

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juli 2019

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juli 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - July 2019)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juli 2019

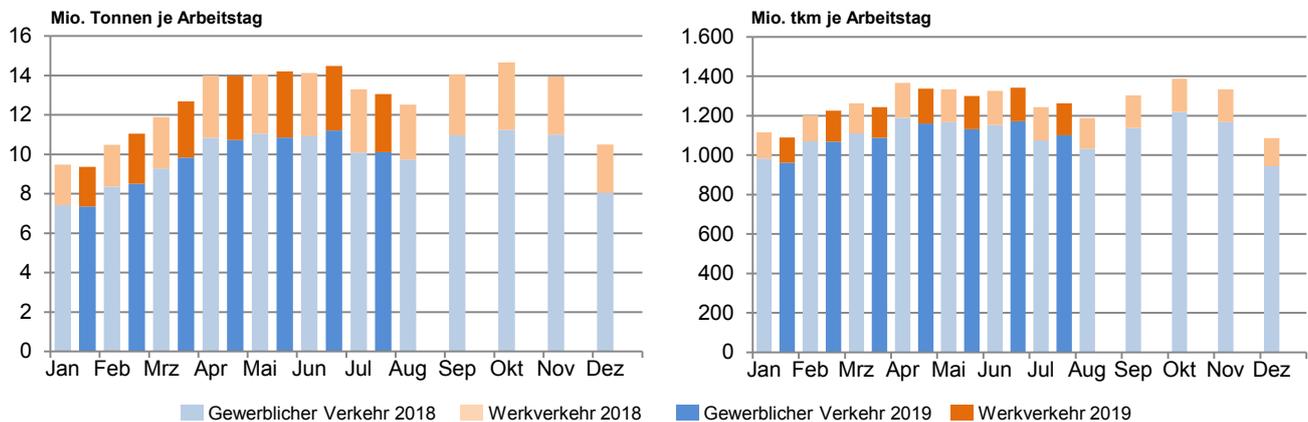
Weniger Werkverkehr im Juli

Im **Juli 2019** transportierten deutsche Lastkraftfahrzeuge ^{*)} insgesamt 300,325 Millionen (Mio.) Tonnen (t) Güter. Im arbeitstäglichen Vergleich sank damit das Transportaufkommen gegenüber dem Vormonat (-9,8 %). Die entfernungsabhängige Beförderungsleistung belief sich auf insgesamt 29,036 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Dies entspricht einer arbeitstäglichen Abnahme im Vergleich zum Vormonat (-5,9 %). Maßgeblich hierfür war die Abnahme des Gütertransports im Binnenverkehr, und zwar in allen Entfernungsbereichen. Das Niveau der Vorjahresergebnisse wurde jedoch erreicht. Nur im Werkverkehr wurden bei gleichbleibender Beförderungsleistung weniger Güter befördert als im selben Vorjahresmonat (arbeitstäglich -8,1 %).

jahreszeitraum (+1,6 %). Der Anstieg beruhte auf der Transportzunahme des Binnenverkehrs im Nah- (+2,5 %) und Regionalbereich (+2,1 %). Dagegen fiel das Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr niedriger aus (-6,5 %). Im Werkverkehr wurden mit insgesamt 419,798 Mio. t mehr Güter befördert als im Vorjahr (+4,1 %), wobei die Beförderungsleistung mit 23,220 Mrd. tkm auf gleichem Niveau blieb. Auch insgesamt entsprach die Beförderungsleistung mit 183,095 Mrd. tkm dem Vorjahreswert. Während die Beförderungsleistung bei Binnentransporten im Nah- (+3,4 %) und im Regionalbereich (+2,4 %) den Vorjahreswert übertraf, blieb sie im Fernbereich (-1,3 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (-6,2 %) unter den Vorjahresergebnissen. Die Beförderungsleistung für Kabotage stieg auf 1,031 Mrd. tkm (+16,4 %).

In den **ersten sieben Monaten** des Jahres 2019 wurden mit insgesamt 1,846 Mrd. t mehr Güter transportiert als im selben Vor-

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Juli 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juli 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	Juli 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juli 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	289 723,1	- 10,1	/	1 777 840,6	+ 1,8	25 581,7	- 6,0	/	160 179,0	/
Nahbereich (bis 50 km)	168 441,3	- 12,3	/	1 014 307,2	+ 2,5	3 337,8	- 6,9	/	19 363,8	+ 3,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	68 953,9	- 7,8	/	429 486,4	+ 2,1	6 215,2	- 8,7	/	38 968,0	+ 2,4
Fernbereich (151 km und mehr)	52 327,9	- 5,9	/	334 047,1	/	16 028,7	- 4,7	/	101 847,0	- 1,3
Grenzüberschreitender Verkehr	9 618,0	/	/	61 980,7	- 6,5	3 330,8	/	/	21 885,3	- 6,2
Kabotage	(984,1)	X	X	6 409,4	/	(122,9)	X	X	1 031,0	+ 16,4
Insgesamt	300 325,2	- 9,8	/	1 846 230,7	+ 1,6	29 035,5	- 5,9	/	183 095,4	/
Gewerblicher Verkehr	232 663,0	- 9,7	/	1 426 432,9	/	25 296,7	- 6,1	/	159 875,5	/
Werkverkehr	67 662,2	- 10,2	- 8,1	419 797,8	+ 4,1	3 738,8	/	/	23 219,9	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	23	19	22	146	146	23	19	22	146	146

^{*)} Lastkraftwagen (Lkw) mit mehr als 3,5 Tonnen (t) Nutzlast oder mehr als 6 t zulässigem Gesamtgewicht sowie Sattelzugfahrzeuge.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 540,7	250 918,9	14 234,0	32 696,9	781,1	1 683,9	43,5	46,4
3 Achsen	3 714,5	153 125,8	24 521,2	52 581,8	990,5	2 149,0	46,6	46,1
4 Achsen	2 009,8	31 372,7	29 706,7	41 105,2	441,9	625,4	72,3	70,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 273,7	435 587,2	68 589,4	126 505,6	2 215,9	4 460,8	54,2	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	421,6	51 511,7	(3 302,5)	7 539,8	(395,8)	930,8	43,8	42,5
2 + 3 Achsen	(225,6)	(18 955,0)	(3 083,4)	(6 538,7)	(290,6)	(545,6)	(47,2)	53,3
3 + 2 Achsen	2 318,8	260 283,3	29 219,3	66 007,3	3 349,1	7 431,7	44,3	45,1
3 + 3 Achsen	(89,0)	(9 004,0)	(992,0)	(3 070,2)	(111,1)	(312,1)	32,3	(35,6)
sonstige	1 623,8	145 129,1	20 617,7	38 728,1	1 788,7	3 568,4	53,2	50,1
Zusammen ¹⁾	4 725,3	491 368,4	57 469,0	122 580,0	5 975,4	12 891,0	46,9	46,4
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(118,6)	(15 569,7)	(782,3)	(1 751,7)	(98,8)	(231,6)	44,7	42,6
2 + 2 Achsen	(519,8)	50 050,2	(5 857,4)	(12 575,1)	572,2	1 228,5	46,6	46,6
2 + 3 Achsen	6 715,1	935 311,4	126 073,3	204 036,2	16 237,8	28 126,5	61,8	57,7
3 + 2 Achsen	(227,0)	(10 293,4)	(5 237,5)	(6 132,9)	(192,8)	(280,3)	85,4	68,8
3 + 3 Achsen	(107,0)	(12 752,9)	(1 725,9)	(3 528,9)	(230,0)	(418,9)	48,9	54,9
sonstige	1 908,7	215 030,8	34 590,4	54 351,8	3 512,7	6 190,9	63,6	56,7
Zusammen ¹⁾	9 596,3	1 239 008,5	174 266,8	282 376,7	20 844,2	36 476,7	61,7	57,1
