

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Mai 2019

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

| | Seite (Page) |
|--|-----------------|
| Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Mai 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - May 2019) | |
| Kurzbericht (Review) | 5 |
| Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features) | |
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity) | 6 |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle) | 8 |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) | 10 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles) | 12 |
| 5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes) | 14 |
| Eigenschaften der Fahrt (Journey features) | |
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories) | 16 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey) | 18 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail) | 20 |
| Eigenschaften der Ladung (Cargo features) | |
| 9. Güterabteilungen (Types of goods) | 22 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers) | 23 |
| Methodische Erläuterungen (Methodological notes) | 24 |
| Zeichenerklärung (Legend) | 26 |

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2019

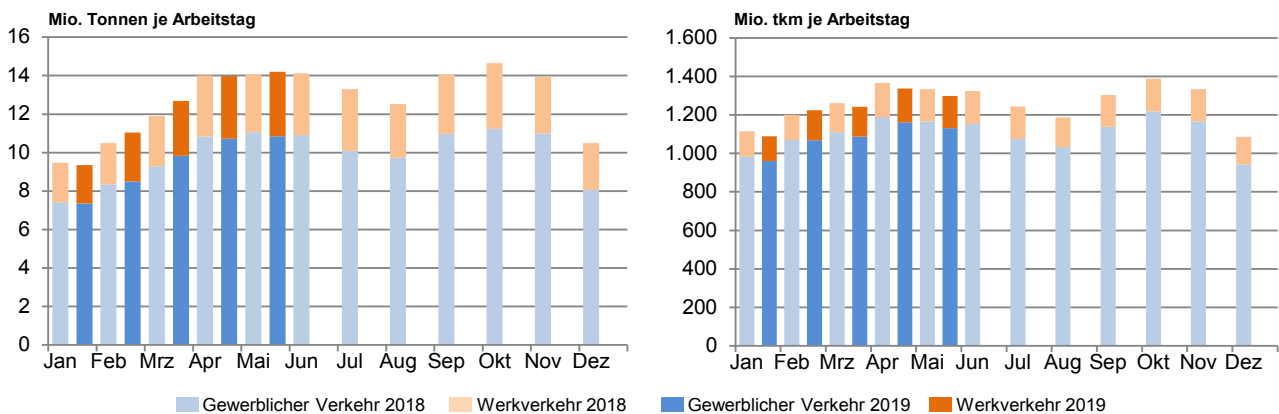
Transport im Fernbereich geringer

Im **Mai 2019** transportierten deutsche Lastkraftfahrzeuge *) insgesamt 298,161 Millionen (Mio.) Tonnen (t) Güter. Im arbeitstäglichen Vergleich entspricht dies dem Transportniveau des Vormonats und desselben Vorjahresmonats. Mit 27,281 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometern (tkm) blieb die transportweitenabhängige Beförderungsleistung allerdings unter den arbeitstäglichen Ergebnissen des Vormonats (-2,8 %) und des Vorjahresmonats (-2,7 %). Dies ist beeinflusst von einem geringeren Transportaufkommen im Fernbereich des Binnenverkehrs im Vergleich zum Vormonat und zum Vorjahresmonat (jeweils arbeitstäglich -3,7 %). Mit insgesamt 70,251 Mio. t wurden weiterhin mehr Güter als im Vorjahr im Werkverkehr verfrachtet (arbeitstäglich +11,5 %).

In den **ersten fünf Monaten** des Jahres 2019 wurden mit insgesamt 1,271 Mrd. t mehr Güter transportiert als im Vorjahr (+2,4 %). Der arbeitstägliche Anstieg beruht auf der Trans-

portzunahme des Binnenverkehrs im Nah- (+4,6 %) und im Regionalbereich (+2,2 %). Dagegen sank das arbeitstägliche Transportaufkommen im Fernbereich des Binnenverkehrs (-1,7 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (-6,6 %). Im Werkverkehr wurden mit insgesamt 289,885 Mio. t mehr Güter befördert (arbeitstäglich +8,0 %), wobei die Beförderungsleistung auf 16,246 Mrd. tkm anstieg (arbeitstäglich +3,1 %). Insgesamt blieb die Beförderungsleistung mit 128,568 Mrd. tkm unter dem Vorjahreswert (arbeitstäglich -1,3 %). Während die arbeitstägliche Beförderungsleistung für die Binnenbeförderungen im Nahbereich (+4,4 %) und im Regionalbereich (+2,1 %) den Vorjahreswert übertraf, war im Fernbereich des Binnenverkehrs (-2,4 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (-7,2 %) ein Minus zu verzeichnen. Die Beförderungsleistung für Kabotage stieg auf 0,802 Mrd. tkm (+23,7 %).

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

| Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart | Transportmenge | | | | | Beförderungsleistung | | | | |
|--|------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------|--|----------------------|---------------------------------------|----------------|------------------|--|
| | Mai 2019 | arbeitstägliche Veränderung gegenüber | | Januar-Mai 2019 | arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | Mai 2019 | arbeitstägliche Veränderung gegenüber | | Januar-Mai 2019 | arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum |
| | | Vormonat | Vorjahresmonat | | | | Vormonat | Vorjahresmonat | | |
| | 1 000 t | % | | 1 000 t | % | Mio. tkm | % | | Mio. tkm | % |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Binnenverkehr | 287 682,4 | / | / | 1 221 764,8 | + 2,7 | 24 038,6 | / | / | 112 111,9 | / |
| Nahbereich (bis 50 km) | 171 064,7 | / | / | 687 247,2 | + 4,6 | 3 239,6 | / | / | 13 063,0 | + 4,4 |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 67 755,7 | + 5,1 | / | 298 722,0 | + 2,2 | 6 062,4 | / | / | 27 130,8 | + 2,1 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 48 862,0 | - 3,7 | - 3,7 | 235 795,6 | - 1,7 | 14 736,6 | - 5,1 | - 5,4 | 71 918,0 | - 2,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 9 280,4 | / | / | 44 238,5 | - 6,6 | 3 070,4 | - 9,9 | / | 15 653,3 | - 7,2 |
| Kabotage | (1 198,2) | X | X | 4 709,1 | / | (171,4) | X | X | 802,4 | + 24,2 |
| Insgesamt | 298 161,0 | / | / | 1 270 712,4 | + 2,4 | 27 280,5 | - 2,8 | - 2,7 | 128 567,6 | - 1,3 |
| Gewerblicher Verkehr | 227 909,7 | / | / | 980 827,5 | / | 23 750,1 | / | - 3,1 | 112 321,9 | - 2,0 |
| Werkverkehr | 70 251,3 | / | + 11,5 | 289 884,9 | + 8,0 | 3 530,4 | / | / | 16 245,7 | + 3,1 |
| Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage | 21 | 20 | 20 | 104 | 103 | 21 | 20 | 20 | 104 | 103 |

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder mehr als 6 t zulässigem Gesamtgewicht sowie Sattelzugfahrzeuge.

