

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juni 2019

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juni 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - June 2019)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2019

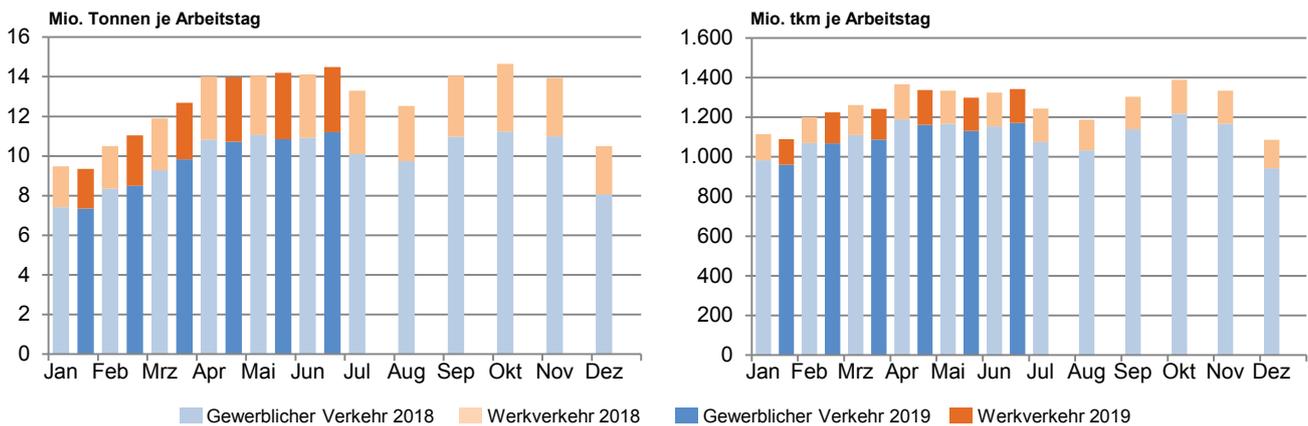
Höhere Transportmenge bei geringerer Beförderungsleistung im ersten Halbjahr

Im **Juni 2019** belief sich das Transportaufkommen deutscher Lastkraftfahrzeuge *) auf insgesamt 275,193 Millionen (Mio.) Tonnen (t) Güter. Im arbeitstäglichen Vergleich entspricht dies dem Transportniveau des Vormonats und des Vorjahresmonats. Die entfernungsabhängige Beförderungsleistung stieg auf 25,492 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Maßgeblich bedingt durch die Zunahme im Fernbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich +4,3 %), fiel das Ergebnis höher aus als im Vormonat (arbeitstäglich + 3,3 %) und entspricht insgesamt dem Vorjahresniveau.

Im **ersten Halbjahr 2019** wurden mit insgesamt 1,546 Mrd. t mehr Güter transportiert als im ersten Halbjahr des Vorjahres (+2,2 %). Der Anstieg beruhte auf der arbeitstäglichen Transportzunahme des Binnenverkehrs im Nah- (+3,8 %) und im Regionalbereich (+2,4 %). Dagegen fiel das Transportaufkommen im grenzüber-

schreitenden Verkehr niedriger aus (arbeitstäglich -7,2 %). Im Werkverkehr wurden mit insgesamt 352,136 Mio. t mehr Güter befördert als im ersten Halbjahr 2018 (arbeitstäglich +6,6 %), wobei die Beförderungsleistung mit 19,481 Mrd. tkm das Niveau des Vorjahreswertes erreichte. Insgesamt blieb die Beförderungsleistung mit 154,060 Mrd. tkm unter dem Vorjahreswert (arbeitstäglich -1,0 %). Während sie arbeitstäglich bei Binnenbeförderungen im Nah- (+3,8 %) und im Regionalbereich (+2,5 %) den Vorjahreswert übertraf, war im Fernbereich des Binnenverkehrs (-2,0 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (-7,0 %) ein Minus zu verzeichnen. Der gewerbliche Verkehr schloss das erste Halbjahr mit 134,579 Mrd. tkm ab, was einem niedrigeren arbeitstäglichen Ergebnis entspricht als im Vorjahr (-1,5 %). Die Beförderungsleistung für Kabotage stieg auf 0,908 Mrd. tkm (+17,5 %).

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Juni 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	Juni 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	266 352,7	/	/	1 488 117,5	+ 2,5	22 485,4	+ 3,4	/	134 597,3	/
Nahbereich (bis 50 km)	158 618,7	/	/	845 866,0	+ 3,8	2 963,0	/	/	16 026,0	+ 3,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	8 124,2	/	+ 4,6	360 532,5	+ 2,4	5 622,0	/	+ 5,6	32 752,8	+ 2,5
Fernbereich (151 km und mehr)	45 923,5	+ 3,9	/	281 719,1	/	13 900,3	+ 4,3	/	85 818,3	- 2,0
Grenzüberschreitender Verkehr	8 124,2	/	/	52 362,6	- 7,2	2 901,2	/	/	18 554,5	- 7,0
Kabotage	(716,3)	X	X	5 425,2	/	(105,7)	X	X	908,1	+ 17,5
Insgesamt	275 193,1	/	/	1 545 905,5	+ 2,2	25 492,3	+ 3,3	/	154 059,9	- 1,0
Gewerblicher Verkehr	212 942,4	/	/	1 193 769,9	/	22 256,9	+ 3,6	/	134 578,8	- 1,5
Werkverkehr	62 250,7	/	/	352 135,6	+ 6,6	3 235,4	/	/	19 481,1	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	19	21	21	123	124	19	21	21	123	124

*) Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder mehr als 6 t zulässigem Gesamtgewicht sowie Sattelzugfahrzeuge.

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(251,9)	(9 645,0)	(451,5)	(962,1)	(17,2)	(39,6)	46,9	43,5
7 501 bis 10 000	(148,0)	(5 923,9)	(312,0)	(612,3)	/	(24,4)	51,0	(46,1)
10 001 bis 20 000	3 638,8	206 756,4	12 988,9	26 126,6	680,2	1 388,9	49,7	49,0
20 001 bis 30 000	3 920,0	193 497,9	26 375,8	54 734,2	1 331,1	2 672,9	48,2	49,8
30 001 bis 40 000	4 344,9	317 426,9	61 159,2	94 616,3	4 417,0	7 271,1	64,6	60,7
40 001 und mehr	9 945,4	1 167 224,5	173 905,7	303 537,7	19 035,6	35 803,3	57,3	53,2
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	331,1	(14 373,6)	(606,3)	1 301,4	(26,8)	(61,0)	46,6	43,9
7 501 bis 11 999	1 424,6	97 298,4	4 004,7	7 595,6	273,5	512,2	52,7	53,4
12 000 bis 20 000	2 472,5	118 999,9	10 033,5	20 760,6	452,6	962,6	48,3	47,0
20 001 bis 30 000	3 878,2	196 604,8	27 174,6	55 706,4	1 429,7	2 812,1	48,8	50,8
30 001 bis 40 000	5 141,8	402 954,3	77 201,6	117 837,5	5 945,1	9 780,4	65,5	60,8
40 001 und mehr	9 000,7	1 070 243,7	156 172,4	277 387,7	17 364,6	33 071,8	56,3	52,5
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	387,2	(19 876,3)	752,8	1 408,2	(42,0)	(72,5)	53,5	57,9
4 001 bis 10 000	3 584,8	205 625,7	12 665,3	25 114,4	700,4	1 369,5	50,4	51,1
10 001 bis 15 000	2 971,0	134 478,5	19 161,5	39 115,9	910,3	1 740,5	49,0	52,3
15 001 bis 20 000	2 154,2	109 783,3	22 026,1	36 850,1	1 008,2	1 870,2	59,8	53,9
20 001 bis 30 000	7 494,4	712 267,6	120 070,0	192 666,5	10 864,3	18 767,4	62,3	57,9
30 001 und mehr	5 657,4	718 443,2	100 517,4	185 434,1	11 967,0	23 380,0	54,2	51,2
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(206,7)	45,1	(4 489,4)	(777,3)	(16,9)	26,0	30,5	bis 7 500
(127,3)	46,2	/	(534,8)	/	27,2	(31,2)	7 501 bis 10 000
2 073,2	36,3	59 746,4	14 216,6	387,3	32,2	38,3	10 001 bis 20 000
2 073,3	34,6	52 764,3	27 929,0	703,4	31,9	39,4	20 001 bis 30 000
2 954,8	40,5	85 200,7	62 891,5	1 905,8	38,8	48,1	30 001 bis 40 000
6 347,1	39,0	335 142,4	193 762,7	10 297,2	35,0	41,3	40 001 und mehr
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(266,2)	44,6	(6 305,5)	(1 032,4)	(25,1)	26,0	31,1	bis 7 500
(870,1)	37,9	26 967,7	(4 615,9)	140,9	32,8	41,9	7 501 bis 11 999
1 393,2	36,0	36 885,6	11 001,8	275,6	31,6	36,6	12 000 bis 20 000
2 032,3	34,4	53 021,6	28 482,7	752,0	32,3	40,1	20 001 bis 30 000
3 568,6	41,0	116 071,4	80 545,3	2 819,2	38,9	47,2	30 001 bis 40 000
5 652,1	38,6	300 778,8	174 433,8	9 309,5	34,6	41,0	40 001 und mehr
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
368,1	48,7	10 863,6	(1 031,6)	(25,3)	30,9	42,9	bis 4 000
2 041,2	36,3	57 930,5	13 995,9	385,9	32,4	39,9	4 001 bis 10 000
1 628,1	35,4	39 337,4	20 920,0	508,1	31,9	40,5	10 001 bis 15 000
1 345,3	38,4	29 751,5	23 269,7	516,7	36,6	42,2	15 001 bis 20 000
4 845,4	39,3	204 315,0	124 034,0	5 371,2	37,9	45,0	20 001 bis 30 000
3 554,3	38,6	197 832,5	116 860,6	6 515,1	33,3	40,0	30 001 und mehr
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2019 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	951,7	35 372,0	1 680,4	3 653,2	62,3	138,7	46,0	44,9
7 501 bis 10 000	452,3	19 911,5	(959,7)	1 924,9	(37,9)	83,0	49,9	45,6
10 001 bis 20 000	11 309,4	663 449,1	39 492,5	80 737,4	2 155,2	4 473,6	48,9	48,2
20 001 bis 30 000	12 612,9	636 169,3	84 292,5	175 804,8	4 377,3	8 756,5	47,9	50,0
30 001 bis 40 000	13 365,6	1 008 388,7	190 066,5	289 799,4	14 120,3	23 083,4	65,6	61,2
40 001 und mehr	30 862,4	3 625 696,1	536 311,1	944 212,0	58 758,7	111 200,1	56,8	52,8
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 223,4	48 696,5	2 215,4	4 868,6	87,3	198,2	45,5	44,0
7 501 bis 11 999	4 549,3	314 202,1	12 416,1	23 996,3	862,5	1 649,1	51,7	52,3
12 000 bis 20 000	7 624,1	382 911,9	30 599,1	64 545,9	1 447,8	3 128,1	47,4	46,3
20 001 bis 30 000	12 350,0	644 067,3	85 667,3	177 079,0	4 655,4	9 182,2	48,4	50,7
30 001 bis 40 000	15 751,7	1 280 463,0	238 287,5	359 483,9	19 187,1	31 070,0	66,3	61,8
40 001 und mehr	28 055,7	3 318 645,9	483 617,4	866 157,9	53 271,5	102 507,7	55,8	52,0
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 252,1	64 069,7	2 300,7	4 577,1	119,3	230,8	50,3	51,7
4 001 bis 10 000	11 464,5	679 559,6	40 107,4	80 122,2	2 319,6	4 567,5	50,1	50,8
10 001 bis 15 000	9 303,1	440 643,5	60 287,8	122 092,4	2 989,5	5 685,7	49,4	52,6
15 001 bis 20 000	7 158,3	346 474,7	74 393,1	122 484,3	3 277,8	5 943,1	60,7	55,2
20 001 bis 30 000	22 726,4	2 250 012,8	365 958,5	587 072,4	34 537,9	59 336,3	62,3	58,2
30 001 und mehr	17 649,9	2 208 226,3	309 755,5	579 783,3	36 267,4	71 971,9	53,4	50,4
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
688,2	42,0	15 132,7	2 600,5	57,6	26,9	31,7	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
366,6	44,8	(8 372,4)	1 573,6	(35,5)	27,4	32,0		
6 389,1	36,1	188 530,1	44 048,4	1 237,7	31,6	37,7		
6 301,5	33,3	164 814,6	84 521,0	2 203,3	32,4	39,9		
8 980,7	40,2	269 902,8	190 310,8	6 040,6	39,6	48,5		
19 166,0	38,3	1 040 941,3	586 442,0	32 103,8	35,0	41,0		
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0		Insgesamt
881,1	41,9	20 996,8	3 482,3	84,9	26,5	30,8		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
2 593,9	36,3	81 711,9	13 597,5	428,2	33,0	41,5		
4 328,7	36,2	120 089,4	34 368,8	904,6	30,9	35,9		
6 154,2	33,3	163 068,3	85 584,7	2 310,3	32,6	40,5		
10 785,6	40,6	365 548,5	242 478,0	8 880,0	39,6	48,0		
17 148,5	37,9	936 278,9	529 984,8	29 070,5	34,6	40,5		
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt	
1 154,7	48,0	34 501,1	3 281,1	82,5	29,3	38,1	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
6 399,5	35,8	184 092,8	44 360,6	1 244,1	32,2	39,9		
4 889,2	34,4	124 590,2	62 928,7	1 609,2	32,6	41,0		
4 329,1	37,7	94 977,1	74 928,1	1 651,8	37,7	43,2		
14 320,4	38,7	631 939,3	368 357,6	16 672,8	38,3	45,4		
10 799,2	38,0	617 593,4	355 639,8	20 418,1	33,1	39,3		
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0		Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.

