

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

August 2019

VD 5



Nutzungshinweis *(Information for user)*

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - August 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - August 2019)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge August 2019

Bedeutung des Binnenverkehrs weiter zunehmend

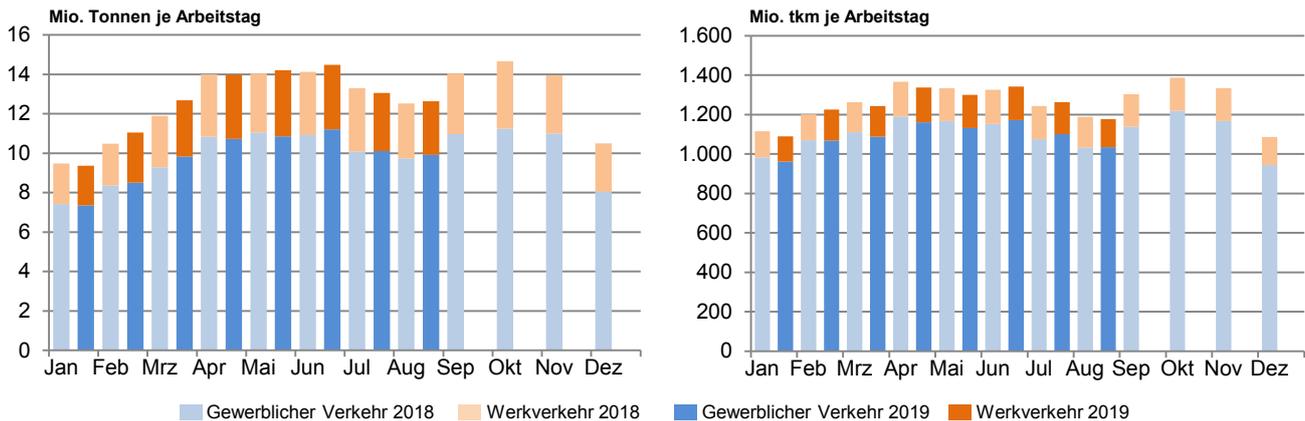
Im **August 2019** beförderten deutsche Güterkraftfahrzeuge insgesamt 277,986 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Im arbeitstäglichen Vergleich lag damit das Transportaufkommen niedriger als im Vormonat (arbeitstäglich -3,2 %), blieb jedoch insgesamt auf Vorjahresniveau. Die entfernungsabhängige Beförderungsleistung belief sich auf insgesamt 25,874 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Auch dies stellt eine arbeitstägliche Abnahme im Vergleich zum Vormonat (arbeitstäglich -6,8 %) bei insgesamt vergleichbarem Vorjahreswert dar. Maßgeblich hierfür war der Rückgang der Transportmenge im Fernbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich -6,0 %) sowie im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich -18,8 %). Der grenzüberschreitende Verkehr fiel damit sowohl im Güteraufkommen (arbeitstäglich -17,2 %) als auch in der Beförderungsleistung (arbeitstäglich -16,7 %) deutlich geringer aus als im selben Vorjahresmonat.

In den **ersten acht Monaten** des Jahres 2019 wurden mit insgesamt 2,124 Mrd. t mehr Güter transportiert als im Vorjahr (+1,5 %).

Der Anstieg beruht auf der Transportzunahme des Binnenverkehrs im Bereich der kurzen (+2,4 %) und mittleren (+2,3 %) Entfernungen. Dagegen lag das Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr niedriger als in den gleichen Vorjahresmonaten (-7,7 %). Im Werkverkehr wurden mit insgesamt 479,760 Mio. t mehr Güter befördert als im Vorjahreszeitraum (+3,2 %), wobei die werkverkehrliche Beförderungsleistung mit 26,329 Mrd. tkm auf gleichem Niveau blieb.

Auch insgesamt entsprach die Beförderungsleistung mit 208,970 Mrd. tkm dem Vorjahreswert. Während sie bei Binnenbeförderungen im Nahbereich (+3,3 %) und im Regionalbereich (+2,6 %) den Vorjahreswert übertraf, blieb das Ergebnis im Fernbereich des Binnenverkehrs auf dem gleichen Niveau wie im Vorjahreszeitraum. Im grenzüberschreitenden Verkehr sank es dagegen unter den Vorjahreswert (-7,4 %). Die Beförderungsleistung für Kabotage stieg auf 1,146 Mrd. tkm (+13,3 %).

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	August 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-August 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	August 2019	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-August 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	269 816,7	/	/	2 047 657,3	+ 1,8	23 179,2	- 5,3	/	183 358,1	/
Nahbereich (bis 50 km)	158 205,0	/	/	1 172 512,2	+ 2,4	3 027,8	- 5,2	/	22 391,7	+ 3,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	64 580,3	/	/	494 066,7	+ 2,3	5 814,7	/	/	44 782,7	+ 2,6
Fernbereich (151 km und mehr)	47 031,4	- 6,0	/	381 078,5	/	14 336,7	- 6,5	/	116 183,7	/
Grenzüberschreitender Verkehr	7 470,4	- 18,8	- 17,2	69 451,0	- 7,7	2 580,6	- 19,0	- 16,7	24 465,9	- 7,4
Kabotage	(699,0)	X	X	7 108,5	/	(114,7)	X	X	1 145,7	+ 13,3
Insgesamt	277 986,1	- 3,2	/	2 124 216,8	+ 1,5	25 874,4	- 6,8	/	208 969,7	/
Gewerblicher Verkehr	218 024,0	/	/	1 644 456,9	/	22 765,8	- 5,9	/	182 641,2	/
Werkverkehr	59 962,1	- 7,3	/	479 760,0	+ 3,2	3 108,6	- 13,1	- 8,6	26 328,5	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	23	23	168	168	22	23	23	168	168

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 081,2	227 157,9	13 381,2	29 588,5	707,0	1 541,7	45,2	45,9
3 Achsen	3 689,4	133 234,0	25 113,0	52 966,3	863,5	1 860,8	47,4	46,4
4 Achsen	1 545,0	27 201,0	22 427,5	31 906,0	363,2	533,3	70,3	68,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 317,8	387 623,3	60 947,4	114 489,2	1 934,1	3 936,2	53,2	49,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(455,8)	41 311,4	(2 766,6)	(8 573,0)	(292,5)	771,9	32,3	37,9
2 + 3 Achsen	(133,2)	(13 020,8)	(2 132,9)	(3 799,2)	(229,2)	(367,0)	56,1	62,4
3 + 2 Achsen	2 029,0	235 878,2	25 859,5	57 201,1	2 993,1	6 700,4	45,2	44,7
3 + 3 Achsen	(61,8)	/	(762,0)	(2 118,1)	/	/	36,0	38,1
sonstige	1 495,0	135 055,8	18 604,3	36 937,7	1 630,3	3 290,7	50,4	49,5
Zusammen ¹⁾	4 206,6	437 885,6	50 338,4	109 186,3	5 264,8	11 450,8	46,1	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(88,4)	(9 993,0)	(490,3)	(1 329,5)	(57,9)	/	36,9	33,5
2 + 2 Achsen	478,6	51 600,9	5 666,0	11 446,6	562,1	1 233,6	49,5	45,6
2 + 3 Achsen	6 487,2	842 529,2	121 956,2	197 290,3	14 515,6	25 253,4	61,8	57,5
3 + 2 Achsen	(164,1)	(8 888,5)	(3 720,9)	(4 526,0)	(177,9)	(239,6)	82,2	74,3
