,5	28 997,4	706,5	1 125,0	65,1	62,8
Verkehr und Lagerei	2 158,2	206 414,7	21 968,4	42 962,4	2 308,5	4 549,4	51,1	50,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 997,8	977 860,1	98 103,3	177 451,2	14 198,7	26 372,0	55,3	53,8
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	791,3	68 382,6	8 066,7	16 543,1	814,1	1 640,3	48,8	49,6
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	(53,6)	(64,6)
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 633,3	281 611,5	36 824,6	72 133,5	3 435,0	6 571,7	51,1	52,3
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 230,3	111 520,1	14 861,1	25 979,6	1 434,1	2 674,1	57,2	53,6
	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>18 925,9</b>	<b>1 851 532,5</b>	<b>220 821,8</b>	<b>410 254,8</b>	<b>24 492,1</b>	<b>46 058,5</b>	<b>53,8</b>	<b>53,2</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 584,8	355 960,0	45 595,6	89 745,9	1 707,7	3 595,8	50,8	47,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>7 584,8</b>	<b>355 960,0</b>	<b>45 595,6</b>	<b>89 745,9</b>	<b>1 707,7</b>	<b>3 595,8</b>	<b>50,8</b>	<b>47,5</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 626,1	435 056,5	41 479,8	95 464,2	5 163,5	11 491,9	43,5	44,9
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 715,0	1 060 515,9	133 746,4	225 044,7	17 620,8	30 970,8	59,4	56,9
<b>Zusammen</b>	<b>11 341,1</b>	<b>1 495 572,4</b>	<b>175 226,2</b>	<b>320 508,8</b>	<b>22 784,4</b>	<b>42 462,8</b>	<b>54,7</b>	<b>53,7</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>18 925,9</b>	<b>1 851 532,5</b>	<b>220 821,8</b>	<b>410 254,8</b>	<b>24 492,1</b>	<b>46 058,5</b>	<b>53,8</b>	<b>53,2</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 548,8	508 726,0	40 432,1	78 640,9	6 783,4	12 867,8	51,4	52,7
Kipper	2 637,9	92 309,6	46 169,6	58 783,3	1 967,8	2 484,7	78,5	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	839,1	105 288,7	16 827,9	22 029,8	2 261,8	2 952,0	76,4	76,6
isolierter Kastenaufbau	1 559,9	244 089,2	13 727,6	32 943,6	2 527,6	5 782,4	41,7	43,7
Kastenaufbau	2 618,8	301 912,0	31 357,3	54 061,0	3 594,8	6 608,9	58,0	54,4
Containerfahrzeug	4 936,7	368 076,2	36 383,1	104 827,3	3 942,3	9 698,4	34,7	40,6
sonstige	1 182,5	83 370,1	13 598,7	21 118,4	989,6	1 674,6	64,4	59,1
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 602,3	147 760,6	22 325,6	37 850,5	2 424,6	3 989,7	59,0	60,8
<b>Insgesamt</b>	<b>18 925,9</b>	<b>1 851 532,5</b>	<b>220 821,8</b>	<b>410 254,8</b>	<b>24 492,1</b>	<b>46 058,5</b>	<b>53,8</b>	<b>53,2</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Februar 2019  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(168,1)	45,0	(6 888,2)	(3 547,8)	(174,0)	36,9	40,4	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	(45,7)	(3 151,2)	/	/	(43,5)	(45,6)	
484,0	32,7	25 612,8	8 883,8	554,1	31,8	37,2	
/	/	/	/	/	/	/	
422,5	29,6	9 781,1	6 533,5	(197,8)	26,3	37,6	
1 128,8	42,8	26 726,2	21 939,0	601,5	37,1	40,9	
1 059,5	32,9	53 932,4	20 800,4	1 199,1	34,5	40,2	
3 636,4	34,2	219 674,4	93 727,7	6 017,9	36,2	43,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
385,0	32,7	15 510,5	(8 287,7)	363,7	32,5	40,6	
/	/	/	/	/	(34,0)	(48,4)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 973,5	35,2	82 375,2	40 241,1	1 922,7	32,8	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
830,8	40,3	38 581,4	17 246,2	919,1	34,4	39,9	
/	/	/	/	/	/	/	
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	