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast | Fahrten mit Ladung | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|--|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung | |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | | |
| bis 7 500 | (428,6) | (14 643,1) | (778,0) | (1 656,3) | (26,1) | (55,2) | 47,0 | 47,2 | |
| 7 501 bis 10 000 | (162,7) | (5 948,9) | (352,1) | (685,7) | (11,7) | (25,0) | 51,4 | 46,8 | |
| 10 001 bis 20 000 | 3 737,5 | 232 869,0 | 13 356,4 | 26 702,8 | 751,9 | 1 575,2 | 50,0 | 47,7 | |
| 20 001 bis 30 000 | 4 229,1 | 216 405,2 | 28 956,7 | 59 202,9 | 1 481,0 | 2 961,2 | 48,9 | 50,0 | |
| 30 001 bis 40 000 | 4 630,1 | 348 714,7 | 66 367,3 | 100 019,6 | 4 885,4 | 7 998,3 | 66,4 | 61,1 | |
| 40 001 und mehr | 10 912,8 | 1 244 881,2 | 188 350,5 | 334 603,4 | 20 124,4 | 38 230,2 | 56,3 | 52,6 | |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 | |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | | |
| bis 7 500 | (539,7) | (18 645,5) | (1 011,3) | (2 170,5) | (33,6) | (73,7) | 46,6 | 45,6 | |
| 7 501 bis 11 999 | 1 408,3 | 110 438,3 | 3 871,6 | 7 362,7 | 300,0 | 584,4 | 52,6 | 51,3 | |
| 12 000 bis 20 000 | 2 568,9 | 133 149,9 | 10 493,7 | 21 529,7 | 507,9 | 1 093,3 | 48,7 | 46,5 | |
| 20 001 bis 30 000 | 4 164,3 | 221 085,3 | 29 379,4 | 59 667,3 | 1 583,7 | 3 138,2 | 49,2 | 50,5 | |
| 30 001 bis 40 000 | 5 501,1 | 437 880,0 | 83 995,8 | 125 138,4 | 6 584,5 | 10 647,4 | 67,1 | 61,8 | |
| 40 001 und mehr | 9 918,5 | 1 142 263,2 | 169 409,3 | 307 002,0 | 18 270,7 | 35 308,1 | 55,2 | 51,7 | |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 | |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | | |
| bis 4 000 | (492,7) | 22 288,8 | (939,1) | (1 813,5) | (40,2) | (80,6) | 51,8 | 49,9 | |
| 4 001 bis 10 000 | 3 863,6 | 242 819,9 | 13 896,1 | 26 984,5 | 828,9 | 1 641,6 | 51,5 | 50,5 | |
| 10 001 bis 15 000 | 3 008,3 | 151 801,3 | 20 085,2 | 39 451,6 | 1 016,8 | 1 962,9 | 50,9 | 51,8 | |
| 15 001 bis 20 000 | 2 616,4 | 115 234,7 | 27 365,7 | 44 730,2 | 1 130,2 | 1 988,2 | 61,2 | 56,8 | |
| 20 001 bis 30 000 | 7 883,1 | 778 085,5 | 127 595,6 | 204 569,6 | 11 977,1 | 20 567,0 | 62,4 | 58,2 | |
| 30 001 und mehr | 6 236,6 | 753 232,0 | 108 279,3 | 205 321,2 | 12 287,2 | 24 604,9 | 52,7 | 49,9 | |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 | |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.
³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.
⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast | |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|--|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| (276,4) | 39,2 | (6 063,3) | (1 043,1) | (22,7) | 28,8 | 33,5 | Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr | |
| (122,8) | 43,0 | (2 381,6) | (521,0) | (10,0) | 29,2 | 33,5 | | |
| 2 183,6 | 36,9 | 64 755,9 | 15 117,6 | 431,0 | 31,9 | 37,5 | | |
| 2 159,4 | 33,8 | 56 771,2 | 28 916,3 | 756,8 | 32,9 | 39,8 | | |
| 3 152,3 | 40,5 | 92 750,2 | 66 695,8 | 2 074,2 | 39,8 | 48,5 | | |
| 6 573,6 | 37,6 | 360 468,2 | 201 488,6 | 11 143,1 | 35,1 | 40,8 | | |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | | Insgesamt |
| (358,4) | 39,9 | (8 124,7) | (1 440,6) | (33,1) | 28,0 | 31,5 | | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr |
| 790,3 | 35,9 | 26 254,9 | 4 111,0 | 140,5 | 33,7 | 41,4 | | |
| 1 556,3 | 37,7 | 42 434,5 | 12 188,2 | 321,6 | 31,1 | 35,9 | | |
| 2 100,9 | 33,5 | 56 528,5 | 29 167,8 | 803,4 | 33,1 | 40,2 | | |
| 3 791,2 | 40,8 | 125 683,8 | 84 973,8 | 3 053,3 | 40,0 | 48,1 | | |
| 5 871,1 | 37,2 | 324 164,0 | 181 900,9 | 10 086,0 | 34,7 | 40,2 | | |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt | |
| 437,4 | 47,0 | 11 767,7 | (1 252,6) | (28,7) | 30,6 | 36,8 | Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr | |
| 2 192,4 | 36,2 | 63 216,3 | 15 277,8 | 429,4 | 32,9 | 40,0 | | |
| 1 654,9 | 35,5 | 44 108,2 | 21 307,0 | 568,7 | 33,1 | 40,2 | | |
| 1 570,9 | 37,5 | 32 949,1 | 27 196,6 | 574,4 | 38,0 | 44,1 | | |
| 4 898,6 | 38,3 | 216 929,9 | 126 367,1 | 5 739,4 | 38,6 | 45,5 | | |
| 3 714,0 | 37,3 | 214 219,1 | 122 381,2 | 7 097,1 | 33,0 | 38,8 | | |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | | Insgesamt |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|----------------------|
| | Anzahl | zurückgelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladevermögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladevermögen | Beförderungsleistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 4 499,9 | 253 958,3 | 15 221,3 | 32 069,9 | 796,2 | 1 716,9 | 47,5 | 46,4 |
| 3 Achsen | 3 493,7 | 144 140,3 | 23 683,1 | 49 723,9 | 925,2 | 2 012,4 | 47,6 | 46,0 |
| 4 Achsen | 2 184,4 | 33 586,0 | 32 710,2 | 44 189,0 | 464,1 | 671,0 | 74,0 | 69,2 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen ¹⁾ | 10 180,8 | 431 878,9 | 71 633,8 | 126 026,5 | 2 186,7 | 4 403,4 | 56,8 | 49,7 |
| Lastkraftwagen und Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 2 + 2 Achsen | (373,8) | 41 422,0 | (2 471,8) | (7 285,7) | (282,3) | 794,7 | 33,9 | 35,5 |
| 2 + 3 Achsen | (183,3) | (17 537,0) | (2 456,6) | / | (230,0) | (480,2) | 45,8 | 47,9 |
| 3 + 2 Achsen | 2 077,6 | 237 380,5 | 26 277,8 | 59 295,8 | 2 998,0 | 6 829,0 | 44,3 | 43,9 |
| 3 + 3 Achsen | / | (10 164,6) | / | / | / | (335,6) | 39,8 | 39,6 |
| sonstige | 1 409,6 | 139 792,6 | 17 990,9 | 34 631,6 | 1 726,6 | 3 430,3 | 51,9 | 50,3 |
| Zusammen ¹⁾ | 4 206,3 | 453 722,4 | 51 150,7 | 111 581,0 | 5 412,5 | 11 992,5 | 45,8 | 45,1 |
| Sattelzugmaschinen ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | / | (17 856,5) | (737,0) | (1 741,1) | (109,9) | (259,2) | (42,3) | 42,4 |
| 2 + 2 Achsen | 516,4 | 50 487,9 | 5 659,6 | 12 141,4 | 529,6 | 1 221,7 | 46,6 | 43,3 |
| 2 + 3 Achsen | 6 751,3 | 881 294,1 | 126 860,0 | 205 331,4 | 15 237,3 | 26 406,0 | 61,8 | 57,7 |
| 3 + 2 Achsen | (206,2) | (11 168,0) | (4 585,3) | (5 672,8) | (204,1) | (309,7) | 80,8 | 65,9 |
| 3 + 3 Achsen | (95,4) | (13 135,2) | (1 706,7) | (3 145,6) | (217,4) | (409,4) | 54,3 | 53,1 |
| sonstige | 2 013,5 | 203 919,2 | 35 827,9 | 57 230,8 | 3 383,1 | 5 843,2 | 62,6 | 57,9 |
| Zusammen ¹⁾ | 9 713,6 | 1 177 860,9 | 175 376,5 | 285 263,1 | 19 681,3 | 34 449,3 | 61,5 | 57,1 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | (207,6) | (4 824,2) | / | / | / | / | (55,1) | 47,3 |
| 111 bis 128 | (138,4) | / | (299,7) | (639,3) | / | / | 46,9 | 50,5 |
| 129 bis 147 | (411,5) | (23 075,9) | / | (2 353,3) | (65,3) | (131,5) | (54,0) | 49,7 |
| 148 bis 184 | 1 773,4 | 126 250,1 | 5 941,3 | 12 819,6 | 411,9 | 903,5 | 46,3 | 45,6 |
| 185 bis 220 | 1 283,5 | 87 584,1 | 6 210,6 | 13 285,6 | 380,2 | 845,9 | 46,7 | 44,9 |
| 221 bis 257 | 1 069,0 | 53 212,1 | 5 664,7 | 13 075,8 | 290,9 | 654,2 | 43,3 | 44,5 |
| 258 und mehr | 9 487,3 | 585 221,8 | 102 830,3 | 194 379,6 | 6 421,5 | 13 800,6 | 52,9 | 46,5 |
| Zusammen | 14 387,1 | 885 601,3 | 122 784,5 | 237 607,5 | 7 599,2 | 16 395,9 | 51,7 | 46,3 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 bis 110 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 185 bis 220 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 221 bis 257 | / | / | / | / | / | / | (41,3) | (37,4) |
| 258 und mehr | 9 565,4 | 1 169 271,3 | 174 077,6 | 282 273,6 | 19 616,6 | 34 272,7 | 61,7 | 57,2 |
| Zusammen | 9 713,6 | 1 177 860,9 | 175 376,5 | 285 263,1 | 19 681,3 | 34 449,3 | 61,5 | 57,1 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 2 614,8 | 36,8 | 71 757,8 | 18 273,0 | 488,8 | 30,2 | 36,1 | Achsen/-kombination |
| 1 806,7 | 34,1 | 39 237,4 | 24 583,6 | 534,7 | 31,9 | 36,3 | Lastkraftwagen |
| 2 068,3 | 48,6 | 29 770,7 | 41 685,1 | 595,7 | 38,1 | 36,6 | 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 4 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | mehr als 4 Achsen |
| 6 491,0 | 38,9 | 140 798,2 | 84 559,6 | 1 619,7 | 34,0 | 36,3 | Zusammen ¹⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Lastkraftwagen und Anhänger |
| (133,4) | 26,3 | (6 744,9) | (2 496,5) | (129,7) | 25,3 | 30,5 | 2 + 1 Achsen |
| (85,4) | (31,8) | (5 016,2) | (2 352,1) | (135,3) | 31,8 | 37,4 | 2 + 2 Achsen |
| 628,4 | 23,2 | 35 630,7 | 17 586,8 | 1 005,0 | 34,2 | 38,3 | 2 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | (31,2) | 33,1 | 3 + 2 Achsen |
| 621,5 | 30,6 | 23 712,6 | 15 354,0 | 568,6 | 36,0 | 43,2 | 3 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige |
| 1 514,2 | 26,5 | 74 550,8 | 39 152,5 | 1 927,0 | 33,9 | 38,9 | Zusammen ¹⁾ |
| (89,1) | X | (3 612,5) | X | X | X | X | Sattelzugmaschinen ohne |
| / | X | / | X | X | X | X | Anhänger |
| / | X | / | X | X | X | X | 2 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | 3 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | sonstige |
| (101,3) | X | (3 957,8) | X | X | X | X | Zusammen ¹⁾ |
| (52,4) | (28,6) | (6 653,6) | (707,9) | (97,8) | (30,1) | 30,8 | Sattelzugmaschinen und |
| (219,9) | 29,9 | (11 217,6) | (5 355,4) | (274,7) | 32,3 | 35,4 | Anhänger |
| 4 502,1 | 40,0 | 267 403,3 | 137 374,7 | 8 140,7 | 37,0 | 44,1 | 2 + 1 Achsen |
| (200,4) | 49,3 | (7 967,3) | (5 519,8) | (224,7) | 41,0 | 38,2 | 2 + 2 Achsen |
| (80,2) | 45,7 | (5 917,9) | (2 601,8) | (198,2) | 29,7 | 35,8 | 2 + 3 Achsen |
| 1 306,6 | 39,4 | 64 724,0 | 38 510,5 | 1 955,0 | 37,4 | 43,4 | 3 + 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige |
| 6 361,6 | 39,6 | 363 883,6 | 190 070,2 | 10 891,1 | 36,9 | 43,4 | Zusammen ¹⁾ |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | Motorleistung in kW |
| / | / | / | / | / | / | / | Lastkraftwagen mit und ohne |
| / | / | / | / | / | / | / | Anhänger |
| / | 38,0 | (1 673,3) | / | (7,2) | 33,9 | 35,9 | bis 74 |
| (101,3) | 42,3 | / | (405,5) | / | 28,7 | (38,9) | 75 bis 92 |
| (286,1) | 41,0 | (6 727,7) | / | (39,0) | 27,9 | 38,3 | 93 bis 110 |
| 1 008,4 | 36,3 | 31 757,1 | 7 019,1 | 223,2 | 29,9 | 36,6 | 111 bis 128 |
| 663,5 | 34,1 | 20 094,7 | 6 091,7 | 177,6 | 32,1 | 37,1 | 129 bis 147 |
| 602,6 | 36,1 | 14 102,9 | 6 994,0 | 167,8 | 28,2 | 35,4 | 148 bis 184 |
| 5 203,1 | 35,4 | 138 135,2 | 100 332,4 | 2 920,5 | 34,9 | 38,4 | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| / | / | / | / | / | / | / | 258 und mehr |
| 8 005,3 | 35,7 | 215 349,0 | 123 712,1 | 3 546,7 | 34,0 | 38,1 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | Sattelzugmaschinen |
| - | - | - | - | - | - | - | mit und ohne Anhänger |
| - | - | - | - | - | - | - | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| / | / | / | / | / | / | / | 148 bis 184 |
| / | / | / | / | / | / | / | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | (31,7) | (30,9) | 221 bis 257 |
| 6 410,0 | 40,1 | 365 637,9 | 188 828,0 | 10 845,3 | 37,0 | 43,5 | 258 und mehr |
| 6 462,9 | 40,0 | 367 841,3 | 190 070,2 | 10 891,1 | 36,9 | 43,4 | Zusammen |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 3 068,1 | 239 870,2 | 37 863,6 | 66 365,7 | 3 176,2 | 5 863,4 | 57,1 | 54,2 |
| Bayern | 4 562,9 | 367 417,5 | 55 456,5 | 96 380,3 | 4 701,5 | 8 926,5 | 57,5 | 52,7 |
| Berlin | (428,4) | 37 429,9 | (4 233,7) | (7 811,7) | (417,1) | (846,2) | 54,2 | 49,3 |
| Brandenburg | 820,8 | 64 622,3 | 9 840,8 | 17 185,4 | 921,2 | 1 599,5 | 57,3 | 57,6 |
| Bremen | (172,2) | (13 464,6) | (1 706,3) | (3 954,4) | (152,8) | (344,9) | (43,1) | 44,3 |
| Hamburg | (368,8) | (29 383,8) | (4 135,5) | (8 217,3) | (359,4) | (702,5) | 50,3 | 51,2 |
| Hessen | 1 566,2 | 146 238,6 | 18 284,0 | 33 477,9 | 1 844,9 | 3 567,8 | 54,6 | 51,7 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 509,2 | 53 230,9 | 6 819,6 | 11 080,1 | 795,5 | 1 301,3 | 61,5 | 61,1 |
| Niedersachsen | 2 534,7 | 250 734,7 | 33 382,0 | 58 962,8 | 3 542,2 | 6 504,7 | 56,6 | 54,5 |
| Nordrhein-Westfalen | 4 816,6 | 417 054,6 | 57 928,8 | 106 485,3 | 5 281,6 | 10 189,2 | 54,4 | 51,8 |
| Rheinland-Pfalz | 1 236,1 | 89 681,2 | 17 328,9 | 27 427,5 | 1 296,5 | 2 161,0 | 63,2 | 60,0 |
| Saarland | (282,9) | (15 995,9) | (4 081,3) | (6 472,1) | (221,6) | (388,1) | 63,1 | 57,1 |
| Sachsen | 1 293,0 | 121 613,0 | 16 517,0 | 27 220,9 | 1 669,3 | 3 089,6 | 60,7 | 54,0 |
| Sachsen-Anhalt | 785,1 | 73 234,5 | 9 820,4 | 16 154,4 | 975,2 | 1 817,2 | 60,8 | 53,7 |
| Schleswig-Holstein | 947,8 | 85 038,8 | (12 542,5) | 21 857,7 | 1 168,8 | 2 092,3 | 57,4 | 55,9 |
| Thüringen | (707,9) | 58 451,7 | (8 220,0) | (13 817,3) | 756,6 | 1 451,0 | 59,5 | 52,1 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| davon: Gebiet West ¹⁾ | 19 556,4 | 1 654 879,9 | 242 709,6 | 429 600,9 | 21 745,5 | 40 740,4 | 56,5 | 53,4 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 4 116,0 | 371 152,4 | 51 217,8 | 85 458,0 | 5 117,9 | 9 258,6 | 59,9 | 55,3 |
| Berlin | (428,4) | 37 429,9 | (4 233,7) | (7 811,7) | (417,1) | (846,2) | 54,2 | 49,3 |
| Zulassungsjahr | | | | | | | | |
| Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2019 | 2 904,9 | 203 822,1 | 27 331,6 | 52 885,3 | 1 912,6 | 4 100,2 | 51,7 | 46,6 |
| 2017/2018 | 2 730,8 | 219 661,3 | 24 929,8 | 47 456,6 | 2 043,9 | 4 352,2 | 52,5 | 47,0 |
| 2015/2016 | 2 268,2 | 166 246,7 | 19 457,6 | 40 069,9 | 1 456,0 | 3 180,3 | 48,6 | 45,8 |
| 2013/2014 | 2 049,5 | 114 810,9 | 16 670,1 | 32 886,9 | 877,6 | 1 958,4 | 50,7 | 44,8 |
| 2011/2012 | 1 397,7 | 78 089,8 | 12 379,7 | 22 646,6 | 617,7 | 1 325,9 | 54,7 | 46,6 |
| vor 2011 | 3 036,2 | 102 970,5 | 22 015,7 | 41 662,2 | 691,5 | 1 478,9 | 52,8 | 46,8 |
| Zusammen | 14 387,1 | 885 601,3 | 122 784,5 | 237 607,5 | 7 599,2 | 16 395,9 | 51,7 | 46,3 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2019 | 2 952,7 | 410 389,3 | 53 643,5 | 87 514,2 | 6 818,0 | 12 043,6 | 61,3 | 56,6 |
| 2017/2018 | 2 573,7 | 358 720,4 | 46 624,2 | 75 463,0 | 5 965,0 | 10 420,4 | 61,8 | 57,2 |
| 2015/2016 | 2 038,2 | 240 188,5 | 35 909,1 | 59 143,1 | 4 048,1 | 7 070,0 | 60,7 | 57,3 |
| 2013/2014 | 1 032,2 | 94 553,8 | 18 772,0 | 30 886,3 | 1 597,0 | 2 770,2 | 61,8 | 57,7 |
| 2011/2012 | (580,8) | 39 091,9 | (10 817,4) | (17 455,1) | 673,7 | 1 138,7 | 62,0 | 59,2 |
| vor 2011 | 536,0 | 34 917,0 | 9 610,3 | 15 302,5 | 579,4 | 1 006,3 | 62,8 | 57,6 |
| Zusammen | 9 713,6 | 1 177 860,9 | 175 376,5 | 285 263,1 | 19 681,3 | 34 449,3 | 61,5 | 57,1 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | | | | | | | | |
| 2019 | (300,2) | (36 045,4) | (3 755,1) | (8 590,9) | (416,7) | (970,3) | 43,7 | 42,9 |
| 2017/2018 | 352,5 | 47 730,3 | (4 631,1) | 9 678,7 | 612,9 | (1 317,0) | 47,8 | 46,5 |
| 2015/2016 | 443,1 | 56 419,3 | (5 598,7) | 11 855,7 | 688,7 | 1 526,6 | 47,2 | 45,1 |
| 2013/2014 | (395,5) | 43 991,5 | (4 538,4) | (11 052,9) | 486,5 | 1 192,2 | 41,1 | 40,8 |
| 2011/2012 | 446,0 | 46 398,5 | (5 165,0) | 12 408,9 | 545,3 | 1 321,4 | 41,6 | 41,3 |
| vor 2011 | 941,9 | 88 105,4 | 10 770,9 | 26 381,4 | 1 001,5 | 2 400,0 | 40,8 | 41,7 |
| unbekannt | 1 327,1 | 135 032,1 | 16 691,5 | 31 612,6 | 1 660,8 | 3 265,1 | 52,8 | 50,9 |
| Zusammen | 4 206,3 | 453 722,4 | 51 150,7 | 111 581,0 | 5 412,5 | 11 992,5 | 45,8 | 45,1 |
| Sattelzugmaschine mit Anhänger | | | | | | | | |
| 2019 | 1 421,6 | 180 515,5 | 27 534,1 | 44 557,4 | 3 034,8 | 5 521,0 | 61,8 | 55,0 |
| 2017/2018 | 1 674,4 | 230 324,5 | 29 953,7 | 48 748,5 | 3 742,4 | 6 555,9 | 61,4 | 57,1 |
| 2015/2016 | 1 486,8 | 184 415,8 | 27 372,3 | 42 640,3 | 3 175,3 | 5 327,4 | 64,2 | 59,6 |
| 2013/2014 | 914,2 | 125 071,5 | 16 599,8 | 27 490,2 | 2 065,8 | 3 738,6 | 60,4 | 55,3 |
| 2011/2012 | 704,3 | 84 860,2 | 12 404,8 | 21 599,5 | 1 389,5 | 2 577,1 | 57,4 | 53,9 |
| vor 2011 | 1 581,9 | 179 437,3 | 27 563,3 | 46 383,5 | 3 100,0 | 5 321,6 | 59,4 | 58,3 |
| unbekannt | 1 930,4 | 193 236,1 | 33 948,6 | 53 843,7 | 3 173,4 | 5 407,6 | 63,1 | 58,7 |
| Zusammen | 9 713,6 | 1 177 860,9 | 175 376,5 | 285 263,1 | 19 681,3 | 34 449,3 | 61,5 | 57,1 |
| Insgesamt | 13 919,9 | 1 631 583,3 | 226 527,2 | 396 844,2 | 25 093,8 | 46 441,8 | 57,1 | 54,0 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 708,8 | 35,8 | 69 348,4 | 36 650,9 | 1 710,6 | 36,8 | 41,9 | Zulassungsland |
| 2 822,8 | 38,2 | 102 453,7 | 59 689,2 | 2 460,7 | 35,5 | 41,3 | Baden-Württemberg |
| (264,6) | 38,2 | (8 776,7) | (4 071,4) | (187,4) | 35,6 | 40,4 | Bayern |
| 509,4 | 38,3 | 20 285,4 | 10 549,9 | 515,2 | 35,5 | 43,6 | Berlin |
| / | 36,4 | (3 344,3) | / | / | (27,8) | 35,4 | Brandenburg |
| (169,7) | 31,5 | (6 030,8) | / | / | 34,3 | 42,3 | Bremen |
| 891,9 | 36,3 | 37 929,1 | 19 018,2 | 911,3 | 34,8 | 41,2 | Hamburg |
| (325,1) | 39,0 | 15 960,0 | (7 072,4) | 395,4 | 37,6 | 46,9 | Hessen |
| 1 577,2 | 38,4 | 78 029,4 | 36 396,4 | 2 005,1 | 35,0 | 41,6 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 2 703,6 | 36,0 | 117 538,2 | 61 069,5 | 2 946,1 | 34,6 | 40,2 | Niedersachsen |
| 894,3 | 42,0 | 33 380,0 | 19 982,7 | 816,4 | 36,6 | 43,5 | Nordrhein-Westfalen |
| (188,8) | 40,0 | (5 980,4) | / | (156,2) | 36,9 | 40,7 | Rheinland-Pfalz |
| 854,0 | 39,8 | 28 236,0 | 17 367,9 | 705,9 | 37,0 | 44,0 | Saarland |
| 464,9 | 37,2 | 19 341,4 | 10 365,1 | 516,1 | 37,0 | 41,8 | Sachsen |
| 535,8 | 36,1 | 21 344,3 | (12 172,9) | 516,8 | 36,9 | 44,8 | Sachsen-Anhalt |
| (458,4) | 39,3 | 15 212,3 | (8 765,5) | (360,6) | 36,4 | 41,8 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |
| 11 591,7 | 37,2 | 475 378,6 | 255 590,0 | 11 757,2 | 35,4 | 41,4 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| 2 611,8 | 38,8 | 99 035,1 | 54 120,8 | 2 493,2 | 36,7 | 43,5 | Gebiet Ost ²⁾ |
| (264,6) | 38,2 | (8 776,7) | (4 071,4) | (187,4) | 35,6 | 40,4 | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne |
| | | | | | | | Anhänger |
| 1 522,4 | 34,4 | 45 410,9 | 26 538,1 | 835,6 | 34,4 | 38,8 | 2019 |
| 1 418,0 | 34,2 | 43 444,7 | 22 400,0 | 744,1 | 35,7 | 40,1 | 2017/2018 |
| 1 104,4 | 32,7 | 34 511,0 | 18 142,3 | 593,0 | 33,4 | 38,6 | 2015/2016 |
| 1 171,2 | 36,4 | 30 519,3 | 17 592,9 | 471,9 | 33,0 | 36,1 | 2013/2014 |
| 893,6 | 39,0 | 21 048,0 | (13 998,1) | 341,4 | 33,8 | 37,0 | 2011/2012 |
| 1 895,7 | 38,4 | 40 415,1 | 25 040,7 | 560,6 | 33,0 | 33,9 | vor 2011 |
| 8 005,3 | 35,7 | 215 349,0 | 123 712,1 | 3 546,7 | 34,0 | 38,1 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne |
| | | | | | | | Anhänger |
| 1 851,8 | 38,5 | 120 805,2 | 55 478,0 | 3 605,7 | 37,5 | 43,6 | 2019 |
| 1 688,1 | 39,6 | 105 532,2 | 49 768,6 | 3 110,1 | 37,2 | 44,1 | 2017/2018 |
| 1 381,0 | 40,4 | 73 404,2 | 40 025,8 | 2 194,5 | 36,2 | 43,7 | 2015/2016 |
| 737,5 | 41,7 | 35 398,6 | 21 522,9 | 1 039,1 | 36,2 | 41,9 | 2013/2014 |
| (399,2) | 40,7 | 16 089,0 | (11 698,7) | 461,6 | 37,1 | 42,1 | 2011/2012 |
| 405,2 | 43,1 | 16 612,3 | 11 576,3 | 480,2 | 35,8 | 39,0 | vor 2011 |
| 6 462,9 | 40,0 | 367 841,3 | 190 070,2 | 10 891,1 | 36,9 | 43,4 | Zusammen |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit Anhänger |
| (128,5) | 30,0 | (8 264,7) | (3 342,6) | (218,8) | 31,5 | 35,0 | 2019 |
| (127,1) | 26,5 | (8 901,2) | (3 477,4) | (246,5) | 35,2 | 39,2 | 2017/2018 |
| (134,6) | (23,3) | (8 011,7) | (3 551,5) | (216,6) | 36,3 | 39,5 | 2015/2016 |
| (113,1) | (22,2) | (6 900,7) | (3 088,2) | (184,8) | 32,1 | 35,3 | 2013/2014 |
| (149,4) | 25,1 | (6 553,2) | (4 032,5) | (178,3) | 31,4 | 36,4 | 2011/2012 |
| 297,0 | 24,0 | 14 272,3 | 8 297,9 | 387,5 | 31,1 | 35,9 | vor 2011 |
| 564,5 | 29,8 | 21 646,9 | 13 362,5 | 494,5 | 37,1 | 44,2 | unbekannt |
| 1 514,2 | 26,5 | 74 550,8 | 39 152,5 | 1 927,0 | 33,9 | 38,9 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit |
| | | | | | | | Anhänger |
| 986,5 | 41,0 | 56 115,7 | 31 025,8 | 1 734,0 | 36,4 | 41,8 | 2019 |
| 1 044,4 | 38,4 | 60 713,7 | 31 155,6 | 1 789,6 | 37,5 | 44,8 | 2017/2018 |
| 969,9 | 39,5 | 53 339,6 | 28 238,7 | 1 597,2 | 38,6 | 45,9 | 2015/2016 |
| 615,2 | 40,2 | 39 859,3 | 18 820,0 | 1 218,5 | 35,8 | 41,7 | 2013/2014 |
| 449,5 | 39,0 | 25 488,7 | 13 890,0 | 783,2 | 35,0 | 41,3 | 2011/2012 |
| 1 044,3 | 39,8 | 68 629,0 | 30 656,3 | 2 029,5 | 35,8 | 42,2 | vor 2011 |
| 1 251,9 | 39,3 | 59 737,6 | 36 283,8 | 1 739,2 | 37,7 | 44,4 | unbekannt |
| 6 361,6 | 39,6 | 363 883,6 | 190 070,2 | 10 891,1 | 36,9 | 43,4 | Zusammen |
| 7 875,8 | 36,1 | 438 434,4 | 229 222,7 | 12 818,1 | 36,2 | 42,3 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

| Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Haltergruppe | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | (245,4) | (12 463,6) | (3 887,2) | (5 159,0) | (197,9) | (290,8) | 75,3 | 68,1 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | / | (7 370,7) | / | / | (153,1) | (197,2) | 81,3 | 77,6 |
| verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 1 309,7 | 110 827,8 | 12 229,9 | 24 853,2 | 1 129,4 | 2 309,2 | 49,2 | 48,9 |
| Energieversorgung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung | 998,9 | 43 522,2 | 6 595,7 | 16 825,3 | 365,6 | 792,7 | 39,2 | 46,1 |
| Baugewerbe/Bau | 2 781,8 | 81 414,5 | 37 108,8 | 54 406,2 | 1 147,6 | 1 831,3 | 68,2 | 62,7 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 2 479,9 | 219 540,3 | 26 509,0 | 48 621,3 | 2 402,5 | 4 706,3 | 54,5 | 51,0 |
| Verkehr und Lagerei | 8 690,8 | 1 049 646,0 | 126 312,6 | 222 033,7 | 15 236,1 | 28 350,0 | 56,9 | 53,7 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Information und Kommunikation | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 904,8 | 83 374,9 | 10 422,1 | 19 400,5 | 1 041,5 | 1 986,9 | 53,7 | 52,4 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erziehung und Unterricht | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 4 274,1 | 313 784,2 | 45 464,2 | 84 165,6 | 3 797,6 | 7 160,9 | 54,0 | 53,0 |
| exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen | 1 892,4 | 128 247,4 | 22 742,8 | 37 512,2 | 1 680,5 | 2 980,2 | 60,6 | 56,4 |
| unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 10 180,8 | 431 878,9 | 71 633,8 | 126 026,5 | 2 186,7 | 4 403,4 | 56,8 | 49,7 |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen | 10 180,8 | 431 878,9 | 71 633,8 | 126 026,5 | 2 186,7 | 4 403,4 | 56,8 | 49,7 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | 4 206,3 | 453 722,4 | 51 150,7 | 111 581,0 | 5 412,5 | 11 992,5 | 45,8 | 45,1 |
| Sattelzugmaschinen mit Anhänger | 9 713,6 | 1 177 860,9 | 175 376,5 | 285 263,1 | 19 681,3 | 34 449,3 | 61,5 | 57,1 |
| Zusammen | 13 919,9 | 1 631 583,3 | 226 527,2 | 396 844,2 | 25 093,8 | 46 441,8 | 57,1 | 54,0 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| Aufbauart ¹⁾ | | | | | | | | |
| Pritsche | 4 187,4 | 585 340,7 | 47 828,3 | 91 981,0 | 7 569,9 | 14 352,4 | 52,0 | 52,7 |
| Kipper | 5 147,5 | 135 474,6 | 85 808,1 | 109 207,6 | 2 789,0 | 3 514,5 | 78,6 | 79,4 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 884,5 | 106 260,0 | 18 497,0 | 23 638,6 | 2 313,7 | 2 978,6 | 78,2 | 77,7 |
| isolierter Kastenaufbau | 1 813,1 | 268 307,8 | 16 280,4 | 38 518,5 | 2 695,0 | 6 285,9 | 42,3 | 42,9 |
| Kastenaufbau | 3 326,8 | 329 812,8 | 41 831,4 | 70 891,8 | 3 977,8 | 7 326,1 | 59,0 | 54,3 |
| Containerfahrzeug | 5 345,3 | 371 101,1 | 39 812,3 | 113 996,6 | 3 809,7 | 9 695,3 | 34,9 | 39,3 |
| sonstige | 1 489,2 | 98 676,7 | 18 066,6 | 27 119,8 | 1 206,2 | 1 987,4 | 66,6 | 60,7 |
| ohne Differenzierung ²⁾ | 1 906,8 | 168 488,4 | 30 036,9 | 47 516,7 | 2 919,2 | 4 705,0 | 63,2 | 62,0 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| (234,4) | 48,9 | (8 231,4) | (5 198,5) | (215,4) | 37,5 | 39,1 | Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt |
| / | (44,9) | (4 882,8) | / | (132,3) | 44,5 | 46,5 | |
| 698,7 | 34,8 | 35 812,5 | 13 831,7 | 777,4 | 31,6 | 36,6 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 474,1 | 32,2 | 11 150,5 | 7 254,1 | (218,3) | 27,4 | 36,2 | |
| 2 249,3 | 44,7 | 47 046,4 | 43 927,6 | 1 048,3 | 37,7 | 39,9 | |
| 1 320,8 | 34,8 | 58 259,3 | 25 929,9 | 1 300,1 | 35,6 | 40,0 | |
| 4 954,9 | 36,3 | 256 659,0 | 126 194,4 | 7 004,5 | 36,3 | 43,1 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 505,3 | 35,8 | 20 435,7 | 10 444,9 | 474,8 | 34,9 | 42,3 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| - | - | - | - | - | - | - | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 2 404,8 | 36,0 | 91 705,9 | 48 717,1 | 2 135,9 | 34,2 | 40,8 | |
| - | - | - | - | - | - | - | |
| 1 252,8 | 39,8 | 44 748,7 | 25 142,5 | 1 063,9 | 36,3 | 41,6 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | |
| | | | | | | | Insgesamt |
| | | | | | | | Fahrzeugart |
| 6 491,0 | 38,9 | 140 798,2 | 84 559,6 | 1 619,7 | 34,0 | 36,3 | Fahrzeuge ohne Anhänger |
| (101,3) | X | (3 957,8) | X | X | X | X | Lastkraftwagen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschinen |
| 6 592,3 | 39,3 | 144 756,0 | 84 559,6 | 1 619,7 | 34,0 | 36,3 | Zusammen |
| | | | | | | | Fahrzeuge mit Anhänger |
| 1 514,2 | 26,5 | 74 550,8 | 39 152,5 | 1 927,0 | 33,9 | 38,9 | Lastkraftwagen Anhänger |
| 6 361,6 | 39,6 | 363 883,6 | 190 070,2 | 10 891,1 | 36,9 | 43,4 | Sattelzugmaschinen mit Anhänger |
| 7 875,8 | 36,1 | 438 434,4 | 229 222,7 | 12 818,1 | 36,2 | 42,3 | Zusammen |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |
| | | | | | | | Aufbauart ¹⁾ |
| 2 415,6 | 36,6 | 137 711,5 | 51 590,4 | 3 156,5 | 33,3 | 43,2 | Pritsche |
| 4 991,7 | 49,2 | 103 255,6 | 105 088,7 | 2 563,0 | 40,0 | 45,9 | Kipper |
| 769,5 | 46,5 | 56 570,7 | 20 823,4 | 1 645,3 | 41,6 | 50,0 | Kesselaufbau (Silo, Tank) |
| 653,9 | 26,5 | 49 265,5 | 13 495,0 | 1 130,1 | 31,3 | 36,3 | isolierter Kastenaufbau |
| 2 026,3 | 37,9 | 95 169,5 | 46 909,2 | 2 317,5 | 35,5 | 41,2 | Kastenaufbau |
| 710,2 | 11,7 | 25 977,0 | 14 220,5 | 661,1 | 31,1 | 36,8 | Containerfahrzeug |
| 1 408,1 | 48,6 | 42 898,4 | 25 530,3 | 950,1 | 34,3 | 41,1 | sonstige |
| 1 391,6 | 42,2 | 68 384,5 | 36 124,9 | 2 014,2 | 35,9 | 43,4 | ohne Differenzierung ²⁾ |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|--------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------|---------------------|----------------------|
| | Anzahl | zurückgelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladevermögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladevermögen | Beförderungsleistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Euro 1 und 2 | (302,4) | (7 196,7) | (1 556,8) | (2 920,0) | (35,2) | (71,1) | 53,3 | 49,5 |
| Euro 3 | 1 065,0 | 35 406,0 | 8 949,3 | 15 757,1 | (322,8) | (609,1) | 56,8 | 53,0 |
| Euro 4 | (812,6) | 26 245,1 | (7 118,1) | (12 524,0) | (204,8) | (396,9) | 56,8 | 51,6 |
| Euro 5 und EEV | 6 665,4 | 389 997,4 | 74 956,1 | 131 662,6 | 4 364,6 | 8 280,2 | 56,9 | 52,7 |
| Euro 6 und besser ¹⁾ | 15 153,9 | 1 602 891,3 | 204 960,5 | 358 945,6 | 22 342,7 | 41 468,4 | 57,1 | 53,9 |
| Unbekannt | / | / | / | / | / | / | (58,4) | (53,4) |
| Insgesamt ²⁾ | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2019
 nach Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| (218,2) | 41,9 | (4 221,3) | (2 117,3) | (45,3) | 30,9 | 30,3 | Euro 1 und 2 |
| 701,4 | 39,7 | 14 588,4 | 10 336,6 | (242,7) | 34,3 | 37,9 | Euro 3 |
| (584,9) | 41,9 | 12 386,4 | (9 215,9) | (197,8) | 32,7 | 34,4 | Euro 4 |
| 4 193,4 | 38,6 | 131 530,6 | 83 128,8 | 2 909,5 | 34,9 | 39,0 | Euro 5 und EEV |
| 8 693,2 | 36,5 | 419 647,7 | 208 162,7 | 11 033,7 | 36,1 | 42,6 | Euro 6 und besser ¹⁾ |
| / | (43,2) | / | / | / | (32,9) | (36,9) | Unbekannt |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt ²⁾ |