²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lkw oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lkw-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 147,6	219 751,3	14 330,4	29 959,4	709,0	1 496,0	47,8	47,4
3 Achsen	3 228,5	131 066,0	21 692,9	45 905,4	855,4	1 860,5	47,3	46,0
4 Achsen	2 006,5	32 392,7	30 769,0	41 530,1	458,7	662,9	74,1	69,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 390,9	383 442,7	66 853,6	117 524,3	2 024,4	4 022,7	56,9	50,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(394,1)	44 229,3	(2 902,8)	(7 260,5)	(361,4)	(851,0)	40,0	42,5
2 + 3 Achsen	(88,2)	(11 173,8)	/	(2 464,0)	/	(304,0)	(55,4)	(51,5)
3 + 2 Achsen	2 042,0	239 453,2	25 590,9	57 601,6	3 093,9	6 865,0	44,4	45,1
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(36,3)	(35,0)
sonstige	1 500,1	133 348,2	18 253,4	36 511,7	1 613,1	3 308,1	50,0	48,8
Zusammen ¹⁾	4 132,6	443 525,9	49 153,9	106 750,6	5 347,2	11 697,7	46,0	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(87,1)	(12 315,1)	(558,6)	(1 245,5)	(83,2)	/	44,8	(44,8)
2 + 2 Achsen	(464,1)	38 751,0	(4 922,9)	(11 045,7)	408,0	950,7	44,6	42,9
2 + 3 Achsen	6 247,0	807 620,9	118 135,5	189 533,3	14 055,6	24 248,6	62,3	58,0
3 + 2 Achsen	(179,7)	(8 798,1)	(4 110,7)	(4 813,8)	(183,5)	(236,1)	85,4	77,8
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(50,4)	(53,5)
sonstige	1 670,0	199 739,6	30 129,8	47 038,4	3 277,8	5 648,6	64,1	58,0
Zusammen ¹⁾	8 725,5	1 073 506,0	159 185,6	256 314,2	18 120,6	31 479,8	62,1	57,6
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	(11,3)	(34,2)	(39,5)
111 bis 128	(114,8)	/	/	/	/	(16,2)	(49,1)	(45,9)
129 bis 147	355,2	(20 732,2)	(934,7)	(2 208,4)	(52,0)	(136,0)	42,3	(38,2)
148 bis 184	1 658,9	116 483,9	5 764,9	12 062,6	397,5	833,3	47,8	47,7
185 bis 220	1 237,1	78 015,9	5 397,1	11 821,1	349,5	778,8	45,7	44,9
221 bis 257	864,4	38 346,5	(5 127,1)	10 476,1	232,3	488,9	48,9	47,5
258 und mehr	9 132,5	567 701,6	98 144,3	186 127,3	6 328,2	13 455,5	52,7	47,0
Zusammen	13 523,5	826 968,6	116 007,5	224 274,9	7 371,6	15 720,3	51,7	46,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	(37,7)	(39,8)
258 und mehr	8 543,2	1 067 050,3	157 573,9	251 875,6	18 074,5	31 353,2	62,6	57,6
Zusammen	8 725,5	1 073 506,0	159 185,6	256 314,2	18 120,6	31 479,8	62,1	57,6
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 415,4	36,8	63 905,5	16 785,8	433,9	30,7	36,7	Achsen/-kombination
1 732,6	34,9	36 026,9	23 938,5	499,6	31,1	36,2	Lastkraftwagen
1 917,9	48,9	27 556,8	39 442,9	570,1	38,0	37,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 069,1	39,3	127 539,8	80 229,7	1 504,6	33,8	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(163,6)	29,3	(10 107,4)	(2 883,9)	(184,7)	28,6	34,9	2 + 1 Achsen
(65,2)	(42,5)	/	(1 831,6)	/	31,8	36,1	2 + 2 Achsen
663,9	24,5	34 964,5	18 024,5	955,4	33,8	39,6	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(22,6)	(27,7)	3 + 2 Achsen
691,9	31,6	26 889,5	16 624,5	654,6	34,4	40,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 642,6	28,4	79 899,2	40 997,5	2 005,0	33,3	39,0	Zusammen ¹⁾
/	X	(3 636,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(91,0)	X	(3 988,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(31,2)	(4 746,7)	/	/	31,9	33,6	Sattelzugmaschinen und
(243,2)	34,4	(9 229,8)	(5 820,3)	(212,5)	29,2	35,1	Anhänger
4 380,6	41,2	244 577,8	133 592,6	7 440,5	36,6	44,4	2 + 1 Achsen
(160,5)	47,2	(6 619,3)	(4 310,6)	(179,0)	45,1	44,2	2 + 2 Achsen
/	(42,8)	(4 256,0)	/	(145,5)	28,3	31,6	2 + 3 Achsen
1 097,9	39,7	59 173,9	32 595,3	1 772,7	37,8	44,2	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
5 979,7	40,7	328 603,5	178 884,7	9 812,7	36,6	43,9	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger
/	46,7	(1 500,2)	/	(6,4)	(18,1)	(25,2)	bis 74
(97,6)	(45,9)	/	/	/	(25,9)	(28,7)	75 bis 92
(220,4)	38,3	(5 918,2)	(1 280,9)	(37,9)	26,8	(29,9)	93 bis 110
1 035,4	38,4	33 197,2	(7 535,8)	244,9	29,4	36,9	111 bis 128
603,2	32,8	18 357,9	5 453,8	172,1	31,2	36,8	129 bis 147
538,0	38,4	11 062,6	(6 638,3)	(142,0)	30,0	36,8	148 bis 184
5 073,6	35,7	135 476,9	98 898,1	2 896,2	34,4	38,7	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
7 711,8	36,3	207 439,0	121 227,3	3 509,6	33,6	38,3	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	(25,6)	(31,1)	221 bis 257
5 972,4	41,1	330 032,9	176 526,9	9 772,1	36,8	43,9	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
6 070,7	41,0	332 591,6	178 884,7	9 812,7	36,6	43,9	Insgesamt
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	13 191,6	713 847,3	44 333,0	94 664,4	2 246,4	4 840,6	46,8	46,4
3 Achsen	10 390,6	420 982,8	69 321,9	147 538,8	2 704,2	5 918,1	47,0	45,7
4 Achsen	6 224,8	96 802,0	94 194,2	126 983,2	1 378,6	1 957,4	74,2	70,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	29 819,8	1 232 128,8	207 942,2	369 381,9	6 332,2	12 723,6	56,3	49,8
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(122,8)	(22 373,0)	(640,1)	(1 791,7)	(109,0)	(352,9)	(35,7)	30,9
2 + 2 Achsen	1 201,5	137 023,8	8 371,4	22 318,2	1 035,6	2 595,2	37,5	39,9
2 + 3 Achsen	(397,9)	(42 914,9)	(5 405,8)	(11 296,9)	(594,6)	(1 184,4)	47,9	50,2
3 + 2 Achsen	6 198,1	719 386,6	78 695,0	175 402,2	9 176,6	20 536,3	44,9	44,7
3 + 3 Achsen	(278,8)	(26 419,0)	(3 650,3)	(9 713,9)	(340,7)	(888,0)	37,6	38,4
sonstige	4 179,4	402 941,0	52 044,6	102 302,0	4 847,8	9 839,2	50,9	49,3
Zusammen ¹⁾	12 378,4	1 351 058,3	148 807,1	322 824,9	16 104,4	35 396,0	46,1	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(330,5)	42 206,0	(1 894,5)	(4 580,6)	271,1	625,2	41,4	43,4
2 + 2 Achsen	1 396,3	134 919,5	15 253,6	32 990,0	1 444,4	3 217,0	46,2	44,9
2 + 3 Achsen	19 463,8	2 568 994,5	365 134,8	590 867,4	44 400,8	76 940,2	61,8	57,7
3 + 2 Achsen	600,4	31 026,3	(13 566,6)	16 294,0	581,3	843,5	83,3	68,9
3 + 3 Achsen	(282,1)	29 022,5	(5 010,0)	(9 327,5)	(474,4)	922,1	53,7	51,4
sonstige	5 283,0	599 630,8	95 194,1	149 865,5	9 903,1	17 067,9	63,5	58,0
Zusammen ¹⁾	27 356,1	3 405 799,6	496 053,6	803 925,0	57 075,0	99 615,8	61,7	57,3
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(511,1)	(11 745,9)	(1 224,8)	(2 785,4)	/	(59,3)	44,0	48,8
111 bis 128	414,1	(12 515,5)	(965,3)	(2 053,8)	/	/	47,0	48,9
129 bis 147	1 123,2	61 742,4	(3 030,7)	6 574,5	159,1	368,9	46,1	43,1
148 bis 184	5 432,1	376 026,2	18 361,1	38 960,9	1 248,7	2 683,3	47,1	46,5
185 bis 220	3 700,4	242 962,0	16 664,3	36 146,6	1 076,4	2 362,3	46,1	45,6
221 bis 257	2 977,3	142 869,8	16 404,0	36 166,3	806,6	1 789,8	45,4	45,1
258 und mehr	28 010,6	1 734 612,7	300 057,8	569 398,6	19 080,6	40 781,0	52,7	46,8
Zusammen	42 198,2	2 583 187,0	356 749,3	692 206,7	22 436,5	48 119,5	51,5	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	(30,1)
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(315,9)	(12 762,2)	(3 143,5)	(7 882,4)	(123,7)	(310,1)	39,9	39,9
258 und mehr	26 890,3	3 383 770,3	492 086,9	793 789,0	56 917,2	99 188,6	62,0	57,4
Zusammen	27 356,1	3 405 799,6	496 053,6	803 925,0	57 075,0	99 615,8	61,7	57,3
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 463,0	36,1	204 825,7	51 995,1	1 394,0	30,2	36,0	Achsen/-kombination
5 292,6	33,7	111 998,3	72 289,8	1 535,7	31,5	36,3	Lastkraftwagen
5 839,2	48,4	84 774,7	118 231,1	1 715,9	38,4	37,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
18 600,8	38,4	401 713,5	242 614,8	4 647,5	34,0	36,5	Zusammen ¹⁾
/	(30,8)	/	/	/	(26,0)	27,0	Lastkraftwagen und Anhänger
437,1	26,7	26 611,0	7 747,5	478,2	27,8	33,7	2 + 1 Achsen
(220,0)	35,6	(14 215,2)	(6 102,4)	(389,0)	31,1	37,8	2 + 2 Achsen
1 963,0	24,1	107 774,6	54 034,3	2 971,6	34,3	39,0	2 + 3 Achsen
(115,0)	29,2	(5 830,5)	(3 935,6)	(192,5)	26,7	31,5	3 + 2 Achsen
1 867,3	30,9	74 139,7	45 543,6	1 787,3	35,2	41,7	3 + 3 Achsen
4 657,0	27,3	232 009,7	118 034,2	5 870,3	33,8	39,0	sonstige
244,3	X	11 017,6	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
271,4	X	12 006,9	X	X	X	X	2 Achsen
(160,6)	32,7	(15 870,4)	(2 165,2)	(229,5)	28,1	31,7	3 Achsen
657,7	32,0	31 879,4	15 851,3	756,2	31,2	36,4	sonstige
13 253,7	40,5	771 735,8	403 946,7	23 443,2	36,7	44,2	Zusammen ¹⁾
557,6	48,2	21 274,3	15 155,2	587,9	43,1	40,6	Sattelzugmaschinen und
(230,1)	44,9	14 322,4	(7 641,3)	478,7	29,5	33,9	Anhänger
3 503,1	39,9	186 881,4	104 087,4	5 665,2	37,5	43,6	2 + 1 Achsen
18 362,8	40,2	1 041 963,8	548 847,1	31 160,6	36,7	43,6	2 + 2 Achsen
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(341,4)	40,0	(4 124,7)	/	(17,7)	(26,3)	(37,6)	sonstige
(338,2)	45,0	(7 415,9)	(1 638,0)	(33,0)	26,1	(33,5)	Zusammen ¹⁾
753,7	40,2	18 884,3	(4 943,1)	(120,7)	26,3	32,5	Insgesamt
3 159,3	36,8	100 019,2	22 211,0	711,6	30,0	36,8	Motorleistung in kW
1 840,9	33,2	59 868,2	16 921,4	548,8	31,4	37,0	Lastkraftwagen mit und ohne
1 739,4	36,9	39 354,2	20 380,2	484,7	29,0	35,5	Anhänger
15 060,5	35,0	403 701,1	292 577,7	8 599,6	34,8	38,6	bis 74
23 257,7	35,5	633 723,2	360 649,1	10 517,8	33,9	38,3	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
-	-	-	-	-	-	-	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	(23,1)	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	(31,3)	(3 816,0)	/	(87,6)	27,5	31,1	Zusammen
18 399,5	40,6	1 046 527,9	543 715,4	31 027,3	36,8	43,7	Sattelzugmaschinen
18 634,3	40,5	1 053 970,7	548 847,1	31 160,6	36,7	43,6	mit und ohne Anhänger
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2019 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 903,2	223 390,1	34 208,8	60 273,3	2 948,1	5 446,6	56,8	54,1
Bayern	4 349,6	334 614,2	54 551,7	91 364,2	4 516,6	8 287,5	59,7	54,5
Berlin	(512,8)	40 063,1	/	(10 105,9)	(434,5)	(894,6)	54,1	48,6
Brandenburg	740,3	73 753,6	9 729,6	16 343,4	1 080,6	1 848,2	59,5	58,5
Bremen	(147,3)	(15 241,9)	(1 557,1)	/	(183,2)	(360,9)	42,5	50,8
Hamburg	(304,6)	(29 309,6)	(3 642,0)	(7 500,0)	(400,5)	(780,8)	48,6	51,3
Hessen	1 368,1	122 672,2	16 043,1	28 235,1	1 571,5	3 039,6	56,8	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	(499,2)	43 692,5	(6 456,0)	(10 682,5)	672,4	1 125,0	60,4	59,8
Niedersachsen	2 438,9	244 065,9	32 313,8	57 489,1	3 360,4	6 307,0	56,2	53,3
Nordrhein-Westfalen	4 517,8	378 308,5	52 177,2	97 059,2	4 864,0	9 326,0	53,8	52,2