3 + 3 Achsen	(86,7)	(8 223,5)	(1 365,7)	(2 885,8)	(136,5)	(265,3)	47,3	51,5
sonstige	1 817,1	192 108,4	33 501,1	51 140,7	3 225,5	5 383,5	65,5	59,9
Zusammen ¹⁾	9 122,1	1 113 343,5	166 700,3	268 618,8	18 675,6	32 548,4	62,1	57,4
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(165,1)	(5 357,7)	/	/	(10,6)	(24,1)	50,9	43,8
111 bis 128	(95,5)	(2 824,5)	(178,6)	(452,8)	/	(13,0)	39,4	40,9
129 bis 147	(294,5)	(18 603,4)	(810,8)	(1 671,4)	(43,7)	(99,4)	48,5	44,0
148 bis 184	1 703,1	118 027,7	5 582,9	12 319,4	372,2	808,0	45,3	46,1
185 bis 220	1 191,1	74 767,5	4 994,2	11 415,7	314,3	730,3	43,7	43,0
221 bis 257	1 056,8	46 402,2	(5 544,9)	(13 325,3)	248,3	569,5	41,6	43,6
258 und mehr	8 999,3	558 846,7	93 651,0	183 475,0	6 201,9	13 138,0	51,0	47,2
Zusammen	13 524,4	825 508,9	111 285,8	223 675,5	7 198,8	15 387,0	49,8	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 988,1	1 105 974,4	165 611,4	265 833,8	18 626,3	32 412,6	62,3	57,5
Zusammen	9 122,1	1 113 343,5	166 700,3	268 618,8	18 675,6	32 548,4	62,1	57,4
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 429,0	37,3	66 850,0	16 940,6	459,2	28,8	35,3	Achsen/-kombination
1 863,2	33,6	38 154,8	25 968,7	520,1	31,8	36,3	Lastkraftwagen
1 479,8	48,9	23 914,5	30 262,9	481,0	36,1	35,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
5 774,9	38,3	128 972,8	73 200,3	1 460,7	32,5	35,8	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(175,8)	(27,8)	(10 957,0)	(2 964,4)	(195,1)	24,0	30,3	2 + 1 Achsen
(87,5)	39,7	(5 829,6)	(2 512,7)	/	33,8	42,6	2 + 2 Achsen
614,6	23,2	32 173,0	17 154,2	890,3	34,8	39,4	2 + 3 Achsen
/	(40,5)	/	/	/	21,4	27,7	3 + 2 Achsen
584,8	28,1	23 748,4	14 774,1	593,9	36,0	42,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 529,0	26,7	76 684,9	39 204,0	1 955,8	33,9	39,3	Zusammen ¹⁾
(68,8)	X	(2 738,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(71,3)	X	/	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(46,8)	(34,6)	/	(696,6)	/	24,2	25,0	Sattelzugmaschinen und
(187,7)	28,2	(8 885,6)	(4 586,7)	(213,2)	35,3	38,9	Anhänger
4 590,8	41,4	263 757,1	140 223,9	8 012,3	36,1	43,6	2 + 1 Achsen
(163,2)	49,9	(7 060,5)	(4 480,3)	(194,6)	41,3	41,0	2 + 2 Achsen
(69,6)	44,5	(4 943,4)	(2 307,5)	(164,2)	26,3	31,8	2 + 3 Achsen
1 226,6	40,3	64 526,3	36 200,0	1 928,9	38,4	44,1	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
6 284,7	40,8	353 191,9	188 494,9	10 572,2	36,5	43,3	Zusammen ¹⁾
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(148,0)	47,3	(2 264,7)	/	(9,4)	27,3	31,5	Anhänger
(99,6)	51,1	(1 902,9)	(444,5)	(8,6)	(19,9)	(24,6)	bis 74
(182,7)	38,3	(4 929,2)	(1 022,4)	(25,2)	30,1	35,1	75 bis 92
1 066,2	38,5	32 216,7	7 613,0	236,7	28,0	35,6	93 bis 110
613,5	34,0	21 451,3	5 930,0	212,7	28,8	33,3	111 bis 128
563,2	34,8	13 584,7	6 035,0	149,8	28,6	34,5	129 bis 147
4 606,7	33,9	128 688,5	90 438,2	2 770,2	34,2	39,0	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
7 303,9	35,1	205 657,7	112 404,3	3 416,6	33,1	38,3	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 291,9	41,2	354 350,0	186 981,7	10 520,9	36,6	43,4	258 und mehr
6 356,0	41,1	356 506,4	188 494,9	10 572,2	36,5	43,3	Zusammen
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 560,3	205 928,6	30 662,3	55 286,4	2 671,8	5 051,8	55,5	52,9
Bayern	4 043,7	331 675,8	50 079,1	85 184,8	4 355,4	7 972,7	58,8	54,6
Berlin	397,9	(37 193,2)	(3 716,8)	(7 632,1)	(406,7)	(845,4)	48,7	48,1
Brandenburg	863,8	69 209,6	10 659,4	18 584,6	1 006,8	1 732,3	57,4	58,1
Bremen	(188,2)	(16 100,2)	(1 964,1)	(4 120,4)	(200,2)	(379,1)	47,7	52,8
Hamburg	(335,0)	(31 171,0)	(3 715,6)	(7 559,4)	(416,5)	(783,0)	49,2	53,2
Hessen	1 568,9	139 152,5	18 080,0	33 340,3	1 829,9	3 453,5	54,2	53,0
Mecklenburg-Vorpommern	534,5	45 340,3	7 608,9	12 217,7	687,6	1 183,6	62,3	58,1
Niedersachsen	2 385,4	245 304,2	32 421,1	56 813,6	3 462,2	6 419,8	57,1	53,9
Nordrhein-Westfalen	4 722,5	394 035,1	54 670,4	102 346,1	4 973,0	9 557,4	53,4	52,0
Rheinland-Pfalz	1 193,0	93 123,5	15 142,5	26 165,3	1 278,6	2 286,9	57,9	55,9
Saarland	(269,6)	(18 608,3)	(2 911,8)	/	(225,2)	(442,7)	51,1	50,9
Sachsen	1 245,2	114 248,7	14 740,8	25 936,9	1 578,9	2 910,6	56,8	54,2
Sachsen-Anhalt	847,4	73 100,4	11 803,5	18 492,2	1 051,1	1 876,0	63,8	56,0
Schleswig-Holstein	872,4	74 529,7	12 030,9	19 688,8	1 040,8	1 822,3	61,1	57,1
Thüringen	618,6	50 131,5	7 778,9	13 229,2	689,6	1 218,3	58,8	56,6
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	18 139,2	1 549 628,8	221 677,8	396 201,6	20 453,7	38 169,1	56,0	53,6
Gebiet Ost ²⁾	4 109,4	352 030,5	52 591,5	88 460,7	5 014,0	8 920,9	59,5	56,2
Berlin	397,9	(37 193,2)	(3 716,8)	(7 632,1)	(406,7)	(845,4)	48,7	48,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	3 156,7	246 062,7	30 019,6	58 114,8	2 375,7	5 061,0	51,7	46,9
2016/2017	2 684,0	199 887,3	22 258,0	47 254,5	1 815,9	3 948,5	47,1	46,0