							<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugart</b>
4 230,8	35,8	102 304,6	51 891,7	1 103,5	32,2	36,3	Fahrzeuge ohne Anhänger
(68,9)	X	(3 450,8)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 299,7	36,2	105 755,4	51 891,7	1 103,5	32,2	36,3	<b>Zusammen</b>
1 174,3	24,5	65 668,5	30 143,5	1 661,3	33,0	39,3	Fahrzeuge mit Anhänger
4 852,3	38,6	313 988,2	144 011,3	9 338,7	36,2	43,7	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 026,6	34,7	379 656,7	174 154,8	11 000,0	35,4	42,6	<b>Zusammen</b>
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
2 083,4	37,0	123 739,1	45 814,8	2 961,1	32,5	42,9	Pritsche
2 496,7	48,6	62 954,6	55 128,2	1 625,9	40,5	47,9	Kipper
713,5	46,0	54 804,8	18 854,1	1 577,4	41,2	49,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
593,4	27,6	41 756,0	12 211,2	929,3	30,4	37,7	isolierter Kastenaufbau
1 436,3	35,4	81 503,8	33 649,8	1 971,8	35,8	41,9	Kastenaufbau
657,9	11,8	23 616,5	13 131,6	606,0	30,8	38,3	Containerfahrzeug
1 153,5	49,4	36 719,3	20 424,3	813,7	32,7	39,8	sonstige
1 122,8	41,2	56 867,2	26 832,4	1 618,3	34,5	43,2	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(190,9)	(4 307,8)	/	(2 505,1)	/	/	(55,3)	55,3
Euro 3	745,8	26 335,4	(6 347,8)	(11 809,0)	(220,9)	434,9	53,8	50,8
Euro 4	565,2	26 431,7	(4 387,1)	8 648,5	(207,9)	(418,2)	50,7	49,7
Euro 5 und EEV	5 300,2	350 029,0	54 708,0	103 938,9	3 948,5	7 657,2	52,6	51,6
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	12 012,3	1 442 473,2	153 585,0	282 323,2	20 069,3	37 468,7	54,4	53,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Februar 2019  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(129,1)	40,3	(2 191,6)	/	/	32,8	36,3	Euro 1 und 2
457,7	38,0	10 122,1	(6 965,4)	161,1	33,8	37,1	Euro 3
(329,1)	36,8	(9 539,7)	(5 204,7)	(168,7)	31,7	35,4	Euro 4
3 002,6	36,2	106 764,8	59 820,1	2 386,9	33,4	39,3	Euro 5 und EEV
6 381,7	34,7	356 154,3	151 945,0	9 346,7	35,4	42,9	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	(28,7)	(41,5)	Unbekannt
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	6 872,0	136 925,9	77 810,4	144 439,4	1 631,4	2 998,5	53,9	54,4
Binnenverkehr	6 847,9	136 140,9	77 560,6	143 856,0	1 623,4	2 980,1	53,9	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 529,9	326 799,7	44 944,8	83 810,7	4 198,8	7 795,3	53,6	53,9
Binnenverkehr	3 440,7	318 048,5	43 588,3	81 321,2	4 064,4	7 549,5	53,6	53,8
grenzüberschreitender Verkehr	(89,1)	(8 751,2)	(1 356,5)	(2 489,5)	(134,4)	(245,8)	54,5	54,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 309,0	1 073 225,5	46 526,4	87 376,1	15 395,9	28 896,5	53,2	53,3
Binnenverkehr	2 948,2	896 917,7	40 724,0	77 356,3	12 577,4	24 036,4	52,6	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	360,7	176 307,7	5 802,4	10 019,7	2 818,5	4 860,1	57,9	58,0
Kabotage	(59,0)	(9 845,8)	/	(1 596,4)	(137,5)	(269,2)	(49,0)	51,1
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	13 236,9	1 351 107,2	161 872,9	302 533,5	18 265,2	34 566,0	53,5	52,8
grenzüberschreitender Verkehr	473,9	185 843,9	7 408,7	13 092,7	2 960,9	5 124,3	56,6	57,8
Kabotage	(59,0)	(9 845,8)	/	(1 596,4)	(137,5)	(269,2)	(49,0)	51,1
<b>Zusammen</b>	<b>13 769,8</b>	<b>1 546 796,9</b>	<b>170 064,1</b>	<b>317 222,7</b>	<b>21 363,7</b>	<b>39 959,5</b>	<b>53,6</b>	<b>53,5</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 546,8	58 869,9	34 059,1	61 106,2	578,2	1 065,6	55,7	54,3