Rheinland-Pfalz	1 027,2	86 897,4	13 744,3	23 293,8	1 203,8	2 060,8	59,0	58,4
Saarland	(279,4)	(16 884,0)	(3 817,7)	(6 349,2)	(233,7)	(414,3)	60,1	56,4
Sachsen	1 127,5	93 232,7	13 450,1	22 738,8	1 271,7	2 311,7	59,2	55,0
Sachsen-Anhalt	639,8	68 090,4	9 749,7	15 164,6	1 016,8	1 752,5	64,3	58,0
Schleswig-Holstein	851,3	84 237,9	(11 874,3)	19 830,6	1 148,3	2 120,5	59,9	54,2
Thüringen	541,9	46 020,8	(6 414,3)	10 492,0	586,2	1 124,1	61,1	52,1
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	18 187,5	1 535 621,6	223 930,0	395 061,9	20 430,1	38 144,1	56,7	53,6
Gebiet Ost ²⁾	3 548,7	324 790,0	45 799,6	75 421,3	4 627,6	8 161,5	60,7	56,7
Berlin	(512,8)	40 063,1	/	(10 105,9)	(434,5)	(894,6)	54,1	48,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	2 991,1	220 517,6	28 702,3	55 362,4	2 051,1	4 553,1	51,8	45,0
2016/2017	2 723,2	206 945,8	23 893,0	48 227,8	1 989,7	4 257,4	49,5	46,7
2014/2015	2 039,0	151 538,8	17 265,9	35 050,8	1 340,3	2 958,6	49,3	45,3
2012/2013	1 918,6	97 420,0	16 917,0	31 172,2	854,5	1 689,7	54,3	50,6
2010/2011	1 135,3	65 530,4	8 585,1	16 974,7	531,3	1 062,8	50,6	50,0
vor 2010	2 716,3	85 016,0	20 644,2	37 487,0	604,8	1 198,7	55,1	50,5
Zusammen	13 523,5	826 968,6	116 007,5	224 274,9	7 371,6	15 720,3	51,7	46,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	2 692,5	406 095,6	49 770,8	79 959,5	6 882,6	11 986,8	62,2	57,4
2016/2017	2 459,4	318 386,4	45 099,9	72 372,9	5 380,5	9 347,0	62,3	57,6
2014/2015	1 562,7	198 017,7	28 990,6	46 182,5	3 364,5	5 798,4	62,8	58,0
2012/2013	983,2	89 874,0	17 071,0	28 359,4	1 488,4	2 573,0	60,2	57,8
2010/2011	499,0	32 129,7	(9 201,4)	14 635,2	541,5	932,8	62,9	58,1
vor 2010	528,7	29 002,5	9 051,9	14 804,8	463,2	841,8	61,1	55,0
Zusammen	8 725,5	1 073 506,0	159 185,6	256 314,2	18 120,6	31 479,8	62,1	57,6
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	329,6	45 433,5	(3 708,4)	8 784,1	(505,2)	1 244,6	42,2	40,6
2016/2017	(424,6)	56 804,4	(4 882,1)	(11 252,7)	680,2	1 511,1	43,4	45,0
2014/2015	419,4	55 240,3	4 610,3	11 000,0	639,1	1 520,5	41,9	42,0
2012/2013	297,8	39 346,7	(3 542,1)	(8 122,6)	(498,8)	1 079,7	43,6	46,2
2010/2011	(402,2)	43 511,1	(4 912,3)	(11 040,4)	(551,1)	(1 204,4)	44,5	45,8
vor 2010	837,6	75 644,7	9 927,9	22 612,8	931,3	2 017,9	43,9	46,2
unbekannt	1 421,3	127 545,4	17 570,7	33 938,0	1 541,5	3 119,5	51,8	49,4
Zusammen	4 132,6	443 525,9	49 153,9	106 750,6	5 347,2	11 697,7	46,0	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	1 274,8	180 515,4	24 185,4	39 920,8	3 116,2	5 572,3	60,6	55,9
2016/2017	1 640,7	196 602,8	30 639,2	47 206,8	3 291,5	5 607,3	64,9	58,7
2014/2015	1 262,6	163 061,9	23 235,5	36 941,4	2 747,8	4 743,4	62,9	57,9
2012/2013	848,4	107 002,4	15 198,3	25 179,0	1 803,3	3 178,9	60,4	56,7
2010/2011	622,4	77 216,5	11 011,8	19 435,1	1 323,6	2 378,5	56,7	55,6
vor 2010	1 502,3	159 339,3	26 619,5	44 143,9	2 756,4	4 736,8	60,3	58,2
unbekannt	1 574,3	189 767,7	28 295,9	43 487,3	3 081,9	5 262,6	65,1	58,6
Zusammen	8 725,5	1 073 506,0	159 185,6	256 314,2	18 120,6	31 479,8	62,1	57,6
Insgesamt	12 858,1	1 517 032,0	208 339,5	363 064,8	23 467,8	43 177,5	57,4	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juni 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 717,9	37,2	62 697,1	36 994,7	1 568,7	35,2	42,0	Zulassungsland
2 960,3	40,5	101 145,0	60 864,6	2 422,7	35,8	42,2	Baden-Württemberg
(308,0)	37,5	(8 177,4)	/	(176,3)	33,6	40,6	Bayern
453,3	38,0	18 943,3	(10 368,1)	489,7	36,4	46,2	Berlin
(66,0)	(30,9)	(3 108,5)	(1 297,8)	/	31,4	43,0	Brandenburg
(147,4)	32,6	(5 196,4)	(3 269,2)	(126,3)	33,8	44,1	Bremen
822,6	37,5	34 098,4	16 937,9	804,5	35,5	40,9	Hamburg
/	40,4	12 610,8	(6 921,6)	(319,1)	36,7	46,6	Hessen
1 486,4	37,9	70 983,5	35 869,9	1 850,0	34,6	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 541,7	36,0	108 359,5	55 887,5	2 682,3	34,1	40,5	Niedersachsen
715,2	41,0	29 065,0	16 557,9	707,8	34,5	43,5	Nordrhein-Westfalen
/	42,4	(5 069,3)	/	(130,2)	(34,1)	42,9	Rheinland-Pfalz
728,0	39,2	25 276,1	14 470,2	573,6	36,1	44,1	Saarland
432,7	40,3	20 739,2	10 763,4	562,8	37,6	43,9	Sachsen
(506,7)	37,3	21 078,1	(11 798,8)	523,9	37,5	43,4	Sachsen-Anhalt
(352,8)	39,4	(13 483,0)	(7 102,0)	(319,3)	36,5	40,6	Schleswig-Holstein
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Thüringen
11 169,9	38,0	440 800,8	244 319,1	10 881,6	35,0	41,7	Insgesamt
2 304,5	39,4	91 052,4	49 625,2	2 264,4	36,6	44,4	davon: Gebiet West ¹⁾
(308,0)	37,5	(8 177,4)	/	(176,3)	33,6	40,6	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 576,2	34,5	46 732,2	27 558,5	839,0	34,6	38,0	2018/2019
1 435,1	34,5	43 123,8	23 153,6	742,1	33,5	39,8	2016/2017
1 087,6	34,8	33 188,2	17 182,4	577,0	33,1	37,9	2014/2015
1 140,3	37,3	28 848,3	18 964,1	507,6	33,7	38,9	2012/2013
671,7	37,2	20 671,0	10 165,0	333,4	31,6	38,0	2010/2011
1 800,8	39,9	34 875,5	24 203,7	510,6	33,5	35,4	vor 2010
7 711,8	36,3	207 439,0	121 227,3	3 509,6	33,6	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 806,7	40,2	114 266,6	54 239,7	3 433,6	37,1	44,6	2018/2019
1 750,3	41,6	95 300,7	51 874,8	2 828,5	36,3	44,2	2016/2017
1 078,0	40,8	61 192,0	31 796,7	1 784,7	37,2	44,4	2014/2015
672,8	40,6	36 110,1	19 810,3	1 033,8	35,4	41,3	2012/2013
(343,4)	40,8	12 431,7	(10 229,5)	364,0	37,0	41,8	2010/2011
(419,6)	44,2	13 290,4	(10 933,6)	(367,9)	35,2	38,3	vor 2010
6 070,7	41,0	332 591,6	178 884,7	9 812,7	36,6	43,9	Zusammen
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(104,3)	24,0	(7 073,8)	(2 538,8)	(180,5)	32,8	35,4	2018/2019
(131,7)	(23,7)	(7 881,3)	(3 516,3)	(201,9)	33,1	39,7	2016/2017
(137,2)	24,6	(7 532,7)	(3 446,6)	(194,5)	31,9	37,3	2014/2015
(97,5)	24,7	(6 550,4)	(2 541,8)	(163,6)	33,2	40,1	2012/2013
(164,8)	29,1	(7 396,9)	(4 341,9)	(187,6)	31,9	39,6	2010/2011
(366,0)	30,4	18 448,2	(9 589,7)	486,5	30,8	37,2	vor 2010
641,0	31,1	25 015,9	15 022,5	590,5	35,9	41,5	unbekannt
1 642,6	28,4	79 899,2	40 997,5	2 005,0	33,3	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
864,4	40,4	52 486,4	27 214,5	1 635,8	36,0	43,2	2018/2019
1 175,7	41,7	58 972,5	34 489,1	1 728,7	37,5	44,9	2016/2017
888,2	41,3	50 015,7	26 346,8	1 470,5	36,7	44,2	2014/2015
569,5	40,2	30 449,4	17 194,4	930,9	35,9	43,9	2012/2013
417,1	40,1	23 294,3	13 258,2	736,0	33,7	42,5	2010/2011
1 011,7	40,2	57 471,5	29 514,7	1 681,0	36,1	42,9	vor 2010
1 053,1	40,1	55 913,8	30 867,0	1 629,8	38,1	44,7	unbekannt
5 979,7	40,7	328 603,5	178 884,7	9 812,7	36,6	43,9	Zusammen
7 622,3	37,2	408 502,7	219 882,2	11 817,7	35,7	42,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	9 009,4	706 354,0	108 478,4	189 980,3	9 270,5	17 116,9	57,1	54,2
Bayern	13 523,4	1 077 793,2	164 666,5	284 503,3	14 098,1	26 325,7	57,9	53,6
Berlin	1 351,5	113 918,9	(13 217,4)	25 407,9	1 238,3	2 553,4	52,0	48,5
Brandenburg	2 302,3	205 315,0	28 094,0	48 213,7	2 948,6	5 088,5	58,3	57,9
Bremen	469,6	44 630,4	(4 851,3)	(10 964,1)	527,7	1 109,7	44,2	47,6
Hamburg	1 036,8	85 983,1	11 819,5	23 525,2	1 133,6	2 172,3	50,2	52,2
Hessen	4 494,0	408 506,2	52 290,6	94 652,6	5 166,0	9 989,7	55,2	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 514,7	146 636,3	20 256,2	33 187,3	2 228,7	3 707,6	61,0	60,1
Niedersachsen	7 311,4	743 646,1	96 682,7	170 458,2	10 382,3	19 216,3	56,7	54,0
Nordrhein-Westfalen	14 111,7	1 197 467,8	164 800,4	304 426,7	15 230,0	29 236,5	54,1	52,1
Rheinland-Pfalz	3 304,9	261 919,8	44 578,0	73 698,1	3 636,9	6 292,7	60,5	57,8
Saarland	(840,8)	53 918,4	10 952,4	17 969,9	747,9	1 308,2	60,9	57,2
Sachsen	3 566,4	325 043,3	44 109,2	73 515,0	4 441,4	8 140,0	60,0	54,6
Sachsen-Anhalt	2 086,9	207 551,1	29 067,9	46 461,9	2 987,3	5 319,7	62,6	56,2
Schleswig-Holstein	2 662,5	250 369,5	35 890,0	60 869,3	3 422,3	6 221,1	59,0	55,0
Thüringen	1 968,0	159 933,7	23 048,6	38 298,1	2 052,0	3 936,9	60,2	52,1
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	56 764,6	4 830 588,4	695 009,8	1 231 047,8	63 615,3	118 989,2	56,5	53,5
Gebiet Ost ²⁾	11 438,3	1 044 479,3	144 575,8	239 676,0	14 658,0	26 192,7	60,3	56,0
Berlin	1 351,5	113 918,9	(13 217,4)	25 407,9	1 238,3	2 553,4	52,0	48,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	8 535,1	615 342,7	79 568,4	155 017,4	5 730,4	12 436,5	51,3	46,1
2016/2017	8 173,1	659 161,8	73 070,6	143 185,8	6 143,7	13 288,7	51,0	46,2
2014/2015	6 674,2	486 859,0	56 223,9	114 154,8	4 340,2	9 315,8	49,3	46,6
2012/2013	6 038,6	323 316,0	51 886,0	97 682,0	2 612,9	5 526,9	53,1	47,3
2010/2011	4 240,0	215 826,2	33 201,3	64 685,5	1 662,6	3 512,1	51,3	47,3
vor 2010	8 537,1	282 681,3	62 799,1	117 481,3	1 946,8	4 039,6	53,5	48,2
Zusammen	42 198,2	2 583 187,0	356 749,3	692 206,7	22 436,5	48 119,5	51,5	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	8 067,5	1 195 114,6	147 632,3	239 216,0	20 015,1	35 059,8	61,7	57,1
2016/2017	7 550,8	1 039 435,7	138 958,3	222 342,6	17 532,6	30 402,7	62,5	57,7
2014/2015	5 322,7	665 855,6	95 514,0	155 761,6	11 127,0	19 500,0	61,3	57,1
2012/2013	3 055,0	282 244,9	54 893,3	89 345,3	4 760,3	8 190,3	61,4	58,1
2010/2011	1 656,0	124 487,8	29 515,5	48 939,7	2 047,9	3 624,1	60,3	56,5
vor 2010	1 704,1	98 661,0	29 540,1	48 319,7	1 592,0	2 838,9	61,1	56,1
Zusammen	27 356,1	3 405 799,6	496 053,6	803 925,0	57 075,0	99 615,8	61,7	57,3
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	1 002,2	126 104,8	11 967,0	27 589,4	1 480,4	3 432,4	43,4	43,1
2016/2017	1 212,8	160 422,9	14 434,3	32 061,4	1 942,1	4 274,6	45,0	45,4
2014/2015	1 324,2	172 721,8	15 949,0	34 806,6	2 095,1	4 606,6	45,8	45,5
2012/2013	1 051,5	130 212,4	12 479,5	29 085,4	1 544,0	3 563,7	42,9	43,3
2010/2011	1 124,9	123 119,1	13 108,7	31 207,5	1 459,2	3 449,7	42,0	42,3
vor 2010	2 696,6	249 849,9	31 514,5	73 248,5	2 919,4	6 703,2	43,0	43,6
unbekannt	3 966,2	388 627,4	49 354,0	94 826,1	4 664,0	9 365,7	52,0	49,8
Zusammen	12 378,4	1 351 058,3	148 807,1	322 824,9	16 104,4	35 396,0	46,1	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	3 937,7	531 136,2	74 514,8	122 543,2	8 975,8	16 263,0	60,8	55,2
2016/2017	4 916,9	654 327,5	90 080,9	142 425,8	10 856,4	18 681,9	63,2	58,1
2014/2015	4 122,5	532 757,3	75 914,9	119 627,4	8 992,8	15 392,2	63,5	58,4
