

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Oktober 2019

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Oktober 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - Oktober 2019)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Oktober 2019

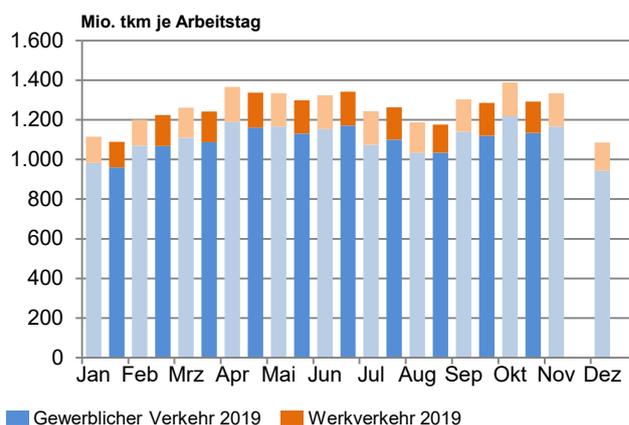
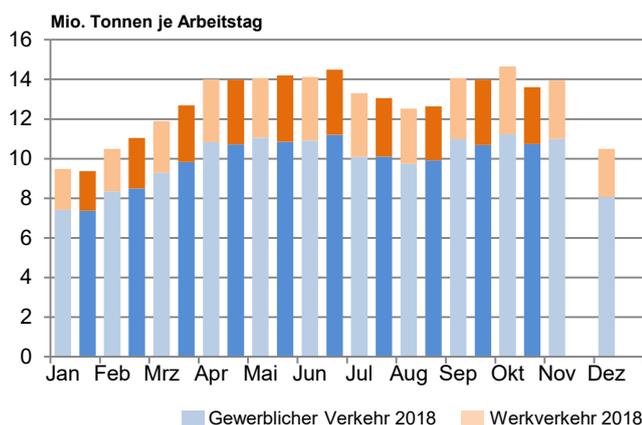
Geringere Beförderungsleistung

Deutsche Güterkraftfahrzeuge transportierten im Oktober insgesamt 299,260 Millionen (Mio.) Tonnen (t) und die entfernungsabhängige Beförderungsleistung belief sich auf insgesamt 28,427 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Dies entspricht den Werten des Vormonats, stellt jedoch im Vergleich zum Vorjahresmonat einen deutlichen Rückgang dar (arbeitstäglich -7,2 % bei der Transportmenge und -6,9 % bei der Beförderungsleistung). Maßgeblich hierfür war der Nahbereich des Binnenverkehrs, der in beiden Gruppen um jeweils -8,8 Prozent arbeitstäglich zurückging.

im gleichen Vorjahreszeitraum. Dabei ist die transportweitenabhängige Beförderungsleistung arbeitstäglich um -1,4 Prozent zurückgegangen. Während im Nah- und Regionalbereich des Binnenverkehrs ein leichtes Plus zu verzeichnen ist, geht die Beförderungsleistung im Fernbereich (-1,7%) und im grenzüberschreitenden Verkehr (-7,5%) deutlich zurück. Diese Rückgänge sind vor allem im gewerblichen Verkehr zu verzeichnen, die Zahlen des Werkverkehrs bleiben auf dem Niveau des Vorjahreszeitraumes.

In den **ersten zehn Monaten** des Jahres 2019 wurden mit insgesamt 2,717 Mrd. t in etwa so viele Güter transportiert wie

Arbeitstäglich Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsort	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Oktober 2019	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Oktober 2019	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Oktober 2019	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Oktober 2019	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	288 370,4	/	- 7,0	261 9836,0	/	24 849,4	/	- 6,3	232 038,7	/
Nahbereich (bis 50 km)	166 362,4	- 7,3	- 8,8	1 510 255,7	/	3 156,9	- 5,5	- 8,8	28 736,9	+1,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	71 143,8	+ 5,9	/	629 343,6	/	6 365,0	+ 4,7	/	56 952,1	+1,4
Fernbereich (151 km und mehr)	50 864,2	/	- 6,7	480 236,8	- 1,2	15 327,5	/	- 7,0	146 349,7	-1,7
Grenzüberschreitender Verkehr	9 864,4	/	- 11,5	88 274,2	- 7,7	3 419,8	/	- 11,1	30 925,0	-7,5
Kabotage	(1 024,8)	X	X	8 940,4	/	(157,3)	X	X	1 424,0	/
Insgesamt	299 259,6	/	- 7,2	2 717 050,7	/	28 426,6	/	- 6,9	264 387,7	-1,4
Gewerblicher Verkehr	236 186,8	/	- 4,5	2 104 964,7	/	24 954,7	/	- 6,9	231 125,1	-1,5
Werkverkehr	63 072,8	- 13,1	- 16,0	612 086,0	/	3 471,9	/	- 6,8	33 262,6	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	21	21	211	210	22	21	21	211	210

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(235,7)	(7 063,8)	(372,7)	(884,0)	(10,4)	(26,6)	42,2	39,3
7 501 bis 10 000	(153,0)	(6 307,1)	(294,5)	(646,4)	/	(26,2)	45,6	(44,1)
10 001 bis 20 000	3 824,1	241 670,0	13 415,7	27 205,9	794,8	1 631,4	49,3	48,7
20 001 bis 30 000	4 626,0	222 436,6	29 998,4	64 492,8	1 488,1	3 047,0	46,5	48,8
30 001 bis 40 000	4 510,2	353 069,6	64 533,1	98 387,6	4 987,5	8 096,0	65,6	61,6
40 001 und mehr	10 865,4	1 294 721,7	190 645,3	330 604,6	21 134,1	39 639,8	57,7	53,3
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}								
bis 7 500	 							
7 501 bis 11 999	 							
12 000 bis 20 000	 							
20 001 bis 30 000	 							
30 001 bis 40 000	 							
40 001 und mehr	 							
Insgesamt	 							
Nutzlast in kg ⁵⁾								
bis 4 000	(363,8)	(18 421,5)	(639,7)	(1 301,6)	(33,5)	(65,0)	49,1	51,6
4 001 bis 10 000	3 807,2	245 456,1	13 276,4	26 380,4	852,0	1 658,8	50,3	51,4
10 001 bis 15 000	3 397,7	155 238,3	21 662,4	44 385,9	1 045,2	1 991,5	48,8	52,5
15 001 bis 20 000	2 461,3	119 669,9	24 523,1	42 247,5	1 091,4	2 050,0	58,0	53,2
20 001 bis 30 000	8 047,2	795 737,7	129 390,5	207 269,7	12 276,3	20 975,5	62,4	58,5
30 001 und mehr	6 137,2	790 745,4	109 767,5	200 636,1	13 128,2	25 726,3	54,7	51,0
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 357,9	252 534,2	14 612,1	31 365,4	804,8	1 722,5	46,6	46,7
3 Achsen	3 775,5	146 871,8	24 631,8	53 776,5	940,7	2 071,3	45,8	45,4
4 Achsen	2 120,3	33 243,8	32 029,0	43 497,8	470,0	678,9	73,6	69,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 280,9	433 074,6	71 568,4	129 244,0	2 219,9	4 481,9	55,4	49,5
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	469,2	47 473,0	3 150,0	(8 378,5)	316,8	858,5	37,6	36,9
2 + 3 Achsen	(178,4)	(19 006,0)	(3 098,2)	(5 190,0)	(315,9)	(550,6)	59,7	57,4
3 + 2 Achsen	2 210,7	270 599,6	28 774,2	62 395,9	3 508,6	7 703,5	46,1	45,5
3 + 3 Achsen	(70,8)	(8 225,9)	(836,3)	(2 210,7)	/	(274,3)	37,8	37,6
sonstige	1 449,7	150 853,8	17 803,8	35 038,3	1 778,9	3 628,2	50,8	49,0
