

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Dezember 2019

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Dezember 2019 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - December 2019)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Dezember 2019

Kürzere Transportstrecken in 2019

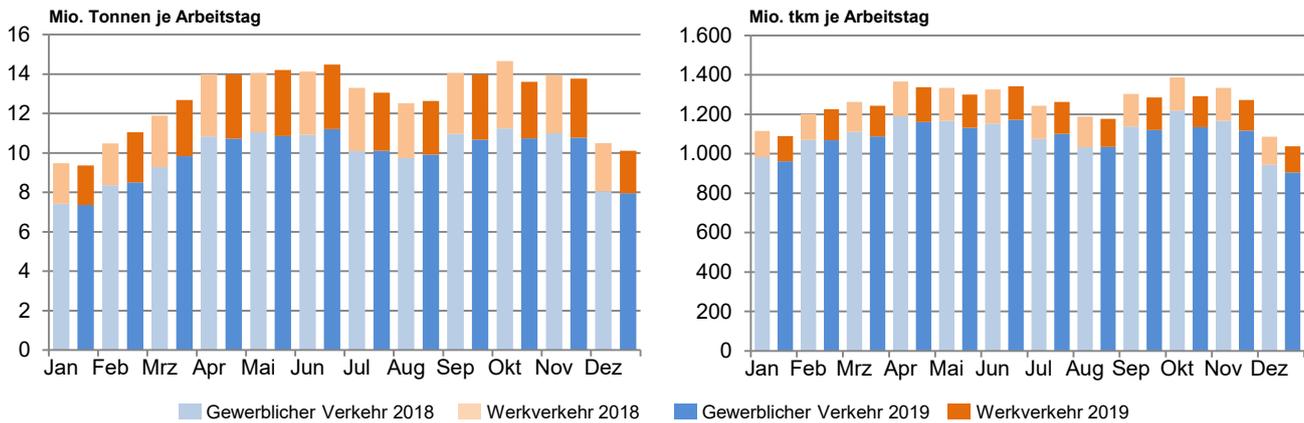
Im **Dezember 2019** transportierten deutsche Güterkraftfahrzeuge insgesamt 202,088 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Mit dem saisonal bedingten Rückgang (arbeitstäglich -26,6 % zum Vormonat) blieb das Dezemberergebnis auch unter dem Wert des Vorjahres (arbeitstäglich -3,7 %).

Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung belief sich auf 20,757 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm), was ebenfalls im Vergleich zum Vormonat (arbeitstäglich -18,5 %) und zum Vorjahresmonat (arbeitstäglich -4,5 %) einem Rückgang entspricht.

Im Verlauf des Jahres 2019 wurden damit insgesamt 3,208 Mrd. t durch deutsche Güterkraftfahrzeuge verfrachtet. Insgesamt ent-

spricht dies dem Vorjahresergebnis, allerdings mit unterschiedlichen Transportmengen in den einzelnen Entfernungsbereichen des Binnenverkehrs sowie erneut geringeren grenzüberschreitenden Transporten. Während das Güteraufkommen im Regionalbereich anstieg (arbeitstäglich +1,3 %), verringerte es sich im Fernbereich (arbeitstäglich -2,1 %). Im grenzüberschreitenden Verkehr fiel das Minus noch deutlicher aus (arbeitstäglich -7,1 %). Somit blieb die Beförderungsleistung mit 311,869 Mrd. tkm insgesamt unter dem Vorjahresergebnis (arbeitstäglich -1,9 %). Diese Entwicklung spiegelt sich in der niedrigeren Beförderungsleistung des gewerblichen Verkehrs wider (arbeitstäglich -2,0 %), der 87,4 Prozent der transportweitenabhängigen Beförderungsleistung ausmacht.

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Dezember 2019	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Dezember 2019	arbeits- tägliche Verän- derung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Dezember 2019	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Dezember 2019	arbeits- tägliche Verän- derung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	194 353,2	- 27,0	- 3,8	3 093 837,0	/	18 229,8	- 19,5	- 4,4	274 032,2	- 1,2
Nahbereich (bis 50 km)	103 905,1	- 33,5	/	1 778 264,5	/	2 107,8	- 29,8	/	33 996,2	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	52 343,1	- 18,8	/	749 360,2	+ 1,3	4 696,2	- 19,1	/	67 741,4	+ 1,4
Fernbereich (151 km und mehr)	38 105,0	- 16,4	- 4,5	566 212,4	- 2,1	11 425,8	- 17,4	- 5,7	172 294,5	- 2,5
Grenzüberschreitender Verkehr	7 093,8	- 15,1	/	104 141,8	- 7,1	2 429,1	- 9,8	/	36 182,8	- 7,8
Kabotage	(640,7)	X	X	10 217,7	/	(98,0)	X	X	1 653,8	/
Insgesamt	202 087,8	- 26,6	- 3,7	3 208 196,5	/	20 756,9	- 18,5	- 4,5	311 868,8	- 1,9
Gewerblicher Verkehr	159 197,6	- 26,1	/	2 490 312,2	/	18 108,4	- 18,9	- 4,0	272 676,1	- 2,0
Werkverkehr	42 890,1	- 28,4	- 12,0	717 884,3	/	2 648,4	- 15,3	- 7,7	39 192,7	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	21	19	252	251	20	21	19	252	251