2012/2013	2 740,8	356 567,8	50 683,7	82 273,7	6 008,9	10 654,1	61,6	56,4
2010/2011	1 947,4	248 559,6	33 962,8	60 091,3	4 093,7	7 584,1	56,5	54,0
vor 2010	4 699,1	517 267,7	81 873,0	138 363,2	8 915,5	15 313,2	59,2	58,2
unbekannt	4 991,8	565 183,5	89 023,4	138 600,4	9 232,0	15 727,3	64,2	58,7
Zusammen	27 356,1	3 405 799,6	496 053,6	803 925,0	57 075,0	99 615,8	61,7	57,3
Insgesamt	39 734,6	4 756 857,9	644 860,7	1 126 749,8	73 179,4	135 011,8	57,2	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 204,0	36,6	202 200,4	110 623,9	4 969,2	36,1	42,0	Zulassungsland
8 484,5	38,6	309 469,8	177 391,6	7 386,4	35,7	41,8	Baden-Württemberg
770,7	36,3	24 848,3	(14 053,1)	547,0	33,5	39,9	Bayern
1 372,4	37,3	57 233,9	29 752,8	1 477,4	36,0	44,9	Berlin
(238,9)	33,7	(10 257,9)	(4 998,9)	(243,2)	30,4	39,0	Brandenburg
476,9	31,5	17 438,9	(10 622,7)	(428,5)	34,6	43,6	Bremen
2 543,7	36,1	106 874,6	53 490,4	2 546,2	35,3	41,2	Hamburg
977,1	39,2	43 794,6	21 486,0	1 108,7	37,0	46,3	Hessen
4 462,6	37,9	216 736,3	105 740,7	5 615,5	35,0	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
7 996,3	36,2	340 240,0	176 505,5	8 476,0	34,3	40,4	Niedersachsen
2 290,1	40,9	89 531,7	51 763,2	2 194,3	35,5	42,9	Nordrhein-Westfalen
(549,6)	39,5	17 863,3	(13 098,9)	(461,7)	35,3	42,3	Rheinland-Pfalz
2 350,0	39,7	82 362,8	47 552,0	1 968,9	36,4	43,9	Saarland
1 326,4	38,9	60 991,5	31 601,3	1 658,5	37,2	42,8	Sachsen
1 542,7	36,7	62 414,5	35 257,8	1 516,9	37,3	44,2	Sachsen-Anhalt
1 306,2	39,9	45 435,4	25 557,3	1 080,0	36,1	40,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt
33 789,2	37,3	1 373 027,3	739 493,5	33 837,9	35,3	41,6	davon: Gebiet West ¹⁾
7 332,1	39,1	289 818,3	155 949,5	7 293,5	36,5	43,8	Gebiet Ost ²⁾
770,7	36,3	24 848,3	(14 053,1)	547,0	33,5	39,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
4 427,3	34,2	134 015,1	76 667,5	2 400,0	34,3	38,6	2018/2019
4 125,8	33,5	127 778,8	66 903,3	2 217,9	34,8	39,6	2016/2017
3 401,4	33,8	106 212,5	54 184,2	1 823,2	33,4	39,0	2014/2015
3 520,4	36,8	90 899,1	55 369,7	1 482,3	33,9	37,3	2012/2013
2 426,2	36,4	64 747,4	36 727,3	1 047,7	32,7	36,5	2010/2011
5 356,6	38,6	110 070,3	70 797,1	1 546,8	33,4	34,8	vor 2010
23 257,7	35,5	633 723,2	360 649,1	10 517,8	33,9	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
5 272,1	39,5	340 137,4	158 074,6	10 155,2	37,2	44,3	2018/2019
5 153,0	40,6	309 101,2	152 872,9	9 173,8	37,0	44,3	2016/2017
3 640,3	40,6	203 558,1	106 425,2	5 998,0	36,4	43,6	2014/2015
2 170,2	41,5	108 262,3	63 526,7	3 160,0	35,9	41,9	2012/2013
1 110,3	40,1	47 730,9	32 564,1	1 394,9	36,2	40,8	2010/2011
1 288,4	43,1	45 180,9	35 383,7	1 278,8	35,3	38,7	vor 2010
18 634,3	40,5	1 053 970,7	548 847,1	31 160,6	36,7	43,6	Zusammen
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
334,2	25,0	21 093,9	8 677,3	551,7	33,0	37,2	2018/2019
394,7	24,6	26 395,7	10 423,4	684,5	34,0	39,2	2016/2017
424,5	24,3	25 079,5	10 954,9	651,7	34,9	39,8	2014/2015
338,8	24,4	21 872,8	9 123,5	575,3	32,7	37,3	2012/2013
413,8	26,9	19 460,2	10 954,4	504,0	31,1	36,9	2010/2011
1 027,1	27,6	49 459,0	27 241,3	1 305,0	31,4	36,5	vor 2010
1 723,9	30,3	68 648,5	40 659,5	1 598,1	36,4	42,5	unbekannt
4 657,0	27,3	232 009,7	118 034,2	5 870,3	33,8	39,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
2 699,2	40,7	158 959,5	84 502,3	4 922,4	36,0	42,4	2018/2019
3 323,7	40,3	183 559,0	98 210,6	5 415,4	37,4	45,1	2016/2017
2 794,4	40,4	155 198,0	82 354,6	4 606,8	37,6	45,0	2014/2015
1 862,9	40,5	107 497,0	56 800,1	3 294,5	36,4	43,1	2012/2013
1 254,0	39,2	73 590,3	39 267,4	2 279,4	34,2	41,5	2010/2011
3 117,4	39,9	191 649,7	91 190,5	5 636,8	35,7	42,6	vor 2010
3 311,2	39,9	171 510,2	96 521,5	5 005,4	37,9	44,5	unbekannt
18 362,8	40,2	1 041 963,8	548 847,1	31 160,6	36,7	43,6	Zusammen
23 019,8	36,7	1 273 973,5	666 881,3	37 030,9	36,0	42,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2019 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(163,3)	(10 218,7)	(2 364,8)	(3 373,5)	(171,9)	(243,8)	70,1	70,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(317,0)	(7 554,3)	(5 288,7)	(7 064,8)	(152,9)	(198,9)	74,9	76,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 066,4	104 971,6	10 180,7	20 307,1	1 073,5	2 206,5	50,1	48,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	(1 002,8)	38 204,4	(6 541,8)	(15 950,4)	344,7	688,1	41,0	50,1
Baugewerbe/Bau	2 649,8	70 556,1	35 483,3	52 417,0	1 035,2	1 592,5	67,7	65,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 622,4	221 280,3	29 316,6	54 223,2	2 520,5	4 862,1	54,1	51,8
Verkehr und Lagerei	7 523,9	967 237,9	110 624,0	189 993,3	14 358,8	26 118,7	58,2	55,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	886,9	77 020,5	9 971,3	18 503,4	923,1	1 900,3	53,9	48,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 988,7	275 546,6	42 885,9	79 529,4	3 341,8	6 451,1	53,9	51,8
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 748,1	116 975,6	20 739,9	35 341,6	1 474,5	2 746,9	58,7	53,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 390,9	383 442,7	66 853,6	117 524,3	2 024,4	4 022,7	56,9	50,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 390,9	383 442,7	66 853,6	117 524,3	2 024,4	4 022,7	56,9	50,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 132,6	443 525,9	49 153,9	106 750,6	5 347,2	11 697,7	46,0	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 725,5	1 073 506,0	159 185,6	256 314,2	18 120,6	31 479,8	62,1	57,6
Zusammen	12 858,1	1 517 032,0	208 339,5	363 064,8	23 467,8	43 177,5	57,4	54,4
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 795,6	519 584,6	43 036,7	84 383,2	6 880,3	13 078,6	51,0	52,6
Kipper	4 803,7	128 227,0	81 909,5	104 139,8	2 676,3	3 386,4	78,7	79,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	827,4	103 915,2	16 855,6	21 875,7	2 236,1	2 890,5	77,1	77,4
isolierter Kastenaufbau	1 633,3	234 546,1	14 061,6	33 993,7	2 468,5	5 520,7	41,4	44,7
Kastenaufbau	2 995,4	326 977,1	36 000,9	60 521,1	4 003,1	7 323,5	59,5	54,7
Containerfahrzeug	5 043,0	365 314,5	37 481,2	105 692,4	3 875,4	9 613,6	35,5	40,3
sonstige	1 444,0	87 714,5	17 586,3	26 844,2	1 071,5	1 750,3	65,5	61,2
ohne Differenzierung ²⁾	1 706,6	134 195,6	28 261,3	43 139,2	2 281,0	3 636,6	65,5	62,7
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(141,7)	46,5	(5 863,6)	(3 222,6)	(150,4)	35,9	43,6	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(246,3)	43,7	(4 807,4)	(5 661,8)	(125,6)	41,6	47,1	
537,2 /	33,5 /	29 187,4 /	10 608,4 /	606,7 /	32,9 /	38,2 /	
(447,2)	30,8	(8 049,6)	(6 324,9)	(154,7)	29,4	40,9	
2 156,5	44,9	46 348,1	43 254,2	1 058,4	37,1	39,1	
1 529,5	36,8	61 801,7	32 046,4	1 397,4	34,0	40,3	
4 553,4	37,7	238 297,3	115 675,3	6 462,3	36,2	44,1	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
536,6	37,7	21 583,3	10 752,5	502,7	34,1	38,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
2 263,6	36,2	79 358,3	45 860,1	1 840,8	34,2	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
1 247,4	41,6	41 690,4	24 866,9	955,6	34,4	39,8	
/	/	/	/	/	/	/	
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	
6 069,1 (91,0)	39,3 X	127 539,8 (3 988,1)	80 229,7 X	1 504,6 X	33,8 X	36,6 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
6 160,1	39,6	131 527,9	80 229,7	1 504,6	33,8	36,6	Zusammen
1 642,6	28,4	79 899,2	40 997,5	2 005,0	33,3	39,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 979,7	40,7	328 603,5	178 884,7	9 812,7	36,6	43,9	
7 622,3	37,2	408 502,7	219 882,2	11 817,7	35,7	42,7	Zusammen
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt
2 296,3	37,7	123 865,2	50 211,0	2 875,7	32,0	43,1	Aufbauart ¹⁾ Pritsche
4 633,8	49,1	97 494,4	98 769,3	2 457,0	40,4	45,8	Kipper
716,6	46,4	54 224,2	18 904,5	1 557,9	41,3	50,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
677,8	29,3	45 944,0	14 004,9	1 048,3	29,3	37,6	isolierter Kastenaufbau
1 864,0	38,4	88 157,4	41 364,2	2 112,8	35,3	42,4	Kastenaufbau
769,6	13,2	25 689,7	15 264,1	645,9	31,0	37,8	Containerfahrzeug
1 386,6	49,0	41 983,5	25 736,1	917,0	33,4	40,2	sonstige
1 346,8	44,1	58 684,3	35 857,9	1 707,7	35,8	42,7	ohne Differenzierung ²⁾
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	633,0	36 435,8	9 691,9	13 646,0	593,6	881,4	71,0	67,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	(822,1)	20 685,6	(14 655,4)	(18 995,1)	(424,6)	(550,4)	77,2	77,1
Energieversorgung	3 641,4	327 343,2	33 758,6	68 180,7	3 258,9	6 690,7	49,5	48,7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	(205,2)	(10 083,3)	(1 520,3)	(2 903,6)	(108,1)	(186,0)	(52,4)	58,1
Baugewerbe/Bau	3 040,9	124 434,5	19 549,8	50 309,4	1 059,5	2 274,7	38,9	46,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 956,2	225 317,7	105 874,1	155 300,2	3 188,8	5 025,9	68,2	63,4
Verkehr und Lagerei	7 468,0	657 876,0	80 462,2	149 704,7	7 276,9	14 208,3	53,7	51,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	24 325,0	3 060 830,4	354 138,3	615 688,5	44 946,7	82 621,9	57,5	54,4
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 667,5	237 369,0	29 376,2	55 569,6	2 892,4	5 756,0	52,9	50,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(195,1)	(4 918,0)	(1 006,3)	(2 500,9)	/	/	(40,2)	(47,1)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 745,3	895 221,8	134 608,6	247 297,6	10 814,2	20 451,3	54,4	52,9
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	5 463,5	364 054,8	65 661,1	110 131,9	4 698,3	8 572,6	59,6	54,8
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	29 819,8	1 232 128,8	207 942,2	369 381,9	6 332,2	12 723,6	56,3	49,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	29 819,8	1 232 128,8	207 942,2	369 381,9	6 332,2	12 723,6	56,3	49,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 378,4	1 351 058,3	148 807,1	322 824,9	16 104,4	35 396,0	46,1	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	27 356,1	3 405 799,6	496 053,6	803 925,0	57 075,0	99 615,8	61,7	57,3
Zusammen	39 734,6	4 756 857,9	644 860,7	1 126 749,8	73 179,4	135 011,8	57,2	54,2
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	11 988,2	1 654 617,5	134 954,6	262 720,6	21 746,4	41 257,1	51,4	52,7