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 9 312,9 | 178 602,4 | 120 766,9 | 203 132,9 | 2 442,1 | 4 131,9 | 59,5 | 59,1 |
| Binnenverkehr | 9 272,2 | 177 492,9 | 119 941,1 | 201 957,8 | 2 419,4 | 4 099,2 | 59,4 | 59,0 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | (70,3) | (69,5) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 4 128,3 | 375 787,0 | 56 679,2 | 101 047,8 | 5 126,6 | 9 178,9 | 56,1 | 55,9 |
| Binnenverkehr | 4 021,9 | 365 192,3 | 55 123,3 | 98 183,8 | 4 967,1 | 8 888,7 | 56,1 | 55,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (106,3) | (10 594,7) | (1 555,9) | (2 863,9) | (159,5) | (290,2) | 54,3 | 55,0 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 3 518,0 | 1 130 239,1 | 49 297,1 | 91 982,0 | 16 011,8 | 30 266,3 | 53,6 | 52,9 |
| Binnenverkehr | 3 153,3 | 958 646,6 | 43 444,6 | 81 829,2 | 13 321,8 | 25 496,4 | 53,1 | 52,2 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 364,7 | 171 592,5 | 5 852,5 | 10 152,7 | 2 690,0 | 4 769,9 | 57,6 | 56,4 |
| Kabotage | (79,2) | (11 686,9) | / | (2 194,9) | (169,6) | (333,3) | 53,1 | 50,9 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 16 447,5 | 1 501 331,8 | 218 509,0 | 381 970,8 | 20 708,4 | 38 484,4 | 57,2 | 53,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 511,7 | 183 296,6 | 8 234,1 | 14 191,8 | 2 872,1 | 5 092,6 | 58,0 | 56,4 |
| Kabotage | (79,2) | (11 686,9) | / | (2 194,9) | (169,6) | (333,3) | 53,1 | 50,9 |
| Zusammen | 17 038,4 | 1 696 315,3 | 227 909,7 | 398 357,5 | 23 750,1 | 43 910,3 | 57,2 | 54,1 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 5 142,3 | 81 524,2 | 51 463,6 | 88 561,7 | 830,1 | 1 468,2 | 58,1 | 56,5 |
| Binnenverkehr | 5 125,2 | 81 040,7 | 51 123,5 | 88 130,9 | 820,2 | 1 455,9 | 58,0 | 56,3 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 1 280,6 | 113 368,3 | 12 886,2 | 23 829,9 | 1 119,5 | 2 092,3 | 54,1 | 53,5 |
| Binnenverkehr | 1 258,7 | 111 348,7 | 12 632,5 | 23 377,4 | 1 095,3 | 2 050,3 | 54,0 | 53,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 632,7 | 171 790,8 | 5 869,8 | 12 020,7 | 1 578,9 | 3 365,6 | 48,8 | 46,9 |
| Binnenverkehr | 593,7 | 155 706,4 | 5 417,3 | 11 136,7 | 1 414,7 | 3 032,4 | 48,6 | 46,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (39,0) | (16 084,4) | (452,4) | (884,0) | (164,2) | (333,2) | 51,2 | 49,3 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 6 977,7 | 348 095,8 | 69 173,3 | 122 645,0 | 3 330,2 | 6 538,6 | 56,4 | 50,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr | (77,9) | (18 587,5) | (1 046,3) | (1 767,3) | (198,3) | (387,5) | 59,2 | 51,2 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 7 062,4 | 367 146,9 | 70 251,3 | 124 513,1 | 3 530,4 | 6 934,8 | 56,4 | 50,9 |
| Gewerblicher- und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 14 455,2 | 260 126,5 | 172 230,5 | 291 694,6 | 3 272,2 | 5 600,1 | 59,0 | 58,4 |
| Binnenverkehr | 14 397,5 | 258 533,6 | 171 064,7 | 290 088,7 | 3 239,6 | 5 555,2 | 59,0 | 58,3 |
| grenzüberschreitender Verkehr | / | / | / | / | / | / | 72,6 | 72,5 |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 5 408,8 | 489 155,3 | 69 565,4 | 124 877,7 | 6 246,1 | 11 271,2 | 55,7 | 55,4 |
| Binnenverkehr | 5 280,7 | 476 541,0 | 67 755,7 | 121 561,3 | 6 062,4 | 10 939,1 | 55,7 | 55,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 128,2 | 12 614,3 | (1 809,6) | (3 316,4) | (183,7) | (332,2) | 54,6 | 55,3 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 4 150,7 | 1 302 029,9 | 55 166,9 | 104 002,7 | 17 590,8 | 33 631,9 | 53,0 | 52,3 |
| Binnenverkehr | 3 747,0 | 1 114 353,1 | 48 862,0 | 92 965,9 | 14 736,6 | 28 528,8 | 52,6 | 51,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 403,7 | 187 676,8 | 6 304,9 | 11 036,8 | 2 854,2 | 5 103,1 | 57,1 | 55,9 |
| Kabotage | (86,0) | (12 150,4) | / | (2 295,7) | (171,4) | (342,0) | 52,2 | 50,1 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 23 425,1 | 1 849 427,6 | 287 682,4 | 504 615,9 | 24 038,6 | 45 023,0 | 57,0 | 53,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr | 589,6 | 201 884,1 | 9 280,4 | 15 959,1 | 3 070,4 | 5 480,1 | 58,2 | 56,0 |
| Kabotage | (86,0) | (12 150,4) | / | (2 295,7) | (171,4) | (342,0) | 52,2 | 50,1 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 7 335,2 | 44,1 | 133 185,8 | 163 451,2 | 3 194,1 | 32,9 | 33,3 | Gewerblicher Verkehr |
| 7 296,6 | 44,0 | 132 179,8 | 162 336,9 | 3 164,7 | 32,9 | 33,3 | Nahbereich (bis 50 km) |
| / | (48,7) | / | / | / | 36,1 | 36,6 | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 2 067,1 | 33,4 | 175 021,2 | 54 895,4 | 4 662,6 | 36,3 | 37,0 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 1 994,1 | 33,1 | 168 155,1 | 52 856,0 | 4 470,3 | 36,5 | 37,2 | Binnenverkehr |
| 73,0 | 40,7 | 6 866,2 | (2 039,3) | 192,3 | 31,7 | 33,1 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 545,7 | 13,4 | 136 701,2 | 14 958,9 | 3 756,9 | 46,1 | 47,1 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 472,7 | 13,0 | 112 825,2 | 12 867,9 | 3 085,5 | 45,9 | 46,6 | Binnenverkehr |
| 73,0 | 16,7 | 23 876,1 | 2 091,0 | 671,4 | 47,8 | 49,4 | grenzüberschreitender Verkehr |
| (83,6) | 51,4 | (6 061,9) | (2 345,4) | (167,2) | 25,7 | 33,9 | Kabotage |
| 9 763,4 | 37,2 | 413 160,0 | 228 060,9 | 10 720,5 | 35,8 | 42,1 | Gesamt |
| 184,6 | 26,5 | 31 748,3 | 5 244,6 | 893,0 | 42,4 | 48,0 | Binnenverkehr |
| (83,6) | 51,4 | (6 061,9) | (2 345,4) | (167,2) | 25,7 | 33,9 | grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| 10 031,7 | 37,1 | 450 970,2 | 235 651,0 | 11 780,8 | 35,9 | 42,6 | Zusammen |
| 3 758,7 | 42,2 | 54 920,0 | 63 824,9 | 991,9 | 33,8 | 33,7 | Werkverkehr |
| 3 742,6 | 42,2 | 54 460,2 | 63 404,5 | 979,9 | 33,7 | 33,7 | Nahbereich (bis 50 km) |
| / | / | / | / | / | / | / | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 543,3 | 29,8 | 44 756,6 | 11 266,6 | 938,5 | 36,7 | 36,9 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 524,8 | 29,4 | 43 071,4 | 10 853,9 | 900,7 | 36,9 | 37,1 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | (29,3) | (30,4) | grenzüberschreitender Verkehr |
| 129,3 | 17,0 | 32 365,1 | 2 931,9 | 722,3 | 39,3 | 38,6 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 116,3 | 16,4 | 27 891,7 | 2 617,3 | 623,2 | 39,4 | 38,7 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | 37,7 | 38,0 | grenzüberschreitender Verkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | Kabotage |
| 4 383,7 | 38,6 | 125 423,3 | 76 875,6 | 2 503,9 | 34,7 | 36,8 | Gesamt |
| (47,6) | 37,9 | (6 618,4) | (1 147,8) | (148,8) | 35,9 | 37,0 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| 4 436,5 | 38,6 | 132 220,2 | 78 131,4 | 2 657,0 | 34,7 | 36,8 | Zusammen |
| 11 093,9 | 43,4 | 188 105,8 | 227 276,2 | 4 186,0 | 33,2 | 33,4 | Gewerblicher- und Werkverkehr |
| 11 039,2 | 43,4 | 186 639,9 | 225 741,5 | 4 144,7 | 33,2 | 33,4 | Nahbereich (bis 50 km) |
| / | 48,6 | / | / | / | 37,1 | 37,8 | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr |
| 2 610,5 | 32,6 | 219 777,9 | 66 162,0 | 5 601,0 | 36,4 | 37,0 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 2 518,9 | 32,3 | 211 226,5 | 63 709,9 | 5 371,1 | 36,6 | 37,2 | Binnenverkehr |
| 91,6 | 41,7 | 8 551,4 | 2 452,1 | 230,0 | 31,4 | 32,7 | grenzüberschreitender Verkehr |
| 675,0 | 14,0 | 169 066,3 | 17 890,8 | 4 479,2 | 45,3 | 46,2 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 589,1 | 13,6 | 140 716,8 | 15 485,2 | 3 708,7 | 45,1 | 45,7 | Binnenverkehr |
| 85,9 | 17,6 | 28 349,5 | 2 405,7 | 770,5 | 46,9 | 48,6 | grenzüberschreitender Verkehr |
| (88,8) | 50,8 | (6 240,4) | (2 453,4) | (171,6) | 25,2 | 33,4 | Kabotage |
| 14 147,1 | 37,7 | 538 583,3 | 304 936,5 | 13 224,4 | 35,5 | 41,3 | Gesamt |
| 232,2 | 28,3 | 38 366,8 | 6 392,4 | 1 041,8 | 41,5 | 47,1 | Binnenverkehr |
| (88,8) | 50,8 | (6 240,4) | (2 453,4) | (171,6) | 25,2 | 33,4 | grenzüberschreitender Verkehr Kabotage |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Entfernungsstufe Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Güter- menge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beför- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Entfernungsstufen in km | | | | | | | | |
| bis 50 | 14 491,4 | 260 822,6 | 172 730,2 | 292 598,1 | 3 279,4 | 5 616,6 | 59,0 | 58,4 |
| 51 bis 100 | 3 521,3 | 255 794,3 | 45 939,0 | 81 681,9 | 3 330,9 | 5 928,4 | 56,2 | 56,2 |
| 101 bis 150 | 1 914,2 | 236 074,4 | 23 983,0 | 43 915,1 | 2 952,5 | 5 416,9 | 54,6 | 54,5 |
| Zusammen | 19 926,9 | 752 691,3 | 242 652,2 | 418 195,2 | 9 562,8 | 16 961,8 | 58,0 | 56,4 |
| 151 bis 200 | 1 245,3 | 217 509,0 | 15 450,9 | 28 126,5 | 2 698,0 | 4 911,0 | 54,9 | 54,9 |
| 201 bis 250 | 785,5 | 176 214,0 | 10 365,2 | 19 281,4 | 2 330,4 | 4 337,1 | 53,8 | 53,7 |
| 251 bis 300 | 565,2 | 155 170,0 | 7 790,4 | 14 720,2 | 2 140,8 | 4 042,3 | 52,9 | 53,0 |
| 301 bis 350 | 404,3 | 131 003,8 | 5 580,3 | 10 714,6 | 1 809,3 | 3 473,0 | 52,1 | 52,1 |
| 351 bis 400 | 264,0 | 98 728,6 | 3 718,0 | 7 128,8 | 1 390,6 | 2 666,6 | 52,2 | 52,1 |
| 401 bis 450 | 214,3 | 91 255,2 | 2 977,3 | 5 712,2 | 1 267,2 | 2 431,5 | 52,1 | 52,1 |
| 451 bis 500 | 177,2 | 84 265,2 | 2 395,6 | 4 853,6 | 1 138,5 | 2 308,7 | 49,4 | 49,3 |
| Zusammen | 3 655,8 | 954 145,7 | 48 277,6 | 90 537,1 | 12 774,9 | 24 170,2 | 53,3 | 52,9 |
| 501 bis 600 | 236,3 | 129 327,9 | 3 258,1 | 6 366,9 | 1 785,1 | 3 488,9 | 51,2 | 51,2 |
| 601 bis 700 | 123,1 | 79 213,3 | 1 787,3 | 3 449,2 | 1 149,9 | 2 219,8 | 51,8 | 51,8 |
| 701 bis 800 | 72,7 | 54 217,2 | 1 047,6 | 2 053,2 | 780,8 | 1 532,2 | 51,0 | 51,0 |
| 801 bis 900 | (28,5) | (24 171,6) | (411,9) | (754,4) | (347,7) | (637,6) | 54,6 | 54,5 |
| 901 bis 1 000 | (17,2) | (16 287,1) | (247,3) | (466,0) | (234,3) | (440,8) | (53,1) | (53,2) |
| Zusammen | 477,8 | 303 217,1 | 6 752,1 | 13 089,7 | 4 297,7 | 8 319,3 | 51,6 | 51,7 |
| 1 001 und mehr | 40,3 | (53 408,1) | (479,1) | (1 048,6) | (645,1) | (1 393,8) | 45,7 | 46,3 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| Art der Fahrt | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 22 910,0 | 1 752 229,9 | 288 976,4 | 499 329,4 | 24 581,3 | 43 854,3 | 57,9 | 56,1 |
| dar.: Pendelfahrten | 7 382,7 | 123 351,2 | 106 986,4 | 156 469,1 | 2 034,8 | 2 919,6 | 68,4 | 69,7 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (69,8) | (15 801,9) | (1 240,8) | (2 140,8) | (251,9) | (429,8) | 58,0 | 58,6 |
| Abschnittsfahrten | 1 190,7 | 311 232,3 | 9 184,6 | 23 541,2 | 2 699,2 | 6 990,9 | 39,0 | 38,6 |
| dav.: Sammelfahrten | 96,8 | 18 474,7 | 763,6 | 1 937,1 | (176,7) | (436,3) | 39,4 | 40,5 |
| Verteilerfahrten | 665,6 | 162 396,9 | 5 725,6 | 13 722,3 | 1 555,0 | 3 742,9 | 41,7 | 41,5 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 428,3 | 130 360,6 | 2 695,4 | 7 881,8 | 967,5 | 2 811,7 | 34,2 | 34,4 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fahrtenabschnitte | 4 445,3 | 311 232,3 | 27 356,0 | 78 848,6 | 2 699,2 | 6 845,9 | 34,7 | 39,4 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | (72,9) | (18 044,0) | (1 275,2) | (2 227,6) | (279,2) | (493,5) | 57,2 | 56,6 |