2014/2015	2 147,1	145 566,5	18 105,1	37 654,2	1 262,5	2 742,0	48,1	46,0
2012/2013	1 850,4	92 782,4	13 487,6	28 249,4	758,9	1 564,6	47,7	48,5
2010/2011	1 238,7	60 440,1	(9 777,5)	18 930,5	432,8	915,6	51,6	47,3
vor 2010	2 447,4	80 770,0	17 637,9	33 472,0	553,0	1 155,3	52,7	47,9
Zusammen	13 524,4	825 508,9	111 285,8	223 675,5	7 198,8	15 387,0	49,8	46,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	3 056,6	434 300,0	56 413,2	91 063,2	7 336,9	12 816,1	61,9	57,2
2016/2017	2 416,5	326 197,7	44 334,2	71 516,1	5 513,8	9 562,5	62,0	57,7
2014/2015	1 604,9	199 402,9	29 018,6	47 022,5	3 294,1	5 770,0	61,7	57,1
2012/2013	984,6	83 872,7	17 895,3	28 386,2	1 372,2	2 440,9	63,0	56,2
2010/2011	(521,9)	36 522,0	(9 390,1)	(15 422,8)	619,8	1 038,3	60,9	59,7
vor 2010	537,6	33 048,1	(9 648,9)	15 208,0	538,8	920,5	63,4	58,5
Zusammen	9 122,1	1 113 343,5	166 700,3	268 618,8	18 675,6	32 548,4	62,1	57,4
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	(475,8)	58 593,2	(5 869,1)	(13 133,2)	698,9	1 606,8	44,7	43,5
2016/2017	(451,2)	54 753,6	5 293,6	(11 535,8)	668,3	1 425,2	45,9	46,9
2014/2015	388,5	49 980,2	4 241,5	10 038,2	576,0	1 299,9	42,3	44,3
2012/2013	(332,2)	(35 458,3)	(3 559,6)	(8 935,1)	(425,3)	(973,8)	39,8	43,7
2010/2011	(283,6)	(34 600,3)	(3 677,0)	(7 845,2)	(450,9)	(997,0)	46,9	45,2
vor 2010	860,5	76 345,2	10 304,5	23 388,0	909,7	2 058,2	44,1	44,2
unbekannt	1 414,8	128 154,7	17 393,1	34 310,9	1 535,6	3 089,9	50,7	49,7
Zusammen	4 206,6	437 885,6	50 338,4	109 186,3	5 264,8	11 450,8	46,1	46,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	1 546,9	204 276,0	28 837,2	48 377,9	3 470,5	6 292,3	59,6	55,2
2016/2017	1 512,8	211 422,7	27 644,1	44 125,8	3 535,0	6 093,7	62,6	58,0
2014/2015	1 366,6	165 858,5	25 453,7	39 966,7	2 742,6	4 792,1	63,7	57,2
2012/2013	910,6	120 304,6	15 499,2	26 540,6	1 986,2	3 533,1	58,4	56,2
2010/2011	664,7	80 782,5	(12 141,5)	20 219,7	1 323,0	2 456,9	60,0	53,8
vor 2010	1 390,4	152 856,8	25 357,0	41 457,2	2 682,7	4 517,7	61,2	59,4
unbekannt	1 730,2	177 842,4	31 767,6	47 931,0	2 935,6	4 862,7	66,3	60,4
Zusammen	9 122,1	1 113 343,5	166 700,3	268 618,8	18 675,6	32 548,4	62,1	57,4
Insgesamt	13 328,7	1 551 229,2	217 038,7	377 805,1	23 940,4	43 999,2	57,4	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 435,3	35,9	58 989,4	30 843,7	1 462,8	35,6	41,0	Zulassungsland
2 528,6	38,5	93 111,0	54 038,8	2 259,4	36,0	42,6	Baden-Württemberg
(212,5)	34,8	(8 118,7)	(4 043,5)	(187,2)	31,8	39,4	Bayern
475,7	35,5	18 951,3	10 483,0	485,4	36,7	45,4	Berlin
(73,0)	(27,9)	(4 362,5)	(1 451,7)	/	35,2	41,6	Brandenburg
(138,1)	29,2	(5 207,1)	(2 908,9)	(121,4)	35,5	46,1	Bremen
885,4	36,1	37 298,4	18 529,2	914,2	34,9	41,9	Hamburg
(386,6)	42,0	14 361,2	(8 978,7)	361,8	35,9	44,5	Hessen
1 475,8	38,2	72 452,2	36 027,8	1 925,0	34,9	41,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 730,4	36,6	118 803,0	61 738,6	2 934,4	33,3	39,8	Niedersachsen
802,2	40,2	32 923,3	17 185,9	812,9	34,9	41,2	Nordrhein-Westfalen
/	37,7	(5 701,3)	/	(138,3)	(31,3)	38,8	Rheinland-Pfalz
809,1	39,4	30 854,1	16 390,9	735,6	34,8	43,3	Saarland
586,0	40,9	22 902,9	13 134,2	609,9	37,3	42,3	Sachsen
565,2	39,3	23 265,1	13 214,7	589,1	36,6	43,2	Sachsen-Anhalt
393,0	38,8	14 862,5	(8 327,1)	349,3	36,1	44,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt
10 796,9	37,3	452 113,4	239 541,8	11 259,5	34,9	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
2 650,5	39,2	101 932,0	57 314,0	2 542,1	36,1	43,7	Gebiet Ost ²⁾
(212,5)	34,8	(8 118,7)	(4 043,5)	(187,2)	31,8	39,4	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 690,7	34,9	52 391,6	29 013,6	923,1	34,5	39,7	2018/2019
1 252,9	31,8	41 822,4	20 333,1	709,4	32,9	39,0	2016/2017
1 086,7	33,6	33 823,5	17 068,6	594,7	33,1	37,8	2014/2015
1 013,9	35,4	27 974,3	14 653,0	453,7	31,4	37,6	2012/2013
759,0	38,0	18 144,5	(11 260,3)	274,4	32,4	36,4	2010/2011
1 500,7	38,0	31 501,4	20 075,7	461,3	32,9	34,2	vor 2010
7 303,9	35,1	205 657,7	112 404,3	3 416,6	33,1	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 161,4	41,4	128 481,1	64 726,2	3 835,4	36,2	44,1	2018/2019
1 639,2	40,4	104 363,6	48 721,9	3 077,6	36,9	43,6	2016/2017
1 080,5	40,2	59 514,8	32 127,4	1 779,4	36,7	43,6	2014/2015
752,8	43,3	33 444,9	21 897,7	980,5	35,6	40,1	2012/2013
(309,4)	37,2	(14 213,9)	(9 228,9)	(423,5)	38,1	42,4	2010/2011
(412,8)	43,4	16 488,1	(11 792,8)	475,8	35,7	38,6	vor 2010
6 356,0	41,1	356 506,4	188 494,9	10 572,2	36,5	43,3	Zusammen
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(145,3)	23,4	(8 917,0)	(3 819,8)	(229,5)	34,6	38,1	2018/2019
(120,3)	(21,1)	(8 731,7)	(3 189,4)	(225,6)	35,9	40,5	2016/2017
(124,3)	24,2	(6 378,5)	(3 123,6)	(164,9)	32,2	39,3	2014/2015
(108,0)	(24,5)	(6 869,4)	(2 914,5)	(182,6)	30,0	36,8	2012/2013
(115,1)	28,9	(6 374,1)	(3 081,9)	(169,5)	33,7	38,7	2010/2011