Binnenverkehr	3 520,6	58 196,4	33 641,8	60 529,5	569,2	1 051,1	55,6	54,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 076,9	98 656,6	11 244,7	21 226,7	1 033,2	1 942,7	53,0	53,2
Binnenverkehr	1 055,3	96 586,4	10 949,8	20 659,9	1 002,7	1 886,8	53,0	53,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	525,3	146 601,1	5 405,7	10 543,2	1 510,7	3 076,8	51,3	49,1
Binnenverkehr	494,7	132 991,2	5 034,9	9 810,1	1 341,6	2 761,8	51,3	48,6
grenzüberschreitender Verkehr	(30,6)	(13 609,9)	(370,7)	(733,1)	(169,1)	(315,0)	50,6	53,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 070,6	287 774,0	49 626,5	90 999,4	2 913,6	5 699,7	54,5	51,1
grenzüberschreitender Verkehr	(78,4)	(16 353,6)	/	(1 876,7)	(208,5)	(385,4)	57,7	54,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>5 156,1</b>	<b>304 735,6</b>	<b>50 757,7</b>	<b>93 032,1</b>	<b>3 128,4</b>	<b>6 099,0</b>	<b>54,6</b>	<b>51,3</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	10 418,8	195 795,8	111 869,6	205 545,7	2 209,6	4 064,2	54,4	54,4
Binnenverkehr	10 368,5	194 337,3	111 202,4	204 385,5	2 192,6	4 031,2	54,4	54,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(57,5)	(51,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 606,7	425 456,3	56 189,5	105 037,4	5 231,9	9 737,9	53,5	53,7
Binnenverkehr	4 496,0	414 634,9	54 538,1	101 981,1	5 067,2	9 436,2	53,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	(110,7)	10 821,4	(1 651,5)	(3 056,3)	(164,8)	301,7	54,0	54,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 834,3	1 219 826,6	51 932,0	97 919,3	16 906,6	31 973,2	53,0	52,9
Binnenverkehr	3 443,0	1 029 908,9	45 759,0	87 166,4	13 919,0	26 798,2	52,5	51,9
grenzüberschreitender Verkehr	391,3	189 917,6	6 173,1	10 752,8	2 987,6	5 175,0	57,4	57,7
Kabotage	(66,1)	(10 453,8)	(830,6)	(1 752,5)	(143,9)	(283,2)	(47,4)	50,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	18 307,5	1 638 881,2	211 499,4	393 533,0	21 178,8	40 265,7	53,7	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	552,3	202 197,5	8 491,7	14 969,3	3 169,4	5 509,7	56,7	57,5
Kabotage	(66,1)	(10 453,8)	(830,6)	(1 752,5)	(143,9)	(283,2)	(47,4)	50,8
<b>Insgesamt</b>	<b>18 925,9</b>	<b>1 851 532,5</b>	<b>220 821,8</b>	<b>410 254,8</b>	<b>24 492,1</b>	<b>46 058,5</b>	<b>53,8</b>	<b>53,2</b>

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Februar 2019  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 964,9	41,9	93 472,3	108 120,1	2 177,6	30,8	31,5	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
4 940,9	41,9	92 725,7	107 517,3	2 159,5	30,9	31,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(21,1)	(22,1)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
1 749,9	33,1	152 971,3	45 985,4	4 046,2	34,6	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 688,6	32,9	147 236,2	44 236,8	3 882,4	34,7	35,6	Binnenverkehr
(61,3)	40,8	(5 735,1)	(1 748,6)	(163,8)	32,0	32,8	grenzüberschreitender Verkehr
497,0	13,1	126 859,1	13 617,1	3 475,1	46,1	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
424,0	12,6	102 620,9	11 553,8	2 797,5	45,8	46,9	Binnenverkehr
73,0	16,8	24 238,2	2 063,3	677,5	48,0	50,9	grenzüberschreitender Verkehr
(65,3)	52,6	(5 706,3)	(1 797,6)	(159,6)	(23,1)	32,1	Kabotage
7 053,5	34,8	342 582,8	163 307,9	8 839,4	34,7	42,1	<b>Gesamt</b>
158,3	25,0	30 719,9	4 414,6	859,4	42,3	49,5	Binnenverkehr
(65,3)	52,6	(5 706,3)	(1 797,6)	(159,6)	(23,1)	32,1	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>7 277,2</b>	<b>34,6</b>	<b>379 009,0</b>	<b>169 520,2</b>	<b>9 858,4</b>	<b>34,9</b>	<b>42,9</b>	<b>Zusammen</b>
