

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
November 2019

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - November 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - November 2019)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Kraffahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge November 2019

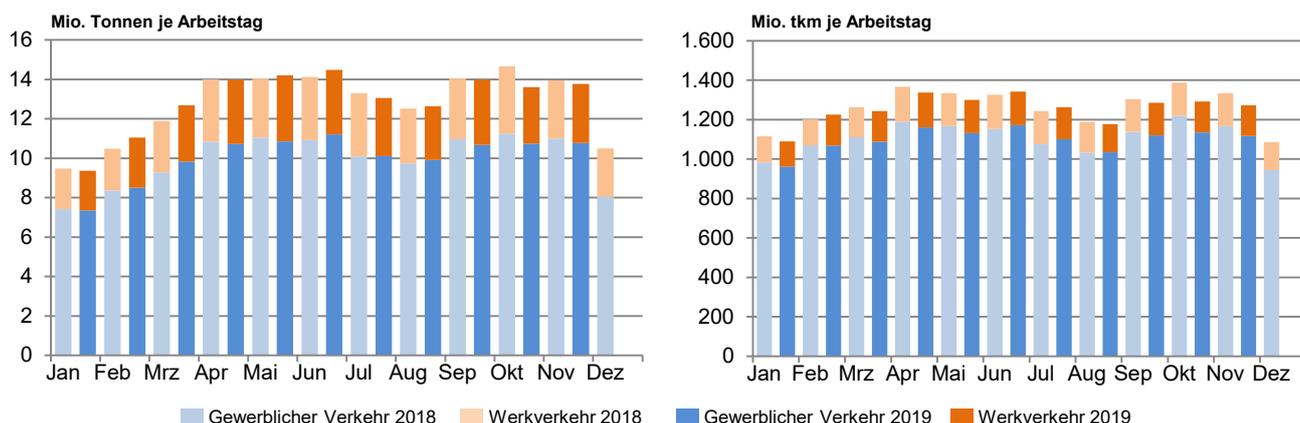
Weniger Gütertransport auf Langstrecken

Im **November 2019** transportierten deutsche Güterkraftfahrzeuge insgesamt 289,058 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Dies entspricht sowohl den Ergebnissen des Vormonats als auch desselben Vorjahresmonats. Dagegen belief sich die transportweitenabhängige Beförderungsleistung auf 26,724 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm), was im Vergleich zum November des Vorjahres einem Rückgang entspricht (arbeitstäglich -4,6 %). In der arbeitstäglich Betrachtung ist dies der niedrigste Novemberwert der letzten sieben Jahre. Ausschlaggebend war hierfür, wie auch bereits im Oktober, ein deutlicher Rückgang im Fernbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich -7,5 %).

Insgesamt entspricht dies dem Vorjahresergebnis, allerdings mit unterschiedlichen Transportmengen in den einzelnen Entfernungsbereichen des Binnenverkehrs. Während das Güteraufkommen im Regionalbereich anstieg (arbeitstäglich +1,3 %) verringerte es sich im Fernbereich (arbeitstäglich -1,8 %). Auch der grenzüberschreitende Verkehr war weiter im Minus (arbeitstäglich -7,6 %). Somit blieb die Beförderungsleistung mit 291,112 Mrd. tkm weiterhin unter dem Vorjahresergebnis (arbeitstäglich -1,7 %). Diese Entwicklung spiegelt sich in der niedrigeren Transportleistung des gewerblichen Verkehrs (arbeitstäglich -1,8 %).

In den **ersten elf Monaten** des Jahres 2019 wurden damit 3,006 Mrd. t durch deutsche Güterkraftfahrzeuge verfrachtet.

Arbeitstäglich Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	November 2019	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar-November 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	November 2019	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar-November 2019	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	279 647,8	/	/	2 899 483,8	/	23 763,7	/	- 3,6	255 802,4	- 0,9
Nahbereich (bis 50 km)	164 103,7	+ 3,3	/	1 674 359,4	/	3 151,6	/	/	31 888,5	+ 1,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	67 673,5	/	+ 3,4	697 017,1	+ 1,3	6 093,1	/	+ 4,2	63 045,2	+ 1,6
Fernbereich (151 km und mehr)	47 870,6	/	- 7,4	528 107,4	- 1,8	14 519,0	/	- 7,5	160 868,7	- 2,2
Grenzüberschreitender Verkehr	8 773,7	- 6,8	/	97 048,0	- 7,6	2 828,7	- 13,3	- 12,3	33 753,7	- 7,9
Kabotage	(636,6)	- 35,0	- 36,6	9 577,0	/	(131,8)	X	X	1 555,8	/
Insgesamt	289 058,1	/	/	3 006 108,8	/	26 724,2	/	- 4,6	291 111,9	- 1,7
Gewerblicher Verkehr	226 149,8	/	/	2 331 114,6	/	23 442,5	/	- 4,3	254 567,7	- 1,8
Werkverkehr	62 908,2	/	/	674 994,2	/	3 281,6	/	/	36 544,3	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	22	22	232	233	21	22	22	232	233

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 313,4	228 830,2	13 887,2	31 119,4	718,6	1 556,8	44,6	46,2
3 Achsen	3 589,0	134 591,2	22 906,7	51 878,8	863,4	1 896,2	44,2	45,5
4 Achsen	1 814,1	32 170,6	26 217,9	37 222,5	439,9	648,7	70,4	67,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 730,1	395 909,0	63 156,0	120 391,4	2 025,4	4 106,1	52,5	49,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(477,0)	45 454,7	(3 308,6)	(9 087,5)	(323,3)	864,0	36,4	37,4
2 + 3 Achsen	(151,2)	(12 488,1)	/	(4 698,0)	(208,4)	(392,0)	(53,6)	53,2
3 + 2 Achsen	2 100,7	251 677,4	25 942,0	59 505,8	3 177,7	7 182,4	43,6	44,2
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(38,3)	(39,8)
sonstige	1 478,6	144 588,7	18 975,3	36 483,0	1 695,3	3 531,4	52,0	48,0
Zusammen ¹⁾	4 375,0	470 222,0	52 471,1	114 390,3	5 540,3	12 328,8	45,9	44,9
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(100,3)	(13 888,2)	(827,0)	(1 577,0)	(113,0)	(207,4)	52,4	54,5
2 + 2 Achsen	498,8	55 856,4	5 532,1	11 909,3	581,9	1 323,0	46,5	44,0
2 + 3 Achsen	6 880,0	857 010,1	131 893,1	209 323,8	14 965,2	25 680,9	63,0	58,3
3 + 2 Achsen	(144,2)	(6 272,6)	(3 355,0)	(3 885,0)	(129,9)	(169,4)	86,4	76,7
3 + 3 Achsen	(83,2)	(11 367,4)	(1 362,8)	(2 776,2)	(168,2)	(374,9)	49,1	44,9
sonstige	1 685,0	188 058,2	30 460,9	48 098,7	3 200,3	5 487,8	63,3	58,3
Zusammen ¹⁾	9 391,4	1 132 452,9	173 430,9	277 570,0	19 158,5	33 243,4	62,5	57,6
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(123,6)	(3 599,3)	(260,7)	/	/	/	(34,8)	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	(43,0)	(43,9)
129 bis 147	(438,5)	(22 085,2)	(990,6)	(2 414,1)	(56,3)	(138,7)	41,0	(40,6)
148 bis 184	1 627,2	114 964,0	5 579,7	12 282,4	394,0	866,2	45,4	45,5