388,0	31,1	18 356,6	10 288,6	486,7	30,6	35,7	vor 2010
527,8	27,2	21 057,6	12 786,2	497,2	36,9	42,8	unbekannt
1 529,0	26,7	76 684,9	39 204,0	1 955,8	33,9	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 095,3	41,5	63 583,0	34 342,1	1 970,9	34,9	42,0	2018/2019
1 007,8	40,0	58 854,0	29 868,9	1 723,4	37,4	45,2	2016/2017
927,8	40,4	47 148,5	27 517,3	1 400,8	37,7	44,3	2014/2015
604,4	39,9	36 768,1	17 945,4	1 108,3	34,8	42,8	2012/2013
(467,3)	41,3	24 515,9	(14 481,9)	748,2	35,0	41,3	2010/2011
1 017,9	42,3	62 807,8	30 327,1	1 878,9	35,3	41,9	vor 2010
1 164,3	40,2	59 514,7	34 012,2	1 741,7	38,8	44,4	unbekannt
6 284,7	40,8	353 191,9	188 494,9	10 572,2	36,5	43,3	Zusammen
7 813,6	37,0	429 876,8	227 698,9	12 528,0	35,8	42,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(286,9)	(17 509,5)	(4 373,9)	(6 595,3)	(263,1)	(436,1)	66,3	60,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	/	(7 081,0)	/	/	(147,1)	(184,5)	(73,7)	(79,7)
Energieversorgung	1 196,2	104 393,4	11 620,5	22 952,5	1 013,5	2 097,1	50,6	48,3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	1 045,3	38 896,6	7 018,5	(18 791,8)	351,1	704,3	37,3	49,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 341,7	68 756,4	31 316,4	45 324,2	1 001,6	1 518,7	69,1	65,9
Verkehr und Lagerei	2 491,7	217 303,3	25 483,1	50 050,1	2 358,4	4 740,5	50,9	49,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 065,3	1 000 627,1	118 216,9	202 305,8	14 721,8	26 927,7	58,4	54,7
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	993,8	69 559,8	10 016,1	19 377,8	846,8	1 620,1	51,7	52,3
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 069,0	290 317,3	43 894,0	82 905,2	3 558,3	6 752,0	52,9	52,7
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 584,3	110 936,2	19 606,6	34 005,6	1 470,4	2 683,1	57,7	54,8
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/
	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 317,8	387 623,3	60 947,4	114 489,2	1 934,1	3 936,2	53,2	49,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 317,8	387 623,3	60 947,4	114 489,2	1 934,1	3 936,2	53,2	49,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 206,6	437 885,6	50 338,4	109 186,3	5 264,8	11 450,8	46,1	46,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 122,1	1 113 343,5	166 700,3	268 618,8	18 675,6	32 548,4	62,1	57,4
Zusammen	13 328,7	1 551 229,2	217 038,7	377 805,1	23 940,4	43 999,2	57,4	54,4
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 830,7	531 436,0	43 344,3	83 481,5	7 010,9	13 363,5	51,9	52,5
Kipper	4 669,7	134 147,2	80 535,6	103 839,9	2 794,0	3 539,9	77,6	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	862,8	104 148,5	17 670,0	22 677,0	2 246,4	2 901,4	77,9	77,4
isolierter Kastenaufbau	1 697,7	259 356,7	15 097,1	36 776,7	2 711,3	6 180,8	41,1	43,9
Kastenaufbau	3 078,2	319 478,5	40 050,7	65 659,5	3 900,1	7 073,1	61,0	55,1
Containerfahrzeug	5 397,5	349 420,5	38 746,4	112 559,8	3 631,7	9 063,1	34,4	40,1
sonstige	1 419,6	91 574,1	16 341,1	25 846,2	1 068,3	1 787,8	63,2	59,8
ohne Differenzierung ²⁾	1 690,2	149 291,1	26 201,0	41 453,8	2 511,8	4 025,9	63,2	62,4
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2019
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(216,0)	43,0	(9 322,1)	(5 359,6)	(233,0)	36,6	39,3	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
/	/	(4 649,8)	(4 117,1)	(123,4)	(44,0)	(47,8)	
643,1	35,0	31 472,4	12 433,8	643,7	32,8	37,0	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
423,9	28,9	(9 658,6)	(6 665,5)	(195,1)	27,6	39,0	Baugewerbe/Bau
2 039,8	46,6	44 753,0	40 047,8	1 024,4	36,7	39,4	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 298,5	34,3	59 092,0	25 506,8	1 300,8	33,7	39,0	Verkehr und Lagerei
4 858,0	37,6	255 177,9	122 625,2	6 946,6	36,4	43,5	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
536,3	35,1	18 052,5	(10 974,7)	419,9	33,0	41,5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
2 225,8	35,4	85 211,7	47 251,2	2 025,9	33,7	40,5	extraterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen
1 096,8	40,9	40 851,2	23 987,2	1 006,8	33,8	39,8	unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt
							Fahrzeugart
5 774,9	38,3	128 972,8	73 200,3	1 460,7	32,5	35,8	Fahrzeuge ohne Anhänger
(71,3)	X	/	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 846,2	38,6	132 287,3	73 200,3	1 460,7	32,5	35,8	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 529,0	26,7	76 684,9	39 204,0	1 955,8	33,9	39,3	Lastkraftwagen Anhänger
6 284,7	40,8	353 191,9	188 494,9	10 572,2	36,5	43,3	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 813,6	37,0	429 876,8	227 698,9	12 528,0	35,8	42,4	Zusammen
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 332,5	37,8	129 010,7	49 530,9	3 062,9	32,6	42,7	Pritsche
4 631,9	49,8	105 519,8	102 262,8	2 703,4	39,1	44,8	Kipper
