

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Januar 2020

VD 5



Nutzungshinweis *(Information for user)*

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Januar 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - January 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2020

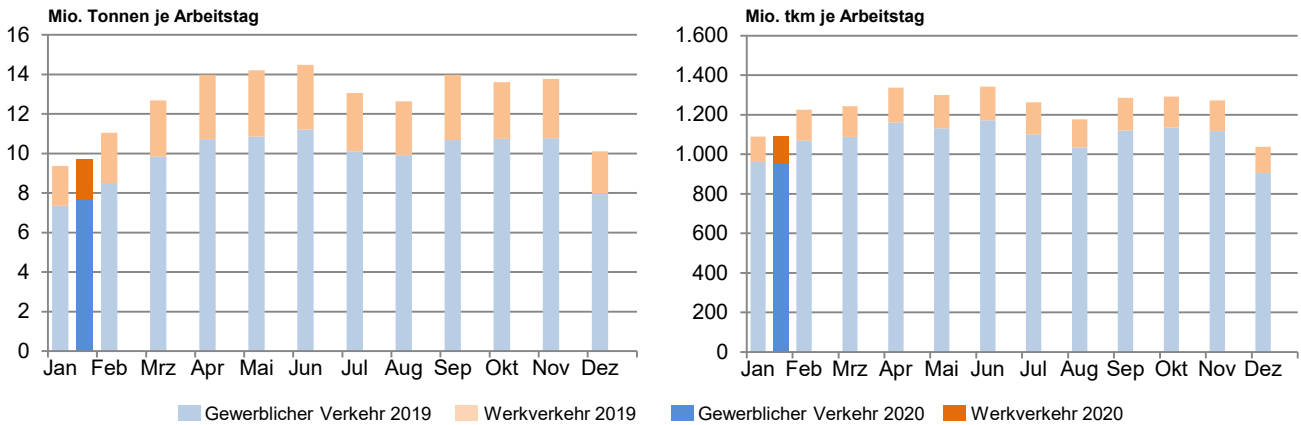
Hohes Transportvolumen im Nahbereich des Binnenverkehrs

Das Jahr 2020 startete mit einem starken Transportaufkommen für deutsche Güterkraftfahrzeuge. Die von ihnen beförderte Gütermenge lag im Januar 2020 bei insgesamt 214,227 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Dies entspricht einer deutlichen Zunahme im Vergleich zum Januar des Vorjahres (+4,0 %) und stellt das bisher höchste in einem Januar gemessene Ergebnis dar. Ausschlaggebend hierfür war ein starkes Wachstum im Nahbereich des Binnenverkehrs

(+8,3 %). Die gewerblich beförderte Gütermenge stieg auf insgesamt 169,070 Mio. t (+4,4 %).

Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung hingegen blieb mit insgesamt 24,068 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm) auf Vorjahresniveau. Bemerkenswert ist das starke Anwachsen im Nahbereich des Binnenverkehrs (+11,5 %).

