

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
September 2019

## VD 5



## **Nutzungshinweis** **(Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - September 2019</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - September 2019)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	42
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Kraffahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge September 2019

## Binnenverkehr weiterhin im Plus

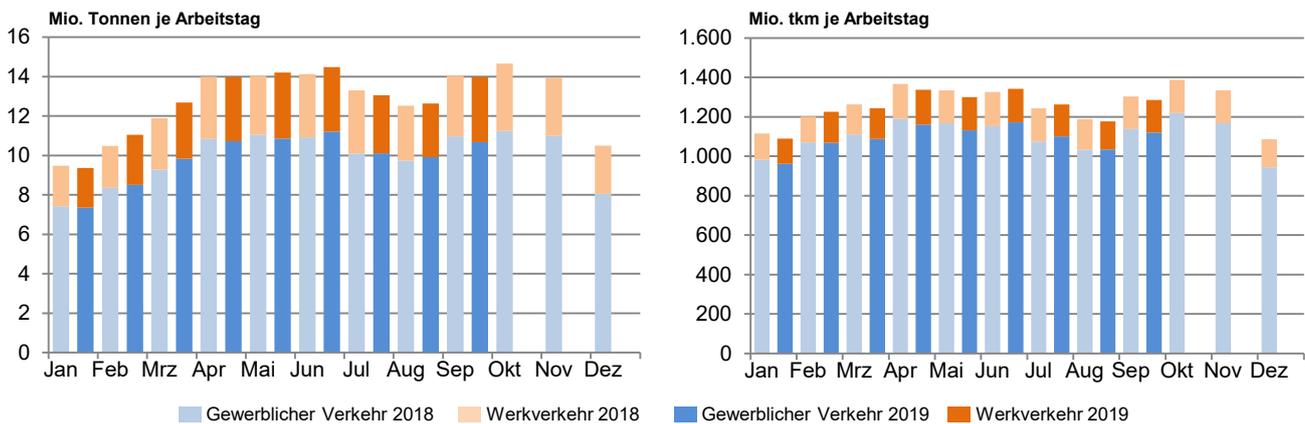
Nach dem saisonalen Rückgang im Ferienmonat August stiegen die Transporte im **September 2019** wieder an. Deutsche Güterkraftfahrzeuge transportierten im September insgesamt 293,574 Millionen (Mio.) Tonnen (t) und die entfernungsabhängige Beförderungsleistung belief sich auf insgesamt 26,991 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Dies entspricht den Vorjahreswerten.

Damit wurden in den **ersten neun Monaten** des Jahres 2019 mit insgesamt 2,418 Mrd. t mehr Güter transportiert als im Vorjahreszeitraum (+1,3 %). Der Anstieg beruht auf der Transportzunahme des Binnenverkehrs im Bereich der kurzen (+2,4 %) und mittleren (+1,6 %) Entfernungen. Dagegen fiel das Transportaufkommen im grenzüberschreitenden Verkehr niedriger aus als in den gleichen Vorjahresmonaten (-7,3 %).

Im Werkverkehr wurden mit insgesamt 549,013 Mio. t weiterhin mehr Güter befördert als im Vorjahreszeitraum (+3,8 %), die werkverkehrliche Beförderungsleistung blieb mit 29,791 Mrd. tkm jedoch auf Vorjahresniveau.

Auch insgesamt entsprach die Beförderungsleistung mit 235,961 Mrd. tkm dem Vorjahreswert. Während sie bei Binnenbeförderungen im Nahbereich (+2,8 %) und im Regionalbereich (+1,9 %) die im Vorjahr erzielten Werte übertraf, blieb das Ergebnis im Fernbereich des Binnenverkehrs auf dem gleichen Niveau. Im grenzüberschreitenden Verkehr ist dagegen, ebenso wie bei der Transportmenge, eine Abnahme der Beförderungsleistung zu verzeichnen (-7,1 %). Im gewerblichen Verkehr schlägt bei gleichbleibender Transportmenge eine leichte Abnahme der Beförderungsleistung auf 206,171 Mrd. tkm (-0,8 %) zu Buche.

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsort	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	September 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-September 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	September 2019	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-September 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	283 808,3	+ 10,2	/	2 331 465,6	+ 1,6	23 831,2	+ 7,7	/	207 189,4	/
Nahbereich (bis 50 km)	171 381,1	+ 13,5	/	1 343 893,4	+ 2,4	3 188,3	+ 10,3	/	25 579,9	+ 2,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	64 133,1	/	/	558 199,8	+ 1,6	5 804,4	+ 4,6	/	50 587,1	+ 1,9
Fernbereich (151 km und mehr)	48 294,1	+ 7,6	/	429 372,5	/	14 838,5	+ 8,4	/	131 022,2	/
Grenzüberschreitender Verkehr	8 958,8	+ 25,6	/	78 409,8	- 7,3	3 039,3	+ 23,4	/	27 505,2	- 7,1
Kabotage	(807,2)	X	X	7 915,5	/	(121,0)	X	X	1 266,7	/
<b>Insgesamt</b>	<b>293 574,2</b>	<b>+ 10,6</b>	<b>/</b>	<b>2 417 791,0</b>	<b>+ 1,3</b>	<b>26 991,4</b>	<b>+ 9,3</b>	<b>/</b>	<b>235 961,2</b>	<b>/</b>
Gewerblicher Verkehr	224 321,1	+ 7,8	/	1 868 778,0	/	23 529,2	+ 8,3	/	206 170,5	- 0,8
Werkverkehr	69 253,1	+ 21,0	/	549 013,0	+ 3,8	3 462,2	+ 16,7	/	29 790,7	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	22	20	189	189	21	22	20	189	189





Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	1 044,3	31 869,1	1 767,8	3 995,9	52,6	123,3	44,2	42,7
7 501 bis 10 000	442,0	19 072,1	(854,4)	1 922,9	(36,9)	(81,1)	44,4	45,5
10 001 bis 20 000	11 247,2	670 985,3	38 209,8	81 635,3	2 169,6	4 502,3	46,8	48,2
20 001 bis 30 000	13 156,3	637 726,5	87 392,6	184 689,1	4 419,7	8 848,2	47,3	50,0
30 001 bis 40 000	13 406,9	1 044 281,1	189 209,0	293 041,0	14 721,8	24 003,8	64,6	61,3
40 001 und mehr	31 910,5	3 721 151,4	554 451,9	977 235,4	60 500,6	114 317,8	56,7	52,9
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3) 4)</sup></b>								
bis 7 500	<del>_____</del>							
7 501 bis 11 999	<del>_____</del>							
12 000 bis 20 000	<del>_____</del>							
20 001 bis 30 000	<del>_____</del>							
30 001 bis 40 000	<del>_____</del>							
40 001 und mehr	<del>_____</del>							
Insgesamt	<del>_____</del>							
<b>Nutzlast in kg <sup>5)</sup></b>								
bis 4 000	1 224,0	59 305,1	2 173,0	4 406,9	107,2	203,7	49,3	52,6
4 001 bis 10 000	11 476,0	686 929,3	38 701,1	81 272,5	2 350,5	4 625,3	47,6	50,8
10 001 bis 15 000	9 572,7	441 047,2	61 641,8	125 891,6	2 995,1	5 694,4	49,0	52,6
15 001 bis 20 000	7 108,4	339 900,5	70 096,9	121 698,9	3 245,1	5 827,5	57,6	55,7
20 001 bis 30 000	23 029,6	2 291 058,5	368 184,5	592 566,3	35 296,8	60 297,9	62,1	58,5
30 001 und mehr	18 796,4	2 306 844,9	331 088,4	616 683,5	37 906,6	75 227,8	53,7	50,4
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.  
<sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.  
<sup>4)</sup> Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht.  
<sup>5)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.



## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	4 608,1	224 325,0	15 090,3	34 750,2	709,0	1 569,6	43,4	45,2
3 Achsen	3 566,3	146 638,3	23 800,2	51 568,2	959,5	2 071,2	46,2	46,3
4 Achsen	2 019,6	31 205,6	29 997,9	41 275,6	443,6	631,5	72,7	70,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	10 209,0	402 995,8	68 963,9	127 788,2	2 116,0	4 282,1	54,0	49,4
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	383,8	46 470,4	(2 821,5)	7 155,2	(335,6)	874,5	39,4	38,4
2 + 3 Achsen	/	(14 779,1)	(1 615,6)	/	(224,0)	(406,3)	(44,7)	55,1
3 + 2 Achsen	2 046,8	237 973,5	24 347,5	57 753,6	2 968,8	6 783,3	42,2	43,8
3 + 3 Achsen	(91,8)	(6 798,7)	(1 099,3)	(3 144,2)	(84,8)	(223,3)	(35,0)	38,0
sonstige	1 507,0	146 915,1	19 831,7	37 418,7	1 731,0	3 611,6	53,0	47,9
Zusammen <sup>1)</sup>	4 194,2	457 613,4	49 919,2	109 654,9	5 369,2	11 979,7	45,5	44,8
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(83,3)	(12 852,1)	(541,9)	(1 134,3)	(76,8)	(182,6)	(47,8)	(42,1)
2 + 2 Achsen	485,3	53 676,0	5 247,6	11 484,3	561,7	1 244,0	45,7	45,2
2 + 3 Achsen	6 816,0	873 331,6	128 033,9	207 432,2	15 117,4	26 188,2	61,7	57,7
3 + 2 Achsen	(251,0)	(11 393,7)	(5 674,6)	(6 773,2)	(201,1)	(313,8)	83,8	64,1
3 + 3 Achsen	/	(10 773,8)	/	/	(169,8)	(352,8)	(56,9)	48,1
sonstige	1 803,7	197 632,5	33 011,6	50 661,5	3 379,4	5 569,5	65,2	60,7
Zusammen <sup>1)</sup>	9 562,1	1 159 659,7	174 691,1	281 319,9	19 506,2	33 850,8	62,1	57,6
<b>Insgesamt</b>	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(163,4)	(3 831,4)	/	/	/	(18,4)	(47,9)	(44,2)
111 bis 128	(107,1)	(3 094,2)	/	/	/	/	(55,8)	/
129 bis 147	/	22 145,4	/	/	(64,5)	(145,8)	(35,1)	(44,2)
148 bis 184	1 641,7	107 838,6	5 963,0	12 715,7	368,3	822,5	46,9	44,8
185 bis 220	1 210,7	82 053,1	5 163,6	11 853,1	336,5	779,8	43,6	43,2
221 bis 257	1 039,5	49 588,9	5 466,1	12 592,2	278,7	628,7	43,4	44,3
258 und mehr	9 557,1	591 696,1	99 851,7	194 055,5	6 421,4	13 846,5	51,5	46,4
Zusammen	14 403,2	860 609,3	118 883,1	237 443,2	7 485,3	16 261,8	50,1	46,0
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 472,0	1 155 038,0	173 944,7	279 285,0	19 473,5	33 766,4	62,3	57,7
Zusammen	9 562,1	1 159 659,7	174 691,1	281 319,9	19 506,2	33 850,8	62,1	57,6
<b>Insgesamt</b>	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im September 2019  
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 308,3	33,4	63 509,3	16 248,4	432,5	29,6	35,4	<b>Achsen/-kombination</b>
1 809,9	33,7	38 073,4	25 171,7	516,8	31,0	37,1	Lastkraftwagen
1 771,4	46,7	26 013,7	35 833,8	526,4	38,9	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 892,9	36,6	127 688,8	77 289,2	1 476,5	33,6	36,7	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(166,5)	30,3	(8 784,7)	(2 889,9)	(156,8)	28,1	32,5	2 + 1 Achsen
(79,9)	(38,1)	(5 119,8)	(2 286,6)	(144,2)	27,4	40,7	2 + 2 Achsen
574,9	21,9	33 395,5	15 692,9	893,5	33,1	38,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	24,1	31,2	3 + 2 Achsen
719,2	32,3	27 942,1	17 676,1	674,1	36,0	40,4	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 605,8	27,7	78 413,0	40 213,6	1 939,0	33,3	38,6	Zusammen <sup>1)</sup>
(57,9)	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(64,6)	X	(3 617,7)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(32,7)	/	/	/	32,7	32,7	Sattelzugmaschinen und
(188,6)	28,0	(8 928,5)	(4 452,4)	(205,4)	32,9	38,8	Anhänger
4 782,5	41,2	269 740,3	146 506,0	8 186,0	36,2	44,0	2 + 1 Achsen
(245,6)	49,5	(7 544,1)	(6 658,9)	(208,1)	42,2	38,5	2 + 2 Achsen
/	45,6	(5 148,5)	/	(172,5)	31,0	32,3	2 + 3 Achsen
1 241,7	40,8	62 470,3	36 904,4	1 889,7	37,7	45,3	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
6 601,8	40,8	357 828,2	198 239,1	10 714,3	36,4	43,8	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger
(109,5)	(40,1)	/	(486,8)	/	/	(30,1)	bis 74
(80,0)	42,8	/	(360,8)	/	/	/	75 bis 92
(252,9)	/	(8 074,1)	(1 377,4)	(57,3)	26,9	(31,7)	93 bis 110
960,6	36,9	31 021,0	7 029,0	224,9	30,2	35,2	111 bis 128
602,7	33,2	19 242,4	5 689,8	177,4	29,4	35,2	129 bis 147
579,6	35,8	12 538,8	6 869,8	157,1	28,1	35,5	148 bis 184
4 897,5	33,9	131 578,0	95 543,3	2 781,5	34,5	38,6	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
7 498,7	34,2	206 101,8	117 502,7	3 415,5	33,5	38,0	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 628,8	41,2	360 409,5	197 444,5	10 697,9	36,5	43,8	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
6 666,4	41,1	361 445,9	198 239,1	10 714,3	36,4	43,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
<b>Lastkraftwagen</b>								
2 Achsen	13 229,9	702 401,8	42 705,4	97 035,6	2 197,0	4 795,2	44,0	45,8
3 Achsen	10 970,2	432 998,2	73 434,4	157 116,3	2 813,5	6 081,0	46,7	46,3
4 Achsen	5 574,4	89 779,3	82 132,0	114 286,8	1 248,7	1 790,2	71,9	69,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	29 800,5	1 226 206,3	198 500,8	368 783,0	6 266,0	12 679,1	53,8	49,4
<b>Lastkraftwagen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	(113,6)	(17 341,7)	(670,9)	(1 822,5)	(99,2)	(279,2)	36,8	35,5
2 + 2 Achsen	1 261,2	139 293,4	8 890,6	23 268,1	1 023,9	2 577,2	38,2	39,7
2 + 3 Achsen	(488,4)	46 754,9	6 831,9	(13 951,7)	743,8	1 318,9	49,0	56,4
3 + 2 Achsen	6 394,7	734 135,0	79 426,2	180 962,0	9 311,0	20 915,5	43,9	44,5
3 + 3 Achsen	(242,5)	(22 242,5)	(2 853,3)	(8 332,5)	(281,6)	(760,0)	34,2	37,0
sonstige	4 625,8	427 100,0	59 053,6	113 084,5	5 150,0	10 470,6	52,2	49,2
Zusammen <sup>1)</sup>	13 126,1	1 386 867,5	157 726,5	341 421,2	16 609,4	36 321,5	46,2	45,7
<b>Sattelzugmaschinen ohne Anhänger</b>								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Sattelzugmaschinen und Anhänger</b>								
2 + 1 Achsen	290,3	38 414,8	(1 814,5)	4 215,5	233,5	(587,2)	43,0	39,8
2 + 2 Achsen	1 483,7	155 327,2	16 771,0	35 506,0	1 696,1	3 706,1	47,2	45,8
2 + 3 Achsen	20 018,4	2 651 172,2	376 063,3	608 758,7	45 870,8	79 568,0	61,8	57,6
3 + 2 Achsen	642,1	30 575,6	(14 633,1)	17 432,2	571,8	833,7	83,9	68,6
3 + 3 Achsen	(316,5)	31 750,2	(5 273,2)	(10 249,0)	536,3	1 037,0	51,5	51,7
sonstige	5 529,5	604 771,7	101 103,1	156 154,0	10 117,6	17 143,9	64,7	59,0
Zusammen <sup>1)</sup>	28 280,5	3 512 011,7	515 658,2	832 315,4	59 026,0	102 876,0	62,0	57,4
<b>Insgesamt</b>	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
<b>Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(555,6)	(13 764,4)	(1 360,0)	(2 855,4)	(29,0)	(64,1)	47,6	45,2
111 bis 128	(416,0)	(10 633,5)	(1 006,8)	(2 214,3)	(22,6)	(55,7)	45,5	40,5
129 bis 147	/	64 422,4	(3 451,9)	/	167,3	391,1	40,2	42,8
148 bis 184	5 169,9	362 786,7	17 811,1	38 573,1	1 193,9	2 605,5	46,2	45,8
185 bis 220	3 672,1	245 331,7	15 781,3	35 990,5	1 039,5	2 381,1	43,8	43,7
221 bis 257	3 239,7	144 866,6	16 986,9	39 126,2	805,7	1 813,9	43,4	44,4
258 und mehr	28 494,0	1 770 168,3	299 677,0	582 524,0	19 614,2	41 682,4	51,4	47,1
Zusammen	42 926,6	2 613 073,8	356 227,3	710 204,3	22 875,3	49 000,6	50,2	46,7
<b>Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger</b>								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(236,9)	(12 508,9)	(2 433,8)	(6 172,6)	(111,2)	(295,8)	39,4	37,6
258 und mehr	27 909,2	3 491 359,6	512 420,1	823 915,7	58 874,7	102 447,1	62,2	57,5
Zusammen	28 280,5	3 512 011,7	515 658,2	832 315,4	59 026,0	102 876,0	62,0	57,4
<b>Insgesamt</b>	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 3. Quartal 2019  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 261,8	35,4	202 675,6	50 563,5	1 377,7	28,9	35,6	<b>Achsen/-kombination</b>
5 524,2	33,5	116 451,4	76 415,0	1 589,2	31,4	36,7	Lastkraftwagen
5 083,9	47,7	77 268,2	103 865,1	1 565,3	37,6	37,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
17 884,9	37,5	396 657,5	231 028,8	4 535,1	33,1	36,4	Zusammen <sup>1)</sup>
(62,7)	35,6	/	/	/	25,3	29,5	Lastkraftwagen und Anhänger
529,3	29,6	28 599,4	9 345,6	515,4	27,3	33,1	2 + 1 Achsen
(257,7)	34,5	(16 866,4)	(7 543,5)	(495,6)	31,8	41,0	2 + 2 Achsen
1 953,3	23,4	107 926,8	54 379,7	2 957,7	33,7	39,0	2 + 3 Achsen
(134,6)	35,7	(7 132,8)	(4 570,8)	(241,6)	22,1	28,1	3 + 2 Achsen
2 052,0	30,7	78 896,1	50 380,5	1 921,4	36,1	41,6	3 + 3 Achsen
4 989,6	27,5	243 856,1	127 053,6	6 189,0	33,7	39,1	sonstige
194,7	X	(9 576,5)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
211,7	X	(10 979,3)	X	X	X	X	2 Achsen
(137,0)	32,1	(12 636,1)	(1 962,1)	(180,9)	29,4	30,4	3 Achsen
573,2	27,9	28 350,1	13 720,8	670,0	34,1	38,8	sonstige
14 043,1	41,2	819 539,8	428 985,8	24 883,3	36,2	43,9	Zusammen <sup>1)</sup>
644,1	50,1	22 334,2	17 491,5	611,3	41,9	39,6	Sattelzugmaschinen und
(255,2)	44,6	15 567,4	(8 206,1)	513,6	28,6	34,6	Anhänger
3 766,6	40,5	195 679,6	111 903,0	5 907,9	37,7	43,9	2 + 1 Achsen
19 419,2	40,7	1 094 107,2	582 269,3	32 767,0	36,5	43,5	2 + 2 Achsen
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(396,7)	41,7	(6 160,0)	(1 945,2)	(27,3)	28,3	31,7	sonstige
(295,6)	41,5	(5 373,1)	(1 365,7)	(24,4)	(28,1)	28,2	Zusammen <sup>1)</sup>
651,2	(33,0)	19 328,0	3 719,8	(118,9)	28,1	32,8	Insgesamt
3 146,3	37,8	99 228,7	22 410,9	705,1	29,2	36,1	<b>Motorleistung in kW</b>
1 944,1	34,6	64 670,5	18 799,3	614,2	28,8	34,7	Lastkraftwagen mit und ohne
1 813,3	35,9	40 046,5	20 605,5	480,3	28,4	35,1	Anhänger
14 577,6	33,8	404 863,2	288 918,8	8 748,7	34,4	38,9	bis 74
22 874,5	34,8	640 513,6	358 082,4	10 724,0	33,3	38,3	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
-	-	-	-	-	-	-	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
19 468,8	41,1	1 099 373,9	578 661,0	32 646,1	36,5	43,6	Zusammen
19 630,9	41,0	1 105 086,4	582 269,3	32 767,0	36,5	43,5	Insgesamt
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

## Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2019 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	3 160,3	230 888,2	34 736,4	64 225,2	2 915,9	5 624,5	54,1	51,8
Bayern	4 554,4	361 290,9	57 639,0	99 172,7	4 896,3	8 942,4	58,1	54,8
Berlin	(423,4)	(32 862,8)	(4 675,5)	(8 064,3)	(379,7)	(703,5)	58,0	54,0
Brandenburg	704,2	66 500,5	9 403,2	15 294,1	946,9	1 635,3	61,5	57,9
Bremen	(194,5)	(21 577,5)	(2 262,3)	(4 504,0)	(299,1)	(553,2)	50,2	54,1
Hamburg	(295,0)	(24 387,4)	(3 404,8)	(7 093,0)	(299,9)	(593,7)	48,0	50,5
Hessen	1 592,5	135 553,6	18 787,5	33 767,7	1 737,9	3 336,0	55,6	52,1
Mecklenburg-Vorpommern	(548,9)	49 362,4	(7 491,6)	11 974,8	744,6	1 235,9	62,6	60,2
Niedersachsen	2 640,0	265 862,7	34 119,3	61 360,0	3 667,7	6 803,8	55,6	53,9
Nordrhein-Westfalen	4 682,5	410 917,7	54 091,7	102 469,3	5 281,7	10 194,9	52,8	51,8
Rheinland-Pfalz	1 178,3	91 654,9	16 992,3	26 497,0	1 301,7	2 277,5	64,1	57,2
Saarland	(301,9)	(16 126,4)	(3 714,6)	(5 621,2)	(204,2)	(345,9)	66,1	59,0
Sachsen	1 355,9	112 413,3	15 887,7	27 986,9	1 518,3	2 787,5	56,8	54,5
Sachsen-Anhalt	741,9	70 924,7	9 938,8	16 263,9	1 025,5	1 834,7	61,1	55,9
Schleswig-Holstein	906,4	76 791,5	(11 977,8)	(20 803,7)	1 039,6	1 930,4	57,6	53,9
Thüringen	(685,2)	53 154,4	8 451,7	13 665,2	732,4	1 313,5	61,8	55,8
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	19 505,8	1 635 050,8	237 725,7	425 513,7	21 644,1	40 602,2	55,9	53,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	4 036,1	352 355,3	51 173,0	85 185,0	4 967,6	8 807,0	60,1	56,4
Berlin	(423,4)	(32 862,8)	(4 675,5)	(8 064,3)	(379,7)	(703,5)	58,0	54,0
<b>Zulassungsjahr</b>								
<b>Zugfahrzeuge</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	3 753,2	260 219,3	32 747,6	66 643,4	2 447,8	5 342,9	49,1	45,8
2016/2017	2 734,9	209 001,3	24 019,6	48 452,4	1 922,6	4 215,8	49,6	45,6
2014/2015	2 098,1	147 454,1	16 824,0	35 009,2	1 291,5	2 852,8	48,1	45,3
2012/2013	1 925,2	100 381,9	15 353,6	30 538,2	772,2	1 700,8	50,3	45,4
2010/2011	1 248,4	59 658,0	9 176,2	18 661,9	440,9	932,6	49,2	47,3
vor 2010	2 643,4	83 894,6	20 762,2	38 138,0	610,3	1 216,9	54,4	50,1
Zusammen	14 403,2	860 609,3	118 883,1	237 443,2	7 485,3	16 261,8	50,1	46,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	3 328,0	470 231,8	63 511,2	99 289,6	8 097,0	13 925,8	64,0	58,1
2016/2017	2 498,7	338 764,3	45 913,5	73 196,2	5 734,4	9 822,4	62,7	58,4
2014/2015	1 691,5	198 753,0	29 002,9	48 952,2	3 261,5	5 735,1	59,2	56,9
2012/2013	899,4	88 092,3	15 899,9	26 010,3	1 424,1	2 529,7	61,1	56,3
2010/2011	(518,9)	34 529,8	(9 557,4)	(15 411,4)	529,3	1 000,8	62,0	52,9
vor 2010	(625,6)	29 288,4	(10 806,3)	(18 460,2)	460,0	837,0	58,5	55,0
Zusammen	9 562,1	1 159 659,7	174 691,1	281 319,9	19 506,2	33 850,8	62,1	57,6
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
<b>Anhänger</b>								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	433,3	54 912,2	5 125,9	11 788,9	688,3	1 492,4	43,5	46,1
2016/2017	376,9	57 112,5	4 351,6	9 913,6	713,7	1 509,2	43,9	47,3
2014/2015	(430,1)	51 718,6	(4 750,9)	(11 242,4)	598,5	1 343,8	42,3	44,5
2012/2013	321,6	(39 457,8)	(3 534,9)	(8 758,8)	(457,0)	(1 090,5)	40,4	41,9
2010/2011	290,3	(37 607,3)	(3 218,2)	(8 178,7)	(410,1)	(1 054,6)	39,3	38,9
vor 2010	881,7	73 932,8	9 766,3	24 115,3	818,1	2 009,8	40,5	40,7
unbekannt	1 460,3	142 872,2	19 171,4	35 657,3	1 683,5	3 479,6	53,8	48,4
Zusammen	4 194,2	457 613,4	49 919,2	109 654,9	5 369,2	11 979,7	45,5	44,8
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	1 722,9	228 356,6	32 411,2	52 986,4	3 879,9	6 994,4	61,2	55,5
2016/2017	1 719,6	214 933,3	32 247,4	49 260,0	3 638,7	6 136,0	65,5	59,3
2014/2015	1 295,6	174 757,5	23 954,2	38 162,7	2 954,8	5 040,2	62,8	58,6
2012/2013	850,8	105 269,6	15 332,3	25 702,7	1 745,5	3 098,7	59,7	56,3
2010/2011	665,9	85 306,4	11 673,1	20 510,8	1 368,2	2 593,9	56,9	52,7
vor 2010	1 578,8	165 311,0	27 735,6	46 977,1	2 818,3	4 881,1	59,0	57,7
unbekannt	1 728,5	185 725,4	31 337,3	47 720,1	3 100,8	5 106,6	65,7	60,7
Zusammen	9 562,1	1 159 659,7	174 691,1	281 319,9	19 506,2	33 850,8	62,1	57,6
Insgesamt	13 756,4	1 617 273,1	224 610,3	390 974,8	24 875,4	45 830,6	57,4	54,3