772,8	47,2	56 027,2	20 372,9	1 623,0	41,0	49,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
686,5	28,8	49 349,1	13 640,2	1 073,2	29,9	37,4	isolierter Kastenaufbau
1 834,6	37,3	94 967,6	43 229,1	2 301,9	36,8	41,6	Kastenaufbau
675,1	11,1	23 200,6	14 270,5	596,2	30,5	37,6	Containerfahrzeug
1 353,8	48,8	41 306,6	24 556,9	916,4	32,4	39,5	sonstige
1 301,3	43,5	59 468,1	33 036,0	1 711,8	35,2	43,8	ohne Differenzierung ²⁾
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(272,1)	(5 565,0)	(1 938,1)	(3 377,4)	(49,3)	(85,8)	57,4	57,4
Euro 3	828,2	28 154,3	(7 870,5)	13 119,0	(281,1)	(499,1)	60,0	56,3
Euro 4	687,1	27 112,8	(6 465,6)	(11 067,0)	(231,2)	(412,8)	58,4	56,0
Euro 5 und EEV	5 880,1	321 991,7	62 555,4	112 894,6	3 630,7	6 770,8	55,4	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	14 795,5	1 554 772,9	197 978,8	349 770,3	21 675,4	40 154,1	56,6	54,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2019
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(180,6)	39,9	(3 630,1)	(2 124,2)	(54,1)	35,2	35,2	Euro 1 und 2
620,9	42,8	13 413,9	(10 132,7)	(259,2)	33,8	37,1	Euro 3
(502,0)	42,2	11 936,2	(8 368,8)	(209,4)	33,3	37,2	Euro 4
3 584,4	37,9	113 972,3	69 883,0	2 553,9	34,2	38,9	Euro 5 und EEV
8 709,3	37,1	418 469,8	209 884,7	10 904,8	35,4	42,5	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(46,4)	(34,0)	Unbekannt
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 019,1	172 481,0	115 969,8	195 393,4	2 317,9	3 934,1	59,4	58,9
Binnenverkehr	8 992,4	171 600,3	115 488,7	194 655,3	2 300,7	3 909,0	59,3	58,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 959,6	361 798,5	54 396,1	96 292,1	4 945,1	8 782,6	56,5	56,3
Binnenverkehr	3 879,3	353 574,2	53 060,1	94 080,0	4 808,7	8 556,4	56,4	56,2
grenzüberschreitender Verkehr	(80,3)	(8 224,2)	(1 336,0)	(2 212,1)	(136,4)	(226,3)	60,4	60,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 331,1	1 071 063,4	47 038,5	87 763,2	15 395,6	28 772,5	53,6	53,5
Binnenverkehr	3 044,2	928 931,8	42 415,4	79 688,6	13 121,6	24 805,3	53,2	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	286,9	142 131,6	4 623,1	8 074,6	2 274,0	3 967,3	57,3	57,3
Kabotage	(51,5)	(7 986,0)	(619,6)	(1 387,3)	(107,2)	(226,4)	(44,7)	47,3
Gesamt								
Binnenverkehr	15 915,9	1 454 106,3	210 964,2	368 424,0	20 231,0	37 270,6	57,3	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	394,0	151 236,5	6 440,1	11 024,7	2 427,6	4 218,7	58,4	57,5
Kabotage	(51,5)	(7 986,0)	(619,6)	(1 387,3)	(107,2)	(226,4)	(44,7)	47,3
Zusammen	16 361,3	1 613 328,9	218 024,0	380 836,0	22 765,8	41 715,7	57,2	54,6
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 560,0	73 768,2	43 058,0	78 902,2	735,8	1 346,6	54,6	54,6
Binnenverkehr	4 540,3	73 268,1	42 716,3	78 435,8	727,1	1 334,6	54,5	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 184,1	105 469,9	11 881,7	22 204,2	1 040,4	1 959,0	53,5	53,1
Binnenverkehr	1 161,2	103 169,7	11 520,3	21 633,1	1 006,0	1 903,1	53,3	52,9
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	533,8	145 403,0	4 942,9	10 221,0	1 324,9	2 898,0	48,4	45,7
Binnenverkehr	509,2	136 785,5	4 616,0	9 623,9	1 215,1	2 684,1	48,0	45,3
grenzüberschreitender Verkehr	(24,6)	(8 617,5)	(327,0)	(597,1)	(109,8)	(214,0)	(54,8)	(51,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 210,8	313 223,3	58 852,5	109 692,8	2 948,2	5 921,8	53,7	49,8
grenzüberschreitender Verkehr	(67,2)	(11 417,8)	/	(1 634,6)	(153,0)	(281,8)	63,0	54,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 285,2	325 523,6	59 962,1	111 458,3	3 108,6	6 219,7	53,8	50,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 579,2	246 249,1	159 027,9	274 295,6	3 053,7	5 280,7	58,0	57,8
Binnenverkehr	13 532,7	244 868,4	158 205,0	273 091,1	3 027,8	5 243,6	57,9	57,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(68,3)	(69,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 143,7	467 268,4	66 277,8	118 496,3	5 985,5	10 741,6	55,9	55,7
Binnenverkehr	5 040,5	456 743,9	64 580,3	115 713,1	5 814,7	10 459,4	55,8	55,6
grenzüberschreitender Verkehr	(103,3)	(10 524,4)	(1 697,4)	(2 783,1)	(170,9)	(282,2)	61,0	60,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 864,9	1 216 466,4	51 981,4	97 984,2	16 720,5	31 670,6	53,1	52,8
Binnenverkehr	3 553,5	1 065 717,3	47 031,4	89 312,6	14 336,7	27 489,3	52,7	52,2
grenzüberschreitender Verkehr	311,5	150 749,1	4 950,0	8 671,6	2 383,8	4 181,2	57,1	57,0
Kabotage	(58,7)	(8 868,6)	(699,0)	(1 518,2)	(114,7)	(242,5)	(46,0)	47,3
Gesamt								
Binnenverkehr	22 126,7	1 767 329,6	269 816,7	478 116,8	23 179,2	43 192,4	56,4	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	461,1	162 654,3	7 470,4	12 659,3	2 580,6	4 500,5	59,0	57,3
Kabotage	(58,7)	(8 868,6)	(699,0)	(1 518,2)	(114,7)	(242,5)	(46,0)	47,3
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 102,6	44,1	130 988,9	160 689,4	3 151,3	32,6	32,7	Gewerblicher Verkehr