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Januar 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Januar 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	205 913,1	- 3,7	+ 4,2	205 913,1	+ 4,2	21 225,8	+ 5,8	+ 1,3	21 225,8	+ 1,3
Nahbereich (bis 50 km)	104 923,2	- 8,2	+ 8,3	104 923,2	+ 8,3	2 131,6	- 8,1	+ 11,5	2 131,6	+ 11,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	54 713,6	- 5,0	/	54 713,6	/	5 004,3	/	/	5 004,3	/
Fernbereich (151 km und mehr)	46 276,3	+ 10,4	/	46 276,3	/	14 089,9	+ 12,1	/	14 089,9	/
Grenzüberschreitender Verkehr	7 535,7	/	/	7 535,7	/	2 770,0	/	/	2 770,0	/
Kabotage	/	X	X	/	X	(72,5)	X	X	(72,5)	X
Insgesamt	214 227,4	- 3,6	+ 4,0	214 227,4	+ 4,0	24 068,3	+ 5,4	/	24 068,3	/
Gewerblicher Verkehr	169 069,9	/	+ 4,4	169 069,9	+ 4,4	21 095,9	+ 5,9	/	21 095,9	/
Werkverkehr	45 157,5	/	/	45 157,5	/	2 972,4	/	/	2 972,4	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	20	22	22	22	22	20	22	22	22

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 529,6	217 936,8	10 646,1	25 012,8	674,9	1 463,6	42,6	46,1
3 Achsen	2 688,7	124 150,0	16 142,0	38 330,2	784,5	1 744,2	42,1	45,0
4 Achsen	995,6	17 367,9	14 388,6	20 543,7	236,6	350,2	70,0	67,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	7 217,3	359 534,8	41 199,5	83 909,7	1 696,5	3 558,5	49,1	47,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	259,2	(31 620,7)	(2 044,8)	(4 789,8)	(233,3)	(604,8)	42,7	38,6
2 + 3 Achsen	(112,7)	(13 388,3)	(1 580,2)	(3 259,2)	(212,5)	(374,7)	(48,5)	56,7
3 + 2 Achsen	1 856,0	234 718,4	22 810,8	52 586,5	2 977,3	6 708,3	43,4	44,4
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(41,0)	(49,4)
sonstige	1 256,1	136 179,2	15 402,9	30 573,9	1 525,1	3 260,4	50,4	46,8
Zusammen ¹⁾	3 586,4	431 042,9	42 783,7	93 406,5	5 068,0	11 225,9	45,8	45,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(104,5)	(14 819,4)	(814,9)	(1 855,2)	(110,8)	(251,5)	(43,9)	44,1
2 + 2 Achsen	434,1	48 351,8	(4 751,3)	10 501,9	497,9	1 197,6	45,2	41,6
2 + 3 Achsen	5 400,9	796 126,6	95 563,9	163 854,3	13 486,0	23 895,2	58,3	56,4
3 + 2 Achsen	(72,8)	/	(1 435,2)	(2 020,2)	(78,4)	/	(71,0)	(58,4)
3 + 3 Achsen	/	(6 633,0)	/	/	/	(211,8)	43,4	49,8
sonstige	1 534,3	185 427,5	26 660,9	43 667,4	3 025,3	5 292,3	61,1	57,2
Zusammen ¹⁾	7 620,7	1 056 099,9	130 244,3	224 245,8	17 303,8	30 982,6	58,1	55,9
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 800,8)	/	/	/	/	(40,0)	50,0
111 bis 128	/	(1 859,8)	/	/	/	/	(40,8)	(38,4)
129 bis 147	(317,6)	(19 131,2)	(728,9)	(1 644,0)	(55,2)	(111,8)	44,3	49,4
148 bis 184	1 349,8	117 115,2	4 546,1	9 795,7	393,0	865,2	46,4	45,4
185 bis 220	1 142,4	79 122,4	4 533,3	10 326,9	342,0	760,5	43,9	45,0
221 bis 257	750,1	43 745,5	3 910,0	8 547,9	241,3	536,6	45,7	45,0
258 und mehr	7 025,7	525 548,9	69 688,6	145 739,2	5 717,1	12 478,7	47,8	45,8