2 459,5	40,9	37 814,9	43 692,5	716,8	32,5	32,4	<b>Werkverkehr</b>
2 435,5	40,9	37 225,1	43 134,2	703,4	32,5	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
476,2	30,7	41 607,6	10 198,4	897,3	35,8	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
464,4	30,6	40 564,4	9 955,4	875,5	35,8	36,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(36,4)	(39,1)	grenzüberschreitender Verkehr
108,9	17,2	26 595,1	2 508,6	619,5	41,4	40,9	Fernbereich (151 km und mehr)
99,5	16,7	23 440,1	2 277,1	542,9	41,7	40,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	38,4	43,2	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 999,5	37,2	101 229,7	55 366,7	2 121,8	33,9	37,3	<b>Gesamt</b>
/	36,5	(4 788,0)	/	(111,8)	37,2	41,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>3 049,1</b>	<b>37,2</b>	<b>106 403,1</b>	<b>56 526,3</b>	<b>2 245,1</b>	<b>33,9</b>	<b>37,5</b>	<b>Zusammen</b>
7 424,5	41,6	131 287,2	151 812,6	2 894,4	31,3	31,8	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
7 376,5	41,6	129 950,8	150 651,5	2 862,9	31,3	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(48,8)	/	/	/	(28,7)	(26,5)	Binnenverkehr
							grenzüberschreitender Verkehr
2 226,1	32,6	194 578,9	56 183,9	4 943,5	34,9	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 153,0	32,4	187 800,6	54 192,2	4 757,9	34,9	35,7	Binnenverkehr
73,1	39,8	6 778,3	1 991,6	185,6	32,7	33,8	grenzüberschreitender Verkehr
605,9	13,6	153 454,2	16 125,7	4 094,5	45,5	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
523,5	13,2	126 061,0	13 830,8	3 340,4	45,3	46,2	Binnenverkehr
82,4	17,4	27 393,2	2 294,8	754,1	47,3	50,4	grenzüberschreitender Verkehr
(69,8)	51,4	(6 091,8)	(1 924,4)	(171,0)	(22,6)	31,7	Kabotage
10 053,0	35,4	443 812,4	218 674,6	10 961,2	34,5	41,3	<b>Gesamt</b>
203,5	26,9	35 507,9	5 447,5	971,2	41,6	48,9	Binnenverkehr
(69,8)	51,4	(6 091,8)	(1 924,4)	(171,0)	(22,6)	31,7	grenzüberschreitender Verkehr
							Kabotage
<b>10 326,3</b>	<b>35,3</b>	<b>485 412,1</b>	<b>226 046,5</b>	<b>12 103,4</b>	<b>34,7</b>	<b>42,1</b>	<b>Insgesamt</b>

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	10 440,4	196 303,9	112 141,6	206 085,1	2 216,7	4 077,9	54,4	54,4
51 bis 100	2 883,3	211 631,9	34 488,7	65 281,2	2 534,6	4 796,0	52,8	52,8
101 bis 150	1 742,9	215 769,8	21 926,2	40 286,0	2 719,9	4 995,3	54,4	54,4
Zusammen	15 066,6	623 705,7	168 556,5	311 652,3	7 471,1	13 869,1	54,1	53,9
151 bis 200	1 112,7	194 299,3	13 621,4	25 833,6	2 378,4	4 515,6	52,7	52,7
201 bis 250	755,7	169 786,7	10 212,0	19 021,8	2 296,6	4 278,5	53,7	53,7
251 bis 300	509,0	139 535,7	7 071,2	13 388,7	1 936,4	3 669,3	52,8	52,8
301 bis 350	365,5	118 661,9	5 110,6	9 763,6	1 657,9	3 170,6	52,3	52,3
351 bis 400	269,6	101 064,8	3 890,7	7 292,6	1 457,6	2 735,6	53,4	53,3
401 bis 450	187,8	79 935,0	2 716,4	5 072,7	1 155,7	2 160,2	53,6	53,5
451 bis 500	156,6	74 421,6	2 368,1	4 345,6	1 125,7	2 065,4	54,5	54,5
Zusammen	3 356,9	877 704,9	44 990,5	84 718,5	12 008,4	22 595,2	53,1	53,1
501 bis 600	226,4	123 846,7	3 283,6	6 329,2	1 794,2	3 461,9	51,9	51,8
601 bis 700	126,9	81 826,8	1 913,2	3 536,1	1 234,3	2 280,2	54,1	54,1
701 bis 800	54,0	40 058,2	797,6	1 509,3	590,3	1 119,1	52,8	52,7
801 bis 900	(34,2)	(29 316,1)	(469,7)	(913,9)	(403,5)	(783,8)	51,4	51,5
901 bis 1 000	(17,9)	(16 879,8)	(250,5)	(454,1)	(234,5)	(426,3)	55,2	55,0
