

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

April 2019

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - April 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - April 2019)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2019

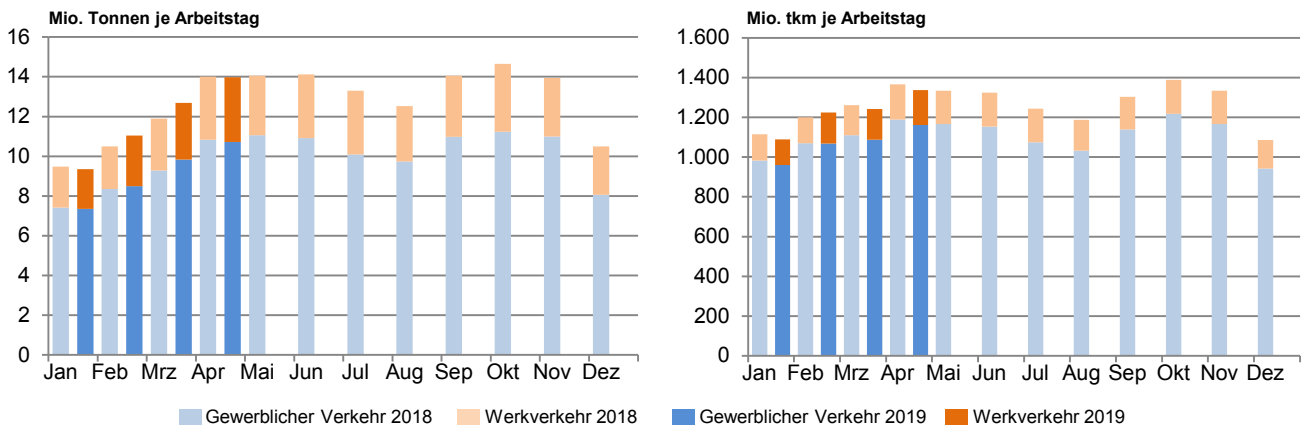
Transportmenge steigt saisonbedingt weiter an

Im April 2019 setzte sich die saisonale Belegung im Straßengüterverkehr mit deutschen Lastkraftfahrzeugen *) fort. Die Transportmenge stieg auf insgesamt 279,4 Millionen (Mio.) Tonnen (t), die entfernungsabhängige Beförderungsleistung erhöhte sich auf 26,739 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Dies entspricht dem monatlichen Transportniveau des Vorjahres. Die saisonale Entwicklung des Binnenverkehrs ist hierfür in allen Entfernungsbereichen entscheidend.

In den ersten vier Monaten des Jahres 2019 wurden mit insgesamt 972,551 Mio. t mehr Güter transportiert als im Vorjahr (+2,6 %).

Der Zuwachs ging auf das Güteraufkommen im Binnenverkehr zurück, wo sich die Transportmenge auf 934,082 Mio. belief (+3,0 %), was insbesondere auf einen Anstieg im Nahbereich (+5,3 %) zurückzuführen ist. Dagegen blieb sie im grenzüberschreitenden Verkehr mit 34,958 Mio. t im Minus (-8,1 %). Deutlich mehr Güter als im Vorjahr wurden vom Werkverkehr verfrachtet (+6,8 %). Während die transportweitenabhängige Beförderungsleistung mit 101,287 Mrd. tkm insgesamt auf Vorjahresniveau blieb, stieg sie im Nahbereich des Binnenverkehrs auf 9,823 Mrd. tkm (+4,9 %) und blieb im grenzüberschreitenden Verkehr mit 12,583 Mrd. tkm weiterhin unter dem Vorjahreswert (-7,6 %).

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	April 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-April 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	April 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-April 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	268 798,0	+ 10,2	/	934 082,4	+ 3,0	23 282,1	+ 7,9	/	88 073,3	/
Nahbereich (bis 50 km)	159 051,7	+ 12,1	/	516 182,6	+ 5,3	2 956,0	+ 12,3	/	9 823,4	+ 4,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	61 417,3	+ 8,7	/	230 966,3	/	5 542,7	+ 8,6	/	21 068,4	/
Fernbereich (151 km und mehr)	48 329,0	+ 6,2	/	186 933,6	/	14 783,4	+ 6,9	/	57 181,4	/
Grenzüberschreitender Verkehr	9 538,6	/	/	34 958,0	- 8,1	3 246,4	/	/	12 582,9	- 7,6
Kabotage	(1112,1)	X	X	(3510,7)	X	(210,4)	X	X	(631)	X
Insgesamt	279 448,8	+ 10,2	/	972 551,4	+ 2,6	26 738,8	+ 7,6	/	101 287,1	/
Gewerblicher Verkehr	214 455,7	+ 9,1	/	752 917,8	/	23 219,6	+ 6,7	/	88 571,8	/
Werkverkehr	64 993,1	+ 14,0	/	219 633,6	+ 6,8	3 519,2	+ 14,1	/	12 715,3	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	21	20	83	83	20	21	20	83	83

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder mehr als 6 t zulässigem Gesamtgewicht sowie Sattelzugfahrzeuge.

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(271,2)	(11 083,9)	(450,9)	(1 034,8)	(19,0)	(43,9)	43,6	43,3
7 501 bis 10 000	(141,6)	(8 038,7)	(295,6)	(626,9)	(14,9)	(33,6)	47,2	44,4
10 001 bis 20 000	3 933,1	223 823,7	13 147,2	27 908,1	723,1	1 509,5	47,1	47,9
20 001 bis 30 000	4 463,8	226 266,1	28 960,1	61 867,7	1 565,2	3 122,4	46,8	50,1
30 001 bis 40 000	4 390,6	342 247,1	62 540,1	95 163,5	4 817,9	7 814,1	65,7	61,7
40 001 und mehr	10 004,2	1 213 590,3	174 054,9	306 071,0	19 598,7	37 166,6	56,9	52,7
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(352,6)	(15 677,4)	(597,9)	1 396,7	(26,9)	(63,5)	42,8	42,3
7 501 bis 11 999	1 716,4	106 465,4	4 539,7	9 038,0	288,9	552,5	50,2	52,3
12 000 bis 20 000	2 582,7	130 762,2	10 072,0	22 255,6	487,3	1 072,2	45,3	45,4
20 001 bis 30 000	4 307,6	226 377,2	29 113,4	61 705,4	1 642,0	3 231,9	47,2	50,8
30 001 bis 40 000	5 108,8	439 628,8	77 090,2	116 508,0	6 657,6	10 642,2	66,2	62,6
40 001 und mehr	9 136,5	1 106 138,9	158 035,7	281 768,2	17 636,2	34 127,8	56,1	51,7
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(372,1)	(21 904,6)	(608,7)	(1 355,4)	(37,2)	(77,7)	44,9	47,8
4 001 bis 10 000	4 016,2	231 114,0	13 545,9	28 023,2	790,2	1 556,4	48,3	50,8
10 001 bis 15 000	3 323,8	154 363,7	21 041,2	43 524,9	1 062,4	1 982,3	48,3	53,6
15 001 bis 20 000	2 387,6	121 456,8	25 001,2	40 904,0	1 139,4	2 084,7	61,1	54,7
20 001 bis 30 000	7 348,9	759 659,7	118 292,9	189 836,4	11 696,5	20 001,9	62,3	58,5
30 001 und mehr	5 755,9	736 551,1	100 958,8	189 028,1	12 013,2	23 987,0	53,4	50,1
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.