Kipper	14 694,4	395 074,3	249 100,8	316 324,8	8 161,2	10 305,2	78,7	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 596,2	309 605,0	53 498,2	68 880,8	6 661,1	8 617,6	77,7	77,3
isolierter Kastenaufbau	5 150,6	775 800,8	46 066,3	109 227,0	8 047,7	18 220,3	42,2	44,2
Kastenaufbau	9 258,7	980 107,2	113 381,4	189 973,0	11 941,7	21 688,0	59,7	55,1
Containerfahrzeug	15 811,8	1 114 773,4	115 587,7	331 553,6	11 529,1	29 023,3	34,9	39,7
sonstige	4 502,4	290 230,8	54 483,5	82 702,0	3 509,7	5 742,1	65,9	61,1
ohne Differenzierung ²⁾	5 552,1	468 777,5	85 730,5	134 750,0	7 914,6	12 881,7	63,6	61,4
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
544,4	46,2	20 437,1	12 423,3	534,9	37,2	41,9	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(663,4)	44,7	(13 965,1)	(15 723,4)	(373,7)	42,2	45,9	
1 869,5 /	33,9 (32,3)	98 468,4 /	36 618,5 /	2 057,8 /	32,2 34,3	37,3 40,5	
1 377,0	31,2	31 196,4	20 678,1	603,5	27,5	36,8	
6 290,4	44,2	134 789,8	124 526,7	3 034,1	37,8	39,6	
4 115,8	35,5	181 011,5	83 001,4	4 059,5	34,6	39,8	
14 092,7	36,7	742 203,8	358 639,1	20 212,6	36,3	43,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 545,4	36,7	62 589,2	31 826,5	1 490,8	33,6	39,9	
(141,0)	41,9	(2 043,4)	(1 483,0)	/	25,3	(35,4)	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 233,2	36,2	263 923,3	145 328,0	6 117,1	34,3	40,7	
/	/	/	/	/	/	/	
3 771,2	40,8	128 373,2	75 431,1	2 999,7	35,4	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	
18 600,8	38,4	401 713,5	242 614,8	4 647,5	34,0	36,5	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
271,4	X	12 006,9	X	X	X	X	
18 872,2	38,8	413 720,4	242 614,8	4 647,5	34,0	36,5	Zusammen
4 657,0	27,3	232 009,7	118 034,2	5 870,3	33,8	39,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
18 362,8	40,2	1 041 963,8	548 847,1	31 160,6	36,7	43,6	
23 019,8	36,7	1 273 973,5	666 881,3	37 030,9	36,0	42,5	Zusammen
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt
7 086,5	37,2	393 446,8	151 935,0	9 159,9	32,5	43,1	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
14 071,4	48,9	297 416,1	299 361,9	7 420,8	40,5	46,0	
2 302,1	47,0	166 610,5	61 499,7	4 791,5	41,0	49,7	
1 997,7	27,9	147 373,7	41 697,3	3 372,9	30,5	37,3	
5 584,7	37,6	276 228,5	126 220,0	6 618,8	35,9	42,2	
2 171,8	12,1	77 485,3	43 638,9	1 954,7	30,8	37,2	
4 277,1	48,7	127 842,2	78 698,7	2 826,4	33,8	41,0	
4 129,3	42,7	189 283,8	106 444,6	5 533,4	35,5	43,0	
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(303,3)	(5 288,1)	(2 280,9)	(3 686,9)	(30,9)	(62,1)	61,9	49,9
Euro 3	936,7	25 908,4	(8 614,2)	14 307,8	249,6	442,1	60,2	56,4
Euro 4	825,8	27 145,5	(6 805,0)	12 517,8	(217,2)	406,6	54,4	53,4
Euro 5 und EEV	5 791,1	333 776,9	65 106,3	113 955,5	3 831,4	7 052,6	57,1	54,3
Euro 6 und besser ¹⁾	14 308,3	1 507 084,7	191 746,0	335 093,0	21 150,6	39 218,3	57,2	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(62,3)	(68,5)
Insgesamt ²⁾	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(265,3)	46,7	(3 974,0)	(3 242,2)	(45,3)	32,9	28,8	Euro 1 und 2
(686,6)	42,3	13 029,4	(10 518,8)	(234,6)	34,7	36,9	Euro 3
(562,2)	40,5	11 688,2	(8 867,6)	(199,7)	31,8	35,8	Euro 4
3 653,9	38,7	117 453,0	74 021,3	2 615,7	34,6	39,6	Euro 5 und EEV
8 554,1	37,4	393 007,1	202 730,0	10 214,2	35,7	42,8	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(36,4)	(40,4)	Unbekannt
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(303,3)	(5 288,1)	(2 280,9)	(3 686,9)	(30,9)	(62,1)	61,9	49,9
Euro 3	936,7	25 908,4	(8 614,2)	14 307,8	249,6	442,1	60,2	56,4
Euro 4	825,8	27 145,5	(6 805,0)	12 517,8	(217,2)	406,6	54,4	53,4
Euro 5 und EEV	5 791,1	333 776,9	65 106,3	113 955,5	3 831,4	7 052,6	57,1	54,3
Euro 6 und besser ¹⁾	14 308,3	1 507 084,7	191 746,0	335 093,0	21 150,6	39 218,3	57,2	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(62,3)	(68,5)
Insgesamt ²⁾	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2019
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(265,3)	46,7	(3 974,0)	(3 242,2)	(45,3)	32,9	28,8	Euro 1 und 2
(686,6)	42,3	13 029,4	(10 518,8)	(234,6)	34,7	36,9	Euro 3
(562,2)	40,5	11 688,2	(8 867,6)	(199,7)	31,8	35,8	Euro 4
3 653,9	38,7	117 453,0	74 021,3	2 615,7	34,6	39,6	Euro 5 und EEV
8 554,1	37,4	393 007,1	202 730,0	10 214,2	35,7	42,8	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(36,4)	(40,4)	Unbekannt
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 098,5	169 286,7	115 271,2	194 719,7	2 269,0	3 836,5	59,2	59,1
Binnenverkehr	9 060,8	168 026,8	114 711,6	193 658,6	2 250,4	3 800,3	59,2	59,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 694,9	340 366,5	50 540,7	89 345,4	4 619,2	8 202,3	56,6	56,3
Binnenverkehr	3 608,9	331 847,6	49 118,9	86 849,9	4 482,4	7 955,2	56,6	56,3
grenzüberschreitender Verkehr	(86,0)	(8 518,9)	(1 421,8)	(2 495,5)	(136,8)	(247,2)	57,0	55,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 306,8	1 067 256,8	46 557,0	86 909,8	15 275,0	28 697,0	53,6	53,2
Binnenverkehr	2 961,0	899 999,2	41 189,6	77 169,3	12 704,6	24 011,9	53,4	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	345,8	167 257,6	5 367,4	9 740,5	2 570,5	4 685,1	55,1	54,9
Kabotage	(47,3)	(7 007,9)	(573,5)	(1 314,7)	(93,6)	(187,1)	43,6	50,0
Gesamt								
Binnenverkehr	15 630,7	1 399 873,7	205 020,1	357 677,9	19 437,4	35 767,4	57,3	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	469,5	177 036,3	7 348,8	13 297,1	2 725,8	4 968,5	55,3	54,9
Kabotage	(47,3)	(7 007,9)	(573,5)	(1 314,7)	(93,6)	(187,1)	43,6	50,0
Zusammen	16 147,4	1 583 917,9	212 942,4	372 289,6	22 256,9	40 923,0	57,2	54,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 380,5	68 796,5	44 040,5	73 991,2	718,7	1 220,9	59,5	58,9
Binnenverkehr	4 368,4	68 348,7	43 907,1	73 766,8	712,6	1 211,4	59,5	58,8
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 192,3	107 515,3	13 032,1	23 544,8	1 170,0	2 109,4	55,3	55,5
Binnenverkehr	1 171,2	105 605,1	12 691,6	23 003,0	1 139,7	2 060,7	55,2	55,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	514,1	138 636,2	5 035,5	10 501,7	1 334,7	2 919,8	47,9	45,7
Binnenverkehr	484,8	125 600,9	4 734,0	9 794,8	1 195,7	2 616,3	48,3	45,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	(13 035,3)	/	/	/	/	(42,7)	(45,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 024,4	299 554,7	61 332,6	106 564,6	3 048,0	5 888,4	57,6	51,8
grenzüberschreitender Verkehr	(62,5)	(15 393,3)	(775,3)	(1 473,1)	(175,4)	(361,8)	52,6	48,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 101,6	316 556,8	62 250,7	108 299,5	3 235,4	6 277,1	57,5	51,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 479,0	238 083,1	159 311,7	268 711,0	2 987,6	5 057,5	59,3	59,1
Binnenverkehr	13 429,2	236 375,5	158 618,7	267 425,5	2 963,0	5 011,7	59,3	59,1
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(53,9)	(53,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 887,1	447 881,8	63 572,7	112 890,2	5 789,2	10 311,8	56,3	56,1
Binnenverkehr	4 780,1	437 452,8	61 810,5	109 853,0	5 622,0	10 015,9	56,3	56,1
grenzüberschreitender Verkehr	(107,0)	(10 429,0)	(1 762,2)	(3 037,3)	(167,1)	(295,9)	58,0	56,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 820,9	1 205 893,0	51 592,5	97 411,5	16 609,8	31 616,8	53,0	52,5
Binnenverkehr	3 445,8	1 025 600,1	45 923,5	86 964,1	13 900,3	26 628,1	52,8	52,2
grenzüberschreitender Verkehr	375,1	180 292,9	5 668,9	10 447,4	2 709,5	4 988,6	54,3	54,3
Kabotage	(62,0)	(8 616,7)	(716,3)	(1 576,5)	(105,7)	(214,1)	45,4	49,4
Gesamt								
Binnenverkehr	21 655,1	1 699 428,4	266 352,7	464 242,5	22 485,4	41 655,7	57,4	54,0
grenzüberschreitender Verkehr	531,9	192 429,5	8 124,2	14 770,2	2 901,2	5 330,3	55,0	54,4
Kabotage	(62,0)	(8 616,7)	(716,3)	(1 576,5)	(105,7)	(214,1)	45,4	49,4
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 283,6	44,5	130 494,3	162 791,1	3 138,1	32,2	32,5	Gewerblicher Verkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 258,2	44,5	129 677,0	162 070,3	3 114,5	32,2	32,5	
/	(40,3)	/	/	/	(31,4)	(31,0)	
1 847,1	33,3	157 795,0	48 532,8	4 159,0	36,7	37,4	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 788,1	33,1	152 391,7	46 891,3	4 010,0	36,7	37,5	
(59,0)	40,7	(5 403,3)	(1 641,6)	(149,0)	34,4	34,5	
504,6	13,2	125 789,0	13 753,1	3 395,2	46,3	47,6	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
437,3	12,9	103 653,9	11 863,2	2 783,5	46,3	47,4	
67,2	16,3	22 135,2	1 889,9	611,7	46,1	48,5	
58,5	55,3	(5 034,1)	1 655,7	(141,0)	(19,3)	(28,5)	Kabotage
9 483,6	37,8	385 722,5	220 824,8	9 908,0	35,4	42,6	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
151,7	24,4	28 355,8	4 252,3	784,2	41,9	47,4	
58,5	55,3	(5 034,1)	1 655,7	(141,0)	(19,3)	(28,5)	
9 693,8	37,5	419 112,4	226 732,7	10 833,2	35,5	43,0	Zusammen
3 435,0	44,0	49 170,4	59 156,2	911,7	33,1	33,7	Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
3 427,4	44,0	48 899,0	58 979,4	904,5	33,1	33,7	
/	/	/	/	/	/	/	
538,3	31,1	44 656,6	11 557,5	961,7	37,1	38,1	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
521,2	30,8	43 151,1	11 094,5	921,3	37,2	38,2	
/	/	/	/	/	/	/	
108,6	17,4	26 948,2	2 519,2	612,1	38,7	37,8	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
99,1	17,0	24 156,4	2 291,1	543,8	39,2	37,8	
/	/	/	/	/	(32,2)	(37,4)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 047,6	40,2	116 206,5	72 365,1	2 369,6	34,3	36,9	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
(34,3)	(35,5)	(4 568,7)	(867,8)	/	33,1	36,7	
/	/	/	/	/	/	/	
4 088,7	40,1	120 918,2	73 379,2	2 489,1	34,3	36,9	Zusammen
10 718,6	44,3	179 664,7	221 947,3	4 049,7	32,5	32,8	Gewerblicher- und Werkverkehr Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
10 685,5	44,3	178 575,9	221 049,8	4 019,0	32,5	32,8	
/	(39,9)	/	/	/	31,7	32,2	
2 385,4	32,8	202 451,7	60 090,3	5 120,6	36,8	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 309,3	32,6	195 542,9	57 985,8	4 931,3	36,8	37,6	
(76,1)	41,6	(6 908,8)	(2 104,5)	(189,3)	34,3	34,4	
613,2	13,8	152 737,2	16 272,3	4 007,2	45,4	46,6	Fernbereich (151 km und mehr) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
536,4	13,5	127 810,2	14 154,3	3 327,3	45,4	46,4	
76,8	17,0	24 927,0	2 118,0	680,0	45,1	47,8	
65,2	51,3	(5 177,0)	1 802,0	(144,7)	21,2	29,4	Kabotage
