

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

März 2019

## VD 5



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - März 2019</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - March 2019)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	42
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge März 2019

## Transportmenge im ersten Quartal 2019 auf neuem Höchstwert

Im **März 2019** stieg die Transportmenge deutscher Lastkraftfahrzeuge \*) im Vergleich zum Vormonat auf insgesamt 266,3 Millionen (Mio.) Tonnen (t) (arbeitstäglich +14,8 %). Auch im Vergleich zum März des Vorjahres stellt dies einen Anstieg dar (+6,6 %). Damit handelt es sich um den höchsten arbeitstäglichen Wert, der jemals im Monat März gemessen wurde.

Besonders stark war das Wachstum im Nahbereich (bis 50 km) des Binnenverkehrs im Vergleich zum Vormonat (arbeitstäglich +27,6 %) beziehungsweise im Vergleich zum März des Vorjahres (arbeitstäglich +14,7 %). Auch die transportweitenabhängige Beförderungsleistung stieg im Nahbereich des Binnenverkehrs an und erreichte 2,764 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Damit lag das arbeitstägliche Ergebnis deutlich über dem des Vormonats (+20,1 %) und über dem desselben Vorjahresmonats (+8,8 %).

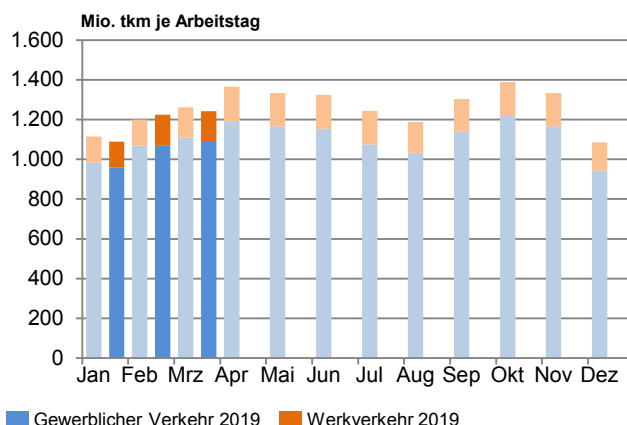
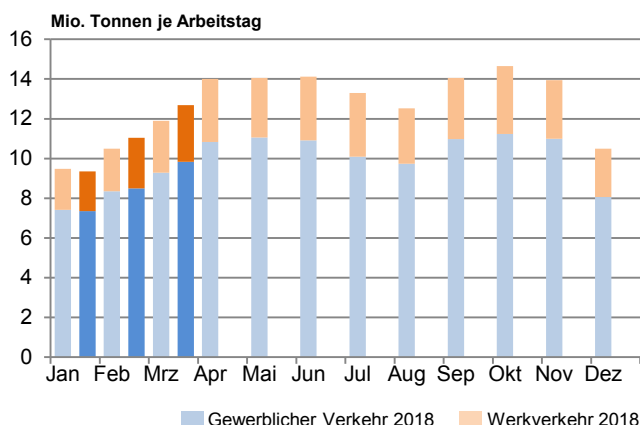
Im **ersten Quartal 2019** wurden insgesamt 693,103 Mio. t befördert. Gegenüber demselben Vorjahreszeitraum beläuft sich der

Anstieg auf +3,8 Prozent. Damit setzte sich der Trend zunehmender Transportmengen der vergangenen Jahre fort. Bezogen auf das Quartal wurde in der insgesamt beförderten Transportmenge ein neuer Allzeithöchstwert erreicht.

Auch hier war die Zunahme der Transporte im Nahbereich des Binnenverkehrs ausschlaggebend für das Quartalsplus (+6,9 %). Dagegen ist im grenzüberschreitenden Verkehr ein Rückgang der Transportmenge zu verzeichnen (-8,0 %). Ähnliches gilt für die transportweitenabhängige Beförderungsleistung. Während sie im Nahbereich des Binnenverkehrs anstieg (+6,2 %) ging sie im grenzüberschreitenden Verkehr zurück (-8,6 %).

Im ersten Quartal 2019 beläuft sich der Anteil des Werkverkehrs bei der Transportmenge auf 22,3 Prozent und bei der transportweitenabhängigen Beförderungsleistung auf 12,3 Prozent.

## Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsort	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	März 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-März 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	März 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-März 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	256 132,6	+ 15,3	+ 6,8	665 284,4	+ 4,3	22 652,2	/	/	64 791,2	/
Nahbereich (bis 50 km)	149 016,2	+ 27,6	+ 14,7	357 130,9	+ 6,9	2 764,0	+ 20,1	+ 8,8	6 867,4	+ 6,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	59 347,9	/	/	169 549,0	/	5 360,2	/	/	15 525,7	/
Fernbereich (151 km und mehr)	47 768,5	/	/	138 604,6	/	14 528,0	/	/	42 398,0	/
Grenzüberschreitender Verkehr	9 345,9	/	/	25 419,4	- 8,0	3 294,4	/	/	9 336,5	- 8,6
Kabotage	(807,3)	X	X	(2398,6)	X	(143,8)	X	X	(420,6)	X
<b>Insgesamt</b>	<b>266 285,8</b>	<b>+ 14,8</b>	<b>+ 6,6</b>	<b>693 102,6</b>	<b>+ 3,8</b>	<b>26 090,4</b>	<b>/</b>	<b>/</b>	<b>74 548,3</b>	<b>/</b>
Gewerblicher Verkehr	206 418,4	+ 15,6	+ 5,9	538 462,1	/	22 851,6	/	/	65 352,2	/
Werkverkehr	59 867,5	+ 12,3	+ 9,3	154 640,5	+ 8,5	3 238,8	/	/	9 196,1	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	20	21	63	63	21	20	21	63	63

\*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder mehr als 6 t zulässigem Gesamtgewicht sowie Sattelzugfahrzeuge.

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(306,7)	(9 660,1)	(487,4)	(1 164,4)	(15,7)	(36,3)	41,9	43,3
7 501 bis 10 000	(163,6)	(7 488,8)	(327,2)	(708,4)	(13,3)	(30,8)	46,2	43,1
10 001 bis 20 000	3 610,0	221 747,3	12 279,9	26 281,1	719,9	1 520,6	46,7	47,3
20 001 bis 30 000	4 109,0	206 255,7	27 068,7	58 001,9	1 361,5	2 847,9	46,7	47,8
30 001 bis 40 000	4 203,2	341 676,4	58 718,4	92 134,1	4 716,7	7 839,0	63,7	60,2
40 001 und mehr	9 918,1	1 205 880,3	167 404,2	302 350,3	19 263,3	36 875,0	55,4	52,2
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(404,2)	(15 585,7)	(646,0)	(1 588,4)	(24,9)	(62,3)	40,7	40,0
7 501 bis 11 999	1 232,4	97 712,0	3 334,6	6 442,4	262,0	506,5	51,8	51,7
12 000 bis 20 000	2 643,7	133 021,3	9 906,6	22 248,2	499,6	1 102,7	44,5	45,3
20 001 bis 30 000	4 063,2	210 887,2	27 646,8	59 043,9	1 440,7	3 003,2	46,8	48,0
30 001 bis 40 000	4 997,8	443 150,9	74 338,4	115 344,1	6 614,4	10 793,9	64,4	61,3
40 001 und mehr	8 969,5	1 092 351,5	150 413,4	275 973,2	17 248,8	33 681,2	54,5	51,2
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	415,9	19 850,3	(706,7)	1 521,0	(36,2)	(71,5)	46,5	50,6
4 001 bis 10 000	3 607,1	224 007,1	12 116,2	25 551,3	759,4	1 523,8	47,4	49,8
10 001 bis 15 000	2 872,3	145 103,4	18 201,2	37 516,1	939,3	1 861,3	48,5	50,5
15 001 bis 20 000	2 344,4	112 763,3	23 047,9	39 853,0	1 068,8	1 918,6	57,8	55,7
20 001 bis 30 000	7 409,6	764 893,7	115 886,1	190 822,8	11 523,1	20 138,3	60,7	57,2
30 001 und mehr	5 661,4	726 090,8	96 327,7	185 375,9	11 763,7	23 636,2	52,0	49,8
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.  
<sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.  
<sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2019  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
(230,1)	42,9	(4 076,2)	(879,1)	(15,8)	23,9	30,2	bis 7 500
(130,7)	44,4	(3 003,7)	(558,9)	(12,7)	25,8	30,6	7 501 bis 10 000
2 022,0	35,9	64 629,5	14 351,0	431,8	30,2	36,9	10 001 bis 20 000
2 039,8	33,2	57 138,3	27 450,8	760,8	31,7	37,7	20 001 bis 30 000
2 701,8	39,1	91 549,4	58 376,0	2 066,3	39,0	47,6	30 001 bis 40 000
6 213,7	38,5	355 735,7	189 448,0	10 862,6	34,0	40,4	40 001 und mehr
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
(314,5)	43,8	(6 894,6)	(1 249,1)	(28,8)	22,8	27,4	bis 7 500
700,4	36,2	26 661,1	3 672,1	139,0	33,0	40,6	7 501 bis 11 999
1 469,3	35,7	42 353,8	11 710,5	328,5	29,2	34,9	12 000 bis 20 000
2 013,2	33,1	55 778,3	28 121,4	779,5	31,7	38,1	20 001 bis 30 000
3 275,2	39,6	124 901,9	75 036,8	3 053,5	39,0	47,8	30 001 bis 40 000
5 565,6	38,3	319 543,0	171 274,0	9 820,7	33,6	39,7	40 001 und mehr
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
349,6	45,7	(9 540,2)	(1 055,4)	(22,6)	27,4	38,5	bis 4 000
2 036,1	36,1	63 392,4	14 167,0	426,7	30,5	38,9	4 001 bis 10 000
1 540,5	34,9	44 403,0	19 681,8	570,2	31,8	38,6	10 001 bis 15 000
1 267,1	35,1	30 419,2	21 834,3	526,0	37,4	43,7	15 001 bis 20 000
4 694,0	38,8	229 527,2	120 992,8	6 069,6	37,2	44,0	20 001 bis 30 000
3 450,9	37,9	198 850,7	113 332,5	6 534,9	32,2	39,0	30 001 und mehr
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

## Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2019 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	771,0	25 105,8	1 213,8	2 896,9	41,3	93,6	41,9	44,1
7 501 bis 10 000	(386,4)	(16 861,4)	(745,0)	(1 624,5)	(30,0)	(69,2)	45,9	43,4
10 001 bis 20 000	9 606,8	630 301,0	31 065,2	68 197,4	2 014,6	4 253,1	45,6	47,4
20 001 bis 30 000	11 021,5	594 515,4	69 542,7	154 781,5	4 006,6	8 240,7	44,9	48,6
30 001 bis 40 000	10 436,7	973 455,7	143 445,8	232 063,4	13 451,8	22 469,6	61,8	59,9
40 001 und mehr	27 155,4	3 473 429,8	447 090,1	829 598,3	55 003,9	106 425,8	53,9	51,7
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	998,5	37 997,4	1 587,0	3 927,1	61,8	154,3	40,4	40,1
7 501 bis 11 999	3 796,4	292 526,4	9 924,5	19 846,0	794,0	1 521,3	50,0	52,2
12 000 bis 20 000	6 558,8	365 999,3	23 854,7	55 138,4	1 345,8	2 992,9	43,3	45,0
20 001 bis 30 000	10 791,7	601 829,7	70 799,5	155 881,9	4 247,6	8 599,4	45,4	49,4
30 001 bis 40 000	12 607,5	1 257 364,3	183 881,1	295 323,0	18 595,8	30 809,7	62,3	60,4
40 001 und mehr	24 624,8	3 157 951,7	403 055,8	759 045,7	49 503,2	97 474,5	53,1	50,8
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	1 151,1	53 615,5	1 913,0	4 149,3	97,4	188,6	46,1	51,6
4 001 bis 10 000	9 535,0	637 018,5	30 592,7	66 401,6	2 136,8	4 286,5	46,1	49,8
10 001 bis 15 000	7 958,0	412 479,2	48 432,7	104 398,7	2 753,8	5 307,9	46,4	51,9
15 001 bis 20 000	5 426,0	308 821,7	50 602,1	92 298,4	2 813,4	5 269,5	54,8	53,4
20 001 bis 30 000	19 550,4	2 184 096,5	298 666,2	505 941,3	32 718,6	57 530,0	59,0	56,9
30 001 und mehr	15 757,2	2 117 637,4	262 896,0	515 972,8	34 028,1	68 969,6	51,0	49,3
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2019  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
542,6 (284,0)	41,3 42,4	10 946,1 (5 444,6)	2 040,6 (1 201,1)	41,2 (23,1)	24,6 26,4	30,6 32,6	bis 7 500
5 141,9	34,9	171 484,2	35 260,9	1 119,8	30,0	37,5	7 501 bis 10 000
5 082,2	31,6	148 244,7	67 880,3	1 962,7	31,2	39,3	10 001 bis 20 000
6 141,7	37,0	228 343,0	133 825,6	5 181,5	39,2	48,6	20 001 bis 30 000
15 928,3	37,0	958 616,6	486 710,2	29 356,1	34,0	40,5	30 001 bis 40 000
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
696,8	41,1	15 370,8	2 749,2	63,1	23,8	28,4	bis 7 500
2 125,4	35,9	76 714,8	11 103,1	401,7	32,1	41,3	7 501 bis 11 999
3 450,4	34,5	106 794,2	27 145,2	799,1	29,0	35,5	12 000 bis 20 000
4 960,1	31,5	144 711,0	69 066,3	2 030,1	31,5	40,0	20 001 bis 30 000
7 669,5	37,8	323 104,1	178 119,7	7 986,2	38,8	47,9	30 001 bis 40 000
14 218,5	36,6	856 384,4	438 735,4	26 404,1	33,7	40,0	40 001 und mehr
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
949,1	45,2	26 429,0	2 737,4	58,5	27,8	39,4	bis 4 000
5 087,8	34,8	168 750,6	34 870,8	1 123,4	30,2	39,5	4 001 bis 10 000
3 875,7	32,8	109 614,8	49 405,6	1 409,3	31,5	41,0	10 001 bis 15 000
2 805,7	34,1	77 882,0	48 498,8	1 349,8	35,9	42,5	15 001 bis 20 000
11 347,6	36,7	592 020,3	293 703,4	15 679,9	37,3	44,7	20 001 bis 30 000
9 054,7	36,5	548 382,7	297 702,7	18 063,5	32,3	39,1	30 001 und mehr
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	4 159,9	235 781,6	13 371,4	30 150,6	739,8	1 620,4	44,3	45,7
3 Achsen	3 489,6	139 560,2	23 209,1	50 544,9	885,5	1 967,8	45,9	45,0
4 Achsen	1 766,1	31 225,9	25 605,0	35 930,6	417,5	618,9	71,3	67,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	9 420,4	406 762,9	62 206,5	116 681,3	2 044,0	4 209,8	53,3	48,6
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	(33,4)	(27,4)
2 + 2 Achsen	365,1	41 554,0	(2 783,4)	6 568,0	(305,4)	(780,0)	42,4	39,2
2 + 3 Achsen	(152,7)	(14 494,3)	(2 260,1)	(4 182,1)	(221,4)	(403,1)	54,0	54,9
3 + 2 Achsen	2 036,3	250 498,2	25 406,3	57 508,3	3 160,3	7 133,7	44,2	44,3
3 + 3 Achsen	(84,2)	(6 690,2)	(928,3)	(2 952,8)	(73,5)	(221,2)	31,4	(33,2)
sonstige	1 220,2	123 488,2	15 642,2	30 142,4	1 463,7	3 020,3	51,9	48,5
Zusammen <sup>1)</sup>	3 932,2	446 888,7	47 375,2	102 417,8	5 269,7	11 724,2	46,3	44,9
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(128,6)	(17 352,0)	(874,3)	(2 068,9)	(116,1)	(270,1)	42,3	43,0
2 + 2 Achsen	560,1	57 218,7	(6 069,5)	(13 686,9)	593,2	1 416,4	44,3	41,9
2 + 3 Achsen	6 309,0	858 524,3	115 719,1	190 347,6	14 694,9	25 596,1	60,8	57,4
3 + 2 Achsen	(240,3)	(9 581,7)	(5 399,2)	(6 546,7)	(176,0)	(267,8)	82,5	65,7
3 + 3 Achsen	(91,6)	(8 083,3)	/	(3 082,4)	(111,6)	(264,1)	(42,1)	42,3
sonstige	1 628,4	188 296,9	27 344,8	45 808,6	3 085,0	5 401,1	59,7	57,1
Zusammen <sup>1)</sup>	8 958,1	1 139 057,0	156 704,1	261 541,1	18 776,7	33 215,6	59,9	56,5
<b>Insgesamt</b>	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(140,5)	(3 610,4)	(252,5)	(623,5)	(6,7)	(15,2)	40,5	44,2
111 bis 128	/	/	/	(597,5)	/	/	(39,3)	(39,2)
129 bis 147	(316,3)	(22 440,2)	(760,3)	(1 812,3)	(51,1)	(138,0)	42,0	37,0
148 bis 184	1 635,3	124 014,0	5 946,6	12 545,1	424,0	944,3	47,4	44,9
185 bis 220	1 108,8	73 616,4	5 158,2	11 148,4	319,1	721,0	46,3	44,3
221 bis 257	1 174,1	52 553,2	6 146,5	13 723,0	300,0	650,5	44,8	46,1
258 und mehr	8 838,3	573 941,9	91 060,1	178 593,3	6 204,9	13 446,7	51,0	46,1
Zusammen	13 352,6	853 651,6	109 581,7	219 099,1	7 313,7	15 934,1	50,0	45,9
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 769,4	1 130 588,7	155 188,1	257 511,6	18 704,4	33 024,6	60,3	56,6
Zusammen	8 958,1	1 139 057,0	156 704,1	261 541,1	18 776,7	33 215,6	59,9	56,5
<b>Insgesamt</b>	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im März 2019  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 376,4	36,4	70 017,1	16 675,6	482,9	28,6	35,2	<b>Achsen-kombination</b> Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen Zusammen <sup>1)</sup>
1 770,9	33,7	37 116,4	24 375,2	512,3	31,0	35,7	
1 530,8	46,4	24 024,2	31 192,9	487,9	38,1	37,7	
/	/	/	/	/	/	/	
5 678,8	37,6	131 195,7	72 254,9	1 483,6	32,9	35,9	
/	/	/	/	/	(24,5)	(21,7)	
(179,5)	33,0	(11 764,9)	(3 194,5)	(207,2)	28,5	30,9	
(89,5)	37,0	(5 517,2)	(2 527,9)	(150,8)	33,7	40,0	
669,3	24,7	41 665,8	18 455,7	1 144,0	33,4	38,2	
/	/	/	/	/	23,3	(26,5)	
621,0	33,7	25 927,8	15 427,4	617,5	34,3	40,2	
1 614,7	29,1	89 160,6	41 014,1	2 218,4	33,0	37,8	Zusammen <sup>1)</sup>
(61,2)	X	(3 056,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige
/	X	/	X	X	X	X	
/	X	/	X	X	X	X	
(66,1)	X	(3 390,3)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(31,7)	(5 857,6)	/	(95,2)	(28,4)	31,8	Sattelzugmaschinen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige Zusammen <sup>1)</sup>
(218,4)	28,1	(10 329,4)	(5 380,2)	(256,8)	31,8	35,4	
4 361,7	40,9	265 717,9	132 194,3	7 999,0	35,9	43,7	
(242,5)	50,2	(7 284,6)	(6 600,6)	(199,6)	41,1	37,7	
/	46,6	(3 648,3)	/	(123,5)	(22,6)	28,8	
1 016,4	38,4	59 548,3	29 961,6	1 773,7	36,1	43,0	
5 978,6	40,0	352 386,1	177 794,9	10 447,8	35,7	43,0	
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	
/	/	/	/	/	/	/	
(95,2)	40,4	(1 202,7)	(444,8)	/	23,6	(31,4)	
/	(42,5)	(1 596,2)	/	(7,4)	23,1	(25,3)	
(208,4)	39,7	(6 502,1)	(1 262,3)	(40,6)	24,7	28,6	
979,9	37,5	34 524,8	7 399,3	258,3	29,8	35,3	
678,9	38,0	23 500,1	6 757,6	231,6	28,8	33,5	
664,7	36,1	14 441,0	7 452,5	180,3	29,0	36,1	
4 564,0	34,1	138 470,4	89 498,4	2 976,8	34,0	37,8	
7 293,5	35,3	220 356,3	113 268,9	3 702,1	33,0	37,2	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr
-	-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
5 966,0	40,5	353 836,3	176 100,0	10 404,2	35,8	43,1	
6 044,7	40,3	355 776,4	177 794,9	10 447,8	35,7	43,0	
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Zusammen
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	11 111,1	662 156,4	34 362,0	79 490,7	2 058,8	4 517,1	43,2	45,6
3 Achsen	9 123,5	392 450,1	57 536,8	130 779,9	2 462,6	5 547,0	44,0	44,4
4 Achsen	3 591,8	63 510,2	51 494,5	73 618,7	833,2	1 261,2	69,9	66,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	23 841,7	1 119 130,2	143 463,7	284 041,4	5 359,9	11 334,5	50,5	47,3
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(141,6)	(22 822,8)	(766,0)	(2 095,4)	(123,8)	(365,8)	36,6	33,9
2 + 2 Achsen	1 042,7	121 116,8	7 700,2	19 403,7	898,6	2 306,6	39,7	39,0
2 + 3 Achsen	393,0	43 284,4	5 376,4	(11 288,4)	608,0	1 222,9	47,6	49,7
3 + 2 Achsen	5 817,6	723 195,9	70 783,7	164 927,0	9 114,1	20 644,6	42,9	44,1
3 + 3 Achsen	(218,6)	(20 896,0)	(2 459,5)	(7 732,0)	(262,5)	(730,9)	31,8	35,9
sonstige	3 588,5	387 377,6	42 853,6	88 289,4	4 486,0	9 453,6	48,5	47,5
Zusammen <sup>1)</sup>	11 202,1	1 318 693,5	129 939,4	293 736,0	15 493,0	34 724,3	44,2	44,6
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	310,1	45 366,2	(2 122,1)	(4 696,2)	311,7	671,6	45,2	46,4
2 + 2 Achsen	1 321,2	142 764,2	14 480,8	31 666,0	1 484,2	3 483,9	45,7	42,6
2 + 3 Achsen	17 459,6	2 478 495,7	311 926,4	526 191,6	42 054,9	73 889,4	59,3	56,9
3 + 2 Achsen	(416,7)	23 910,3	(8 864,6)	(11 260,5)	402,2	(651,1)	78,7	61,8
3 + 3 Achsen	(250,0)	(23 847,4)	(4 178,8)	(8 363,8)	(379,7)	(772,8)	50,0	49,1
sonstige	4 576,2	561 461,5	78 126,8	129 206,6	9 062,6	16 024,5	60,5	56,6
Zusammen <sup>1)</sup>	24 333,8	3 275 845,3	419 699,5	711 384,8	53 695,3	95 493,3	59,0	56,2
<b>Insgesamt</b>	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(384,4)	(10 443,0)	(717,4)	/	(20,3)	(47,3)	36,3	42,8
111 bis 128	(277,4)	(10 136,4)	(521,2)	(1 380,0)	(21,2)	(55,1)	37,8	(38,4)
129 bis 147	1 011,7	56 766,6	2 482,1	5 799,3	147,0	353,8	42,8	41,5
148 bis 184	4 583,3	350 368,4	15 391,9	33 908,6	1 176,9	2 589,9	45,4	45,4
185 bis 220	3 248,8	232 052,3	14 859,2	33 222,4	994,9	2 334,5	44,7	42,6
221 bis 257	2 892,2	147 619,8	15 504,6	35 387,5	853,2	1 874,2	43,8	45,5
258 und mehr	22 623,9	1 629 535,8	223 878,2	465 977,9	17 635,8	38 797,0	48,0	45,5
Zusammen	35 043,8	2 437 823,7	273 403,1	577 777,3	20 852,9	46 058,8	47,3	45,3
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	(39,9)	(35,8)
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(304,8)	(14 406,8)	(3 178,6)	(7 342,1)	(138,2)	(345,8)	43,3	40,0
258 und mehr	23 887,7	3 253 640,9	415 563,7	701 587,7	53 514,4	95 017,4	59,2	56,3
Zusammen	24 333,8	3 275 845,3	419 699,5	711 384,8	53 695,3	95 493,3	59,0	56,2
<b>Insgesamt</b>	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2019  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 961,2	34,9	181 756,8	41 318,7	1 235,4	28,4	35,8	<b>Achsen/-kombination</b>
4 325,4	32,2	97 289,5	58 816,2	1 341,8	30,3	35,7	Lastkraftwagen
3 143,3	46,7	48 596,3	64 064,6	971,7	37,4	37,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
13 436,2	36,0	327 803,4	164 263,7	3 550,5	32,0	36,0	Zusammen <sup>1)</sup>
(49,3)	(25,8)	(4 575,9)	(709,5)	/	(27,3)	28,6	Lastkraftwagen und Anhänger
385,3	27,0	26 392,5	6 919,0	466,3	29,3	32,4	2 + 1 Achsen
211,5	35,0	(15 139,0)	6 087,9	(427,6)	30,9	36,8	2 + 2 Achsen
1 684,2	22,5	102 817,2	46 165,7	2 799,2	33,5	38,9	2 + 3 Achsen
(79,3)	(26,6)	(4 221,7)	(2 729,9)	(140,8)	23,5	30,1	3 + 2 Achsen
1 475,5	29,1	63 725,9	36 353,9	1 511,5	34,4	40,9	3 + 3 Achsen
3 885,1	25,8	216 872,3	98 965,8	5 412,9	33,1	38,6	sonstige
195,3	X	9 341,0	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
212,3	X	10 614,2	X	X	X	X	2 Achsen
(146,2)	32,0	(15 910,8)	(2 291,1)	(236,7)	30,4	34,3	3 Achsen
532,1	28,7	25 443,7	12 795,3	615,2	32,6	36,2	sonstige
11 470,1	39,6	731 046,8	347 047,0	22 014,3	35,7	43,9	Zusammen <sup>1)</sup>
(402,3)	49,1	16 337,4	(10 853,2)	441,8	40,1	36,8	Sattelzugmaschinen und
(220,2)	46,8	(11 009,5)	(7 376,3)	(368,3)	26,5	33,3	Anhänger
2 816,0	38,1	168 041,3	83 326,2	5 044,5	36,8	43,0	2 + 1 Achsen
15 587,0	39,0	967 789,4	463 689,3	28 720,9	35,7	43,2	2 + 2 Achsen
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(239,2)	38,4	(3 418,0)	/	(16,5)	21,7	31,8	sonstige
(209,0)	43,0	(4 548,1)	(964,3)	(23,7)	22,2	(26,9)	Zusammen <sup>1)</sup>
598,9	37,2	16 481,5	3 352,9	96,9	27,1	32,6	Insgesamt
2 603,7	36,2	90 319,7	19 235,6	653,6	29,0	36,3	<b>Motorleistung in kW</b>
1 736,1	34,8	61 494,7	16 998,0	586,9	29,6	34,1	Lastkraftwagen mit und ohne
1 638,3	36,2	39 064,0	18 850,0	494,6	28,6	36,0	Anhänger
10 283,8	31,3	329 078,4	202 422,6	7 089,5	33,5	38,4	bis 74
17 321,3	33,1	544 675,7	263 229,5	8 963,4	32,5	37,9	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	(21,2)	(26,2)	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	(28,8)	(2 893,4)	/	(65,5)	31,0	33,6	Zusammen
15 578,2	39,5	972 782,4	458 868,4	28 608,0	35,8	43,3	Sattelzugmaschinen
15 799,3	39,4	978 403,7	463 689,3	28 720,9	35,7	43,2	mit und ohne Anhänger
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2019 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	3 061,5	235 024,1	34 360,8	61 725,2	2 883,8	5 595,2	55,7	51,5
Bayern	3 796,1	352 134,0	45 451,1	81 372,0	4 599,7	8 561,9	55,9	53,7
Berlin	387,9	33 186,2	(3 427,5)	7 144,7	(361,2)	(737,0)	48,0	49,0
Brandenburg	737,5	64 657,2	9 295,6	16 044,7	902,2	1 606,1	57,9	56,2
Bremen	/	(14 384,1)	/	/	(149,1)	(370,7)	38,5	40,2
Hamburg	(342,6)	(28 242,7)	(3 248,6)	(7 134,7)	(333,6)	(679,0)	45,5	49,1
Hessen	1 499,0	139 047,2	16 335,0	31 928,4	1 778,9	3 490,2	51,2	51,0
Mecklenburg-Vorpommern	(563,7)	53 950,2	(7 055,5)	(11 758,1)	848,5	1 370,5	60,0	61,9
Niedersachsen	2 342,6	251 349,7	30 588,6	55 790,4	3 407,0	6 419,1	54,8	53,1
Nordrhein-Westfalen	4 543,1	410 720,4	52 732,3	98 464,4	5 180,2	10 109,9	53,6	51,2
Rheinland-Pfalz	1 147,2	88 279,2	15 083,8	25 663,8	1 221,7	2 228,8	58,8	54,8
Saarland	(266,1)	(14 015,8)	(3 513,7)	(5 295,4)	(203,1)	(319,9)	66,4	63,5
Sachsen	1 044,0	105 826,7	12 522,2	22 184,9	1 452,3	2 675,3	56,4	54,3
Sachsen-Anhalt	810,0	78 721,1	(11 539,7)	18 070,2	1 129,0	1 973,4	63,9	57,2
Schleswig-Holstein	975,5	76 331,1	(12 466,1)	21 839,5	1 043,8	1 862,6	57,1	56,0
Thüringen	606,4	46 838,8	(6 946,0)	11 755,0	596,4	1 150,0	59,1	51,9
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	18 161,2	1 609 528,4	215 499,3	393 682,7	20 800,8	39 637,5	54,7	52,5
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 761,6	349 994,0	47 359,0	79 812,8	4 928,4	8 775,2	59,3	56,2
Berlin	387,9	33 186,2	(3 427,5)	7 144,7	(361,2)	(737,0)	48,0	49,0
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019	2 497,2	185 950,1	20 998,6	44 194,2	1 698,4	3 850,1	47,5	44,1
2017/2018	2 728,8	228 921,6	24 423,6	49 606,4	2 050,8	4 614,0	49,2	44,4
2015/2016	2 273,4	162 005,7	18 319,0	38 426,1	1 448,1	3 119,0	47,7	46,4
2013/2014	2 041,6	117 664,2	17 214,1	33 068,0	1 001,8	2 066,1	52,1	48,5
2011/2012	1 378,6	68 515,3	11 456,8	21 500,3	506,7	1 063,2	53,3	47,7
vor 2011	2 433,0	90 594,7	17 169,6	32 304,2	608,0	1 221,7	53,1	49,8
Zusammen	13 352,6	853 651,6	109 581,7	219 099,1	7 313,7	15 934,1	50,0	45,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019	2 396,9	351 572,4	40 514,7	70 988,3	5 676,9	10 259,7	57,1	55,3
2017/2018	2 382,1	354 526,8	43 371,3	69 594,4	6 032,0	10 335,6	62,3	58,4
2015/2016	1 839,7	248 062,3	31 732,2	54 082,7	4 062,9	7 297,5	58,7	55,7
2013/2014	1 106,9	104 317,7	19 987,3	31 818,0	1 712,9	3 013,3	62,8	56,8
2011/2012	(659,2)	44 952,4	(11 443,9)	(19 194,2)	727,1	1 305,6	59,6	55,7
vor 2011	573,3	35 625,3	9 654,7	15 863,5	564,9	1 004,0	60,9	56,3
Zusammen	8 958,1	1 139 057,0	156 704,1	261 541,1	18 776,7	33 215,6	59,9	56,5
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019	(271,8)	(38 071,8)	(3 237,7)	(7 319,8)	(442,1)	(988,6)	44,2	44,7
2017/2018	480,2	61 408,3	5 343,4	12 290,4	721,0	1 609,7	43,5	44,8
2015/2016	386,3	50 322,2	(4 663,5)	10 480,0	596,6	1 390,1	44,5	42,9
2013/2014	(368,8)	45 946,6	(4 138,8)	(9 655,9)	503,0	1 225,3	42,9	41,1
2011/2012	397,4	44 239,3	4 777,9	11 118,7	538,9	1 259,6	43,0	42,8
vor 2011	863,2	86 478,2	10 507,2	23 471,5	1 051,6	2 335,5	44,8	45,0
unbekannt	1 164,4	120 422,4	14 706,8	28 081,6	1 416,4	2 915,5	52,4	48,6
Zusammen	3 932,2	446 888,7	47 375,2	102 417,8	5 269,7	11 724,2	46,3	44,9
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019	1 129,7	158 515,1	20 026,1	34 756,5	2 617,1	4 776,5	57,6	54,8
2017/2018	1 614,6	227 163,0	29 491,1	46 595,0	3 791,7	6 474,9	63,3	58,6
2015/2016	1 480,1	184 201,8	26 984,8	43 498,8	3 026,6	5 301,9	62,0	57,1
2013/2014	923,0	120 616,4	15 937,8	27 418,1	1 970,9	3 619,3	58,1	54,5
2011/2012	771,7	89 857,6	12 795,0	22 923,2	1 467,0	2 741,2	55,8	53,5
vor 2011	1 507,8	181 116,3	26 036,5	43 820,2	3 008,7	5 284,6	59,4	56,9
unbekannt	1 531,1	177 586,9	25 432,9	42 529,2	2 894,8	5 017,2	59,8	57,7
Zusammen	8 958,1	1 139 057,0	156 704,1	261 541,1	18 776,7	33 215,6	59,9	56,5
Insgesamt	12 890,3	1 585 945,7	204 079,3	363 958,9	24 046,4	44 939,9	56,1	53,5