³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.
⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(205,1)	43,1	(4 580,0)	(780,1)	(18,0)	24,8	30,7	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
(116,5)	45,1	/	(517,7)	/	25,8	31,5		
2 132,3	35,2	64 027,8	14 714,2	419,4	30,8	37,5		
2 068,7	31,7	55 279,2	27 675,7	743,0	32,3	40,5		
2 873,6	39,6	91 951,9	60 723,5	2 060,6	40,1	48,8		
6 245,2	38,4	345 330,6	191 190,7	10 663,5	35,0	41,0		
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0		Insgesamt
(256,4)	42,1	(6 566,6)	(1 009,4)	(26,7)	24,8	29,8		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
933,6	35,2	28 489,2	4 870,6	146,8	32,6	41,3		
1 379,3	34,8	40 769,4	11 178,8	307,3	30,1	35,3		
2 021,0	31,9	53 518,2	27 934,2	754,9	32,5	41,2		
3 425,8	40,1	123 793,4	76 958,8	3 007,5	39,8	48,8		
5 625,3	38,1	311 336,1	173 650,1	9 675,0	34,7	40,3		
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt	
349,3	48,4	11 869,7	(996,9)	(28,5)	25,9	35,0	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
2 165,9	35,0	62 946,0	15 086,9	428,8	31,4	39,8		
1 606,2	32,6	41 144,6	20 701,7	532,3	32,8	42,2		
1 412,9	37,2	32 276,4	24 461,9	560,6	38,2	43,1		
4 576,4	38,4	210 694,4	117 956,5	5 562,1	38,4	45,8		
3 530,9	38,0	205 541,8	116 398,1	6 805,9	33,1	39,0		
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0		Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 544,0	240 137,7	14 781,2	32 635,1	741,2	1 627,8	45,3	45,5
3 Achsen	3 668,4	145 776,5	23 946,0	51 909,4	923,6	2 045,2	46,1	45,2
4 Achsen	2 033,8	30 823,3	30 715,0	41 264,1	455,8	623,5	74,4	73,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 248,0	416 807,2	69 454,8	125 831,1	2 121,1	4 297,5	55,2	49,4
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	433,5	51 372,5	2 996,7	7 772,0	(392,0)	949,5	38,6	41,3
2 + 3 Achsen	(126,3)	(14 204,1)	(1 585,1)	(3 466,1)	(208,1)	(400,2)	45,7	52,0
3 + 2 Achsen	2 078,5	242 552,9	26 826,3	58 504,8	3 084,8	6 842,3	45,9	45,1
3 + 3 Achsen	(94,9)	(9 847,3)	(1 137,2)	(3 190,5)	/	(322,3)	35,6	39,4
sonstige	1 269,8	129 800,2	15 800,3	31 158,7	1 508,1	3 100,8	50,7	48,6
Zusammen ¹⁾	4 039,5	453 809,9	48 502,5	104 493,2	5 344,7	11 705,7	46,4	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(112,6)	(12 034,4)	(598,9)	(1 594,0)	(78,1)	(180,4)	37,6	43,3
2 + 2 Achsen	415,8	45 680,6	4 671,1	9 803,0	506,8	1 044,6	47,6	48,5
2 + 3 Achsen	6 465,5	880 079,6	120 139,4	196 002,7	15 107,9	26 285,7	61,3	57,5
3 + 2 Achsen	(214,5)	(11 060,2)	(4 870,5)	(5 807,4)	(193,6)	(297,7)	83,9	65,0
3 + 3 Achsen	/	(9 606,0)	/	/	(144,5)	(302,4)	55,7	47,8
sonstige	1 599,4	195 972,0	29 236,4	45 596,3	3 242,2	5 576,0	64,1	58,1
Zusammen ¹⁾	8 917,0	1 154 432,7	161 491,5	262 347,6	19 273,1	33 686,8	61,6	57,2
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	(41,6)	(54,4)
111 bis 128	(160,9)	(4 557,6)	/	(764,3)	/	(20,6)	45,3	(48,5)
129 bis 147	(356,5)	(17 934,4)	(825,5)	(2 012,8)	(41,9)	(101,4)	41,0	41,3
148 bis 184	1 999,8	133 292,2	6 654,9	14 078,7	439,2	946,5	47,3	46,4
185 bis 220	1 179,7	77 362,1	5 056,6	11 039,8	346,7	737,6	45,8	47,0
221 bis 257	1 043,9	51 311,3	5 612,1	12 614,4	283,4	646,7	44,5	43,8
258 und mehr	9 390,8	581 689,3	99 083,2	188 891,6	6 330,8	13 524,9	52,5	46,8
Zusammen	14 287,5	870 617,1	117 957,3	230 324,3	7 465,7	16 003,3	51,2	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 781,6	1 147 448,8	160 435,4	259 639,8	19 226,1	33 562,7	61,8	57,3
Zusammen	8 917,0	1 154 432,7	161 491,5	262 347,6	19 273,1	33 686,8	61,6	57,2
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 432,8	34,9	69 162,4	16 936,3	471,3	29,8	35,3	Achsen/-kombination
1 753,3	32,3	36 734,1	23 767,8	501,4	31,6	36,3	Lastkraftwagen
1 853,0	47,7	27 447,2	37 103,2	550,2	39,2	38,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 040,6	37,1	133 375,4	77 825,5	1 523,2	34,1	36,4	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(140,1)	24,4	(9 758,7)	(2 367,2)	(163,8)	29,6	35,2	2 + 1 Achsen
(69,3)	35,4	(4 479,5)	(1 918,7)	(124,0)	29,4	39,7	2 + 2 Achsen
670,7	24,4	37 179,5	18 422,9	1 011,2	34,9	39,3	2 + 3 Achsen
/	(29,6)	/	/	/	24,8	32,8	3 + 2 Achsen
553,9	30,4	23 537,7	13 565,0	564,2	35,3	41,1	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 500,1	27,1	77 559,7	37 884,2	1 938,3	34,1	39,2	Zusammen ¹⁾
(71,5)	X	(3 768,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(79,1)	X	(4 061,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen und
(194,7)	37,9	(4 470,2)	/	/	(23,5)	31,3	Anhänger
4 371,0	31,9	(11 432,0)	(4 675,6)	(269,0)	32,3	38,6	2 + 1 Achsen
(196,7)	40,3	259 754,7	132 979,3	7 862,0	36,5	44,2	2 + 2 Achsen
/	47,8	(6 687,7)	(5 324,8)	(184,1)	43,8	40,2	2 + 3 Achsen
1 098,6	45,7	(4 148,5)	/	(135,0)	30,3	33,0	3 + 2 Achsen
/	40,7	62 983,5	32 981,5	1 937,5	37,2	43,2	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 021,6	40,3	349 476,7	179 892,2	10 456,8	36,5	43,7	Zusammen ¹⁾
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger
/	(34,6)	/	/	/	(27,5)	(46,8)	bis 74
(139,2)	46,4	(2 912,7)	(650,7)	(12,7)	24,5	(30,0)	75 bis 92
(247,2)	40,9	(6 238,4)	(1 461,6)	/	23,8	(28,8)	93 bis 110
1 115,5	35,8	35 064,9	7 656,1	243,5	30,6	36,9	111 bis 128