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 662,5	34,5	63 025,2	36 401,0	1 533,8	34,5	40,7	<b>Zulassungsland</b>
2 857,4	38,6	103 847,0	63 769,9	2 613,9	35,4	42,4	Baden-Württemberg
(232,0)	35,4	(6 538,6)	(4 563,5)	(131,0)	37,0	45,5	Bayern
456,6	39,3	18 962,8	10 014,6	454,2	37,2	45,3	Berlin
(82,2)	29,7	(3 913,0)	/	/	35,4	45,8	Brandenburg
(130,3)	30,6	(6 561,5)	(2 921,4)	(149,5)	34,0	40,4	Bremen
940,0	37,1	34 821,9	19 249,4	839,8	35,4	41,6	Hamburg
(364,5)	39,9	14 783,6	(8 087,3)	386,0	37,3	45,9	Hessen
1 556,1	37,1	72 554,1	36 528,9	1 844,9	34,9	42,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 550,3	35,3	116 091,6	58 168,5	2 926,2	33,7	40,3	Niedersachsen
875,2	42,6	32 708,0	19 817,7	817,7	36,7	42,1	Nordrhein-Westfalen
(199,5)	39,8	(5 800,1)	(4 271,7)	(137,5)	37,5	42,2	Rheinland-Pfalz
810,3	37,4	29 214,6	16 783,5	704,7	35,5	43,5	Saarland
477,0	39,1	22 660,1	10 933,5	595,9	36,5	42,2	Sachsen
(549,0)	37,7	20 255,9	(13 684,2)	510,5	34,7	42,6	Sachsen-Anhalt
(422,1)	38,1	15 809,8	(8 665,7)	383,5	37,8	43,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	Insgesamt
11 402,5	36,9	459 578,1	256 693,6	11 474,5	34,8	41,6	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 530,5	38,5	101 431,0	54 484,7	2 524,3	36,6	43,8	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(232,0)	35,4	(6 538,6)	(4 563,5)	(131,0)	37,0	45,5	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 705,6	31,2	52 304,8	29 613,1	923,2	34,0	39,1	2018/2019
1 234,0	31,1	39 611,3	20 245,1	664,8	35,0	39,4	2016/2017
1 030,8	32,9	31 538,3	15 753,7	530,8	33,1	38,2	2014/2015
1 065,8	35,6	29 168,9	16 565,9	470,6	32,6	35,6	2012/2013
788,2	38,7	20 914,7	11 854,5	348,5	30,1	34,4	2010/2011
1 674,2	38,8	32 563,8	23 470,6	477,6	33,7	36,0	vor 2010
7 498,7	34,2	206 101,8	117 502,7	3 415,5	33,5	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 341,2	41,3	140 320,0	70 923,5	4 240,0	37,3	44,6	2018/2019
1 730,0	40,9	101 713,7	51 190,3	2 981,8	36,9	44,8	2016/2017
1 116,2	39,8	59 120,3	32 792,3	1 740,8	35,5	43,6	2014/2015
669,1	42,7	31 963,0	19 563,8	925,9	34,9	41,2	2012/2013
(398,2)	43,4	14 935,9	(11 959,9)	440,7	34,9	36,7	2010/2011
(411,8)	39,7	13 392,9	(11 809,3)	385,2	35,7	37,6	vor 2010
6 666,4	41,1	361 445,9	198 239,1	10 714,3	36,4	43,8	Zusammen
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(122,5)	22,0	(7 975,4)	(2 989,5)	(194,1)	34,7	40,8	2018/2019
(109,3)	22,5	(7 717,4)	(2 758,1)	(184,7)	34,3	42,1	2016/2017
(143,3)	25,0	(8 083,6)	(3 475,4)	(196,6)	32,3	38,9	2014/2015
(104,8)	(24,6)	(7 051,9)	(2 780,1)	(184,0)	30,6	35,9	2012/2013
(100,7)	25,8	(5 302,0)	(2 721,4)	(144,2)	29,5	34,2	2010/2011
336,5	27,6	15 486,7	8 920,0	401,7	29,6	33,9	vor 2010
688,7	32,0	26 796,1	16 569,1	633,6	36,7	40,9	unbekannt
1 605,8	27,7	78 413,0	40 213,6	1 939,0	33,3	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 177,3	40,6	65 146,9	36 739,4	2 036,3	36,1	43,0	2018/2019
1 246,1	42,0	64 182,7	36 741,3	1 871,3	37,5	45,4	2016/2017
879,1	40,4	50 705,4	26 236,7	1 509,1	37,2	45,1	2014/2015
611,7	41,8	31 724,2	18 784,2	959,7	34,5	43,0	2012/2013
438,2	39,7	24 768,9	13 698,3	773,9	34,1	40,6	2010/2011
1 062,1	40,2	63 628,1	31 254,2	1 875,9	35,5	41,7	vor 2010
1 187,3	40,7	57 672,0	34 784,9	1 688,2	38,0	45,6	unbekannt
6 601,8	40,8	357 828,2	198 239,1	10 714,3	36,4	43,8	Zusammen
8 207,6	37,4	436 241,2	238 452,6	12 653,3	35,7	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2019 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	8 820,9	680 631,1	102 219,1	185 304,3	8 670,3	16 459,9	55,2	52,7
Bayern	13 598,9	1 099 726,2	168 997,2	291 814,6	14 683,4	27 048,9	57,9	54,3
Berlin	1 211,6	104 656,0	11 988,5	22 960,2	1 186,3	2 317,5	52,2	51,2
Brandenburg	2 389,6	212 884,2	31 089,8	51 511,5	3 056,9	5 278,0	60,4	57,9
Bremen	526,3	53 636,0	5 683,3	11 870,1	693,2	1 362,8	47,9	50,9
Hamburg	1 029,2	84 532,3	11 512,1	23 074,6	1 102,8	2 098,9	49,9	52,5
Hessen	4 905,0	423 112,3	57 152,7	104 178,3	5 543,0	10 452,5	54,9	53,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 565,5	146 443,3	21 782,6	35 228,0	2 181,9	3 688,4	61,8	59,2
Niedersachsen	7 508,4	775 652,5	99 109,9	176 303,1	10 831,9	20 157,4	56,2	53,7
Nordrhein-Westfalen	14 266,8	1 237 990,5	164 955,9	309 496,6	15 791,4	30 349,9	53,3	52,0
Rheinland-Pfalz	3 529,8	286 743,7	47 837,9	78 779,9	4 019,4	7 115,9	60,7	56,5
Saarland	(791,4)	51 323,7	9 200,8	(15 736,4)	657,4	1 182,6	58,5	55,6
Sachsen	3 858,5	341 652,4	46 067,1	80 098,5	4 719,2	8 668,1	57,5	54,4
Sachsen-Anhalt	2 477,4	226 008,6	34 083,3	54 352,1	3 301,3	5 845,0	62,7	56,5
Schleswig-Holstein	2 697,6	234 765,1	35 083,1	60 123,3	3 213,0	5 787,0	58,4	55,5
Thüringen	2 030,1	165 327,6	25 122,3	41 688,2	2 250,0	4 063,9	60,3	55,4
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	57 674,4	4 928 113,3	701 751,9	1 256 681,2	65 205,6	122 015,7	55,8	53,4
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	12 321,1	1 092 316,2	158 145,2	262 878,3	15 509,4	27 543,3	60,2	56,3
Berlin	1 211,6	104 656,0	11 988,5	22 960,2	1 186,3	2 317,5	52,2	51,2
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	10 322,6	750 929,0	95 013,5	186 856,8	7 152,0	15 392,1	50,8	46,5
2016/2017	8 455,3	645 211,3	71 478,7	149 248,7	5 984,8	12 912,1	47,9	46,4
2014/2015	6 460,2	466 205,8	53 394,2	111 931,6	4 047,3	8 938,8	47,7	45,3
2012/2013	5 600,6	305 147,1	44 201,5	88 964,7	2 456,5	5 150,7	49,7	47,7
2010/2011	4 051,5	191 202,4	31 033,5	61 340,1	1 404,1	2 977,1	50,6	47,2
vor 2010	8 036,4	254 378,3	61 106,1	111 862,3	1 830,5	3 629,8	54,6	50,4
Zusammen	42 926,6	2 613 073,8	356 227,3	710 204,3	22 875,3	49 000,6	50,2	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	9 566,0	1 376 916,9	178 174,9	284 324,9	23 422,0	40 771,1	62,7	57,4
2016/2017	7 487,2	1 041 148,5	137 980,4	220 821,0	17 649,3	30 455,0	62,5	58,0
2014/2015	5 094,0	627 895,0	90 294,9	148 919,9	10 385,9	18 199,1	60,6	57,1
2012/2013	2 764,6	252 120,3	49 831,3	80 363,0	4 110,0	7 317,1	62,0	56,2
2010/2011	1 657,1	118 730,3	29 291,6	48 583,9	1 918,5	3 437,7	60,3	55,8
vor 2010	1 711,5	95 200,6	30 085,1	49 302,7	1 540,3	2 696,0	61,0	57,1
Zusammen	28 280,5	3 512 011,7	515 658,2	832 315,4	59 026,0	102 876,0	62,0	57,4
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	1 323,9	171 655,8	15 879,1	36 576,2	2 083,1	4 700,0	43,4	44,3
2016/2017	1 322,6	168 164,6	15 609,4	34 363,3	2 092,0	4 381,0	45,4	47,8
2014/2015	1 244,5	160 480,3	14 139,4	32 769,4	1 885,1	4 225,2	43,1	44,6
2012/2013	1 074,0	119 489,0	11 465,4	28 765,0	1 400,4	3 269,5	39,9	42,8
2010/2011	899,0	107 130,6	10 565,0	25 302,0	1 251,9	3 054,4	41,8	41,0
vor 2010	2 823,3	247 483,4	33 806,8	77 253,8	2 946,2	6 687,6	43,8	44,1
unbekannt	4 439,0	412 463,8	56 261,5	106 391,6	4 950,7	10 003,7	52,9	49,5
Zusammen	13 126,1	1 386 867,5	157 726,5	341 421,2	16 609,4	36 321,5	46,2	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	4 906,0	663 542,1	90 954,0	151 526,6	11 157,8	20 394,6	60,0	54,7
2016/2017	4 893,9	660 588,3	90 640,6	141 561,9	11 199,2	18 928,8	64,0	59,2
2014/2015	4 013,7	531 154,4	74 664,4	117 628,3	9 023,4	15 386,9	63,5	58,6
2012/2013	2 724,1	345 308,4	48 519,7	81 122,5	5 787,6	10 276,4	59,8	56,3
2010/2011	1 924,9	255 525,3	33 815,7	59 177,1	4 140,5	7 802,2	57,1	53,1
vor 2010	4 574,9	496 170,5	82 171,6	136 304,4	8 594,2	14 678,8	60,3	58,5
unbekannt	5 243,1	559 722,7	94 892,2	144 994,5	9 123,3	15 408,2	65,4	59,2
Zusammen	28 280,5	3 512 011,7	515 658,2	832 315,4	59 026,0	102 876,0	62,0	57,4
Insgesamt	41 406,6	4 898 879,2	673 384,7	1 173 736,6	75 635,4	139 197,5	57,4	54,3