13 531,2	38,5	501 929,0	293 189,8	12 277,6	35,2	41,7	Gesamt Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
186,0	25,9	32 924,5	5 120,1	900,0	40,8	46,6	
65,2	51,3	(5 177,0)	1 802,0	(144,7)	21,2	29,4	
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	27 551,1	517 807,5	349 621,5	586 656,6	6 915,8	11 692,5	59,6	59,1
Binnenverkehr	27 444,3	514 661,6	347 819,1	583 673,0	6 862,8	11 604,2	59,6	59,1
grenzüberschreitender Verkehr	(106,7)	(3 145,9)	/	(2 983,6)	(53,0)	(88,4)	60,4	60,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 656,2	1 066 403,9	158 241,6	282 485,6	14 401,7	25 799,7	56,0	55,8
Binnenverkehr	11 344,1	1 035 514,2	153 427,1	273 745,5	13 917,8	24 925,8	56,0	55,8
grenzüberschreitender Verkehr	312,1	30 889,7	4 814,6	8 740,1	484,0	873,8	55,1	55,4
Fernbereich (151 km und mehr)	10 291,4	3 325 613,3	144 654,7	270 091,5	47 438,7	89 287,8	53,6	53,1
Binnenverkehr	9 197,9	2 802 211,0	127 392,5	239 435,6	39 330,4	74 654,9	53,2	52,7
grenzüberschreitender Verkehr	1 093,5	523 402,4	17 262,2	30 655,9	8 108,4	14 632,9	56,3	55,4
Kabotage	194,0	31 092,7	(2 789,9)	5 417,7	470,2	874,3	51,5	53,8
Gesamt								
Binnenverkehr	47 986,3	4 352 386,8	628 638,6	1 096 854,1	60 110,9	111 184,9	57,3	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 512,4	557 438,0	23 879,3	42 379,6	8 645,4	15 595,1	56,3	55,4
Kabotage	194,0	31 092,7	(2 789,9)	5 417,7	470,2	874,3	51,5	53,8
Zusammen	49 692,7	4 940 917,5	655 307,8	1 144 651,4	69 226,5	127 654,3	57,2	54,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 291,2	225 128,8	141 944,0	245 122,5	2 329,4	4 077,3	57,9	57,1
Binnenverkehr	14 233,4	223 302,9	140 915,9	243 776,7	2 295,9	4 033,3	57,8	56,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(76,4)	(76,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 759,1	335 324,6	38 405,7	71 322,4	3 387,7	6 319,3	53,8	53,6
Binnenverkehr	3 692,7	329 164,0	37 556,5	69 833,6	3 309,4	6 181,8	53,8	53,5
grenzüberschreitender Verkehr	(66,4)	(6 160,6)	(849,2)	(1 488,8)	(78,4)	(137,5)	57,0	57,0
Fernbereich (151 km und mehr)	1 785,5	485 309,1	16 908,7	34 572,4	4 550,7	9 643,2	48,9	47,2
Binnenverkehr	1 681,9	442 249,8	15 722,0	32 191,1	4 089,9	8 706,9	48,8	47,0
grenzüberschreitender Verkehr	103,6	43 059,3	(1 186,7)	(2 381,4)	(460,8)	936,4	49,8	49,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	19 608,0	994 716,7	194 194,4	345 801,3	9 695,1	18 921,9	56,2	51,2
grenzüberschreitender Verkehr	227,9	51 045,8	(3 063,9)	5 215,9	572,7	1 118,0	58,7	51,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19 861,6	1 048 069,2	197 495,1	351 480,3	10 285,1	20 081,0	56,2	51,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	41 842,3	742 936,3	491 565,5	831 779,0	9 245,2	15 769,9	59,1	58,6
Binnenverkehr	41 677,8	737 964,5	488 735,0	827 449,7	9 158,7	15 637,4	59,1	58,6
grenzüberschreitender Verkehr	(164,5)	(4 971,8)	(2 830,5)	(4 329,3)	(86,5)	(132,4)	65,4	65,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 415,3	1 401 728,5	196 647,3	353 808,0	17 789,5	32 118,9	55,6	55,4
Binnenverkehr	15 036,7	1 364 678,2	190 983,6	343 579,0	17 227,1	31 107,6	55,6	55,4
grenzüberschreitender Verkehr	378,5	37 050,3	5 663,7	10 229,0	562,3	1 011,3	55,4	55,6
Fernbereich (151 km und mehr)	12 076,9	3 810 922,4	161 563,5	304 663,9	51 989,5	98 931,0	53,0	52,6
Binnenverkehr	10 879,8	3 244 460,8	143 114,5	271 626,7	43 420,2	83 361,7	52,7	52,1
grenzüberschreitender Verkehr	1 197,2	566 461,7	18 448,9	33 037,2	8 569,2	15 569,3	55,8	55,0
Kabotage	219,8	33 399,3	(3 026,7)	5 880,7	487,5	915,5	51,5	53,2
Gesamt								
Binnenverkehr	67 594,3	5 347 103,5	822 833,1	1 442 655,4	69 806,0	130 106,8	57,0	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	1 740,2	608 483,8	26 943,2	47 595,5	9 218,1	16 713,1	56,6	55,2
Kabotage	219,8	33 399,3	(3 026,7)	5 880,7	487,5	915,5	51,5	53,2
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 721,9	44,1	389 276,1	482 401,8	9 269,7	32,7	33,0	Gewerblicher Verkehr
21 634,1	44,1	386 745,8	479 914,0	9 197,5	32,7	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
(87,8)	45,1	(2 530,3)	(2 487,8)	(72,1)	32,9	33,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
5 885,3	33,6	500 192,3	155 222,0	13 256,9	36,2	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 675,7	33,3	480 395,6	149 334,3	12 700,2	36,3	37,0	Binnenverkehr
209,6	40,2	19 796,7	5 887,6	556,7	32,9	33,8	grenzüberschreitender Verkehr
1 595,2	13,4	396 316,7	43 858,4	10 865,4	46,1	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 372,6	13,0	326 394,8	37 546,8	8 909,3	46,0	47,1	Binnenverkehr
222,7	16,9	69 921,9	6 311,7	1 956,1	46,7	48,9	grenzüberschreitender Verkehr
214,2	52,5	17 489,9	6 052,5	483,4	24,3	34,6	Kabotage
28 682,4	37,4	1 193 536,1	666 795,1	30 807,1	35,6	42,3	Gesamt
520,0	25,6	92 249,0	14 687,1	2 585,0	41,8	47,6	Binnenverkehr
214,2	52,5	17 489,9	6 052,5	483,4	24,3	34,6	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
29 416,6	37,2	1 303 275,0	687 534,7	33 875,4	35,8	42,9	Zusammen
10 437,3	42,2	153 442,3	178 791,3	2 834,1	33,5	33,7	Werkverkehr
10 382,5	42,2	151 738,0	177 468,3	2 791,7	33,5	33,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	(48,6)	/	/	/	(38,5)	(38,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 644,1	30,4	136 738,4	34 304,8	2 857,7	36,4	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 597,9	30,2	132 531,1	33 175,2	2 755,7	36,5	37,0	Binnenverkehr
(46,2)	41,0	(4 207,3)	(1 129,6)	(102,0)	32,4	32,7	grenzüberschreitender Verkehr
379,0	17,5	93 446,1	8 529,0	2 089,4	39,2	38,8	Fernbereich (151 km und mehr)
341,2	16,9	81 313,1	7 628,1	1 817,7	39,5	38,9	Binnenverkehr
(37,8)	26,7	(12 133,0)	(900,9)	(271,7)	36,2	38,1	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	(29,6)	/	Kabotage
12 321,6	38,6	365 582,1	218 271,5	7 365,1	34,4	36,9	Gesamt
(138,8)	37,9	(18 044,6)	(3 353,6)	(416,1)	35,8	37,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(29,6)	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
12 475,4	38,6	384 418,9	221 961,4	7 803,0	34,4	36,9	Zusammen
32 159,2	43,5	542 718,3	661 193,1	12 103,8	32,9	33,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
32 016,7	43,4	538 483,7	657 382,3	11 989,2	32,9	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
(142,5)	46,4	(4 234,6)	(3 810,9)	(114,5)	34,8	35,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
7 529,4	32,8	636 930,7	189 526,8	16 114,6	36,2	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 273,5	32,6	612 926,6	182 509,6	15 455,9	36,3	37,0	Binnenverkehr
255,8	40,3	24 004,1	7 017,2	658,7	32,8	33,7	grenzüberschreitender Verkehr
1 974,3	14,1	489 762,8	52 387,4	12 954,9	45,2	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 713,8	13,6	407 707,8	45 174,8	10 727,0	45,2	46,1	Binnenverkehr
260,5	17,9	82 054,9	7 212,6	2 227,8	45,8	48,1	grenzüberschreitender Verkehr
229,2	51,0	18 282,1	6 388,8	505,1	24,7	34,3	Kabotage
41 004,0	37,8	1 559 118,2	885 066,6	38 172,2	35,3	41,5	Gesamt
658,8	27,5	110 293,6	18 040,7	3 001,1	41,0	46,8	Binnenverkehr
229,2	51,0	18 282,1	6 388,8	505,1	24,7	34,3	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 501,4	238 619,8	159 538,7	269 249,5	2 992,4	5 070,4	59,3	59,0
51 bis 100	3 119,5	227 629,1	41 091,6	72 629,9	2 991,2	5 300,3	56,6	56,4
101 bis 150	1 789,0	222 274,0	22 729,5	40 841,3	2 822,3	5 066,8	55,7	55,7
Zusammen	18 410,0	688 522,9	223 359,7	382 720,7	8 805,9	15 437,5	58,4	57,0
151 bis 200	1 161,4	203 119,8	14 778,1	26 623,6	2 585,1	4 657,2	55,5	55,5
201 bis 250	686,2	154 303,8	8 981,2	17 265,7	2 021,3	3 889,8	52,0	52,0
251 bis 300	554,8	151 903,2	7 559,2	14 649,9	2 071,2	4 013,9	51,6	51,6
301 bis 350	346,7	112 686,0	4 871,2	9 435,2	1 585,1	3 068,3	51,6	51,7
351 bis 400	234,1	87 561,3	3 300,9	6 475,2	1 234,2	2 422,5	51,0	50,9
401 bis 450	186,6	79 223,7	2 572,5	5 065,3	1 091,5	2 152,3	50,8	50,7
451 bis 500	161,3	76 564,5	2 438,0	4 438,3	1 158,1	2 106,6	54,9	55,0
Zusammen	3 331,2	865 362,4	44 501,1	83 953,2	11 746,5	22 310,6	53,0	52,6
501 bis 600	226,0	123 903,6	3 412,8	6 257,9	1 870,8	3 430,7	54,5	54,5
601 bis 700	139,6	90 020,8	1 947,7	3 806,7	1 258,4	2 453,5	51,2	51,3
701 bis 800	60,2	44 788,0	875,5	1 640,7	648,2	1 217,3	53,4	53,3
801 bis 900	(26,8)	(22 581,9)	(396,8)	(753,2)	(335,0)	(635,4)	52,7	52,7
901 bis 1 000	(15,7)	(14 900,9)	(198,3)	(434,2)	(188,9)	(412,3)	(45,7)	(45,8)
Zusammen	468,3	296 195,2	6 831,1	12 892,7	4 301,3	8 149,1	53,0	52,8
1 001 und mehr	(39,5)	(50 394,1)	(501,2)	(1 022,5)	(638,5)	(1 302,9)	49,0	49,0
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 191,8	1 628 487,6	266 864,1	459 459,7	23 013,6	40 922,1	58,1	56,2
dar.: Pendelfahrten	7 017,6	118 266,9	102 275,3	148 502,4	2 040,2	2 872,2	68,9	71,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(67,8)	(11 070,4)	(1 183,7)	(2 063,8)	(179,8)	(308,7)	57,4	58,2
Abschnittsfahrten	1 057,2	271 987,0	8 329,0	21 129,5	2 478,7	6 278,0	39,4	39,5
dav.: Sammelfahrten	104,1	(21 212,3)	(881,0)	2 099,9	(210,0)	(503,7)	42,0	41,7
Verteilerfahrten	593,2	147 236,4	5 154,7	12 105,2	1 465,1	3 467,2	42,6	42,3
Sammel- und Verteilerfahrten	360,0	103 538,3	2 293,3	6 924,3	803,5	2 307,1	33,1	34,8
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 828,5	271 987,0	24 824,3	71 122,3	2 478,7	6 140,3	34,9	40,4
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(68,6)	(11 929,2)	(1 190,2)	(2 089,7)	(186,7)	(336,9)	57,0	55,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 749,8	44,3	180 402,9	222 773,3	4 070,1	32,4	32,7	Entfernungsstufen in km
1 759,6	36,1	125 454,2	44 079,4	3 147,1	35,2	35,4	bis 50
648,8	26,6	79 007,8	16 678,2	2 032,1	39,5	39,8	51 bis 100
							101 bis 150
13 158,2	41,7	384 864,9	283 530,8	9 249,3	33,5	35,7	Zusammen
284,2	19,7	48 905,3	7 701,7	1 324,2	43,1	43,2	151 bis 200
145,6	17,5	32 566,3	3 796,1	850,1	42,6	42,6	201 bis 250
72,2	11,5	19 751,9	1 913,3	522,8	45,6	45,7	251 bis 300
(38,1)	9,9	(12 237,6)	(1 032,8)	(331,4)	46,5	46,6	301 bis 350
(23,3)	(9,1)	(8 763,5)	(651,7)	(244,5)	46,3	46,3	351 bis 400
(18,3)	(8,9)	(7 726,1)	(480,5)	(203,6)	46,4	46,3	401 bis 450
/	/	/	/	/	52,3	52,4	451 bis 500
592,7	15,1	135 087,7	15 798,6	3 581,6	44,6	45,4	Zusammen