185 bis 220	1 332,8	87 410,2	5 782,4	12 853,4	376,7	839,5	45,0	44,9
221 bis 257	(1 026,4)	49 220,3	4 940,5	(12 593,4)	276,9	(673,4)	39,2	41,1
258 und mehr	9 389,9	584 274,9	97 707,2	193 088,9	6 442,4	13 871,3	50,6	46,4
Zusammen	14 105,1	866 130,9	115 627,1	234 781,8	7 565,6	16 434,9	49,2	46,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 277,1	1 127 365,3	172 296,5	274 826,6	19 117,3	33 135,1	62,7	57,7
Zusammen	9 391,4	1 132 452,9	173 430,9	277 570,0	19 158,5	33 243,4	62,5	57,6
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 330,1	35,1	63 365,9	16 019,7	428,6	29,5	36,2	Achsen/-kombination
1 618,3	31,1	38 313,6	22 473,6	528,3	30,8	35,6	Lastkraftwagen
1 679,8	48,1	27 778,4	34 489,1	568,3	36,6	36,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 641,5	36,7	129 652,0	73 149,9	1 528,2	32,6	35,9	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(165,6)	25,8	(9 829,0)	(2 819,6)	(163,0)	27,8	31,5	2 + 1 Achsen
/	41,5	/	/	/	31,9	40,1	2 + 2 Achsen
657,8	23,8	35 328,9	18 003,5	961,5	33,5	39,0	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(28,8)	(29,4)	3 + 2 Achsen
624,8	29,7	25 385,5	15 618,7	618,7	36,4	40,8	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 606,7	26,9	78 989,0	41 128,7	1 982,2	33,7	38,7	Zusammen ¹⁾
(68,9)	X	(3 831,5)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(77,7)	X	(4 247,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(51,8)	34,0	(6 138,4)	/	(94,6)	33,5	37,4	Sattelzugmaschinen und
(197,5)	28,4	(11 420,6)	(4 775,6)	(286,2)	33,2	36,2	Anhänger
4 818,0	41,2	276 949,4	146 960,4	8 419,8	37,0	43,9	2 + 1 Achsen
(136,1)	48,6	(6 158,1)	(3 683,1)	(169,0)	44,3	38,4	2 + 2 Achsen
(73,7)	47,0	(6 420,8)	(2 491,7)	(217,8)	25,9	28,4	2 + 3 Achsen
1 126,7	40,1	59 830,5	33 589,2	1 821,8	37,3	43,8	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 403,7	40,5	366 917,9	192 391,9	11 009,2	36,9	43,3	Zusammen ¹⁾
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger
(87,4)	41,4	/	/	/	(20,1)	/	bis 74
(112,2)	(43,8)	(2 482,8)	(573,3)	/	(23,9)	(28,5)	75 bis 92
(294,3)	40,2	(7 138,3)	(1 622,4)	(42,9)	24,5	(31,0)	93 bis 110
904,6	35,7	29 285,8	6 341,1	211,8	30,0	36,5	111 bis 128
647,2	32,7	19 879,0	6 172,7	182,9	30,4	36,8	129 bis 147
519,5	33,6	11 919,9	6 200,5	(152,4)	26,3	33,5	148 bis 184
4 654,4	33,1	136 162,2	92 714,5	2 892,7	34,2	38,4	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
7 248,3	33,9	208 641,0	114 278,6	3 510,4	33,1	37,9	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 437,2	41,0	369 796,6	191 391,3	10 979,7	37,0	43,3	258 und mehr
6 481,4	40,8	371 164,9	192 391,9	11 009,2	36,9	43,3	Zusammen
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							Auslastungsgrad von	
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
					Beförderungsleistung				
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%			
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	3 135,9	230 441,2	37 186,2	66 146,4	2 936,7	5 567,2	56,2	52,7	
Bayern	4 424,4	348 162,5	53 244,5	95 961,7	4 568,8	8 661,6	55,5	52,7	
Berlin	402,1	40 708,6	(4 236,4)	(7 654,8)	(448,4)	(897,9)	55,3	49,9	
Brandenburg	819,2	73 816,6	10 778,3	17 904,2	1 053,1	1 804,4	60,2	58,4	
Bremen	(202,1)	(19 135,9)	(2 081,1)	(4 653,0)	(237,4)	(492,7)	44,7	48,2	
Hamburg	(395,7)	(26 214,6)	(4 170,1)	(8 947,3)	(333,0)	(663,0)	46,6	50,2	
Hessen	1 564,0	138 198,7	17 947,9	33 243,1	1 777,0	3 371,2	54,0	52,7	
Mecklenburg-Vorpommern	(423,6)	44 394,3	(6 093,1)	(10 263,0)	647,5	1 142,4	59,4	56,7	
Niedersachsen	2 511,3	248 153,6	34 662,3	59 293,1	3 558,4	6 479,5	58,5	54,9	
Nordrhein-Westfalen	4 612,8	405 271,2	53 465,5	99 752,6	5 246,8	9 965,2	53,6	52,7	
Rheinland-Pfalz	1 109,2	87 787,6	14 176,0	24 213,5	1 242,6	2 156,4	58,5	57,6	
Saarland	(257,4)	(19 069,5)	(3 215,6)	(5 466,7)	(274,2)	(465,7)	58,8	58,9	
Sachsen	1 133,1	103 731,7	14 060,5	23 418,2	1 430,7	2 628,0	60,0	54,4	
Sachsen-Anhalt	781,8	76 179,6	11 478,4	17 990,4	1 145,9	1 964,4	63,8	58,3	
Schleswig-Holstein	(992,7)	83 321,5	(13 527,0)	(22 962,3)	1 088,0	2 076,9	58,9	52,4	
Thüringen	731,1	53 996,7	8 735,1	14 481,4	735,6	1 341,8	60,3	54,8	
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8	
davon: Gebiet West ¹⁾	19 205,7	1 605 756,4	233 676,4	420 639,7	21 262,9	39 899,5	55,6	53,3	
Gebiet Ost ²⁾	3 888,7	352 118,8	51 145,3	84 057,2	5 012,8	8 881,0	60,8	56,4	
Berlin	402,1	40 708,6	(4 236,4)	(7 654,8)	(448,4)	(897,9)	55,3	49,9	
Zulassungsjahr									
Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger									
2018/2019	3 785,4	283 085,9	33 073,9	71 313,0	2 633,1	5 906,6	46,4	44,6	
2016/2017	2 901,7	211 726,0	26 056,5	51 428,6	1 957,2	4 200,4	50,7	46,6	
2014/2015	2 006,1	138 740,9	16 910,7	34 030,8	1 241,9	2 637,8	49,7	47,1	