Zusammen ¹⁾	4 426,2	503 191,6	53 903,3	113 852,8	6 058,5	13 112,9	47,3	46,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(82,1)	(12 222,6)	(512,3)	(1 167,9)	(76,5)	(173,8)	43,9	44,0
2 + 2 Achsen	482,7	53 785,3	5 712,0	11 716,4	609,8	1 328,8	48,8	45,9
2 + 3 Achsen	6 660,7	898 839,7	124 937,7	201 611,0	15 690,6	26 953,2	62,0	58,2
3 + 2 Achsen	(264,1)	(13 194,1)	(5 887,9)	(7 285,8)	(252,5)	(365,8)	80,8	69,0
3 + 3 Achsen	(73,1)	(8 968,0)	(1 239,6)	(2 403,4)	(141,0)	(298,9)	51,6	47,2
sonstige	1 944,5	201 993,2	35 498,4	54 940,1	3 377,9	5 751,7	64,6	58,7
Zusammen ¹⁾	9 507,2	1 189 002,7	173 787,9	279 124,5	20 148,2	34 872,1	62,3	57,8
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 801,2)	/	/	/	/	(45,1)	(37,0)
111 bis 128	/	/	/	/	/	(16,3)	(57,5)	46,1
129 bis 147	(392,7)	(19 109,7)	/	(2 727,3)	(52,5)	(117,8)	(44,7)	44,6
148 bis 184	1 821,0	130 183,8	6 386,9	13 375,9	443,0	958,5	47,7	46,2
185 bis 220	1 380,2	99 428,2	6 032,9	13 493,5	415,3	945,0	44,7	43,9
221 bis 257	1 076,2	52 192,8	5 961,1	12 949,5	295,4	635,5	46,0	46,5
258 und mehr	9 737,3	628 249,9	104 944,5	198 707,4	7 055,3	14 895,9	52,8	47,4
Zusammen	14 707,1	936 266,2	125 471,7	243 096,7	8 278,4	17 594,8	51,6	47,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 419,2	1 183 319,6	173 045,5	277 240,1	20 108,7	34 749,6	62,4	57,9
Zusammen	9 507,2	1 189 002,7	173 787,9	279 124,5	20 148,2	34 872,1	62,3	57,8
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Oktober 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 505,6	36,5	71 129,2	17 086,9	480,5	30,2	36,5	Achsen/-kombination
1 808,2	32,4	36 636,0	24 702,2	502,3	31,4	36,6	Lastkraftwagen
1 927,5	47,6	28 204,3	39 756,5	575,7	38,5	37,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 255,8	37,8	136 177,5	81 879,1	1 563,5	33,9	36,7	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(195,2)	29,4	(8 103,8)	(3 265,1)	(139,5)	27,1	31,7	2 + 1 Achsen
(136,2)	43,3	(8 738,1)	(3 994,4)	(256,0)	33,7	39,2	2 + 2 Achsen
756,4	25,5	39 667,3	20 942,7	1 073,6	34,5	40,0	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	25,3	30,2	3 + 2 Achsen
621,0	30,0	26 471,8	15 475,6	637,2	35,2	41,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 767,8	28,5	86 728,8	45 074,9	2 194,1	33,9	39,6	Zusammen ¹⁾
(77,1)	X	(3 295,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
-	X	-	X	X	X	X	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(84,3)	X	(3 647,4)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(32,9)	(5 412,2)	/	(75,4)	29,4	30,7	Sattelzugmaschinen und
(195,4)	28,8	(11 456,8)	(4 763,0)	(278,8)	34,7	37,9	Anhänger
4 537,8	40,5	286 737,2	138 471,0	8 705,6	36,7	44,0	2 + 1 Achsen
(245,0)	48,1	(9 339,1)	(6 817,6)	(253,6)	41,7	40,8	2 + 2 Achsen
/	45,3	(4 266,9)	/	(143,0)	28,2	31,9	2 + 3 Achsen
1 320,4	40,4	70 370,8	38 963,9	2 111,7	37,8	43,0	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
6 399,6	40,2	387 583,1	191 585,4	11 568,1	36,9	43,4	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	(35,6)	/	/	/	(32,3)	(29,5)	Anhänger
/	(45,2)	/	/	/	(32,5)	(30,3)	bis 74
(233,3)	37,3	(6 290,0)	/	(37,6)	28,8	33,8	75 bis 92
1 122,1	38,1	34 786,7	7 612,5	242,7	30,4	36,9	93 bis 110
729,3	34,6	23 259,1	7 182,0	219,8	29,2	35,7	111 bis 128
572,4	34,7	13 418,5	6 619,4	160,8	30,5	37,1	129 bis 147
5 159,2	34,6	142 201,1	102 956,8	3 081,6	34,8	39,2	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
8 023,6	35,3	222 906,2	126 954,0	3 757,5	33,9	38,8	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	-	/	/	/	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 437,8	40,6	389 236,5	190 518,4	11 525,8	37,0	43,5	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
6 483,8	40,5	391 230,5	191 585,4	11 568,1	36,9	43,4	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 137,8	249 597,4	36 505,3	65 385,1	3 133,3	5 960,8	55,8	52,6
Bayern	4 817,7	390 290,5	60 523,1	102 746,8	5 204,9	9 624,0	58,9	54,1
Berlin	(557,5)	41 635,9	(4 261,6)	(9 310,6)	(441,6)	(885,9)	45,8	49,9
Brandenburg	757,8	66 159,9	9 559,9	16 575,3	930,9	1 669,7	57,7	55,8
Bremen	(183,6)	(18 032,9)	(2 018,0)	(4 172,2)	(207,9)	(426,2)	48,4	48,8
Hamburg	(312,0)	(26 624,2)	(3 426,8)	(7 193,2)	(342,9)	(664,7)	47,6	51,6
Hessen	1 552,4	141 640,7	18 784,0	33 037,2	1 852,4	3 409,8	56,9	54,3
Mecklenburg-Vorpommern	459,8	53 381,0	6 557,3	10 617,4	787,6	1 377,9	61,8	57,2
Niedersachsen	2 549,4	265 516,5	33 410,8	58 510,1	3 756,4	6 856,6	57,1	54,8
Nordrhein-Westfalen	4 786,0	440 884,4	57 495,6	104 184,1	5 716,2	10 815,3	55,2	52,9
Rheinland-Pfalz	1 263,9	98 080,2	17 335,0	28 229,0	1 389,6	2 395,4	61,4	58,0
Saarland	(276,1)	(18 092,8)	(3 908,9)	(6 368,5)	(240,9)	(437,5)	61,4	55,1
Sachsen	1 226,9	106 170,2	14 510,4	24 845,7	1 450,7	2 678,5	58,4	54,2
Sachsen-Anhalt	809,8	73 560,9	12 244,9	18 614,6	1 142,9	1 934,6	65,8	59,1
Schleswig-Holstein	871,5	82 063,1	11 412,0	19 495,7	1 133,2	2 007,7	58,5	56,4