Zusammen	10 803,7	790 577,7	83 983,2	177 316,2	6 764,5	14 784,4	47,4	45,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	7 539,8	1 052 206,5	129 474,4	222 204,9	17 270,3	30 889,3	58,3	55,9
Zusammen	7 620,7	1 056 099,9	130 244,3	224 245,8	17 303,8	30 982,6	58,1	55,9
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 865,3	34,6	61 226,7	12 625,0	407,8	28,3	36,1	Achsen/-kombination
1 290,2	32,4	32 446,9	17 416,5	442,7	29,0	35,9	Lastkraftwagen
892,5	47,3	14 782,3	18 111,1	295,2	37,2	36,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
4 050,9	36,0	108 517,8	48 172,6	1 146,1	31,2	36,1	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(106,7)	29,2	(7 969,6)	(1 874,0)	(143,6)	30,7	31,2	2 + 1 Achsen
(63,6)	36,1	(4 764,5)	(1 804,2)	/	31,2	41,9	2 + 2 Achsen
529,8	22,2	31 772,0	14 357,2	870,2	34,1	39,3	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(27,8)	(38,4)	3 + 2 Achsen
460,3	26,8	21 009,8	(11 447,3)	499,7	36,7	40,6	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 207,6	25,2	68 801,2	30 492,2	1 707,7	34,5	39,2	Zusammen ¹⁾
(77,8)	X	(3 801,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
-	X	-	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(80,9)	X	(3 888,2)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	34,8	(4 457,1)	/	(66,6)	(29,3)	34,8	Sattelzugmaschinen und
(162,5)	27,2	(9 444,1)	(3 831,9)	(228,6)	33,1	34,9	Anhänger
3 503,4	39,3	232 765,6	106 664,9	7 051,7	35,3	43,6	2 + 1 Achsen
(75,4)	(50,9)	(3 607,1)	(2 068,5)	(100,4)	35,1	33,4	2 + 2 Achsen
/	(34,7)	(3 014,4)	/	/	28,6	34,3	2 + 3 Achsen
929,0	37,7	58 469,6	27 623,6	1 736,8	37,4	43,0	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
4 765,5	38,5	311 757,9	142 325,0	9 280,0	35,5	43,0	Zusammen ¹⁾
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	(32,4)	/	/	/	(29,2)	40,5	Anhänger
/	(51,9)	(1 393,3)	/	/	(19,7)	(22,3)	bis 74
(218,9)	40,8	(6 764,4)	(1 090,3)	(35,1)	26,7	37,6	75 bis 92
760,3	36,0	30 478,1	5 359,4	217,7	30,0	36,3	93 bis 110
546,0	32,3	20 791,4	4 889,5	189,8	29,8	36,0	111 bis 128
463,7	38,2	10 816,3	5 183,5	(130,8)	28,5	36,2	129 bis 147
3 108,2	30,7	105 857,6	61 226,2	2 265,5	33,7	38,8	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
5 258,5	32,7	177 319,0	78 664,8	2 853,8	32,8	38,4	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
4 815,0	39,0	314 723,7	141 571,4	9 259,7	35,6	43,0	258 und mehr
4 846,3	38,9	315 646,1	142 325,0	9 280,0	35,5	43,0	Zusammen
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 264,9	201 935,6	25 235,5	48 829,6	2 519,3	4 977,4	51,7	50,6
Bayern	2 779,7	300 141,1	30 654,9	61 163,5	3 739,1	7 374,7	50,1	50,7
Berlin	438,5	41 566,8	(4 080,0)	(8 000,3)	(419,6)	(919,4)	51,0	45,6
Brandenburg	630,0	67 905,2	8 189,7	13 986,1	978,3	1 696,2	58,6	57,7
Bremen	(195,3)	(17 627,9)	(1 979,1)	(4 708,2)	(207,3)	(439,9)	42,0	47,1