2012/2013	1 752,0	90 470,2	13 757,6	27 196,8	723,2	1 533,7	50,6	47,2	
2010/2011	1 237,0	60 803,0	8 465,1	17 387,3	436,0	968,5	48,7	45,0	
vor 2010	2 422,9	81 304,9	17 363,3	33 425,3	574,2	1 188,0	51,9	48,3	
Zusammen	14 105,1	866 130,9	115 627,1	234 781,8	7 565,6	16 434,9	49,2	46,0	
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger									
2018/2019	3 314,7	463 196,6	62 142,2	98 543,0	7 775,1	13 585,4	63,1	57,2	
2016/2017	2 552,4	318 103,9	46 947,1	75 666,5	5 404,5	9 362,0	62,0	57,7	
2014/2015	1 536,9	194 879,8	27 404,1	45 277,6	3 317,4	5 717,5	60,5	58,0	
2012/2013	934,0	86 237,8	17 153,9	27 537,2	1 444,8	2 520,4	62,3	57,3	
2010/2011	(536,9)	36 447,9	(10 276,7)	(15 597,8)	647,8	1 071,1	65,9	60,5	
vor 2010	516,5	33 587,0	(9 507,1)	(14 947,9)	568,9	987,0	63,6	57,6	
Zusammen	9 391,4	1 132 452,9	173 430,9	277 570,0	19 158,5	33 243,4	62,5	57,6	
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit Anhänger									
2018/2019	(502,1)	57 308,7	(5 918,5)	(14 210,2)	715,2	1 598,3	41,6	44,7	
2016/2017	469,3	54 393,3	(5 681,6)	12 873,6	678,3	1 460,2	44,1	46,5	
2014/2015	422,0	56 800,9	4 847,8	10 840,4	662,7	1 500,4	44,7	44,2	
2012/2013	(408,1)	44 312,1	(4 355,0)	(10 924,7)	(500,2)	1 208,2	39,9	41,4	
2010/2011	(282,7)	(35 693,7)	(2 897,2)	(7 616,2)	(383,3)	(996,8)	38,0	38,5	
vor 2010	916,0	82 374,9	10 970,5	24 924,4	969,5	2 205,5	44,0	44,0	
unbekannt	1 374,7	139 338,3	17 800,6	33 000,9	1 631,1	3 359,6	53,9	48,5	
Zusammen	4 375,0	470 222,0	52 471,1	114 390,3	5 540,3	12 328,8	45,9	44,9	
Sattelzugmaschine mit Anhänger									
2018/2019	1 751,9	220 932,7	32 494,0	54 519,6	3 683,3	6 808,3	59,6	54,1	
2016/2017	1 645,3	207 095,3	30 677,8	47 710,5	3 428,6	5 885,8	64,3	58,3	
2014/2015	1 401,7	179 613,0	26 466,8	41 622,5	3 059,9	5 225,0	63,6	58,6	
2012/2013	915,8	113 674,1	16 922,7	27 020,6	1 963,7	3 345,7	62,6	58,7	
2010/2011	621,7	81 319,9	11 841,1	19 319,7	1 442,0	2 515,2	61,3	57,3	
vor 2010	1 472,4	153 440,2	26 492,6	43 433,9	2 620,6	4 486,7	61,0	58,4	
unbekannt	1 582,6	176 377,7	28 535,9	43 943,1	2 960,4	4 976,7	64,9	59,5	
Zusammen	9 391,4	1 132 452,9	173 430,9	277 570,0	19 158,5	33 243,4	62,5	57,6	
Insgesamt	13 766,4	1 602 674,8	225 902,1	391 960,3	24 698,8	45 572,2	57,6	54,2	

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 713,5	35,3	70 721,7	37 132,0	1 720,4	36,0	40,3	Zulassungsland
2 617,2	37,2	98 664,4	55 841,4	2 389,3	35,1	41,3	Baden-Württemberg
(203,0)	33,5	(8 737,7)	(3 870,4)	(195,6)	36,8	41,0	Bayern
510,3	38,4	21 762,9	(11 698,2)	553,8	36,4	44,7	Berlin
/	(30,3)	(3 455,3)	/	(80,4)	30,9	41,4	Brandenburg
(163,1)	29,2	(6 039,1)	(3 509,8)	(152,1)	33,5	40,9	Bremen
875,7	35,9	35 061,9	18 604,7	847,5	34,6	42,1	Hamburg
(257,0)	37,8	11 419,2	(6 428,4)	(299,3)	36,5	44,9	Hessen
1 524,6	37,8	75 224,0	37 515,8	2 000,1	35,8	42,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 644,5	36,4	118 524,0	59 500,4	3 009,8	33,6	40,4	Niedersachsen
732,9	39,8	31 601,6	16 654,1	801,4	34,7	42,0	Nordrhein-Westfalen
(137,2)	34,8	(5 248,8)	(3 000,2)	(123,2)	38,0	46,6	Rheinland-Pfalz
744,0	39,6	29 453,3	15 292,5	710,7	36,3	42,9	Saarland
503,2	39,2	25 029,9	12 101,1	681,6	38,1	43,3	Sachsen
(575,5)	36,7	22 744,4	(14 243,1)	547,2	36,4	41,5	Sachsen-Anhalt
(440,2)	37,6	16 117,8	(9 189,0)	407,1	36,9	42,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt
11 072,0	36,6	467 285,1	248 090,9	11 671,5	34,9	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
2 454,7	38,7	103 783,1	54 709,1	2 652,5	36,9	43,5	Gebiet Ost ²⁾
(203,0)	33,5	(8 737,7)	(3 870,4)	(195,6)	36,8	41,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 765,0	31,8	57 804,5	30 515,4	1 037,9	32,5	37,9	2018/2019
1 403,3	32,6	41 700,5	23 978,1	717,7	34,6	39,8	2016/2017
1 042,9	34,2	33 788,6	16 764,0	573,4	33,3	38,7	2014/2015
948,3	35,1	26 183,7	14 502,7	446,7	33,0	36,5	2012/2013
648,4	34,4	17 226,2	8 835,4	270,1	32,3	35,2	2010/2011
1 440,3	37,3	31 937,5	19 682,9	464,7	32,7	34,7	vor 2010
7 248,3	33,9	208 641,0	114 278,6	3 510,4	33,1	37,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
2 245,8	40,4	139 388,5	67 369,0	4 107,2	37,5	43,9	2018/2019
1 675,7	39,6	99 407,4	50 123,6	2 965,7	37,3	43,8	2016/2017
1 039,0	40,3	65 823,3	30 754,7	1 975,8	36,0	43,1	2014/2015
687,3	42,4	33 882,9	20 457,3	1 015,2	35,7	40,9	2012/2013
(424,9)	44,2	17 159,4	(12 154,6)	501,0	37,0	41,2	2010/2011
(408,8)	44,2	15 503,4	(11 532,7)	444,3	35,9	39,7	vor 2010
6 481,4	40,8	371 164,9	192 391,9	11 009,2	36,9	43,3	Zusammen
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(148,9)	(22,9)	(9 197,2)	(4 024,3)	(236,2)	32,5	39,0	2018/2019
(156,7)	25,0	(8 430,7)	(4 496,4)	(233,5)	32,7	40,0	2016/2017
(126,7)	23,1	(7 689,2)	(3 055,8)	(185,4)	34,9	39,3	2014/2015
(119,3)	(22,6)	(7 402,9)	(3 227,2)	(190,4)	30,8	35,8	2012/2013