Thüringen	652,3	53 538,3	7 306,1	12 935,7	695,0	1 322,3	56,5	52,6
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
davon: Gebiet West ¹⁾	19 750,4	1 730 822,7	244 819,4	429 322,0	22 977,8	42 598,0	57,0	53,9
Gebiet Ost ²⁾	3 906,5	352 810,3	50 178,6	83 588,6	5 007,1	8 983,0	60,0	55,7
Berlin	(557,5)	41 635,9	(4 261,6)	(9 310,6)	(441,6)	(885,9)	45,8	49,9
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	3 793,0	284 512,9	35 566,8	69 605,7	2 761,6	5 811,8	51,1	47,5
2016/2017	2 828,2	240 759,6	25 885,3	51 015,4	2 273,3	4 958,1	50,7	45,9
2014/2015	2 100,2	148 304,8	16 641,8	34 975,9	1 282,4	2 726,6	47,6	47,0
2012/2013	1 912,9	104 576,3	16 160,9	30 144,6	798,5	1 704,0	53,6	46,9
2010/2011	1 379,0	68 047,4	10 278,7	20 247,4	496,2	1 047,2	50,8	47,4
vor 2010	2 693,8	90 065,1	20 938,3	37 107,8	666,3	1 347,1	56,4	49,5
Zusammen	14 707,1	936 266,2	125 471,7	243 096,7	8 278,4	17 594,8	51,6	47,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	3 440,8	508 963,8	63 995,8	102 449,7	8 733,9	15 098,8	62,5	57,8
2016/2017	2 402,8	329 961,7	43 798,5	69 997,7	5 566,3	9 578,2	62,6	58,1
2014/2015	1 689,3	200 398,1	30 907,2	49 055,6	3 362,3	5 824,6	63,0	57,7
2012/2013	1 005,3	85 409,5	18 925,8	29 576,3	1 449,9	2 515,7	64,0	57,6
2010/2011	453,2	34 185,0	(7 552,8)	13 290,6	557,7	990,6	56,8	56,3
vor 2010	515,9	30 084,5	8 607,8	14 754,7	478,1	864,1	58,3	55,3
Zusammen	9 507,2	1 189 002,7	173 787,9	279 124,5	20 148,2	34 872,1	62,3	57,8
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	416,3	59 894,6	4 672,0	11 458,7	687,8	1 618,9	40,8	42,5
2016/2017	494,3	66 042,7	(6 604,2)	12 569,1	890,0	1 737,0	52,5	51,2
2014/2015	467,8	62 677,7	6 251,3	12 620,2	818,2	1 693,5	49,5	48,3
2012/2013	(353,1)	(42 416,8)	(4 884,0)	(9 614,9)	(517,2)	(1 155,4)	50,8	44,8
2010/2011	(414,0)	(39 508,0)	(4 216,4)	(10 905,6)	(427,3)	(1 082,6)	38,7	39,5
vor 2010	884,1	86 657,5	10 111,3	23 505,8	997,1	2 348,9	43,0	42,5
unbekannt	1 396,7	145 994,4	17 164,1	33 178,5	1 720,9	3 476,6	51,7	49,5
Zusammen	4 426,2	503 191,6	53 903,3	113 852,8	6 058,5	13 112,9	47,3	46,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	1 738,5	244 130,8	33 174,2	54 273,1	4 263,2	7 581,4	61,1	56,2
2016/2017	1 625,9	221 656,0	30 088,1	46 660,4	3 735,5	6 270,1	64,5	59,6
2014/2015	1 385,0	182 263,7	24 293,3	40 354,1	3 013,9	5 272,6	60,2	57,2
2012/2013	873,2	110 305,6	15 678,0	26 117,0	1 881,7	3 297,9	60,0	57,1
2010/2011	636,6	80 499,1	11 115,7	19 128,7	1 328,7	2 440,5	58,1	54,4
vor 2010	1 408,3	156 881,7	25 963,7	41 584,0	2 720,2	4 613,1	62,4	59,0
unbekannt	1 839,7	193 265,7	33 475,0	51 007,3	3 205,1	5 396,5	65,6	59,4
Zusammen	9 507,2	1 189 002,7	173 787,9	279 124,5	20 148,2	34 872,1	62,3	57,8
Insgesamt	13 933,5	1 692 194,3	227 691,2	392 977,3	26 206,7	47 984,9	57,9	54,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 762,0	36,0	72 278,5	37 363,8	1 751,6	35,5	40,6	Zulassungsland
3 078,7	39,0	115 841,9	66 446,1	2 871,3	35,8	41,7	Baden-Württemberg
(256,2)	31,5	(7 664,2)	(4 234,2)	(171,5)	31,5	41,8	Bayern
448,9	37,2	17 419,7	9 884,2	447,9	36,1	44,0	Berlin
/	35,1	(4 037,8)	/	/	31,9	40,0	Brandenburg
(127,1)	28,9	(5 096,1)	(2 563,5)	(116,1)	35,1	43,9	Bremen
873,1	36,0	36 934,1	18 808,5	887,3	36,2	43,1	Hamburg
310,0	40,3	16 026,8	(7 466,3)	414,0	36,3	43,9	Hessen
1 499,3	37,0	78 159,8	34 902,4	2 018,4	35,8	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 772,4	36,7	128 609,8	61 305,0	3 200,9	34,7	40,8	Niedersachsen
875,5	40,9	34 462,1	20 049,8	869,3	35,9	42,6	Nordrhein-Westfalen
(179,4)	39,4	(5 295,0)	(3 960,9)	(117,1)	37,8	43,4	Rheinland-Pfalz
790,9	39,2	29 759,9	16 391,1	739,1	35,2	42,4	Saarland
563,8	41,0	25 129,9	13 657,7	696,2	37,9	43,4	Sachsen
506,4	36,7	22 851,9	11 932,5	574,9	36,3	43,9	Sachsen-Anhalt
364,4	35,8	14 569,4	(7 410,6)	356,6	35,9	41,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt
11 773,3	37,3	503 567,0	259 495,4	12 500,3	35,5	41,7	davon: Gebiet West ¹⁾
2 478,0	38,8	102 905,6	54 809,9	2 653,8	36,3	43,0	Gebiet Ost ²⁾
(256,2)	31,5	(7 664,2)	(4 234,2)	(171,5)	31,5	41,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 926,7	33,7	57 622,7	33 619,0	1 053,7	34,5	40,2	2018/2019
1 449,0	33,9	46 341,6	24 754,0	821,3	34,2	39,3	2016/2017
990,2	32,0	34 418,9	16 362,5	603,0	32,4	38,5	2014/2015
1 068,7	35,8	27 946,9	16 398,9	444,2	34,7	37,2	2012/2013
802,3	36,8	21 764,5	11 468,3	322,1	32,4	36,2	2010/2011
1 786,7	39,9	34 811,7	24 351,3	513,2	34,1	35,8	vor 2010
8 023,6	35,3	222 906,2	126 954,0	3 757,5	33,9	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 249,9	39,5	149 465,7	67 490,1	4 454,2	37,7	44,7	2018/2019
1 621,9	40,3	107 547,9	47 593,1	3 163,8	37,2	43,7	2016/2017
1 137,9	40,2	66 613,0	33 497,2	1 981,9	37,4	43,1	2014/2015
785,2	43,9	37 990,8	22 984,2	1 105,9	36,0	40,0	2012/2013
(303,8)	40,1	(13 692,3)	(8 870,8)	(402,5)	34,1	40,0	2010/2011
385,1	42,7	15 920,9	11 150,1	459,7	33,2	36,1	vor 2010