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(4 575,4)	/	/	/	(21,5)	(44,8)	(47,6)
111 bis 128	/	(4 714,8)	/	/	/	/	(41,9)	(41,1)
129 bis 147	(378,4)	(23 673,5)	(1 049,6)	(2 380,7)	(59,1)	(145,9)	44,1	(40,5)
148 bis 184	1 825,0	136 920,3	6 265,2	13 538,1	453,4	975,0	46,3	46,5
185 bis 220	1 270,3	88 511,1	5 623,6	12 721,7	388,7	871,0	44,2	44,6
221 bis 257	1 143,4	48 875,5	5 975,9	13 208,7	278,7	615,7	45,2	45,3
258 und mehr	9 937,6	619 625,5	106 174,3	204 993,5	6 990,9	14 698,0	51,8	47,6
Zusammen	14 999,0	926 955,6	126 058,4	249 085,7	8 191,2	17 351,7	50,6	47,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 449,1	1 230 347,1	172 864,0	278 796,9	20 775,0	36 268,2	62,0	57,3
Zusammen	9 596,3	1 239 008,5	174 266,8	282 376,7	20 844,2	36 476,7	61,7	57,1
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 524,6	35,7	72 316,3	17 374,5	486,0	28,4	36,0	Achsen/-kombination
1 851,0	33,3	40 223,2	25 274,7	552,3	31,5	36,7	Lastkraftwagen
1 832,7	47,7	27 340,0	37 768,4	557,8	37,7	37,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 217,0	37,7	139 995,8	80 539,3	1 597,8	33,1	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(186,9)	30,7	(8 857,7)	(3 491,3)	(163,5)	29,9	36,2	2 + 1 Achsen
(90,4)	(28,6)	(5 917,0)	(2 744,2)	(180,2)	33,2	40,0	2 + 2 Achsen
763,9	24,8	42 358,4	21 532,7	1 174,0	33,4	38,9	2 + 3 Achsen
(48,4)	(35,3)	/	/	/	20,8	(26,4)	3 + 2 Achsen
748,0	31,5	27 205,6	17 930,4	653,4	36,4	42,4	3 + 3 Achsen
1 854,8	28,2	88 758,2	47 636,0	2 294,2	33,8	39,4	sonstige
(68,1)	X	(3 624,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
(75,8)	X	(4 047,1)	X	X	X	X	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
(197,0)	(29,6)	(10 535,9)	(4 681,7)	(251,3)	(31,4)	32,8	sonstige
4 669,8	27,5	286 042,3	142 255,8	8 685,0	33,9	38,7	Zusammen ¹⁾
(235,2)	41,0	(7 729,6)	(6 352,3)	(208,6)	36,4	44,1	Sattelzugmaschinen und
(82,6)	50,9	(5 475,4)	(2 706,5)	(177,0)	41,9	39,4	Anhänger
1 298,2	43,6	68 683,1	38 798,6	2 089,2	27,7	38,6	2 + 1 Achsen
6 532,7	40,5	383 087,1	195 535,3	11 480,5	37,1	42,4	2 + 2 Achsen
14 680,4	40,5	615 888,3	323 710,6	15 372,5	36,5	43,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
(139,3)	(38,0)	/	/	/	(28,0)	(33,3)	3 + 3 Achsen
/	(35,2)	/	/	/	(27,9)	(31,1)	sonstige
215,7	36,3	(6 324,7)	(1 319,9)	(36,4)	28,4	(32,4)	Zusammen ¹⁾
1 119,5	38,0	35 991,0	7 768,9	243,5	29,4	37,2	Sattelzugmaschinen
727,9	36,4	23 976,8	(7 179,4)	224,2	28,3	35,5	mit und ohne Anhänger
670,4	37,0	13 922,9	7 700,7	173,4	28,6	35,3	bis 74
5 073,5	33,8	144 596,6	102 937,3	3 197,0	34,5	39,1	75 bis 92
8 071,9	35,0	228 754,1	128 175,3	3 892,0	33,4	38,6	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
-	-	-	-	-	-	-	129 bis 147
-	-	-	-	-	-	-	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
6 548,1	40,9	384 614,4	194 234,8	11 427,2	36,5	43,6	Zusammen
6 608,5	40,8	387 134,2	195 535,3	11 480,5	36,5	43,5	Sattelzugmaschinen
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	mit und ohne Anhänger

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 100,4	243 814,2	36 820,4	65 792,7	3 082,6	5 783,5	56,0	53,3
Bayern	5 000,7	406 759,5	61 279,1	107 457,0	5 431,7	10 133,8	57,0	53,6
Berlin	(390,3)	(34 600,1)	(3 596,2)	(7 263,8)	(399,9)	(768,6)	49,5	52,0
Brandenburg	821,6	77 174,0	11 027,2	17 632,7	1 103,2	1 910,4	62,5	57,7
Bremen	(143,6)	(15 958,3)	(1 456,9)	(3 245,8)	(193,9)	(430,6)	44,9	45,0
Hamburg	(399,2)	(28 973,9)	(4 391,6)	(8 422,2)	(386,4)	(722,2)	52,1	53,5
Hessen	1 743,6	148 406,2	20 285,2	37 070,3	1 975,2	3 663,0	54,7	53,9
Mecklenburg-Vorpommern	482,2	51 740,7	6 682,1	11 035,5	749,7	1 268,8	60,6	59,1
Niedersachsen	2 483,0	264 485,6	32 569,5	58 129,6	3 702,0	6 933,8	56,0	53,4
Nordrhein-Westfalen	4 861,7	433 037,6	56 193,8	104 681,1	5 536,6	10 597,7	53,7	52,2
Rheinland-Pfalz	1 158,5	101 965,3	15 703,1	26 117,5	1 439,0	2 551,4	60,1	56,4
Saarland	(219,9)	(16 589,0)	(2 574,4)	(4 418,8)	(228,0)	(394,0)	58,3	57,9
Sachsen	1 257,4	114 990,4	15 438,6	26 174,7	1 622,1	2 970,0	59,0	54,6
Sachsen-Anhalt	888,1	81 983,5	12 341,0	19 596,0	1 224,7	2 134,3	63,0	57,4
Schleswig-Holstein	918,8	83 443,8	11 074,3	19 630,8	1 132,6	2 034,3	56,4	55,7
Thüringen	726,3	62 041,8	(8 891,7)	14 793,8	827,9	1 532,0	60,1	54,0
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
davon: Gebiet West ¹⁾	20 029,4	1 743 433,6	242 348,4	434 965,9	23 107,9	43 244,4	55,7	53,4
Gebiet Ost ²⁾	4 175,5	387 930,4	54 380,7	89 232,7	5 527,7	9 815,5	60,9	56,3
Berlin	(390,3)	(34 600,1)	(3 596,2)	(7 263,8)	(399,9)	(768,6)	49,5	52,0
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019	3 412,8	244 647,0	32 246,2	62 098,7	2 328,6	4 988,2	51,9	46,7
2017/2018	3 036,3	236 322,7	25 201,1	53 541,8	2 246,4	4 747,8	47,1	47,3
2015/2016	2 215,0	173 185,2	18 465,1	39 268,1	1 493,3	3 344,0	47,0	44,7