(101,0)	(26,3)	(5 517,6)	(2 632,0)	(145,2)	28,3	33,6	2010/2011
371,5	28,9	16 906,6	(9 631,5)	427,1	31,7	36,8	vor 2010
582,6	29,8	23 844,8	14 061,5	564,3	37,8	41,6	unbekannt
1 606,7	26,9	78 989,0	41 128,7	1 982,2	33,7	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 129,5	39,2	63 539,1	35 684,7	1 996,0	36,0	41,8	2018/2019
1 131,0	40,7	64 894,8	33 145,7	1 887,2	37,9	44,1	2016/2017
956,9	40,6	57 129,3	28 798,1	1 717,0	37,6	44,1	2014/2015
637,4	41,0	38 774,1	19 019,3	1 149,6	36,8	43,7	2012/2013
413,3	39,9	26 700,1	12 971,0	834,4	36,7	43,1	2010/2011
1 077,6	42,3	61 146,8	31 818,7	1 821,1	35,2	41,5	vor 2010
1 058,1	40,1	54 733,7	30 954,4	1 603,9	38,1	45,0	unbekannt
6 403,7	40,5	366 917,9	192 391,9	11 009,2	36,9	43,3	Zusammen
8 010,5	36,8	445 906,8	233 520,5	12 991,4	36,1	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(261,7)	(17 453,9)	(4 156,6)	(6 140,2)	(308,4)	(460,6)	67,7	66,9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	/	(7 237,2)	/	/	(132,1)	(184,4)	(75,8)	(71,7)
Energieversorgung	1 119,4	98 548,8	9 902,7	20 811,6	970,0	2 043,5	47,6	47,5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	1 217,5	41 227,3	(8 531,0)	(22 435,0)	367,5	804,6	38,0	45,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 712,5	75 166,0	33 599,6	51 260,0	1 029,3	1 682,1	65,5	61,2
Verkehr und Lagerei	2 476,6	230 626,8	26 397,8	50 249,3	2 591,8	5 061,8	52,5	51,2
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8 387,6	1 025 850,4	124 008,6	212 955,5	15 101,7	27 702,3	58,2	54,5
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1 001,5	70 794,6	11 471,1	21 317,0	892,2	1 744,2	53,8	51,2
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 119,7	301 967,3	44 264,8	82 946,1	3 636,3	6 891,9	53,4	52,8
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 768,1	118 706,5	21 771,6	36 553,2	1 592,0	2 910,6	59,6	54,7
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/
	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 730,1	395 909,0	63 156,0	120 391,4	2 025,4	4 106,1	52,5	49,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 730,1	395 909,0	63 156,0	120 391,4	2 025,4	4 106,1	52,5	49,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 375,0	470 222,0	52 471,1	114 390,3	5 540,3	12 328,8	45,9	44,9
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 391,4	1 132 452,9	173 430,9	277 570,0	19 158,5	33 243,4	62,5	57,6
Zusammen	13 766,4	1 602 674,8	225 902,1	391 960,3	24 698,8	45 572,2	57,6	54,2
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 076,6	553 685,1	48 381,5	91 215,7	7 338,1	13 905,1	53,0	52,8
Kipper	4 790,5	138 720,8	82 524,5	106 160,7	2 892,4	3 678,3	77,7	78,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	899,8	109 708,0	18 261,2	23 592,4	2 309,8	3 051,2	77,4	75,7
isolierter Kastenaufbau	1 666,0	243 079,1	15 074,2	36 505,0	2 509,4	5 796,8	41,3	43,3
Kastenaufbau	2 971,5	328 750,4	37 029,5	61 801,0	3 949,0	7 136,2	59,9	55,3
Containerfahrzeug	5 843,8	375 054,0	40 216,6	119 775,0	3 785,8	9 798,7	33,6	38,6
sonstige	1 415,5	94 155,6	17 212,1	26 623,1	1 181,3	1 938,3	64,7	60,9
ohne Differenzierung ²⁾	1 832,8	155 430,7	30 358,4	46 678,9	2 758,5	4 373,7	65,0	63,1
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(243,8)	48,2	(12 207,6)	(5 754,4)	(325,8)	34,9	39,2	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	(39,7)	(3 976,9)	/	/	(44,8)	(44,6)	
564,7	33,5	28 448,9	10 833,8	622,2	31,3	36,4	
/	/	/	/	/	/	/	
434,6	26,3	(9 511,8)	(7 910,8)	(213,6)	28,1	36,1	
2 136,9	44,1	47 451,3	41 227,8	1 093,9	36,3	37,1	
1 310,9	34,6	65 349,5	26 774,6	1 478,8	34,3	39,6	
4 748,6	36,1	255 574,3	122 989,1	6 915,0	36,9	43,6	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
575,0	36,5	20 043,8	(12 723,1)	496,2	33,7	39,8	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
2 306,1	35,9	89 427,5	49 098,5	2 129,5	33,5	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
1 152,3	39,5	43 729,0	24 338,1	1 049,8	35,8	40,2	
-	-	-	-	-	-	-	
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	
5 641,5	36,7	129 652,0	73 149,9	1 528,2	32,6	35,9	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
(77,7)	X	(4 247,1)	X	X	X	X	
5 719,3	37,0	133 899,0	73 149,9	1 528,2	32,6	35,9	Zusammen
1 606,7	26,9	78 989,0	41 128,7	1 982,2	33,7	38,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 403,7	40,5	366 917,9	192 391,9	11 009,2	36,9	43,3	
8 010,5	36,8	445 906,8	233 520,5	12 991,4	36,1	42,2	Zusammen
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt
2 495,8	38,0	138 666,1	54 158,7	3 288,9	33,3	42,7	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
4 629,1	49,1	106 252,0	102 803,0	2 742,5	39,5	45,0	
771,4	46,2	55 292,5	20 614,4	1 577,3	41,3	49,9	
604,1	26,6	45 066,5	12 611,3	1 035,2	30,7	36,7	
1 780,0	37,5	93 928,7	40 845,2	2 192,4	36,1	42,3	