6 483,8	40,5	391 230,5	191 585,4	11 568,1	36,9	43,4	Zusammen
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(130,1)	23,8	(8 944,9)	(3 298,4)	(226,7)	31,7	37,3	2018/2019
(187,8)	27,5	(10 947,9)	(4 570,0)	(269,6)	38,5	44,4	2016/2017
(169,1)	26,6	(9 884,2)	(4 615,1)	(270,1)	36,3	41,7	2014/2015
(181,2)	33,9	(7 851,4)	/	(218,9)	33,2	37,6	2012/2013
(134,0)	(24,5)	(6 189,4)	/	(163,1)	29,2	34,3	2010/2011
377,7	29,9	18 281,9	9 625,3	467,2	30,5	35,4	vor 2010
587,9	29,6	24 629,2	14 341,6	578,5	36,1	42,4	unbekannt
1 767,8	28,5	86 728,8	45 074,9	2 194,1	33,9	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 182,5	40,5	75 929,5	37 360,0	2 379,8	36,2	42,8	2018/2019
1 112,8	40,6	66 016,0	32 634,4	1 886,2	37,9	45,8	2016/2017
890,1	39,1	55 827,2	26 315,7	1 669,9	36,4	43,4	2014/2015
573,6	39,6	34 316,3	17 254,6	1 034,8	36,1	43,4	2012/2013
401,5	38,7	25 607,1	12 299,4	788,4	35,4	41,2	2010/2011
993,0	41,4	64 322,2	29 502,3	1 894,7	36,5	41,8	vor 2010
1 246,0	40,4	65 564,8	36 219,1	1 914,4	38,4	43,8	unbekannt
6 399,6	40,2	387 583,1	191 585,4	11 568,1	36,9	43,4	Zusammen
8 167,4	37,0	474 311,9	236 660,4	13 762,2	36,2	42,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(249,6)	(16 744,4)	(4 605,4)	(6 065,2)	(313,8)	(446,0)	75,9	70,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(321,8)	(8 442,8)	(5 810,3)	(7 371,7)	(175,6)	(224,4)	78,8	78,2
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 246,0	110 363,5	12 284,5	24 217,5	1 129,3	2 328,4	50,7	48,5
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 058,9	44 981,4	6 994,4	17 802,4	417,5	819,1	39,3	51,0
Baugewerbe/Bau	2 769,1	73 303,8	35 092,7	51 978,5	1 013,5	1 567,6	67,5	64,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 692,6	237 767,1	26 599,1	53 277,2	2 574,4	5 131,2	49,9	50,2
Verkehr und Lagerei	8 492,0	1 100 273,9	126 243,5	213 892,2	16 195,4	29 591,9	59,0	54,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	953,4	68 901,9	9 789,3	19 094,6	859,9	1 670,1	51,3	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(51,4)	(43,5)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 167,1	322 715,3	46 734,9	84 905,9	3 984,8	7 490,3	55,0	53,2
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 948,8	126 412,2	22 676,8	39 124,4	1 607,1	2 915,8	58,0	55,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 280,9	433 074,6	71 568,4	129 244,0	2 219,9	4 481,9	55,4	49,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 280,9	433 074,6	71 568,4	129 244,0	2 219,9	4 481,9	55,4	49,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 426,2	503 191,6	53 903,3	113 852,8	6 058,5	13 112,9	47,3	46,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 507,2	1 189 002,7	173 787,9	279 124,5	20 148,2	34 872,1	62,3	57,8
Zusammen	13 933,5	1 692 194,3	227 691,2	392 977,3	26 206,7	47 984,9	57,9	54,6
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 075,4	572 001,1	46 949,2	91 319,4	7 537,5	14 396,3	51,4	52,4
Kipper	5 066,2	143 917,5	86 777,0	111 563,5	2 978,3	3 755,6	77,8	79,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	921,9	111 453,1	18 423,9	23 724,0	2 348,4	3 041,4	77,7	77,2
isolierter Kastenaufbau	1 816,6	272 638,7	16 633,0	39 505,3	2 838,7	6 495,0	42,1	43,7
Kastenaufbau	3 437,3	353 346,2	42 999,8	70 769,0	4 265,0	7 757,7	60,8	55,0
Containerfahrzeug	5 528,6	397 112,8	39 215,2	111 391,3	4 179,7	10 270,7	35,2	40,7
sonstige	1 477,1	111 309,6	18 414,1	28 114,8	1 410,0	2 274,1	65,5	62,0
ohne Differenzierung ²⁾	1 891,3	163 489,9	29 847,4	45 833,9	2 868,9	4 476,1	65,1	64,1
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Oktober 2019
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(224,4)	47,3	(10 356,4)	(5 668,1)	(276,1)	39,3	43,5	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(272,9)	45,9	(6 437,3)	(6 668,8)	(174,5)	41,4	44,0	
662,1 /	34,7 /	35 443,3 /	13 212,6 /	778,6 /	32,8 /	36,3 /	
458,6 2 038,0	30,2 42,4	11 189,8 44 554,5	7 462,6 40 017,8	(238,7) 1 007,6	27,7 38,1	39,5 39,4	
1 311,9 4 984,0	32,8 37,0	61 324,7 273 367,3	25 972,3 127 087,3	1 389,4 7 437,0	33,6 37,0	39,5 43,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(500,7)	34,4	19 392,5	(10 079,6)	(448,9)	33,6	40,6	
/	/	/	/	/	(30,4)	(33,5)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 558,1	38,0	99 398,0	52 967,9	2 376,4	33,9	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 301,2 /	40,0 /	47 253,3 /	26 631,0 /	1 099,8 /	34,5 /	40,0 /	
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	
6 255,8 (84,3)	37,8 X	136 177,5 (3 647,4)	81 879,1 X	1 563,5 X	33,9 X	36,7 X	
6 340,1	38,1	139 824,8	81 879,1	1 563,5	33,9	36,7	
1 767,8 6 399,6	28,5 40,2	86 728,8 387 583,1	45 074,9 191 585,4	2 194,1 11 568,1	33,9 36,9	39,6 43,4	
8 167,4	37,0	474 311,9	236 660,4	13 762,2	36,2	42,4	
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	