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2019
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Entfernungsstufe Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 11 141,9 | 43,5 | 189 091,7 | 228 570,9 | 4 213,5 | 33,1 | 33,4 | Entfernungsstufen in km |
| 1 940,3 | 35,5 | 137 577,8 | 48 937,7 | 3 478,3 | 35,2 | 35,4 | bis 50 |
| 702,5 | 26,8 | 85 201,3 | 18 154,4 | 2 208,4 | 38,6 | 38,7 | 51 bis 100 |
| | | | | | | | 101 bis 150 |
| 13 784,8 | 40,9 | 411 870,8 | 295 662,9 | 9 900,2 | 34,0 | 35,6 | Zusammen |
| 302,8 | 19,6 | 52 424,6 | 7 980,7 | 1 380,4 | 42,8 | 42,9 | 151 bis 200 |
| 146,2 | 15,7 | 32 610,3 | 3 877,2 | 864,4 | 44,8 | 44,8 | 201 bis 250 |
| 96,0 | 14,5 | 26 127,1 | 2 610,4 | 710,4 | 45,0 | 45,0 | 251 bis 300 |
| 52,4 | 11,5 | 16 957,0 | 1 383,4 | 447,3 | 46,1 | 46,2 | 301 bis 350 |
| (26,2) | (9,0) | (9 786,5) | (700,3) | (261,3) | 47,5 | 47,5 | 351 bis 400 |
| (16,2) | (7,0) | (6 926,9) | (434,3) | (186,6) | 48,4 | 48,4 | 401 bis 450 |
| / | / | / | / | / | 46,6 | 46,6 | 451 bis 500 |
| 650,8 | 15,1 | 150 087,5 | 17 270,9 | 3 985,9 | 44,8 | 45,4 | Zusammen |
| (14,4) | (5,7) | (7 872,4) | (404,8) | (221,5) | 48,1 | 48,1 | 501 bis 600 |
| / | / | / | / | / | 48,4 | 48,4 | 601 bis 700 |
| / | / | / | / | / | 48,7 | 48,7 | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | 51,2 | 51,2 | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | (51,8) | (51,9) | 901 bis 1 000 |
| (30,9) | (6,1) | (19 237,5) | (807,3) | (501,2) | 48,6 | 48,7 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | 44,0 | 44,7 | 1 001 und mehr |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |
| 14 468,1 | 38,7 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,5 | 42,2 | Art der Fahrt |
| 5 244,3 | 41,5 | 83 403,4 | 114 768,5 | 2 078,0 | 39,4 | 40,7 | Einzelfahrten |
| / | / | / | / | / | 56,3 | 54,2 | dar.: Pendelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| | | | | | | | Sammel- und Verteilerfahrten |
| | | | | | | | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | 55,6 | 52,8 | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