7 071,4	44,0	129 954,8	159 792,6	3 121,1	32,6	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	(53,9)	/	/	/	(29,4)	(31,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 054,2	34,2	175 093,6	54 556,6	4 653,1	36,1	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 000,1	34,0	170 020,9	52 944,2	4 501,6	36,1	36,8	Binnenverkehr
(54,0)	40,2	(5 072,7)	(1 612,4)	(151,6)	34,9	36,1	grenzüberschreitender Verkehr
529,2	13,7	128 814,1	14 659,6	3 568,2	45,9	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
462,4	13,2	106 842,8	12 754,3	2 951,1	45,9	47,3	Binnenverkehr
66,8	18,9	21 971,3	1 905,3	617,0	46,3	49,6	grenzüberschreitender Verkehr
(54,5)	51,4	(5 180,6)	1 536,9	(153,7)	21,2	28,2	Kabotage
9 534,0	37,5	406 818,5	225 491,1	10 573,8	35,5	42,3	Gesamt
152,0	27,8	28 078,1	4 414,5	798,9	41,7	48,4	Binnenverkehr
(54,5)	51,4	(5 180,6)	1 536,9	(153,7)	21,2	28,2	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
9 740,5	37,3	440 077,2	231 442,5	11 526,4	35,6	42,8	Zusammen
3 275,8	41,8	49 000,9	55 994,0	896,8	31,9	32,8	Werkverkehr
3 256,9	41,8	48 461,7	55 511,5	883,1	31,9	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
521,5	30,6	44 114,6	10 727,1	912,1	36,1	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
508,1	30,4	42 915,5	10 393,9	882,2	36,0	36,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
114,9	17,7	28 656,8	2 628,7	646,6	38,5	37,4	Fernbereich (151 km und mehr)
101,1	16,6	23 537,6	2 310,8	530,4	38,7	37,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	35,7	(33,2)	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 866,1	38,4	114 914,9	68 216,3	2 295,7	33,1	35,9	Gesamt
/	40,7	(6 857,4)	/	(159,8)	37,2	34,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
3 919,4	38,4	122 086,9	69 456,8	2 462,4	33,1	35,8	Zusammen
10 378,4	43,3	179 989,8	216 683,4	4 048,2	32,4	32,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 328,3	43,3	178 416,5	215 304,1	4 004,2	32,4	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(50,1)	51,9	(1 573,3)	/	/	31,8	31,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 575,7	33,4	219 208,2	65 283,7	5 565,2	36,1	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 508,3	33,2	212 936,5	63 338,1	5 383,8	36,1	36,7	Binnenverkehr
(67,4)	39,5	(6 271,7)	(1 945,6)	(181,4)	35,9	36,9	grenzüberschreitender Verkehr
644,1	14,3	157 470,9	17 288,2	4 214,8	45,1	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
563,5	13,7	130 380,4	15 065,1	3 481,5	45,1	46,3	Binnenverkehr
80,6	20,5	27 090,5	2 223,1	733,3	45,4	48,5	grenzüberschreitender Verkehr
(61,7)	51,2	(5 495,2)	1 643,9	(160,6)	22,1	28,5	Kabotage
13 400,1	37,7	521 733,4	293 707,4	12 869,5	35,0	41,3	Gesamt
198,1	30,1	34 935,5	5 548,0	958,7	41,0	47,3	Binnenverkehr
(61,7)	51,2	(5 495,2)	1 643,9	(160,6)	22,1	28,5	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 602,6	246 713,5	159 238,0	274 818,6	3 058,6	5 291,5	57,9	57,8
51 bis 100	3 369,0	246 094,4	44 077,2	78 481,8	3 221,8	5 751,3	56,2	56,0
101 bis 150	1 791,2	222 821,0	22 418,1	40 475,7	2 785,8	5 036,7	55,4	55,3
Zusammen	18 762,9	715 629,0	225 733,4	393 776,0	9 066,2	16 079,5	57,3	56,4
151 bis 200	1 139,2	198 803,6	14 323,3	26 249,4	2 499,2	4 577,1	54,6	54,6
201 bis 250	733,4	164 974,9	9 800,6	18 615,0	2 211,1	4 196,8	52,6	52,7
251 bis 300	519,6	142 298,3	7 069,6	13 273,5	1 935,2	3 635,4	53,3	53,2
301 bis 350	387,9	125 892,9	5 272,7	10 251,1	1 709,8	3 325,7	51,4	51,4
351 bis 400	237,2	89 034,3	3 322,9	6 331,3	1 245,9	2 374,6	52,5	52,5
401 bis 450	207,1	88 163,7	2 845,9	5 630,2	1 212,2	2 395,3	50,5	50,6
451 bis 500	157,5	74 763,1	2 203,3	4 337,7	1 046,0	2 058,4	50,8	50,8
Zusammen	3 381,9	883 930,9	44 838,3	84 688,2	11 859,4	22 563,2	52,9	52,6
501 bis 600	242,1	132 500,6	3 626,8	6 719,2	1 983,6	3 679,0	54,0	53,9
601 bis 700	120,4	77 479,3	1 890,0	3 403,3	1 215,5	2 190,0	55,5	55,5
701 bis 800	63,2	46 910,3	921,5	1 704,4	684,3	1 265,0	54,1	54,1
801 bis 900	(29,1)	(24 521,1)	(394,7)	(795,2)	(333,3)	(670,4)	49,6	49,7
901 bis 1 000	(15,3)	(14 372,9)	(208,8)	(410,9)	(195,4)	(385,1)	(50,8)	(50,7)
Zusammen	470,1	295 784,1	7 041,8	13 033,0	4 412,1	8 189,4	54,0	53,9
1 001 und mehr	(31,6)	(43 508,5)	(372,5)	(797,1)	(536,7)	(1 103,2)	46,7	48,6
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 513,3	1 658 070,5	269 149,7	469 199,7	23 465,2	41 616,4	57,4	56,4
dar.: Pendelfahrten	7 067,2	124 763,1	102 227,1	152 257,8	2 115,8	3 056,8	67,1	69,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(62,1)	(14 880,6)	(859,1)	(1 854,4)	(215,7)	(423,9)	(46,3)	50,9
Abschnittsfahrten	1 133,2	280 781,9	8 836,4	23 094,6	2 409,2	6 319,0	38,3	38,1
dav.: Sammelfahrten	129,5	25 685,2	1 168,5	2 861,8	270,2	630,4	40,8	42,9
Verteilerfahrten	616,2	137 006,0	5 244,3	12 631,3	1 292,7	3 075,7	41,5	42,0