2 505,4 4 839,9 788,0 706,4 2 067,6 634,5 1 426,2 1 455,1	38,1 48,9 46,1 28,0 37,6 10,3 49,1 43,5	141 254,1 108 827,6 60 283,0 54 756,8 104 788,5 23 443,1 47 177,8 69 958,5	54 451,6 106 567,4 20 741,4 14 631,1 46 836,3 11 876,7 26 973,9 36 461,0	3 400,1 2 797,6 1 719,9 1 258,0 2 500,8 574,6 1 057,8 2 016,8	32,2 39,8 41,4 30,7 36,6 31,8 33,4 36,3	42,4 45,4 49,3 36,6 41,6 38,5 42,3 44,2	
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(327,8)	(6 809,8)	(2 223,5)	(3 868,5)	(37,9)	(77,7)	57,5	48,8
Euro 3	845,2	30 381,3	(6 718,2)	12 321,1	249,0	(525,5)	54,5	47,4
Euro 4	784,7	27 331,6	(6 699,0)	11 802,8	210,5	402,1	56,8	52,3
Euro 5 und EEV	6 101,0	333 345,5	67 215,8	117 514,8	3 709,0	6 970,7	57,2	53,2
Euro 6 und besser ¹⁾	16 025,3	1 725 795,8	215 413,8	375 089,3	24 210,5	44 467,7	57,4	54,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(61,8)	/
Insgesamt ²⁾	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Oktober 2019
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(237,4)	42,0	(3 318,7)	(2 584,5)	(34,6)	34,5	33,7	Euro 1 und 2
536,5	38,8	12 818,1	(8 080,7)	(223,4)	32,9	33,2	Euro 3
(535,5)	40,6	(11 318,4)	(8 577,3)	(194,2)	32,9	35,3	Euro 4
3 870,1	38,8	123 634,4	76 872,8	2 752,9	34,6	38,1	Euro 5 und EEV
9 242,3	36,6	462 070,7	221 356,0	12 104,0	36,1	42,8	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(37,0)	/	Unbekannt
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 639,8	179 958,7	123 453,9	203 797,6	2 422,1	4 018,1	60,6	60,3
Binnenverkehr	9 600,1	178 704,5	122 789,3	202 716,7	2 399,9	3 982,9	60,6	60,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(61,5)	(62,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 261,2	388 119,4	59 828,3	104 030,0	5 395,0	9 445,6	57,5	57,1
Binnenverkehr	4 161,3	378 429,8	58 271,0	101 176,7	5 244,3	9 168,1	57,6	57,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	99,9	9 689,6	(1 557,3)	2 853,3	(150,7)	(277,5)	54,6	54,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 675,7	1 186 305,8	52 032,9	96 608,9	17 004,3	31 798,5	53,9	53,5
Binnenverkehr	3 284,5	997 574,7	45 633,9	85 563,1	13 982,9	26 518,3	53,3	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	391,3	188 731,1	6 399,0	11 045,8	3 021,4	5 280,2	57,9	57,2
Kabotage	(72,8)	(9 476,9)	(871,7)	(1 990,2)	(133,3)	(260,8)	43,8	51,1
Gesamt								
Binnenverkehr	17 045,9	1 554 709,0	226 694,2	389 456,5	21 627,2	39 669,3	58,2	54,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	530,9	199 674,9	8 620,9	14 980,1	3 194,3	5 593,0	57,5	57,1
Kabotage	(72,8)	(9 476,9)	(871,7)	(1 990,2)	(133,3)	(260,8)	43,8	51,1
Zusammen	17 649,5	1 763 860,8	236 186,8	406 426,8	24 954,7	45 523,1	58,1	54,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 630,6	78 374,8	43 890,2	78 360,6	765,4	1 404,0	56,0	54,5
Binnenverkehr	4 606,2	77 825,8	43 573,1	77 814,3	757,0	1 390,8	56,0	54,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 319,5	117 222,3	13 363,5	25 556,6	1 164,7	2 244,5	52,3	51,9
Binnenverkehr	1 284,6	114 116,4	12 872,8	24 662,1	1 120,7	2 166,2	52,2	51,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(54,9)	(56,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	605,5	164 431,5	5 666,1	11 628,9	1 517,7	3 256,9	48,7	46,6
Binnenverkehr	571,4	149 960,8	5 230,3	10 769,0	1 344,6	2 893,2	48,6	46,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(34,1)	(14 470,7)	(435,8)	(859,9)	(173,1)	(363,6)	50,7	47,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 462,2	341 903,0	61 676,2	113 245,4	3 222,3	6 450,2	54,5	50,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(93,3)	(18 125,6)	(1 243,6)	(2 300,6)	(225,6)	(455,3)	54,1	49,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 564,9	361 408,1	63 072,8	115 794,5	3 471,9	6 943,8	54,5	50,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 270,3	258 333,5	167 344,0	282 158,2	3 187,6	5 422,2	59,3	58,8
Binnenverkehr	14 206,3	256 530,3	166 362,4	280 530,9	3 156,9	5 373,6	59,3	58,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	60,3	63,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 580,7	505 341,7	73 191,8	129 586,6	6 559,7	11 690,2	56,5	56,1
Binnenverkehr	5 445,9	492 546,2	71 143,8	125 838,9	6 365,0	11 334,3	56,5	56,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	134,8	12 795,5	(2 048,0)	3 747,7	194,7	355,9	54,6	54,7
Fernbereich (151 km und mehr)	4 281,2	1 350 737,3	57 699,0	108 237,8	18 522,0	35 055,4	53,3	52,8
Binnenverkehr	3 855,9	1 147 535,5	50 864,2	96 332,1	15 327,5	29 411,6	52,8	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	425,4	203 201,8	6 834,8	11 905,7	3 194,5	5 643,8	57,4	56,6
Kabotage	(82,1)	(10 856,4)	(1 024,8)	(2 238,6)	(157,3)	(299,1)	45,8	52,6
Gesamt								
Binnenverkehr	23 508,1	1 896 612,0	288 370,4	502 701,9	24 849,4	46 119,5	57,4	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	624,2	217 800,5	9 864,4	17 280,7	3 419,8	6 048,2	57,1	56,5