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im März 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 804,6	37,1	72 357,3	38 079,5	1 710,6	34,4	39,5	<b>Zulassungsland</b>
2 157,2	36,2	94 349,7	46 110,1	2 229,6	35,7	42,6	Baden-Württemberg
(186,3)	32,4	(7 238,7)	(3 314,9)	(146,3)	32,8	40,9	Bayern
459,7	38,4	19 778,7	9 896,4	483,1	35,8	43,2	Berlin
/	(27,3)	(3 029,7)	/	(74,8)	29,2	33,5	Brandenburg
(178,8)	34,3	(6 446,0)	(3 474,9)	(152,1)	30,6	40,1	Bremen
823,4	35,5	33 948,2	16 879,6	828,4	33,5	41,2	Hamburg
(302,2)	34,9	15 230,6	(6 586,6)	376,3	38,5	48,6	Hessen
1 525,5	39,4	77 788,4	37 011,6	1 995,7	33,0	40,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 626,4	36,6	120 157,2	57 992,5	2 998,0	33,7	39,5	Niedersachsen
800,8	41,1	30 862,3	17 919,9	780,7	34,6	40,6	Nordrhein-Westfalen
(187,8)	41,4	(5 411,0)	(3 977,4)	(132,1)	37,9	44,9	Rheinland-Pfalz
685,6	39,6	28 561,0	14 027,1	707,2	34,6	42,9	Saarland
531,4	39,6	26 521,2	12 408,8	690,9	37,9	42,4	Sachsen
(570,1)	36,9	20 074,2	(13 680,8)	494,2	35,1	44,3	Sachsen-Anhalt
(427,8)	41,4	14 378,6	(8 289,4)	350,0	34,7	39,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
10 745,1	37,2	464 423,8	236 540,5	11 396,1	34,2	40,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 406,8	39,0	104 470,2	51 208,5	2 607,5	36,1	43,3	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(186,3)	32,4	(7 238,7)	(3 314,9)	(146,3)	32,8	40,9	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 220,4	32,8	43 711,4	20 262,8	797,2	32,6	36,5	2019
1 290,5	32,1	45 077,3	21 873,8	776,4	34,2	38,0	2017/2018
1 138,0	33,4	37 798,5	18 177,3	654,9	32,4	38,4	2015/2016
1 214,8	37,3	35 718,4	19 453,5	601,9	32,8	37,5	2013/2014
845,9	38,0	21 524,9	13 195,6	348,8	33,0	35,9	2011/2012
1 583,9	39,4	36 525,8	20 306,0	522,9	32,6	34,8	vor 2011
7 293,5	35,3	220 356,3	113 268,9	3 702,1	33,0	37,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 512,3	38,7	103 770,9	45 110,3	3 058,2	34,9	42,6	2019
1 680,1	41,4	105 216,8	49 225,5	3 082,2	36,5	45,0	2017/2018
1 167,9	38,8	73 017,6	34 464,5	2 166,7	35,8	42,9	2015/2016
786,9	41,6	40 726,4	23 099,9	1 181,2	36,4	40,8	2013/2014
(469,8)	41,6	16 837,2	(13 919,3)	496,8	34,6	40,3	2011/2012
427,6	42,7	16 207,5	11 975,3	462,8	34,7	38,5	vor 2011
6 044,7	40,3	355 776,4	177 794,9	10 447,8	35,7	43,0	Zusammen
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(97,4)	26,4	(8 251,9)	(2 508,8)	(196,4)	32,9	37,3	2019
(143,8)	23,0	(9 975,4)	(3 643,3)	(256,2)	33,5	38,6	2017/2018
(121,3)	23,9	(8 503,4)	(3 316,8)	(226,5)	33,8	36,9	2015/2016
(120,6)	24,6	(8 514,3)	(3 193,8)	(222,1)	32,2	34,8	2013/2014
(167,1)	29,6	(9 415,3)	(4 466,1)	(243,9)	30,7	35,8	2011/2012
388,3	31,0	20 205,4	10 139,5	514,5	31,3	36,9	vor 2011
576,3	33,1	24 294,9	13 745,7	558,8	35,2	40,8	unbekannt
1 614,7	29,1	89 160,6	41 014,1	2 218,4	33,0	37,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
770,1	40,5	46 769,7	23 831,1	1 421,9	34,2	42,2	2019
1 092,2	40,4	67 893,0	31 803,1	1 959,2	37,6	45,0	2017/2018
1 060,3	41,7	53 657,5	31 718,0	1 577,9	35,9	44,0	2015/2016
641,2	41,0	35 954,9	19 341,5	1 096,9	34,1	41,8	2013/2014
438,8	36,2	28 226,3	13 395,6	872,3	35,2	40,6	2011/2012
1 038,8	40,8	64 972,0	30 389,8	1 914,0	35,1	41,8	vor 2011
937,2	38,0	54 912,6	27 315,9	1 605,7	36,4	43,7	unbekannt
5 978,6	40,0	352 386,1	177 794,9	10 447,8	35,7	43,0	Zusammen
7 593,4	37,1	441 546,7	218 809,0	12 666,3	35,0	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2019 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	7 932,7	669 697,0	88 792,7	163 378,4	8 389,8	16 042,5	54,3	52,3
Bayern	9 807,9	994 687,9	112 555,2	211 525,2	12 792,3	24 152,0	53,2	53,0
Berlin	1 063,1	96 982,1	9 509,3	18 720,7	1 085,1	2 105,9	50,8	51,5
Brandenburg	1 971,4	194 198,4	24 867,7	43 471,5	2 766,5	4 927,2	57,2	56,1
Bremen	(532,1)	41 209,3	(5 253,9)	(13 096,1)	463,2	1 008,5	40,1	45,9
Hamburg	979,8	81 944,4	10 508,6	21 494,8	1 045,5	2 045,1	48,9	51,1
Hessen	3 964,5	394 971,0	43 033,6	85 631,5	5 034,6	9 900,2	50,3	50,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 353,5	139 956,7	17 199,9	29 781,4	2 078,3	3 543,3	57,8	58,7
Niedersachsen	6 488,4	701 469,8	83 087,9	152 941,8	9 582,8	18 135,2	54,3	52,8
Nordrhein-Westfalen	12 833,6	1 208 444,5	145 529,4	278 295,5	15 199,5	29 718,6	52,3	51,1
Rheinland-Pfalz	3 141,1	246 435,6	38 298,6	69 512,3	3 307,6	6 166,2	55,1	53,6
Saarland	595,6	40 595,8	(7 094,3)	12 007,5	558,9	955,0	59,1	58,5
Sachsen	2 798,8	314 702,2	32 444,4	59 710,6	4 205,7	8 050,4	54,3	52,2
Sachsen-Anhalt	2 014,8	218 974,7	26 886,4	45 065,1	3 102,0	5 629,5	59,7	55,1
Schleswig-Holstein	2 413,7	225 230,0	31 241,9	54 620,1	3 068,9	5 574,4	57,2	55,1
Thüringen	1 486,7	144 169,4	16 798,7	29 909,6	1 867,6	3 598,0	56,2	51,9
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	48 689,3	4 604 685,3	565 396,2	1 062 503,1	59 443,1	113 697,7	53,2	52,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	9 625,3	1 012 001,5	118 197,1	207 938,2	14 020,1	25 748,5	56,8	54,5
Berlin	1 063,1	96 982,1	9 509,3	18 720,7	1 085,1	2 105,9	50,8	51,5
<b>Zulassungsjahr Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019	6 248,3	516 105,9	51 544,6	112 028,7	4 793,1	10 740,0	46,0	44,6
2017/2018	7 316,4	659 073,6	62 406,1	133 903,4	6 045,9	13 554,2	46,6	44,6
2015/2016	6 044,0	477 756,1	48 432,1	104 261,1	4 229,1	9 241,0	46,5	45,8
2013/2014	5 188,5	322 881,5	39 417,5	81 216,2	2 523,4	5 549,2	48,5	45,5
2011/2012	3 589,1	200 087,4	26 999,9	55 497,5	1 466,7	3 222,5	48,7	45,5
vor 2011	6 657,5	261 919,2	44 602,9	90 870,4	1 794,7	3 752,0	49,1	47,8
Zusammen	35 043,8	2 437 823,7	273 403,1	577 777,3	20 852,9	46 058,8	47,3	45,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019	6 148,1	956 829,5	106 067,3	181 809,9	15 493,4	27 978,5	58,3	55,4
2017/2018	6 802,6	1 055 606,6	119 584,2	198 174,3	17 766,5	30 672,5	60,3	57,9
2015/2016	5 181,2	733 023,2	88 466,5	152 071,3	11 936,8	21 477,6	58,2	55,6
2013/2014	3 035,6	300 694,5	52 868,6	88 269,2	4 906,9	8 731,8	59,9	56,2
2011/2012	1 631,6	129 782,2	27 643,0	47 607,6	2 039,7	3 776,3	58,1	54,0
vor 2011	1 534,7	99 909,2	25 069,8	43 452,4	1 552,0	2 856,5	57,7	54,3
Zusammen	24 333,8	3 275 845,3	419 699,5	711 384,8	53 695,3	95 493,3	59,0	56,2
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019	762,8	102 923,5	9 014,2	20 619,1	1 215,5	2 761,1	43,7	44,0
2017/2018	1 289,7	178 845,4	14 590,4	34 012,3	2 163,7	4 784,9	42,9	45,2
2015/2016	1 164,2	153 668,1	13 846,6	31 063,9	1 864,6	4 148,5	44,6	44,9
2013/2014	1 057,1	131 760,3	11 622,2	28 360,6	1 489,1	3 587,3	41,0	41,5
2011/2012	1 060,2	123 036,3	11 884,3	29 845,2	1 455,0	3 515,5	39,8	41,4
vor 2011	2 452,7	252 767,2	28 524,7	67 228,0	2 967,6	6 816,5	42,4	43,5
unbekannt	3 415,4	375 692,7	40 457,0	82 607,0	4 337,5	9 110,5	49,0	47,6
Zusammen	11 202,1	1 318 693,5	129 939,4	293 736,0	15 493,0	34 724,3	44,2	44,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019	2 868,4	424 653,9	50 712,1	88 091,9	7 026,2	12 854,0	57,6	54,7
2017/2018	4 321,1	643 395,0	76 028,2	124 495,4	10 586,2	18 372,0	61,1	57,6
2015/2016	3 912,1	542 230,6	69 210,1	114 285,7	8 896,7	15 599,2	60,6	57,0
2013/2014	2 626,5	355 363,9	44 521,1	78 101,1	5 804,3	10 590,6	57,0	54,8
2011/2012	1 932,3	251 719,3	32 715,9	58 520,3	4 104,1	7 713,7	55,9	53,2
vor 2011	4 364,1	532 378,0	73 596,7	128 238,6	8 896,9	15 670,9	57,4	56,8
unbekannt	4 309,3	526 104,7	72 915,3	119 651,8	8 380,9	14 692,8	60,9	57,0
Zusammen	24 333,8	3 275 845,3	419 699,5	711 384,8	53 695,3	95 493,3	59,0	56,2
Insgesamt	35 535,9	4 594 538,8	549 638,9	1 005 120,7	69 188,3	130 217,6	54,7	53,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 374,3	35,5	185 819,3	92 571,8	4 439,7	34,7	41,0	<b>Zulassungsland</b>
5 208,2	34,7	239 317,1	111 992,9	5 801,4	34,8	42,7	Baden-Württemberg
531,0	33,3	19 566,5	9 122,2	393,8	34,2	43,4	Bayern
1 124,3	36,3	53 248,6	24 972,6	1 355,9	36,3	44,0	Berlin
(204,3)	(27,7)	(8 535,5)	(4 754,0)	(201,9)	29,4	38,3	Brandenburg
483,0	33,0	18 183,6	10 167,7	(436,6)	33,2	42,1	Bremen
2 073,2	34,3	93 527,2	43 184,2	2 275,0	33,4	41,4	Hamburg
746,8	35,6	37 956,9	17 485,2	969,1	36,4	46,1	Hessen
3 861,9	37,3	206 890,0	92 496,9	5 314,4	33,9	40,9	Mecklenburg-Vorpommern
6 938,9	35,1	333 728,2	153 402,5	8 288,8	33,7	40,0	Niedersachsen
1 974,8	38,6	81 055,4	44 224,1	2 047,9	33,7	40,3	Nordrhein-Westfalen
(370,9)	38,4	13 912,1	(7 925,4)	(336,9)	35,6	43,3	Rheinland-Pfalz
1 667,2	37,3	71 253,9	34 624,2	1 787,9	34,4	42,7	Saarland
1 211,4	37,5	63 710,2	28 287,0	1 672,2	36,7	42,5	Sachsen
1 413,6	36,9	58 975,4	32 940,4	1 452,1	35,7	43,7	Sachsen-Anhalt
936,7	38,7	37 399,3	18 767,7	910,6	34,5	41,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt
26 903,3	35,6	1 239 943,8	593 659,9	30 594,7	34,1	41,2	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
5 686,4	37,1	263 568,9	124 136,7	6 695,8	35,6	43,2	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
531,0	33,3	19 566,5	9 122,2	393,8	34,2	43,4	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
2 804,7	31,0	107 356,8	45 747,5	1 932,7	32,7	37,8	2019
3 201,0	30,4	116 332,1	53 163,4	1 993,2	33,4	38,9	2017/2018
2 861,8	32,1	96 578,9	45 044,4	1 618,8	32,4	38,9	2015/2016
2 727,0	34,5	81 668,8	41 251,5	1 292,1	32,2	36,9	2013/2014
2 014,5	35,9	55 131,5	29 530,6	856,2	31,8	36,0	2011/2012
3 712,4	35,8	87 607,6	48 492,1	1 270,4	32,0	35,7	vor 2011
17 321,3	33,1	544 675,7	263 229,5	8 963,4	32,5	37,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
3 852,4	38,5	271 781,9	114 838,2	8 002,7	35,8	43,1	2019
4 410,7	39,3	296 461,3	128 856,0	8 720,6	36,6	45,1	2017/2018
3 253,5	38,6	214 784,2	95 590,7	6 355,9	35,7	42,9	2015/2016
2 056,5	40,4	104 242,7	60 007,0	3 008,9	35,7	41,8	2013/2014
1 153,7	41,4	47 956,9	34 123,5	1 422,3	33,8	39,2	2011/2012
1 072,5	41,1	43 176,6	30 273,8	1 210,6	34,0	38,2	vor 2011
15 799,3	39,4	978 403,7	463 689,3	28 720,9	35,7	43,2	Zusammen
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
245,1	24,3	18 728,8	6 326,4	465,2	33,5	37,7	2019
371,0	22,3	26 523,9	9 559,2	688,3	33,5	39,5	2017/2018
325,7	21,9	21 673,0	8 662,7	565,1	34,9	39,6	2015/2016
318,4	23,1	21 699,7	8 451,3	561,4	31,6	35,9	2013/2014
318,3	23,1	18 001,4	8 645,8	480,1	30,9	36,4	2011/2012
928,2	27,5	50 478,3	24 437,4	1 276,6	31,1	36,7	vor 2011
1 378,4	28,8	59 767,2	32 883,1	1 376,1	35,0	41,4	unbekannt
3 885,1	25,8	216 872,3	98 965,8	5 412,9	33,1	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 885,2	39,7	119 000,4	58 187,2	3 610,9	34,7	42,7	2019
2 807,7	39,4	181 576,4	81 590,3	5 260,0	36,9	44,8	2017/2018
2 566,7	39,6	145 340,1	76 257,7	4 287,1	36,3	44,7	2015/2016
1 731,9	39,7	103 054,8	52 470,6	3 130,2	34,1	42,3	2013/2014
1 194,6	38,2	76 860,1	37 023,8	2 380,6	34,2	40,7	2011/2012
2 793,3	39,0	188 393,0	82 205,3	5 565,3	35,0	41,9	vor 2011
2 607,5	37,7	153 564,6	75 954,4	4 486,7	37,3	43,7	unbekannt
15 587,0	39,0	967 789,4	463 689,3	28 720,9	35,7	43,2	Zusammen
19 472,1	35,4	1 184 661,7	562 655,1	34 133,8	35,1	42,1	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2019 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(238,9)	(11 653,7)	(3 560,5)	(5 415,7)	(186,9)	(288,3)	65,7	64,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	(5 644,9)	/	/	/	/	(78,0)	(82,8)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 089,6	103 434,4	9 915,6	19 854,9	992,1	2 036,2	49,9	48,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 216,3	44 676,3	6 852,7	19 924,8	350,7	793,7	34,4	44,2
Baugewerbe/Bau	2 256,2	64 132,0	29 235,0	43 212,3	882,9	1 418,1	67,7	62,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 306,1	212 292,7	24 482,7	45 825,7	2 334,4	4 568,0	53,4	51,1
Verkehr und Lagerei	7 949,3	1 018 332,9	113 577,7	202 417,5	14 803,0	27 494,1	56,1	53,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	958,4	77 394,9	9 890,0	19 716,8	908,7	1 868,9	50,2	48,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 121,1	315 456,1	41 660,9	80 329,6	3 707,7	7 265,1	51,9	51,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 776,6	126 037,4	22 419,0	36 561,9	1 677,7	3 001,5	61,3	55,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>22 310,7</b>	<b>1 992 708,6</b>	<b>266 285,8</b>	<b>480 640,1</b>	<b>26 090,4</b>	<b>49 149,7</b>	<b>55,4</b>	<b>53,1</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 420,4	406 762,9	62 206,5	116 681,3	2 044,0	4 209,8	53,3	48,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>9 420,4</b>	<b>406 762,9</b>	<b>62 206,5</b>	<b>116 681,3</b>	<b>2 044,0</b>	<b>4 209,8</b>	<b>53,3</b>	<b>48,6</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 932,2	446 888,7	47 375,2	102 417,8	5 269,7	11 724,2	46,3	44,9
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 958,1	1 139 057,0	156 704,1	261 541,1	18 776,7	33 215,6	59,9	56,5
<b>Zusammen</b>	<b>12 890,3</b>	<b>1 585 945,7</b>	<b>204 079,3</b>	<b>363 958,9</b>	<b>24 046,4</b>	<b>44 939,9</b>	<b>56,1</b>	<b>53,5</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>22 310,7</b>	<b>1 992 708,6</b>	<b>266 285,8</b>	<b>480 640,1</b>	<b>26 090,4</b>	<b>49 149,7</b>	<b>55,4</b>	<b>53,1</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	4 060,7	559 433,1	44 843,6	88 606,2	7 254,7	13 955,9	50,6	52,0
Kipper	4 347,7	122 489,6	74 463,8	94 657,4	2 501,5	3 164,1	78,7	79,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	881,7	105 463,2	17 986,3	23 075,3	2 287,5	2 920,3	77,9	78,3
isolierter Kastenaufbau	1 766,8	263 251,5	15 894,6	38 196,2	2 759,1	6 228,9	41,6	44,3
Kastenaufbau	2 823,7	322 482,6	33 143,9	58 939,5	3 827,1	7 181,5	56,2	53,3
Containerfahrzeug	5 293,7	367 441,4	37 280,8	108 862,3	3 754,1	9 539,1	34,2	39,4
sonstige	1 336,9	95 503,3	15 979,7	23 962,6	1 101,2	1 840,8	66,7	59,8
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 799,6	156 643,9	26 693,2	44 340,6	2 605,1	4 319,0	60,2	60,3
<b>Insgesamt</b>	<b>22 310,7</b>	<b>1 992 708,6</b>	<b>266 285,8</b>	<b>480 640,1</b>	<b>26 090,4</b>	<b>49 149,7</b>	<b>55,4</b>	<b>53,1</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2019  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(174,4)	42,2	(6 384,6)	(3 992,8)	(149,3)	37,8	42,7	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
/	(42,8)	/	/	/	(44,1)	(49,9)	
581,2	34,8	33 419,6	11 622,0	704,4	31,5	36,2	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
458,6	27,4	9 827,3	6 652,7	(184,5)	25,8	35,9	Baugewerbe/Bau
1 782,4	44,1	39 779,8	34 564,6	882,1	37,6	38,4	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 278,0	35,7	59 445,7	24 915,6	1 322,3	34,6	39,6	Verkehr und Lagerei
4 690,1	37,1	255 662,9	120 401,5	6 896,1	35,2	43,0	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
527,5	35,5	20 936,5	(10 936,0)	510,1	32,3	38,2	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 303,6	35,9	94 022,5	45 790,5	2 135,9	33,0	39,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	extraterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 268,2	41,7	49 135,1	27 046,9	1 194,4	35,2	40,0	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen
/	/	/	/	/	/	/	unbekannt
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
5 678,8	37,6	131 195,7	72 254,9	1 483,6	32,9	35,9	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
(66,1)	X	(3 390,3)	X	X	X	X	
5 744,8	37,9	134 586,1	72 254,9	1 483,6	32,9	35,9	Zusammen
1 614,7	29,1	89 160,6	41 014,1	2 218,4	33,0	37,8	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 978,6	40,0	352 386,1	177 794,9	10 447,8	35,7	43,0	
7 593,4	37,1	441 546,7	218 809,0	12 666,3	35,0	41,7	Zusammen
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
2 469,3	37,8	141 031,8	52 760,7	3 336,1	31,7	42,0	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b> Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
4 234,5	49,3	89 260,8	91 158,4	2 214,4	40,1	46,5	
798,8	47,5	58 747,0	21 178,7	1 675,0	40,6	49,8	
667,5	27,4	48 300,9	14 036,8	1 119,2	30,4	37,5	
1 636,7	36,7	98 661,1	36 577,1	2 267,4	34,7	40,5	
767,1	12,7	30 328,8	15 808,4	768,9	29,9	36,4	
1 321,8	49,7	40 822,1	23 851,9	880,1	33,4	40,5	
1 376,4	43,3	65 590,0	35 691,9	1 888,9	33,4	42,0	
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2019 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	618,3	35 923,7	9 210,3	14 041,4	559,9	891,1	65,6	62,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(388,4)	(12 609,0)	(6 977,3)	(8 979,4)	(253,9)	(316,8)	77,7	80,2
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 164,2	289 972,4	30 085,8	59 814,6	2 852,3	5 901,8	50,3	48,3
Energieversorgung	(126,4)	(7 060,6)	/	/	/	/	(52,7)	59,1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 227,7	128 246,1	18 664,3	53 658,9	1 033,2	2 303,4	34,8	44,9
Baugewerbe/Bau	4 961,1	152 682,1	61 996,5	94 951,2	2 063,0	3 385,8	65,3	60,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 694,2	632 812,1	68 698,3	133 071,8	6 922,5	13 689,0	51,6	50,6
Verkehr und Lagerei	21 696,2	2 980 516,0	304 411,0	554 244,7	42 997,5	80 588,8	54,9	53,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 544,4	212 289,9	25 786,2	52 625,2	2 512,1	5 071,3	49,0	49,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(196,1)	(5 687,2)	/	(2 484,2)	/	/	47,8	(52,6)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 232,2	883 577,4	111 151,2	219 560,1	10 515,3	20 376,2	50,6	51,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 208,8	350 782,2	51 488,2	88 574,6	4 505,7	8 356,8	58,1	53,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>59 377,6</b>	<b>5 713 669,0</b>	<b>693 102,6</b>	<b>1 289 162,1</b>	<b>74 548,2</b>	<b>141 552,1</b>	<b>53,8</b>	<b>52,7</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	23 841,7	1 119 130,2	143 463,7	284 041,4	5 359,9	11 334,5	50,5	47,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>23 841,7</b>	<b>1 119 130,2</b>	<b>143 463,7</b>	<b>284 041,4</b>	<b>5 359,9</b>	<b>11 334,5</b>	<b>50,5</b>	<b>47,3</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	11 202,1	1 318 693,5	129 939,4	293 736,0	15 493,0	34 724,3	44,2	44,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	24 333,8	3 275 845,3	419 699,5	711 384,8	53 695,3	95 493,3	59,0	56,2
<b>Zusammen</b>	<b>35 535,9</b>	<b>4 594 538,8</b>	<b>549 638,9</b>	<b>1 005 120,7</b>	<b>69 188,3</b>	<b>130 217,6</b>	<b>54,7</b>	<b>53,1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>59 377,6</b>	<b>5 713 669,0</b>	<b>693 102,6</b>	<b>1 289 162,1</b>	<b>74 548,2</b>	<b>141 552,1</b>	<b>53,8</b>	<b>52,7</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	11 112,9	1 572 528,9	125 645,3	247 920,4	20 534,5	39 451,5	50,7	52,0
Kipper	8 952,1	287 159,8	155 835,0	198 748,0	6 020,1	7 613,8	78,4	79,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 625,4	319 319,0	52 363,3	68 185,9	6 846,5	8 856,3	76,8	77,3
isolierter Kastenaufbau	5 101,8	777 519,4	45 571,0	109 147,8	8 081,3	18 408,1	41,8	43,9
Kastenaufbau	8 045,9	942 328,9	95 035,0	166 437,9	11 213,1	20 927,5	57,1	53,6
Containerfahrzeug	15 285,9	1 115 034,9	111 270,4	321 850,5	11 696,7	29 240,9	34,6	40,0
sonstige	3 537,3	254 259,1	39 672,7	61 913,7	2 909,5	4 935,8	64,1	58,9
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	4 716,3	445 519,0	67 709,8	114 957,8	7 246,6	12 118,2	58,9	59,8
<b>Insgesamt</b>	<b>59 377,6</b>	<b>5 713 669,0</b>	<b>693 102,6</b>	<b>1 289 162,1</b>	<b>74 548,2</b>	<b>141 552,1</b>	<b>53,8</b>	<b>52,7</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2019  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
482,2	43,8	19 169,5	11 090,6	481,9	36,6	40,8	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt	
(294,8)	43,1	(8 232,4)	(7 133,3)	(215,0)	43,3	47,7		
1 643,9	34,2	86 150,0	33 248,3	1 880,2	32,3	36,7		
(82,3)	(39,5)	/	/	/	34,1	44,0		
1 240,2	27,8	27 743,2	18 323,1	527,9	25,9	36,5		
3 721,3	42,9	87 295,3	72 654,9	1 933,8	37,0	38,8		
3 475,3	34,2	167 547,8	67 442,9	3 673,6	34,3	39,9		
11 625,0	34,9	682 345,1	300 141,1	18 554,0	35,6	43,4		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
1 291,8	33,7	52 823,8	27 177,4	1 272,0	32,3	39,6		
(125,6)	39,0	/	/	/	30,7	42,0		
-	-	-	-	-	-	-		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
6 116,2	35,3	256 484,0	123 029,9	5 936,1	32,4	40,0		
/	/	/	/	/	/	/		
2 878,9	40,6	125 429,6	61 342,5	3 003,3	34,3	39,7		
/	/	/	/	/	/	/		
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt	
13 436,2	36,0	327 803,4	164 263,7	3 550,5	32,0	36,0	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen	
212,3	X	10 614,2	X	X	X	X		
13 648,6	36,4	338 417,6	164 263,7	3 550,5	32,0	36,0	Zusammen	
3 885,1	25,8	216 872,3	98 965,8	5 412,9	33,1	38,6	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger	
15 587,0	39,0	967 789,4	463 689,3	28 720,9	35,7	43,2		
19 472,1	35,4	1 184 661,7	562 655,1	34 133,8	35,1	42,1	Zusammen	
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt	
6 529,6	37,0	382 150,2	143 000,2	9 068,2	32,1	42,3	<b>Aufbauart</b> <sup>1)</sup> Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	
8 657,2	49,2	204 819,0	190 491,1	5 226,4	40,0	46,9		
2 280,8	46,5	168 878,7	59 925,9	4 833,0	40,9	50,0		
1 951,4	27,7	138 166,7	41 248,2	3 168,2	30,3	37,5		
4 491,6	35,8	260 928,0	101 872,6	6 154,5	35,4	41,4		
2 113,7	12,1	77 898,1	43 675,9	1 981,5	30,4	37,5		
3 470,3	49,5	107 364,9	60 600,3	2 331,7	32,4	40,0		
3 413,7	42,0	172 259,6	86 104,6	4 920,8	33,7	42,5		
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6		Insgesamt