Zusammen	459,4	291 927,6	6 714,5	12 742,7	4 256,9	8 071,2	52,7	52,7
1 001 und mehr	43,1	58 194,3	(560,3)	1 141,3	(755,7)	1 523,0	49,1	49,6
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	17 865,3	1 572 122,8	212 617,5	389 064,1	22 072,4	39 730,3	54,6	55,6
dar.: Pendelfahrten	4 629,4	85 719,9	63 960,2	99 287,9	1 315,2	2 069,7	64,4	63,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(64,5)	(18 510,7)	(1 004,5)	(1 852,7)	(261,1)	(484,5)	54,2	53,9
Abschnittsfahrten	1 060,6	279 409,7	8 204,3	21 190,7	2 419,7	6 328,2	38,7	38,2
dav.: Sammelfahrten	105,7	22 118,1	(968,4)	2 346,8	(219,0)	541,3	41,3	40,5
Verteilerfahrten	577,4	140 030,4	4 760,0	11 625,7	1 279,6	3 169,3	40,9	40,4
Sammel- und Verteilerfahrten	377,5	117 261,3	2 475,9	7 218,2	921,0	2 617,6	34,3	35,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 869,1	279 409,7	24 189,7	70 576,0	2 419,7	6 170,8	34,3	39,2
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,6)	(20 069,2)	(1 034,1)	(1 913,0)	(279,1)	(530,1)	54,1	52,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Februar 2019  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 458,0	41,7	132 197,5	152 693,2	2 918,2	31,3	31,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 549,9	35,0	111 050,6	38 655,4	2 773,2	33,2	33,5	bis 50
700,9	28,7	85 736,2	18 230,0	2 231,9	37,5	37,6	51 bis 100
							101 bis 150
9 708,8	39,2	328 984,3	209 578,6	7 923,4	32,3	34,3	Zusammen
260,1	18,9	44 769,9	6 821,6	1 174,2	41,7	41,8	151 bis 200
144,5	16,1	32 240,9	3 874,2	863,9	44,6	44,7	201 bis 250
76,8	13,1	21 028,0	2 117,6	579,1	45,6	45,6	251 bis 300
(48,6)	11,7	(15 651,6)	(1 302,6)	(419,8)	46,2	46,2	301 bis 350
(30,1)	(10,1)	(11 245,6)	(866,5)	(323,7)	47,7	47,6	351 bis 400
(17,8)	(8,7)	(7 544,4)	(443,9)	(188,4)	49,2	49,2	401 bis 450
/	/	/	/	/	51,3	51,3	451 bis 500
589,1	14,9	137 704,0	15 701,3	3 679,5	44,8	45,7	Zusammen
(13,7)	(5,7)	(7 521,9)	(366,4)	(200,0)	49,0	49,0	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,8	50,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,5	49,4	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,2	50,3	801 bis 900
-	-	-	-	-	-	-	901 bis 1 000
(26,6)	(5,5)	(16 420,6)	(723,1)	(444,1)	49,9	50,0	Zusammen
/	/	/	/	/	47,3	47,8	1 001 und mehr
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Insgesamt
10 326,3	36,6	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,6	42,6	<b>Art der Fahrt</b>
2 945,1	38,9	49 928,5	66 397,2	1 273,8	38,6	39,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,2	50,7	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,1	49,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	14 491,1	1 197 938,2	166 421,0	311 424,8	15 118,6	29 041,2	53,4	52,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	2 625,8	173 924,0	29 427,4	53 561,9	2 123,7	4 010,6	54,9	53,0
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	389,8	115 813,7	5 849,3	10 591,2	1 751,8	3 197,0	55,2	54,8
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	382,9	117 264,6	5 728,6	10 486,7	1 816,6	3 278,8	54,6	55,4
Berlinverkehr	417,9	33 940,7	(4 073,1)	7 468,3	368,3	738,0	54,5	49,9
Zusammen	18 307,5	1 638 881,2	211 499,4	393 533,0	21 178,8	40 265,7	53,7	52,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	251,4	88 865,4	3 891,4	6 772,4	1 403,6	2 405,1	57,5	58,4
Drittstaaten	(33,7)	(12 431,8)	(442,4)	(919,5)	(142,3)	(338,1)	48,1	42,1
Zusammen	285,2	101 297,1	4 333,8	7 691,9	1 545,9	2 743,2	56,3	56,4