Hamburg	(336,1)	(28 252,4)	(3 862,2)	(7 286,9)	(350,2)	(692,0)	53,0	50,6
Hessen	1 222,8	128 572,2	13 978,7	25 672,8	1 661,0	3 196,6	54,4	52,0
Mecklenburg-Vorpommern	349,1	44 538,0	4 317,6	7 796,8	666,5	1 162,4	55,4	57,3
Niedersachsen	2 131,8	239 114,3	27 332,1	50 141,9	3 330,6	6 189,9	54,5	53,8
Nordrhein-Westfalen	4 267,7	386 501,8	49 258,2	92 055,7	4 909,3	9 343,5	53,5	52,5
Rheinland-Pfalz	1 008,3	86 474,2	12 386,6	22 054,1	1 200,9	2 141,3	56,2	56,1
Saarland	(176,2)	(16 026,8)	(2 401,3)	(4 074,4)	(228,5)	(415,3)	58,9	55,0
Sachsen	915,9	103 236,7	9 711,9	18 131,5	1 338,8	2 596,7	53,6	51,6
Sachsen-Anhalt	579,4	67 671,3	7 448,7	12 797,9	949,2	1 726,7	58,2	55,0
Schleswig-Holstein	741,6	74 499,3	8 919,0	16 334,1	1 000,9	1 843,4	54,6	54,3
Thüringen	386,9	42 614,1	4 471,9	(8 528,2)	568,9	1 051,7	52,4	54,1
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
davon: Gebiet West ¹⁾	15 124,7	1 479 145,5	176 007,6	332 321,2	19 147,1	36 613,8	53,0	52,3
Gebiet Ost ²⁾	2 861,3	325 965,3	34 139,8	61 240,5	4 501,7	8 233,8	55,7	54,7
Berlin	438,5	41 566,8	(4 080,0)	(8 000,3)	(419,6)	(919,4)	51,0	45,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	1 825,9	157 595,7	16 063,3	34 634,9	1 495,7	3 354,5	46,4	44,6
2017/2018	2 247,6	207 435,0	19 191,5	40 120,7	1 907,1	4 177,8	47,8	45,6
2015/2016	2 097,0	172 527,1	16 157,1	35 069,0	1 471,1	3 263,5	46,1	45,1
2013/2014	1 538,5	103 829,4	12 452,9	24 660,9	869,9	1 790,2	50,5	48,6
2011/2012	1 205,1	69 679,7	8 017,5	16 892,4	487,1	1 054,0	47,5	46,2
vor 2011	1 889,6	79 510,7	12 100,9	25 938,2	533,5	1 144,4	46,7	46,6
Zusammen	10 803,7	790 577,7	83 983,2	177 316,2	6 764,5	14 784,4	47,4	45,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	1 766,9	289 567,8	30 904,1	52 671,2	4 782,6	8 555,3	58,7	55,9
2017/2018	2 256,1	351 963,9	39 352,7	66 264,7	5 827,3	10 279,2	59,4	56,7
2015/2016	1 729,8	241 220,3	28 488,1	50 786,3	3 890,4	7 067,6	56,1	55,0
2013/2014	897,1	100 347,1	15 419,5	26 697,7	1 623,1	2 969,2	57,8	54,7
2011/2012	506,3	45 894,4	8 453,7	14 864,2	769,2	1 344,8	56,9	57,2
vor 2011	(464,6)	27 106,4	(7 626,2)	(12 961,6)	411,2	766,5	58,8	53,6
Zusammen	7 620,7	1 056 099,9	130 244,3	224 245,8	17 303,8	30 982,6	58,1	55,9
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	(230,5)	(30 799,0)	(2 911,1)	(6 518,8)	(395,1)	(878,2)	44,7	45,0
2017/2018	375,6	56 281,5	4 674,9	10 205,7	682,1	1 517,8	45,8	44,9
2015/2016	377,8	52 819,5	4 428,4	9 834,5	617,0	1 368,4	45,0	45,1
2013/2014	362,2	42 571,8	(4 167,0)	9 544,1	(520,0)	1 136,7	43,7	45,8
2011/2012	(279,4)	36 891,2	(3 010,3)	(7 665,4)	(409,6)	(1 010,0)	39,3	40,6
vor 2011	741,7	77 788,8	8 534,4	20 539,3	938,9	2 132,4	41,6	44,0
unbekannt	1 219,3	133 891,1	15 057,6	29 098,7	1 505,2	3 182,4	51,7	47,3
Zusammen	3 586,4	431 042,9	42 783,7	93 406,5	5 068,0	11 225,9	45,8	45,1