Kabotage	(82,1)	(10 856,4)	(1 024,8)	(2 238,6)	(157,3)	(299,1)	45,8	52,6
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 638,7	44,2	138 644,8	169 686,7	3 296,2	33,1	33,1	Gewerblicher Verkehr
7 608,9	44,2	137 728,8	168 835,6	3 269,6	33,0	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	(42,9)	/	/	/	34,4	35,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 264,4	34,7	193 139,1	60 109,9	5 144,8	36,4	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 186,4	34,4	185 593,9	57 947,1	4 932,5	36,6	37,2	Binnenverkehr
78,0	43,8	(7 545,1)	2 162,8	(212,2)	31,0	30,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
590,5	13,8	144 931,7	16 269,2	4 023,7	46,1	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
511,1	13,5	121 025,9	14 018,2	3 349,6	45,8	46,8	Binnenverkehr
79,4	16,9	23 905,8	2 250,9	674,0	48,1	50,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
82,2	53,0	(8 333,3)	2 366,2	(238,7)	(20,0)	(26,7)	Kabotage
10 306,5	37,7	444 348,6	240 800,9	11 551,7	36,0	42,2	Gesamt
187,1	26,1	32 366,9	5 264,9	912,9	42,6	49,1	Binnenverkehr
82,2	53,0	(8 333,3)	2 366,2	(238,7)	(20,0)	(26,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 575,8	37,5	485 048,8	248 432,0	12 703,3	36,1	42,9	Zusammen
3 259,9	41,3	50 587,5	55 744,2	929,1	32,7	32,8	Werkverkehr
3 247,8	41,4	50 217,1	55 416,0	919,1	32,7	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
526,6	28,5	43 980,6	11 056,1	919,0	36,5	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
509,3	28,4	42 427,8	10 646,8	881,5	36,5	36,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(37,6)	(38,0)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
136,9	18,4	34 027,8	3 103,9	760,6	38,5	37,8	Fernbereich (151 km und mehr)
120,3	17,4	28 108,6	2 694,6	622,0	38,8	38,3	Binnenverkehr
(16,6)	(32,7)	(5 919,1)	(409,3)	(138,6)	34,3	34,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 877,5	37,5	120 753,6	68 757,4	2 422,6	33,9	36,3	Gesamt
(46,0)	(33,0)	(7 842,3)	(1 146,8)	(186,1)	36,1	35,2	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 931,6	37,5	129 088,0	70 107,4	2 622,3	33,9	36,3	Zusammen
10 898,6	43,3	189 232,3	225 431,0	4 225,3	33,0	33,0	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 856,7	43,3	187 945,9	224 251,6	4 188,6	33,0	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
(41,9)	(39,5)	/	/	/	35,0	36,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 791,1	33,3	237 119,7	71 166,0	6 063,7	36,5	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 695,8	33,1	228 021,8	68 593,9	5 814,1	36,6	37,1	Binnenverkehr
95,3	41,4	9 097,9	2 572,1	249,6	32,4	32,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
727,4	14,5	178 959,4	19 373,1	4 784,3	45,2	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
631,5	14,1	149 134,5	16 712,9	3 971,6	45,0	45,9	Binnenverkehr
95,9	18,4	29 824,9	2 660,3	812,7	46,9	49,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
90,4	52,4	(8 825,4)	2 569,4	(252,3)	21,3	(28,5)	Kabotage
14 184,0	37,6	565 102,2	309 558,3	13 974,3	35,5	41,4	Gesamt
233,1	27,2	40 209,2	6 411,7	1 099,0	41,6	47,8	Binnenverkehr
90,4	52,4	(8 825,4)	2 569,4	(252,3)	21,3	(28,5)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 305,7	259 173,0	167 763,6	283 107,6	3 198,0	5 445,6	59,3	58,7
51 bis 100	3 635,0	264 013,2	48 250,4	85 054,7	3 484,0	6 172,9	56,7	56,4
101 bis 150	1 968,3	243 276,3	25 205,4	45 168,8	3 100,2	5 573,2	55,8	55,6
Zusammen	19 908,9	766 462,5	241 219,4	413 331,1	9 782,2	17 191,8	58,4	56,9
151 bis 200	1 276,9	222 481,5	15 974,6	29 471,1	2 780,1	5 132,0	54,2	54,2
201 bis 250	808,4	181 481,7	10 682,7	20 055,0	2 398,7	4 509,5	53,3	53,2
251 bis 300	595,5	164 168,2	8 296,4	15 659,7	2 289,0	4 320,7	53,0	53,0
301 bis 350	413,3	133 880,6	5 847,3	10 749,9	1 894,7	3 482,3	54,4	54,4
351 bis 400	267,3	100 216,5	3 794,3	7 075,9	1 420,1	2 651,4	53,6	53,6
401 bis 450	237,9	101 393,1	3 380,0	6 362,4	1 440,8	2 713,2	53,1	53,1
451 bis 500	166,4	79 286,3	2 526,6	4 793,2	1 203,0	2 282,0	52,7	52,7
Zusammen	3 765,8	982 907,9	50 501,9	94 167,3	13 426,4	25 091,2	53,6	53,5
501 bis 600	232,2	126 956,6	3 252,5	6 476,0	1 776,7	3 541,1	50,2	50,2
601 bis 700	140,2	90 714,2	2 038,2	3 823,2	1 316,8	2 470,6	53,3	53,3
701 bis 800	73,4	54 513,7	941,1	1 951,8	697,4	1 449,4	48,2	48,1
801 bis 900	(29,4)	(24 925,7)	(425,0)	(747,4)	(361,3)	(635,4)	56,9	56,9
901 bis 1 000	(17,3)	(16 505,9)	(278,5)	(510,5)	(262,9)	(485,6)	(54,6)	(54,1)
Zusammen	492,5	313 616,2	6 935,2	13 508,9	4 415,1	8 582,2	51,3	51,4
1 001 und mehr	47,1	62 282,4	(603,2)	1 214,0	(802,9)	1 601,7	49,7	50,1
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	22 932,4	1 791 773,0	289 356,3	496 492,6	25 542,2	44 954,5	58,3	56,8
dar.: Pendelfahrten	7 401,1	133 880,0	106 057,2	155 199,0	2 187,6	3 181,4	68,3	68,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(72,7)	(17 673,5)	(1 266,3)	(2 227,7)	(287,6)	(519,4)	56,8	55,4