(18,6)	(7,6)	(10 115,9)	(486,5)	(264,8)	50,6	50,6	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,7	48,9	601 bis 700
/	/	/	/	/	52,4	52,2	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,6	51,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	(43,8)	(43,9)	901 bis 1 000
(30,0)	(6,0)	(18 216,7)	(741,2)	(442,4)	50,1	50,1	Zusammen
/	/	/	/	/	47,1	47,2	1 001 und mehr
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt
13 782,5	39,4	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,1	42,4	Art der Fahrt
5 224,7	42,7	81 843,0	114 688,2	2 065,7	38,9	41,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	55,0	54,6	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	54,6	52,2	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2019 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	41 923,9	744 765,0	492 647,3	833 857,1	9 266,4	15 816,1	59,1	58,6
51 bis 100	9 946,8	723 629,4	128 304,5	229 488,5	9 323,2	16 696,9	55,9	55,8
101 bis 150	5 538,1	684 974,5	69 247,3	126 224,5	8 557,1	15 612,0	54,9	54,8
Zusammen	57 408,8	2 153 368,8	690 199,2	1 189 570,2	27 146,8	48 124,9	58,0	56,4
151 bis 200	3 586,4	626 077,4	44 801,1	81 751,0	7 825,8	14 267,5	54,8	54,9
201 bis 250	2 235,8	502 141,1	29 267,7	55 252,4	6 580,9	12 435,6	53,0	52,9
251 bis 300	1 705,3	467 811,2	23 085,2	44 343,1	6 337,1	12 170,5	52,1	52,1
301 bis 350	1 152,7	373 701,8	16 151,6	30 891,6	5 239,7	10 017,1	52,3	52,3
351 bis 400	786,5	294 073,6	11 224,3	21 367,5	4 196,4	7 991,9	52,5	52,5
401 bis 450	606,1	257 798,2	8 424,9	16 284,3	3 581,9	6 926,3	51,7	51,7
451 bis 500	504,2	239 394,0	7 201,1	13 842,6	3 418,5	6 571,5	52,0	52,0
Zusammen	10 576,9	2 760 997,5	140 155,9	263 732,5	37 180,2	70 380,4	53,1	52,8
501 bis 600	710,2	389 170,6	10 414,5	19 477,8	5 708,6	10 677,8	53,5	53,5
601 bis 700	403,3	260 030,0	5 770,7	11 049,4	3 720,2	7 121,5	52,2	52,2
701 bis 800	197,3	146 869,1	2 895,5	5 484,2	2 152,3	4 079,7	52,8	52,8
801 bis 900	85,4	72 233,6	1 212,7	2 292,8	1 025,2	1 937,1	52,9	52,9
901 bis 1 000	51,6	48 910,6	(688,9)	1 396,4	(652,9)	1 322,6	49,3	49,4
Zusammen	1 447,8	917 214,0	20 982,2	39 700,6	13 259,1	25 138,7	52,9	52,7
1 001 und mehr	120,8	157 406,3	1 465,6	3 128,5	1 925,5	4 091,3	46,8	47,1
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	66 102,6	5 109 201,2	826 097,8	1 427 912,0	71 808,6	127 921,4	57,9	56,1
dar.: Pendelfahrten	21 348,5	356 921,6	306 530,3	448 443,8	5 918,2	8 527,8	68,4	69,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	204,3	44 056,4	3 582,5	6 225,3	679,3	1 214,8	57,5	55,9
Abschnittsfahrten	3 451,7	879 785,4	26 705,2	68 219,7	7 702,9	19 813,9	39,1	38,9
dav.: Sammelfahrten	324,6	61 395,5	2 725,7	6 593,3	601,6	1 450,3	41,3	41,5
Verteilerfahrten	1 945,1	469 543,3	16 609,7	39 840,9	4 529,3	10 908,7	41,7	41,5
Sammel- und Verteilerfahrten	1 182,0	348 846,6	7 369,8	21 785,6	2 572,0	7 454,9	33,8	34,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	12 680,0	879 785,4	78 737,4	228 004,5	7 702,9	19 428,7	34,5	39,6
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	210,3	48 427,7	3 647,3	6 390,6	725,4	1 335,7	57,1	54,3

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 272,0	43,5	545 304,9	664 265,8	12 175,7	32,9	33,1	Entfernungsstufen in km
5 574,9	35,9	396 369,1	139 624,6	9 946,7	34,8	35,0	bis 50
2 038,0	26,9	248 004,2	52 306,3	6 380,6	38,8	38,9	51 bis 100
							101 bis 150
39 885,0	41,0	1 189 678,1	856 196,7	28 503,0	33,7	35,4	Zusammen
903,3	20,1	155 859,9	24 052,5	4 146,4	42,3	42,5	151 bis 200
452,4	16,8	101 119,7	11 971,4	2 676,4	43,5	43,5	201 bis 250
261,7	13,3	71 386,8	6 963,6	1 898,7	45,0	45,0	251 bis 300
135,4	10,5	43 715,7	3 663,7	1 183,2	46,7	46,8	301 bis 350
76,5	8,9	28 586,7	2 065,5	771,3	47,9	47,9	351 bis 400
53,5	8,1	22 765,5	1 407,8	600,3	47,6	47,6	401 bis 450
(33,8)	(6,3)	(15 991,4)	(838,5)	(397,0)	49,0	49,1	451 bis 500
1 916,6	15,3	439 425,7	50 963,1	11 673,3	44,5	45,3	Zusammen
43,3	5,7	23 691,5	1 168,2	639,3	50,4	50,4	501 bis 600
(28,6)	(6,6)	(18 369,4)	(716,9)	(461,2)	49,0	49,1	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,8	50,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,1	51,1	801 bis 900
/	/	/	/	/	47,5	47,5	901 bis 1 000
86,2	5,6	53 568,7	2 237,2	1 380,4	50,0	50,0	Zusammen
/	/	/	/	/	45,4	45,7	1 001 und mehr
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt
41 892,0	38,8	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,3	42,3	Art der Fahrt
15 107,1	41,4	240 140,8	330 955,7	5 997,5	39,3	40,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	54,9	52,7	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	54,5	51,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 266,6	1 237 949,1	212 065,8	370 877,4	16 050,6	30 037,2	57,2	53,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 110,8	190 134,0	37 175,3	62 562,3	2 372,6	4 302,8	59,4	55,1
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	378,1	118 007,8	5 915,3	10 484,9	1 863,1	3 321,2	56,4	56,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	375,3	116 954,4	5 673,8	10 144,2	1 767,4	3 205,4	55,9	55,1
Berlinverkehr	524,2	36 383,1	(5 522,5)	10 173,8	431,7	789,2	54,3	54,7
Zusammen	21 655,1	1 699 428,4	266 352,7	464 242,5	22 485,4	41 655,7	57,4	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	256,4	92 246,8	4 161,5	7 181,9	1 413,6	2 547,1	57,9	55,5
Drittstaaten	(40,7)	(12 826,2)	(581,3)	(1 062,0)	(168,5)	(338,4)	54,7	49,8
Zusammen	297,1	105 072,9	4 742,8	8 243,9	1 582,2	2 885,5	57,5	54,8
Empfang aus								
EU-Staaten	185,7	65 651,4	2 750,4	5 178,7	1 008,1	1 846,1	53,1	54,6
Drittstaaten	(18,8)	(6 626,7)	/	(526,1)	/	(185,5)	(39,3)	(41,3)
Zusammen	204,5	72 278,0	2 957,3	5 704,8	1 084,8	2 031,6	51,8	53,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	442,1	157 898,1	6 912,0	12 360,7	2 421,8	4 393,2	55,9	55,1
Drittstaaten	(59,5)	(19 452,8)	(788,1)	(1 588,0)	(245,2)	(523,9)	49,6	46,8
Wechselverkehr zusammen	501,6	177 351,0	7 700,1	13 948,7	2 666,9	4 917,1	55,2	54,2
Dreiländerverkehr	(30,3)	(15 078,6)	(424,1)	(821,4)	(234,3)	(413,2)	51,6	56,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	466,4	170 121,2	7 241,6	13 004,5	2 610,5	4 720,7	55,7	55,3
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(59,8)	(19 511,8)	(788,5)	(1 594,5)	(245,3)	(525,5)	49,5	46,7
Zusammen	531,9	192 429,5	8 124,2	14 770,2	2 901,2	5 330,3	55,0	54,4
Kabotage	(62,0)	(8 616,7)	(716,3)	(1 576,5)	(105,7)	(214,1)	45,4	49,4
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juni 2019
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 882,3	38,7	387 388,4	237 020,2	9 442,7	34,9	40,7	Binnenverkehr
2 121,3	40,5	70 972,2	44 106,6	1 729,9	34,9	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
98,8	20,7	16 489,0	(2 570,1)	409,1	45,3	49,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(103,6)	21,6	16 870,2	(2 880,8)	461,3	43,6	48,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(325,3)	38,3	10 209,2	(6 612,2)	(234,6)	32,9	42,2	Berlinverkehr
13 531,2	38,5	501 929,0	293 189,8	12 277,6	35,2	41,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(45,2)	(15,0)	(7 995,6)	(1 208,1)	(207,9)	49,6	51,3	Versand nach
/	/	/	/	/	52,3	48,8	EU-Staaten
							Drittstaaten
(47,0)	(13,7)	(8 273,4)	(1 257,8)	(215,0)	49,9	51,0	Zusammen
106,6	36,5	18 282,2	2 974,8	504,7	33,7	42,9	Empfang aus
/	/	/	/	/	(18,9)	(28,5)	EU-Staaten
							Drittstaaten
128,0	38,5	21 299,3	3 542,9	588,4	32,0	41,4	Zusammen
151,8	25,6	26 277,8	4 182,9	712,6	41,8	47,4	Versand nach und Empfang aus
(23,2)	(28,1)	/	/	/	35,7	39,9	EU-Staaten
							Drittstaaten
175,0	25,9	29 572,7	4 800,7	803,5	41,1	46,6	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	37,2	46,0	Dreiländerverkehr
160,9	25,7	28 638,9	4 453,3	783,7	41,5	47,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach
(23,8)	(28,5)	/	/	/	35,4	39,1	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
							EU-Staaten
							zwischen Drittstaaten
186,0	25,9	32 924,5	5 120,1	900,0	40,8	46,6	Zusammen
65,2	51,3	(5 177,0)	1 802,0	(144,7)	21,2	29,4	Kabotage
13 782,5	38,3	540 030,6	300 111,9	13 322,3	35,2	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	53 840,9	3 889 359,2	652 498,9	1 152 702,4	49 599,5	93 534,9	56,6	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 908,9	592 205,1	118 924,3	196 920,4	7 361,6	13 220,6	60,4	55,7
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 223,7	379 758,9	18 411,4	33 058,6	5 791,9	10 494,9	55,7	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 257,3	382 558,4	19 201,7	34 024,1	5 811,7	10 585,9	56,4	54,9
Berlinverkehr	1 363,5	103 221,9	13 796,7	25 949,9	1 241,4	2 270,5	53,2	54,7
Zusammen	67 594,3	5 347 103,5	822 833,1	1 442 655,4	69 806,0	130 106,8	57,0	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	793,9	280 492,4	12 484,3	21 594,0	4 270,9	7 648,6	57,8	55,8
Drittstaaten	141,9	41 350,2	(2 323,0)	(3 789,7)	591,5	1 079,7	61,3	54,8
Zusammen	935,7	321 842,6	14 807,3	25 383,7	4 862,4	8 728,3	58,3	55,7
Empfang aus								
EU-Staaten	639,1	213 300,0	9 941,1	17 641,6	3 267,1	5 937,4	56,4	55,0
Drittstaaten	(63,3)	(18 978,1)	(659,2)	(1 766,2)	(229,2)	(529,1)	37,3	43,3
Zusammen	702,4	232 278,2	10 600,3	19 407,8	3 496,2	6 466,5	54,6	54,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 433,0	493 792,5	22 425,4	39 235,5	7 537,9	13 586,0	57,2	55,5
Drittstaaten	205,1	60 328,3	(2 982,2)	5 555,9	820,7	1 608,8	53,7	51,0
Wechselverkehr zusammen	1 638,1	554 120,8	25 407,6	44 791,5	8 358,6	15 194,7	56,7	55,0
Dreiländerverkehr	102,1	54 363,1	1 535,6	2 804,1	859,4	1 518,3	54,8	56,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 518,3	536 800,9	23 699,0	41 550,0	8 229,4	14 775,6	57,0	55,7
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	206,1	62 319,1	(2 989,3)	5 582,4	832,1	1 661,4	53,5	50,1
Zusammen	1 740,2	608 483,8	26 943,2	47 595,5	9 218,1	16 713,1	56,6	55,2
Kabotage	219,8	33 399,3	(3 026,7)	5 880,7	487,5	915,5	51,5	53,2
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 862,6	37,9	1 197 595,9	713 571,6	29 158,1	35,0	40,4	Binnenverkehr
6 687,0	40,3	225 295,3	139 279,8	5 552,3	35,4	39,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