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 207,1	190 006,0	9 811,3	23 351,9	617,8	1 305,9	42,0	47,3
3 Achsen	2 473,9	104 898,2	15 961,0	35 596,0	676,5	1 501,6	44,8	45,1
4 Achsen	1 108,9	18 632,5	15 799,3	22 336,8	234,7	363,5	70,7	64,6
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	6 789,9	313 536,7	41 571,6	81 284,8	1 529,0	3 171,0	51,1	48,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(271,3)	(36 706,6)	(2 002,6)	(5 005,3)	(272,1)	(696,2)	40,0	39,1
2 + 3 Achsen	(112,2)	(12 356,6)	(1 747,2)	(3 140,2)	(196,1)	(346,6)	55,6	56,6
3 + 2 Achsen	1 706,7	195 349,9	21 363,3	48 852,0	2 518,2	5 594,9	43,7	45,0
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(39,3)	(43,4)
sonstige	1 073,7	103 807,8	12 991,6	26 527,1	1 215,6	2 543,8	49,0	47,8
Zusammen ¹⁾	3 251,0	359 209,9	39 018,5	85 992,5	4 313,3	9 478,1	45,4	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(11 923,3)	/	/	(86,0)	(185,1)	(50,2)	46,4
2 + 2 Achsen	366,8	36 077,7	(4 124,1)	8 668,2	(381,2)	865,0	47,6	44,1
2 + 3 Achsen	4 895,3	680 512,4	90 611,0	148 684,9	11 706,4	20 446,3	60,9	57,3
3 + 2 Achsen	/	(5 066,1)	/	/	(95,8)	/	(84,0)	(68,3)
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(48,8)	(49,1)
sonstige	1 242,7	155 765,3	21 785,3	35 308,6	2 545,4	4 465,9	61,7	57,0
Zusammen ¹⁾	6 832,5	895 524,3	121 497,7	200 141,5	14 914,5	26 306,1	60,7	56,7
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	(46,9)	(47,8)
111 bis 128	(83,5)	/	/	/	/	/	(47,1)	(50,4)
129 bis 147	(281,4)	(17 293,2)	/	/	(57,6)	(117,8)	(47,2)	(48,9)
148 bis 184	1 354,0	92 528,6	4 483,8	10 369,5	321,0	687,0	43,2	46,7
185 bis 220	965,6	70 134,3	4 170,1	9 633,6	305,7	715,9	43,3	42,7
221 bis 257	792,1	40 702,7	3 942,5	8 930,4	223,0	486,6	44,1	45,8
258 und mehr	6 483,8	447 172,5	66 660,5	135 506,9	4 923,6	10 618,7	49,2	46,4
Zusammen	10 040,9	672 746,6	80 590,0	167 277,2	5 842,3	12 649,1	48,2	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	6 764,1	890 358,8	120 794,3	198 611,2	14 867,5	26 187,7	60,8	56,8
Zusammen	6 832,5	895 524,3	121 497,7	200 141,5	14 914,5	26 306,1	60,7	56,7
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 711,7	34,8	52 078,2	11 648,5	343,2	28,0	37,5	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen
1 209,1	32,8	28 971,6	16 344,6	402,3	30,7	35,5	
1 006,8	47,6	14 963,0	20 143,5	298,5	37,2	35,4	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
3 927,6	36,6	96 012,8	48 136,6	1 044,1	32,1	36,3	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(114,4)	29,7	(6 694,8)	(2 052,2)	(123,3)	28,4	33,2	2 + 1 Achsen
(64,0)	(36,3)	(4 001,4)	(1 762,5)	(110,5)	35,6	42,9	2 + 2 Achsen
487,3	22,2	28 300,0	13 596,2	780,3	34,2	39,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(26,6)	(34,1)	3 + 2 Achsen
405,3	27,4	16 208,9	9 955,1	391,2	35,6	41,4	3 + 3 Achsen
1 109,0	25,4	57 673,8	28 494,1	1 474,5	34,1	39,4	sonstige
(70,0)	X	(3 288,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
(74,1)	X	(3 385,2)	X	X	X	X	3 Achsen
/	/	/	/	/	(38,3)	35,6	sonstige
(153,0)	29,4	(8 381,4)	(3 636,9)	(201,0)	33,5	35,8	Zusammen ¹⁾
3 309,9	40,3	212 960,7	100 461,5	6 470,0	36,4	43,5	Sattelzugmaschinen und Anhänger
/	(50,8)	(3 894,4)	/	(107,0)	(41,4)	(38,8)	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(28,5)	(34,7)	2 + 2 Achsen
772,1	38,3	51 533,5	23 059,3	1 559,6	37,3	42,2	2 + 3 Achsen
4 454,1	39,5	282 926,7	132 936,3	8 477,7	36,5	42,9	3 + 2 Achsen
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	3 + 3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
/	(42,5)	/	/	/	(27,1)	(36,0)	Insgesamt
(93,6)	52,9	/	(455,9)	/	(22,3)	(25,0)	Motorleistung in kW
(182,5)	39,3	(5 821,8)	(1 120,7)	(36,4)	/	(37,4)	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
728,0	35,0	23 108,7	5 191,8	172,5	28,8	37,3	bis 74
504,0	34,3	17 683,5	4 862,7	(160,3)	28,8	34,9	75 bis 92
430,1	35,2	10 922,7	4 765,1	(124,5)	28,8	36,5	93 bis 110
3 041,3	31,9	93 019,2	60 012,2	2 011,4	34,1	39,0	111 bis 128
5 036,6	33,4	153 686,5	76 630,7	2 518,5	33,0	38,5	129 bis 147
-	-	-	-	-	-	-	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
4 490,3	39,9	284 500,1	132 171,1	8 441,3	36,5	42,9	Zusammen
4 528,2	39,9	286 312,0	132 936,3	8 477,7	36,5	42,9	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	bis 74
-	-	-	-	-	-	-	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
4 490,3	39,9	284 500,1	132 171,1	8 441,3	36,5	42,9	258 und mehr
4 528,2	39,9	286 312,0	132 936,3	8 477,7	36,5	42,9	Zusammen
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2019 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 878,4	671 370,5	38 310,6	85 836,7	2 141,3	4 585,2	44,6	46,7
3 Achsen	9 838,4	386 361,2	63 499,5	141 251,3	2 480,7	5 469,1	45,0	45,4
4 Achsen	5 043,3	84 046,9	74 046,1	103 057,1	1 144,6	1 691,1	71,8	67,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	26 801,0	1 142 520,3	176 296,0	330 920,2	5 774,3	11 759,0	53,3	49,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(122,9)	(22 120,4)	(618,3)	(1 869,8)	(112,5)	(347,7)	33,1	32,3
2 + 2 Achsen	1 217,5	129 634,3	8 461,3	22 471,3	912,2	2 418,7	37,7	37,7
2 + 3 Achsen	441,8	43 850,7	(7 363,3)	(13 028,2)	720,4	1 289,2	56,5	55,9
3 + 2 Achsen	6 018,1	717 626,8	76 079,4	170 753,7	9 204,5	20 480,8	44,6	44,9
3 + 3 Achsen	(249,9)	(20 140,9)	(3 100,0)	(8 064,1)	(272,6)	(680,0)	38,4	40,1
sonstige	4 002,0	399 250,3	49 770,7	98 048,4	4 689,9	9 703,4	50,8	48,3
Zusammen ¹⁾	12 052,2	1 332 623,5	145 392,9	314 235,6	15 912,1	34 919,8	46,3	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(314,5)	38 034,1	(2 244,6)	(4 546,9)	(275,5)	566,3	49,4	48,6
2 + 2 Achsen	1 348,3	145 719,3	15 368,2	32 293,9	1 572,8	3 516,8	47,6	44,7
2 + 3 Achsen	18 436,0	2 436 362,1	347 441,8	559 619,8	42 362,2	73 080,4	62,1	58,0
3 + 2 Achsen	(543,1)	24 532,8	(12 345,1)	(14 862,8)	478,2	675,4	83,1	70,8
3 + 3 Achsen	(217,1)	26 514,9	(3 572,3)	(7 165,3)	(409,1)	877,3	49,9	46,6
sonstige	4 872,2	545 816,7	87 744,6	138 347,4	9 123,6	15 705,3	63,4	58,1
Zusammen ¹⁾	25 731,1	3 216 979,8	468 716,6	756 836,0	54 221,2	94 421,6	61,9	57,4
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(354,2)	(9 913,9)	/	(1 972,2)	(22,4)	(57,3)	41,4	(39,2)
111 bis 128	(358,4)	(9 470,4)	(998,6)	(1 990,4)	(22,1)	(48,2)	50,2	46,0
129 bis 147	1 112,7	58 488,1	(3 188,2)	(7 216,7)	166,3	374,2	44,2	44,5
148 bis 184	4 802,2	337 676,4	16 450,4	36 027,8	1 157,9	2 511,8	45,7	46,1
185 bis 220	3 678,6	256 972,7	15 985,4	35 980,5	1 097,7	2 500,4	44,4	43,9
221 bis 257	2 894,7	142 115,8	14 844,1	34 473,3	795,3	1 795,5	43,1	44,3
258 und mehr	25 611,0	1 659 697,3	269 312,3	527 303,3	18 421,3	39 385,9	51,1	46,8
Zusammen	38 853,2	2 475 143,7	321 688,9	645 155,7	21 686,4	46 678,8	49,9	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(159,5)	(10 063,6)	(1 754,3)	(4 076,8)	(95,4)	(245,9)	43,0	38,8
258 und mehr	25 460,4	3 201 043,7	466 136,3	750 677,9	54 093,6	94 072,4	62,1	57,5
Zusammen	25 731,1	3 216 979,8	468 716,6	756 836,0	54 221,2	94 421,6	61,9	57,4
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2019
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 547,4	35,5	186 573,2	44 755,0	1 252,3	29,3	36,7	Achsen/-kombination
4 635,7	32,0	103 921,1	63 520,4	1 433,0	31,0	35,9	Lastkraftwagen
4 614,2	47,8	70 945,7	94 389,1	1 442,6	37,5	36,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
15 824,9	37,1	361 842,2	203 165,6	4 135,7	33,0	36,3	Zusammen ¹⁾
(47,0)	(27,7)	/	(668,8)	/	(24,4)	(26,7)	Lastkraftwagen und Anhänger
475,3	28,1	24 627,6	8 136,9	425,8	27,6	32,1	2 + 1 Achsen
(307,4)	41,0	(17 018,0)	(8 951,2)	(494,2)	33,5	40,4	2 + 2 Achsen
1 901,5	24,0	103 296,2	52 542,4	2 815,4	34,1	39,5	2 + 3 Achsen
(101,3)	(28,8)	(5 947,9)	(3 349,1)	(194,2)	27,2	31,2	3 + 2 Achsen
1 651,1	29,2	68 066,2	41 049,4	1 647,1	35,8	41,3	3 + 3 Achsen
4 483,6	27,1	223 391,5	114 697,8	5 650,7	33,9	39,2	sonstige
216,1	X	(10 415,2)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
236,1	X	11 279,7	X	X	X	X	2 Achsen
(130,0)	(29,2)	(15 250,7)	(2 026,3)	(226,2)	34,1	34,8	3 Achsen
545,9	28,8	31 258,8	13 175,4	765,9	33,8	36,7	sonstige
12 665,8	40,7	776 647,3	385 892,9	23 595,4	36,7	43,8	Zusammen ¹⁾
(520,2)	48,9	19 391,6	(14 299,2)	529,6	42,3	39,7	Sattelzugmaschinen und
(176,3)	44,8	(13 144,4)	(5 907,4)	(444,8)	27,3	30,9	Anhänger
3 219,2	39,8	181 734,8	95 612,4	5 493,1	37,5	43,0	2 + 1 Achsen
17 257,4	40,1	1 037 427,7	516 913,5	31 055,1	36,8	43,2	2 + 2 Achsen
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(229,0)	39,3	(3 633,3)	(1 126,1)	/	(26,4)	(27,6)	sonstige
(313,7)	46,7	(6 279,7)	(1 694,9)	(30,4)	27,1	28,2	Zusammen ¹⁾
710,2	39,0	19 250,1	(4 244,9)	(116,9)	27,8	33,9	Insgesamt
2 754,6	36,5	87 181,1	19 145,5	627,0	29,8	36,9	Motorleistung in kW
1 880,4	33,8	60 821,6	18 217,3	563,0	29,5	35,8	Lastkraftwagen mit und ohne
1 522,1	34,5	36 261,1	17 585,0	437,7	28,5	35,6	Anhänger
12 855,0	33,4	371 382,5	255 683,6	7 985,7	34,4	38,9	bis 74
20 308,5	34,3	585 233,7	317 863,3	9 786,4	33,4	38,4	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
17 365,4	40,5	1 043 533,2	514 080,8	30 946,8	36,9	43,3	Zusammen
17 493,5	40,5	1 048 707,4	516 913,5	31 055,1	36,8	43,2	Insgesamt
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2019 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 015,8	162 190,3	22 819,2	41 108,8	2 052,8	3 850,6	55,5	53,3
Bayern	3 373,6	284 706,0	39 380,6	73 032,6	3 691,1	7 074,9	53,9	52,2
Berlin	(350,7)	(30 720,4)	(3 755,2)	(6 790,2)	(336,4)	(694,7)	55,3	48,4
Brandenburg	592,7	60 812,8	7 459,0	13 286,9	850,9	1 504,9	56,1	56,5
Bremen	/	(11 877,7)	/	(3 739,1)	(138,9)	(301,2)	44,1	46,1
Hamburg	(303,0)	(23 992,7)	(3 142,2)	(6 838,3)	(290,6)	(593,9)	46,0	48,9
Hessen	1 117,2	105 729,1	12 792,4	23 370,4	1 390,1	2 592,1	54,7	53,6
Mecklenburg-Vorpommern	(378,4)	36 820,0	(5 019,9)	8 609,6	540,7	939,7	58,3	57,5
Niedersachsen	1 748,5	199 418,5	23 500,8	42 158,3	2 830,4	5 220,1	55,7	54,2
Nordrhein-Westfalen	3 427,1	324 343,3	40 294,8	75 402,3	4 119,3	8 016,7	53,4	51,4
Rheinland-Pfalz	781,9	70 370,9	10 016,2	17 173,1	955,6	1 733,3	58,3	55,1
Saarland	(172,4)	(12 675,0)	/	/	(179,3)	(308,3)	59,8	58,2
Sachsen	853,0	79 123,1	9 679,3	17 199,9	1 045,6	1 911,0	56,3	54,7
Sachsen-Anhalt	560,3	56 917,0	7 722,0	13 238,8	819,0	1 459,3	58,3	56,1
Schleswig-Holstein	616,6	67 340,4	7 940,2	13 676,5	959,4	1 679,5	58,1	57,1