613,5	9,5	23 151,9	12 573,8	606,3	30,4	36,4	
1 346,7	48,8	43 051,9	25 249,0	989,1	33,2	40,4	
1 411,3	43,5	70 149,1	37 815,1	2 087,8	35,9	42,7	
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	(4 152,1)	/	/	(28,5)	(46,2)	63,4	61,6
Euro 3	868,3	28 355,7	7 188,2	13 543,7	232,1	483,5	53,1	48,0
Euro 4	759,8	27 557,0	(6 925,6)	(11 917,7)	(235,4)	(427,1)	58,1	55,1
Euro 5 und EEV	5 663,0	322 726,9	62 586,2	109 526,6	3 812,9	7 009,3	57,1	54,4
Euro 6 und besser ¹⁾	15 868,1	1 614 145,5	210 021,8	373 405,0	22 401,4	41 680,5	56,2	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(45,6)	(43,3)
Insgesamt ²⁾	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2019
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(173,5)	(41,0)	(2 690,2)	(1 967,5)	(30,6)	38,2	37,1	Euro 1 und 2
(574,3)	39,8	12 949,1	(8 813,2)	(226,5)	32,2	32,7	Euro 3
(517,9)	40,5	12 189,4	(8 760,7)	(209,2)	33,5	37,0	Euro 4
3 411,3	37,6	116 059,7	70 179,1	2 705,0	34,8	39,3	Euro 5 und EEV
8 989,8	36,2	434 966,3	216 364,5	11 334,3	35,6	42,3	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(28,4)	(30,1)	Unbekannt
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 491,3	176 580,2	119 553,1	204 937,1	2 382,1	4 059,8	58,3	58,7
Binnenverkehr	9 446,4	175 059,9	118 705,2	203 651,8	2 354,6	4 016,7	58,3	58,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(66,0)	(63,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 131,0	377 661,4	57 816,9	102 495,7	5 231,6	9 358,2	56,4	55,9
Binnenverkehr	4 025,0	367 017,6	56 174,5	99 587,7	5 071,0	9 065,4	56,4	55,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(106,1)	(10 643,8)	(1 642,4)	(2 908,1)	(160,5)	(292,7)	56,5	54,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 407,2	1 100 289,1	48 202,4	89 807,9	15 703,3	29 535,3	53,7	53,2
Binnenverkehr	3 058,3	938 287,6	42 707,5	80 101,3	13 224,2	25 097,0	53,3	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	348,9	162 001,5	5 494,9	9 706,6	2 479,0	4 438,3	56,6	55,9
Kabotage	(48,0)	(9 599,3)	(577,4)	(1 205,9)	(125,6)	(254,4)	47,9	49,4
Gesamt								
Binnenverkehr	16 529,6	1 480 365,1	217 587,2	383 340,8	20 649,9	38 179,1	56,8	54,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	500,0	174 165,6	7 985,1	13 899,9	2 667,0	4 774,1	57,4	55,9
Kabotage	(48,0)	(9 599,3)	(577,4)	(1 205,9)	(125,6)	(254,4)	47,9	49,4
Zusammen	17 077,6	1 664 130,0	226 149,8	398 446,6	23 442,5	43 207,6	56,8	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 649,8	78 402,3	45 549,8	80 163,3	798,9	1 436,1	56,8	55,6
Binnenverkehr	4 642,0	78 309,1	45 398,4	80 007,7	796,9	1 434,0	56,7	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 196,9	107 375,0	11 798,4	22 552,5	1 049,2	2 005,5	52,3	52,3
Binnenverkehr	1 178,2	105 677,8	11 498,9	22 097,5	1 022,0	1 963,8	52,0	52,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	565,3	147 977,0	5 500,8	11 093,3	1 427,4	3 013,8	49,6	47,4
Binnenverkehr	537,7	137 332,5	5 163,1	10 402,0	1 294,8	2 748,8	49,6	47,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(27,7)	(10 644,5)	(337,7)	(691,3)	/	/	48,8	50,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 357,9	321 319,4	62 060,5	112 507,3	3 113,7	6 146,6	55,2	50,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(54,1)	(12 434,8)	/	(1 301,8)	/	(308,7)	60,6	52,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 418,9	334 453,8	62 908,2	113 905,1	3 281,6	6 470,8	55,2	50,7
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 141,2	254 982,5	165 103,0	285 100,4	3 181,0	5 495,8	57,9	57,9
Binnenverkehr	14 088,4	253 369,1	164 103,7	283 659,5	3 151,6	5 450,8	57,9	57,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(69,4)	(65,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 327,9	485 036,4	69 615,3	125 048,3	6 280,8	11 363,7	55,7	55,3
Binnenverkehr	5 203,2	472 695,4	67 673,5	121 685,2	6 093,1	11 029,3	55,6	55,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	124,7	12 341,0	(1 941,9)	3 363,1	(187,7)	(334,5)	57,7	56,1
Fernbereich (151 km und mehr)	3 972,5	1 248 266,1	53 703,2	100 901,2	17 130,6	32 549,0	53,2	52,6
Binnenverkehr	3 595,9	1 075 620,1	47 870,6	90 503,4	14 519,0	27 845,7	52,9	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	376,6	172 645,9	5 832,6	10 397,8	2 611,6	4 703,3	56,1	55,5
Kabotage	(54,9)	(10 298,9)	(636,6)	(1 301,9)	(131,8)	(269,8)	48,9	48,9
Gesamt								
Binnenverkehr	22 887,5	1 801 684,5	279 647,8	495 848,1	23 763,7	44 325,7	56,4	53,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	554,1	186 600,4	8 773,7	15 201,7	2 828,7	5 082,8	57,7	55,7
Kabotage	(54,9)	(10 298,9)	(636,6)	(1 301,9)	(131,8)	(269,8)	48,9	48,9
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 981,5	42,4	131 819,8	159 410,0	3 197,2	32,8	32,8	Gewerblicher Verkehr