2013/2014	1 825,0	111 982,8	15 360,3	30 177,1	925,4	1 885,3	50,9	49,1
2011/2012	1 564,3	71 104,3	12 079,8	23 747,7	530,4	1 128,9	50,9	47,0
vor 2011	2 945,6	89 713,7	22 705,9	40 252,3	667,2	1 257,6	56,4	53,1
Zusammen	14 999,0	926 955,6	126 058,4	249 085,7	8 191,2	17 351,7	50,6	47,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019	3 181,4	472 385,0	58 250,5	93 972,1	7 988,2	14 029,2	62,0	56,9
2017/2018	2 572,0	376 186,5	47 732,7	76 108,6	6 401,1	11 070,1	62,7	57,8
2015/2016	1 797,6	229 739,1	32 273,4	52 945,2	3 830,4	6 694,0	61,0	57,2
2013/2014	880,6	80 155,2	16 036,2	25 966,6	1 313,7	2 346,5	61,8	56,0
2011/2012	616,3	47 678,5	(10 344,2)	17 749,7	769,4	1 398,5	58,3	55,0
vor 2011	548,3	32 864,1	(9 629,9)	15 634,5	541,6	938,5	61,6	57,7
Zusammen	9 596,3	1 239 008,5	174 266,8	282 376,7	20 844,2	36 476,7	61,7	57,1
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019	414,7	58 150,4	(4 884,1)	(11 654,2)	695,9	1 600,8	41,9	43,5
2017/2018	494,4	56 298,5	5 964,2	(12 914,0)	710,0	1 446,6	46,2	49,1
2015/2016	425,9	58 781,4	(5 147,1)	11 488,7	710,6	1 581,5	44,8	44,9
2013/2014	420,2	44 572,8	(4 370,9)	11 071,1	(518,1)	(1 205,2)	39,5	43,0
2011/2012	(325,1)	(34 923,0)	(3 669,9)	(9 278,1)	(390,8)	(1 002,9)	39,6	39,0
vor 2011	1 081,1	97 205,4	13 736,0	29 750,5	1 218,4	2 619,7	46,2	46,5
unbekannt	1 563,9	141 436,9	19 696,9	36 423,4	1 731,5	3 434,2	54,1	50,4
Zusammen	4 725,3	491 368,4	57 469,0	122 580,0	5 975,4	12 891,0	46,9	46,4
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019	1 636,2	230 909,5	29 705,6	50 162,3	3 807,4	7 107,9	59,2	53,6
2017/2018	1 661,5	234 232,3	30 749,1	48 176,1	4 025,4	6 699,1	63,8	60,1
2015/2016	1 351,6	190 538,3	25 256,4	39 498,9	3 326,0	5 554,6	63,9	59,9
2013/2014	962,6	119 734,2	17 688,2	28 879,2	2 056,0	3 644,6	61,2	56,4
2011/2012	594,3	89 436,5	10 001,1	18 446,6	1 449,3	2 751,4	54,2	52,7
vor 2011	1 605,6	178 002,7	29 079,0	47 870,1	3 093,3	5 280,0	60,7	58,6
unbekannt	1 784,4	196 155,0	31 787,3	49 343,5	3 086,9	5 439,0	64,4	56,8
Zusammen	9 596,3	1 239 008,5	174 266,8	282 376,7	20 844,2	36 476,7	61,7	57,1
Insgesamt	14 321,6	1 730 376,9	231 735,8	404 956,7	26 819,6	49 367,7	57,2	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 817,1	37,0	73 341,1	39 001,8	1 800,9	35,1	40,6	Zulassungsland
3 018,6	37,6	112 708,9	65 560,7	2 765,9	35,4	42,1	Baden-Württemberg
(210,5)	35,0	(6 616,4)	(3 875,5)	(140,4)	32,3	44,0	Bayern
532,8	39,3	21 961,1	11 830,8	551,5	37,4	44,8	Berlin
/	34,6	(3 354,9)	/	(68,3)	31,3	38,9	Brandenburg
(200,7)	33,5	(6 215,4)	(4 064,9)	(149,4)	35,2	44,3	Bremen
981,5	36,0	39 451,9	20 809,3	959,6	35,0	42,7	Hamburg
305,9	38,8	16 289,5	(7 641,6)	(421,5)	35,8	44,4	Hessen
1 486,3	37,4	75 933,5	35 670,0	2 016,8	34,7	41,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 809,0	36,6	132 073,5	61 790,2	3 245,5	33,8	40,0	Niedersachsen
751,7	39,4	31 089,5	17 526,0	804,6	36,0	42,9	Nordrhein-Westfalen
(126,7)	36,6	(5 896,0)	(2 769,0)	(149,0)	35,8	42,0	Rheinland-Pfalz
830,0	39,8	28 201,0	16 559,0	693,1	36,1	44,3	Saarland
537,9	37,7	22 525,6	12 951,7	585,8	37,9	45,0	Sachsen
511,5	35,8	23 144,9	(12 028,4)	584,9	35,0	43,2	Sachsen-Anhalt
(484,4)	40,0	17 085,1	(10 218,1)	435,2	35,5	42,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Insgesamt
11 778,8	37,0	503 209,7	260 633,9	12 545,0	34,8	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
2 691,0	39,2	106 062,2	59 201,2	2 687,1	36,6	44,2	Gebiet Ost ²⁾
(210,5)	35,0	(6 616,4)	(3 875,5)	(140,4)	32,3	44,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 892,7	35,7	58 360,8	33 817,7	1 074,4	33,6	38,4	2019
1 298,2	29,9	43 792,7	20 602,7	782,3	34,0	40,6	2017/2018
1 058,6	32,3	36 342,4	17 173,4	618,5	32,7	37,7	2015/2016
1 033,9	36,2	30 820,4	16 205,5	515,3	33,1	38,5	2013/2014
851,9	35,3	21 676,3	13 151,7	350,2	32,7	35,9	2011/2012
1 936,6	39,7	37 761,4	27 224,3	551,3	33,7	36,9	vor 2011
8 071,9	35,0	228 754,1	128 175,3	3 892,0	33,4	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 196,2	40,8	138 581,7	65 004,6	4 123,4	36,6	44,0	2019
1 736,6	40,3	108 333,3	52 113,7	3 234,8	37,2	44,7	2017/2018
1 198,1	40,0	71 121,7	35 432,7	2 094,1	36,5	43,6	2015/2016
639,2	42,1	33 519,0	18 948,1	987,6	35,7	39,4	2013/2014
424,0	40,8	20 041,7	12 135,7	581,4	34,6	38,9	2011/2012
(414,4)	43,0	15 536,8	11 900,4	459,3	35,0	38,7	vor 2011
6 608,5	40,8	387 134,2	195 535,3	11 480,5	36,5	43,5	Zusammen
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(120,9)	(22,6)	(8 458,0)	(3 404,2)	(226,9)	32,4	38,1	2019
(142,3)	(22,4)	(9 183,7)	(3 847,4)	(234,8)	35,6	42,2	2017/2018
(156,0)	26,8	(9 545,1)	(4 271,0)	(258,3)	32,7	38,6	2015/2016
(125,0)	(22,9)	(6 445,2)	(3 337,1)	(170,8)	30,3	37,7	2013/2014
(111,1)	(25,5)	(6 321,2)	(3 252,5)	(191,9)	29,3	32,7	2011/2012