Thüringen	(395,7)	41 233,8	(4 720,6)	8 118,6	556,6	1 075,2	58,1	51,8
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
davon: Gebiet West ¹⁾	13 742,6	1 262 643,8	163 731,8	300 174,9	16 607,5	31 370,4	54,5	52,9
Gebiet Ost ²⁾	2 780,2	274 906,6	34 600,8	60 453,7	3 812,9	6 890,0	57,2	55,3
Berlin	(350,7)	(30 720,4)	(3 755,2)	(6 790,2)	(336,4)	(694,7)	55,3	48,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	2 686,3	215 150,1	22 412,8	49 036,5	1 906,5	4 278,4	45,7	44,6
2016/2017	1 931,5	164 143,6	16 372,4	34 267,5	1 556,0	3 369,1	47,8	46,2
2014/2015	1 483,1	111 281,5	12 295,5	24 794,7	948,8	2 075,4	49,6	45,7
2012/2013	1 346,4	71 891,6	10 592,8	22 592,8	623,4	1 274,4	46,9	48,9
2010/2011	916,0	48 440,1	6 442,2	13 209,2	362,7	736,9	48,8	49,2
vor 2010	1 677,7	61 839,7	12 474,4	23 376,5	445,1	914,9	53,4	48,6
Zusammen	10 040,9	672 746,6	80 590,0	167 277,2	5 842,3	12 649,1	48,2	46,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	2 526,0	392 088,2	45 395,8	74 273,5	6 548,4	11 584,4	61,1	56,5
2016/2017	1 876,1	263 878,6	34 257,5	55 266,8	4 486,3	7 695,3	62,0	58,3
2014/2015	1 043,6	131 051,3	17 340,5	30 195,2	2 083,5	3 851,4	57,4	54,1
2012/2013	656,6	58 245,1	12 168,3	19 195,6	999,8	1 714,9	63,4	58,3
2010/2011	(370,9)	(25 968,2)	(6 376,4)	(10 898,5)	(423,3)	(760,1)	58,5	55,7
vor 2010	(359,3)	24 292,9	(5 959,3)	(10 312,0)	(373,3)	(700,0)	57,8	53,3
Zusammen	6 832,5	895 524,3	121 497,7	200 141,5	14 914,5	26 306,1	60,7	56,7
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	(376,1)	48 218,3	(4 516,5)	(11 185,1)	602,1	1 387,1	40,4	43,4
2016/2017	(368,3)	46 768,5	(4 332,0)	(9 652,0)	(581,2)	1 222,4	44,9	47,5
2014/2015	400,3	50 203,9	(4 811,9)	(10 623,6)	608,8	1 340,3	45,3	45,4
2012/2013	(302,5)	(32 299,9)	(3 770,0)	(8 729,7)	(398,7)	(898,2)	43,2	44,4
2010/2011	(222,3)	(27 954,6)	(2 398,5)	(6 377,3)	(302,6)	(787,7)	37,6	38,4
vor 2010	549,3	52 517,1	6 768,2	14 561,9	641,7	1 387,5	46,5	46,2
unbekannt	1 032,2	101 247,6	12 421,5	24 862,9	1 178,3	2 454,8	50,0	48,0
Zusammen	3 251,0	359 209,9	39 018,5	85 992,5	4 313,3	9 478,1	45,4	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	1 320,3	199 097,8	23 027,7	40 070,0	3 201,4	6 131,8	57,5	52,2
2016/2017	1 244,6	161 016,2	22 633,5	35 908,5	2 746,2	4 571,3	63,0	60,1
2014/2015	839,9	118 898,3	14 843,6	24 494,4	1 951,3	3 454,5	60,6	56,5
2012/2013	650,9	91 452,2	11 509,3	19 392,6	1 538,5	2 751,1	59,3	55,9
2010/2011	489,0	58 694,3	8 881,3	15 033,2	998,7	1 775,4	59,1	56,3
vor 2010	1 111,8	121 401,7	20 127,2	32 616,9	2 139,3	3 583,9	61,7	59,7
unbekannt	1 176,1	144 963,9	20 475,1	32 625,9	2 339,2	4 038,1	62,8	57,9
Zusammen	6 832,5	895 524,3	121 497,7	200 141,5	14 914,5	26 306,1	60,7	56,7
Insgesamt	10 083,5	1 254 734,1	160 516,2	286 134,0	19 227,8	35 784,2	56,1	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Dezember 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 155,8	36,4	45 450,7	23 268,3	1 062,2	35,4	41,8	Zulassungsland
1 896,6	36,0	83 172,7	40 523,0	2 067,9	34,7	40,4	Baden-Württemberg
(174,1)	33,2	(7 469,2)	(3 453,8)	/	36,7	38,3	Bayern
345,8	36,8	16 003,3	(8 075,5)	410,6	34,9	44,4	Berlin
/	/	(1 732,0)	/	/	(32,7)	40,7	Brandenburg
(135,2)	30,9	(4 786,6)	(2 891,8)	(120,7)	32,3	40,7	Bremen
562,9	33,5	27 005,2	11 497,2	643,8	36,7	43,0	Hamburg
(222,2)	37,0	(10 634,1)	(5 130,5)	(258,5)	36,5	45,1	Hessen
1 072,7	38,0	57 509,2	25 848,9	1 492,6	34,6	42,2	Mecklenburg-Vorpommern
1 915,9	35,9	94 095,9	42 743,2	2 389,9	34,1	39,6	Niedersachsen
503,3	39,2	22 966,5	11 319,1	568,7	35,2	41,5	Nordrhein-Westfalen
(85,4)	(33,1)	(3 148,3)	/	/	39,5	46,1	Rheinland-Pfalz
483,8	36,2	19 552,3	9 549,3	474,0	36,2	43,8	Saarland
(325,5)	36,7	17 795,1	(8 434,6)	484,7	35,6	42,1	Sachsen
386,3	38,5	18 824,2	8 961,5	467,0	35,1	44,7	Sachsen-Anhalt
(238,4)	37,6	(9 853,2)	(4 686,6)	(250,9)	36,9	42,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt
7 775,0	36,1	358 691,3	170 236,7	8 933,6	34,8	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
1 615,7	36,8	73 838,0	35 876,4	1 878,7	35,9	43,5	Gebiet Ost ²⁾
(174,1)	33,2	(7 469,2)	(3 453,8)	/	36,7	38,3	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 179,7	30,5	40 367,8	19 416,8	689,2	32,7	38,4	2018/2019
911,2	32,1	31 906,4	14 533,5	539,8	33,5	39,8	2016/2017
707,4	32,3	23 476,4	10 945,6	395,7	34,4	38,4	2014/2015
625,6	31,7	20 136,2	10 001,1	337,5	32,5	38,7	2012/2013
532,0	36,7	14 603,9	7 094,3	(217,8)	31,7	38,0	2010/2011
1 080,8	39,2	23 195,8	14 639,5	338,5	32,8	35,5	vor 2010
5 036,6	33,4	153 686,5	76 630,7	2 518,5	33,0	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 614,0	39,0	115 323,3	48 039,7	3 410,2	37,1	43,7	2018/2019
1 257,6	40,1	82 552,8	36 962,8	2 447,6	37,1	44,2	2016/2017
676,3	39,3	41 790,9	19 575,9	1 245,4	34,8	40,9	2014/2015
492,9	42,9	25 269,0	14 454,0	750,4	36,2	40,6	2012/2013
(243,6)	39,6	(11 095,4)	(7 186,7)	(333,3)	35,3	38,7	2010/2011
(243,8)	40,4	(10 280,6)	(6 717,2)	(290,9)	35,0	37,7	vor 2010
4 528,2	39,9	286 312,0	132 936,3	8 477,7	36,5	42,9	Zusammen
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(97,9)	(20,6)	(6 695,9)	(2 619,6)	(180,2)	32,7	38,4	2018/2019
(107,0)	(22,5)	(7 829,7)	(2 802,9)	(197,8)	34,8	40,9	2016/2017
(129,1)	(24,4)	(7 226,4)	(3 432,6)	(189,6)	34,2	39,8	2014/2015
(94,1)	(23,7)	(6 028,4)	(2 709,1)	(165,1)	33,0	37,5	2012/2013
(60,9)	(21,5)	(3 366,7)	(1 615,8)	/	30,0	34,5	2010/2011
(241,2)	30,5	(11 508,0)	(6 400,0)	(306,1)	32,3	37,9	vor 2010
378,8	26,8	15 018,7	(8 914,1)	(346,7)	36,8	42,1	unbekannt
1 109,0	25,4	57 673,8	28 494,1	1 474,5	34,1	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
796,6	37,6	52 079,6	24 763,1	1 609,5	35,5	41,4	2018/2019
824,5	39,9	49 781,9	23 921,1	1 460,8	37,8	45,5	2016/2017
575,8	40,7	35 547,8	17 171,9	1 067,8	35,6	43,1	2014/2015
399,1	38,0	27 797,0	12 103,6	857,0	36,5	42,6	2012/2013
338,7	40,9	21 154,4	10 465,3	646,3	34,8	41,2	2010/2011
792,5	41,6	48 936,0	23 287,7	1 447,9	36,0	42,5	vor 2010
726,8	38,2	47 630,1	21 223,5	1 388,4	38,0	43,1	unbekannt
4 454,1	39,5	282 926,7	132 936,3	8 477,7	36,5	42,9	Zusammen
5 563,1	35,6	340 600,5	161 430,4	9 952,2	35,9	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2019 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 289,5	642 228,9	96 510,7	172 640,3	8 122,9	15 378,6	55,9	52,8
Bayern	12 615,7	1 023 159,0	153 148,2	271 741,2	13 464,7	25 360,5	56,4	53,1
Berlin	1 310,2	113 064,9	12 253,1	23 755,6	1 226,5	2 478,5	51,6	49,5
Brandenburg	2 169,6	200 789,4	27 797,1	47 766,4	2 834,9	4 978,9	58,2	56,9
Bremen	(572,3)	49 046,5	(5 746,6)	(12 564,2)	584,2	1 220,1	45,7	47,9
Hamburg	1 010,7	76 831,5	10 739,1	22 978,8	966,6	1 921,5	46,7	50,3
Hessen	4 233,6	385 568,5	49 524,3	89 650,7	5 019,6	9 373,0	55,2	53,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 261,7	134 595,3	17 670,4	29 489,9	1 975,8	3 460,0	59,9	57,1
Niedersachsen	6 809,2	713 088,5	91 573,9	159 961,5	10 145,2	18 556,1	57,2	54,7
Nordrhein-Westfalen	12 826,0	1 170 498,9	151 256,0	279 339,0	15 082,3	28 797,2	54,1	52,4
Rheinland-Pfalz	3 155,0	256 238,7	41 527,2	69 615,7	3 587,7	6 285,1	59,7	57,1
Saarland	706,0	49 837,3	(9 322,3)	15 510,6	694,4	1 211,5	60,1	57,3
Sachsen	3 213,0	289 024,9	38 250,1	65 463,8	3 927,0	7 217,6	58,4	54,4
Sachsen-Anhalt	2 151,9	206 657,5	31 445,3	49 843,7	3 107,8	5 358,3	63,1	58,0
Schleswig-Holstein	2 480,8	232 725,0	32 879,2	56 134,6	3 180,7	5 764,0	58,6	55,2
Thüringen	1 779,1	148 768,7	20 761,8	35 535,7	1 987,3	3 739,2	58,4	53,1
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	52 698,7	4 599 222,9	642 227,6	1 150 136,6	60 848,3	113 867,8	55,8	53,4
Gebiet Ost ²⁾	10 575,3	979 835,8	135 924,7	228 099,6	13 832,9	24 754,0	59,6	55,9
Berlin	1 310,2	113 064,9	12 253,1	23 755,6	1 226,5	2 478,5	51,6	49,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2018/2019	10 264,6	782 749,0	91 053,5	189 955,2	7 301,2	15 996,7	47,9	45,6
2016/2017	7 661,5	616 629,2	68 314,2	136 711,5	5 786,5	12 527,6	50,0	46,2
2014/2015	5 589,4	398 327,1	45 847,9	93 801,3	3 473,1	7 439,7	48,9	46,7
2012/2013	5 011,3	266 938,2	40 511,3	79 934,2	2 145,0	4 512,1	50,7	47,5
2010/2011	3 532,0	177 290,5	25 186,0	50 843,8	1 294,9	2 752,6	49,5	47,0
vor 2010	6 794,4	233 209,7	50 775,9	93 909,6	1 685,6	3 450,0	54,1	48,9
Zusammen	38 853,2	2 475 143,7	321 688,9	645 155,7	21 686,4	46 678,8	49,9	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2018/2019	9 281,6	1 364 248,6	171 533,7	275 266,2	23 057,4	40 268,6	62,3	57,3
2016/2017	6 831,3	911 944,2	125 003,2	200 931,0	15 457,0	26 635,5	62,2	58,0
2014/2015	4 269,7	526 329,2	75 651,8	124 528,3	8 763,3	15 393,5	60,8	56,9
2012/2013	2 595,8	229 892,3	48 247,9	76 309,1	3 894,5	6 751,1	63,2	57,7
2010/2011	1 361,0	96 601,0	24 205,9	39 786,8	1 628,8	2 821,9	60,8	57,7
vor 2010	1 391,7	87 964,4	24 074,1	40 014,6	1 420,3	2 551,1	60,2	55,7
Zusammen	25 731,1	3 216 979,8	468 716,6	756 836,0	54 221,2	94 421,6	61,9	57,4
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2018/2019	1 294,4	165 421,6	15 106,9	36 854,0	2 005,1	4 604,3	41,0	43,5
2016/2017	1 331,9	167 204,4	16 617,8	35 094,8	2 149,4	4 419,6	47,4	48,6
2014/2015	1 290,1	169 682,5	15 911,0	34 084,2	2 089,8	4 534,2	46,7	46,1
2012/2013	1 063,7	119 028,8	13 009,0	29 269,3	1 416,1	3 261,8	44,4	43,4
2010/2011	919,0	103 156,3	9 512,1	24 899,0	1 113,2	2 867,1	38,2	38,8
vor 2010	2 349,4	221 549,5	27 850,0	62 992,1	2 608,3	5 941,9	44,2	43,9
unbekannt	3 803,6	386 580,3	47 386,2	91 042,3	4 530,2	9 291,0	52,0	48,8
Zusammen	12 052,2	1 332 623,5	145 392,9	314 235,6	15 912,1	34 919,8	46,3	45,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2018/2019	4 810,7	664 161,2	88 695,9	148 862,7	11 147,9	20 521,5	59,6	54,3
2016/2017	4 515,8	589 767,5	83 399,4	130 279,3	9 910,3	16 727,3	64,0	59,2
2014/2015	3 626,5	480 775,0	65 603,7	106 471,1	8 025,0	13 952,1	61,6	57,5
2012/2013	2 439,8	315 431,9	44 110,0	72 530,2	5 383,9	9 394,6	60,8	57,3
2010/2011	1 747,3	220 513,3	31 838,0	53 481,6	3 769,4	6 731,1	59,5	56,0
vor 2010	3 992,5	431 723,6	72 583,5	117 634,9	7 480,1	12 683,7	61,7	59,0
unbekannt	4 598,5	514 607,4	82 486,0	127 576,2	8 504,6	14 411,3	64,7	59,0
Zusammen	25 731,1	3 216 979,8	468 716,6	756 836,0	54 221,2	94 421,6	61,9	57,4
Insgesamt	37 783,3	4 549 603,3	614 109,5	1 071 071,6	70 133,3	129 341,3	57,3	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2019