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	215,5	76 609,1	3 466,7	5 844,5	1 247,1	2 087,5	59,3	59,7
Drittstaaten	(14,6)	/	/	(366,5)	/	/	(38,2)	(39,6)
Zusammen	230,1	81 691,0	3 606,7	6 211,1	1 300,2	2 221,6	58,1	58,5
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	466,9	165 474,5	7 358,1	12 616,9	2 650,7	4 492,6	58,3	59,0
Drittstaaten	(48,3)	(17 513,6)	(582,3)	(1 286,0)	(195,3)	(472,1)	45,3	41,4
Wechselverkehr zusammen	515,2	182 988,1	7 940,5	13 903,0	2 846,0	4 964,7	57,1	57,3
Dreiländerverkehr	(37,1)	(19 209,4)	(551,3)	(1 066,4)	(323,3)	(544,9)	51,7	59,3
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	496,5	181 179,2	7 802,8	13 467,0	2 921,4	4 935,3	57,9	59,2
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(48,3)	(17 513,6)	(582,3)	(1 286,0)	(195,3)	(472,1)	45,3	41,4
Zusammen	552,3	202 197,5	8 491,7	14 969,3	3 169,4	5 509,7	56,7	57,5
Kabotage	(66,1)	(10 453,8)	(830,6)	(1 752,5)	(143,9)	(283,2)	(47,4)	50,8
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Februar 2019  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 104,2	35,9	340 442,4	176 774,4	8 358,2	34,1	40,4	Binnenverkehr
1 534,4	36,9	61 138,0	32 835,9	1 528,8	34,1	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
92,2	19,1	18 916,8	2 395,4	493,4	45,0	47,5	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
96,1	20,1	15 337,8	(2 524,4)	402,6	44,0	49,3	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
(226,0)	35,1	(7 977,4)	(4 144,5)	(178,2)	35,1	40,2	Berlinverkehr
10 053,0	35,4	443 812,4	218 674,6	10 961,2	34,5	41,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(65,7)	(20,7)	(8 980,3)	(1 755,6)	(244,9)	45,6	53,0	Versand nach
/	/	/	/	/	44,3	41,1	EU-Staaten
							Drittstaaten
(68,4)	(19,3)	(9 284,7)	(1 834,5)	(252,7)	45,5	51,6	Zusammen
							Empfang aus
98,7	31,4	18 900,1	2 570,6	510,2	41,2	48,0	EU-Staaten
(18,5)	(56,0)	(3 712,7)	(529,8)	/	/	/	Drittstaaten
117,3	33,8	22 612,7	3 100,4	622,1	38,7	45,7	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
164,4	26,0	27 880,4	4 326,1	755,1	43,4	50,5	EU-Staaten
(21,2)	(30,5)	(4 017,1)	/	/	30,7	33,0	Drittstaaten
185,7	26,5	31 897,4	4 934,8	874,8	42,2	48,7	Wechselverkehr zusammen
/	(32,5)	/	/	/	(34,9)	50,4	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
180,8	26,7	31 153,2	4 796,6	841,8	42,7	50,6	Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach
(21,2)	(30,5)	(4 017,1)	/	/	30,7	33,0	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
203,5	26,9	35 507,9	5 447,5	971,2	41,6	48,9	EU-Staaten
(69,8)	51,4	(6 091,8)	(1 924,4)	(171,0)	(22,6)	31,7	zwischen Drittstaaten
10 326,3	35,3	485 412,1	226 046,5	12 103,4	34,7	42,1	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	670,6	90 054,9	11 651,6	17 112,9	1 539,0	2 412,8	68,1	63,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 552,2	84 660,2	47 862,7	58 997,1	1 875,8	2 338,9	81,1	80,2
Zusammen	3 229,9	176 454,1	59 680,9	76 333,3	3 452,7	4 804,4	78,2	71,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 031,9	300 801,9	25 813,3	44 323,3	4 205,8	7 322,0	58,2	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(73,0)	(12 509,3)	/	(1 413,2)	(99,2)	(278,1)	(39,4)	35,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	726,5	101 115,2	9 281,1	17 567,2	1 462,6	2 655,6	52,8	55,1