Abschnittsfahrten	1 282,0	333 495,9	9 903,3	25 728,6	2 884,4	7 512,3	38,5	38,4
dav.: Sammelfahrten	124,3	24 362,1	1 045,9	2 556,5	(247,6)	577,2	40,9	42,9
Verteilerfahrten	688,4	173 138,4	5 707,9	14 064,7	1 600,8	3 968,8	40,6	40,3
Sammel- und Verteilerfahrten	469,4	135 995,3	3 149,5	9 107,4	1 036,1	2 966,3	34,6	34,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtenabschnitte	4 643,4	333 495,9	29 388,4	85 781,5	2 884,4	7 349,3	34,3	39,2
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(73,6)	(18 015,2)	(1 282,9)	(2 253,7)	(292,8)	(528,9)	56,9	55,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Oktober 2019
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 936,1	43,3	190 216,3	226 458,5	4 252,1	32,9	33,0	Entfernungsstufen in km
2 051,8	36,1	146 112,3	52 074,2	3 710,8	35,2	35,2	bis 50
775,3	28,3	94 443,8	20 144,8	2 453,4	38,6	38,6	51 bis 100
							101 bis 150
13 763,2	40,9	430 772,4	298 677,5	10 416,4	33,9	35,4	Zusammen
349,0	21,5	60 199,7	9 149,7	1 577,1	41,4	41,4	151 bis 200
162,4	16,7	36 167,4	4 273,9	952,6	43,9	43,9	201 bis 250
92,6	13,5	25 337,8	2 571,5	703,6	45,5	45,6	251 bis 300
50,8	10,9	16 383,8	(1 414,3)	(456,5)	48,1	48,1	301 bis 350
(26,3)	(9,0)	(9 777,7)	(746,7)	(277,8)	48,5	48,5	351 bis 400
(20,4)	(7,9)	(8 693,2)	(570,2)	(242,9)	48,8	48,7	401 bis 450
/	/	/	/	/	49,7	49,7	451 bis 500
710,8	15,9	161 037,1	19 020,0	4 351,0	44,6	45,6	Zusammen
(16,4)	(6,6)	(8 973,9)	(427,2)	(232,5)	47,1	47,1	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,8	50,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	45,5	45,5	701 bis 800
/	/	/	/	/	54,2	54,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	51,4	51,1	901 bis 1 000
(31,9)	(6,1)	(20 106,5)	(799,1)	(498,1)	48,5	48,6	Zusammen
/	/	/	/	/	48,0	48,3	1 001 und mehr
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt
14 507,5	38,7	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,5	42,4	Art der Fahrt
5 060,3	40,6	86 815,2	112 215,4	2 181,2	39,7	40,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,9	50,3	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	53,1	50,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	18 720,8	1 401 824,8	228 423,2	400 794,7	17 830,2	33 553,0	57,0	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 432,5	200 092,8	42 231,3	69 730,4	2 584,5	4 518,4	60,6	57,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	418,9	130 401,5	6 399,2	11 328,7	2 013,4	3 608,4	56,5	55,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	432,6	129 351,7	6 646,6	11 790,2	1 990,0	3 616,2	56,4	55,0
Berlinverkehr	(503,3)	34 941,3	(4 670,0)	9 057,9	431,3	823,6	51,6	52,4
Zusammen	23 508,1	1 896 612,0	288 370,4	502 701,9	24 849,4	46 119,5	57,4	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	302,7	99 962,1	4 865,7	8 483,4	1 570,8	2 781,9	57,4	56,5
Drittstaaten	(43,7)	(12 684,4)	(590,3)	(1 095,9)	(180,8)	(335,7)	53,9	53,8
Zusammen	346,4	112 646,5	5 456,0	9 579,3	1 751,6	3 117,6	57,0	56,2
Empfang aus								
EU-Staaten	217,6	74 877,4	3 479,9	6 014,7	1 205,3	2 092,7	57,9	57,6
Drittstaaten	(17,0)	(4 958,9)	/	(485,2)	/	(140,6)	(48,7)	(42,9)
Zusammen	234,6	79 836,3	3 716,3	6 499,9	1 265,6	2 233,3	57,2	56,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	520,3	174 839,5	8 345,6	14 498,1	2 776,1	4 874,6	57,6	57,0
Drittstaaten	(60,7)	(17 643,2)	(826,7)	(1 581,1)	(241,1)	(476,3)	52,3	50,6
Wechselverkehr zusammen	581,0	192 482,8	9 172,3	16 079,2	3 017,2	5 350,9	57,0	56,4
Dreiländerverkehr	(43,2)	(25 317,8)	(692,1)	(1 201,5)	(402,6)	(697,3)	57,6	57,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten	552,7	195 739,3	8 869,2	15 409,7	3 118,9	5 465,6	57,6	57,1
von EU-Staaten nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(61,1)	(17 715,9)	(828,9)	(1 592,7)	(241,4)	(478,2)	52,0	50,5
Zusammen	624,2	217 800,5	9 864,4	17 280,7	3 419,8	6 048,2	57,1	56,5
Kabotage	(82,1)	(10 856,4)	(1 024,8)	(2 238,6)	(157,3)	(299,1)	45,8	52,6
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2019

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 392,2	37,8	436 834,8	248 779,2	10 668,7	35,2	40,3	Binnenverkehr
2 321,2	40,3	81 037,8	50 073,4	2 026,2	35,3	39,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
123,4	22,8	20 483,9	3 371,4	563,1	43,5	48,3	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
104,9	19,5	18 162,3	2 831,1	509,3	45,5	48,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(242,2)	32,5	8 583,4	(4 503,3)	(207,0)	34,4	41,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
14 184,0	37,6	565 102,2	309 558,3	13 974,3	35,5	41,4	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(54,3)	(15,2)	(8 916,4)	(1 514,0)	(248,8)	48,7	51,8	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	52,1	53,1	Versand nach EU-Staaten
(55,8)	(13,9)	(9 089,6)	(1 551,3)	(253,6)	49,0	52,0	Drittstaaten
							Zusammen
133,7	38,1	23 135,7	3 771,0	635,3	35,6	44,2	Empfang aus EU-Staaten