487,9	31,1	23 209,5	13 014,3	620,5	32,1	37,6	vor 2011
(711,7)	31,3	25 595,5	16 509,5	590,9	37,2	43,0	unbekannt
1 854,8	28,2	88 758,2	47 636,0	2 294,2	33,8	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 083,6	39,8	64 800,6	33 455,1	1 985,9	35,5	41,9	2019
1 086,0	39,5	62 343,2	32 064,3	1 838,2	38,3	47,2	2017/2018
934,7	40,9	55 098,8	27 672,4	1 635,8	37,6	46,3	2015/2016
695,9	42,0	38 374,2	21 210,7	1 184,5	35,3	42,6	2013/2014
379,8	39,0	24 793,1	11 861,8	769,7	33,0	41,2	2011/2012
1 138,0	41,5	74 662,5	33 958,8	2 236,0	35,5	41,2	vor 2011
1 214,7	40,5	63 014,7	35 312,2	1 830,4	37,5	42,5	unbekannt
6 532,7	40,5	383 087,1	195 535,3	11 480,5	36,5	43,5	Zusammen
8 387,6	36,9	471 845,3	243 171,3	13 774,7	35,8	42,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(256,3)	(16 678,0)	(3 593,3)	(5 773,7)	(300,3)	(441,4)	62,2	68,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(277,2)	(7 312,4)	(5 477,8)	(7 038,5)	(151,8)	(196,2)	77,8	77,4
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 245,1	110 082,8	11 621,3	23 212,5	1 157,5	2 201,9	50,1	52,6
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	(1 259,5)	44 896,3	(8 334,6)	(20 828,0)	377,4	798,0	40,0	47,3
Baugewerbe/Bau	2 846,8	78 798,9	36 221,0	54 453,6	1 124,2	1 767,8	66,5	63,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 479,4	227 547,3	25 387,6	48 440,4	2 457,6	4 815,6	52,4	51,0
Verkehr und Lagerei	8 461,5	1 124 075,1	125 700,2	216 467,9	16 498,6	30 409,7	58,1	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 090,5	81 768,1	12 129,9	22 601,5	1 059,1	2 011,6	53,7	52,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 452,8	328 989,6	47 319,5	90 154,3	4 079,3	7 832,7	52,5	52,1
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 948,7	132 787,1	22 933,2	38 799,2	1 713,1	3 104,2	59,1	55,2
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 273,7	435 587,2	68 589,4	126 505,6	2 215,9	4 460,8	54,2	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 273,7	435 587,2	68 589,4	126 505,6	2 215,9	4 460,8	54,2	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 725,3	491 368,4	57 469,0	122 580,0	5 975,4	12 891,0	46,9	46,4
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 596,3	1 239 008,5	174 266,8	282 376,7	20 844,2	36 476,7	61,7	57,1
Zusammen	14 321,6	1 730 376,9	231 735,8	404 956,7	26 819,6	49 367,7	57,2	54,3
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 127,7	590 967,7	46 074,7	90 742,7	7 771,0	14 841,5	50,8	52,4
Kipper	5 088,0	146 266,2	86 630,7	111 960,8	3 047,6	3 847,4	77,4	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	968,9	116 043,8	19 822,2	25 631,4	2 491,4	3 232,9	77,3	77,1
isolierter Kastenaufbau	1 796,7	286 460,4	16 257,5	37 983,3	3 070,3	6 807,3	42,8	45,1
Kastenaufbau	3 220,6	342 446,1	40 471,7	67 926,3	4 057,0	7 552,8	59,6	53,7
Containerfahrzeug	5 845,6	405 481,0	41 458,6	120 327,4	4 326,9	10 652,8	34,5	40,6
sonstige	1 566,9	111 505,3	19 576,4	29 058,4	1 345,8	2 241,8	67,4	60,0
ohne Differenzierung ²⁾	1 980,9	166 793,5	30 033,4	47 832,1	2 925,6	4 651,9	62,8	62,9
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(213,7)	45,5	(8 394,1)	(4 903,8)	(222,0)	33,7	45,3	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(226,9)	45,0	(5 072,7)	(5 944,4)	(135,6)	42,2	45,7	
663,1 /	34,7 /	33 396,1 /	13 120,7 /	740,4 /	32,0 /	39,3 /	
442,9 2 269,2	26,0 44,4	(10 711,3) 50 760,0	(6 877,1) 44 426,4	(207,1) 1 152,1	30,1 36,6	37,5 38,5	
1 328,7 5 068,4	34,9 37,5	61 639,3 270 963,0	25 264,8 130 027,4	1 310,4 7 401,6	34,4 36,3	40,1 43,6	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
649,0	37,3	26 045,4	14 147,9	659,9	33,0	39,6	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
2 402,5	35,0	98 225,8	50 979,6	2 381,9	33,5	39,9	
/	/	/	/	/	/	/	
1 271,7 /	39,5 /	46 998,7 /	26 277,2 /	1 101,0 /	35,2 /	40,7 /	
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	
6 217,0 (75,8)	37,7 X	139 995,8 (4 047,1)	80 539,3 X	1 597,8 X	33,1 X	36,6 X	
6 292,8	38,0	144 043,0	80 539,3	1 597,8	33,1	36,6	
1 854,8 6 532,7	28,2 40,5	88 758,2 383 087,1	47 636,0 195 535,3	2 294,2 11 480,5	33,8 36,5	39,4 43,5	
8 387,6	36,9	471 845,3	243 171,3	13 774,7	35,8	42,5	
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	
2 427,2 4 949,4 862,4 748,6 1 934,6 716,6 1 525,4 1 440,5	37,0 49,3 47,1 29,4 37,5 10,9 49,3 42,1	141 939,8 112 289,0 64 803,6 52 006,0 100 872,5 28 134,5 45 437,2 66 358,5	52 972,6 109 211,1 23 293,0 14 472,9 44 868,2 14 465,6 28 080,7 36 346,5	3 456,0 2 865,7 1 869,8 1 133,0 2 413,7 724,6 1 003,6 1 906,2	32,1 39,2 40,5 31,0 35,9 30,8 34,3 35,7	42,5 45,4 48,8 38,7 40,7 38,0 41,5 44,6	
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(341,8)	(5 792,2)	(2 171,9)	(3 878,6)	(43,9)	(83,8)	56,0	52,4