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 631,3	35,8	188 450,9	97 764,1	4 534,3	35,7	40,8	Zulassungsland
7 592,5	37,6	297 679,0	162 810,6	7 328,5	35,2	41,2	Baden-Württemberg
633,2	32,6	23 871,0	11 558,5	(551,1)	34,7	40,5	Bayern
1 305,0	37,6	55 185,9	29 657,9	1 412,3	35,9	44,4	Berlin
(248,2)	30,3	(9 225,2)	(5 551,2)	(214,2)	31,7	40,7	Brandenburg
425,4	29,6	15 921,8	8 965,1	(388,9)	33,6	41,8	Bremen
2 311,8	35,3	99 001,2	48 910,4	2 378,6	35,7	42,7	Hamburg
789,2	38,5	38 080,1	19 025,2	971,8	36,4	44,6	Hessen
4 096,6	37,6	210 892,9	98 267,1	5 511,1	35,5	42,2	Mecklenburg-Vorpommern
7 332,8	36,4	341 229,6	163 548,6	8 600,6	34,2	40,3	Niedersachsen
2 111,6	40,1	89 030,2	48 023,0	2 239,5	35,3	42,1	Nordrhein-Westfalen
(402,0)	36,3	13 692,0	(8 845,9)	(320,6)	38,3	45,3	Rheinland-Pfalz
2 018,7	38,6	78 765,4	41 232,9	1 923,8	35,8	43,0	Saarland
1 392,5	39,3	67 955,0	34 193,3	1 862,5	37,4	43,0	Sachsen
1 468,2	37,2	64 420,5	35 137,1	1 589,1	36,0	43,3	Sachsen-Anhalt
1 043,0	37,0	40 540,3	21 286,1	1 014,6	36,5	41,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Insgesamt
30 620,4	36,8	1 329 543,4	677 823,0	33 105,4	35,1	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
6 548,4	38,2	280 526,7	145 395,4	7 185,0	36,4	43,3	Gebiet Ost ²⁾
633,2	32,6	23 871,0	11 558,5	(551,1)	34,7	40,5	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
4 871,3	32,2	155 795,0	83 551,2	2 780,8	33,3	38,9	2018/2019
3 763,5	32,9	119 948,5	63 265,7	2 078,8	34,2	39,6	2016/2017
2 740,5	32,9	91 683,9	44 072,1	1 572,1	33,3	38,5	2014/2015
2 642,7	34,5	74 266,7	40 902,7	1 228,4	33,5	37,4	2012/2013
1 982,7	36,0	53 594,6	27 398,0	810,0	32,2	36,3	2010/2011
4 307,8	38,8	89 945,0	58 673,7	1 316,3	33,3	35,4	vor 2010
20 308,5	34,3	585 233,7	317 863,3	9 786,4	33,4	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
6 109,6	39,7	404 177,5	182 898,7	11 971,6	37,4	44,1	2018/2019
4 555,3	40,0	289 508,1	134 679,5	8 577,1	37,2	43,9	2016/2017
2 853,2	40,1	174 227,1	83 827,8	5 203,1	36,3	42,5	2014/2015
1 965,4	43,1	97 142,7	57 895,5	2 871,5	36,0	40,5	2012/2013
972,3	41,7	41 947,1	28 212,1	1 236,8	35,6	40,1	2010/2011
1 037,7	42,7	41 704,9	29 400,0	1 194,9	34,7	37,9	vor 2010
17 493,5	40,5	1 048 707,4	516 913,5	31 055,1	36,8	43,2	Zusammen
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
376,8	22,5	24 838,0	9 942,3	643,2	32,3	38,2	2018/2019
451,5	25,3	27 208,3	11 869,2	700,8	35,4	42,0	2016/2017
424,9	24,8	24 799,8	11 103,5	645,1	35,2	40,3	2014/2015
(394,6)	27,1	21 282,6	(11 022,7)	574,5	32,3	36,9	2012/2013
(296,0)	24,4	15 073,6	(7 786,0)	397,3	29,1	34,1	2010/2011
990,4	29,7	46 696,6	25 656,8	1 200,3	31,4	36,5	vor 2010
1 549,3	28,9	63 492,7	37 317,2	1 489,6	36,9	42,0	unbekannt
4 483,6	27,1	223 391,5	114 697,8	5 650,7	33,9	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
3 108,6	39,3	191 548,2	97 807,8	5 985,4	36,0	42,1	2018/2019
3 068,3	40,5	180 692,6	89 701,2	5 234,2	37,9	45,1	2016/2017
2 422,8	40,1	148 504,2	72 285,7	4 454,6	36,7	43,6	2014/2015
1 610,2	39,8	100 887,4	48 377,4	3 041,5	36,5	43,3	2012/2013
1 153,4	39,8	73 461,6	35 735,7	2 269,0	35,7	41,9	2010/2011
2 863,1	41,8	174 405,0	84 608,7	5 163,7	35,9	41,9	vor 2010
3 030,9	39,7	167 928,6	88 397,0	4 906,7	38,2	44,0	unbekannt
17 257,4	40,1	1 037 427,7	516 913,5	31 055,1	36,8	43,2	Zusammen
21 740,9	36,5	1 260 819,2	631 611,3	36 705,8	36,1	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2019 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(213,2)	(15 022,0)	(3 128,7)	(4 424,0)	(242,7)	(357,4)	70,7	67,9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(132,8)	(5 081,1)	/	(3 106,0)	/	/	(75,7)	(77,7)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	870,0	84 570,3	8 219,2	15 343,9	834,7	1 680,5	53,6	49,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 023,5	42 405,5	6 350,9	17 278,6	366,4	817,8	36,8	44,8
Baugewerbe/Bau	1 582,6	50 375,8	20 361,9	33 246,6	700,0	1 217,6	61,2	57,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 988,9	182 740,2	21 142,3	39 837,1	2 073,4	3 993,4	53,1	51,9
Verkehr und Lagerei	5 977,3	792 270,1	84 963,5	152 326,9	11 504,8	21 453,7	55,8	53,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	(656,7)	52 333,0	(7 162,9)	13 183,9	628,8	1 238,1	54,3	50,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 105,0	244 883,3	32 574,5	61 937,4	3 004,8	5 648,9	52,6	53,2
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 140,5	88 606,9	14 300,5	23 714,6	1 180,0	2 185,4	60,3	54,0
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 789,9	313 536,7	41 571,6	81 284,8	1 529,0	3 171,0	51,1	48,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 789,9	313 536,7	41 571,6	81 284,8	1 529,0	3 171,0	51,1	48,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 251,0	359 209,9	39 018,5	85 992,5	4 313,3	9 478,1	45,4	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	6 832,5	895 524,3	121 497,7	200 141,5	14 914,5	26 306,1	60,7	56,7
Zusammen	10 083,5	1 254 734,1	160 516,2	286 134,0	19 227,8	35 784,2	56,1	53,7
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	2 726,7	387 170,9	31 086,3	60 965,3	5 126,3	9 884,0	51,0	51,9
Kipper	2 851,3	89 416,8	49 503,2	63 018,5	1 890,5	2 395,5	78,6	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	805,4	96 677,5	16 079,7	20 569,8	2 056,9	2 612,8	78,2	78,7
isolierter Kastenaufbau	1 546,0	228 822,6	13 931,8	33 577,9	2 376,6	5 453,1	41,5	43,6
Kastenaufbau	2 428,8	280 116,9	27 845,5	47 692,9	3 249,5	6 056,9	58,4	53,6
Containerfahrzeug	4 260,2	298 057,1	31 263,2	90 903,3	3 061,6	7 778,7	34,4	39,4
sonstige	1 018,9	68 312,8	12 096,7	19 066,7	858,8	1 417,1	63,4	60,6
ohne Differenzierung ²⁾	1 236,0	119 696,4	20 281,3	31 624,4	2 136,7	3 357,1	64,1	63,6
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(167,5)	44,0	(9 406,8)	(3 572,4)	(221,8)	39,1	41,9	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
/	(46,2)	/	/	/	(40,1)	(45,3)	
490,8	36,1	25 024,0	8 929,7	523,5	33,9	37,9	Energieversorgung
/	/	/	/	/	/	/	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
363,8	26,2	(9 970,3)	(5 898,4)	(204,3)	27,4	35,9	Baugewerbe/Bau
1 200,9	43,1	27 279,8	23 422,1	609,6	35,9	38,3	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
1 049,6	34,5	53 151,4	20 489,8	1 196,7	35,0	39,9	Verkehr und Lagerei
3 251,2	35,2	193 924,6	83 796,7	5 310,1	36,0	43,0	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
371,0	36,1	(14 109,0)	(8 089,8)	(343,2)	33,7	39,8	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
1 702,5	35,4	72 778,3	35 333,3	1 759,6	33,5	40,6	extraterritoriale Organisationen und Körperschaften
/	/	/	/	/	/	/	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen
770,5	40,3	28 718,2	16 008,7	687,1	36,0	41,1	unbekannt
/	/	/	/	/	/	/	
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt
							Fahrzeugart
3 927,6	36,6	96 012,8	48 136,6	1 044,1	32,1	36,3	Fahrzeuge ohne Anhänger
(74,1)	X	(3 385,2)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 001,7	37,1	99 398,0	48 136,6	1 044,1	32,1	36,3	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
1 109,0	25,4	57 673,8	28 494,1	1 474,5	34,1	39,4	Lastkraftwagen Anhänger
4 454,1	39,5	282 926,7	132 936,3	8 477,7	36,5	42,9	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
5 563,1	35,6	340 600,5	161 430,4	9 952,2	35,9	42,0	Zusammen
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
1 647,3	37,7	96 423,7	36 304,2	2 343,6	32,0	41,9	Pritsche
2 830,2	49,8	68 403,3	61 337,9	1 760,3	39,8	45,5	Kipper
696,8	46,4	47 591,6	18 054,5	1 340,3	41,6	52,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
588,7	27,6	44 225,3	12 064,4	1 010,7	30,5	36,8	isolierter Kastenaufbau
1 296,3	34,8	77 720,4	28 648,5	1 850,7	36,5	41,1	Kastenaufbau
454,6	9,6	19 256,9	9 626,4	480,0	31,1	37,1	Containerfahrzeug
1 010,7	49,8	30 976,7	18 506,1	695,5	32,2	40,6	sonstige
966,2	43,9	52 015,3	25 025,0	1 515,2	35,8	43,9	ohne Differenzierung ²⁾
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2019 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	724,6	49 220,4	11 890,6	16 629,4	864,9	1 264,0	71,5	68,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(643,9)	20 761,1	(11 604,5)	(15 018,8)	(409,2)	(539,4)	77,3	75,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 235,4	293 482,6	30 406,4	60 373,1	2 934,0	6 052,4	50,4	48,5
Energieversorgung	(100,4)	(7 235,2)	/	(1 559,6)	/	/	(55,0)	51,5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 299,9	128 614,2	21 876,4	57 516,1	1 151,5	2 441,6	38,0	47,2
Baugewerbe/Bau	7 064,2	198 845,6	89 054,3	136 485,1	2 742,8	4 467,3	65,2	61,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	7 158,1	651 134,2	74 139,2	143 363,6	7 239,5	14 186,3	51,7	51,0
Verkehr und Lagerei	22 856,9	2 918 394,5	335 215,5	579 174,6	42 801,9	78 747,9	57,9	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 611,6	192 029,5	28 423,3	53 595,6	2 381,0	4 652,4	53,0	51,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(290,7)	(6 341,2)	(1 422,9)	(3 190,6)	(38,2)	(87,7)	44,6	43,6
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 391,8	869 565,8	123 574,3	229 789,5	10 625,9	20 031,1	53,8	53,0
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 857,4	333 725,5	58 748,9	99 392,2	4 379,1	8 011,8	59,1	54,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	26 801,0	1 142 520,3	176 296,0	330 920,2	5 774,3	11 759,0	53,3	49,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	26 801,0	1 142 520,3	176 296,0	330 920,2	5 774,3	11 759,0	53,3	49,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 052,2	1 332 623,5	145 392,9	314 235,6	15 912,1	34 919,8	46,3	45,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	25 731,1	3 216 979,8	468 716,6	756 836,0	54 221,2	94 421,6	61,9	57,4
Zusammen	37 783,3	4 549 603,3	614 109,5	1 071 071,6	70 133,3	129 341,3	57,3	54,2
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	10 878,8	1 512 857,1	126 416,9	243 500,4	20 001,9	38 185,4	51,9	52,4
Kipper	12 708,0	372 055,1	218 804,7	280 742,7	7 761,1	9 829,4	77,9	79,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 627,1	317 838,5	52 764,8	67 886,1	6 715,1	8 705,4	77,7	77,1
isolierter Kastenaufbau	5 028,6	744 540,4	45 639,0	109 588,2	7 724,7	17 744,9	41,6	43,5
Kastenaufbau	8 837,6	962 213,6	107 874,8	180 262,9	11 463,5	20 950,8	59,8	54,7
Containerfahrzeug	15 632,6	1 070 223,9	110 695,1	322 069,6	11 027,1	27 848,1	34,4	39,6
sonstige	3 911,4	273 778,0	47 722,9	73 804,7	3 450,0	5 629,5	64,7	61,3
ohne Differenzierung ²⁾	4 960,0	438 617,0	80 487,2	124 137,3	7 764,2	12 206,9	64,8	63,6
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2019
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
635,7	46,7	31 970,8	14 995,0	823,8	37,6	41,4	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(511,6)	44,3	13 927,8	(12 562,1)	(380,2)	42,1	44,5	
1 717,6 /	34,7 (33,1)	88 916,2 /	32 976,1 /	1 924,3 /	32,6 37,1	36,8 40,1	
1 256,9 5 375,8	27,6 43,2	30 672,0 119 285,6	21 271,8 104 667,7	656,5 2 711,2	27,8 36,9	37,2 38,2	
3 672,4 12 983,9	33,9 36,2	179 825,6 722 866,2	73 236,7 333 873,1	4 064,9 19 662,1	34,2 36,7	39,7 43,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 446,7	35,6	53 545,3	30 892,6	1 288,2	33,6	40,1	
(168,8)	(36,7)	/	(1 715,2)	/	29,0	35,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 566,6	36,6	261 603,8	137 399,7	6 265,5	33,7	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