| Hauptverkehrsbeziehung | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ | 18 634,8 | 1 342 209,6 | 228 362,6 | 403 676,8 | 17 092,9 | 32 336,9 | 56,6 | 52,9 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ | 3 502,4 | 206 634,5 | 41 909,5 | 69 676,3 | 2 546,4 | 4 604,4 | 60,1 | 55,3 |
| Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ | 427,7 | 130 807,3 | 6 387,4 | 11 347,7 | 1 952,5 | 3 576,6 | 56,3 | 54,6 |
| Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ | 434,7 | 132 790,7 | 6 477,5 | 11 548,9 | 1 980,6 | 3 664,5 | 56,1 | 54,0 |
| Berlinverkehr | 425,6 | 36 985,5 | 4 545,4 | 8 366,2 | 466,3 | 840,6 | 54,3 | 55,5 |
| Zusammen | 23 425,1 | 1 849 427,6 | 287 682,4 | 504 615,9 | 24 038,6 | 45 023,0 | 57,0 | 53,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-Staaten | 259,5 | 90 563,5 | 4 024,8 | 6 886,9 | 1 370,5 | 2 415,7 | 58,4 | 56,7 |
| Drittstaaten | (41,6) | (12 600,8) | (741,9) | (1 164,7) | (195,4) | (323,7) | 63,7 | 60,4 |
| Zusammen | 301,1 | 103 164,3 | 4 766,7 | 8 051,5 | 1 565,9 | 2 739,5 | 59,2 | 57,2 |
| Empfang aus EU-Staaten | 229,5 | 73 080,0 | 3 670,7 | 6 263,3 | 1 106,3 | 2 009,0 | 58,6 | 55,1 |
| Drittstaaten | (20,7) | (6 735,3) | / | (566,8) | / | (186,0) | (39,0) | (44,0) |
| Zusammen | 250,2 | 79 815,3 | 3 891,6 | 6 830,1 | 1 188,1 | 2 195,1 | 57,0 | 54,1 |
| Versand nach und Empfang aus EU-Staaten | 489,0 | 163 643,6 | 7 695,5 | 13 150,2 | 2 476,8 | 4 424,8 | 58,5 | 56,0 |
| Drittstaaten | (62,3) | (19 336,1) | (962,8) | (1 731,4) | (277,3) | (509,8) | 55,6 | 54,4 |
| Wechselverkehr zusammen | 551,3 | 182 979,7 | 8 658,2 | 14 881,6 | 2 754,0 | 4 934,5 | 58,2 | 55,8 |
| Dreiländerverkehr | (38,3) | (18 904,4) | (622,2) | (1 077,5) | (316,4) | (545,6) | 57,7 | 58,0 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr | | | | | | | | |
| zwischen EU-Staaten | 520,9 | 177 724,2 | 8 213,1 | 14 039,0 | 2 707,3 | 4 828,9 | 58,5 | 56,1 |
| von EU-Staaten nach Drittstaaten | / | / | / | / | / | / | / | / |
| von Drittstaaten nach EU-Staaten | / | / | / | / | / | / | / | / |
| zwischen Drittstaaten | (62,3) | (19 336,1) | (962,8) | (1 731,4) | (277,3) | (509,8) | 55,6 | 54,4 |
| Zusammen | 589,6 | 201 884,1 | 9 280,4 | 15 959,1 | 3 070,4 | 5 480,1 | 58,2 | 56,0 |
| Kabotage | (86,0) | (12 150,4) | / | (2 295,7) | (171,4) | (342,0) | 52,2 | 50,1 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2019