574,1	32,7	21 415,7	5 375,8	199,2	30,8	37,0	129 bis 147
598,7	36,4	14 188,7	6 747,8	(174,9)	29,0	34,5	148 bis 184
4 783,8	33,7	130 088,9	93 347,3	2 783,0	35,1	38,8	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
7 540,7	34,5	210 935,1	115 709,7	3 461,5	34,1	38,4	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 017,1	40,7	350 857,2	178 360,5	10 409,9	36,6	43,7	258 und mehr
6 100,7	40,6	353 537,7	179 892,2	10 456,8	36,5	43,7	Zusammen
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 038,1	243 093,7	36 406,0	63 341,3	3 146,2	5 806,9	57,5	54,2
Bayern	4 610,9	375 761,5	54 658,2	96 758,7	4 880,0	9 111,7	56,5	53,6
Berlin	410,3	36 425,9	(3 520,1)	(7 490,4)	(386,7)	(812,7)	47,0	47,6
Brandenburg	741,2	66 939,1	8 523,6	14 684,8	946,8	1 640,8	58,0	57,7
Bremen	(150,0)	(15 923,8)	(1 588,0)	(3 342,2)	(191,7)	(403,9)	47,5	47,5
Hamburg	(363,4)	(27 289,7)	(4 042,0)	(7 807,9)	(373,7)	(688,9)	51,8	54,2
Hessen	1 559,7	139 595,4	17 963,5	32 939,7	1 749,6	3 382,3	54,5	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	506,3	49 712,9	6 980,7	11 424,7	760,8	1 281,3	61,1	59,4
Niedersachsen	2 337,8	248 845,5	30 986,9	54 006,3	3 479,7	6 404,5	57,4	54,3
Nordrhein-Westfalen	4 777,3	402 104,8	54 694,3	100 882,2	5 084,3	9 721,3	54,2	52,3
Rheinland-Pfalz	1 041,6	85 341,2	13 504,8	22 976,8	1 136,6	2 070,8	58,8	54,9
Saarland	(278,5)	(21 038,5)	(3 053,3)	(5 148,6)	(292,7)	(505,8)	59,3	57,9
Sachsen	1 145,9	110 197,7	14 142,1	23 555,3	1 500,4	2 738,7	60,0	54,8
Sachsen-Anhalt	662,0	66 226,2	9 497,7	15 143,0	995,3	1 750,1	62,7	56,9
Schleswig-Holstein	863,3	81 092,8	11 473,2	19 181,0	1 105,2	2 008,4	59,8	55,0
Thüringen	718,2	55 461,2	8 414,3	13 988,8	709,3	1 361,8	60,2	52,1
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	19 020,7	1 640 087,0	228 370,2	406 385,0	21 439,6	40 104,7	56,2	53,5
Gebiet Ost ²⁾	3 773,6	348 537,0	47 558,5	78 796,6	4 912,5	8 772,7	60,4	56,0
Berlin	410,3	36 425,9	(3 520,1)	(7 490,4)	(386,7)	(812,7)	47,0	47,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019	2 639,1	191 003,0	23 534,5	46 769,7	1 766,7	3 783,2	50,3	46,7
2017/2018	2 719,1	232 554,7	24 247,8	47 501,3	2 110,1	4 679,2	51,0	45,1
2015/2016	2 367,1	169 073,5	19 500,4	39 034,2	1 543,9	3 176,8	50,0	48,6
2013/2014	2 070,5	111 085,1	(18 298,9)	33 622,9	880,8	1 878,8	54,4	46,9
2011/2012	1 707,0	72 206,0	12 236,5	25 064,1	513,7	1 123,4	48,8	45,7
vor 2011	2 784,7	94 694,8	20 139,2	38 332,1	650,6	1 361,9	52,5	47,8
Zusammen	14 287,5	870 617,1	117 957,3	230 324,3	7 465,7	16 003,3	51,2	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019	2 422,3	378 629,6	44 218,1	71 742,4	6 314,5	11 029,5	61,6	57,3
2017/2018	2 517,7	362 328,8	47 234,3	74 506,7	6 187,1	10 635,3	63,4	58,2
2015/2016	1 721,8	227 649,4	30 614,3	50 436,0	3 714,4	6 631,6	60,7	56,0
2013/2014	1 039,6	97 817,2	19 050,2	30 600,6	1 674,9	2 847,0	62,3	58,8
2011/2012	576,2	53 266,2	9 496,7	16 849,5	832,7	1 552,6	56,4	53,6
vor 2011	639,5	34 741,5	10 878,0	18 212,4	549,4	990,7	59,7	55,5
Zusammen	8 917,0	1 154 432,7	161 491,5	262 347,6	19 273,1	33 686,8	61,6	57,2
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019	(372,4)	44 626,0	(4 503,6)	(10 214,4)	(558,6)	1 217,5	44,1	45,9
2017/2018	435,7	55 888,2	4 921,0	11 130,0	649,0	1 446,5	44,2	44,9
2015/2016	461,6	61 062,2	(5 740,0)	11 951,0	767,2	1 559,4	48,0	49,2
2013/2014	358,2	46 874,3	(4 399,0)	(9 909,8)	558,8	1 291,8	44,4	43,3
2011/2012	(276,7)	33 209,5	(3 031,4)	(7 758,2)	(362,8)	(924,0)	39,1	39,3
vor 2011	917,2	86 099,8	10 815,8	24 254,3	986,6	2 285,4	44,6	43,2
unbekannt	1 217,8	126 049,9	15 091,8	29 275,6	1 461,7	2 981,1	51,6	49,0
Zusammen	4 039,5	453 809,9	48 502,5	104 493,2	5 344,7	11 705,7	46,4	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019	1 241,2	170 105,3	22 795,3	38 065,1	2 824,8	5 169,7	59,9	54,6
2017/2018	1 601,8	227 400,2	29 488,1	46 470,5	3 822,5	6 518,6	63,5	58,6
2015/2016	1 373,2	185 279,6	25 307,1	40 045,7	3 069,6	5 321,5	63,2	57,7
2013/2014	978,1	124 493,9	18 885,6	29 604,5	2 139,8	3 736,6	63,8	57,3
2011/2012	620,7	86 482,9	10 546,2	19 056,7	1 380,6	2 628,5	55,3	52,5
vor 2011	1 614,9	178 491,1	27 690,3	47 835,8	3 059,1	5 254,7	57,9	58,2
unbekannt	1 487,1	182 179,8	26 778,9	41 269,4	2 976,7	5 057,1	64,9	58,9
Zusammen	8 917,0	1 154 432,7	161 491,5	262 347,6	19 273,1	33 686,8	61,6	57,2
Insgesamt	12 956,6	1 608 242,7	209 994,0	366 840,9	24 617,7	45 392,5	57,2	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland — Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 777,3	36,9	70 154,9	36 978,3	1 690,0	36,3	42,0	Zulassungsland
2 701,4	36,9	105 871,1	56 837,9	2 503,0	35,6	42,0	Baden-Württemberg
(198,1)	32,6	(7 894,1)	(3 814,2)	(183,3)	31,1	38,8	Bayern
409,7	35,6	18 005,3	8 834,8	472,5	36,2	44,8	Berlin
(74,1)	33,1	(3 805,1)	(1 520,7)	/	32,7	38,7	Brandenburg
(159,7)	30,5	(6 211,8)	(3 524,4)	(155,1)	35,7	44,3	Bremen
829,2	34,7	34 847,1	17 534,3	830,4	35,6	41,5	Hamburg
(314,3)	38,3	15 223,8	(7 491,9)	394,2	36,9	45,4	Hessen
1 398,9	37,4	67 723,3	33 474,3	1 760,4	35,4	42,6	Mecklenburg-Vorpommern
2 751,0	36,5	114 342,3	59 548,5	2 847,6	34,1	40,5	Niedersachsen