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	725,5	104 912,8	12 245,5	22 725,0	1 695,4	3 268,9	53,9	51,9
2017/2018	1 431,0	223 492,5	24 451,8	42 517,3	3 645,8	6 603,9	57,5	55,2
2015/2016	1 258,1	189 340,7	21 546,4	36 533,7	3 146,6	5 406,8	59,0	58,2
2013/2014	888,0	120 560,3	15 507,4	26 199,0	1 927,9	3 519,7	59,2	54,8
2011/2012	589,7	87 952,6	10 033,2	18 042,1	1 454,3	2 676,1	55,6	54,3
vor 2011	1 280,7	156 521,7	21 378,9	37 963,4	2 667,0	4 675,8	56,3	57,0
unbekannt	1 447,8	173 319,2	25 081,0	40 265,2	2 766,8	4 831,4	62,3	57,3
Zusammen	7 620,7	1 056 099,9	130 244,3	224 245,8	17 303,8	30 982,6	58,1	55,9
Insgesamt	11 207,1	1 487 142,8	173 027,9	317 652,3	22 371,8	42 208,5	54,5	53,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland ----- Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 258,8	35,7	56 029,5	26 535,8	1 393,7	33,5	39,5	Zulassungsland
1 405,7	33,6	72 787,8	30 504,9	1 740,4	33,4	41,0	Baden-Württemberg
(211,1)	32,5	(6 724,4)	(3 737,1)	(139,2)	34,8	39,6	Bayern
351,0	35,8	16 579,1	8 101,0	430,1	37,1	46,0	Berlin
(75,8)	(27,9)	/	/	/	31,2	40,1	Brandenburg
(144,9)	30,1	(6 788,9)	(2 646,0)	/	38,9	41,1	Bremen
641,0	34,4	31 271,3	13 488,5	744,4	35,7	42,1	Hamburg
178,4	33,8	10 593,5	(4 176,1)	(263,2)	36,1	46,8	Hessen
1 232,0	36,6	68 138,7	29 760,9	1 771,5	34,2	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
2 419,7	36,2	111 119,9	52 886,1	2 712,6	34,0	40,7	Niedersachsen
591,3	37,0	29 374,7	13 478,3	726,3	34,9	41,9	Nordrhein-Westfalen
(93,8)	34,7	(4 322,9)	(2 133,3)	(108,0)	38,7	43,7	Rheinland-Pfalz
509,6	35,7	23 186,7	10 286,9	560,0	34,2	42,4	Saarland
358,8	38,2	20 486,1	8 247,9	537,2	35,4	41,9	Sachsen
396,0	34,8	19 796,8	8 461,1	469,8	36,0	43,3	Sachsen-Anhalt
(236,9)	38,0	12 404,5	(4 915,2)	(299,4)	33,3	42,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt
8 259,1	35,3	402 990,9	181 525,7	9 904,7	34,3	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
1 634,6	36,4	83 249,8	35 727,0	2 089,8	35,2	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(211,1)	32,5	(6 724,4)	(3 737,1)	(139,2)	34,8	39,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
764,4	29,5	28 011,0	13 161,5	504,9	33,6	38,8	2019/2020
1 079,0	32,4	38 847,0	17 062,5	652,6	33,6	39,5	2017/2018
942,0	31,0	37 818,9	14 001,8	602,7	32,9	38,1	2015/2016
814,2	34,6	26 124,9	12 492,9	424,1	33,5	39,3	2013/2014
648,8	35,0	21 489,2	8 926,3	335,0	31,1	35,1	2011/2012
1 010,1	34,8	25 028,1	13 019,8	334,6	31,1	36,1	vor 2011
5 258,5	32,7	177 319,0	78 664,8	2 853,8	32,8	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 081,5	38,0	75 579,0	32 201,2	2 252,6	36,4	44,3	2019/2020
1 480,2	39,6	103 671,1	43 793,7	3 043,1	35,8	43,7	2017/2018
1 008,3	36,8	67 945,1	29 372,1	1 993,6	35,5	42,9	2015/2016
578,4	39,2	37 669,6	17 004,1	1 100,9	35,3	39,9	2013/2014