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 914,9	35,8	195 355,7	106 246,5	4 797,5	35,1	40,8	<b>Zulassungsland</b>
8 404,6	38,2	309 666,9	183 369,3	7 639,1	35,6	42,3	Baden-Württemberg
655,0	35,1	21 273,6	12 482,5	458,5	33,8	42,7	Bayern
1 465,2	38,0	59 875,2	32 328,4	1 491,2	37,1	45,2	Berlin
(231,0)	30,5	(11 630,5)	(4 746,3)	(270,8)	34,2	42,4	Brandenburg
469,1	31,3	17 983,9	(9 895,1)	(420,3)	34,9	43,8	Bremen
2 806,9	36,4	111 572,2	58 587,9	2 713,7	35,1	42,1	Hamburg
1 057,0	40,3	45 434,4	24 707,6	1 169,2	36,3	44,9	Hessen
4 518,2	37,6	220 939,8	108 226,8	5 786,7	34,8	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
8 089,8	36,2	366 968,1	181 697,3	9 106,1	33,6	40,0	Niedersachsen
2 429,0	40,8	96 720,7	54 529,6	2 435,3	35,9	42,1	Nordrhein-Westfalen
(489,1)	38,2	17 397,5	(10 643,1)	424,8	34,9	40,9	Rheinland-Pfalz
2 449,5	38,8	88 269,7	49 733,4	2 133,5	35,5	43,7	Saarland
1 600,9	39,3	68 088,6	37 019,5	1 791,6	37,3	43,2	Sachsen
1 625,6	37,6	66 665,9	38 927,3	1 684,5	35,4	43,0	Sachsen-Anhalt
1 299,5	39,0	47 757,3	27 211,0	1 168,0	36,5	43,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Insgesamt
33 978,3	37,1	1 414 901,2	756 869,3	35 279,0	34,9	41,5	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
7 872,1	39,0	309 425,3	170 999,9	7 753,5	36,4	43,9	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
655,0	35,1	21 273,6	12 482,5	458,5	33,8	42,7	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
5 289,0	33,9	163 057,2	92 444,4	2 920,7	34,0	39,1	2018/2019
3 785,1	30,9	125 226,5	61 180,9	2 156,4	34,0	39,7	2016/2017
3 176,0	33,0	101 704,1	49 995,7	1 743,9	33,0	37,9	2014/2015
3 113,6	35,7	87 963,7	47 424,4	1 439,5	32,4	37,3	2012/2013
2 399,2	37,2	60 735,5	36 266,5	973,1	31,8	35,5	2010/2011
5 111,6	38,9	101 826,6	70 770,5	1 490,3	33,5	35,8	vor 2010
22 874,5	34,8	640 513,6	358 082,4	10 724,0	33,3	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
6 698,8	41,2	407 382,9	200 654,3	12 198,8	36,7	44,2	2018/2019
5 105,7	40,5	314 410,6	152 025,8	9 294,1	37,0	44,4	2016/2017
3 394,8	40,0	189 756,7	100 352,4	5 614,3	36,2	43,6	2014/2015
2 061,1	42,7	98 926,9	60 409,7	2 894,0	35,4	40,3	2012/2013
1 131,5	40,6	49 191,5	33 324,5	1 445,6	35,8	39,3	2010/2011
1 239,0	42,0	45 417,8	35 502,5	1 320,2	35,5	38,4	vor 2010
19 630,9	41,0	1 105 086,4	582 269,3	32 767,0	36,5	43,5	Zusammen
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
388,7	22,7	25 350,4	10 213,5	650,6	33,9	38,9	2018/2019
372,0	22,0	25 632,7	9 794,9	645,0	35,3	41,6	2016/2017
423,6	25,4	24 007,3	10 869,9	619,8	32,4	38,9	2014/2015
337,9	23,9	20 366,5	9 031,7	537,4	30,3	36,8	2012/2013
326,8	26,7	17 997,3	9 055,7	505,6	30,7	35,2	2010/2011
1 212,3	30,0	57 052,9	32 222,9	1 508,9	30,9	35,9	vor 2010
1 928,3	30,3	73 449,1	45 864,8	1 721,6	37,0	42,2	unbekannt
4 989,6	27,5	243 856,1	127 053,6	6 189,0	33,7	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
3 356,2	40,6	193 530,5	104 536,7	5 993,0	35,5	42,3	2018/2019
3 339,9	40,6	185 379,8	98 674,4	5 432,9	37,7	46,0	2016/2017
2 741,5	40,6	152 952,7	81 426,3	4 545,7	37,5	45,3	2014/2015
1 911,9	41,2	106 866,4	57 940,3	3 252,6	34,9	42,8	2012/2013
1 285,3	40,0	74 077,9	40 042,1	2 291,8	34,1	41,0	2010/2011
3 218,1	41,3	201 098,4	95 540,1	5 990,7	35,4	41,6	vor 2010
3 566,3	40,5	180 201,4	104 109,4	5 260,3	38,1	44,1	unbekannt
19 419,2	40,7	1 094 107,2	582 269,3	32 767,0	36,5	43,5	Zusammen
24 408,8	37,1	1 337 963,3	709 322,9	38 956,0	35,8	42,5	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2019 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(230,0)	(15 770,6)	(3 381,9)	(5 262,3)	(246,1)	(395,2)	64,3	62,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(240,5)	(7 782,8)	(4 774,0)	(6 248,6)	(160,5)	(203,8)	76,4	78,7
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	(1 433,7)	95 501,4	12 254,8	(25 087,7)	929,2	1 942,0	48,8	47,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 130,4	45 171,5	7 047,3	18 854,8	412,2	844,3	37,4	48,8
Baugewerbe/Bau	2 710,6	71 776,8	35 625,6	52 963,4	1 008,2	1 620,6	67,3	62,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 438,1	205 851,0	27 609,2	48 453,9	2 330,8	4 412,7	57,0	52,8
Verkehr und Lagerei	8 377,8	1 052 160,2	124 087,8	214 359,7	15 408,3	28 416,7	57,9	54,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	921,2	74 654,3	9 563,0	19 384,6	849,9	1 729,1	49,3	49,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(49,4)	(45,7)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 269,5	308 286,7	44 258,2	84 428,7	3 831,7	7 209,5	52,4	53,1
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 939,5	130 113,7	22 753,7	39 567,6	1 688,1	3 066,2	57,5	55,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 209,0	402 995,8	68 963,9	127 788,2	2 116,0	4 282,1	54,0	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 209,0	402 995,8	68 963,9	127 788,2	2 116,0	4 282,1	54,0	49,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 194,2	457 613,4	49 919,2	109 654,9	5 369,2	11 979,7	45,5	44,8
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 562,1	1 159 659,7	174 691,1	281 319,9	19 506,2	33 850,8	62,1	57,6
Zusammen	13 756,4	1 617 273,1	224 610,3	390 974,8	24 875,4	45 830,6	57,4	54,3
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	4 104,6	567 472,2	48 073,3	91 841,9	7 570,8	14 289,6	52,3	53,0
Kipper	5 027,6	134 018,4	87 299,2	111 165,6	2 795,0	3 521,8	78,5	79,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	922,9	110 153,2	18 716,4	23 710,9	2 359,4	3 026,0	78,9	78,0
isolierter Kastenaufbau	1 674,4	260 718,0	15 130,0	37 039,0	2 736,6	6 305,8	40,8	43,4
Kastenaufbau	3 037,3	314 448,9	39 306,1	64 438,1	3 935,5	6 975,2	61,0	56,4
Containerfahrzeug	5 877,3	383 962,2	40 254,1	119 809,8	3 839,2	9 892,9	33,6	38,8
sonstige	1 449,7	100 455,3	17 255,8	26 213,0	1 253,6	2 036,1	65,8	61,6
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 871,5	149 040,7	27 539,4	44 544,9	2 501,3	4 065,3	61,8	61,5
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im September 2019  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(180,2)	43,9	(8 086,9)	(4 237,3)	(205,1)	35,6	41,0	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(230,8)	49,0	(5 602,2)	(6 069,3)	(149,5)	38,8	45,4	
640,8 /	(30,9) /	30 060,1 /	12 987,1 /	639,9 /	32,2 /	36,0 /	
441,9 2 096,2	28,1 43,6	10 562,3 43 766,2	7 356,9 42 458,6	(222,5) 1 036,1	26,9 37,3	38,6 37,9	
1 459,9 4 922,7	37,5 37,0	58 717,8 257 766,6	29 274,9 128 072,0	1 296,5 7 042,4	35,5 36,2	40,8 43,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
510,1	35,6	18 788,2	10 250,9	423,3	32,3	39,5	
/	/	/	/	/	(29,9)	(35,4)	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
2 198,0	34,0	85 537,1	45 365,1	1 992,7	34,1	41,6	
/	/	/	/	/	/	/	
1 311,1 /	40,3 /	44 504,3 /	27 123,0 /	1 042,0 /	34,1 /	41,1 /	
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	
5 892,9 (64,6)	36,6 X	127 688,8 (3 617,7)	77 289,2 X	1 476,5 X	33,6 X	36,7 X	
5 957,5	36,9	131 306,5	77 289,2	1 476,5	33,6	36,7	
1 605,8 6 601,8	27,7 40,8	78 413,0 357 828,2	40 213,6 198 239,1	1 939,0 10 714,3	33,3 36,4	38,6 43,8	
8 207,6	37,4	436 241,2	238 452,6	12 653,3	35,7	42,5	
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	
2 551,7 4 814,9 796,2 620,4 1 868,1 645,7 1 383,3 1 420,2	38,3 48,9 46,3 27,0 38,1 9,9 48,8 43,1	139 800,6 103 369,6 57 062,7 46 723,6 89 371,3 24 258,4 43 701,1 59 642,8	56 582,8 105 990,9 20 885,7 13 485,2 44 447,7 13 605,9 24 748,0 35 995,6	3 315,9 2 633,8 1 649,0 1 075,0 2 176,7 607,5 961,9 1 710,0	32,4 40,2 42,0 29,9 36,1 30,2 33,9 34,2	43,0 45,4 50,5 37,1 43,0 36,6 41,8 43,3	
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

## Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2019 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	773,1	49 958,0	11 349,1	17 631,4	809,6	1 272,7	64,4	63,6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(829,1)	22 176,2	(14 741,8)	(19 383,1)	(459,3)	(584,6)	76,1	78,6
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 875,0	309 977,5	35 496,7	71 252,8	3 100,2	6 241,0	49,8	49,7
Energieversorgung	(192,0)	(11 947,3)	(1 817,2)	(3 137,9)	(148,3)	(263,5)	57,9	56,3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 435,2	128 964,5	22 400,4	58 474,5	1 140,7	2 346,6	38,3	48,6
Baugewerbe/Bau	7 899,1	219 332,1	103 163,1	152 741,3	3 133,9	4 907,1	67,5	63,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 409,3	650 701,6	78 479,9	146 944,4	7 146,8	13 968,8	53,4	51,2
Verkehr und Lagerei	24 904,7	3 176 862,4	368 004,9	633 133,4	46 628,7	85 754,2	58,1	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	3 005,4	225 982,3	31 709,0	61 363,9	2 755,7	5 360,8	51,7	51,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(261,6)	(6 085,1)	(1 365,4)	(3 030,0)	/	/	45,1	51,0
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 791,2	927 593,6	135 471,6	257 488,2	11 469,4	21 794,2	52,6	52,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	5 472,6	373 836,9	65 293,4	112 372,4	4 871,6	8 853,6	58,1	55,0
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>71 207,1</b>	<b>6 125 085,5</b>	<b>871 885,6</b>	<b>1 542 519,7</b>	<b>81 901,3</b>	<b>151 876,6</b>	<b>56,5</b>	<b>53,9</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	29 800,5	1 226 206,3	198 500,8	368 783,0	6 266,0	12 679,1	53,8	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>29 800,5</b>	<b>1 226 206,3</b>	<b>198 500,8</b>	<b>368 783,0</b>	<b>6 266,0</b>	<b>12 679,1</b>	<b>53,8</b>	<b>49,4</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	13 126,1	1 386 867,5	157 726,5	341 421,2	16 609,4	36 321,5	46,2	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	28 280,5	3 512 011,7	515 658,2	832 315,4	59 026,0	102 876,0	62,0	57,4
<b>Zusammen</b>	<b>41 406,6</b>	<b>4 898 879,2</b>	<b>673 384,7</b>	<b>1 173 736,6</b>	<b>75 635,4</b>	<b>139 197,5</b>	<b>57,4</b>	<b>54,3</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>71 207,1</b>	<b>6 125 085,5</b>	<b>871 885,6</b>	<b>1 542 519,7</b>	<b>81 901,3</b>	<b>151 876,6</b>	<b>56,5</b>	<b>53,9</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	12 063,0	1 689 876,0	137 492,4	266 066,1	22 352,6	42 494,5	51,7	52,6
Kipper	14 785,3	414 431,7	254 465,4	326 966,2	8 636,6	10 909,1	77,8	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 754,6	330 345,5	56 208,6	72 019,4	7 097,2	9 160,3	78,0	77,5
isolierter Kastenaufbau	5 168,8	806 535,1	46 484,5	111 799,0	8 518,2	19 293,9	41,6	44,1
Kastenaufbau	9 336,1	976 373,5	119 828,5	198 023,8	11 892,6	21 601,0	60,5	55,1
Containerfahrzeug	17 120,5	1 138 863,7	120 459,0	352 696,9	11 797,8	29 608,8	34,2	39,8
sonstige	4 436,1	303 534,7	53 173,3	81 117,5	3 667,7	6 065,8	65,6	60,5
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	5 542,7	465 125,3	83 773,9	133 830,8	7 938,7	12 743,1	62,6	62,3
<b>Insgesamt</b>	<b>71 207,1</b>	<b>6 125 085,5</b>	<b>871 885,6</b>	<b>1 542 519,7</b>	<b>81 901,3</b>	<b>151 876,6</b>	<b>56,5</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 3. Quartal 2019  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
609,9	44,1	25 803,1	14 500,6	660,0	35,3	41,9	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(630,3)	43,2	15 324,7	(16 130,7)	(408,5)	41,5	46,2	
1 947,0 (140,6)	33,4 42,3	94 928,6 (4 536,8)	38 541,7 (2 067,3)	2 024,1 /	32,3 34,9	37,5 42,6	
1 308,7	27,6	30 932,2	20 899,5	624,7	28,2	38,4	
6 405,2	44,8	139 279,2	126 932,8	3 212,6	36,9	38,6	
4 087,1	35,6	179 449,2	80 046,4	3 907,7	34,6	40,0	
14 849,1	37,4	783 907,4	380 724,6	21 390,6	36,3	43,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 695,4	36,1	62 886,1	35 373,5	1 503,1	32,8	40,1	
(156,5)	37,4	(1 741,8)	(1 561,3)	/	29,7	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
6 826,4	34,8	268 974,5	143 595,9	6 400,5	33,8	40,7	
/	/	/	/	/	/	/	
3 679,6	40,2	132 354,2	77 387,4	3 149,8	34,4	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	
17 884,9	37,5	396 657,5	231 028,8	4 535,1	33,1	36,4	<b>Fahrzeugart</b> Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
211,7	X	(10 979,3)	X	X	X	X	
18 096,6	37,8	407 636,7	231 028,8	4 535,1	33,1	36,4	Zusammen
4 989,6	27,5	243 856,1	127 053,6	6 189,0	33,7	39,1	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
19 419,2	40,7	1 094 107,2	582 269,3	32 767,0	36,5	43,5	
24 408,8	37,1	1 337 963,3	709 322,9	38 956,0	35,8	42,5	Zusammen
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Insgesamt
7 311,3	37,7	410 751,1	159 086,3	9 834,8	32,3	42,7	<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b> Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
14 396,2	49,3	321 178,4	317 464,8	8 203,0	39,5	45,2	
2 431,3	46,9	177 893,5	64 551,6	5 141,8	41,2	49,6	
2 055,5	28,5	148 078,7	41 598,2	3 281,2	30,3	37,7	
5 637,4	37,6	285 211,4	132 545,0	6 892,2	36,2	41,7	
2 037,4	10,6	75 593,5	42 342,0	1 928,2	30,5	37,4	
4 262,5	49,0	130 444,9	77 385,6	2 881,9	33,5	41,0	
4 162,0	42,9	185 469,3	105 378,1	5 327,9	35,0	43,9	
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(281,0)	(5 183,2)	(1 765,3)	(3 378,5)	/	(65,1)	52,2	55,7
Euro 3	964,6	26 102,8	8 920,7	15 164,8	(245,3)	437,0	58,8	56,1
Euro 4	742,6	23 139,9	(7 171,4)	(11 541,2)	184,0	347,0	62,1	53,0
Euro 5 und EEV	6 256,2	326 269,9	65 226,1	120 552,3	3 567,5	6 877,7	54,1	51,9
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	15 572,1	1 636 670,0	209 000,8	366 078,8	22 925,4	42 332,9	57,1	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(76,2)	62,6
Insgesamt <sup>2)</sup>	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im September 2019  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(168,3)	37,5	(2 792,9)	(2 082,8)	/	32,3	34,6	Euro 1 und 2
589,0	37,9	11 251,3	9 365,9	(195,9)	36,4	38,8	Euro 3
(557,9)	42,9	10 897,3	(9 011,1)	(186,4)	34,9	34,5	Euro 4
3 751,1	37,5	119 030,8	75 816,8	2 643,4	33,2	37,5	Euro 5 und EEV
8 968,5	36,5	422 258,8	217 545,5	11 047,5	35,8	42,9	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	(46,3)	/	/	/	(39,6)	48,1	Unbekannt
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 3. Quartal 2019**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	894,9	16 540,4	5 875,2	10 634,5	(129,4)	234,7	55,2	55,1
Euro 3	2 852,0	84 383,3	26 463,5	44 769,5	806,6	1 441,6	59,1	56,0
Euro 4	2 237,2	78 196,8	20 350,4	33 940,6	636,8	1 153,2	60,0	55,2
Euro 5 und EEV	18 462,2	1 009 576,4	197 492,5	357 276,1	11 253,9	21 224,8	55,3	53,0
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	46 318,3	4 929 751,3	618 562,1	1 090 657,1	69 019,9	127 726,0	56,7	54,0
Unbekannt	/	(6 421,4)	/	/	/	/	59,2	55,6
Insgesamt <sup>2)</sup>	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 3. Quartal 2019  
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
570,1	38,9	9 594,7	6 755,5	(137,1)	33,8	34,8	Euro 1 und 2
1 989,3	41,1	41 186,3	32 043,5	771,1	34,5	36,5	Euro 3
1 583,9	41,5	34 588,0	25 286,1	585,4	34,4	36,6	Euro 4
11 312,7	38,0	362 682,6	226 079,8	8 089,4	33,9	38,4	Euro 5 und EEV
26 792,8	36,6	1 294 530,2	647 191,5	33 874,0	35,6	42,7	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
(234,8)	(35,8)	(2 783,5)	/	/	(39,0)	42,5	Unbekannt
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 546,7	174 528,9	121 750,3	207 201,6	2 369,6	3 997,7	58,8	59,3
Binnenverkehr	9 517,7	173 679,1	121 383,3	206 403,6	2 358,4	3 973,5	58,8	59,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 793,6	347 370,9	52 672,2	92 249,8	4 802,9	8 456,7	57,1	56,8
Binnenverkehr	3 697,1	337 868,6	51 110,7	89 608,4	4 650,2	8 195,4	57,0	56,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(96,5)	(9 502,3)	(1 561,6)	(2 641,4)	(152,7)	(261,3)	59,1	58,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 503,2	1 146 440,0	49 151,7	91 857,3	16 243,5	30 693,8	53,5	52,9
Binnenverkehr	3 123,1	966 063,0	43 199,9	81 208,8	13 521,8	25 691,5	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	380,1	180 377,0	5 951,8	10 648,5	2 721,8	5 002,3	55,9	54,4
Kabotage	(59,3)	(7 989,6)	(746,9)	(1 585,1)	(113,2)	(214,3)	47,1	52,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	16 337,9	1 477 610,7	215 693,9	377 220,7	20 530,3	37 860,4	57,2	54,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	505,5	190 729,1	7 880,4	14 087,9	2 885,7	5 287,7	55,9	54,6
Kabotage	(59,3)	(7 989,6)	(746,9)	(1 585,1)	(113,2)	(214,3)	47,1	52,8
<b>Zusammen</b>	<b>16 902,8</b>	<b>1 676 329,4</b>	<b>224 321,1</b>	<b>392 893,7</b>	<b>23 529,2</b>	<b>43 362,4</b>	<b>57,1</b>	<b>54,3</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	5 233,2	79 000,2	50 510,3	90 108,0	842,7	1 492,9	56,1	56,4
Binnenverkehr	5 204,4	78 280,7	49 997,8	89 483,8	829,9	1 477,2	55,9	56,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 256,8	111 690,9	13 223,4	24 616,0	1 173,2	2 184,4	53,7	53,7
Binnenverkehr	1 240,9	110 175,8	13 022,4	24 230,3	1 154,2	2 147,0	53,7	53,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	566,5	152 523,3	5 459,1	11 012,6	1 438,5	3 056,3	49,6	47,1
Binnenverkehr	536,6	141 026,6	5 094,2	10 329,7	1 316,8	2 815,7	49,3	46,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(30,0)	(11 496,6)	(364,9)	(682,9)	(121,8)	(240,7)	53,4	50,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	6 981,8	329 483,1	68 114,4	124 043,7	3 300,9	6 439,8	54,9	51,3
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(74,7)	(13 731,3)	/	(1 692,9)	(153,6)	(293,8)	63,7	52,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>7 062,5</b>	<b>343 939,6</b>	<b>69 253,1</b>	<b>125 869,3</b>	<b>3 462,2</b>	<b>6 750,2</b>	<b>55,0</b>	<b>51,3</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 779,9	253 529,1	172 260,6	297 309,6	3 212,2	5 490,5	57,9	58,5
Binnenverkehr	14 722,1	251 959,8	171 381,1	295 887,3	3 188,3	5 450,7	57,9	58,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(61,8)	(60,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 050,5	459 061,9	65 895,7	116 865,7	5 976,1	10 641,1	56,4	56,2
Binnenverkehr	4 938,0	448 044,4	64 133,1	113 838,7	5 804,4	10 342,3	56,3	56,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(112,5)	(11 017,5)	(1 762,6)	(3 027,1)	(171,7)	(298,8)	58,2	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	4 069,7	1 298 963,2	54 610,8	102 869,9	17 682,1	33 750,1	53,1	52,4
Binnenverkehr	3 659,7	1 107 089,6	48 294,1	91 538,5	14 838,5	28 507,2	52,8	52,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	410,0	191 873,6	6 316,7	11 331,4	2 843,6	5 242,9	55,7	54,2
Kabotage	(65,3)	(8 714,7)	(807,2)	(1 717,8)	(121,0)	(230,9)	47,0	52,4
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	23 319,7	1 807 093,7	283 808,3	501 264,4	23 831,2	44 300,2	56,6	53,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	580,3	204 460,5	8 958,8	15 780,8	3 039,3	5 581,6	56,8	54,5
Kabotage	(65,3)	(8 714,7)	(807,2)	(1 717,8)	(121,0)	(230,9)	47,0	52,4
<b>Insgesamt</b>	<b>23 965,3</b>	<b>2 020 268,9</b>	<b>293 574,2</b>	<b>518 763,0</b>	<b>26 991,4</b>	<b>50 112,7</b>	<b>56,6</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im September 2019  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 303,5	43,3	134 052,8	167 215,8	3 239,3	32,5	32,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 272,8	43,3	133 203,4	166 462,7	3 217,7	32,6	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(30,7)	(51,4)	(849,4)	(753,1)	/	(23,7)	(24,5)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 013,6	34,7	171 760,1	53 372,9	4 570,5	36,2	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 944,2	34,5	165 122,1	51 403,1	4 379,3	36,2	37,0	Binnenverkehr
(69,4)	41,8	(6 638,1)	(1 969,8)	(191,3)	33,9	33,7	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
526,4	13,1	130 417,3	14 262,0	3 545,4	46,3	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
459,1	12,8	109 109,7	12 337,6	2 929,6	46,2	47,2	Binnenverkehr
67,2	15,0	21 307,5	1 924,4	(615,8)	47,3	48,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(77,6)	56,7	(6 413,8)	2 165,9	(183,5)	19,9	(28,5)	Kabotage
9 676,2	37,2	407 435,2	230 203,4	10 526,5	35,5	42,4	<b>Gesamt</b>
167,3	24,9	28 795,0	4 647,3	828,7	42,1	47,2	Binnenverkehr
(77,6)	56,7	(6 413,8)	2 165,9	(183,5)	19,9	(28,5)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>9 921,1</b>	<b>37,0</b>	<b>442 644,0</b>	<b>237 016,5</b>	<b>11 538,7</b>	<b>35,6</b>	<b>42,9</b>	<b>Zusammen</b>
3 593,3	40,7	53 668,2	64 878,6	1 055,3	32,6	33,1	<b>Werkverkehr</b>
3 570,5	40,7	53 070,5	64 278,0	1 039,7	32,5	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
538,5	30,0	45 816,5	11 256,0	962,3	36,9	37,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
528,9	29,9	44 963,4	11 021,6	941,6	36,9	37,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
108,6	16,1	25 263,1	2 500,8	568,8	40,4	39,7	Fernbereich (151 km und mehr)
98,6	15,5	22 149,2	2 261,5	502,4	40,5	39,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	39,6	39,7	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 198,0	37,5	120 183,1	77 561,2	2 483,7	33,8	37,0	<b>Gesamt</b>
/	(36,2)	(4 564,7)	/	/	39,0	38,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>4 243,9</b>	<b>37,5</b>	<b>124 903,7</b>	<b>78 725,3</b>	<b>2 591,1</b>	<b>33,8</b>	<b>37,1</b>	<b>Zusammen</b>
10 896,8	42,4	187 721,0	232 094,3	4 294,5	32,5	32,8	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
10 843,4	42,4	186 273,8	230 740,7	4 257,4	32,5	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	48,0	/	/	/	31,7	31,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 552,1	33,6	217 576,6	64 628,9	5 532,9	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 473,1	33,4	210 085,5	62 424,7	5 320,8	36,4	37,1	Binnenverkehr
(79,0)	41,3	(7 491,1)	(2 204,2)	(212,0)	33,7	33,6	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
635,0	13,5	155 680,4	16 762,8	4 114,2	45,6	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
557,7	13,2	131 259,0	14 599,1	3 432,0	45,5	46,5	Binnenverkehr
77,3	15,9	24 421,4	2 163,7	682,2	46,8	48,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(81,2)	55,4	(6 569,7)	2 255,9	(188,2)	20,3	28,9	Kabotage
13 874,2	37,3	527 618,3	307 764,5	13 010,2	35,1	41,6	<b>Gesamt</b>
209,7	26,5	33 359,7	5 721,4	931,4	41,7	46,7	Binnenverkehr
(81,2)	55,4	(6 569,7)	2 255,9	(188,2)	20,3	28,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>14 165,1</b>	<b>37,1</b>	<b>567 547,7</b>	<b>315 741,8</b>	<b>14 129,8</b>	<b>35,2</b>	<b>42,0</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

## Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	28 181,9	532 192,1	359 162,1	607 584,7	7 184,5	12 127,0	59,1	59,2
Binnenverkehr	28 067,6	529 082,4	357 323,2	604 394,8	7 131,8	12 039,8	59,1	59,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(114,2)	(3 109,6)	/	(3 189,9)	(52,8)	(87,2)	57,6	60,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 935,6	1 089 835,7	164 714,3	290 068,4	14 964,7	26 459,9	56,8	56,6
Binnenverkehr	11 655,5	1 061 874,8	160 155,0	282 360,6	14 512,1	25 685,8	56,7	56,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	280,1	27 960,8	4 559,3	7 707,8	452,6	774,1	59,2	58,5
Fernbereich (151 km und mehr)	10 581,4	3 437 579,4	148 930,7	278 389,0	49 106,3	92 417,3	53,5	53,1
Binnenverkehr	9 536,2	2 931 709,9	132 347,8	248 857,0	41 192,1	78 243,4	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 045,2	505 869,5	16 582,9	29 532,0	7 914,2	14 173,9	56,2	55,8
Kabotage	163,7	23 443,2	2 201,0	4 538,7	336,2	657,3	48,5	51,1
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	49 259,3	4 522 667,2	649 826,1	1 135 612,4	62 836,0	115 969,0	57,2	54,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 439,6	536 940,0	22 981,0	40 429,7	8 419,5	15 035,2	56,8	56,0
Kabotage	163,7	23 443,2	2 201,0	4 538,7	336,2	657,3	48,5	51,1
<b>Zusammen</b>	<b>50 862,6</b>	<b>5 083 050,4</b>	<b>675 008,1</b>	<b>1 180 580,8</b>	<b>71 591,7</b>	<b>131 661,6</b>	<b>57,2</b>	<b>54,4</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 837,3	236 804,5	141 742,1	256 222,1	2 449,6	4 407,2	55,3	55,6
Binnenverkehr	14 773,4	235 132,5	140 704,1	254 811,6	2 422,2	4 369,2	55,2	55,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(73,6)	(72,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 764,6	336 136,8	38 351,5	71 812,8	3 398,8	6 367,7	53,4	53,4
Binnenverkehr	3 700,7	330 235,2	37 512,3	70 260,4	3 322,1	6 225,4	53,4	53,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(63,9)	(5 901,6)	/	(1 552,3)	(76,7)	(142,3)	54,1	53,9
Fernbereich (151 km und mehr)	1 722,2	467 042,5	16 494,5	33 417,0	4 438,8	9 396,5	49,4	47,2
Binnenverkehr	1 629,6	431 509,5	15 305,6	31 215,7	4 011,8	8 570,7	49,0	46,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	92,6	35 533,0	(1 188,9)	2 201,4	(427,0)	825,8	54,0	51,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 103,7	996 877,3	193 522,0	356 287,7	9 756,1	19 165,3	54,3	50,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	220,5	43 106,5	(3 066,1)	(5 164,3)	531,2	1 006,0	59,4	52,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>20 344,5</b>	<b>1 042 035,1</b>	<b>196 877,5</b>	<b>361 938,9</b>	<b>10 309,7</b>	<b>20 215,0</b>	<b>54,4</b>	<b>51,0</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	43 019,2	768 996,5	500 904,2	863 806,9	9 634,2	16 534,1	58,0	58,3
Binnenverkehr	42 841,0	764 215,0	498 027,4	859 206,4	9 553,9	16 409,0	58,0	58,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(178,2)	(4 781,6)	(2 876,8)	(4 600,5)	(80,2)	(125,2)	62,5	64,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 700,2	1 425 972,5	203 065,8	361 881,2	18 363,5	32 827,6	56,1	55,9
Binnenverkehr	15 356,2	1 392 110,1	197 667,3	352 621,1	17 834,2	31 911,3	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	344,0	33 862,4	5 398,5	9 260,1	529,3	916,4	58,3	57,8
Fernbereich (151 km und mehr)	12 303,6	3 904 621,9	165 425,2	311 806,0	53 545,1	101 813,8	53,1	52,6
Binnenverkehr	11 165,8	3 363 219,4	147 653,4	280 072,7	45 203,9	86 814,1	52,7	52,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 137,8	541 402,5	17 771,8	31 733,3	8 341,2	14 999,7	56,0	55,6
Kabotage	184,1	25 494,5	2 490,3	5 025,6	358,6	701,0	49,6	51,2
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	69 363,0	5 519 544,5	843 348,1	1 491 900,1	72 592,1	135 134,3	56,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	1 660,0	580 046,5	26 047,2	45 594,0	8 950,7	16 041,2	57,1	55,8
Kabotage	184,1	25 494,5	2 490,3	5 025,6	358,6	701,0	49,6	51,2
<b>Insgesamt</b>	<b>71 207,1</b>	<b>6 125 085,5</b>	<b>871 885,6</b>	<b>1 542 519,7</b>	<b>81 901,3</b>	<b>151 876,6</b>	<b>56,5</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 3. Quartal 2019  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 926,9	43,8	407 475,5	496 954,0	9 811,7	32,5	32,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
21 809,9	43,7	403 983,5	493 760,9	9 715,3	32,5	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(117,0)	50,6	(3 492,0)	(3 193,0)	(96,4)	28,8	28,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
6 294,8	34,5	536 004,5	166 805,6	14 257,1	36,1	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 096,1	34,3	516 850,2	161 087,2	13 701,2	36,1	36,8	Binnenverkehr
198,7	41,5	19 154,3	5 718,4	555,9	34,0	34,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 624,3	13,3	400 442,0	44 623,6	11 003,5	46,1	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 405,5	12,8	328 354,9	38 411,5	8 984,2	46,1	47,2	Binnenverkehr
218,8	17,3	72 087,1	6 212,1	2 019,3	46,4	48,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
200,9	55,1	17 264,9	5 732,7	501,0	21,4	29,0	Kabotage
29 311,5	37,3	1 249 188,6	693 259,7	32 400,7	35,5	42,4	<b>Gesamt</b>
534,5	27,1	94 733,3	15 123,6	2 671,6	41,4	47,5	Binnenverkehr
200,9	55,1	17 264,9	5 732,7	501,0	21,4	29,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>30 046,9</b>	<b>37,1</b>	<b>1 361 186,8</b>	<b>714 115,9</b>	<b>35 573,4</b>	<b>35,6</b>	<b>42,8</b>	<b>Zusammen</b>
10 421,8	41,3	158 073,6	183 169,1	3 001,5	32,3	33,1	<b>Werkverkehr</b>
10 369,2	41,2	156 574,6	181 820,7	2 963,1	32,2	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	(45,1)	/	/	/	37,6	35,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 661,4	30,6	140 245,3	34 350,4	2 928,0	36,1	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 626,1	30,5	137 099,0	33 518,1	2 853,7	36,1	36,6	Binnenverkehr
(35,3)	(35,6)	(3 146,3)	(832,3)	(74,3)	35,2	35,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
357,6	17,2	85 152,9	8 310,4	1 965,2	39,5	39,1	Fernbereich (151 km und mehr)
315,9	16,2	71 262,2	7 314,3	1 645,1	39,7	39,3	Binnenverkehr
(41,7)	31,0	(13 890,8)	(996,0)	(320,1)	37,2	37,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	(32,4)	(33,6)	Kabotage
12 311,2	38,0	364 935,7	222 653,1	7 461,9	33,4	36,6	<b>Gesamt</b>
(129,5)	37,0	(18 536,1)	(3 176,8)	(432,8)	36,8	36,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(32,4)	(33,6)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>12 458,4</b>	<b>38,0</b>	<b>384 413,2</b>	<b>226 235,7</b>	<b>7 917,7</b>	<b>33,5</b>	<b>36,6</b>	<b>Zusammen</b>
32 348,7	42,9	565 549,1	680 123,1	12 813,2	32,4	32,8	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
32 179,1	42,9	560 558,0	675 581,6	12 678,4	32,4	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(169,6)	48,8	(4 991,1)	(4 541,5)	(134,8)	31,5	30,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
7 956,2	33,6	676 249,7	201 156,0	17 185,1	36,1	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 722,2	33,5	653 949,2	194 605,3	16 554,9	36,1	36,8	Binnenverkehr
234,0	40,5	22 300,5	6 550,7	630,2	34,1	34,2	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 981,9	13,9	485 594,9	52 934,0	12 968,7	45,4	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
1 721,4	13,4	399 617,1	45 725,9	10 629,4	45,3	46,4	Binnenverkehr
260,4	18,6	85 977,9	7 208,2	2 339,4	45,6	48,1	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
218,6	54,3	18 206,3	6 138,5	524,0	22,3	29,3	Kabotage
41 622,7	37,5	1 614 124,3	915 912,8	39 862,7	35,0	41,5	<b>Gesamt</b>
664,1	28,6	113 269,4	18 300,4	3 104,4	40,8	46,8	Binnenverkehr
218,6	54,3	18 206,3	6 138,5	524,0	22,3	29,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>42 505,4</b>	<b>37,4</b>	<b>1 745 600,0</b>	<b>940 351,7</b>	<b>43 491,1</b>	<b>35,1</b>	<b>41,9</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	14 803,6	254 118,1	172 507,1	297 929,9	3 218,2	5 506,0	57,9	58,4
51 bis 100	3 243,5	235 507,9	42 657,4	75 019,0	3 099,3	5 455,5	56,9	56,8
101 bis 150	1 829,1	225 665,2	23 535,9	42 422,2	2 905,6	5 239,4	55,5	55,5
Zusammen	19 876,2	715 291,2	238 700,4	415 371,1	9 223,1	16 200,9	57,5	56,9
151 bis 200	1 200,2	209 379,9	15 307,1	27 560,8	2 669,5	4 810,0	55,5	55,5
201 bis 250	741,2	166 569,7	9 602,8	18 306,7	2 158,2	4 118,2	52,5	52,4
251 bis 300	573,0	157 349,7	7 930,4	14 888,9	2 184,4	4 092,1	53,3	53,4
301 bis 350	384,5	124 330,9	5 199,5	10 261,9	1 683,4	3 321,0	50,7	50,7
351 bis 400	266,5	99 611,1	3 651,6	7 085,0	1 362,8	2 647,0	51,5	51,5
401 bis 450	204,7	87 061,4	2 923,2	5 666,6	1 244,8	2 409,7	51,6	51,7
451 bis 500	171,5	81 683,3	2 540,1	4 690,5	1 207,2	2 232,0	54,2	54,1
Zusammen	3 541,7	925 986,1	47 154,7	88 460,4	12 510,3	23 630,1	53,3	52,9
501 bis 600	236,4	129 068,1	3 443,0	6 544,9	1 882,1	3 571,5	52,6	52,7
601 bis 700	143,8	92 410,6	2 049,9	3 968,7	1 317,5	2 548,2	51,7	51,7
701 bis 800	74,7	55 441,8	1 061,7	1 962,2	786,6	1 455,9	54,1	54,0
801 bis 900	(32,4)	(27 429,3)	(409,9)	(848,6)	(348,1)	(718,2)	48,3	48,5
901 bis 1 000	(18,7)	(17 634,2)	(237,8)	(484,2)	(225,1)	(457,2)	49,1	49,2
Zusammen	506,0	321 984,0	7 202,3	13 808,5	4 559,5	8 751,0	52,2	52,1
1 001 und mehr	41,4	57 007,7	(516,9)	1 122,9	(698,5)	(1 530,7)	46,0	45,6
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	22 745,9	1 702 763,8	283 949,9	494 090,5	24 124,6	42 785,0	57,5	56,4
dar.: Pendelfahrten	7 817,5	126 359,4	109 921,8	164 971,1	2 142,7	3 059,3	66,6	70,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(57,0)	(17 997,4)	(858,9)	(1 717,8)	(248,0)	(504,9)	50,0	49,1
Abschnittsfahrten	1 219,4	317 505,1	9 624,3	24 672,6	2 866,8	7 327,7	39,0	39,1
dav.: Sammelfahrten	115,8	25 180,8	1 023,7	2 489,7	(280,9)	610,5	41,1	46,0
Verteilerfahrten	670,9	156 020,1	5 648,5	13 557,6	1 525,8	3 635,2	41,7	42,0
Sammel- und Verteilerfahrten	432,7	136 304,1	2 952,1	8 625,2	1 060,2	3 082,0	34,2	34,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 368,7	317 505,1	28 230,7	82 064,3	2 866,8	7 151,7	34,4	40,1
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(61,1)	(20 492,1)	(908,9)	(1 830,2)	(276,8)	(572,9)	49,7	48,3