Euro 3	1 059,2	30 126,1	(9 672,3)	16 485,7	280,3	505,5	58,7	55,4
Euro 4	807,4	27 944,1	(6 713,5)	11 332,5	(221,6)	393,5	59,2	56,3
Euro 5 und EEV	6 326,0	361 314,7	69 711,0	123 829,2	4 055,8	7 576,2	56,3	53,5
Euro 6 und besser ¹⁾	15 950,7	1 738 308,3	211 582,5	374 808,0	24 419,1	45 239,0	56,5	54,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(39,9)	/
Insgesamt ²⁾	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2019
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(221,2)	39,3	(3 171,7)	(2 548,5)	(43,4)	33,8	34,5	Euro 1 und 2
(779,4)	42,4	16 521,1	(12 544,8)	(315,9)	33,3	34,1	Euro 3
524,0	39,4	11 754,5	(7 906,3)	(189,6)	34,9	38,0	Euro 4
3 977,2	38,6	129 679,5	80 380,0	2 892,1	34,1	38,7	Euro 5 und EEV
9 115,0	36,4	453 801,6	219 761,3	11 921,7	35,6	42,7	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(27,0)	/	Unbekannt
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 616,1	185 182,2	121 442,0	204 989,8	2 497,0	4 195,2	59,2	59,5
Binnenverkehr	9 557,5	183 803,1	120 451,2	203 335,9	2 472,6	4 157,3	59,2	59,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(59,9)	(64,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 182,4	380 666,2	57 645,9	101 526,5	5 216,7	9 220,6	56,8	56,6
Binnenverkehr	4 079,1	370 432,0	55 984,2	98 672,2	5 053,3	8 934,1	56,7	56,6
grenzüberschreitender Verkehr	(103,3)	(10 234,3)	(1 661,7)	(2 854,3)	(163,5)	(286,5)	58,2	57,1
Fernbereich (151 km und mehr)	3 747,1	1 220 076,1	52 740,6	98 768,5	17 467,1	32 951,0	53,4	53,0
Binnenverkehr	3 368,9	1 036 715,2	46 732,6	87 959,6	14 548,8	27 746,6	53,1	52,4
grenzüberschreitender Verkehr	378,3	183 360,9	6 008,0	10 808,9	2 918,3	5 204,4	55,6	56,1
Kabotage	(52,9)	(7 467,6)	(834,5)	(1 566,3)	(115,8)	(216,6)	53,3	53,5
Gesamt								
Binnenverkehr	17 005,5	1 590 950,2	223 168,0	389 967,7	22 074,7	40 838,0	57,2	54,1
grenzüberschreitender Verkehr	540,1	194 974,3	8 660,5	15 317,1	3 106,2	5 528,8	56,5	56,2
Kabotage	(52,9)	(7 467,6)	(834,5)	(1 566,3)	(115,8)	(216,6)	53,3	53,5
Zusammen	17 598,5	1 793 392,2	232 663,0	406 851,0	25 296,7	46 583,4	57,2	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 044,1	84 036,1	48 173,8	87 211,9	871,2	1 567,7	55,2	55,6
Binnenverkehr	5 028,7	83 583,7	47 990,0	86 892,0	865,2	1 557,4	55,2	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 323,6	118 976,0	13 246,4	24 992,7	1 185,1	2 224,3	53,0	53,3
Binnenverkehr	1 298,6	116 889,8	12 969,7	24 397,1	1 161,9	2 175,4	53,2	53,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	621,8	169 116,2	6 092,5	12 183,4	1 675,4	3 442,1	50,0	48,7
Binnenverkehr	583,7	153 697,4	5 595,4	11 262,1	1 479,9	3 071,0	49,7	48,2
grenzüberschreitender Verkehr	(38,1)	(15 418,8)	(497,1)	(921,4)	(195,5)	(371,1)	54,0	52,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 911,0	354 170,9	66 555,1	122 551,2	3 507,0	6 803,7	54,3	51,5
grenzüberschreitender Verkehr	(78,5)	(17 957,4)	(957,5)	(1 836,8)	(224,6)	(430,4)	52,1	52,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 996,7	372 571,9	67 662,2	124 611,3	3 738,8	7 245,1	54,3	51,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 660,2	269 218,3	169 615,7	292 201,6	3 368,2	5 762,9	58,0	58,4
Binnenverkehr	14 586,2	267 386,8	168 441,3	290 227,9	3 337,8	5 714,6	58,0	58,4
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(59,5)	62,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 506,0	499 642,3	70 892,3	126 519,2	6 401,9	11 444,9	56,0	55,9
Binnenverkehr	5 377,8	487 321,8	68 953,9	123 069,3	6 215,2	11 109,5	56,0	55,9
grenzüberschreitender Verkehr	(128,3)	12 320,5	(1 938,5)	(3 449,9)	(186,7)	(335,4)	56,2	55,7
Fernbereich (151 km und mehr)	4 368,9	1 389 192,3	58 833,1	110 951,9	19 142,5	36 393,1	53,0	52,6
Binnenverkehr	3 952,6	1 190 412,5	52 327,9	99 221,6	16 028,7	30 817,6	52,7	52,0
grenzüberschreitender Verkehr	416,3	198 779,8	6 505,1	11 730,3	3 113,8	5 575,5	55,5	55,8
Kabotage	(60,1)	(7 911,2)	(984,1)	(1 789,6)	(122,9)	(227,6)	55,0	54,0
Gesamt								
Binnenverkehr	23 916,6	1 945 121,1	289 723,1	512 518,8	25 581,7	47 641,7	56,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	618,6	212 931,7	9 618,0	17 153,9	3 330,8	5 959,2	56,1	55,9
Kabotage	(60,1)	(7 911,2)	(984,1)	(1 789,6)	(122,9)	(227,6)	55,0	54,0
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 520,8	43,9	142 433,9	169 048,8	3 421,1	32,5	32,8	Gewerblicher Verkehr
7 465,7	43,9	140 825,3	167 505,6	3 376,5	32,5	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(48,5)	/	/	/	(31,0)	(29,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 227,0	34,7	189 150,7	58 876,1	5 033,5	35,9	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 151,7	34,5	181 707,2	56 739,8	4 820,4	36,0	36,7	Binnenverkehr
(75,3)	42,2	(7 443,5)	(2 136,3)	(213,1)	33,3	32,7	grenzüberschreitender Verkehr