Sammel- und Verteilerfahrten	387,6	118 090,8	2 423,6	7 601,5	846,3	2 612,9	31,9	32,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 046,3	280 781,9	25 513,0	75 652,7	2 409,2	6 183,1	33,7	39,0
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(63,6)	(15 170,1)	(864,2)	(1 864,5)	(216,7)	(425,9)	(46,4)	50,9

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2019
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 406,6	43,3	180 698,6	217 354,1	4 065,8	32,4	32,7	Entfernungsstufen in km
1 898,8	36,0	135 461,7	48 190,7	3 448,0	34,8	35,0	bis 50
698,2	28,0	85 595,7	17 699,3	2 170,3	38,5	38,7	51 bis 100
							101 bis 150
13 003,6	40,9	401 756,0	283 244,0	9 684,1	33,3	35,2	Zusammen
310,5	21,4	53 850,8	8 337,1	1 448,2	41,4	41,5	151 bis 200
149,0	16,9	33 365,5	4 051,5	907,4	43,2	43,3	201 bis 250
78,7	13,2	21 451,0	2 090,2	569,5	46,0	46,0	251 bis 300
(42,6)	(9,9)	(13 775,4)	(1 195,5)	(385,7)	46,1	46,1	301 bis 350
(23,0)	(8,9)	(8 662,6)	(561,6)	(211,5)	48,2	48,2	351 bis 400
(16,3)	(7,3)	(6 961,1)	(460,7)	(196,1)	46,7	46,8	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,0	48,1	451 bis 500
629,1	15,7	142 290,2	16 946,4	3 836,5	44,1	44,9	Zusammen
/	/	/	/	/	51,3	51,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	52,7	52,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	52,0	52,0	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,4	47,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	(47,8)	(47,7)	901 bis 1 000
(25,2)	(5,1)	(15 689,3)	(668,7)	(417,2)	51,4	51,3	Zusammen
/	/	/	/	/	44,5	46,5	1 001 und mehr
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt
13 659,9	38,8	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	42,2	Art der Fahrt
4 784,8	40,4	83 198,5	107 554,4	2 122,8	39,3	40,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	(42,2)	47,5	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	(42,2)	47,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 274,2	1 271 623,3	209 025,1	374 437,9	16 170,3	30 625,8	55,8	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 526,3	201 863,1	42 838,3	71 264,0	2 586,5	4 567,9	60,1	56,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	421,0	129 115,5	6 373,1	11 455,5	1 970,4	3 576,3	55,6	55,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	426,7	128 462,0	6 660,5	11 560,7	1 994,0	3 562,6	57,6	56,0
Berlinverkehr	478,5	36 265,7	4 919,7	9 398,7	458,0	859,8	52,3	53,3
Zusammen	22 126,7	1 767 329,6	269 816,7	478 116,8	23 179,2	43 192,4	56,4	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-Staaten	227,3	77 773,6	3 767,1	6 220,2	1 223,7	2 138,5	60,6	57,2
Drittstaaten	(27,3)	(8 893,7)	(413,7)	(696,9)	(139,6)	(233,1)	59,4	59,9
Zusammen	254,5	86 667,3	4 180,8	6 917,1	1 363,3	2 371,6	60,4	57,5
Empfang aus								
EU-Staaten	166,7	58 300,0	2 708,1	4 676,2	938,8	1 649,8	57,9	56,9
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	183,8	63 667,5	2 922,0	5 102,7	1 017,3	1 787,2	57,3	56,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	394,0	136 073,6	6 475,2	10 896,4	2 162,5	3 788,3	59,4	57,1
Drittstaaten	(44,3)	(14 261,2)	(627,6)	(1 123,4)	(218,1)	(370,5)	55,9	58,9
Wechselverkehr zusammen	438,3	150 334,8	7 102,8	12 019,8	2 380,6	4 158,9	59,1	57,2
Dreiländerverkehr	(22,8)	(12 319,5)	(367,6)	(639,5)	(200,0)	(341,6)	57,5	58,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	413,8	146 928,5	6 793,9	11 462,2	2 336,1	4 095,0	59,3	57,0
von EU-Staaten nach								
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach								
EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(44,3)	(14 261,2)	(627,6)	(1 123,4)	(218,1)	(370,5)	55,9	58,9
Zusammen	461,1	162 654,3	7 470,4	12 659,3	2 580,6	4 500,5	59,0	57,3
Kabotage	(58,7)	(8 868,6)	(699,0)	(1 518,2)	(114,7)	(242,5)	(46,0)	47,3
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2019

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 497,3	37,8	394 019,0	231 695,0	9 673,2	34,5	40,1	Binnenverkehr
2 412,0	40,6	83 321,4	50 886,4	2 046,2	35,1	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
108,4	20,5	15 753,0	(2 896,6)	(426,6)	44,4	49,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
112,7	20,9	18 054,7	2 998,6	484,6	45,7	49,3	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
269,7	36,0	10 585,2	(5 230,8)	(238,9)	33,6	41,7	Berlinverkehr
13 400,1	37,7	521 733,4	293 707,4	12 869,5	35,0	41,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(60,0)	(20,9)	(11 537,8)	(1 729,8)	(328,8)	47,4	49,6	Verkehr nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	(49,5)	56,4	Verkehr nach Drittstaaten
(64,5)	(20,2)	(11 979,2)	(1 868,9)	(343,4)	47,6	50,2	Zusammen
110,6	39,9	18 011,3	(3 022,4)	(479,4)	35,2	44,1	Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	(26,4)	/	Empfang aus Drittstaaten
124,4	40,4	20 755,5	3 405,6	551,2	34,3	43,5	Zusammen