3 224,0 /	39,9 /	119 700,5 /	66 977,8 /	2 836,7 /	35,3 /	40,4 /	
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	
15 824,9 236,1	37,1 X	361 842,2 11 279,7	203 165,6 X	4 135,7 X	33,0 X	36,3 X	
16 061,1	37,5	373 121,9	203 165,6	4 135,7	33,0	36,3	
4 483,6 17 257,4	27,1 40,1	223 391,5 1 037 427,7	114 697,8 516 913,5	5 650,7 31 055,1	33,9 36,8	39,2 43,2	
21 740,9	36,5	1 260 819,2	631 611,3	36 705,8	36,1	42,2	
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	
6 648,5 12 299,2 2 256,2 1 899,2 5 144,0 1 702,7 3 783,6 3 832,6	37,9 49,2 46,2 27,4 36,8 9,8 49,2 43,6	376 344,0 283 483,0 163 167,2 144 048,6 276 437,6 65 851,9 121 206,4 192 122,9	144 914,5 270 708,3 59 410,4 39 306,8 116 329,9 34 077,0 70 729,0 99 301,0	9 032,6 7 300,3 4 637,5 3 303,9 6 543,9 1 660,9 2 742,5 5 619,8	32,5 39,7 41,5 30,7 36,4 31,1 33,0 36,0	42,4 45,3 50,3 36,7 41,7 37,4 41,2 43,6	
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(189,6)	(3 388,2)	/	(2 582,8)	/	(48,1)	(63,4)	(52,4)
Euro 3	471,1	17 956,2	(4 394,3)	(7 685,6)	(160,4)	(294,9)	57,2	54,4
Euro 4	(546,2)	(18 898,1)	(4 645,9)	(8 209,0)	(153,6)	(303,3)	56,6	50,6
Euro 5 und EEV	4 183,4	246 141,2	43 954,1	81 299,8	2 799,1	5 217,8	54,1	53,6
Euro 6 und besser ¹⁾	11 422,1	1 280 145,8	147 175,6	266 933,4	17 607,3	33 057,9	55,1	53,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2019
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(172,7)	47,7	(2 345,6)	(2 277,2)	(33,5)	33,7	30,9	Euro 1 und 2
(331,9)	41,3	(8 379,8)	(4 898,2)	(135,0)	34,9	37,3	Euro 3
(321,0)	37,0	(6 497,8)	(5 094,6)	(117,0)	34,9	36,5	Euro 4
2 470,5	37,1	88 640,5	48 597,1	1 968,8	33,8	38,9	Euro 5 und EEV
6 229,3	35,3	333 613,1	148 299,1	8 735,1	35,4	42,1	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2019
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(767,1)	14 350,1	(5 755,5)	(9 440,1)	(91,6)	172,1	61,0	53,2
Euro 3	2 184,7	76 693,2	18 300,6	33 550,4	641,5	1 303,9	54,5	49,2
Euro 4	2 090,6	73 786,7	18 270,5	31 929,5	599,5	1 132,5	57,2	52,9
Euro 5 und EEV	15 947,3	902 213,7	173 756,2	308 341,2	10 321,1	19 197,7	56,4	53,8
Euro 6 und besser ¹⁾	43 315,5	4 620 087,1	572 611,1	1 015 427,8	64 219,3	119 206,1	56,4	53,9
Unbekannt	(276,9)	(4 928,6)	(1 707,2)	(3 273,2)	/	/	52,2	(39,7)
Insgesamt ²⁾	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2019
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
583,7	43,2	8 354,5	(6 829,2)	(98,6)	35,4	33,8	Euro 1 und 2
1 442,8	39,8	34 147,1	21 792,1	584,9	33,1	34,0	Euro 3
1 374,4	39,7	30 005,7	22 432,6	520,5	33,6	36,3	Euro 4
9 751,9	37,9	328 334,6	195 649,0	7 426,7	34,5	38,8	Euro 5 und EEV
24 461,4	36,1	1 230 650,1	586 019,6	32 173,4	35,8	42,4	Euro 6 und besser ¹⁾
(187,8)	40,4	(2 449,1)	(2 054,4)	/	32,0	(27,8)	Unbekannt
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 415,2	129 824,0	76 196,4	136 041,8	1 606,0	2 873,2	56,0	55,9
Binnenverkehr	6 377,8	128 666,6	75 585,4	135 079,7	1 586,8	2 843,6	56,0	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 234,7	294 028,9	43 946,1	77 628,4	3 981,5	7 067,9	56,6	56,3
Binnenverkehr	3 162,1	286 233,4	42 795,5	75 639,9	3 859,9	6 857,2	56,6	56,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(72,7)	(7 795,5)	(1 150,6)	(1 988,5)	(121,6)	(210,7)	57,9	57,7
Fernbereich (151 km und mehr)	2 719,8	864 933,1	38 471,2	72 556,9	12 430,3	23 555,9	53,0	52,8
Binnenverkehr	2 429,5	729 679,4	33 770,3	64 433,1	10 303,0	19 792,2	52,4	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	290,4	135 253,7	4 700,9	8 123,8	2 127,3	3 763,7	57,9	56,5
Kabotage	(39,1)	(5 944,2)	(583,9)	(1 044,0)	(90,7)	(161,8)	55,9	56,0
Gesamt								
Binnenverkehr	11 969,3	1 144 579,3	152 151,2	275 152,6	15 749,8	29 493,0	55,3	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	400,4	144 206,6	6 462,5	11 074,5	2 268,0	4 004,0	58,4	56,6
Kabotage	(39,1)	(5 944,2)	(583,9)	(1 044,0)	(90,7)	(161,8)	55,9	56,0
Zusammen	12 408,8	1 294 730,1	159 197,6	287 271,1	18 108,4	33 658,8	55,4	53,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 004,9	51 768,7	28 365,1	52 004,3	522,6	969,9	54,5	53,9
Binnenverkehr	2 998,4	51 535,5	28 319,7	51 881,3	520,9	965,7	54,6	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	960,7	86 047,9	9 746,4	18 348,7	858,0	1 628,1	53,1	52,7
Binnenverkehr	947,3	84 653,6	9 547,6	18 035,9	836,3	1 593,8	52,9	52,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	492,2	134 858,4	4 721,8	9 666,4	1 260,5	2 684,1	48,8	47,0
Binnenverkehr	464,4	123 799,7	4 334,7	8 999,1	1 122,7	2 433,1	48,2	46,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(27,8)	(11 058,7)	(387,1)	(667,3)	(137,8)	(251,0)	58,0	54,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 410,1	259 988,8	42 202,0	78 916,3	2 479,9	4 992,6	53,5	49,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(47,7)	(12 686,1)	(631,3)	(1 103,0)	(161,1)	(289,4)	57,2	55,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 464,6	273 540,8	42 890,1	80 147,7	2 648,4	5 296,4	53,5	50,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 420,1	181 592,6	104 561,5	188 046,1	2 128,6	3 843,1	55,6	55,4
Binnenverkehr	9 376,2	180 202,1	103 905,1	186 961,0	2 107,8	3 809,3	55,6	55,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(60,5)	(61,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 195,4	380 076,7	53 692,5	95 977,1	4 839,4	8 696,0	55,9	55,7
Binnenverkehr	4 109,3	370 887,0	52 343,1	93 675,8	4 696,2	8 451,0	55,9	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(86,1)	(9 189,7)	(1 349,4)	(2 301,3)	(143,2)	(245,0)	58,6	58,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 212,0	999 791,4	43 193,0	82 223,2	13 690,9	26 240,0	52,5	52,2
Binnenverkehr	2 893,9	853 479,0	38 105,0	73 432,1	11 425,8	22 225,3	51,9	51,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	318,1	146 312,4	5 088,0	8 791,1	2 265,1	4 014,6	57,9	56,4
Kabotage	(45,9)	(6 810,0)	(640,7)	(1 172,3)	(98,0)	(176,1)	54,7	55,6
Gesamt								
Binnenverkehr	16 379,4	1 404 568,1	194 353,2	354 068,9	18 229,8	34 485,6	54,9	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	448,1	156 892,7	7 093,8	12 177,5	2 429,1	4 293,4	58,3	56,6
Kabotage	(45,9)	(6 810,0)	(640,7)	(1 172,3)	(98,0)	(176,1)	54,7	55,6
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 799,9	42,8	91 411,3	106 169,4	2 171,9	31,5	31,8	Gewerblicher Verkehr
4 770,7	42,8	90 511,4	105 403,7	2 147,6	31,4	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(43,9)	/	/	/	35,4	35,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 666,8	34,0	141 537,0	44 379,9	3 788,8	36,0	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 603,6	33,6	135 468,4	42 662,8	3 623,2	36,2	36,8	Binnenverkehr
(63,2)	46,5	(6 068,7)	(1 717,2)	(165,6)	31,0	32,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
429,5	13,6	106 610,0	12 015,9	2 984,7	45,5	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
364,5	13,0	85 525,3	10 200,6	2 407,3	45,2	46,4	Binnenverkehr
64,9	18,3	(21 084,6)	1 815,4	(577,3)	47,3	49,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
59,2	60,2	(6 125,6)	1 660,0	(169,8)	(21,6)	27,3	Kabotage
6 738,8	36,0	311 505,1	158 267,0	8 178,1	35,1	41,8	Gesamt
157,3	28,2	28 053,2	4 298,3	767,3	42,0	47,5	Binnenverkehr
59,2	60,2	(6 125,6)	1 660,0	(169,8)	(21,6)	27,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
6 955,4	35,9	345 684,0	164 225,3	9 115,2	35,3	42,3	Zusammen
2 074,6	40,8	33 012,0	34 511,5	598,0	32,8	33,3	Werkverkehr
2 070,4	40,8	32 857,7	34 435,1	595,2	32,8	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
427,7	30,8	35 539,6	8 448,5	708,9	36,4	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
418,3	30,6	34 546,0	8 194,8	682,5	36,4	36,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
102,0	17,2	25 633,8	2 262,9	570,8	39,6	38,7	Fernbereich (151 km und mehr)
85,8	15,6	20 032,3	1 852,7	434,2	39,9	39,2	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	35,9	35,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 574,5	36,9	87 436,0	44 482,6	1 712,0	34,2	37,0	Gesamt
(29,8)	(38,4)	(6 749,5)	(740,2)	(165,8)	34,3	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 609,4	36,9	94 314,5	45 341,7	1 881,0	34,2	36,9	Zusammen
6 874,5	42,2	124 423,4	140 680,9	2 769,9	31,8	32,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
6 841,1	42,2	123 369,1	139 838,8	2 742,9	31,8	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	(43,2)	/	/	/	34,1	34,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 094,5	33,3	177 076,7	52 828,4	4 497,7	36,1	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 021,9	33,0	170 014,3	50 857,6	4 305,7	36,2	36,8	Binnenverkehr
72,7	45,8	7 062,3	(1 970,8)	(192,0)	31,6	32,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
531,4	14,2	132 243,8	14 278,8	3 555,5	44,8	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
450,3	13,5	105 557,7	12 053,3	2 841,6	44,6	45,6	Binnenverkehr
81,1	20,3	26 686,1	2 225,6	713,9	46,2	47,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(64,3)	58,4	(6 254,7)	1 778,8	(173,1)	21,7	28,1	Kabotage
9 313,3	36,2	398 941,1	202 749,6	9 890,1	34,9	41,1	Gesamt
187,1	29,5	34 802,7	5 038,6	933,0	41,2	46,5	Binnenverkehr
(64,3)	58,4	(6 254,7)	1 778,8	(173,1)	21,7	28,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2019 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	25 546,2	486 362,9	319 203,4	544 776,6	6 410,2	10 951,1	58,6	58,5
Binnenverkehr	25 424,2	482 431,0	317 080,0	541 448,2	6 341,4	10 843,2	58,6	58,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(122,0)	(3 931,9)	(2 123,5)	(3 328,4)	(68,8)	(107,9)	63,8	63,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 627,0	1 059 809,7	161 591,3	284 154,2	14 608,0	25 871,7	56,9	56,5
Binnenverkehr	11 348,3	1 031 680,7	157 241,1	276 404,3	14 175,3	25 090,8	56,9	56,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	278,7	28 128,9	4 350,2	7 749,9	432,7	780,9	56,1	55,4
Fernbereich (151 km und mehr)	9 802,7	3 151 527,9	138 706,4	258 973,7	45 137,9	84 889,7	53,6	53,2
Binnenverkehr	8 772,2	2 665 541,7	122 111,6	230 097,5	37 510,2	71 407,5	53,1	52,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 030,6	485 986,2	16 594,9	28 876,2	7 627,7	13 482,2	57,5	56,6
Kabotage	159,9	25 020,4	2 033,1	4 240,0	(349,5)	677,0	47,9	51,6
Gesamt								
Binnenverkehr	45 544,7	4 179 653,4	596 432,7	1 047 950,0	58 026,9	107 341,4	56,9	54,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 431,2	518 047,1	23 068,5	39 954,5	8 129,2	14 371,0	57,7	56,6
Kabotage	159,9	25 020,4	2 033,1	4 240,0	(349,5)	677,0	47,9	51,6
Zusammen	47 135,9	4 722 721,0	621 534,2	1 092 144,5	66 505,7	122 389,4	56,9	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 285,3	208 545,8	117 805,1	210 528,1	2 086,9	3 810,0	56,0	54,8
Binnenverkehr	12 246,6	207 670,4	117 291,2	209 703,3	2 074,8	3 790,5	55,9	54,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 477,0	310 645,1	34 908,3	66 457,8	3 071,9	5 878,2	52,5	52,3
Binnenverkehr	3 410,1	304 447,9	33 919,3	64 795,6	2 979,0	5 723,8	52,3	52,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(66,9)	(6 197,3)	(989,1)	(1 662,2)	(92,9)	(154,4)	59,5	60,2
Fernbereich (151 km und mehr)	1 663,0	447 266,8	15 888,8	32 388,6	4 205,6	8 954,7	49,1	47,0