568,7	13,2	141 210,6	15 702,1	3 890,0	46,1	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
483,9	12,6	112 402,4	13 319,7	3 103,6	46,1	47,2	Binnenverkehr
84,8	18,3	28 808,2	2 382,5	786,4	45,5	48,7	grenzüberschreitender Verkehr
68,8	56,5	(5 670,5)	(2 029,9)	(163,7)	23,2	30,4	Kabotage
10 101,3	37,3	434 934,9	237 565,2	11 300,5	35,6	42,3	Gesamt
215,2	28,5	37 860,2	6 061,9	1 044,1	40,5	47,3	Binnenverkehr
68,8	56,5	(5 670,5)	(2 029,9)	(163,7)	23,2	30,4	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
10 385,3	37,1	478 465,7	245 657,0	12 508,3	35,7	42,8	Zusammen
3 552,7	41,3	55 404,5	62 296,6	1 049,4	32,2	33,3	Werkverkehr
3 541,8	41,3	55 042,4	62 031,1	1 040,3	32,2	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
601,4	31,2	50 314,3	12 367,3	1 053,5	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
589,1	31,2	49 220,1	12 102,6	1 029,9	35,5	36,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(32,2)	(32,0)	grenzüberschreitender Verkehr
134,1	17,7	31 233,1	3 180,9	749,8	39,7	40,0	Fernbereich (151 km und mehr)
116,3	16,6	25 575,3	2 742,0	612,3	40,0	40,2	Binnenverkehr
(17,8)	(31,9)	(5 657,8)	/	(137,5)	36,5	38,4	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 247,1	38,1	129 837,8	76 875,7	2 682,5	33,4	37,0	Gesamt
(41,1)	34,3	(7 114,0)	(969,1)	(170,2)	34,1	37,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
4 295,1	38,0	137 422,6	78 053,6	2 864,2	33,4	37,0	Zusammen
11 073,5	43,0	197 838,3	231 345,4	4 470,5	32,4	32,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
11 007,4	43,0	195 867,7	229 536,7	4 416,8	32,4	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	47,2	(1 970,6)	/	(53,7)	31,1	(29,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 828,4	33,9	239 465,0	71 243,4	6 087,0	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 740,8	33,8	230 927,3	68 842,5	5 850,3	35,9	36,6	Binnenverkehr
87,6	40,6	8 537,7	(2 400,9)	236,7	33,1	32,6	grenzüberschreitender Verkehr
702,8	13,9	172 443,7	18 883,1	4 639,8	45,3	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
600,2	13,2	137 977,7	16 061,7	3 715,9	45,4	46,4	Binnenverkehr
102,6	19,8	34 466,0	2 821,4	923,9	44,7	47,9	grenzüberschreitender Verkehr
75,7	55,8	(6 141,3)	2 238,8	(175,3)	24,4	30,5	Kabotage
14 348,4	37,5	564 772,7	314 440,9	13 983,0	35,0	41,5	Gesamt
256,3	29,3	44 974,3	7 031,0	1 214,3	39,8	46,4	Binnenverkehr
75,7	55,8	(6 141,3)	2 238,8	(175,3)	24,4	30,5	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	14 686,8	269 977,4	170 065,0	293 033,1	3 380,3	5 786,4	58,0	58,4	
51 bis 100	3 572,4	258 507,5	46 431,8	82 538,1	3 348,9	5 961,9	56,3	56,2	
101 bis 150	1 950,9	242 677,6	24 743,6	44 480,7	3 078,3	5 527,6	55,6	55,7	
Zusammen	20 210,1	771 162,5	241 240,5	420 051,8	9 807,5	17 275,9	57,4	56,8	
151 bis 200	1 262,7	220 384,1	15 666,5	28 841,3	2 734,6	5 030,5	54,3	54,4	
201 bis 250	832,4	186 953,6	11 132,1	20 573,6	2 502,1	4 625,0	54,1	54,1	
251 bis 300	600,2	164 460,1	7 963,7	15 698,4	2 182,8	4 307,0	50,7	50,7	
301 bis 350	424,0	137 576,8	6 130,0	11 421,4	1 990,8	3 706,7	53,7	53,7	
351 bis 400	279,4	104 779,7	3 991,5	7 627,4	1 496,2	2 859,9	52,3	52,3	
401 bis 450	213,7	91 097,6	3 168,0	5 926,2	1 348,1	2 525,3	53,5	53,4	
451 bis 500	174,4	82 918,2	2 549,5	4 777,6	1 212,9	2 272,6	53,4	53,4	
Zusammen	3 786,8	988 170,1	50 601,3	94 865,9	13 467,5	25 327,1	53,3	53,2	
501 bis 600	272,3	149 064,2	3 897,8	7 580,1	2 130,4	4 147,3	51,4	51,4	
601 bis 700	155,1	99 833,1	2 166,3	4 305,6	1 394,1	2 770,2	50,3	50,3	
701 bis 800	71,3	52 898,7	1 027,9	1 992,2	761,2	1 479,8	51,6	51,4	
801 bis 900	(33,1)	(28 084,9)	(469,1)	(841,4)	(395,5)	(712,1)	55,8	55,5	
901 bis 1 000	(22,0)	(20 838,1)	(321,0)	(633,1)	(304,2)	(599,4)	50,7	50,8	
Zusammen	553,8	350 719,0	7 882,1	15 352,4	4 985,4	9 708,8	51,3	51,3	
1 001 und mehr	44,5	55 912,5	(601,4)	1 192,2	(775,1)	(1 516,7)	50,4	51,1	
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	23 335,2	1 843 404,2	290 504,0	505 982,3	26 185,5	46 424,6	57,4	56,4	
dar.: Pendelfahrten	7 375,1	131 114,0	106 572,3	158 393,6	2 236,1	3 211,4	67,3	69,6	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(50,8)	(11 601,0)	(901,1)	(1 592,1)	(195,5)	(345,1)	56,6	56,6	
Abschnittsfahrten	1 260,0	322 559,9	9 821,3	25 480,0	2 850,0	7 403,8	38,5	38,5	
dav.: Sammelfahrten	114,5	23 190,8	(1 027,4)	2 556,7	(242,7)	572,6	40,2	42,4	
Verteilerfahrten	690,9	161 423,6	5 793,4	14 201,8	1 554,6	3 810,0	40,8	40,8	
Sammel- und Verteilerfahrten	454,6	137 945,5	3 000,5	8 721,5	1 052,6	3 021,2	34,4	34,8	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrabschnitte	4 601,2	322 559,9	29 269,9	85 324,9	2 850,0	7 249,5	34,3	39,3	
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(52,4)	(12 436,0)	(918,7)	(1 633,3)	(205,0)	(369,2)	56,2	55,5	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2019