680,7	39,5	27 086,6	15 222,6	670,1	35,4	41,5	Nordrhein-Westfalen
(155,0)	(35,8)	(6 813,6)	(3 657,3)	(175,3)	34,7	43,0	Rheinland-Pfalz
768,0	40,1	28 850,7	15 714,0	689,4	36,0	43,8	Saarland
428,8	39,3	20 910,9	10 472,9	579,7	37,1	42,7	Sachsen
500,2	36,7	19 992,1	(11 286,1)	476,2	37,7	44,5	Sachsen-Anhalt
(495,0)	40,8	16 740,1	9 689,9	400,1	35,5	40,3	Schleswig-Holstein
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Thüringen
11 027,6	36,7	456 848,0	239 584,3	11 199,1	35,4	41,8	Insgesamt
2 415,8	39,0	99 730,8	52 203,4	2 535,9	36,3	43,4	davon: Gebiet West ¹⁾
(198,1)	32,6	(7 894,1)	(3 814,2)	(183,3)	31,1	38,8	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 328,7	33,5	41 871,9	22 570,9	725,3	33,9	39,2	2019
1 272,7	31,9	41 210,3	21 349,8	731,7	35,2	39,0	2017/2018
1 209,4	33,8	38 513,3	18 859,5	653,2	33,7	40,3	2015/2016
1 209,0	36,9	31 531,5	18 812,7	502,8	34,9	37,0	2013/2014
860,9	33,5	23 028,4	12 564,2	372,9	32,5	34,3	2011/2012
1 660,1	37,3	34 779,8	21 552,7	475,6	33,6	35,4	vor 2011
7 540,7	34,5	210 935,1	115 709,7	3 461,5	34,1	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 613,6	40,0	105 065,6	48 356,9	3 115,9	36,8	44,6	2019
1 714,7	40,5	108 268,3	51 229,5	3 235,1	37,6	44,6	2017/2018
1 181,3	40,7	68 961,8	34 602,7	2 018,8	36,0	42,9	2015/2016
759,9	42,2	36 753,6	22 193,4	1 087,1	36,1	42,6	2013/2014
367,7	39,0	19 210,2	10 635,9	569,3	34,6	39,2	2011/2012
463,6	42,0	15 278,3	12 873,8	430,6	35,0	38,7	vor 2011
6 100,7	40,6	353 537,7	179 892,2	10 456,8	36,5	43,7	Zusammen
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(101,4)	(21,4)	(5 755,4)	(2 795,9)	(152,4)	34,6	40,8	2019
(135,8)	23,8	(9 613,2)	(3 429,7)	(236,1)	33,8	38,6	2017/2018
(152,8)	24,9	(9 535,2)	(3 956,8)	(240,6)	36,1	42,6	2015/2016
(128,2)	26,4	(8 421,7)	(3 493,5)	(227,0)	32,8	36,8	2013/2014
(99,6)	26,5	(5 510,1)	(2 580,0)	(138,1)	29,3	34,2	2011/2012
364,1	28,4	16 738,4	9 353,7	431,0	32,2	36,3	vor 2011
518,4	29,9	21 985,7	12 274,6	513,1	36,3	41,8	unbekannt
1 500,1	27,1	77 559,7	37 884,2	1 938,3	34,1	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
848,4	40,6	50 357,4	26 262,1	1 552,6	35,4	42,0	2019
1 103,5	40,8	63 872,8	32 565,8	1 897,0	37,3	45,4	2017/2018
936,4	40,5	51 842,8	27 769,1	1 539,1	37,3	44,7	2015/2016
678,3	40,9	37 188,4	20 785,7	1 145,1	37,5	43,8	2013/2014
387,5	38,4	24 807,2	12 119,2	760,1	33,8	40,7	2011/2012
1 061,4	39,7	65 549,2	31 019,6	1 926,4	35,1	42,6	vor 2011
1 006,2	40,4	55 858,9	29 370,7	1 636,4	37,9	44,5	unbekannt
6 021,6	40,3	349 476,7	179 892,2	10 456,8	36,5	43,7	Zusammen
7 521,7	36,7	427 036,4	217 776,4	12 395,1	35,9	42,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(224,3)	(13 753,5)	(3 439,9)	(5 113,5)	(223,8)	(346,8)	67,3	64,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	/	(5 760,7)	/	/	/	(154,4)	(75,3)	(76,8)
Energieversorgung	1 265,3	111 543,8	11 348,0	23 020,4	1 056,0	2 175,0	49,3	48,6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	1 039,3	42 707,9	6 412,3	17 533,7	349,3	793,9	36,6	44,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 524,6	73 347,1	33 281,9	48 477,0	1 006,0	1 602,1	68,7	62,8
Verkehr und Lagerei	2 365,8	217 055,4	24 636,6	46 860,3	2 353,9	4 639,9	52,6	50,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 110,3	1 043 946,5	117 201,7	203 661,5	15 351,8	28 153,2	57,5	54,5
Information und Kommunikation	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	875,8	76 973,6	8 982,8	17 665,7	927,7	1 868,7	50,8	49,6
Erziehung und Unterricht	(56,0)	/	/	/	/	/	(49,1)	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 482,4	305 891,0	46 258,5	83 602,6	3 674,8	6 839,3	55,3	53,7
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 823,1	118 831,8	22 178,4	37 278,1	1 543,3	2 845,5	59,5	54,2
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/
	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 248,0	416 807,2	69 454,8	125 831,1	2 121,1	4 297,5	55,2	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 248,0	416 807,2	69 454,8	125 831,1	2 121,1	4 297,5	55,2	49,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 039,5	453 809,9	48 502,5	104 493,2	5 344,7	11 705,7	46,4	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 917,0	1 154 432,7	161 491,5	262 347,6	19 273,1	33 686,8	61,6	57,2
Zusammen	12 956,6	1 608 242,7	209 994,0	366 840,9	24 617,7	45 392,5	57,2	54,2
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 005,1	549 692,2	44 089,6	86 356,4	7 296,2	13 826,1	51,1	52,8
Kipper	4 743,1	131 372,7	81 383,3	102 977,4	2 695,9	3 404,3	79,0	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	884,3	99 429,8	18 145,5	23 366,5	2 111,2	2 748,5	77,7	76,8
isolierter Kastenaufbau	1 704,2	272 946,9	15 724,3	36 714,8	2 884,3	6 413,7	42,8	45,0
Kastenaufbau	2 936,5	323 317,2	35 549,1	58 560,0	3 960,8	7 038,4	60,7	56,3
Containerfahrzeug	5 423,4	378 357,8	38 294,3	111 864,6	3 844,1	9 714,4	34,2	39,6
sonstige	1 569,2	103 839,7	18 830,6	28 738,1	1 232,0	2 004,5	65,5	61,5
ohne Differenzierung ²⁾	1 938,7	166 093,5	27 432,2	44 094,1	2 714,5	4 540,1	62,2	59,8
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(168,3)	42,9	(6 342,1)	(4 002,2)	(169,1)	37,7	43,4	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	(45,7)	(4 274,9)	/	(115,8)	(40,5)	(43,9)	