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im März 2019**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(274,0)	(5 362,2)	(2 067,1)	(3 357,5)	(35,9)	(69,6)	61,6	(51,6)
Euro 3	953,0	30 155,5	(8 041,8)	14 211,6	(259,6)	(485,4)	56,6	53,5
Euro 4	696,1	28 587,8	(5 562,5)	(9 919,3)	(212,2)	389,2	56,1	54,5
Euro 5 und EEV	6 358,3	377 625,1	71 608,3	125 567,6	4 310,0	8 060,2	57,0	53,5
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	13 928,7	1 548 638,8	178 376,5	326 359,9	21 250,7	40 093,9	54,7	53,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(52,5)	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2019  
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(211,8)	43,6	(3 090,5)	(2 367,2)	(34,9)	36,1	34,4	Euro 1 und 2
599,2	38,6	13 429,0	(9 183,6)	(230,6)	34,4	36,3	Euro 3
(449,1)	39,2	10 070,6	(6 451,2)	(157,4)	34,0	38,8	Euro 4
4 200,0	39,8	140 218,7	85 521,6	3 113,9	33,9	38,6	Euro 5 und EEV
7 819,2	36,0	408 487,7	186 852,4	10 599,8	34,8	41,9	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	(32,8)	(32,3)	Unbekannt
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2019**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	650,1	13 669,8	(4 552,3)	(8 222,3)	(84,7)	(169,5)	55,4	50,0
Euro 3	2 477,2	81 932,8	20 794,3	39 061,9	707,1	1 353,8	53,2	52,2
Euro 4	1 775,1	80 550,5	13 463,5	25 757,6	599,1	1 167,0	52,3	51,3
Euro 5 und EEV	16 850,7	1 090 392,6	177 243,0	331 266,6	12 065,0	23 526,8	53,5	51,3
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	37 365,6	4 441 132,2	475 615,6	881 934,1	61 036,1	115 233,8	53,9	53,0
Unbekannt	/	(5 259,2)	/	(2 734,3)	/	/	(47,6)	(52,4)
Insgesamt <sup>2)</sup>	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.



Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2019  
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
428,1	39,7	6 774,1	(5 304,4)	(81,2)	33,7	33,8	Euro 1 und 2
1 465,5	37,2	32 218,8	22 945,7	538,6	33,5	37,4	Euro 3
1 050,5	37,2	27 024,3	15 653,0	453,9	32,5	37,0	Euro 4
10 058,2	37,4	352 554,9	202 179,3	7 822,9	33,2	38,5	Euro 5 und EEV
20 005,6	34,9	1 102 286,4	479 347,1	28 746,3	34,9	42,4	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
(109,1)	(30,1)	(1 873,4)	/	/	(31,6)	(37,6)	Unbekannt
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 715,6	161 281,9	107 284,6	186 020,3	2 063,8	3 589,3	57,7	57,5
Binnenverkehr	8 679,1	160 086,6	106 732,7	185 027,6	2 045,5	3 556,6	57,7	57,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(55,6)	(55,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 763,7	343 094,8	49 497,7	89 275,6	4 510,1	8 134,5	55,4	55,4
Binnenverkehr	3 667,3	333 632,0	48 041,2	86 672,7	4 359,9	7 875,5	55,4	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	(96,4)	(9 462,8)	(1 456,5)	(2 603,0)	(150,2)	(259,0)	56,0	58,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 496,3	1 136 009,9	48 865,4	92 370,6	16 134,8	30 636,4	52,9	52,7
Binnenverkehr	3 105,8	953 447,6	42 575,6	81 255,5	13 183,4	25 447,0	52,4	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	390,4	182 562,3	6 289,8	11 115,2	2 951,3	5 189,4	56,6	56,9
Kabotage	(56,4)	(10 029,3)	(770,6)	(1 574,4)	(143,0)	(268,0)	(48,9)	53,4
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 452,2	1 447 166,2	197 349,5	352 955,7	19 588,9	36 879,1	55,9	53,1
grenzüberschreitender Verkehr	523,4	193 220,4	8 298,2	14 710,9	3 119,8	5 481,1	56,4	56,9
Kabotage	(56,4)	(10 029,3)	(770,6)	(1 574,4)	(143,0)	(268,0)	(48,9)	53,4
<b>Zusammen</b>	<b>16 032,1</b>	<b>1 650 415,9</b>	<b>206 418,4</b>	<b>369 241,0</b>	<b>22 851,6</b>	<b>42 628,2</b>	<b>55,9</b>	<b>53,6</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 496,4	71 985,4	42 616,1	77 386,7	727,0	1 316,4	55,1	55,2
Binnenverkehr	4 476,7	71 476,4	42 283,6	76 852,6	718,5	1 302,4	55,0	55,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 172,1	105 239,9	11 621,5	22 352,2	1 028,9	1 983,1	52,0	51,9
Binnenverkehr	1 152,6	103 390,2	11 306,6	21 824,9	1 000,3	1 934,3	51,8	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	606,5	164 897,2	5 593,2	11 581,7	1 482,1	3 218,6	48,3	46,0
Binnenverkehr	574,7	152 578,6	5 192,9	10 811,8	1 344,5	2 937,4	48,0	45,8
grenzüberschreitender Verkehr	(31,9)	(12 318,6)	(400,3)	(769,9)	(137,6)	(281,3)	52,0	48,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	6 203,9	327 445,1	58 783,1	109 489,4	3 063,3	6 174,1	53,7	49,6
grenzüberschreitender Verkehr	(71,2)	(14 677,4)	/	(1 831,2)	(174,6)	(344,0)	57,2	50,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>6 278,6</b>	<b>342 292,7</b>	<b>59 867,5</b>	<b>111 399,1</b>	<b>3 238,8</b>	<b>6 521,5</b>	<b>53,7</b>	<b>49,7</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	13 212,1	233 267,3	149 900,7	263 407,0	2 790,8	4 905,7	56,9	56,9
Binnenverkehr	13 155,8	231 563,0	149 016,2	261 880,2	2 764,0	4 859,1	56,9	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(57,9)	(57,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 935,9	448 334,7	61 119,2	111 627,8	5 538,9	10 117,6	54,8	54,7
Binnenverkehr	4 819,9	437 022,2	59 347,9	108 497,6	5 360,2	9 809,8	54,7	54,6
grenzüberschreitender Verkehr	116,0	11 312,5	(1 771,3)	3 130,3	(178,7)	307,8	56,6	58,1
Fernbereich (151 km und mehr)	4 102,8	1 300 907,1	54 458,6	103 952,3	17 616,9	33 855,0	52,4	52,0
Binnenverkehr	3 680,5	1 106 026,2	47 768,5	92 067,3	14 528,0	28 384,3	51,9	51,2
grenzüberschreitender Verkehr	422,3	194 880,9	6 690,1	11 885,0	3 088,9	5 470,7	56,3	56,5
Kabotage	(59,9)	(10 199,4)	(807,3)	(1 653,0)	(143,8)	(271,4)	48,8	53,0
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	21 656,2	1 774 611,3	256 132,6	462 445,1	22 652,2	43 053,2	55,4	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	594,6	207 897,8	9 345,9	16 542,0	3 294,4	5 825,1	56,5	56,6
Kabotage	(59,9)	(10 199,4)	(807,3)	(1 653,0)	(143,8)	(271,4)	48,8	53,0
<b>Insgesamt</b>	<b>22 310,7</b>	<b>1 992 708,6</b>	<b>266 285,8</b>	<b>480 640,1</b>	<b>26 090,4</b>	<b>49 149,7</b>	<b>55,4</b>	<b>53,1</b>