Binnenverkehr	1 573,5	411 092,9	14 728,2	30 170,1	3 762,1	8 075,2	48,8	46,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	89,5	(36 173,9)	(1 160,5)	2 218,4	(443,5)	(879,5)	52,3	50,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	17 230,2	923 211,2	165 938,7	304 669,0	8 815,9	17 589,5	54,5	50,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(195,2)	43 246,5	(2 663,5)	4 705,4	548,4	1 053,4	56,6	52,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	17 448,4	969 402,6	168 871,2	309 847,3	9 401,9	18 710,9	54,5	50,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	37 831,6	694 908,7	437 008,5	755 304,7	8 497,1	14 761,1	57,9	57,6
Binnenverkehr	37 670,9	690 101,4	434 371,2	751 151,4	8 416,3	14 633,7	57,8	57,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(160,7)	(4 807,3)	(2 637,3)	(4 153,2)	(80,8)	(127,4)	63,5	63,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 104,0	1 370 454,8	196 499,6	350 612,0	17 679,9	31 749,9	56,0	55,7
Binnenverkehr	14 758,4	1 336 128,6	191 160,4	341 199,9	17 154,3	30 814,6	56,0	55,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	345,6	34 326,2	5 339,2	9 412,0	525,6	935,3	56,7	56,2
Fernbereich (151 km und mehr)	11 465,8	3 598 794,8	154 595,2	291 362,3	49 343,5	93 844,4	53,1	52,6
Binnenverkehr	10 345,7	3 076 634,6	136 839,8	260 267,6	41 272,3	79 482,6	52,6	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 120,1	522 160,1	17 755,4	31 094,6	8 071,2	14 361,8	57,1	56,2
Kabotage	182,9	27 965,3	2 302,1	4 712,8	(387,1)	745,0	48,8	52,0
Gesamt								
Binnenverkehr	62 775,0	5 102 864,7	762 371,4	1 352 619,0	66 842,9	124 930,9	56,4	53,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 626,4	561 293,6	25 732,0	44 659,9	8 677,6	15 424,5	57,6	56,3
Kabotage	182,9	27 965,3	2 302,1	4 712,8	(387,1)	745,0	48,8	52,0
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2019
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
19 420,0	43,2	361 875,9	435 266,2	8 665,3	32,6	32,7	Gewerblicher Verkehr
19 330,1	43,2	359 113,4	432 741,0	8 586,7	32,5	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
(89,9)	42,4	(2 762,5)	(2 525,2)	(78,5)	36,3	36,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 115,0	34,5	520 689,8	162 757,5	13 908,3	36,2	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 896,6	34,2	499 593,8	156 717,1	13 322,1	36,3	36,9	Binnenverkehr
218,4	43,9	21 096,0	6 040,4	586,3	31,5	31,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 532,6	13,5	379 361,0	42 368,5	10 509,0	46,0	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
1 318,9	13,1	312 260,0	36 366,5	8 654,7	45,8	46,9	Binnenverkehr
213,7	17,2	67 101,0	6 002,0	1 854,3	47,6	49,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
205,2	56,2	21 138,5	5 844,7	595,0	20,2	27,5	Kabotage
26 545,6	36,8	1 170 967,3	625 824,7	30 563,5	35,6	42,1	Gesamt
522,0	26,7	90 959,5	14 567,5	2 519,1	42,3	48,1	Binnenverkehr
205,2	56,2	21 138,5	5 844,7	595,0	20,2	27,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
27 272,8	36,7	1 283 065,3	646 236,9	33 677,6	35,8	42,6	Zusammen
8 648,8	41,3	134 382,4	149 035,7	2 503,3	32,8	33,1	Werkverkehr
8 621,6	41,3	133 665,1	148 435,1	2 487,0	32,8	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(36,0)	(33,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 489,1	30,0	124 847,6	30 659,7	2 588,6	35,9	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 447,3	29,8	120 898,6	29 610,2	2 487,3	35,9	36,3	Binnenverkehr
(41,9)	38,5	(3 949,0)	(1 049,5)	(101,4)	36,5	36,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
368,7	18,1	90 524,0	8 326,2	2 041,7	39,0	38,2	Fernbereich (151 km und mehr)
325,5	17,1	75 508,7	7 271,7	1 689,6	39,3	38,5	Binnenverkehr
(43,2)	32,6	(15 015,3)	(1 054,5)	(352,2)	35,5	36,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(27,1)	(38,3)	Kabotage
10 394,3	37,6	330 072,3	185 316,9	6 663,9	33,9	36,3	Gesamt
(112,3)	36,5	19 681,7	(2 704,7)	(469,8)	35,9	36,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(27,1)	(38,3)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 529,2	37,6	350 875,8	188 539,9	7 163,9	33,9	36,3	Zusammen
28 068,8	42,6	496 258,3	584 301,9	11 168,6	32,6	32,8	Gewerblicher- und Werkverkehr
27 951,7	42,6	492 778,4	581 176,1	11 073,8	32,6	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(117,1)	42,2	(3 479,9)	(3 125,8)	(94,8)	36,2	36,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 604,1	33,5	645 537,4	193 417,2	16 496,9	36,1	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 343,9	33,2	620 492,4	186 327,3	15 809,3	36,2	36,8	Binnenverkehr
260,3	43,0	25 045,0	7 089,9	687,6	32,4	32,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 901,3	14,2	469 885,1	50 694,7	12 550,8	45,2	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 644,4	13,7	387 768,7	43 638,3	10 344,3	45,0	45,9	Binnenverkehr
257,0	18,7	82 116,4	7 056,5	2 206,5	46,5	48,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
227,7	55,4	22 260,3	6 363,1	625,2	20,8	28,3	Kabotage
36 939,9	37,0	1 501 039,6	811 141,6	37 227,4	35,2	41,2	Gesamt
634,4	28,1	110 641,3	17 272,2	2 988,9	41,5	47,1	Binnenverkehr
227,7	55,4	22 260,3	6 363,1	625,2	20,8	28,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	9 432,8	181 911,1	104 722,3	188 357,4	2 132,9	3 851,1	55,6	55,4
51 bis 100	2 751,7	200 358,5	35 467,0	62 835,1	2 573,3	4 570,1	56,4	56,3
101 bis 150	1 460,6	181 273,9	18 443,7	33 568,5	2 286,9	4 166,3	54,9	54,9
Zusammen	13 645,1	563 543,5	158 632,9	284 761,1	6 993,1	12 587,5	55,7	55,6
151 bis 200	963,3	167 307,8	12 085,8	22 699,4	2 094,8	3 931,6	53,2	53,3
201 bis 250	627,6	141 241,8	8 365,3	15 542,8	1 884,2	3 506,9	53,8	53,7
251 bis 300	448,8	123 044,8	6 343,4	11 903,0	1 737,9	3 264,9	53,3	53,2
301 bis 350	293,0	94 397,6	3 872,2	7 812,3	1 243,8	2 513,6	49,6	49,5
351 bis 400	200,0	74 960,4	2 881,2	5 568,2	1 079,7	2 087,7	51,7	51,7
401 bis 450	161,4	68 665,3	2 350,3	4 521,5	1 000,6	1 925,4	52,0	52,0
451 bis 500	128,1	60 814,3	1 788,4	3 487,5	851,0	1 657,7	51,3	51,3
Zusammen	2 822,3	730 432,2	37 686,5	71 534,8	9 892,0	18 887,9	52,7	52,4
501 bis 600	192,6	104 731,1	2 760,7	5 230,6	1 502,8	2 844,6	52,8	52,8
601 bis 700	104,5	67 091,0	1 479,4	2 948,5	951,3	1 892,3	50,2	50,3
701 bis 800	(47,6)	35 266,2	(731,3)	(1 325,3)	(541,1)	(981,1)	55,2	55,2
801 bis 900	(20,7)	(17 545,9)	(282,7)	(563,4)	(239,8)	(478,7)	50,2	50,1
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	375,9	234 544,5	5 376,2	10 351,0	3 350,8	6 465,0	51,9	51,8
1 001 und mehr	(30,2)	(39 750,6)	(392,2)	(771,8)	(521,0)	(1 014,8)	50,8	51,3
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	15 967,9	1 336 675,7	195 070,7	349 121,7	18 769,3	33 736,6	55,9	55,6
dar.: Pendelfahrten	4 310,3	83 650,4	61 173,7	92 430,8	1 394,4	2 028,3	66,2	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(65,8)	(12 082,5)	(1 102,8)	(2 022,7)	(191,1)	(341,6)	54,5	56,0
Abschnittsfahrten	905,5	231 595,2	7 017,0	18 297,1	1 987,6	5 218,5	38,4	38,1
dav.: Sammelfahrten	101,1	19 797,5	(923,8)	(2 256,0)	(203,7)	(503,2)	40,9	40,5
Verteilerfahrten	468,4	113 247,6	4 016,3	9 569,0	1 108,6	2 621,8	42,0	42,3
Sammel- und Verteilerfahrten	336,0	98 550,1	2 077,0	6 472,1	675,3	2 093,5	32,1	32,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	3 240,0	231 595,2	20 170,5	59 532,4	1 987,6	5 105,6	33,9	38,9
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,8)	(13 589,4)	(1 111,0)	(2 040,8)	(205,0)	(369,0)	54,4	55,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 898,3	42,2	124 924,7	141 297,5	2 782,5	31,8	32,2	Entfernungsstufen in km
1 560,1	36,2	110 786,2	38 879,2	2 764,7	34,9	35,1	bis 50
562,4	27,8	68 794,0	14 769,9	1 806,6	38,2	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
9 020,8	39,8	304 504,8	194 946,6	7 353,8	33,1	35,1	Zusammen
249,8	20,6	43 068,1	6 640,8	1 145,9	41,2	41,3	151 bis 200
114,4	15,4	25 742,6	3 126,6	703,3	44,8	44,8	201 bis 250
74,2	14,2	20 411,3	1 947,7	535,6	45,8	45,7	251 bis 300
(37,3)	(11,3)	(12 004,6)	(1 029,6)	(331,9)	43,8	43,7	301 bis 350
(18,4)	(8,4)	(6 855,1)	(558,2)	(207,4)	47,0	47,0	351 bis 400
(17,7)	(9,9)	(7 555,7)	(449,3)	(191,9)	47,3	47,3	401 bis 450
/	/	/	/	/	47,6	47,7	451 bis 500
520,3	15,6	119 681,7	14 018,6	3 242,3	44,1	44,7	Zusammen
(12,8)	(6,2)	(6 978,0)	(331,0)	(181,4)	49,6	49,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,6	48,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	52,6	52,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,3	47,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(22,2)	(5,6)	(14 066,6)	(564,3)	(354,3)	49,3	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	48,5	49,1	1 001 und mehr
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt
9 564,8	37,5	439 998,5	209 567,0	10 996,3	34,9	42,0	Art der Fahrt
2 757,0	39,0	53 186,7	61 845,3	1 349,2	39,7	41,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,0	51,1	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	51,9	51,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2019 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	37 892,9	696 409,2	437 702,7	756 834,1	8 515,3	14 800,0	57,8	57,5
51 bis 100	9 808,0	713 376,8	129 156,7	228 686,5	9 347,5	16 623,5	56,5	56,2
101 bis 150	5 357,6	662 685,9	68 111,1	123 526,8	8 404,9	15 274,1	55,1	55,0
Zusammen	53 058,5	2 072 471,9	634 970,4	1 109 047,4	26 267,6	46 697,5	57,3	56,3
151 bis 200	3 415,9	595 228,2	43 194,0	79 453,7	7 516,2	13 828,1	54,4	54,4
201 bis 250	2 203,9	495 305,6	29 097,5	54 463,8	6 543,8	12 263,5	53,4	53,4
251 bis 300	1 582,1	434 429,4	21 859,5	41 544,3	6 004,6	11 416,4	52,6	52,6
301 bis 350	1 094,7	354 190,4	15 209,3	28 996,9	4 917,5	9 379,0	52,5	52,4
351 bis 400	726,6	272 376,7	10 276,7	19 660,1	3 849,0	7 368,2	52,3	52,2
401 bis 450	593,3	252 364,1	8 602,4	16 295,6	3 659,6	6 935,2	52,8	52,8
451 bis 500	440,5	209 547,4	6 408,3	12 338,0	3 050,3	5 869,9	51,9	52,0
Zusammen	10 057,1	2 613 441,8	134 647,7	252 752,5	35 541,0	67 060,2	53,3	53,0
501 bis 600	661,2	361 085,1	9 523,7	18 271,0	5 201,1	9 975,4	52,1	52,1
601 bis 700	386,0	248 578,0	5 548,4	10 672,2	3 570,2	6 866,5	52,0	52,0
701 bis 800	185,5	137 683,3	2 563,5	5 005,3	1 900,6	3 713,8	51,2	51,2
801 bis 900	83,8	71 179,5	1 179,0	2 241,1	999,7	1 903,0	52,6	52,5
901 bis 1 000	39,5	37 490,8	(540,1)	(1 127,3)	(511,3)	(1 070,1)	47,9	47,8
Zusammen	1 356,1	856 016,7	19 354,8	37 316,9	12 182,8	23 528,7	51,9	51,8
1 001 und mehr	112,7	150 193,2	1 432,5	2 874,9	1 916,2	3 813,9	49,8	50,2
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	61 241,3	4 837 942,7	764 799,4	1 335 412,9	68 551,1	121 949,1	57,3	56,2
dar.: Pendelfahrten	19 228,4	354 225,5	275 016,7	410 370,2	5 858,2	8 583,9	67,0	68,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	196,1	41 846,6	3 237,8	6 046,8	663,4	(1 221,9)	53,5	54,3
Abschnittsfahrten	3 343,0	854 180,8	25 606,0	66 578,8	7 356,6	19 151,3	38,5	38,4
dav.: Sammelfahrten	332,3	66 943,7	2 890,9	7 034,7	683,4	1 607,4	41,1	42,5
Verteilerfahrten	1 799,9	433 976,5	14 930,7	36 348,6	4 070,6	9 904,5	41,1	41,1
Sammel- und Verteilerfahrten	1 210,9	353 260,6	7 784,4	23 195,5	2 602,6	7 639,4	33,6	34,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	12 254,4	854 180,8	75 850,3	222 655,0	7 356,6	18 727,6	34,1	39,3
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	199,7	46 093,3	3 275,2	6 127,5	699,7	1 302,7	53,5	53,7