633,6	33,4	33 468,5	12 178,4	673,8	32,2	37,1	
/	/	/	/	/	/	/	
455,7	30,5	(11 996,3)	7 099,1	(230,5)	26,0	34,1	
1 884,6	42,7	41 395,3	37 344,9	927,4	38,8	39,8	
1 265,5	34,8	60 950,5	25 025,1	1 362,0	34,3	39,2	
4 584,4	36,1	247 247,6	116 769,4	6 745,7	36,6	44,0	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
503,5	36,5	20 570,2	10 629,0	513,3	31,7	38,9	
/	/	/	/	/	(29,4)	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
2 564,8	36,4	92 859,2	50 750,8	2 140,4	34,4	40,9	
/	/	/	/	/	/	/	
1 271,0	41,1	41 934,1	25 421,6	980,3	35,4	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
6 040,6	37,1	133 375,4	77 825,5	1 523,2	34,1	36,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
(79,1)	X	(4 061,1)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
6 119,7	37,4	137 436,5	77 825,5	1 523,2	34,1	36,4	Zusammen
1 500,1	27,1	77 559,7	37 884,2	1 938,3	34,1	39,2	Fahrzeuge mit Anhänger
6 021,6	40,3	349 476,7	179 892,2	10 456,8	36,5	43,7	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 521,7	36,7	427 036,4	217 776,4	12 395,1	35,9	42,6	Zusammen
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 374,6	37,2	131 870,1	50 133,6	3 127,8	32,3	43,0	Pritsche
4 446,0	48,4	96 666,2	95 504,0	2 400,8	41,0	46,4	Kipper
816,0	48,0	55 815,6	21 771,9	1 588,3	40,2	48,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
666,0	28,1	52 164,3	14 197,4	1 194,5	30,9	37,9	isolierter Kastenaufbau
1 694,4	36,6	92 901,7	37 946,6	2 188,5	36,8	42,9	Kastenaufbau
692,0	11,3	25 818,5	14 154,3	647,6	30,4	37,1	Containerfahrzeug
1 482,4	48,6	42 960,3	27 432,2	959,4	33,5	41,6	sonstige
1 390,9	41,8	62 215,1	34 461,9	1 811,5	34,9	42,7	ohne Differenzierung ²⁾
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(356,7)	(7 094,7)	(2 680,4)	(4 605,3)	(54,1)	(99,8)	58,2	54,2
Euro 3	982,2	30 204,5	9 386,6	16 087,3	274,5	501,7	58,3	54,7
Euro 4	800,8	30 154,7	(6 365,3)	12 351,2	235,7	448,7	51,5	52,5
Euro 5 und EEV	6 884,1	387 336,4	72 734,7	131 588,6	4 346,7	8 261,4	55,3	52,6
Euro 6 und besser ¹⁾	14 052,3	1 568 535,9	187 704,3	326 846,6	21 820,2	40 357,8	57,4	54,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(48,4)	/
Insgesamt ²⁾	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2019
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(266,8)	42,8	(3 713,8)	(3 059,5)	(51,5)	35,0	35,7	Euro 1 und 2
646,5	39,7	13 392,4	10 020,6	220,7	36,0	38,0	Euro 3
470,4	37,0	11 854,8	(7 318,0)	(181,5)	32,4	37,4	Euro 4
4 084,8	37,2	133 651,7	80 200,6	2 963,4	34,3	38,7	Euro 5 und EEV
8 096,7	36,6	401 091,2	194 193,9	10 491,9	36,0	42,9	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(28,8)	/	Unbekannt
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 139,7	169 918,5	113 583,5	188 804,0	2 204,7	3 724,2	60,2	59,2
Binnenverkehr	9 111,3	169 141,9	113 166,3	188 056,6	2 192,9	3 704,6	60,2	59,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(55,8)	(60,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 833,1	350 250,4	51 021,8	92 092,5	4 655,9	8 418,4	55,4	55,3
Binnenverkehr	3 713,3	338 474,3	49 184,9	88 711,7	4 468,3	8 081,9	55,4	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	119,8	11 776,2	(1 836,9)	3 380,7	(187,7)	(336,5)	54,3	55,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 466,6	1 128 117,4	48 800,6	91 199,7	16 151,9	30 324,5	53,5	53,3
Binnenverkehr	3 083,6	943 565,1	42 758,3	80 437,1	13 303,9	25 146,6	53,2	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	383,0	184 552,4	6 042,3	10 762,6	2 847,9	5 177,9	56,1	55,0
Kabotage	(67,5)	(12 397,9)	(1 049,9)	(1 908,2)	(207,0)	(353,9)	55,0	58,5
Gesamt								
Binnenverkehr	15 908,2	1 451 181,3	205 109,5	357 205,4	19 965,1	36 933,1	57,4	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	531,2	197 105,1	8 296,3	14 890,8	3 047,4	5 534,0	55,7	55,1
Kabotage	(67,5)	(12 397,9)	(1 049,9)	(1 908,2)	(207,0)	(353,9)	55,0	58,5
Zusammen	16 506,9	1 660 684,3	214 455,7	374 004,3	23 219,6	42 821,0	57,3	54,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 768,4	74 808,2	46 439,8	82 569,5	780,6	1 388,2	56,2	56,2
Binnenverkehr	4 739,8	73 913,5	45 885,3	81 879,0	763,1	1 366,0	56,0	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 286,2	114 441,0	12 487,4	23 947,7	1 098,3	2 117,5	52,1	51,9
Binnenverkehr	1 262,7	112 210,2	12 232,4	23 453,1	1 074,4	2 070,7	52,2	51,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	638,7	174 882,1	6 003,5	12 050,0	1 637,1	3 357,9	49,8	48,8
Binnenverkehr	603,4	160 942,5	5 570,7	11 259,6	1 479,4	3 058,2	49,5	48,4
grenzüberschreitender Verkehr	(35,3)	(13 939,6)	(432,8)	(790,4)	(157,6)	(299,7)	54,8	52,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 605,9	347 066,1	63 688,5	116 591,7	3 316,9	6 494,9	54,6	51,1
grenzüberschreitender Verkehr	(87,4)	(17 065,1)	/	(1 975,5)	(199,0)	(368,7)	62,9	54,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 697,7	364 365,5	64 993,1	118 667,6	3 519,2	6 869,1	54,8	51,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 908,1	244 726,7	160 023,3	271 373,5	2 985,3	5 112,4	59,0	58,4