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehung |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 11 335,6 | 37,8 | 414 917,5 | 247 118,0 | 10 155,7 | 35,1 | 40,2 | Binnenverkehr |
| 2 324,5 | 39,9 | 76 629,1 | 47 707,7 | 1 892,5 | 35,7 | 39,2 | Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ |
| | | | | | | | Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ |
| 111,4 | 20,7 | 18 147,1 | 2 774,3 | 478,2 | 45,2 | 48,2 | Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ |
| 115,7 | 21,0 | 17 681,3 | 2 927,2 | 467,7 | 44,7 | 47,9 | Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ |
| (259,9) | 37,9 | 11 208,2 | (4 409,4) | (230,2) | 35,6 | 43,5 | Berlinverkehr |
| 14 147,1 | 37,7 | 538 583,3 | 304 936,5 | 13 224,4 | 35,5 | 41,3 | Zusammen |
| | | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr |
| | | | | | | | Wechselverkehr |
| (80,3) | (23,6) | (11 069,4) | (2 273,9) | (312,8) | 43,9 | 50,2 | Versand nach |
| / | / | / | / | / | 61,7 | 59,9 | EU-Staaten |
| | | | | | | | Drittstaaten |
| (81,5) | (21,3) | (11 147,7) | (2 311,5) | (315,3) | 46,0 | 51,3 | Zusammen |
| 110,2 | 32,4 | 19 160,7 | 2 900,8 | 501,2 | 40,1 | 44,1 | Empfang aus |
| / | (51,4) | / | / | / | (18,2) | (29,8) | EU-Staaten |
| | | | | | | | Drittstaaten |
| 132,1 | 34,6 | 22 617,5 | 3 547,3 | 590,1 | 37,5 | 42,7 | Zusammen |
| 190,5 | 28,0 | 30 230,0 | 5 174,7 | 813,9 | 42,0 | 47,3 | Versand nach und Empfang aus |
| / | (27,0) | / | / | (91,5) | 39,9 | 46,1 | EU-Staaten |
| | | | | | | | Drittstaaten |
| 213,6 | 27,9 | 33 765,3 | 5 858,8 | 905,4 | 41,7 | 47,2 | Wechselverkehr zusammen |
| (18,7) | (32,7) | (4 601,5) | (533,6) | / | 38,6 | 46,4 | Dreiländerverkehr |
| 206,4 | 28,4 | 33 867,2 | 5 628,3 | 921,9 | 41,8 | 47,1 | Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | zwischen EU-Staaten |
| / | / | / | / | / | / | / | von EU-Staaten nach |
| / | (27,3) | / | / | / | 39,7 | 45,4 | Drittstaaten |
| | | | | | | | von Drittstaaten nach |
| | | | | | | | EU-Staaten |
| | | | | | | | zwischen Drittstaaten |
| 232,2 | 28,3 | 38 366,8 | 6 392,4 | 1 041,8 | 41,5 | 47,1 | Zusammen |
| (88,8) | 50,8 | (6 240,4) | (2 453,4) | (171,6) | 25,2 | 33,4 | Kabotage |
| 14 468,1 | 37,5 | 583 190,4 | 313 782,3 | 14 437,8 | 35,6 | 41,8 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