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2019
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
28 160,8	42,6	498 493,0	586 784,6	11 230,2	32,6	32,7	Entfernungsstufen in km
5 600,5	36,3	398 424,5	141 411,7	10 076,1	34,9	35,0	bis 50
2 097,4	28,1	255 829,7	54 710,7	6 671,4	38,2	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
35 858,7	40,3	1 152 747,2	782 907,0	27 977,7	33,6	35,2	Zusammen
907,8	21,0	156 616,9	23 824,6	4 108,3	41,8	41,9	151 bis 200
415,3	15,9	92 977,7	11 089,1	2 484,1	44,4	44,4	201 bis 250
248,3	13,6	68 091,9	6 809,3	1 867,3	45,2	45,2	251 bis 300
135,1	11,0	43 749,1	3 763,1	1 219,2	46,4	46,4	301 bis 350
65,7	8,3	24 548,7	1 860,6	694,8	47,8	47,7	351 bis 400
51,2	7,9	21 784,3	1 375,9	586,2	48,7	48,7	401 bis 450
(31,2)	(6,6)	(14 862,5)	(899,2)	(428,3)	48,4	48,4	451 bis 500
1 854,5	15,6	422 631,1	49 621,8	11 388,1	44,5	45,3	Zusammen
42,5	6,0	23 339,5	(1 109,2)	(608,6)	49,1	49,1	501 bis 600
(22,5)	(5,5)	(14 269,5)	(554,7)	(351,3)	49,4	49,5	601 bis 700
/	/	/	/	/	48,7	48,7	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,9	49,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	43,9	43,8	901 bis 1 000
84,8	5,9	53 591,5	2 152,3	1 352,4	49,0	49,0	Zusammen
/	/	/	/	/	48,2	48,7	1 001 und mehr
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Insgesamt
37 802,0	38,2	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,2	42,1	Art der Fahrt
12 620,9	39,6	225 487,3	284 483,4	5 741,6	39,6	40,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,0	49,6	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	50,0	49,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	12 912,6	1 012 001,2	151 418,0	278 364,2	12 767,8	24 485,4	54,4	52,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 474,1	158 624,6	28 711,5	50 668,7	1 894,9	3 537,5	56,7	53,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	326,6	100 833,6	4 872,7	8 839,6	1 516,0	2 809,3	55,1	54,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	349,5	101 261,6	5 744,3	9 719,1	1 647,1	2 900,4	59,1	56,8
Berlinverkehr	316,6	31 847,0	3 606,7	6 477,4	404,0	753,0	55,7	53,6
Zusammen	16 379,4	1 404 568,1	194 353,2	354 068,9	18 229,8	34 485,6	54,9	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	220,4	73 694,0	3 640,1	5 906,4	1 160,9	1 987,0	61,6	58,4
Drittstaaten	(29,4)	(9 967,0)	(414,9)	(819,4)	(152,3)	(287,3)	50,6	53,0
Zusammen	249,7	83 661,0	4 055,0	6 725,8	1 313,2	2 274,3	60,3	57,7
Empfang aus								
EU-Staaten	162,0	56 873,1	2 542,1	4 441,4	887,2	1 562,4	57,2	56,8
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	174,7	61 159,6	2 687,2	4 783,7	935,7	1 685,1	56,2	55,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	382,4	130 567,1	6 182,2	10 347,8	2 048,0	3 549,4	59,7	57,7
Drittstaaten	(42,0)	(14 253,6)	(560,1)	(1 161,7)	(200,8)	(410,0)	48,2	49,0
Wechselverkehr zusammen	424,4	144 820,7	6 742,2	11 509,5	2 248,9	3 959,4	58,6	56,8
Dreiländerverkehr	(23,7)	(12 072,0)	(351,6)	(668,0)	(180,3)	(334,0)	52,6	54,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	404,8	141 926,2	6 506,5	10 978,4	2 214,8	3 863,0	59,3	57,3
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(42,0)	(14 253,6)	(560,1)	(1 161,7)	(200,8)	(410,0)	48,2	49,0
Zusammen	448,1	156 892,7	7 093,8	12 177,5	2 429,1	4 293,4	58,3	56,6
Kabotage	(45,9)	(6 810,0)	(640,7)	(1 172,3)	(98,0)	(176,1)	54,7	55,6
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2019
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 458,3	36,6	306 827,4	162 143,3	7 565,3	34,4	39,8	Binnenverkehr
1 490,6	37,6	54 754,9	32 011,5	1 353,4	34,7	38,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
(103,0)	(24,0)	15 587,5	(2 866,2)	(439,9)	41,6	46,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
(82,2)	(19,0)	13 458,0	(2 082,0)	(350,2)	48,7	50,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(179,2)	36,1	(8 313,2)	(3 646,6)	(181,3)	35,6	43,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
9 313,3	36,2	398 941,1	202 749,6	9 890,1	34,9	41,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(48,8)	(18,1)	(8 226,9)	(1 406,8)	(235,6)	49,8	52,2	Versand nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	48,2	49,3	Drittstaaten
(50,8)	(16,9)	(9 077,5)	(1 449,0)	(257,0)	49,6	51,9	Zusammen
106,8	39,7	20 117,7	2 775,5	(527,6)	35,2	42,4	Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	Drittstaaten
123,0	41,3	23 187,2	3 210,8	607,0	33,6	40,8	Zusammen
155,6	28,9	28 344,6	4 182,3	763,2	42,5	47,5	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
/	/	/	/	/	34,2	39,3	Drittstaaten
173,8	29,1	32 264,6	4 659,8	864,0	41,7	46,6	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	33,6	44,7	Dreiländerverkehr
168,0	29,3	30 788,5	4 535,6	829,5	41,9	47,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten
-	-	-	-	-	-	-	von Drittstaaten nach EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	zwischen Drittstaaten
/	/	/	/	/	34,2	39,3	
187,1	29,5	34 802,7	5 038,6	933,0	41,2	46,5	Zusammen
(64,3)	58,4	(6 254,7)	1 778,8	(173,1)	21,7	28,1	Kabotage
9 564,8	36,2	439 998,5	209 567,0	10 996,3	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2019 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	49 850,9	3 726 049,8	599 161,8	1 073 784,0	47 450,2	89 921,8	55,8	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 338,0	562 878,6	114 017,2	190 841,2	7 155,9	12 713,7	59,7	56,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 136,9	350 621,0	17 257,9	30 769,9	5 349,1	9 736,8	56,1	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 204,2	360 499,7	19 022,7	33 112,9	5 614,5	10 137,9	57,4	55,4
Berlinverkehr	1 244,9	102 815,6	12 911,9	24 111,0	1 273,2	2 420,7	53,6	52,6
Zusammen	62 775,0	5 102 864,7	762 371,4	1 352 619,0	66 842,9	124 930,9	56,4	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-Staaten	779,4	258 493,7	12 696,4	21 424,5	4 035,3	7 057,8	59,3	57,2
Drittstaaten	112,9	35 268,2	1 592,0	2 926,1	514,1	938,0	54,4	54,8
Zusammen	892,3	293 761,9	14 288,5	24 350,6	4 549,4	7 995,9	58,7	56,9
Empfang aus								
EU-Staaten	583,9	198 299,6	9 255,3	16 144,9	3 103,1	5 511,2	57,3	56,3
Drittstaaten	(49,0)	(14 983,4)	(626,3)	(1 315,8)	(180,3)	(404,3)	47,6	44,6
Zusammen	632,9	213 283,0	9 881,6	17 460,6	3 283,3	5 915,4	56,6	55,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten	1 363,3	456 793,2	21 951,7	37 569,4	7 138,4	12 569,0	58,4	56,8
Drittstaaten	161,9	50 251,6	2 218,4	4 241,9	694,3	1 342,3	52,3	51,7
Wechselverkehr zusammen	1 525,2	507 044,9	24 170,1	41 811,2	7 832,7	13 911,3	57,8	56,3
Dreiländerverkehr	101,2	54 248,7	1 561,9	2 848,7	844,9	1 513,2	54,8	55,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten von EU-Staaten nach Drittstaaten	1 446,1	503 831,5	23 223,2	39 928,4	7 875,2	13 900,5	58,2	56,7
von Drittstaaten nach EU-Staaten	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	162,3	50 324,3	2 220,6	4 253,4	694,7	1 344,2	52,2	51,7
Zusammen	1 626,4	561 293,6	25 732,0	44 659,9	8 677,6	15 424,5	57,6	56,3
Kabotage	182,9	27 965,3	2 302,1	4 712,8	(387,1)	745,0	48,8	52,0
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2019
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 596,5	37,3	1 154 115,5	650 290,5	28 387,4	34,8	40,1	Binnenverkehr
6 061,1	39,4	217 621,2	130 973,4	5 438,2	35,4	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
349,0	23,5	55 601,7	9 534,4	1 530,4	42,8	47,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
291,1	19,5	47 298,0	7 572,9	1 267,7	46,8	49,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
642,3	34,0	26 403,1	12 770,5	603,7	35,0	42,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
36 939,9	37,0	1 501 039,6	811 141,6	37 227,4	35,2	41,2	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
165,4	17,5	27 135,1	4 616,5	755,7	48,8	51,6	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	51,6	52,9	Versand nach EU-Staaten
171,6	16,1	28 437,1	4 774,6	789,9	49,1	51,8	Drittstaaten
							Zusammen
352,7	37,7	62 570,6	9 579,4	1 670,9	36,0	43,2	Empfang aus EU-Staaten
(62,0)	55,8	(9 212,0)	(1 572,9)	(230,7)	(21,7)	28,4	Drittstaaten
414,7	39,6	71 782,6	11 152,3	1 901,5	34,5	42,0	Zusammen
518,1	27,5	89 705,7	14 195,9	2 426,6	42,4	47,6	Versand nach und Empfang aus EU-Staaten
(68,2)	29,6	(10 514,0)	(1 731,1)	(264,9)	37,1	43,2	Drittstaaten
586,3	27,8	100 219,7	15 926,9	2 691,5	41,9	47,2	Wechselverkehr zusammen
48,1	32,2	(10 421,6)	(1 345,2)	(297,4)	37,2	46,7	Dreiländerverkehr
558,3	27,9	97 773,8	15 331,9	2 657,1	42,0	47,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-Staaten
/	/	/	/	/	/	/	von EU-Staaten nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-Staaten
(68,5)	29,7	(10 817,2)	(1 738,7)	(271,9)	37,1	43,0	zwischen Drittstaaten
634,4	28,1	110 641,3	17 272,2	2 988,9	41,5	47,1	Zusammen
227,7	55,4	22 260,3	6 363,1	625,2	20,8	28,3	Kabotage
37 802,0	36,9	1 633 941,1	834 776,9	40 841,5	35,3	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	873,1	96 938,7	16 273,2	22 720,2	1 713,1	2 544,7	71,6	67,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 589,3	73 381,1	47 253,4	59 019,1	1 630,2	2 009,2	80,1	81,1
Zusammen	3 485,5	173 150,5	64 118,5	82 456,0	3 415,8	4 645,0	77,8	73,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 890,4	280 671,3	25 671,9	43 018,7	4 019,6	6 963,1	59,7	57,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(69,9)	(15 544,4)	(440,2)	(1 318,0)	(94,0)	(320,6)	33,4	29,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	600,6	85 301,5	7 515,0	14 497,8	1 190,7	2 279,9	51,8	52,2
Zusammen	2 560,9	381 517,2	33 627,0	58 834,5	5 304,3	9 563,6	57,2	55,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	400,5	35 834,9	6 890,4	9 042,1	635,0	847,5	76,2	74,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	595,3	90 615,7	8 786,8	14 613,8	1 384,7	2 442,7	60,1	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 427,6	94 967,8	20 992,0	30 076,6	1 529,8	2 333,5	69,8	65,6
Zusammen	2 423,4	221 418,4	36 669,1	53 732,5	3 549,6	5 623,8	68,2	63,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	496,6	70 310,3	6 145,9	10 542,5	1 001,1	1 669,2	58,3	60,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	312,9	41 652,6	2 869,9	6 666,8	487,5	1 006,2	43,0	48,5
12 Fahrzeuge	(426,2)	53 113,6	(4 525,3)	(9 324,3)	600,1	1 196,7	48,5	50,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(106,0)	(25 594,6)	(854,3)	(2 329,5)	(229,8)	(587,6)	36,7	39,1
Zusammen	845,2	120 360,8	8 249,5	18 320,6	1 317,4	2 790,6	45,0	47,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 855,9	100 952,7	19 917,6	34 354,8	1 389,3	2 222,3	58,0	62,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	523,7	74 764,9	5 288,6	10 733,0	889,7	1 842,8	49,3	48,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 485,9	145 769,1	6 459,9	51 445,7	581,4	3 611,0	12,6	16,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	759,2	55 216,9	5 520,0	13 177,5	510,1	1 106,5	41,9	46,1
18 Sammelgut	1 362,6	219 257,1	15 024,7	32 007,9	2 726,3	5 734,7	46,9	47,5
19 Gutart unbekannt	/	(5 534,7)	/	/	(71,8)	(145,2)	58,9	49,4
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 206,0	500 560,9	33 360,2	109 177,8	4 779,4	12 440,7	30,6	38,4
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2019
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 894,7	323 304,8	53 209,2	74 548,8	5 665,7	8 515,1	71,4	66,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(57,6)	(8 592,3)	(1 376,5)	(1 738,3)	(204,3)	(268,9)	79,2	76,0
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12 409,4	331 747,3	225 704,5	281 782,9	7 248,3	8 995,7	80,1	80,6
Zusammen	15 361,6	663 644,3	280 290,2	358 070,0	13 118,4	17 779,8	78,3	73,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 348,0	926 159,1	85 741,3	145 959,1	13 208,3	23 201,0	58,7	56,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(257,2)	46 194,6	(1 937,9)	5 014,2	332,8	1 038,6	38,6	32,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 161,6	301 155,8	26 518,2	51 054,6	4 209,2	7 956,1	51,9	52,9
Zusammen	8 766,9	1 273 509,5	114 197,5	202 027,9	17 750,3	32 195,7	56,5	55,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 363,9	119 741,5	24 375,3	31 650,5	2 234,9	2 926,8	77,0	76,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 051,5	326 405,2	28 299,0	49 228,1	4 824,0	8 583,8	57,5	56,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 191,9	387 840,0	92 279,6	131 730,5	6 326,3	9 592,8	70,1	65,9
Zusammen	9 607,3	833 986,7	144 953,8	212 609,1	13 385,3	21 103,5	68,2	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 232,1	293 857,0	27 795,6	48 281,7	4 193,0	7 026,7	57,6	59,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 123,9	167 186,0	11 283,9	24 769,1	1 974,9	4 080,8	45,6	48,4
12 Fahrzeuge	1 863,8	247 277,6	21 630,3	41 058,2	2 784,2	5 464,7	52,7	50,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	415,1	95 937,2	3 318,0	8 962,8	822,1	2 202,7	37,0	37,3
Zusammen	3 402,8	510 400,8	36 232,2	74 790,2	5 581,2	11 748,2	48,4	47,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 462,9	341 293,8	69 500,8	120 334,2	4 831,1	7 540,8	57,8	64,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 612,2	245 777,5	15 622,4	33 592,8	2 861,6	6 185,9	46,5	46,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 092,4	511 655,9	22 778,1	182 201,8	2 110,0	12 471,1	12,5	16,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 892,4	207 446,4	21 754,9	50 658,5	1 916,5	4 186,2	42,9	45,8
18 Sammelgut	4 916,1	786 155,5	53 830,9	113 641,5	9 806,3	20 253,5	47,4	48,4
19 Gutart unbekannt	(234,6)	24 361,9	(3 443,4)	(5 744,7)	(353,5)	(608,2)	59,9	58,1
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18 750,7	1 775 431,5	117 435,4	385 878,7	17 048,2	43 705,7	30,4	39,0
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2019 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 124,4	89 065,8	19 750,1	26 127,5	1 791,1	2 361,0	75,6	75,9
trockene Massengüter (unverpackt)	3 741,1	191 065,3	72 632,1	91 362,5	4 262,7	5 441,5	79,5	78,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 901,4	54 234,2	8 814,6	30 525,0	358,9	1 075,5	28,9	33,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 845,4	187 840,2	15 445,2	42 951,5	1 954,0	4 919,9	36,0	39,7
palettiertes Gut	4 435,4	641 123,8	46 330,9	98 388,4	7 602,2	15 924,9	47,1	47,7
gebündelte Güter	410,4	50 519,1	4 454,9	8 276,4	695,9	1 204,0	53,8	57,8
andere Güter	3 415,1	354 422,4	34 660,0	69 787,4	4 092,1	8 028,3	49,7	51,0
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	935,5	66 074,5	2 553,7	16 363,2	(257,4)	1 380,5	15,6	18,6
31 bis 60	1 426,4	136 183,2	11 291,9	26 518,6	1 284,8	2 994,8	42,6	42,9
61 bis 90	4 171,9	431 915,0	55 156,2	91 789,0	5 851,3	10 549,2	60,1	55,5
91 und mehr	6 726,6	701 921,8	103 603,7	159 032,1	10 894,8	18 396,6	65,1	59,2
Zusammen	13 260,4	1 336 094,5	172 605,6	293 703,0	18 288,3	33 321,1	58,8	54,9
unbekannt	3 613,0	232 176,3	29 482,2	73 715,7	2 468,5	5 634,0	40,0	43,8
Insgesamt	16 873,4	1 568 270,9	202 087,8	367 418,8	20 756,9	38 955,2	55,0	53,3
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(166,2)	(17 276,4)	(1 828,7)	(5 077,4)	(204,7)	(549,6)	36,0	37,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(330,7)	27 561,4	(3 937,3)	(10 610,3)	(356,4)	(888,1)	37,1	40,1
Zusammen	556,1	51 677,3	6 556,2	17 450,8	664,9	1 651,0	37,6	40,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	569,7	53 443,1	6 711,8	17 883,3	677,7	1 704,0	37,5	39,8