170,6	30,2	29 549,2	4 752,1	808,2	41,4	47,0	Verkehr nach und Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	38,1	47,7	Verkehr nach und Empfang aus Drittstaaten
188,8	30,1	32 734,7	5 274,4	894,6	41,1	47,1	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	40,3	49,3	Dreiländerverkehr
179,2	30,2	31 691,5	5 005,8	870,6	41,3	47,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
-	-	-	-	-	-	-	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	38,1	47,7	von Drittstaaten nach Drittstaaten
198,1	30,1	34 935,5	5 548,0	958,7	41,0	47,3	Zusammen
(61,7)	51,2	(5 495,2)	1 643,9	(160,6)	22,1	28,5	Kabotage
13 659,9	37,6	562 164,1	300 899,2	13 988,7	35,0	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	820,4	109 280,6	14 135,4	20 950,5	1 764,7	2 905,2	67,5	60,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 562,8	125 787,3	84 391,2	105 385,3	2 794,9	3 442,5	80,1	81,2
Zusammen	5 407,6	237 856,7	99 125,8	127 048,7	4 628,1	6 434,9	78,0	71,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 161,3	322 832,5	28 743,7	49 652,9	4 569,1	8 029,6	57,9	56,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(72,5)	(12 742,1)	(485,1)	(1 513,8)	(99,7)	(285,5)	32,0	34,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	776,1	101 046,0	9 287,0	18 011,5	1 400,3	2 607,6	51,6	53,7
Zusammen	3 009,9	436 620,6	38 515,8	69 178,3	6 069,0	10 922,8	55,7	55,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	389,9	36 727,9	7 215,6	9 446,2	741,1	968,3	76,4	76,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	783,6	108 278,7	10 955,5	18 879,8	1 600,1	2 857,7	58,0	56,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 340,0	149 724,2	35 670,3	50 166,9	2 501,2	3 700,5	71,1	67,6
Zusammen	3 513,6	294 730,8	53 841,4	78 492,8	4 842,4	7 526,5	68,6	64,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	898,2	119 055,6	11 439,1	19 764,8	1 658,6	2 845,2	57,9	58,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	383,4	52 946,2	(4 024,0)	(7 584,3)	547,9	1 195,4	53,1	45,8
12 Fahrzeuge	(607,7)	84 471,2	(6 915,0)	(13 741,7)	986,1	1 887,8	50,3	52,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	109,9	(25 096,3)	(868,8)	(2 617,3)	(222,0)	(621,0)	33,2	35,8
Zusammen	1 101,0	162 513,8	11 807,8	23 943,4	1 756,0	3 704,2	49,3	47,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 337,1	115 710,2	24 831,4	42 893,5	1 576,7	2 453,8	57,9	64,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	589,3	80 289,7	5 371,4	11 965,2	858,7	1 982,6	44,9	43,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 026,0	161 138,1	7 241,5	61 016,1	647,3	3 955,6	11,9	16,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 055,0	71 614,2	8 047,3	19 215,1	684,5	1 441,1	41,9	47,5
18 Sammelgut	1 628,6	248 622,6	16 642,7	36 812,7	3 004,5	6 411,3	45,2	46,9
19 Gutart unbekannt	(80,1)	(10 700,2)	(1 121,8)	(1 963,8)	(148,6)	(257,4)	57,1	57,7
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 379,1	572 364,8	38 424,7	130 972,8	5 343,5	14 047,9	29,3	38,0
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 383,7	103 361,3	24 251,3	32 120,6	2 108,0	2 774,9	75,5	76,0
trockene Massengüter (unverpackt)	5 841,0	249 638,8	112 407,6	142 276,2	5 533,7	7 051,5	79,0	78,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 806,0	66 248,2	13 980,0	45 825,3	455,8	1 308,6	30,5	34,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 988,4	217 198,8	16 565,2	46 077,0	2 285,8	5 691,6	36,0	40,2
palettiertes Gut	5 898,5	810 245,3	62 826,7	130 919,6	9 896,5	20 145,4	48,0	49,1
gebündelte Güter	664,0	78 588,8	6 883,0	12 595,7	1 011,6	1 749,1	54,6	57,8
andere Güter	4 064,9	413 571,2	41 072,4	82 479,9	4 583,2	9 214,4	49,8	49,7
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 204,1	87 961,4	3 788,6	21 586,3	375,7	1 847,3	17,6	20,3
31 bis 60	2 013,5	180 633,6	15 207,3	37 549,4	1 561,2	3 938,5	40,5	39,6
61 bis 90	5 726,1	550 863,3	78 003,1	126 452,0	7 536,2	13 477,3	61,7	55,9
91 und mehr	8 641,6	833 339,5	134 701,5	202 581,7	13 145,5	21 867,0	66,5	60,1
Zusammen	17 585,3	1 652 797,9	231 700,5	388 169,3	22 618,6	41 130,1	59,7	55,0
unbekannt	5 061,2	286 054,6	46 285,6	104 125,0	3 255,8	6 805,3	44,5	47,8
Insgesamt	22 646,5	1 938 852,5	277 986,1	492 294,3	25 874,4	47 935,4	56,5	54,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(173,6)	(13 361,7)	(1 850,8)	(5 221,7)	(185,6)	(417,8)	35,4	44,4
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	380,7	38 369,0	4 425,9	11 932,4	470,6	1 184,9	37,1	39,7
Zusammen	642,8	59 015,6	7 386,1	20 026,4	749,6	1 836,7	36,9	40,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	(32,5)	(35,1)
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2020
Stand: August 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2020
Version: August 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**