Binnenverkehr	13 851,1	243 055,4	159 051,7	269 935,5	2 956,0	5 070,6	58,9	58,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(67,6)	70,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 119,3	464 691,4	63 509,2	116 040,1	5 754,2	10 535,9	54,7	54,6
Binnenverkehr	4 976,0	450 684,5	61 417,3	112 164,8	5 542,7	10 152,6	54,8	54,6
grenzüberschreitender Verkehr	143,3	14 006,9	2 091,9	3 875,3	(211,5)	383,3	54,0	55,2
Fernbereich (151 km und mehr)	4 105,3	1 302 999,5	54 804,1	103 249,8	17 788,9	33 682,4	53,1	52,8
Binnenverkehr	3 687,0	1 104 507,6	48 329,0	91 696,7	14 783,4	28 204,8	52,7	52,4
grenzüberschreitender Verkehr	418,3	198 492,0	6 475,1	11 553,0	3 005,6	5 477,6	56,0	54,9
Kabotage	(71,9)	(12 632,2)	(1 112,1)	(2 008,6)	(210,4)	(359,4)	55,4	58,5
Gesamt								
Binnenverkehr	22 514,1	1 798 247,4	268 798,0	473 797,1	23 282,1	43 428,0	56,7	53,6
grenzüberschreitender Verkehr	618,6	214 170,2	9 538,6	16 866,3	3 246,4	5 902,7	56,6	55,0
Kabotage	(71,9)	(12 632,2)	(1 112,1)	(2 008,6)	(210,4)	(359,4)	55,4	58,5
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 103,1	43,7	125 595,9	156 159,5	2 937,5	32,9	33,1	Gewerblicher Verkehr
7 079,4	43,7	124 889,1	155 506,7	2 918,3	32,9	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(29,8)	(30,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 971,1	34,0	167 376,1	51 793,8	4 435,4	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 893,4	33,8	159 848,8	49 587,0	4 219,9	35,6	36,3	Binnenverkehr
(77,6)	39,3	(7 527,2)	(2 206,8)	(215,5)	32,9	34,0	grenzüberschreitender Verkehr
544,9	13,6	133 826,4	15 146,4	3 713,4	45,9	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
462,5	13,0	109 915,7	12 815,7	3 040,3	45,9	47,2	Binnenverkehr
82,4	17,7	23 910,7	2 330,7	673,1	46,1	48,7	grenzüberschreitender Verkehr
72,1	51,6	(6 394,0)	2 051,4	(175,1)	26,5	39,1	Kabotage
9 435,4	37,2	394 653,6	217 909,5	10 178,5	35,7	42,4	Gesamt
183,7	25,7	32 144,8	5 190,2	907,8	41,3	47,3	Binnenverkehr
72,1	51,6	(6 394,0)	2 051,4	(175,1)	26,5	39,1	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
9 691,2	37,0	433 192,4	225 151,0	11 261,4	35,8	42,9	Zusammen
3 243,5	40,5	49 351,9	55 810,2	930,6	33,6	33,7	Werkverkehr
3 212,5	40,4	48 378,8	55 084,3	907,3	33,5	33,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
562,4	30,4	47 325,1	11 480,7	957,5	35,2	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
551,9	30,4	46 308,5	11 226,8	933,6	35,3	35,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(34,1)	(33,7)	grenzüberschreitender Verkehr
141,2	18,1	34 132,8	3 077,9	755,1	39,7	39,8	Fernbereich (151 km und mehr)
125,8	17,3	29 265,0	2 719,7	650,8	39,8	39,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	37,7	39,0	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 890,3	37,1	123 952,3	69 030,8	2 491,7	34,3	36,9	Gesamt
/	39,4	(6 857,5)	/	(151,5)	37,5	38,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
3 950,3	37,1	131 280,5	70 450,9	2 656,9	34,4	36,9	Zusammen
10 346,6	42,7	174 947,8	211 969,6	3 868,0	33,1	33,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 291,9	42,6	173 267,9	210 591,0	3 825,6	33,1	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	49,0	/	/	/	34,5	34,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 533,5	33,1	214 701,2	63 274,5	5 392,9	35,4	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 445,4	33,0	206 157,3	60 813,9	5 153,6	35,5	36,2	Binnenverkehr
88,1	38,1	8 543,9	(2 460,6)	(239,4)	33,0	34,0	grenzüberschreitender Verkehr
686,1	14,3	167 959,2	18 224,3	4 468,5	45,1	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
588,4	13,8	139 180,8	15 535,4	3 691,1	45,1	46,3	Binnenverkehr
97,7	18,9	28 778,4	2 689,0	777,4	45,5	48,1	grenzüberschreitender Verkehr
75,2	51,1	(6 864,7)	2 133,4	(188,8)	26,9	38,4	Kabotage
13 325,7	37,2	518 605,9	286 940,3	12 670,2	35,3	41,5	Gesamt
240,6	28,0	39 002,3	6 528,2	1 059,2	40,8	46,6	Binnenverkehr
75,2	51,1	(6 864,7)	2 133,4	(188,8)	26,9	38,4	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 931,1	245 322,6	160 378,4	272 009,5	2 994,6	5 129,0	59,0	58,4
51 bis 100	3 306,0	240 206,0	41 274,0	75 176,7	3 001,2	5 468,3	54,9	54,9
101 bis 150	1 834,8	226 626,0	22 534,8	41 468,1	2 782,3	5 128,3	54,3	54,3
Zusammen	19 071,9	712 154,6	224 187,2	388 654,3	8 778,1	15 725,6	57,7	55,8
151 bis 200	1 179,7	205 448,7	14 572,0	27 000,9	2 542,7	4 699,2	54,0	54,1
201 bis 250	764,1	171 623,3	9 921,3	18 705,3	2 229,2	4 208,8	53,0	53,0
251 bis 300	585,3	160 738,0	7 735,6	14 973,0	2 125,1	4 114,2	51,7	51,7
301 bis 350	401,7	130 012,0	5 700,2	10 741,9	1 845,3	3 475,8	53,1	53,1
351 bis 400	288,4	107 783,8	4 205,4	7 763,5	1 571,5	2 902,9	54,2	54,1
401 bis 450	205,1	87 319,4	2 875,1	5 506,8	1 223,2	2 342,5	52,2	52,2
451 bis 500	165,7	78 564,3	2 367,5	4 550,8	1 121,8	2 156,2	52,0	52,0
Zusammen	3 589,9	941 489,4	47 377,2	89 242,2	12 658,8	23 899,6	53,1	53,0
501 bis 600	247,8	135 939,1	3 743,7	6 853,0	2 052,7	3 758,2	54,6	54,6
601 bis 700	140,7	90 795,9	2 035,6	3 793,5	1 311,9	2 448,3	53,7	53,6
701 bis 800	64,4	47 863,9	972,4	1 790,4	723,2	1 330,1	54,3	54,4
801 bis 900	(30,1)	(25 480,1)	(404,0)	(785,1)	(342,5)	(664,1)	51,5	51,6
901 bis 1 000	(18,7)	(17 722,7)	(243,3)	(496,2)	(229,7)	(469,6)	49,0	48,9