6 950,5	42,4	130 873,2	158 501,8	3 169,6	32,8	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(40,8)	/	/	/	(38,7)	(38,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 183,8	34,6	186 013,7	58 267,7	4 974,7	36,0	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 106,6	34,4	178 531,5	56 107,3	4 766,3	36,1	36,7	Binnenverkehr
77,2	42,1	(7 482,2)	(2 160,4)	(208,4)	32,4	32,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
512,6	13,1	127 819,4	14 083,4	3 500,7	46,4	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
443,2	12,7	105 708,8	12 147,7	2 897,8	46,3	47,2	Binnenverkehr
69,4	16,6	22 110,6	1 935,7	602,9	47,2	49,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
63,7	57,0	(6 679,6)	1 818,5	(186,4)	19,1	(28,5)	Kabotage
9 500,3	36,5	415 113,6	226 756,8	10 833,6	35,7	42,1	Gesamt
177,6	26,2	30 539,4	5 004,3	839,0	42,2	47,5	Binnenverkehr
63,7	57,0	(6 679,6)	1 818,5	(186,4)	19,1	(28,5)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 741,6	36,3	452 332,5	233 579,6	11 859,0	35,8	42,6	Zusammen
3 314,3	41,6	50 782,9	58 780,0	976,2	32,8	33,1	Werkverkehr
3 303,3	41,6	50 590,2	58 584,0	972,7	32,8	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
534,7	30,9	45 327,4	11 155,2	960,8	35,0	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
519,7	30,6	43 924,8	10 768,5	923,2	35,0	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(35,6)	(34,3)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
129,8	18,7	30 862,5	2 959,4	710,3	39,1	38,3	Fernbereich (151 km und mehr)
119,3	18,2	27 367,7	2 724,4	633,4	39,3	38,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	36,5	(38,8)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 942,3	38,3	121 882,7	72 076,9	2 529,3	33,6	35,9	Gesamt
/	40,3	(5 090,0)	/	(117,9)	37,2	37,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 988,1	38,3	127 473,3	73 090,8	2 660,5	33,6	35,9	Zusammen
10 295,8	42,1	182 602,7	218 190,0	4 173,3	32,8	32,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 253,9	42,1	181 463,4	217 085,8	4 142,3	32,8	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	(44,3)	/	/	/	(39,3)	(38,6)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 718,5	33,8	231 341,1	69 422,8	5 935,5	35,8	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 626,2	33,5	222 456,3	66 875,8	5 689,5	35,9	36,4	Binnenverkehr
92,3	42,5	8 884,8	2 547,0	246,0	32,9	32,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
642,5	13,9	158 681,9	17 042,8	4 211,0	45,5	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
562,5	13,5	133 076,5	14 872,2	3 531,1	45,4	46,3	Binnenverkehr
79,9	17,5	25 605,4	2 170,6	679,9	46,4	48,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
72,9	57,1	(7 180,2)	2 014,8	(199,8)	19,2	28,1	Kabotage
13 442,6	37,0	536 996,3	298 833,7	13 362,9	35,2	41,2	Gesamt
214,1	27,9	35 629,4	5 821,9	956,9	41,7	46,8	Binnenverkehr
72,9	57,1	(7 180,2)	2 014,8	(199,8)	19,2	28,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 154,5	255 325,1	165 216,8	285 369,0	3 184,4	5 503,3	57,9	57,9
51 bis 100	3 421,3	249 005,1	45 439,4	80 796,7	3 290,2	5 880,5	56,2	56,0
101 bis 150	1 928,7	238 135,7	24 462,0	44 789,5	3 017,7	5 534,5	54,6	54,5
Zusammen	19 504,5	742 465,9	235 118,1	410 955,2	9 492,3	16 918,3	57,2	56,1
151 bis 200	1 175,7	205 438,9	15 133,6	27 283,2	2 641,4	4 764,5	55,5	55,4
201 bis 250	767,8	172 582,1	10 049,6	18 865,9	2 261,0	4 247,1	53,3	53,2
251 bis 300	537,8	147 216,4	7 219,8	13 981,5	1 977,7	3 830,8	51,6	51,6
301 bis 350	388,4	125 912,2	5 489,8	10 434,7	1 778,9	3 383,1	52,6	52,6
351 bis 400	259,2	97 199,8	3 601,2	7 016,1	1 349,2	2 629,0	51,3	51,3
401 bis 450	194,0	82 305,7	2 872,1	5 411,7	1 218,3	2 296,5	53,1	53,0
451 bis 500	146,0	69 446,8	2 093,3	4 057,3	996,3	1 930,1	51,6	51,6
Zusammen	3 469,0	900 101,8	46 459,3	87 050,4	12 222,7	23 081,1	53,4	53,0
501 bis 600	236,4	129 397,4	3 510,6	6 564,4	1 921,5	3 589,8	53,5	53,5
601 bis 700	141,3	90 772,7	2 030,8	3 900,6	1 302,2	2 503,6	52,1	52,0
701 bis 800	64,4	47 903,4	891,2	1 728,1	662,0	1 283,3	51,6	51,6
801 bis 900	(33,8)	(28 707,9)	(471,3)	(930,3)	(398,6)	(788,8)	50,7	50,5
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	487,6	307 856,0	7 043,5	13 457,0	4 416,9	8 481,5	52,3	52,1
1 001 und mehr	(35,4)	(48 160,1)	(437,1)	(889,1)	(592,2)	(1 197,4)	49,2	49,5
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	22 341,0	1 709 494,1	280 372,4	489 798,6	24 239,6	43 257,9	57,2	56,0
dar.: Pendelfahrten	7 516,9	136 695,1	107 785,8	162 740,3	2 276,3	3 374,2	66,2	67,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(57,5)	(12 090,6)	(868,7)	(1 796,4)	(184,7)	(360,9)	48,4	51,2
Abschnittsfahrten	1 155,5	289 089,7	8 685,6	22 553,1	2 484,6	6 420,5	38,5	38,7
dav.: Sammelfahrten	106,9	22 784,1	921,3	2 222,1	(232,2)	527,0	41,5	44,1