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2019  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 805,8	43,8	122 569,6	151 904,8	2 881,0	31,7	31,9	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 772,0	43,8	121 510,0	150 942,4	2 850,4	31,8	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	(48,1)	/	/	/	(28,2)	(28,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 005,4	34,8	172 783,4	52 507,2	4 539,1	34,9	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 923,0	34,4	164 805,5	50 264,3	4 322,6	35,1	35,7	Binnenverkehr
(82,4)	46,1	(7 977,9)	(2 242,9)	(216,5)	30,1	31,6	grenzüberschreitender Verkehr
592,3	14,5	148 815,6	16 048,3	4 017,6	45,1	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
498,6	13,8	118 465,1	13 423,2	3 188,4	45,0	46,0	Binnenverkehr
93,7	19,3	30 350,5	2 625,2	829,1	45,8	49,0	grenzüberschreitender Verkehr
70,7	55,6	(5 782,2)	1 989,5	(170,2)	(21,6)	32,6	Kabotage
9 193,6	37,3	404 780,6	214 629,9	10 361,4	34,8	41,5	<b>Gesamt</b>
209,9	28,6	39 388,0	5 830,5	1 076,2	40,4	47,6	Binnenverkehr
70,7	55,6	(5 782,2)	1 989,5	(170,2)	(21,6)	32,6	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>9 474,2</b>	<b>37,1</b>	<b>449 950,9</b>	<b>222 449,9</b>	<b>11 607,9</b>	<b>34,9</b>	<b>42,1</b>	<b>Zusammen</b>
3 189,5	41,5	46 376,0	54 859,5	868,1	32,2	33,3	<b>Werkverkehr</b>
3 174,4	41,5	45 967,7	54 443,5	856,7	32,2	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
531,0	31,2	44 944,7	10 639,4	905,9	35,2	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
512,4	30,8	43 270,6	10 189,8	866,1	35,3	35,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(32,2)	(32,2)	grenzüberschreitender Verkehr
139,1	18,7	34 709,2	3 004,6	763,9	38,3	37,2	Fernbereich (151 km und mehr)
128,3	18,3	30 709,1	2 755,8	669,1	38,3	37,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	39,3	36,6	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 815,1	38,1	119 947,4	67 389,0	2 391,9	33,2	35,8	<b>Gesamt</b>
/	38,5	(6 082,5)	/	(146,1)	35,6	35,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>3 864,0</b>	<b>38,1</b>	<b>126 181,8</b>	<b>68 613,9</b>	<b>2 542,0</b>	<b>33,3</b>	<b>35,7</b>	<b>Zusammen</b>
9 995,3	43,1	168 945,6	206 764,4	3 749,2	31,9	32,2	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 946,4	43,1	167 477,7	205 385,9	3 707,1	31,9	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	46,5	/	/	/	(30,4)	(30,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 536,4	33,9	217 728,2	63 146,7	5 445,0	35,0	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 435,4	33,6	208 076,2	60 454,1	5 188,7	35,1	35,7	Binnenverkehr
101,0	46,5	9 652,0	2 692,6	256,3	30,4	31,7	grenzüberschreitender Verkehr
731,4	15,1	183 524,8	19 052,9	4 781,5	44,3	45,6	Fernbereich (151 km und mehr)
627,0	14,6	149 174,2	16 179,0	3 857,5	44,1	45,1	Binnenverkehr
104,5	19,8	34 350,6	2 873,9	923,9	45,3	48,3	grenzüberschreitender Verkehr
75,0	55,6	(5 934,2)	2 099,9	(174,3)	(21,5)	32,3	Kabotage
13 008,7	37,5	524 728,1	282 018,9	12 753,3	34,4	40,6	<b>Gesamt</b>
254,5	30,0	45 470,5	6 945,0	1 222,3	39,8	46,7	Binnenverkehr
75,0	55,6	(5 934,2)	2 099,9	(174,3)	(21,5)	32,3	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
<b>13 338,2</b>	<b>37,4</b>	<b>576 132,7</b>	<b>291 063,8</b>	<b>14 149,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,2</b>	<b>Insgesamt</b>

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	21 943,6	426 323,1	254 427,4	465 699,8	5 149,2	9 392,0	54,6	54,8
Binnenverkehr	21 859,7	423 628,2	253 275,4	463 463,9	5 111,4	9 320,5	54,6	54,8
grenzüberschreitender Verkehr	(83,9)	(2 695,0)	(1 152,0)	(2 235,8)	(37,9)	(71,5)	51,5	53,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 025,7	1 011 673,3	140 826,7	260 955,9	12 992,1	23 999,4	54,0	54,1
Binnenverkehr	10 739,0	983 488,3	136 567,9	253 026,2	12 561,8	23 214,8	54,0	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	286,6	28 185,1	4 258,8	7 929,7	430,4	784,6	53,7	54,9
Fernbereich (151 km und mehr)	10 102,5	3 299 620,0	140 906,0	266 900,9	46 799,2	88 834,9	52,8	52,7
Binnenverkehr	9 012,5	2 773 472,6	123 496,7	236 273,8	38 439,9	74 164,6	52,3	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	1 089,9	526 147,4	17 409,3	30 627,1	8 359,3	14 670,3	56,8	57,0
Kabotage	169,9	28 334,5	(2 302,0)	4 710,6	(411,7)	783,1	48,9	52,6
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	41 611,2	4 180 589,0	513 339,9	952 763,9	56 113,0	106 699,9	53,9	52,6
grenzüberschreitender Verkehr	1 460,4	557 027,4	22 820,2	40 792,6	8 827,5	15 526,4	55,9	56,9
Kabotage	169,9	28 334,5	(2 302,0)	4 710,6	(411,7)	783,1	48,9	52,6
<b>Zusammen</b>	43 241,6	4 765 950,9	538 462,1	998 267,1	65 352,2	123 009,5	53,9	53,1
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	11 062,9	181 148,1	104 670,4	192 501,9	1 775,9	3 316,3	54,4	53,6
Binnenverkehr	11 009,6	179 704,5	103 855,6	191 258,0	1 756,0	3 283,0	54,3	53,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 376,1	305 721,0	33 669,5	65 026,6	3 030,5	5 858,3	51,8	51,7
Binnenverkehr	3 325,4	300 851,7	32 981,0	63 741,3	2 964,0	5 735,6	51,7	51,7
grenzüberschreitender Verkehr	(50,8)	(4 869,2)	(688,5)	(1 285,3)	(66,5)	(122,8)	53,6	54,2
Fernbereich (151 km und mehr)	1 683,3	459 706,0	16 203,8	33 078,1	4 380,7	9 344,7	49,0	46,9
Binnenverkehr	1 593,1	423 394,4	15 107,9	30 927,3	3 958,2	8 518,1	48,8	46,5
grenzüberschreitender Verkehr	90,2	36 311,5	(1 095,9)	2 150,8	(422,5)	826,6	51,0	51,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 928,1	903 950,7	151 944,5	285 926,6	8 678,2	17 536,7	53,1	49,5
grenzüberschreitender Verkehr	(194,2)	42 624,4	(2 599,3)	(4 680,0)	508,9	982,6	55,5	51,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	16 136,0	947 718,1	154 640,5	290 895,0	9 196,0	18 542,6	53,2	49,6
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	33 006,4	607 471,3	359 097,8	658 201,7	6 925,1	12 708,3	54,6	54,5
Binnenverkehr	32 869,3	603 332,7	357 130,9	654 721,9	6 867,4	12 603,5	54,5	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	(137,1)	(4 138,6)	(1 966,9)	(3 479,8)	(57,8)	(104,7)	56,5	55,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 401,8	1 317 394,3	174 496,3	325 982,4	16 022,6	29 857,7	53,5	53,7
Binnenverkehr	14 064,4	1 284 340,0	169 548,9	316 767,5	15 525,7	28 950,4	53,5	53,6
grenzüberschreitender Verkehr	337,4	33 054,3	4 947,3	9 215,0	496,8	907,4	53,7	54,8
Fernbereich (151 km und mehr)	11 785,7	3 759 326,0	157 109,8	299 978,9	51 179,9	98 179,6	52,4	52,1
Binnenverkehr	10 605,6	3 196 867,0	138 604,6	267 201,1	42 398,1	82 682,7	51,9	51,3
grenzüberschreitender Verkehr	1 180,1	562 458,9	18 505,2	32 777,9	8 781,8	15 496,9	56,5	56,7
Kabotage	183,6	29 477,4	(2 398,7)	4 999,0	420,6	806,5	48,0	52,2
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	57 539,3	5 084 539,7	665 284,5	1 238 690,5	64 791,2	124 236,6	53,7	52,2
grenzüberschreitender Verkehr	1 654,7	599 651,8	25 419,5	45 472,6	9 336,4	16 509,0	55,9	56,6
Kabotage	183,6	29 477,4	(2 398,7)	4 999,0	420,6	806,5	48,0	52,2
<b>Insgesamt</b>	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2019  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
16 324,1	42,7	303 828,7	361 146,2	7 093,9	30,8	31,2	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
16 246,8	42,6	301 433,6	359 065,7	7 029,9	30,8	31,3	Nahbereich (bis 50 km)
(77,4)	48,0	(2 395,0)	(2 080,4)	(64,1)	(26,7)	(27,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 482,4	33,2	474 333,5	143 440,4	12 484,4	34,8	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 282,0	33,0	455 304,8	137 846,5	11 954,0	34,9	35,7	Binnenverkehr
200,5	41,2	19 028,8	5 593,9	530,4	31,5	32,7	grenzüberschreitender Verkehr
1 583,5	13,6	398 196,9	43 061,0	10 799,6	45,5	47,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 345,6	13,0	321 287,8	36 357,7	8 672,0	45,3	46,4	Binnenverkehr
237,9	17,9	76 909,0	6 703,4	2 127,6	46,6	49,8	grenzüberschreitender Verkehr
203,7	54,5	17 278,7	5 694,8	494,6	22,1	32,2	Kabotage
22 874,4	35,5	1 078 026,2	533 269,9	27 655,9	34,5	41,8	<b>Gesamt</b>
515,7	26,1	98 332,8	14 377,7	2 722,1	41,4	48,4	Binnenverkehr
203,7	54,5	17 278,7	5 694,8	494,6	22,1	32,2	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
23 593,8	35,3	1 193 637,7	553 342,5	30 872,5	34,7	42,5	<b>Zusammen</b>
7 697,7	41,0	115 907,2	135 151,1	2 187,9	31,9	32,3	<b>Werkverkehr</b>
7 654,6	41,0	114 752,0	134 080,4	2 159,2	31,9	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(35,2)	(32,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 459,3	30,2	124 804,4	30 008,7	2 584,0	35,4	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 422,6	30,0	121 548,1	29 162,0	2 509,3	35,5	35,9	Binnenverkehr
(36,7)	41,9	(3 256,3)	(846,7)	(74,7)	32,3	33,7	grenzüberschreitender Verkehr
360,0	17,6	88 172,3	8 153,6	2 023,7	39,3	38,5	Fernbereich (151 km und mehr)
327,2	17,0	77 082,7	7 342,7	1 752,2	39,5	38,5	Binnenverkehr
(32,9)	26,7	(11 089,6)	(810,9)	(271,5)	37,0	38,5	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
9 404,3	37,1	313 382,7	170 585,0	6 420,7	33,3	36,2	<b>Gesamt</b>
(112,7)	36,7	(15 501,2)	(2 728,4)	(374,9)	35,1	37,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
9 526,8	37,1	329 441,6	173 576,3	6 811,8	33,3	36,3	<b>Zusammen</b>
24 021,9	42,1	419 735,8	496 297,2	9 281,8	31,1	31,5	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
23 901,4	42,1	416 185,6	493 146,1	9 189,0	31,1	31,5	Nahbereich (bis 50 km)
(120,5)	46,8	(3 550,2)	(3 151,1)	(92,8)	29,7	29,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
6 941,7	32,5	599 137,9	173 449,1	15 068,5	34,9	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 704,6	32,3	576 852,8	167 008,5	14 463,3	35,0	35,8	Binnenverkehr
237,1	41,3	22 285,1	6 440,6	605,1	31,6	32,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 943,5	14,2	486 369,2	51 214,6	12 823,3	44,7	46,1	Fernbereich (151 km und mehr)
1 672,8	13,6	398 370,5	43 700,3	10 424,2	44,6	45,5	Binnenverkehr
270,7	18,7	87 998,7	7 514,3	2 399,1	45,9	49,1	grenzüberschreitender Verkehr
213,6	53,8	17 836,4	5 957,8	510,7	21,9	31,9	Kabotage
32 278,7	35,9	1 391 408,9	703 854,9	34 076,6	34,2	40,9	<b>Gesamt</b>
628,4	27,5	113 834,0	17 106,1	3 097,0	40,6	47,6	Binnenverkehr
213,6	53,8	17 836,4	5 957,8	510,7	21,9	31,9	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	<b>Insgesamt</b>