Zusammen	501,7	317 801,7	7 399,0	13 718,2	4 660,1	8 670,2	53,9	53,7
1 001 und mehr	41,1	53 604,1	(485,4)	1 057,3	(641,9)	(1 394,6)	45,9	46,0
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	22 000,8	1 728 483,7	270 257,2	469 122,9	24 213,8	43 145,0	57,6	56,1
dar.: Pendelfahrten	6 948,2	115 303,4	97 268,6	143 472,4	1 843,3	2 735,9	67,8	67,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,7)	(17 184,1)	(1 157,9)	(2 020,7)	(247,6)	(476,2)	57,3	52,0
Abschnittsfahrten	1 203,7	296 566,1	9 191,6	23 549,0	2 525,0	6 545,0	39,0	38,6
dav.: Sammelfahrten	123,7	21 708,6	(1 081,1)	2 556,2	(214,9)	(510,3)	42,3	42,1
Verteilerfahrten	686,3	159 909,9	5 729,4	14 013,3	1 509,2	3 698,6	40,9	40,8
Sammel- und Verteilerfahrten	393,8	114 947,7	2 381,1	6 979,5	800,9	2 336,1	34,1	34,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 406,2	296 566,1	26 557,1	78 033,5	2 525,0	6 442,5	34,0	39,2
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(68,7)	(18 454,6)	(1 181,9)	(2 073,3)	(259,5)	(505,3)	57,0	51,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2019
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 380,3	42,7	175 810,3	212 921,7	3 892,0	33,1	33,2	Entfernungsstufen in km
1 875,1	36,2	133 337,1	46 607,5	3 321,3	33,9	34,1	bis 50
686,7	27,2	83 795,1	17 473,8	2 140,1	38,2	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
12 942,0	40,4	392 942,5	277 003,0	9 353,5	33,7	35,0	Zusammen
316,2	21,1	54 530,0	8 370,2	1 441,9	41,2	41,4	151 bis 200
160,6	17,4	35 943,1	4 298,1	961,9	43,1	43,1	201 bis 250
93,5	13,8	25 507,8	2 439,9	665,5	44,4	44,5	251 bis 300
(44,9)	10,1	(14 521,2)	(1 247,5)	(404,5)	47,5	47,6	301 bis 350
(27,0)	(8,6)	(10 036,6)	(713,5)	(265,6)	49,6	49,6	351 bis 400
(19,1)	(8,5)	(8 112,5)	(492,9)	(210,1)	47,9	47,9	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,5	48,5	451 bis 500
673,1	15,8	154 250,6	17 893,5	4 105,8	44,2	45,2	Zusammen
/	/	/	/	/	52,5	52,5	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,9	49,9	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,8	51,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,5	50,6	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,8	46,7	901 bis 1 000
(25,3)	(4,8)	(16 114,4)	(688,7)	(436,8)	51,4	51,2	Zusammen
/	/	/	/	/	45,2	45,3	1 001 und mehr
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt
13 641,4	38,3	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,3	42,4	Art der Fahrt
4 638,1	40,0	74 894,4	101 499,0	1 853,8	39,7	40,2	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	53,4	50,0	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	53,2	49,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 939,4	1 309 200,6	212 070,6	378 148,3	16 456,0	31 160,7	56,1	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 295,7	195 436,6	39 839,5	64 681,8	2 442,6	4 313,4	61,6	56,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	417,9	130 943,7	6 108,8	11 226,0	1 976,3	3 597,1	54,4	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	447,3	132 813,3	7 050,4	12 331,1	2 063,7	3 716,1	57,2	55,5
Berlinverkehr	(413,7)	29 853,3	(3 728,8)	7 409,9	343,5	640,7	50,3	53,6
Zusammen	22 514,1	1 798 247,4	268 798,0	473 797,1	23 282,1	43 428,0	56,7	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	277,9	97 682,2	4 298,0	7 525,2	1 486,7	2 685,7	57,1	55,4
Drittstaaten	(59,6)	(15 923,2)	/	(1 563,1)	(227,6)	(417,6)	64,0	54,5
Zusammen	337,5	113 605,3	5 297,8	9 088,3	1 714,4	3 103,3	58,3	55,2
Empfang aus								
EU-Staaten	224,0	74 568,6	3 520,0	6 199,5	1 152,7	2 082,3	56,8	55,4
Drittstaaten	/	(5 616,1)	/	/	/	/	(34,4)	(44,9)
Zusammen	247,7	80 184,8	3 751,5	6 872,9	1 223,3	2 239,8	54,6	54,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	501,9	172 250,8	7 818,0	13 724,7	2 639,4	4 768,1	57,0	55,4
Drittstaaten	(83,3)	(21 539,3)	/	(2 236,5)	(298,3)	(575,1)	55,1	51,9
Wechselverkehr zusammen	585,2	193 790,1	9 049,3	15 961,1	2 937,7	5 343,1	56,7	55,0
Dreiländerverkehr	(33,5)	(20 380,1)	(489,4)	(905,2)	(308,7)	(559,6)	54,1	55,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	531,0	188 955,6	8 244,3	14 506,5	2 911,6	5 226,0	56,8	55,7
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(84,0)	(23 471,2)	/	(2 256,4)	(309,6)	(626,2)	54,9	49,4
Zusammen	618,6	214 170,2	9 538,6	16 866,3	3 246,4	5 902,7	56,6	55,0
Kabotage	(71,9)	(12 632,2)	(1 112,1)	(2 008,6)	(210,4)	(359,4)	55,4	58,5
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2019

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 644,7	37,2	395 289,9	229 433,4	9 559,7	34,9	40,4	Binnenverkehr
2 241,2	40,5	77 693,9	47 465,6	1 929,9	35,5	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
127,4	23,4	18 590,9	(3 379,8)	507,2	41,8	48,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
101,4	18,5	18 027,1	2 496,9	471,7	47,5	49,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
210,9	33,8	(9 004,0)	(4 164,6)	(201,7)	32,2	40,8	Berlinverkehr
13 325,7	37,2	518 605,9	286 940,3	12 670,2	35,3	41,5	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(75,2)	21,3	(12 490,4)	(2 141,4)	(352,7)	44,5	48,9	Versand nach
/	/	/	/	/	58,3	52,1	EU-Staaten