| Güterabteilung (NST 2007) | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe | | | | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 748,0 | 97 908,9 | 12 060,2 | 18 180,0 | 1 573,8 | 2 556,0 | 66,3 | 61,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 5 096,6 | 134 914,4 | 92 524,2 | 113 486,3 | 2 990,1 | 3 647,9 | 81,5 | 82,0 |
| Zusammen | 5 866,2 | 234 156,4 | 105 031,6 | 132 264,0 | 4 595,4 | 6 244,8 | 79,4 | 73,6 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | | | | | | | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 2 196,4 | 317 458,9 | 28 810,9 | 49 259,7 | 4 311,2 | 7 739,3 | 58,5 | 55,7 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | (97,5) | (14 279,4) | (779,6) | (2 026,8) | (131,6) | (333,9) | 38,5 | 39,4 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 804,5 | 107 120,5 | 9 727,1 | 18 974,5 | 1 465,5 | 2 787,7 | 51,3 | 52,6 |
| Zusammen | 3 098,5 | 438 858,8 | 39 317,6 | 70 261,1 | 5 908,3 | 10 860,9 | 56,0 | 54,4 |
| Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse | | | | | | | | |
| 07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse | 457,7 | 42 561,4 | 8 451,6 | 11 075,1 | 830,2 | 1 104,6 | 76,3 | 75,2 |
| 08 chemische Erzeugnisse etc. | 937,1 | 131 198,7 | 13 269,5 | 23 674,9 | 1 965,6 | 3 465,6 | 56,0 | 56,7 |
| 09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | 2 533,2 | 162 184,9 | 38 796,6 | 54 631,7 | 2 676,5 | 3 983,2 | 71,0 | 67,2 |
| Zusammen | 3 928,1 | 335 945,0 | 60 517,6 | 89 381,6 | 5 472,2 | 8 553,5 | 67,7 | 64,0 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | |
| 10 Metalle u. Metallerzeugnisse | 887,3 | 104 814,8 | 10 448,1 | 18 177,4 | 1 418,6 | 2 339,5 | 57,5 | 60,6 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | | | | | | | |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc. | (497,9) | 61 130,0 | (4 379,5) | 8 964,1 | 641,1 | 1 408,2 | 48,9 | 45,5 |
| 12 Fahrzeuge | 736,1 | 100 286,2 | (8 703,2) | (17 005,8) | 1 113,0 | 2 295,5 | 51,2 | 48,5 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 150,7 | 33 201,1 | (1 160,7) | 3 203,1 | (283,4) | 745,4 | 36,2 | 38,0 |
| Zusammen | 1 384,7 | 194 617,3 | 14 243,4 | 29 172,9 | 2 037,6 | 4 449,1 | 48,8 | 45,8 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 2 424,8 | 123 742,2 | 26 193,4 | 45 460,2 | 1 736,6 | 2 721,1 | 57,6 | 63,8 |
| Sonstige Produkte | | | | | | | | |
| 15 Post, Pakete | 480,6 | 79 600,5 | 4 657,5 | 10 561,0 | 918,4 | 2 039,3 | 44,1 | 45,0 |
| 16 Geräte und Material für die Güter- beförderung | 3 128,8 | 182 323,4 | 8 167,1 | 64 635,5 | 739,1 | 4 480,3 | 12,6 | 16,5 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter | 1 009,2 | 72 617,4 | 7 792,4 | 18 170,1 | 679,4 | 1 455,6 | 42,9 | 46,7 |
| 18 Sammelgut | 1 844,6 | 290 864,4 | 21 101,2 | 43 523,5 | 3 689,1 | 7 537,3 | 48,5 | 48,9 |
| 19 Gutart unbekannt | / | / | / | (1 263,3) | / | / | (54,7) | (52,4) |
| 20 sonstige Güter a. n. g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 6 511,1 | 631 327,6 | 42 409,2 | 138 153,5 | 6 111,8 | 15 676,2 | 30,7 | 39,0 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

| Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 1 529,6 | 108 866,3 | 26 867,8 | 35 455,0 | 2 201,5 | 2 948,1 | 75,8 | 74,7 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 6 458,7 | 255 339,9 | 120 795,0 | 150 693,6 | 5 630,3 | 7 111,0 | 80,2 | 79,2 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 2 564,8 | 66 234,0 | 12 523,3 | 41 983,4 | 445,1 | 1 307,4 | 29,8 | 34,0 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 2 187,6 | 229 735,3 | 18 444,8 | 51 596,7 | 2 384,1 | 6 083,9 | 35,7 | 39,2 |
| palettiertes Gut | 6 352,3 | 877 687,6 | 67 809,7 | 140 008,1 | 10 433,6 | 21 370,8 | 48,4 | 48,8 |
| gebündelte Güter | 701,7 | 82 190,5 | 7 417,9 | 14 102,7 | 1 104,7 | 1 911,1 | 52,6 | 57,8 |
| andere Güter | 4 306,1 | 443 408,7 | 44 302,5 | 89 031,2 | 5 081,3 | 10 112,9 | 49,8 | 50,2 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| Genutzter Rauminhalt in % | | | | | | | | |
| bis 30 | 1 280,2 | 89 171,6 | 4 498,1 | 22 585,1 | 426,3 | 1 857,7 | 19,9 | 22,9 |
| 31 bis 60 | 2 062,9 | 190 188,7 | 15 946,7 | 38 612,2 | 1 725,3 | 4 093,7 | 41,3 | 42,1 |
| 61 bis 90 | 5 986,3 | 553 790,1 | 80 094,4 | 130 300,4 | 7 448,9 | 13 432,0 | 61,5 | 55,5 |
| 91 und mehr | 9 741,6 | 916 973,4 | 152 804,5 | 228 159,9 | 14 275,8 | 24 011,8 | 67,0 | 59,5 |
| Zusammen | 19 071,0 | 1 750 123,8 | 253 343,8 | 419 657,5 | 23 876,4 | 43 395,2 | 60,4 | 55,0 |
| unbekannt | 5 029,7 | 313 338,4 | 44 817,2 | 103 213,1 | 3 404,1 | 7 450,0 | 43,4 | 45,7 |
| Insgesamt | 24 100,7 | 2 063 462,2 | 298 161,0 | 522 870,6 | 27 280,5 | 50 845,2 | 57,0 | 53,7 |
| Container | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | |
| 20 Fuß | (200,5) | (16 801,3) | (2 456,0) | (6 266,6) | (212,0) | (514,1) | 39,2 | 41,2 |
| über 20 bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 40 und mehr | 386,6 | 35 136,5 | 4 354,3 | 12 332,9 | 424,2 | 1 095,9 | 35,3 | 38,7 |
| Zusammen | 676,9 | 61 694,3 | 7 865,4 | 21 268,2 | 757,1 | 1 904,1 | 37,0 | 39,8 |
| Containerkombination | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 705,6 | 65 297,8 | 8 206,6 | 22 158,1 | 803,5 | 2 014,9 | 37,0 | 39,9 |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

| | |
|----------|--|
| EFTA | Europäische Freihandelsassoziation |
| EU | Europäische Union |
| EWR | Europäischer Wirtschaftsraum |
| GGVSEB | Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt |
| kg | Kilogramm |
| kW | Kilowatt |
| Mio. | Millionen |
| NE | Nicht Eisen |
| NST/R | Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) |
| NST 2007 | Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige |
| NUTS | Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik) |
| t | Tonnen |
| tkm | Tonnenkilometer |
| ZFZR | Zentrales Fahrzeugregister |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

| | |
|----------|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| / | Wert ist nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| X | Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar |
| r | berichtigte Zahl |
| p | vorläufige Zahl |
| ___ oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2020
Stand: Mai 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2020
Version: May 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**