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	13 234,2	233 883,4	150 205,4	264 027,2	2 799,0	4 923,3	56,9	56,9
51 bis 100	3 193,6	231 740,4	39 770,7	72 673,7	2 883,4	5 274,4	54,7	54,7
101 bis 150	1 759,0	218 063,7	21 559,2	39 420,7	2 674,7	4 884,7	54,7	54,8
Zusammen	18 186,8	683 687,4	211 535,3	376 121,7	8 357,1	15 082,3	56,2	55,4
151 bis 200	1 187,9	207 246,6	14 526,9	27 447,9	2 538,7	4 791,0	52,9	53,0
201 bis 250	771,2	173 377,9	10 161,4	19 234,8	2 285,2	4 332,3	52,8	52,7
251 bis 300	569,3	156 186,3	7 586,1	14 757,0	2 082,8	4 052,8	51,4	51,4
301 bis 350	406,1	131 350,9	5 654,9	10 752,9	1 829,5	3 477,5	52,6	52,6
351 bis 400	291,5	109 251,7	4 138,3	7 715,8	1 550,7	2 892,3	53,6	53,6
401 bis 450	198,4	84 601,4	2 849,1	5 469,9	1 214,2	2 331,8	52,1	52,1
451 bis 500	158,8	75 518,3	2 326,3	4 372,2	1 106,3	2 079,2	53,2	53,2
Zusammen	3 583,1	937 532,9	47 243,0	89 750,6	12 607,5	23 957,0	52,6	52,6
501 bis 600	250,6	136 829,4	3 554,2	6 998,6	1 939,6	3 820,5	50,8	50,8
601 bis 700	132,8	85 836,3	1 825,1	3 565,4	1 184,6	2 307,3	51,2	51,3
701 bis 800	64,9	47 992,1	935,0	1 761,8	691,9	1 305,3	53,1	53,0
801 bis 900	(28,2)	(23 845,3)	(339,4)	(757,3)	(286,4)	(639,3)	44,8	44,8
901 bis 1 000	(19,6)	(18 497,7)	(244,0)	(487,5)	(229,5)	(460,4)	50,1	49,8
Zusammen	496,0	313 000,9	6 897,6	13 570,5	4 332,0	8 532,8	50,8	50,8
1 001 und mehr	44,7	58 487,3	(609,9)	1 197,4	(793,8)	1 577,6	50,9	50,3
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	21 071,0	1 672 872,2	256 854,4	456 384,8	23 327,8	42 057,7	56,3	55,5
dar.: Pendelfahrten	6 513,5	101 701,5	90 806,8	138 295,1	1 635,6	2 417,6	65,7	67,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(44,1)	(13 432,8)	(817,4)	(1 340,1)	/	/	61,0	63,9
Abschnittsfahrten	1 239,7	319 836,4	9 431,4	24 255,3	2 762,6	7 092,0	38,9	39,0
dav.: Sammelfahrten	119,5	23 991,0	911,3	2 311,3	(228,5)	(577,5)	39,4	39,6
Verteilerfahrten	708,1	171 294,1	5 894,8	14 172,1	1 604,7	3 857,2	41,6	41,6
Sammel- und Verteilerfahrten	412,1	124 551,3	2 625,4	7 771,9	929,5	2 657,2	33,8	35,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 555,5	319 836,4	27 922,9	81 098,4	2 762,6	6 934,6	34,4	39,8
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(46,1)	(15 052,2)	(842,1)	(1 385,9)	/	(448,1)	60,8	63,2

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im März 2019  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 032,1	43,1	169 887,9	207 741,3	3 774,9	31,8	32,2	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 829,5	36,4	130 646,5	45 350,7	3 246,0	33,7	33,8	bis 50
733,6	29,4	89 346,1	18 564,1	2 264,4	37,2	37,4	51 bis 100
							101 bis 150
12 595,1	40,9	389 880,6	271 656,1	9 285,3	32,7	34,3	Zusammen
333,6	21,9	57 835,2	8 525,0	1 475,4	40,4	40,5	151 bis 200
158,8	17,1	35 461,8	4 163,6	930,7	43,4	43,4	201 bis 250
97,8	14,7	26 944,6	2 709,9	747,6	43,4	43,4	251 bis 300
55,6	12,1	18 025,0	(1 496,7)	(485,0)	46,2	46,2	301 bis 350
(34,6)	(10,6)	(12 965,0)	(879,9)	(329,5)	48,1	48,1	351 bis 400
(14,8)	(6,9)	(6 342,8)	(395,7)	(170,3)	48,6	48,5	401 bis 450
(13,1)	(7,6)	(6 240,6)	(353,9)	(168,9)	49,2	49,2	451 bis 500
708,3	16,5	163 815,0	18 524,6	4 307,4	43,6	44,6	Zusammen
(20,5)	(7,5)	(11 241,9)	(540,6)	(296,2)	47,1	47,1	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,7	48,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,7	50,7	701 bis 800
/	/	/	/	/	43,8	43,9	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,1	45,9	901 bis 1 000
(33,6)	(6,3)	(20 714,8)	(863,0)	(529,7)	47,8	47,8	Zusammen
/	/	/	/	/	50,1	49,5	1 001 und mehr
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
13 338,2	38,8	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,4	41,5	<b>Art der Fahrt</b>
4 359,9	40,1	65 770,7	97 850,9	1 628,0	38,5	40,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	56,0	(55,6)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	55,9	55,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2019 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	33 068,9	609 039,4	359 912,9	659 876,4	6 946,2	12 751,9	54,5	54,5
51 bis 100	9 223,6	674 275,6	110 936,7	208 356,4	8 116,8	15 232,0	53,2	53,3
101 bis 150	5 233,6	648 288,9	64 206,5	119 128,9	7 966,8	14 767,2	53,9	53,9
Zusammen	47 526,2	1 931 603,9	535 056,1	987 361,7	23 029,8	42 751,1	54,2	53,9
151 bis 200	3 404,3	594 004,8	41 449,7	79 003,3	7 234,9	13 792,0	52,5	52,5
201 bis 250	2 225,9	500 401,5	29 562,5	55 676,7	6 650,9	12 532,3	53,1	53,1
251 bis 300	1 602,3	439 565,0	21 575,2	41 723,3	5 920,2	11 451,6	51,7	51,7
301 bis 350	1 133,6	367 357,3	15 828,6	30 305,2	5 126,5	9 821,3	52,2	52,2
351 bis 400	849,9	318 488,4	12 072,3	22 861,7	4 522,5	8 570,5	52,8	52,8
401 bis 450	586,1	249 480,3	8 363,9	15 901,0	3 560,2	6 768,5	52,6	52,6
451 bis 500	483,7	230 006,5	7 111,8	13 411,6	3 382,5	6 377,1	53,0	53,0
Zusammen	10 285,8	2 699 303,7	135 963,9	258 882,8	36 397,7	69 313,3	52,5	52,5
501 bis 600	718,1	393 191,5	10 149,4	19 964,0	5 553,0	10 930,6	50,8	50,8
601 bis 700	388,3	250 643,2	5 634,1	10 682,7	3 641,5	6 897,4	52,7	52,8
701 bis 800	179,5	133 076,6	2 652,5	4 909,6	1 964,4	3 639,6	54,0	54,0
801 bis 900	94,1	80 068,3	1 270,6	2 520,5	1 081,5	2 144,3	50,4	50,4
901 bis 1 000	53,6	50 619,4	704,4	1 387,7	663,2	1 309,1	50,8	50,7
Zusammen	1 433,7	907 599,0	20 410,9	39 464,5	12 903,6	24 921,0	51,7	51,8
1 001 und mehr	132,0	175 162,4	1 671,7	3 453,0	2 217,1	4 566,7	48,4	48,5
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	55 958,2	4 816 849,2	667 096,4	1 221 723,0	66 830,2	121 469,0	54,6	55,0
dar.: Pendelfahrten	15 223,3	260 950,8	208 937,8	327 434,0	4 055,2	6 235,7	63,8	65,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	164,1	48 348,5	2 715,1	4 910,9	(730,4)	1 320,8	55,3	55,3
Abschnittsfahrten	3 419,5	896 819,7	26 006,2	67 439,1	7 718,0	20 083,1	38,6	38,4
dav.: Sammelfahrten	336,7	68 137,7	2 728,0	6 970,8	653,1	1 640,1	39,1	39,8
Verteilerfahrten	1 885,1	461 335,5	15 730,6	37 888,9	4 292,3	10 404,0	41,5	41,3
Sammel- und Verteilerfahrten	1 197,7	367 346,5	7 547,6	22 579,3	2 772,6	8 039,1	33,4	34,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 580,5	896 819,7	77 213,3	225 938,8	7 718,0	19 598,4	34,2	39,4
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	169,8	52 859,4	2 784,7	5 062,7	(784,8)	1 443,0	55,0	54,4



Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 1. Quartal 2019  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
24 121,7	42,2	422 268,9	498 978,9	9 350,7	31,1	31,4	<b>Entfernungsstufen in km</b>
4 969,3	35,0	355 382,9	123 105,8	8 829,5	33,5	33,7	bis 50
2 050,0	28,1	250 570,5	52 548,1	6 431,2	37,4	37,6	51 bis 100
							101 bis 150
31 141,0	39,6	1 028 222,3	674 632,8	24 611,5	32,2	34,2	Zusammen
859,4	20,2	148 554,7	22 368,5	3 865,1	40,9	41,0	151 bis 200
460,5	17,1	102 747,4	12 168,0	2 716,8	43,6	43,6	201 bis 250
256,6	13,8	70 336,4	7 030,1	1 928,2	44,3	44,2	251 bis 300
145,7	11,4	47 058,5	3 971,4	1 282,4	46,2	46,2	301 bis 350
88,1	9,4	32 878,0	2 344,4	874,6	47,9	47,9	351 bis 400
46,1	7,3	19 606,9	1 175,4	500,7	49,0	49,0	401 bis 450
36,1	6,9	17 200,5	(955,1)	(454,4)	49,5	49,5	451 bis 500
1 892,5	15,5	438 382,4	50 012,8	11 622,2	44,0	45,0	Zusammen
46,3	6,1	25 365,7	1 238,7	677,1	47,9	47,8	501 bis 600
(22,9)	(5,6)	(14 828,6)	(598,1)	(385,7)	49,9	50,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,6	51,5	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,2	49,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	48,4	48,4	901 bis 1 000
83,2	5,5	51 301,4	2 195,6	1 347,9	49,0	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	47,3	47,5	1 001 und mehr
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt
33 120,7	37,2	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,2	42,0	<b>Art der Fahrt</b>
9 740,9	39,0	157 530,1	220 977,8	3 950,5	38,1	39,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,7	51,1	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,5	50,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 931,0	1 271 084,0	198 257,2	360 910,1	15 729,4	30 435,3	54,9	51,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 329,4	193 815,8	39 710,6	67 805,8	2 452,5	4 298,0	58,6	57,1
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	454,6	137 916,3	6 789,0	12 333,1	2 058,0	3 820,3	55,0	53,9
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	454,9	133 638,9	6 736,7	12 255,1	2 006,7	3 680,4	55,0	54,5
Berlinverkehr	486,3	38 156,4	4 639,1	9 140,9	405,5	819,3	50,8	49,5
Zusammen	21 656,2	1 774 611,3	256 132,6	462 445,1	22 652,2	43 053,2	55,4	52,6
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	289,4	98 137,8	4 845,8	8 110,2	1 647,2	2 782,5	59,7	59,2
Drittstaaten	(41,6)	(11 796,2)	(478,9)	(1 004,8)	(141,0)	(303,3)	47,7	46,5
Zusammen	330,9	109 934,0	5 324,7	9 114,9	1 788,2	3 085,8	58,4	57,9
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	219,8	78 042,7	3 437,5	6 217,4	1 216,3	2 175,1	55,3	55,9
Drittstaaten	(19,5)	(4 855,0)	(225,1)	(522,6)	/	(131,8)	(43,1)	(50,6)
Zusammen	239,3	82 897,7	3 662,6	6 740,0	1 282,9	2 306,9	54,3	55,6
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	509,2	176 180,5	8 283,3	14 327,6	2 863,5	4 957,6	57,8	57,8
Drittstaaten	(61,1)	(16 651,2)	(703,9)	(1 527,4)	(207,7)	(435,0)	46,1	47,7
Wechselverkehr zusammen	570,2	192 831,7	8 987,2	15 855,0	3 071,1	5 392,7	56,7	57,0
Dreiländerverkehr	(24,4)	(15 066,1)	(358,6)	(687,1)	(223,3)	(432,5)	52,2	51,6
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	529,2	188 371,3	8 585,9	14 882,5	3 047,4	5 303,0	57,7	57,5
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(61,1)	(16 651,2)	(703,9)	(1 527,4)	(207,7)	(435,0)	46,1	47,7
Zusammen	594,6	207 897,8	9 345,9	16 542,0	3 294,4	5 825,1	56,5	56,6
Kabotage	(59,9)	(10 199,4)	(807,3)	(1 653,0)	(143,8)	(271,4)	48,8	53,0
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im März 2019