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 110,2	43,1	198 795,4	232 444,8	4 498,9	32,4	32,9	Entfernungsstufen in km
2 077,2	36,8	146 656,8	51 626,1	3 658,1	34,6	34,8	bis 50
781,0	28,6	95 557,2	20 490,4	2 509,9	38,1	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
13 968,4	40,9	441 009,4	304 561,3	10 666,9	33,3	35,1	Zusammen
323,8	20,4	55 972,1	8 566,8	1 483,6	41,9	42,0	151 bis 200
175,5	17,4	39 074,0	4 736,1	1 056,4	44,0	44,0	201 bis 250
78,0	11,5	21 133,4	2 177,9	591,1	44,5	44,6	251 bis 300
51,2	10,8	16 538,5	1 368,2	442,0	47,9	48,0	301 bis 350
(26,4)	(8,6)	(9 843,6)	(735,5)	(274,5)	47,7	47,7	351 bis 400
(20,0)	(8,5)	(8 450,3)	(582,1)	(245,7)	48,7	48,6	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,5	50,4	451 bis 500
684,2	15,3	155 540,6	18 441,8	4 225,0	44,7	45,6	Zusammen
(13,0)	(4,6)	(7 124,7)	(330,9)	(181,6)	49,3	49,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,2	48,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,4	49,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	53,5	53,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,2	49,2	901 bis 1 000
(25,5)	(4,4)	(15 967,5)	(662,2)	(416,1)	49,2	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	48,6	49,0	1 001 und mehr
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Insgesamt
14 680,4	38,6	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,0	42,4	Art der Fahrt
4 970,3	40,3	89 528,3	112 596,1	2 275,9	39,3	40,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,6	49,5	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,4	49,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	19 093,9	1 407 619,5	227 526,9	408 335,7	17 979,3	34 006,7	55,7	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 480,0	216 627,6	43 447,9	70 890,5	2 813,0	4 917,5	61,3	57,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	446,6	140 212,8	6 829,3	12 200,5	2 114,9	3 887,4	56,0	54,4
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	449,9	141 908,3	7 068,4	12 395,5	2 203,1	3 949,5	57,0	55,8
Berlinverkehr	446,3	38 752,8	4 850,5	8 696,6	471,4	880,5	55,8	53,5
Zusammen	23 916,6	1 945 121,1	289 723,1	512 518,8	25 581,7	47 641,7	56,5	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Staaten	306,3	97 220,8	4 941,1	8 412,2	1 507,5	2 684,3	58,7	56,2
Drittstaaten	(43,2)	(13 624,3)	(635,5)	(1 151,9)	(196,6)	(369,4)	55,2	53,2
Zusammen	349,5	110 845,0	5 576,7	9 564,1	1 704,1	3 053,7	58,3	55,8
Empfang aus								
EU-Staaten	213,4	77 194,1	3 234,5	5 980,6	1 231,0	2 168,6	54,1	56,8
Drittstaaten	(20,0)	(5 291,9)	/	(553,9)	/	(145,8)	(38,5)	(37,4)
Zusammen	233,4	82 486,0	3 448,0	6 534,6	1 285,5	2 314,3	52,8	55,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	519,7	174 414,9	8 175,6	14 392,8	2 738,5	4 852,8	56,8	56,4
Drittstaaten	(63,2)	(18 916,1)	(849,1)	(1 705,8)	(251,1)	(515,2)	49,8	48,7
Wechselverkehr zusammen	582,9	193 331,0	9 024,6	16 098,7	2 989,6	5 368,0	56,1	55,7
Dreiländerverkehr	(35,7)	(19 600,7)	(593,4)	(1 055,3)	(341,3)	(591,2)	56,2	57,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	544,9	189 250,4	8 593,3	15 135,4	2 998,0	5 307,1	56,8	56,5
von EU-Staaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-Staaten	(63,2)	(18 916,1)	(849,1)	(1 705,8)	(251,1)	(515,2)	49,8	48,7
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	618,6	212 931,7	9 618,0	17 153,9	3 330,8	5 959,2	56,1	55,9
Kabotage	(60,1)	(7 911,2)	(984,1)	(1 789,6)	(122,9)	(227,6)	55,0	54,0
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2019

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 409,7	37,4	429 262,3	250 315,4	10 557,8	34,5	40,3	Binnenverkehr
2 411,5	40,9	86 114,3	52 335,4	2 162,6	35,3	39,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
123,8	21,7	19 162,7	3 213,9	512,3	44,3	48,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
123,9	21,6	19 271,6	3 160,1	505,5	45,4	49,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
279,5	38,5	10 961,8	5 416,1	(244,8)	34,4	41,9	Berlinverkehr
14 348,4	37,5	564 772,7	314 440,9	13 983,0	35,0	41,5	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(62,3)	(16,9)	(11 032,1)	(1 734,8)	(298,0)	48,7	50,5	Versand nach
/	/	/	/	/	53,1	52,8	EU-Staaten
							Drittstaaten
(64,3)	(15,5)	(11 423,2)	(1 779,5)	(301,0)	49,2	50,8	Zusammen
							Empfang aus
(150,2)	41,3	23 840,0	(4 081,5)	643,3	32,1	43,8	EU-Staaten
(21,8)	(52,2)	(4 342,5)	(586,8)	/	(18,7)	(20,8)	Drittstaaten
171,9	42,4	28 182,5	(4 668,3)	759,2	30,8	41,8	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
212,4	29,0	34 872,1	5 816,3	941,3	40,5	47,3	EU-Staaten
(23,8)	(27,3)	(4 733,6)	(631,5)	(118,9)	36,3	39,6	Drittstaaten
236,2	28,8	39 605,7	6 447,8	1 060,2	40,0	46,5	Wechselverkehr zusammen