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2019
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 994,3	308 440,2	69 742,7	92 596,1	6 169,2	8 196,7	75,3	75,3
trockene Massengüter (unverpackt)	16 364,4	727 849,0	316 266,1	398 522,1	16 170,6	20 635,5	79,4	78,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 811,1	203 970,1	36 870,6	123 691,5	1 368,9	4 047,6	29,8	33,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 268,1	667 129,9	51 340,4	143 697,6	6 994,4	17 598,7	35,7	39,7
palettiertes Gut	16 438,4	2 310 084,5	173 795,4	362 576,1	27 718,3	56 953,3	47,9	48,7
gebündelte Güter	1 661,7	200 186,2	17 813,8	32 929,5	2 715,1	4 671,3	54,1	58,1
andere Güter	12 046,2	1 274 463,6	124 576,4	247 978,8	14 771,1	28 997,3	50,2	50,9
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 458,9	239 264,1	10 840,2	60 520,9	1 050,1	4 982,2	17,9	21,1
31 bis 60	5 509,3	503 303,8	42 572,4	101 909,7	4 583,3	11 114,3	41,8	41,2
61 bis 90	15 987,6	1 537 957,2	214 032,5	347 221,8	20 812,7	37 338,3	61,6	55,7
91 und mehr	25 670,3	2 571 171,4	404 451,6	610 712,4	40 347,7	67 428,8	66,2	59,8
Zusammen	50 626,1	4 851 696,6	671 896,7	1 120 364,8	66 793,8	120 863,6	60,0	55,3
unbekannt	13 958,2	840 427,0	118 508,8	281 626,9	9 113,8	20 236,7	42,1	45,0
Insgesamt	64 584,3	5 692 123,6	790 405,4	1 401 991,7	75 907,6	141 100,4	56,4	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	499,4	47 865,2	5 723,4	15 330,3	596,8	1 504,4	37,3	39,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(74,9)	/	(908,0)	(2 150,6)	/	/	42,2	41,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	(107,9)	(12 151,5)	(1 528,1)	(3 400,1)	(187,4)	(376,9)	44,9	49,7
40 und mehr	1 178,0	100 137,8	13 626,3	37 162,0	1 269,8	3 152,2	36,7	40,3
Zusammen	1 860,2	168 368,7	21 785,8	58 042,9	2 159,1	5 285,4	37,5	40,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(62,5)	/	/	(1 656,4)	/	/	35,2	(36,1)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(68,2)	/	/	(1 836,3)	/	/	36,3	36,6
Insgesamt	1 928,5	177 288,0	22 452,7	59 879,2	2 249,5	5 532,2	37,5	40,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Dezember 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger)

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Monats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2020
Stand: Dezember 2019

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2020
Version: December 2019

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**