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im September 2019  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 936,0	42,5	188 749,4	233 141,0	4 322,2	32,5	32,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 857,8	36,4	132 158,1	46 937,5	3 352,5	35,0	35,2	bis 50
724,4	28,4	88 211,9	18 554,5	2 260,9	38,6	38,7	51 bis 100
							101 bis 150
13 518,2	40,5	409 119,5	298 633,0	9 935,7	33,4	35,3	Zusammen
304,8	20,3	52 646,0	8 032,1	1 390,2	43,0	43,1	151 bis 200
139,2	15,8	30 922,4	3 669,8	814,4	43,7	43,8	201 bis 250
78,0	12,0	21 387,6	2 056,2	562,6	46,8	46,9	251 bis 300
(47,1)	10,9	(15 232,6)	(1 318,9)	(426,4)	44,9	44,9	301 bis 350
(25,6)	(8,8)	(9 559,2)	(657,7)	(245,1)	47,2	47,1	351 bis 400
(11,5)	(5,3)	(4 912,8)	(305,3)	(129,7)	48,9	49,0	401 bis 450
/	/	/	/	/	51,1	51,0	451 bis 500
616,7	14,8	139 633,1	16 325,0	3 702,9	45,0	45,8	Zusammen
(16,5)	(6,5)	(9 014,9)	(442,7)	(241,2)	49,3	49,4	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,1	49,1	601 bis 700
/	/	/	/	/	52,5	52,4	701 bis 800
/	/	/	/	/	46,8	47,0	801 bis 900
/	/	/	/	/	48,2	48,3	901 bis 1 000
(29,0)	(5,4)	(17 627,3)	(745,5)	(451,1)	49,5	49,5	Zusammen
/	/	/	/	/	44,5	44,5	1 001 und mehr
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	Insgesamt
14 165,1	38,4	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,1	42,4	<b>Art der Fahrt</b>
5 002,1	39,0	82 443,3	115 741,5	2 109,2	39,2	41,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	47,4	47,2	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	47,3	46,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	43 093,0	770 809,1	501 810,2	865 781,5	9 657,1	16 583,9	58,0	58,2
51 bis 100	10 184,9	740 109,7	133 166,5	236 038,9	9 670,0	17 168,7	56,4	56,3
101 bis 150	5 571,2	691 163,8	70 697,6	127 378,5	8 769,7	15 803,7	55,5	55,5
Zusammen	58 849,2	2 202 082,6	705 674,3	1 229 199,0	28 096,8	49 556,3	57,4	56,7
151 bis 200	3 602,1	628 567,6	45 296,9	82 651,4	7 903,4	14 417,6	54,8	54,8
201 bis 250	2 307,0	518 498,3	30 535,5	57 495,4	6 871,3	12 940,1	53,1	53,1
251 bis 300	1 692,8	464 108,2	22 963,7	43 860,8	6 302,3	12 034,6	52,4	52,4
301 bis 350	1 196,4	387 800,6	16 602,2	31 934,4	5 384,0	10 353,4	52,0	52,0
351 bis 400	783,1	293 425,2	10 966,0	21 043,7	4 104,9	7 881,5	52,1	52,1
401 bis 450	625,6	266 322,7	8 937,1	17 223,0	3 805,1	7 330,2	51,9	51,9
451 bis 500	503,5	239 364,6	7 292,9	13 805,8	3 466,2	6 563,0	52,8	52,8
Zusammen	10 710,4	2 798 087,1	142 594,3	268 014,5	37 837,3	71 520,4	53,2	52,9
501 bis 600	750,8	410 632,8	10 967,6	20 844,2	5 996,1	11 397,8	52,6	52,6
601 bis 700	419,4	269 723,0	6 106,2	11 677,5	3 927,2	7 508,4	52,3	52,3
701 bis 800	209,1	155 250,9	3 011,1	5 658,8	2 232,1	4 200,7	53,2	53,1
801 bis 900	94,6	80 035,3	1 273,7	2 485,1	1 076,9	2 100,7	51,3	51,3
901 bis 1 000	56,0	52 845,2	767,6	1 528,3	724,7	1 441,6	50,2	50,3
Zusammen	1 530,0	968 487,2	22 126,2	42 193,9	13 957,0	26 649,2	52,4	52,4
1 001 und mehr	117,5	156 428,6	1 490,8	3 112,2	2 010,3	4 150,6	47,9	48,4
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	67 594,4	5 204 238,6	843 603,6	1 469 272,5	73 775,3	130 826,0	57,4	56,4
dar.: Pendelfahrten	22 259,8	382 236,5	318 721,1	475 622,6	6 494,6	9 327,5	67,0	69,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	170,0	44 479,0	2 619,1	5 164,3	(659,3)	1 274,0	50,7	51,7
Abschnittsfahrten	3 612,7	920 846,9	28 282,0	73 247,1	8 126,0	21 050,6	38,6	38,6
dav.: Sammelfahrten	359,8	74 056,8	3 219,6	7 908,3	793,8	1 813,4	40,7	43,8
Verteilerfahrten	1 978,0	454 449,7	16 686,3	40 390,7	4 373,1	10 521,0	41,3	41,6
Sammel- und Verteilerfahrten	1 274,9	392 340,4	8 376,1	24 948,2	2 959,1	8 716,1	33,6	34,0
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	13 016,3	920 846,9	83 013,6	243 041,9	8 126,0	20 584,3	34,2	39,5
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	177,1	48 098,2	2 691,9	5 328,0	698,5	1 368,0	50,5	51,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im 3. Quartal 2019  
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 452,8	43,0	568 243,4	682 939,9	12 887,0	32,4	32,8	<b>Entfernungsstufen in km</b>
5 833,7	36,4	414 276,6	146 754,2	10 458,6	34,8	35,0	bis 50
2 203,6	28,3	269 364,8	56 744,2	6 941,0	38,4	38,6	51 bis 100
							101 bis 150
40 490,1	40,8	1 251 884,8	886 438,4	30 286,7	33,4	35,2	Zusammen
939,0	20,7	162 468,9	24 936,0	4 322,1	42,1	42,2	151 bis 200
463,7	16,7	103 361,8	12 457,4	2 778,2	43,7	43,7	201 bis 250
234,7	12,2	63 972,0	6 324,3	1 723,2	45,8	45,8	251 bis 300
140,9	10,5	45 546,6	3 882,6	1 254,1	46,4	46,4	301 bis 350
75,0	8,7	28 065,4	1 954,9	731,1	47,7	47,7	351 bis 400
47,8	7,1	20 324,1	1 348,1	571,5	48,1	48,2	401 bis 450
(28,9)	(5,4)	(13 725,2)	(809,9)	(384,2)	49,9	49,9	451 bis 500
1 930,1	15,3	437 464,0	51 713,2	11 764,4	44,6	45,4	Zusammen
(43,1)	5,4	(23 566,2)	(1 129,4)	(617,9)	49,9	49,9	501 bis 600
(22,6)	(5,1)	(14 550,8)	(577,2)	(371,8)	49,8	49,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,3	51,2	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,3	49,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	48,5	48,5	901 bis 1 000
79,7	5,0	49 284,1	2 076,4	1 284,4	50,0	50,0	Zusammen
/	/	/	/	/	46,1	46,7	1 001 und mehr
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Insgesamt
42 505,4	38,6	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,0	42,3	<b>Art der Fahrt</b>
14 757,1	39,9	255 170,2	335 892,0	6 507,9	39,3	41,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	47,1	48,0	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	47,0	47,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

## Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	18 496,3	1 311 912,0	222 967,8	398 113,0	16 917,7	31 836,6	56,0	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 599,0	200 618,0	43 636,2	72 720,2	2 476,1	4 461,3	60,0	55,5
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	422,8	131 413,6	6 631,8	11 634,1	2 047,9	3 670,8	57,0	55,8
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	426,5	130 718,0	6 586,7	11 539,4	1 991,0	3 603,4	57,1	55,3
Berlinverkehr	375,2	32 432,2	3 985,8	7 257,8	398,5	728,1	54,9	54,7
Zusammen	23 319,7	1 807 093,7	283 808,3	501 264,4	23 831,2	44 300,2	56,6	53,8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Staaten	275,7	96 597,4	4 481,2	7 499,8	1 475,1	2 626,1	59,8	56,2
Drittstaaten	(51,8)	(15 930,3)	/	(1 328,7)	(222,3)	(434,1)	61,8	51,2
Zusammen	327,5	112 527,7	5 301,8	8 828,4	1 697,4	3 060,2	60,1	55,5
Empfang aus								
EU-Staaten	198,5	65 786,2	2 925,0	5 460,1	996,3	1 824,0	53,6	54,6
Drittstaaten	(19,3)	(6 525,8)	(228,5)	(530,9)	/	(178,9)	(43,0)	(43,2)
Zusammen	217,8	72 312,0	3 153,6	5 991,0	1 073,6	2 002,9	52,6	53,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	474,2	162 383,6	7 406,2	12 959,8	2 471,4	4 450,1	57,1	55,5
Drittstaaten	(71,1)	(22 456,0)	(1 049,1)	(1 859,6)	(299,5)	(613,0)	56,4	48,9
Wechselverkehr zusammen	545,3	184 839,7	8 455,4	14 819,4	2 770,9	5 063,1	57,1	54,7
Dreiländerverkehr	(35,0)	(19 620,8)	(503,4)	(961,4)	(268,3)	(518,5)	52,4	51,8
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	501,4	178 742,4	7 748,9	13 695,8	2 676,2	4 881,3	56,6	54,8
von EU-Staaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-Staaten	(71,1)	(22 456,0)	(1 049,1)	(1 859,6)	(299,5)	(613,0)	56,4	48,9
zwischen Drittstaaten								
Zusammen	580,3	204 460,5	8 958,8	15 780,8	3 039,3	5 581,6	56,8	54,5
Kabotage	(65,3)	(8 714,7)	(807,2)	(1 717,8)	(121,0)	(230,9)	47,0	52,4
<b>Insgesamt</b>	<b>23 965,3</b>	<b>2 020 268,9</b>	<b>293 574,2</b>	<b>518 763,0</b>	<b>26 991,4</b>	<b>50 112,7</b>	<b>56,6</b>	<b>53,9</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im September 2019  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 066,7	37,4	403 086,1	247 274,1	9 930,5	34,5	40,5	Binnenverkehr
2 395,2	40,0	83 355,9	50 948,0	2 051,2	35,3	38,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
103,3	19,6	16 458,3	2 622,4	417,9	46,5	50,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
105,1	19,8	15 783,2	2 831,5	427,3	45,8	49,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
203,9	35,2	(8 934,8)	(4 088,5)	(183,2)	35,1	43,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
13 874,2	37,3	527 618,3	307 764,5	13 010,2	35,1	41,6	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(47,1)	(14,6)	(6 750,6)	(1 325,2)	(190,7)	50,8	52,4	Verkehr nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	59,0	50,7	Verkehr nach Drittstaaten
(49,3)	(13,1)	(6 912,6)	(1 387,8)	(195,0)	51,9	52,1	Zusammen
114,1	36,5	20 359,5	3 099,9	(567,3)	34,2	41,7	Empfang aus EU-Staaten
/	(61,9)	/	/	/	(17,2)	(28,5)	Empfang aus Drittstaaten
145,5	40,1	23 739,6	3 900,7	659,5	31,9	40,3	Zusammen
161,2	25,4	27 110,1	4 425,1	758,0	42,6	47,5	Verkehr nach und Empfang aus EU-Staaten
/	(32,1)	/	/	/	38,5	42,2	Verkehr nach und Empfang aus Drittstaaten
194,9	26,3	30 652,2	5 288,5	854,5	42,1	46,8	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	36,1	45,1	Dreiländerverkehr
171,4	25,5	29 536,5	4 712,4	826,4	42,1	46,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	(32,1)	/	/	/	38,5	42,2	von Drittstaaten nach Drittstaaten
209,7	26,5	33 359,7	5 721,4	931,4	41,7	46,7	Zusammen
(81,2)	55,4	(6 569,7)	2 255,9	(188,2)	20,3	28,9	Kabotage
14 165,1	37,1	567 547,7	315 741,8	14 129,8	35,2	42,0	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

## Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	54 864,4	3 991 154,9	659 519,8	1 180 886,6	51 067,2	96 469,2	55,8	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	10 605,3	619 108,7	129 922,4	214 874,7	7 875,6	13 946,7	60,5	56,5
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	1 290,4	400 742,0	19 834,2	35 290,1	6 133,3	11 134,5	56,2	55,1
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	1 303,0	401 088,3	20 315,7	35 495,6	6 188,1	11 115,5	57,2	55,7
Berlinverkehr	1 299,9	107 450,7	13 756,0	25 353,1	1 327,8	2 468,4	54,3	53,8
Zusammen	69 363,0	5 519 544,5	843 348,1	1 491 900,1	72 592,1	135 134,3	56,5	53,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
EU-Staaten	809,3	271 591,8	13 189,4	22 132,2	4 206,3	7 448,8	59,6	56,5
Drittstaaten	122,3	38 448,2	(1 869,9)	3 177,5	558,5	1 036,6	58,8	53,9
Zusammen	931,6	310 040,0	15 059,2	25 309,7	4 764,8	8 485,4	59,5	56,2
Empfang aus								
EU-Staaten	578,6	201 280,3	8 867,6	16 116,9	3 166,1	5 642,4	55,0	56,1
Drittstaaten	(56,3)	(17 185,1)	(655,9)	(1 511,3)	(210,2)	(462,1)	43,4	45,5
Zusammen	634,9	218 465,4	9 523,5	17 628,2	3 376,3	6 104,5	54,0	55,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 387,9	472 872,1	22 057,0	38 249,1	7 372,4	13 091,2	57,7	56,3
Drittstaaten	178,6	55 633,3	(2 525,8)	4 688,8	768,7	1 498,7	53,9	51,3
Wechselverkehr zusammen	1 566,5	528 505,4	24 582,8	42 937,9	8 141,1	14 590,0	57,3	55,8
Dreiländerverkehr	93,5	51 541,1	1 464,4	2 656,1	(809,6)	1 451,3	55,1	55,8
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-Staaten	1 460,1	514 921,3	23 136,1	40 293,4	8 010,3	14 283,4	57,4	56,1
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	178,6	55 633,3	(2 525,8)	4 688,8	768,7	1 498,7	53,9	51,3
Zusammen	1 660,0	580 046,5	26 047,2	45 594,0	8 950,7	16 041,2	57,1	55,8
Kabotage	184,1	25 494,5	2 490,3	5 025,6	358,6	701,0	49,6	51,2
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im 3. Quartal 2019  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 973,7	37,5	1 226 367,4	729 284,5	30 161,6	34,5	40,3	Binnenverkehr
7 218,8	40,5	252 791,6	154 169,8	6 260,0	35,2	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
335,6	20,6	51 374,0	8 732,9	1 356,8	45,1	49,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
341,6	20,8	53 109,6	8 990,2	1 417,4	45,7	49,4	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
753,0	36,7	30 481,8	14 735,4	666,9	34,3	42,4	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
41 622,7	37,5	1 614 124,3	915 912,8	39 862,7	35,0	41,5	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
169,4	17,3	29 320,5	4 789,8	817,5	49,0	50,9	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	54,6	52,8	Versand nach EU-Staaten
178,0	16,0	30 315,0	5 036,2	839,4	49,6	51,1	Drittstaaten
							Zusammen
374,8	39,3	62 210,9	10 203,7	1 690,0	33,7	43,2	Empfang aus EU-Staaten
(67,0)	54,3	(10 466,7)	(1 770,9)	(279,8)	(20,0)	(28,3)	Drittstaaten
441,8	41,0	72 677,6	11 974,6	1 969,9	32,2	41,8	Zusammen
544,2	28,2	91 531,4	14 993,5	2 507,6	41,4	47,3	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(75,7)	29,8	(11 461,2)	(2 017,2)	(301,7)	37,7	42,7	Drittstaaten
619,9	28,4	102 992,6	17 010,7	2 809,3	41,0	46,8	Wechselverkehr zusammen
(44,2)	32,1	(10 276,8)	(1 289,6)	(295,1)	37,1	46,4	Dreiländerverkehr
580,8	28,5	100 981,3	16 058,7	2 780,1	41,1	46,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(75,7)	29,8	(11 461,2)	(2 017,2)	(301,7)	37,7	42,7	zwischen Drittstaaten
664,1	28,6	113 269,4	18 300,4	3 104,4	40,8	46,8	Zusammen
218,6	54,3	18 206,3	6 138,5	524,0	22,3	29,3	Kabotage
42 505,4	37,4	1 745 600,0	940 351,7	43 491,1	35,1	41,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	846,2	105 987,5	14 355,6	21 104,5	1 728,9	2 756,6	68,0	62,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 162,9	137 129,2	95 306,3	118 931,7	3 051,1	3 733,7	80,1	81,7
Zusammen	6 028,3	245 560,0	110 115,4	140 650,4	4 840,9	6 569,5	78,3	73,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 107,9	313 026,9	27 676,0	48 563,4	4 440,6	7 840,1	57,0	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(16 789,4)	/	/	(133,8)	(398,2)	34,4	33,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	798,9	109 250,8	9 564,6	18 699,6	1 457,4	2 823,8	51,1	51,6
Zusammen	3 056,7	439 067,1	38 098,8	69 757,5	6 031,9	11 062,1	54,6	54,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	485,4	43 481,3	8 602,6	11 242,7	830,9	1 082,9	76,5	76,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	720,5	112 389,6	10 005,7	17 959,4	1 588,4	2 990,6	55,7	53,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 389,1	148 790,1	37 240,5	51 616,1	2 506,6	3 689,5	72,1	67,9
Zusammen	3 595,0	304 661,1	55 848,8	80 818,2	4 925,9	7 763,0	69,1	63,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	956,2	117 335,6	(12 210,5)	20 506,4	1 627,4	2 763,0	59,5	58,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	448,9	64 963,4	4 261,1	9 034,3	750,3	1 556,0	47,2	48,2
12 Fahrzeuge	803,8	103 708,6	(10 226,1)	(19 903,3)	1 215,5	2 398,6	51,4	50,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	/	33 320,6	/	/	(254,5)	(774,0)	32,8	32,9
Zusammen	1 529,6	201 992,6	15 945,3	33 380,8	2 220,2	4 728,7	47,8	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 172,1	113 997,1	21 420,2	38 928,8	1 562,5	2 467,0	55,0	63,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	471,0	73 184,6	4 428,6	9 659,1	818,6	1 798,4	45,8	45,5
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 325,3	168 338,6	8 220,1	65 539,8	717,9	4 182,7	12,5	17,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 033,6	65 361,0	7 263,8	17 995,5	653,7	1 408,3	40,4	46,4
18 Sammelgut	1 684,3	280 901,7	18 502,0	38 758,0	3 451,8	7 135,9	47,7	48,4
19 Gutart unbekannt	(113,2)	(9 869,5)	/	(2 768,5)	(140,5)	(234,3)	54,9	60,0
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 627,4	597 655,4	39 935,5	134 720,8	5 782,5	14 759,5	29,6	39,2
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 3. Quartal 2019**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 550,1	325 049,2	43 922,3	64 670,2	5 382,1	8 619,9	67,9	62,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(8 651,7)	/	/	(210,0)	(277,2)	76,9	75,8
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	14 685,7	400 698,0	270 201,5	337 496,8	8 874,9	10 925,6	80,1	81,2
Zusammen	17 303,4	734 398,9	315 733,9	404 259,6	14 466,9	19 822,7	78,1	73,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 542,6	989 461,2	85 749,0	148 273,3	13 993,6	24 511,9	57,8	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(297,6)	47 040,9	(1 866,1)	(5 633,1)	(364,4)	1 093,5	33,1	33,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 325,9	318 425,3	27 595,3	55 194,0	4 307,2	8 317,8	50,0	51,8
Zusammen	9 166,1	1 354 927,4	115 210,5	209 100,3	18 665,1	33 923,3	55,1	55,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 370,8	125 243,8	24 641,5	31 955,2	2 419,5	3 152,6	77,1	76,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 308,8	342 410,8	32 956,6	56 794,3	5 027,4	9 107,3	58,0	55,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 373,8	466 109,8	114 379,5	159 119,2	7 869,0	11 546,2	71,9	68,2
Zusammen	11 053,5	933 764,4	171 977,6	247 868,7	15 315,9	23 806,1	69,4	64,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 838,8	357 074,3	36 209,2	62 057,2	5 003,8	8 561,1	58,3	58,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 266,8	182 918,2	12 392,2	25 527,1	2 056,8	4 283,2	48,5	48,0
12 Fahrzeuge	2 158,9	294 462,8	24 969,7	50 230,6	3 356,2	6 708,4	49,7	50,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	/	87 881,2	(3 308,4)	(9 945,1)	718,5	2 086,1	33,3	34,4
Zusammen	3 937,3	565 262,2	40 670,3	85 702,8	6 131,5	13 077,7	47,5	46,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 894,7	359 260,8	70 804,0	124 964,9	4 974,0	7 806,6	56,7	63,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 580,6	239 152,9	14 862,2	32 707,8	2 653,4	5 938,5	45,4	44,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 709,4	508 919,2	23 354,4	193 554,4	2 091,7	12 565,9	12,1	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	3 310,5	219 408,0	24 219,1	57 905,7	2 136,1	4 559,9	41,8	46,8
18 Sammelgut	5 122,5	821 752,8	54 717,9	117 397,7	10 010,7	21 050,2	46,6	47,6
19 Gutart unbekannt	(290,2)	31 164,7	(4 126,4)	(7 000,5)	(452,1)	764,5	58,9	59,1
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	20 013,3	1 820 397,5	121 280,0	408 566,1	17 344,1	44 879,0	29,7	38,6
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 410,6	101 898,9	24 851,6	32 475,7	2 052,3	2 713,0	76,5	75,6
trockene Massengüter (unverpackt)	6 427,7	259 643,6	123 063,7	155 222,9	5 719,0	7 211,2	79,3	79,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 695,7	67 337,0	12 223,3	42 735,4	439,9	1 330,1	28,6	33,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	(2 568,8)	241 581,0	19 452,7	54 824,9	2 448,1	6 278,6	35,5	39,0
palettiertes Gut	5 930,7	838 709,6	62 676,8	131 022,0	10 189,6	20 737,0	47,8	49,1
gebündelte Güter	606,4	75 856,3	(7 019,1)	12 493,1	1 037,3	1 822,3	56,2	56,9
andere Güter	4 325,5	435 242,6	44 287,1	89 989,0	5 105,2	10 020,6	49,2	50,9
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 241,5	85 028,7	4 007,6	21 622,7	384,7	1 766,5	18,5	21,8
31 bis 60	1 994,1	183 424,5	15 768,7	38 604,1	1 792,0	4 137,4	40,8	43,3
61 bis 90	5 740,5	550 710,3	80 438,9	126 677,9	7 400,6	13 372,7	63,5	55,3
91 und mehr	9 411,4	892 137,2	145 134,3	220 968,2	13 896,8	23 388,3	65,7	59,4
Zusammen	18 387,5	1 711 300,7	245 349,4	407 873,0	23 474,1	42 665,0	60,2	55,0
unbekannt	5 577,8	308 968,2	48 224,8	110 890,1	3 517,3	7 447,7	43,5	47,2
Insgesamt	23 965,3	2 020 268,9	293 574,2	518 763,0	26 991,4	50 112,7	56,6	53,9
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(204,6)	(17 722,8)	(2 164,8)	(6 355,7)	(220,5)	(574,4)	34,1	38,4
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(469,3)	35 952,3	(5 526,1)	(14 856,0)	454,5	1 112,8	37,2	40,8
Zusammen	735,2	59 598,4	8 424,8	23 152,9	755,4	1 875,7	36,4	40,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	(28,2)	(32,6)
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im 3. Quartal 2019**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 482,5	329 131,8	78 241,9	103 175,2	6 605,9	8 775,5	75,8	75,3
trockene Massengüter (unverpackt)	18 696,1	785 271,7	358 032,3	452 314,8	17 340,9	22 000,2	79,2	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8 677,5	209 908,9	42 206,2	140 084,0	1 460,2	4 224,3	30,1	34,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 750,8	706 320,5	54 396,5	151 783,5	7 410,3	18 477,7	35,8	40,1
palettiertes Gut	18 121,8	2 544 971,2	191 061,6	399 737,1	30 962,2	63 008,5	47,8	49,1
gebündelte Güter	1 995,5	245 580,9	22 096,5	40 066,5	3 229,7	5 733,3	55,1	56,3
andere Güter	12 483,0	1 303 900,4	125 850,6	255 358,6	14 892,2	29 657,1	49,3	50,2
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	3 765,5	260 979,4	12 008,8	66 026,7	1 156,1	5 479,3	18,2	21,1
31 bis 60	6 149,2	561 230,0	46 997,8	115 923,3	5 179,1	12 453,8	40,5	41,6
61 bis 90	17 536,5	1 688 334,4	241 114,0	386 462,0	22 929,6	41 238,8	62,4	55,6
91 und mehr	27 574,0	2 700 013,0	430 596,8	650 130,3	42 377,9	70 924,8	66,2	59,8
Zusammen	55 025,1	5 210 556,8	730 717,3	1 218 542,3	71 642,8	130 096,6	60,0	55,1
unbekannt	16 182,0	914 528,7	141 168,3	323 977,4	10 258,6	21 779,9	43,6	47,1
Insgesamt	71 207,1	6 125 085,5	871 885,6	1 542 519,7	81 901,3	151 876,6	56,5	53,9
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	557,9	46 786,0	5 790,7	16 892,2	602,5	1 489,0	34,3	40,5
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(6 816,0)	/	(2 630,0)	(86,8)	(215,1)	40,5	40,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	(123,5)	(13 281,9)	(1 533,0)	(3 993,7)	(186,3)	(423,2)	38,4	44,0
40 und mehr	1 250,9	113 322,1	14 537,6	39 446,4	1 391,9	3 528,2	36,9	39,5
Zusammen	2 016,5	180 206,0	22 926,3	62 962,3	2 267,6	5 655,4	36,4	40,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(57,0)	/	/	(1 468,2)	/	/	31,6	34,8
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(63,1)	(8 701,6)	(538,4)	(1 630,2)	/	(227,8)	33,0	35,5
Insgesamt	2 079,6	188 907,7	23 464,7	64 592,5	2 348,4	5 883,2	36,3	39,9

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2020  
Stand: September 2019

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in August 2020  
Version: September 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**