							Drittstaaten
(79,8)	19,1	(13 060,0)	(2 294,3)	(371,7)	46,5	49,3	Zusammen
							Empfang aus
110,6	33,1	17 775,7	2 921,6	479,2	38,6	45,0	EU-Staaten
/	(60,1)	(4 702,3)	/	(106,3)	/	(26,8)	Drittstaaten
(146,3)	37,1	22 478,0	(3 810,2)	585,5	35,1	43,3	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
185,8	27,0	30 266,1	5 063,0	831,9	41,6	47,1	EU-Staaten
/	(32,6)	(5 271,9)	/	(125,3)	37,6	42,6	Drittstaaten
226,1	27,9	35 538,0	6 104,5	957,3	41,0	46,6	Wechselverkehr zusammen
(14,5)	(30,2)	(3 464,3)	(423,7)	(102,0)	36,8	46,7	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
196,9	27,0	33 121,9	5 391,2	916,9	41,4	47,4	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach
/	(32,4)	(5 271,9)	/	(125,3)	37,5	41,2	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
240,6	28,0	39 002,3	6 528,2	1 059,2	40,8	46,6	EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
75,2	51,1	(6 864,7)	2 133,4	(188,8)	26,9	38,4	Zusammen
13 641,4	37,0	564 472,9	295 601,9	13 918,3	35,5	42,0	Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	738,6	99 216,2	11 562,7	17 887,3	1 541,4	2 586,8	64,6	59,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 675,9	124 591,0	86 353,0	106 413,7	2 740,7	3 355,2	81,1	81,7
Zusammen	5 450,9	226 650,9	98 836,0	125 470,5	4 348,7	6 030,9	78,8	72,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 150,7	325 290,0	28 359,1	48 317,3	4 596,6	7 960,4	58,7	57,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(69,6)	(10 999,3)	(413,3)	(1 329,5)	(71,2)	(248,8)	31,1	28,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	806,3	110 184,3	9 239,4	18 131,1	1 558,6	2 820,6	51,0	55,3
Zusammen	3 026,6	446 473,6	38 011,8	67 778,0	6 226,4	11 029,7	56,1	56,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	335,1	32 214,7	5 864,5	7 579,1	590,6	780,3	77,4	75,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	906,5	122 283,5	13 449,6	21 932,7	1 862,8	3 266,2	61,3	57,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 438,8	151 029,0	34 945,7	49 711,3	2 413,4	3 715,3	70,3	65,0
Zusammen	3 680,4	305 527,1	54 259,8	79 223,1	4 866,7	7 761,9	68,5	62,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	954,4	113 335,5	11 990,3	20 487,9	1 578,1	2 656,8	58,5	59,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	357,5	59 235,1	3 502,6	7 942,2	647,1	1 366,5	44,1	47,4
12 Fahrzeuge	745,1	97 464,9	7 553,0	15 875,5	1 118,0	2 100,8	47,6	53,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	123,3	34 228,6	907,1	2 834,8	(277,6)	(818,1)	32,0	33,9
Zusammen	1 225,9	190 928,7	11 962,7	26 652,5	2 042,8	4 285,4	44,9	47,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 363,9	122 420,8	24 378,3	42 606,6	1 710,2	2 694,6	57,2	63,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	538,8	85 635,3	4 815,9	11 019,5	892,6	2 098,4	43,7	42,5
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 130,5	172 396,7	7 407,7	60 723,6	647,8	4 184,9	12,2	15,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 056,8	73 457,9	7 806,9	18 056,1	666,9	1 443,2	43,2	46,2
18 Sammelgut	1 698,9	281 626,5	18 747,9	38 438,0	3 671,9	7 307,5	48,8	50,2
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	(55,6)	(44,0)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 502,4	619 713,2	40 009,9	130 453,3	5 966,0	15 230,8	30,7	39,2
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 553,1	101 793,3	26 767,9	35 895,6	1 968,1	2 705,4	74,6	72,7
trockene Massengüter (unverpackt)	5 832,7	247 720,8	111 150,0	138 318,9	5 427,0	6 889,1	80,4	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 754,5	64 720,5	12 017,3	42 001,0	408,7	1 244,0	28,6	32,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 065,1	234 673,3	17 056,0	47 769,7	2 411,5	6 094,7	35,7	39,6
palettiertes Gut	5 917,6	837 197,6	61 343,0	127 224,8	10 231,9	20 703,2	48,2	49,4
gebündelte Güter	664,6	76 976,3	7 070,7	13 230,7	1 060,2	1 828,4	53,4	58,0
andere Güter	4 416,9	461 968,0	44 043,7	88 231,2	5 231,4	10 225,3	49,9	51,2
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 270,7	88 852,8	3 969,7	21 880,8	400,9	1 878,8	18,1	21,3
31 bis 60	1 984,6	174 187,0	15 429,8	35 950,7	1 549,8	3 687,4	42,9	42,0
61 bis 90	5 679,6	538 444,8	73 680,6	119 958,5	7 164,4	12 935,6	61,4	55,4
91 und mehr	9 243,4	919 039,1	142 434,4	215 427,2	14 226,1	23 893,3	66,1	59,5
Zusammen	18 178,3	1 720 523,6	235 514,6	393 217,3	23 341,2	42 395,1	59,9	55,1
unbekannt	5 026,2	304 526,2	43 934,2	99 454,7	3 397,6	7 295,0	44,2	46,6
Insgesamt	23 204,6	2 025 049,8	279 448,8	492 672,0	26 738,8	49 690,0	56,7	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(193,8)	(17 168,0)	(2 120,9)	(5 922,3)	(216,4)	(539,1)	35,8	40,1
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(414,0)	36 319,2	(4 799,5)	(13 094,5)	448,0	1 119,0	36,7	40,0
Zusammen	688,6	60 776,6	7 959,4	21 426,3	781,0	1 885,9	37,1	41,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	709,3	63 263,3	8 178,3	21 974,8	812,4	1 951,5	37,2	41,6

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2019
Stand: April 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2019
Version: April 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**