Verteilerfahrten	643,1	147 590,5	5 206,5	12 714,9	1 361,2	3 313,9	40,9	41,1
Sammel- und Verteilerfahrten	405,5	118 715,2	2 557,9	7 616,1	891,2	2 579,6	33,6	34,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 371,0	289 089,7	26 291,5	77 341,0	2 484,6	6 272,6	34,0	39,6
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(59,3)	(14 488,7)	(881,3)	(1 833,0)	(201,9)	(404,8)	48,1	49,9

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2019
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 326,5	42,2	183 352,0	219 028,6	4 195,6	32,8	32,8	Entfernungsstufen in km
1 988,6	36,8	141 526,0	50 458,3	3 600,5	34,6	34,7	bis 50
759,6	28,3	92 591,9	19 796,0	2 411,4	37,9	38,0	51 bis 100
							101 bis 150
13 074,7	40,1	417 470,0	289 282,9	10 207,5	33,6	35,0	Zusammen
309,0	20,8	53 349,1	8 034,2	1 385,3	42,9	43,0	151 bis 200
138,5	15,3	31 067,7	3 688,6	828,2	44,6	44,5	201 bis 250
81,4	13,2	22 342,8	2 290,0	628,1	44,4	44,4	251 bis 300
47,1	10,8	15 360,7	(1 319,2)	(430,8)	46,7	46,6	301 bis 350
(20,9)	(7,5)	(7 916,0)	(555,8)	(209,6)	47,6	47,5	351 bis 400
(13,1)	(6,3)	(5 535,4)	(356,4)	(151,3)	49,8	49,8	401 bis 450
(13,3)	(8,4)	(6 340,7)	(339,1)	(161,6)	47,6	47,6	451 bis 500
623,4	15,2	141 912,4	16 583,2	3 794,9	44,8	45,5	Zusammen
(13,4)	(5,4)	(7 387,6)	(351,1)	(194,6)	50,8	50,8	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,7	48,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,3	49,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	48,0	47,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	(37,8)	(37,9)	901 bis 1 000
(30,7)	(5,9)	(19 418,3)	(788,9)	(499,9)	49,4	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	48,3	48,8	1 001 und mehr
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt
13 729,7	38,1	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,2	42,0	Art der Fahrt
4 803,6	39,0	85 485,4	110 422,7	2 211,2	39,5	40,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	44,4	47,2	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	44,2	46,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	18 217,5	1 312 223,8	219 320,6	394 625,2	16 852,2	31 883,4	55,6	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 431,5	204 161,3	43 074,3	70 442,2	2 676,5	4 657,8	61,1	57,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	391,4	119 385,9	5 985,9	10 601,6	1 819,6	3 319,1	56,5	54,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	422,1	129 886,3	6 631,8	11 603,6	1 977,4	3 621,3	57,2	54,6
Berlinverkehr	425,1	36 027,3	4 635,1	8 575,6	437,9	844,1	54,0	51,9
Zusammen	22 887,5	1 801 684,5	279 647,8	495 848,1	23 763,7	44 325,7	56,4	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	256,4	84 837,6	4 190,6	7 034,7	1 303,6	2 288,9	59,6	57,0
Drittstaaten	(39,8)	(12 616,8)	(586,8)	(1 010,8)	(181,0)	(315,0)	58,1	57,5
Zusammen	296,2	97 454,4	4 777,4	8 045,5	1 484,6	2 603,9	59,4	57,0
Empfang aus EU-Staaten	204,2	66 549,1	3 233,3	5 688,7	1 010,6	1 856,0	56,8	54,4
Drittstaaten	(19,4)	/	/	(488,2)	/	(141,0)	(50,1)	(50,7)
Zusammen	223,6	72 287,1	3 478,1	6 177,0	1 082,0	1 997,0	56,3	54,2
Versand nach und Empfang aus EU-Staaten	460,6	151 386,6	7 423,9	12 723,5	2 314,2	4 145,0	58,3	55,8
Drittstaaten	(59,2)	(18 354,8)	(831,6)	(1 499,0)	(252,4)	(456,0)	55,5	55,4
Wechselverkehr zusammen	519,8	169 741,5	8 255,5	14 222,5	2 566,7	4 601,0	58,0	55,8
Dreiländerverkehr	(34,2)	(16 859,0)	(518,2)	(979,2)	(262,0)	(481,9)	52,9	54,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	488,5	166 166,0	7 847,5	13 540,3	2 541,4	4 571,9	58,0	55,6
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(59,2)	(18 354,8)	(831,6)	(1 499,0)	(252,4)	(456,0)	55,5	55,4
Zusammen	554,1	186 600,4	8 773,7	15 201,7	2 828,7	5 082,8	57,7	55,7
Kabotage	(54,9)	(10 298,9)	(636,6)	(1 301,9)	(131,8)	(269,8)	48,9	48,9
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2019

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 745,9	37,1	410 453,3	239 368,0	10 153,3	34,6	40,1	Binnenverkehr
2 249,3	39,6	81 828,6	48 888,5	2 058,6	36,1	39,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
122,6	23,9	19 530,2	3 296,8	527,4	43,1	47,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
103,9	19,8	15 677,7	2 659,8	408,2	46,5	49,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
220,9	34,2	9 506,5	(4 620,6)	(215,4)	35,1	41,3	Berlinverkehr
13 442,6	37,0	536 996,3	298 833,7	13 362,9	35,2	41,2	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(62,3)	(19,6)	(9 991,9)	(1 695,7)	(271,3)	48,0	50,9	Verkehr nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	53,9	56,0	Verkehr nach Drittstaaten
(65,1)	(18,0)	(10 270,0)	(1 774,3)	(279,3)	48,7	51,5	Zusammen
112,1	35,4	19 317,2	(3 032,8)	507,9	37,1	42,8	Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	(24,6)	(33,9)	Empfang aus Drittstaaten