Zusammen	2 831,5	414 426,4	35 651,7	63 303,6	5 767,6	10 255,7	56,3	56,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	453,8	42 868,4	7 937,8	10 453,9	806,6	1 072,1	75,9	75,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	746,7	111 925,9	11 069,7	19 252,8	1 746,7	3 075,2	57,5	56,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 548,6	106 913,7	21 835,8	32 417,7	1 659,6	2 689,0	67,4	61,7
Zusammen	2 749,1	261 708,1	40 843,3	62 124,5	4 212,9	6 836,4	65,7	61,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	856,1	113 779,7	10 769,3	17 787,9	1 643,1	2 665,7	60,5	61,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	343,3	52 205,3	3 243,0	6 830,0	599,9	1 208,5	47,5	49,6
12 Fahrzeuge	673,2	98 044,8	(8 163,2)	15 654,4	1 133,6	2 268,0	52,1	50,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	131,8	27 762,2	(1 062,8)	3 061,6	(220,7)	653,8	34,7	33,8
Zusammen	1 148,4	178 012,4	12 468,9	25 546,0	1 954,2	4 130,3	48,8	47,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 138,9	109 599,3	21 968,5	39 210,0	1 566,3	2 411,4	56,0	65,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	523,5	75 738,1	4 724,2	10 854,7	844,1	1 870,1	43,5	45,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 759,3	160 667,4	7 456,7	56 448,4	687,9	3 994,0	13,2	17,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	860,2	64 447,7	5 661,7	14 042,4	590,9	1 314,5	40,3	45,0
18 Sammelgut	1 779,2	291 606,0	20 776,3	43 186,6	3 680,8	7 610,3	48,1	48,4
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	(57,9)	(55,3)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 972,1	597 552,5	39 439,2	125 949,6	5 895,3	14 954,5	31,3	39,4
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Februar 2019**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 235,0	99 898,8	22 370,1	29 373,6	2 045,6	2 734,4	76,2	74,8
trockene Massengüter (unverpackt)	3 559,9	201 641,1	69 495,9	87 934,2	4 468,2	5 748,0	79,0	77,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 211,6	51 475,8	9 067,1	32 826,4	322,3	955,6	27,6	33,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 146,1	238 569,6	18 159,8	51 375,9	2 559,6	6 334,7	35,3	40,4
palettiertes Gut	5 390,7	782 195,1	56 689,5	119 273,1	9 425,8	19 417,7	47,5	48,5
gebündelte Güter	588,3	73 968,9	6 975,3	12 285,6	1 076,8	1 775,3	56,8	60,7
andere Güter	3 794,4	403 783,2	38 064,1	77 186,0	4 593,7	9 092,8	49,3	50,5
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 055,8	76 339,4	3 080,8	18 553,4	336,0	1 652,6	16,6	20,3
31 bis 60	1 686,9	166 344,9	12 940,2	31 489,5	1 568,4	3 655,9	41,1	42,9
61 bis 90	4 546,2	501 292,4	58 641,2	98 444,9	6 675,3	12 136,9	59,6	55,0
91 und mehr	7 605,5	838 930,2	113 914,1	179 939,4	13 012,3	22 175,6	63,3	58,7
Zusammen	14 894,4	1 582 907,0	188 576,2	328 427,2	21 592,0	39 621,1	57,4	54,5
unbekannt	4 031,5	268 625,5	32 245,6	81 827,6	2 900,1	6 437,4	39,4	45,1
Insgesamt	18 925,9	1 851 532,5	220 821,8	410 254,8	24 492,1	46 058,5	53,8	53,2
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(168,3)	(16 781,0)	(2 062,1)	(5 184,0)	(243,3)	(530,0)	39,8	45,9
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(450,9)	37 110,8	(5 168,2)	(13 994,5)	432,3	1 147,7	36,9	37,7
Zusammen	684,0	60 200,3	8 055,5	21 234,5	765,7	1 876,0	37,9	40,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	(34,5)	(37,9)
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( ) " versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2019  
Stand: Februar 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in November 2019  
Version: February 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**