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 275,5	37,8	390 239,3	224 094,4	9 449,2	33,9	39,4	Binnenverkehr
2 223,1	40,0	80 570,0	46 522,4	1 968,5	34,7	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
138,5	23,4	22 713,2	(3 444,7)	565,5	43,0	46,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
(122,5)	21,2	19 127,1	(3 193,6)	514,2	43,6	47,8	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
249,0	33,9	12 078,4	(4 763,8)	(255,8)	33,4	37,7	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
13 008,7	37,5	524 728,1	282 018,9	12 753,3	34,4	40,6	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(72,1)	(19,9)	(11 579,7)	(2 061,7)	(322,2)	47,6	53,1	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	(42,4)	44,2	Drittstaaten
(76,0)	(18,7)	(12 090,9)	(2 186,2)	(338,1)	47,1	52,2	Zusammen
135,8	38,2	24 084,4	3 720,2	655,4	34,6	43,0	Empfang aus EU-Staaten
(26,1)	(57,2)	(5 605,8)	(619,6)	(138,8)	(19,7)	(24,6)	Drittstaaten
161,9	40,3	29 690,2	4 339,8	794,2	33,1	41,4	Zusammen
207,9	29,0	35 664,1	5 781,8	977,6	41,2	48,2	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(30,0)	32,9	(6 117,0)	(744,2)	(154,6)	31,0	35,2	Drittstaaten
237,8	29,4	41 781,1	6 526,0	1 132,2	40,2	47,1	Wechselverkehr zusammen
(16,6)	(40,5)	(3 689,4)	(418,9)	(90,1)	32,4	42,7	Dreiländerverkehr
222,7	29,6	38 870,9	6 153,8	1 054,7	40,8	47,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(30,0)	32,9	(6 117,0)	(744,2)	(154,6)	31,0	35,2	Zusammen
254,5	30,0	45 470,5	6 945,0	1 222,3	39,8	46,7	Kabotage
75,0	55,6	(5 934,2)	2 099,9	(174,3)	(21,5)	32,3	
13 338,2	37,4	576 132,7	291 063,8	14 149,9	34,5	41,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	45 517,4	3 673 050,7	521 230,8	979 306,2	45 552,2	88 524,3	53,2	51,5
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	8 281,6	543 936,8	94 869,0	168 785,7	6 612,3	12 294,1	56,2	53,8
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 228,1	377 574,8	18 353,8	33 471,6	5 692,6	10 462,7	54,8	54,4
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 235,3	382 213,1	18 388,0	33 608,8	5 765,8	10 606,5	54,7	54,4
Berlinverkehr	1 277,0	107 764,3	12 442,8	23 518,1	1 168,2	2 349,1	52,9	49,7
Zusammen	57 539,3	5 084 539,7	665 284,5	1 238 690,5	64 791,2	124 236,6	53,7	52,2
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-Staaten	780,4	275 259,6	12 406,3	21 442,3	4 375,7	7 553,0	57,9	57,9
Drittstaaten	110,6	37 319,5	1 439,8	2 915,5	481,1	1 019,3	49,4	47,2
Zusammen	891,0	312 579,1	13 846,1	24 357,9	4 856,8	8 572,3	56,8	56,7
<b>Empfang aus</b>								
EU-Staaten	619,1	221 596,2	9 607,9	17 122,7	3 499,2	6 109,7	56,1	57,3
Drittstaaten	(51,9)	(15 297,9)	(564,7)	(1 366,5)	(186,4)	(405,8)	41,3	45,9
Zusammen	671,1	236 894,1	10 172,7	18 489,2	3 685,6	6 515,6	55,0	56,6
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-Staaten	1 399,5	496 855,9	22 014,2	38 565,1	7 875,0	13 662,7	57,1	57,6
Drittstaaten	162,5	52 617,4	2 004,5	4 282,0	667,5	1 425,2	46,8	46,8
Wechselverkehr zusammen	1 562,0	549 473,3	24 018,8	42 847,1	8 542,5	15 087,8	56,1	56,6
<b>Dreiländerverkehr</b>	92,6	50 178,5	1 400,7	2 625,5	794,0	1 421,2	53,3	55,9
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 472,9	537 225,8	23 122,0	40 629,2	8 519,0	14 794,9	56,9	57,6
von Drittstaaten nach EU-Staaten	(14,6)	(6 914,6)	(247,1)	(418,8)	(115,7)	(199,0)	(59,0)	(58,1)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 654,7	599 651,8	25 419,5	45 472,6	9 336,4	16 509,0	55,9	56,6
<b>Kabotage</b>	183,6	29 477,4	(2 398,7)	4 999,0	420,6	806,5	48,0	52,2
<b>Insgesamt</b>	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 1. Quartal 2019  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
25 821,3	36,2	1 054 488,1	565 737,8	25 680,4	33,7	39,9	Binnenverkehr
5 130,8	38,3	199 430,1	108 751,6	4 923,1	34,2	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
326,0	21,0	58 180,1	8 313,2	1 507,9	43,9	47,6	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
302,6	19,7	50 216,0	7 963,3	1 339,7	44,2	48,3	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
698,1	35,3	29 094,6	13 089,1	625,4	34,0	39,3	Berlinverkehr
32 278,7	35,9	1 391 408,9	703 854,9	34 076,6	34,2	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
186,2	19,3	30 298,9	5 156,3	841,4	46,6	52,1	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	45,9	46,1	Drittstaaten
193,5	17,8	31 156,4	5 380,5	866,3	46,6	51,5	Zusammen
328,3	34,7	60 620,7	8 884,1	1 647,3	36,9	45,1	Empfang aus EU-Staaten
(59,1)	53,2	(12 146,4)	(1 534,4)	(320,8)	(19,5)	(25,7)	Drittstaaten
387,4	36,6	72 767,1	10 418,5	1 968,1	35,2	43,4	Zusammen
514,5	26,9	90 919,6	14 040,4	2 488,7	41,8	48,8	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(66,4)	29,0	(13 003,9)	(1 758,6)	(345,7)	33,2	37,7	Drittstaaten
580,9	27,1	103 923,5	15 799,0	2 834,4	41,0	47,7	Wechselverkehr zusammen
(47,4)	33,9	(9 910,5)	(1 307,0)	(262,6)	35,6	47,2	Dreiländerverkehr
555,6	27,4	99 429,4	15 167,4	2 711,8	41,4	48,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(66,4)	29,0	(13 003,9)	(1 758,6)	(345,7)	33,2	37,7	Zusammen
628,4	27,5	113 834,0	17 106,1	3 097,0	40,6	47,6	
213,6	53,8	17 836,4	5 957,8	510,7	21,9	31,9	Kabotage
33 120,7	35,8	1 523 079,3	726 918,8	37 684,3	34,4	41,6	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	796,2	100 957,8	12 622,6	18 678,4	1 620,7	2 563,2	67,6	63,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 153,5	110 039,0	75 516,8	93 524,6	2 378,5	2 941,6	80,7	80,9
Zusammen	4 990,7	214 247,3	89 113,3	113 358,9	4 074,1	5 603,7	78,6	72,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 161,0	313 562,6	28 250,8	48 556,0	4 451,5	7 758,1	58,2	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(101,6)	(14 954,4)	/	(2 044,5)	(103,7)	(343,2)	35,1	30,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	757,4	112 764,7	8 959,6	17 540,9	1 513,9	2 896,7	51,1	52,3
Zusammen	3 020,0	441 281,7	37 928,1	68 141,4	6 069,1	10 998,0	55,7	55,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	431,0	39 775,3	7 610,9	10 134,7	751,4	1 007,1	75,1	74,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	894,2	128 198,1	12 662,4	21 954,6	1 893,0	3 316,6	57,7	57,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 118,5	132 858,8	30 931,9	44 421,8	2 160,1	3 265,1	69,6	66,2
Zusammen	3 443,8	300 832,2	51 205,3	76 511,1	4 804,6	7 588,8	66,9	63,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	921,3	115 060,8	11 454,0	19 666,1	1 642,4	2 715,9	58,2	60,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	408,3	57 577,9	(3 615,2)	8 365,8	(636,4)	1 392,6	43,2	45,7
12 Fahrzeuge	878,9	104 132,0	(9 800,9)	(20 417,1)	1 130,3	2 378,0	48,0	47,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	170,4	35 581,5	(1 285,3)	3 715,3	(283,6)	814,5	34,6	34,8
Zusammen	1 457,5	197 291,4	14 701,4	32 498,2	2 050,3	4 585,1	45,2	44,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 293,3	118 256,2	23 506,8	41 178,5	1 621,0	2 561,5	57,1	63,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	456,8	72 085,7	3 975,6	9 086,7	777,8	1 768,3	43,8	44,0
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 040,2	167 869,4	7 567,4	61 184,3	677,2	4 137,2	12,4	16,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	915,9	63 995,7	6 566,3	15 631,7	574,7	1 285,5	42,0	44,7
18 Sammelgut	1 718,5	294 725,0	19 579,0	42 007,2	3 684,8	7 702,3	46,6	47,8
19 Gutart unbekannt	(52,6)	(7 063,0)	(688,7)	/	/	(203,3)	(50,0)	(56,3)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 184,1	605 738,8	38 376,9	129 285,9	5 828,9	15 096,7	29,7	38,6
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2019**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 212,6	278 823,3	36 893,5	54 382,5	4 609,8	7 263,6	67,8	63,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(7 345,7)	/	/	(170,9)	(221,0)	81,5	77,3
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	8 579,2	258 634,4	159 288,4	196 887,8	5 696,4	7 062,3	80,9	80,7
Zusammen	10 866,6	544 803,4	197 947,7	253 437,6	10 477,1	14 546,9	78,1	72,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 380,2	930 502,0	83 020,2	142 585,0	13 001,0	22 865,9	58,2	56,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(269,4)	42 041,0	(2 111,6)	(5 537,0)	321,1	947,1	38,1	33,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 283,6	320 618,1	28 401,9	54 560,7	4 450,6	8 333,8	52,1	53,4
Zusammen	8 933,1	1 293 161,2	113 533,6	202 682,8	17 772,7	32 146,8	56,0	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 327,6	126 190,9	23 416,8	30 833,9	2 378,2	3 164,8	75,9	75,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 378,7	362 604,5	34 727,0	59 826,2	5 473,5	9 657,7	58,0	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	4 664,3	332 372,3	66 352,1	98 565,4	5 247,0	8 274,1	67,3	63,4
Zusammen	8 370,6	821 167,7	124 495,9	189 225,5	13 098,7	21 096,5	65,8	62,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 638,1	340 808,8	33 555,0	56 770,4	4 922,5	8 070,7	59,1	61,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 146,4	164 322,0	11 027,2	23 817,3	1 835,0	3 852,3	46,3	47,6
12 Fahrzeuge	2 204,0	292 628,3	25 375,8	51 229,8	3 301,0	6 698,4	49,5	49,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	439,5	95 222,6	3 452,0	9 994,9	768,0	2 206,4	34,5	34,8
Zusammen	3 789,9	552 172,9	39 854,9	85 042,0	5 904,1	12 757,0	46,9	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 574,2	341 468,7	67 374,1	119 221,0	4 749,8	7 465,5	56,5	63,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 622,6	244 250,4	14 727,7	33 292,8	2 747,2	6 086,0	44,2	45,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 632,8	499 160,1	22 103,4	175 998,3	2 030,8	12 321,0	12,6	16,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 566,1	185 210,9	17 769,3	43 559,9	1 690,0	3 757,0	40,8	45,0
18 Sammelgut	5 239,6	875 181,6	59 656,5	125 991,5	10 890,9	22 820,1	47,3	47,7
19 Gutart unbekannt	(143,9)	(16 283,3)	(2 084,3)	(3 940,4)	(264,4)	(484,6)	52,9	54,6
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 205,0	1 820 086,3	116 341,3	382 782,8	17 623,3	45 468,6	30,4	38,8
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7

## Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2019 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 422,2	104 748,8	25 063,1	33 171,3	2 131,2	2 812,7	75,6	75,8
trockene Massengüter (unverpackt)	5 382,2	235 388,6	100 953,6	127 525,7	5 104,2	6 563,5	79,2	77,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 570,1	62 663,6	12 299,4	40 234,3	413,0	1 220,8	30,6	33,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 044,5	219 826,3	15 504,6	46 499,1	2 187,8	5 760,0	33,3	38,0
palettiertes Gut	6 029,3	844 829,8	62 649,5	133 993,4	10 156,9	20 898,0	46,8	48,6
gebündelte Güter	657,4	81 299,3	6 995,9	13 000,1	1 050,4	1 838,1	53,8	57,1
andere Güter	4 204,9	443 952,2	42 819,9	86 216,3	5 046,9	10 056,7	49,7	50,2
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 191,4	86 191,1	3 757,4	21 566,7	375,5	1 882,5	17,4	19,9
31 bis 60	2 019,1	189 283,3	15 496,5	38 467,0	1 775,7	4 186,1	40,3	42,4
61 bis 90	5 351,3	543 918,8	69 052,8	114 462,5	7 074,6	12 992,0	60,3	54,5
91 und mehr	8 786,3	870 093,1	133 452,1	205 810,9	13 456,4	22 824,0	64,8	59,0
Zusammen	17 348,2	1 689 486,2	221 758,9	380 307,1	22 682,2	41 884,4	58,3	54,2
unbekannt	4 962,5	303 222,4	44 527,0	100 333,1	3 408,2	7 265,3	44,4	46,9
Insgesamt	22 310,7	1 992 708,6	266 285,8	480 640,1	26 090,4	49 149,7	55,4	53,1
<b>Container</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(195,7)	(19 191,4)	(2 331,8)	(6 097,0)	(253,3)	(615,6)	38,2	41,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	378,8	32 729,1	(4 476,4)	11 673,4	405,6	1 009,3	38,3	40,2
Zusammen	640,2	59 334,8	7 801,7	19 849,2	781,2	1 859,0	39,3	42,0
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/



**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 1. Quartal 2019**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 708,4	305 258,6	66 141,0	87 267,7	6 236,1	8 255,6	75,8	75,5
trockene Massengüter (unverpackt)	11 859,4	606 837,7	228 081,0	288 909,6	13 271,5	17 113,3	78,9	77,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 995,6	172 616,5	31 338,1	108 319,7	1 119,5	3 341,6	28,9	33,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 298,6	689 575,6	51 229,1	147 279,6	7 220,2	18 229,8	34,8	39,6
palettiertes Gut	17 036,8	2 450 535,3	179 038,0	380 263,9	29 337,1	60 739,2	47,1	48,3
gebündelte Güter	1 774,7	231 051,5	20 448,3	36 654,6	3 197,7	5 439,9	55,8	58,8
andere Güter	11 704,2	1 257 793,8	116 827,0	240 467,0	14 166,1	28 432,8	48,6	49,8
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 308,5	243 160,1	10 087,5	59 928,4	1 024,5	5 248,7	16,8	19,5
31 bis 60	5 446,3	537 066,2	41 162,3	103 668,2	4 939,0	11 850,1	39,7	41,7
61 bis 90	14 416,4	1 557 930,0	186 502,8	312 797,4	20 491,4	37 597,9	59,6	54,5
91 und mehr	23 461,8	2 533 656,8	351 297,0	554 720,8	38 951,8	66 604,1	63,3	58,5
Zusammen	46 633,0	4 871 813,0	589 049,7	1 031 114,8	65 406,8	121 300,8	57,1	53,9
unbekannt	12 744,6	841 855,9	104 052,9	258 047,3	9 141,4	20 251,3	40,3	45,1
Insgesamt	59 377,6	5 713 669,0	693 102,6	1 289 162,1	74 548,2	141 552,1	53,8	52,7
<b>Container</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	587,2	53 244,5	7 269,7	18 136,3	736,2	1 689,3	40,1	43,6
über 20 bis unter 30 Fuß	(115,0)	(10 860,7)	(1 471,2)	(3 382,0)	(150,0)	(334,1)	43,5	44,9
ab 30 bis unter 40 Fuß	(128,1)	(11 311,6)	(1 728,4)	(4 071,8)	(176,2)	(366,9)	42,4	48,0
40 und mehr	1 227,9	109 833,9	13 962,3	38 409,4	1 300,2	3 411,1	36,4	38,1
Zusammen	2 058,1	185 250,7	24 431,6	63 999,4	2 362,5	5 801,4	38,2	40,7
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	(98,1)	(11 838,5)	(1 008,1)	(2 692,4)	(143,8)	(326,0)	37,4	44,1
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(100,6)	(12 408,3)	(1 032,4)	(2 755,6)	(148,8)	(341,5)	37,5	43,6
Insgesamt	2 158,8	197 659,0	25 464,0	66 755,0	2 511,2	6 142,9	38,1	40,9

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Dezember 2019  
Stand: März 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in December 2019  
Version: March 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**