337,6	21,6	53 227,0	8 724,2	1 394,5	44,1	48,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
320,7	20,3	52 578,7	8 304,8	1 400,7	45,4	48,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
796,2	36,9	30 421,3	15 186,2	666,5	33,5	42,3	Berlinverkehr
41 004,0	37,8	1 559 118,2	885 066,6	38 172,2	35,3	41,5	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
200,7	20,2	31 555,3	5 623,5	873,4	45,9	50,1	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	57,6	53,4	Drittstaaten
208,3	18,2	32 481,1	5 863,6	902,1	47,4	50,5	Zusammen
327,3	33,9	55 218,6	8 797,1	1 485,1	37,6	44,0	Empfang aus EU-Staaten
(79,1)	55,6	(11 176,2)	(2 103,2)	(279,0)	(17,0)	28,4	Drittstaaten
406,4	36,7	66 394,8	10 900,4	1 764,0	35,0	42,5	Zusammen
528,0	26,9	86 773,9	14 420,6	2 358,4	41,8	47,3	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(86,7)	29,7	(12 102,0)	(2 343,3)	(307,7)	37,8	42,8	Drittstaaten
614,7	27,3	98 875,9	16 763,9	2 666,1	41,3	46,8	Wechselverkehr zusammen
44,1	30,2	(11 417,7)	1 276,8	(334,9)	37,6	46,4	Dreiländerverkehr
564,2	27,1	95 627,9	15 472,8	2 622,5	41,6	47,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
(87,5)	29,8	(12 919,7)	(2 364,8)	(327,3)	37,6	41,8	
658,8	27,5	110 293,6	18 040,7	3 001,1	41,0	46,8	Zusammen
229,2	51,0	18 282,1	6 388,8	505,1	24,7	34,3	Kabotage
41 892,0	37,6	1 687 693,9	909 496,1	41 678,4	35,5	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	688,6	91 893,3	10 752,1	16 270,4	1 460,4	2 354,8	66,1	62,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 838,0	126 925,7	88 481,4	109 913,4	2 815,7	3 466,9	80,5	81,2
Zusammen	5 572,0	220 546,1	100 412,4	127 534,6	4 320,3	5 876,2	78,7	73,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 001,3	297 372,5	26 434,2	46 023,2	4 282,8	7 449,7	57,4	57,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(88,0)	(12 797,0)	(591,7)	(1 611,0)	(113,4)	(287,0)	36,7	39,5
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	732,5	101 459,1	9 164,6	17 953,6	1 417,3	2 714,9	51,0	52,2
Zusammen	2 821,8	411 628,6	36 190,5	65 587,8	5 813,5	10 451,7	55,2	55,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	380,9	41 679,9	7 417,9	9 444,4	815,5	1 091,3	78,5	74,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	788,4	111 739,3	11 419,4	19 235,9	1 647,8	3 022,2	59,4	54,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 341,6	135 632,8	35 333,7	49 430,0	2 271,6	3 342,2	71,5	68,0
Zusammen	3 510,9	289 052,0	54 171,0	78 110,2	4 734,9	7 455,7	69,4	63,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	939,3	110 348,3	11 888,9	20 586,0	1 567,7	2 626,0	57,8	59,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	373,6	61 421,1	3 419,0	7 540,5	721,2	1 448,2	45,3	49,8
12 Fahrzeuge	723,2	84 908,3	(8 156,1)	(16 361,3)	921,5	1 891,2	49,8	48,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	127,5	(34 344,3)	(955,6)	(2 759,9)	(286,7)	(795,4)	34,6	36,0
Zusammen	1 224,3	180 673,7	12 530,6	26 661,6	1 929,4	4 134,7	47,0	46,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 035,9	104 845,2	21 323,2	36 413,5	1 485,8	2 293,6	58,6	64,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	482,8	78 602,4	4 566,5	9 728,6	904,5	1 942,3	46,9	46,6
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 914,9	159 909,6	7 164,6	57 277,9	632,7	3 896,2	12,5	16,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	983,6	67 033,3	7 014,1	17 403,3	603,8	1 403,2	40,3	43,0
18 Sammelgut	1 683,9	270 477,5	18 878,1	39 596,9	3 385,3	6 929,1	47,7	48,9
19 Gutart unbekannt	/	(7 358,1)	/	(1 688,6)	(114,2)	(191,5)	62,4	59,7
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 144,8	583 380,8	38 676,4	125 695,4	5 640,5	14 362,2	30,8	39,3
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 175,2	289 018,4	34 375,0	52 337,7	4 575,6	7 497,7	65,7	61,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(5 903,9)	/	/	(142,2)	(184,3)	81,7	77,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	14 610,5	386 431,1	267 358,6	329 813,5	8 546,6	10 469,9	81,1	81,6
Zusammen	16 889,1	681 353,4	304 280,0	385 269,2	13 264,4	18 152,0	79,0	73,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 348,4	940 121,4	83 604,2	143 600,2	13 190,6	23 149,4	58,2	57,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(255,2)	38 075,7	1 784,6	4 967,4	(316,2)	869,7	35,9	36,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 343,4	318 763,9	28 131,1	55 059,2	4 441,4	8 323,2	51,1	53,4
Zusammen	8 946,9	1 296 961,0	113 519,9	203 626,8	17 948,2	32 342,3	55,7	55,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 173,7	116 456,0	21 734,0	28 098,5	2 236,3	2 976,2	77,3	75,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 632,0	365 221,4	38 138,6	64 843,5	5 476,1	9 754,1	58,8	56,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 313,7	448 846,8	109 075,9	153 773,0	7 361,5	11 040,6	70,9	66,7
Zusammen	11 119,4	930 524,2	168 948,4	246 715,0	15 073,8	23 771,0	68,5	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 781,0	328 498,6	34 327,4	59 251,2	4 564,3	7 622,3	57,9	59,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 229,0	181 786,2	11 301,1	24 446,8	2 009,5	4 222,9	46,2	47,6
12 Fahrzeuge	2 204,4	282 659,4	24 412,2	49 242,5	3 152,5	6 287,5	49,6	50,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	401,5	101 774,1	3 023,4	8 797,8	847,7	2 358,9	34,4	35,9
Zusammen	3 834,9	566 219,6	38 736,7	82 487,1	6 009,8	12 869,2	47,0	46,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 824,6	351 008,3	71 894,9	124 480,3	4 932,7	7 709,3	57,8	64,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 502,2	243 838,2	14 039,9	31 309,2	2 715,5	6 079,9	44,8	44,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 174,3	514 629,7	22 739,3	182 637,1	2 019,6	12 561,4	12,5	16,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	3 049,7	213 108,6	22 613,3	53 629,6	1 950,1	4 302,0	42,2	45,3
18 Sammelgut	5 227,4	842 968,4	58 727,2	121 558,3	10 746,4	21 773,9	48,3	49,4
19 Gutart unbekannt	(204,8)	(19 876,7)	(2 975,8)	(5 167,9)	(286,8)	(552,2)	57,6	51,9
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 158,4	1 834 421,6	121 095,6	394 302,1	17 718,3	45 269,3	30,7	39,1
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2019 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 437,7	109 417,1	25 108,0	33 283,3	2 200,7	2 928,8	75,4	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	6 045,5	232 814,3	113 620,0	143 310,6	5 130,3	6 519,5	79,3	78,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 387,3	62 869,1	12 133,5	38 616,1	454,1	1 247,2	31,4	36,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 054,4	222 719,7	17 526,7	47 186,1	2 417,1	5 899,7	37,1	41,0
palettiertes Gut	5 612,7	782 954,7	58 320,8	123 244,9	9 489,4	19 435,6	47,3	48,8
gebündelte Güter	603,2	78 694,3	6 721,1	12 496,8	1 090,0	1 931,2	53,8	56,4
andere Güter	4 108,2	411 005,5	41 763,1	82 451,4	4 710,7	9 238,1	50,7	51,0
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 258,2	83 311,4	4 000,9	20 621,1	408,1	1 747,6	19,4	23,4
31 bis 60	1 954,7	169 343,3	16 053,1	36 620,3	1 604,1	3 778,1	43,8	42,5
61 bis 90	5 495,3	509 942,1	74 756,4	120 156,2	6 923,8	12 382,6	62,2	55,9
91 und mehr	8 802,1	847 582,4	138 785,9	207 974,3	13 385,5	22 433,4	66,7	59,7
Zusammen	17 510,2	1 610 179,2	233 596,2	385 371,9	22 321,5	40 341,7	60,6	55,3
unbekannt	4 738,8	290 295,5	41 596,9	95 217,3	3 170,7	6 858,4	43,7	46,2
Insgesamt	22 249,0	1 900 474,7	275 193,1	480 589,1	25 492,3	47 200,1	57,3	54,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(172,9)	(16 328,1)	(2 193,6)	(5 588,3)	(220,7)	(524,2)	39,3	42,1
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(346,7)	32 789,4	(4 066,8)	(11 040,3)	(413,8)	1 034,2	36,8	40,0
Zusammen	576,8	55 467,3	7 114,3	18 468,7	737,4	1 758,7	38,5	41,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	610,4	59 990,5	7 485,8	19 401,7	798,4	1 896,9	38,6	42,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 520,5	320 076,8	78 743,8	104 633,9	6 370,3	8 582,3	75,3	74,2
trockene Massengüter (unverpackt)	18 336,9	735 874,9	345 564,9	432 323,0	16 187,6	20 519,5	79,9	78,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 706,6	193 823,5	36 674,1	122 600,6	1 307,9	3 798,5	29,9	34,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 307,1	687 128,3	53 027,5	146 552,4	7 212,7	18 078,3	36,2	39,9
palettiertes Gut	17 882,6	2 497 839,8	187 473,5	390 477,8	30 154,8	61 509,6	48,0	49,0
gebündelte Güter	1 969,5	237 861,1	21 209,7	39 830,2	3 254,9	5 670,7	53,3	57,4
andere Güter	12 831,2	1 316 382,3	130 109,3	259 713,7	15 023,3	29 576,3	50,1	50,8
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 809,1	261 335,8	12 468,6	65 087,0	1 235,3	5 484,0	19,2	22,5
31 bis 60	6 002,1	533 719,0	47 429,7	111 183,2	4 879,2	11 559,3	42,7	42,2
61 bis 90	17 161,3	1 602 177,0	228 531,4	370 415,0	21 537,2	38 750,2	61,7	55,6
91 und mehr	27 787,1	2 683 594,9	434 024,8	651 561,4	41 887,4	70 338,4	66,6	59,6
Zusammen	54 759,6	5 080 826,6	722 454,6	1 198 246,6	69 539,1	126 131,9	60,3	55,1
unbekannt	14 794,7	908 160,1	130 348,4	297 885,1	9 972,4	21 603,4	43,8	46,2
Insgesamt	69 554,3	5 988 986,6	852 802,9	1 496 131,7	79 511,6	147 735,3	57,0	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	567,1	50 297,3	6 770,5	17 777,1	649,1	1 577,4	38,1	41,2
über 20 bis unter 30 Fuß	(127,2)	(11 503,6)	(1 527,3)	(3 767,0)	(166,6)	(349,5)	40,5	47,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	(100,7)	(11 892,1)	(1 420,7)	(3 151,4)	(173,8)	(372,8)	45,1	46,6
40 und mehr	1 147,4	104 245,1	13 220,6	36 467,7	1 286,0	3 249,1	36,3	39,6
Zusammen	1 942,4	177 938,2	22 939,0	61 163,3	2 275,5	5 548,8	37,5	41,0
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(70,8)	(9 260,0)	(779,6)	(1 979,2)	/	/	39,4	46,4
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(82,8)	(10 613,3)	(931,6)	(2 371,4)	/	(314,5)	39,3	44,1
Insgesamt	2 025,2	188 551,5	23 870,7	63 534,6	2 414,3	5 863,3	37,6	41,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2020
Stand: Juni 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2020
Version: June 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**