(20,1)	(36,0)	(5 368,5)	(583,2)	(154,0)	36,2	45,8	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
230,2	29,7	39 753,3	6 340,4	1 083,2	40,0	46,9	Dreiländerverkehr
							zwischen EU-Staaten
-	-	-	-	-	-	-	von EU-Staaten nach
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
(23,8)	(27,3)	(4 733,6)	(631,5)	(118,9)	36,3	39,6	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten
256,3	29,3	44 974,3	7 031,0	1 214,3	39,8	46,4	Zusammen
75,7	55,8	(6 141,3)	2 238,8	(175,3)	24,4	30,5	Kabotage
14 680,4	37,4	615 888,3	323 710,6	15 372,5	35,1	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	883,5	109 781,1	15 431,2	22 615,1	1 888,5	2 958,1	68,2	63,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 960,0	137 781,5	90 504,0	113 179,8	3 028,8	3 749,4	80,0	80,8
Zusammen	5 867,4	250 982,2	106 492,8	136 560,5	4 997,9	6 818,3	78,0	73,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 273,4	353 601,9	29 329,4	50 056,9	4 983,9	8 642,2	58,6	57,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(75,3)	(17 509,3)	(522,7)	(1 624,8)	(130,8)	(409,8)	32,2	31,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	750,8	108 128,5	8 743,8	18 482,8	1 449,5	2 886,4	47,3	50,2
Zusammen	3 099,5	479 239,7	38 595,9	70 164,5	6 564,2	11 938,5	55,0	55,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	495,4	45 034,6	8 823,3	11 266,3	847,5	1 101,3	78,3	77,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	804,7	121 742,4	11 995,4	19 955,1	1 838,9	3 259,0	60,1	56,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 644,7	167 595,4	41 468,7	57 336,3	2 861,2	4 156,2	72,3	68,8
Zusammen	3 944,9	334 372,5	62 287,4	88 557,7	5 547,6	8 516,6	70,3	65,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	984,4	120 683,1	12 559,6	21 786,0	1 717,7	2 952,9	57,7	58,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	434,5	65 008,6	4 107,1	8 908,4	758,6	1 531,8	46,1	49,5
12 Fahrzeuge	747,4	106 282,9	(7 828,6)	16 585,5	1 154,7	2 421,9	47,2	47,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	124,9	29 464,3	(981,6)	2 884,7	(242,0)	691,1	34,0	35,0
Zusammen	1 306,7	200 755,9	12 917,3	28 378,6	2 155,2	4 644,8	45,5	46,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 385,5	129 553,4	24 552,5	43 142,6	1 834,8	2 885,8	56,9	63,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	520,3	85 678,6	5 062,2	11 083,5	976,0	2 157,6	45,7	45,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 358,1	179 442,5	7 892,8	66 998,5	726,6	4 427,6	11,8	16,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 222,0	82 432,8	8 908,0	20 695,1	797,9	1 710,6	43,0	46,6
18 Sammelgut	1 809,5	292 228,5	19 573,2	41 827,1	3 554,4	7 503,0	46,8	47,4
19 Gutart unbekannt	(96,9)	(10 595,0)	/	/	(163,0)	(272,8)	65,4	59,8
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 006,8	650 377,3	42 919,8	142 872,4	6 218,0	16 071,6	30,0	38,7
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 688,2	123 871,6	29 139,1	38 578,9	2 445,6	3 287,6	75,5	74,4
trockene Massengüter (unverpackt)	6 427,4	275 989,3	122 561,0	154 815,7	6 088,2	7 737,4	79,2	78,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	3 175,7	76 323,7	16 002,9	51 523,3	564,5	1 585,7	31,1	35,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 193,6	247 540,7	18 378,6	50 881,6	2 676,4	6 507,5	36,1	41,1
palettiertes Gut	6 292,6	896 016,3	65 558,1	137 795,5	10 876,2	22 126,2	47,6	49,2
gebündelte Güter	725,1	91 135,9	8 194,3	14 977,6	1 180,8	2 161,9	54,7	54,6
andere Güter	4 092,6	455 086,6	40 491,1	82 889,7	5 203,8	10 422,1	48,8	49,9
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 319,9	87 989,2	4 212,7	22 817,7	395,7	1 865,5	18,5	21,2
31 bis 60	2 141,5	197 171,9	16 021,8	39 769,8	1 825,9	4 377,8	40,3	41,7
61 bis 90	6 069,9	586 760,8	82 671,9	133 332,1	7 992,8	14 388,8	62,0	55,5
91 und mehr	9 520,9	974 536,3	150 761,0	226 580,4	15 335,6	25 669,5	66,5	59,7
Zusammen	19 052,2	1 846 458,1	253 667,3	422 500,0	25 550,0	46 301,6	60,0	55,2
unbekannt	5 543,0	319 506,0	46 657,9	108 962,3	3 485,4	7 526,9	42,8	46,3
Insgesamt	24 595,3	2 165 964,1	300 325,2	531 462,3	29 035,5	53 828,5	56,5	53,9
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(179,7)	(15 701,6)	(1 775,0)	(5 314,8)	(196,4)	(496,8)	33,4	39,5
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	400,9	39 000,8	(4 585,7)	12 658,1	466,7	1 230,5	36,2	37,9
Zusammen	638,5	61 592,0	7 115,5	19 783,0	762,5	1 943,0	36,0	39,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	649,5	63 735,1	7 252,8	20 102,7	786,5	2 003,8	36,1	39,3

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2020
Stand: Juli 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2020
Version: July 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**