/	(60,8)	/	/	/	/	(27,1)	Drittstaaten
160,1	40,6	26 604,4	4 401,2	717,0	34,1	42,9	Zusammen
188,0	26,5	32 052,1	5 285,0	884,2	42,2	48,2	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
/	(31,4)	/	/	/	36,8	42,8	Drittstaaten
215,9	27,1	35 694,0	5 952,5	970,6	41,6	47,7	Wechselverkehr zusammen
(17,3)	(28,5)	/	(459,2)	/	41,7	48,8	Dreiländerverkehr
201,6	26,7	34 726,7	5 663,7	961,7	42,1	48,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	(31,5)	/	/	/	36,5	42,2	zwischen Drittstaaten
233,1	27,2	40 209,2	6 411,7	1 099,0	41,6	47,8	Zusammen
90,4	52,4	(8 825,4)	2 569,4	(252,3)	21,3	(28,5)	Kabotage
14 507,5	37,5	614 136,8	318 539,4	15 325,6	35,6	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	1 005,2	118 004,1	17 807,0	25 301,7	1 987,3	3 086,9	70,4	64,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 178,6	134 229,0	93 472,3	116 878,0	2 901,2	3 628,4	80,0	80,0
Zusammen	6 205,0	255 111,6	111 768,7	142 794,7	4 960,8	6 806,1	78,3	72,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 360,8	339 612,5	31 885,9	54 434,4	4 850,9	8 545,8	58,6	56,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(99,6)	(17 105,9)	/	(1 909,1)	(126,8)	(393,7)	(40,0)	32,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	796,3	113 397,8	10 003,8	18 975,9	1 591,0	3 016,7	52,7	52,7
Zusammen	3 256,6	470 116,3	42 652,7	75 319,5	6 568,7	11 956,3	56,6	54,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	490,3	45 197,9	8 642,3	11 328,0	871,9	1 136,2	76,3	76,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	727,0	118 797,0	9 830,6	17 169,3	1 749,4	3 084,1	57,3	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 390,8	153 072,7	36 537,8	51 839,8	2 524,6	3 815,5	70,5	66,2
Zusammen	3 608,0	317 067,6	55 010,6	80 337,2	5 145,9	8 035,8	68,5	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	880,1	111 145,1	10 803,8	19 112,6	1 569,3	2 629,4	56,5	59,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	384,9	62 849,1	3 716,7	8 249,0	727,1	1 502,5	45,1	48,4
12 Fahrzeuge	642,9	92 509,8	(7 686,7)	14 392,6	1 063,4	2 005,6	53,4	53,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	136,8	33 228,1	(1 167,8)	3 032,2	(303,2)	(776,9)	38,5	39,0
Zusammen	1 164,6	188 586,9	12 571,2	25 673,9	2 093,7	4 284,9	49,0	48,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 281,0	124 050,1	24 460,8	41 868,4	1 746,7	2 688,5	58,4	65,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	582,1	88 923,2	5 376,0	11 462,7	1 040,1	2 222,0	46,9	46,8
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 292,0	189 455,9	8 183,2	64 735,8	795,3	4 564,8	12,6	17,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 043,2	77 294,1	7 852,2	17 734,5	720,2	1 535,7	44,3	46,9
18 Sammelgut	1 818,7	292 223,6	19 420,2	41 219,2	3 620,8	7 467,0	47,1	48,5
19 Gutart unbekannt	(80,4)	(11 278,5)	(1 158,3)	(1 933,4)	(165,2)	(276,2)	59,9	59,8
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 819,1	659 191,3	41 991,8	137 115,1	6 341,5	16 066,0	30,6	39,5
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Oktober 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 442,3	113 436,9	25 051,2	33 474,9	2 266,0	3 024,5	74,8	74,9
trockene Massengüter (unverpackt)	6 476,6	276 590,3	124 137,1	156 008,2	6 115,5	7 762,5	79,6	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 825,6	76 341,0	13 441,4	44 213,7	527,1	1 521,5	30,4	34,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 266,5	249 405,2	18 567,7	50 629,2	2 651,8	6 548,8	36,7	40,5
palettiertes Gut	6 227,9	853 844,0	65 532,9	136 190,6	10 248,3	20 972,6	48,1	48,9
gebündelte Güter	605,7	76 707,1	6 518,2	11 967,1	1 034,4	1 790,4	54,5	57,8
andere Güter	4 369,8	478 944,5	46 011,2	89 737,5	5 583,5	10 846,6	51,3	51,5
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 288,9	90 309,5	3 823,3	22 074,9	387,6	1 849,4	17,3	21,0
31 bis 60	2 065,5	185 543,3	16 173,5	38 448,0	1 631,9	4 074,9	42,1	40,0
61 bis 90	6 016,3	568 390,7	80 801,6	129 580,8	7 674,1	13 752,4	62,4	55,8
91 und mehr	9 744,8	968 765,6	154 121,3	230 312,7	15 365,0	25 380,5	66,9	60,5
Zusammen	19 115,5	1 813 009,1	254 919,7	420 416,5	25 058,6	45 057,2	60,6	55,6
unbekannt	5 098,9	312 259,8	44 339,9	101 804,8	3 368,0	7 409,7	43,6	45,5
Insgesamt	24 214,4	2 125 268,9	299 259,6	522 221,3	28 426,6	52 466,9	57,3	54,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(179,1)	(17 595,4)	(2 080,6)	(5 449,5)	(231,7)	(545,9)	38,2	42,4
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	377,2	34 945,8	4 387,8	11 853,0	(443,6)	1 090,7	37,0	40,7
Zusammen	617,7	59 658,4	7 387,7	19 151,3	780,9	1 856,3	38,6	42,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	(36,3)	39,4
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2020
Stand: Oktober 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2020
Version: October 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**