131,5	37,0	21 991,0	3 540,3	577,5	35,8	42,0	Zusammen
174,4	27,5	29 309,0	4 728,6	779,2	42,5	47,0	Verkehr nach und Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	39,9	47,3	Verkehr nach und Empfang aus Drittstaaten
196,6	27,4	32 261,0	5 314,6	856,9	42,3	47,0	Wechselverkehr zusammen
(17,5)	(33,8)	/	(507,3)	/	34,9	45,0	Dreiländerverkehr
188,6	27,9	32 258,6	5 132,6	866,0	42,0	46,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten zwischen Drittstaaten
/	/	/	/	/	39,9	47,3	
214,1	27,9	35 629,4	5 821,9	956,9	41,7	46,8	Zusammen
72,9	57,1	(7 180,2)	2 014,8	(199,8)	19,2	28,1	Kabotage
13 729,7	36,9	579 805,9	306 670,4	14 519,6	35,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	1 016,4	108 362,0	19 129,0	26 526,9	1 965,4	2 883,5	72,1	68,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 641,4	124 137,1	84 978,9	105 885,8	2 717,0	3 358,2	80,3	80,9
Zusammen	5 671,1	235 382,2	104 403,0	132 819,2	4 741,8	6 328,7	78,6	74,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 096,9	305 875,2	28 183,5	48 506,0	4 337,8	7 692,1	58,1	56,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(87,7)	(13 544,3)	/	(1 787,1)	(112,0)	(324,2)	41,1	34,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	764,8	102 456,5	8 999,4	17 580,8	1 427,5	2 659,5	51,2	53,7
Zusammen	2 949,4	421 876,1	37 917,8	67 873,9	5 877,3	10 675,8	55,9	55,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	(473,1)	38 708,7	(8 842,6)	(11 280,5)	728,0	943,1	78,4	77,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	729,2	116 992,5	9 681,5	17 444,9	1 689,9	3 057,0	55,5	55,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 373,5	139 799,5	34 749,9	49 814,1	2 271,9	3 443,8	69,8	66,0
Zusammen	3 575,8	295 500,6	53 274,1	78 539,4	4 689,8	7 443,9	67,8	63,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	855,5	112 401,6	10 845,9	18 626,6	1 622,6	2 728,1	58,2	59,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	426,1	62 684,3	(4 697,4)	9 853,3	760,3	1 572,1	47,7	48,4
12 Fahrzeuge	794,7	101 654,2	(9 418,2)	(17 341,3)	1 120,7	2 262,4	54,3	49,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	172,3	37 114,5	(1 296,0)	3 601,1	289,1	838,2	36,0	34,5
Zusammen	1 393,1	201 453,0	(15 411,5)	30 795,7	2 170,1	4 672,8	50,0	46,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 326,0	116 291,0	25 122,4	44 111,0	1 695,1	2 630,1	57,0	64,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	506,4	82 089,4	4 957,7	11 397,1	931,8	2 121,1	43,5	43,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 314,6	176 430,9	8 135,0	66 020,2	733,4	4 295,3	12,3	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 089,9	74 935,3	8 382,6	19 746,6	686,3	1 544,0	42,5	44,4
18 Sammelgut	1 734,7	274 674,9	19 386,0	40 414,4	3 459,3	7 051,8	48,0	49,1
19 Gutart unbekannt	(80,0)	(7 548,7)	(1 222,1)	(2 007,6)	/	(186,8)	60,9	62,4
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 725,6	615 679,3	42 083,3	139 585,9	5 927,3	15 199,0	30,1	39,0
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 427,6	105 937,6	24 941,4	32 993,7	2 112,1	2 811,3	75,6	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	6 146,7	260 193,4	119 496,9	151 151,4	5 792,5	7 431,5	79,1	77,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	3 084,1	73 395,0	14 614,7	48 952,8	482,9	1 450,7	29,9	33,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 156,1	229 884,5	17 327,5	50 116,9	2 388,6	6 130,0	34,6	39,0
palettiertes Gut	5 775,1	815 116,7	61 931,6	127 997,1	9 867,8	20 055,8	48,4	49,2
gebündelte Güter	645,7	72 960,0	6 840,7	12 686,0	984,8	1 676,8	53,9	58,7
andere Güter	4 261,3	441 096,7	43 905,2	88 453,9	5 095,5	10 122,3	49,6	50,3
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 234,5	82 880,1	4 463,2	22 082,7	405,0	1 752,3	20,2	23,1
31 bis 60	2 017,5	181 577,4	15 106,9	36 943,1	1 666,5	4 044,6	40,9	41,2
61 bis 90	5 799,4	537 651,5	78 074,6	125 851,9	7 287,4	13 036,7	62,0	55,9
91 und mehr	9 198,9	900 484,0	146 726,6	221 367,6	14 087,9	23 651,7	66,3	59,6
Zusammen	18 250,2	1 702 592,9	244 371,3	406 245,3	23 446,8	42 485,3	60,2	55,2
unbekannt	5 246,3	295 990,9	44 686,7	106 106,4	3 277,3	7 193,0	42,1	45,6
Insgesamt	23 496,5	1 998 583,8	289 058,1	512 351,7	26 724,2	49 678,3	56,4	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(154,1)	(12 993,4)	(1 814,1)	(4 803,4)	(160,5)	(408,9)	37,8	39,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	470,1	37 630,6	5 301,1	14 698,7	469,9	1 173,4	36,1	40,0
Zusammen	686,5	57 032,9	7 841,9	21 440,8	713,3	1 778,1	36,6	40,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	(36,7)	/
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2020
Stand: November 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2020
Version: November 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**