331,3	39,5	16 926,1	9 748,2	504,8	34,3	41,6	2011/2012
(366,7)	44,1	13 855,3	(10 205,7)	385,0	32,9	35,7	vor 2011
4 846,3	38,9	315 646,1	142 325,0	9 280,0	35,5	43,0	Zusammen
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(81,2)	(26,1)	(4 304,2)	(2 087,2)	(113,4)	33,8	39,8	2019/2020
(135,8)	26,6	(9 883,6)	(3 498,2)	(249,4)	34,1	38,6	2017/2018
(105,7)	21,9	(7 182,4)	(2 689,1)	(179,4)	35,4	39,9	2015/2016
(84,7)	(19,0)	(4 735,9)	(2 199,1)	(119,0)	35,5	41,4	2013/2014
(73,7)	(20,9)	(5 006,1)	(1 840,0)	(123,4)	31,7	36,1	2011/2012
283,0	27,6	17 658,5	7 397,2	459,5	30,5	36,2	vor 2011
443,4	26,7	20 030,5	(10 781,4)	463,5	37,8	41,3	unbekannt
1 207,6	25,2	68 801,2	30 492,2	1 707,7	34,5	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
434,5	37,5	28 351,1	13 814,9	886,8	33,5	40,8	2019/2020
928,8	39,4	60 807,8	27 895,5	1 813,4	34,7	43,3	2017/2018
766,0	37,8	50 478,5	22 613,2	1 474,4	36,4	45,7	2015/2016
568,3	39,0	34 699,5	16 957,8	1 043,2	35,9	42,3	2013/2014
354,2	37,5	23 408,6	10 973,1	719,4	34,6	42,8	2011/2012
847,1	39,8	60 100,8	24 926,8	1 775,4	34,0	41,3	vor 2011
866,6	37,4	53 911,5	25 143,7	1 567,4	38,3	43,2	unbekannt
4 765,5	38,5	311 757,9	142 325,0	9 280,0	35,5	43,0	Zusammen
5 973,1	34,8	380 559,1	172 817,2	10 987,7	35,3	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(183,7)	(13 446,1)	(2 438,7)	(4 100,7)	(201,9)	(318,6)	59,5	63,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	(148,8)	(5 852,5)	(2 588,1)	(3 374,8)	(107,1)	/	(76,7)	(72,0)
Energieversorgung	1 142,5	126 544,8	10 843,9	21 949,2	1 211,8	2 599,3	49,4	46,6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	1 023,1	41 759,2	5 905,5	15 729,9	(360,1)	743,0	37,5	48,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 303,3	43 860,8	15 878,9	24 582,4	615,9	973,0	64,6	63,3
Verkehr und Lagerei	1 931,1	178 739,9	20 592,9	39 365,0	2 062,2	3 987,9	52,3	51,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 797,1	964 763,4	93 982,1	173 407,9	13 883,5	26 041,3	54,2	53,3
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	704,2	58 760,5	6 867,7	14 850,0	652,1	1 380,0	46,2	47,3
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
extraterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 583,8	287 069,1	38 116,3	72 673,8	3 467,6	6 624,3	52,4	52,3
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 371,8	116 261,9	15 708,3	28 992,4	1 419,2	2 768,8	54,2	51,3
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 217,3	359 534,8	41 199,5	83 909,7	1 696,5	3 558,5	49,1	47,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	7 217,3	359 534,8	41 199,5	83 909,7	1 696,5	3 558,5	49,1	47,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 586,4	431 042,9	42 783,7	93 406,5	5 068,0	11 225,9	45,8	45,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 620,7	1 056 099,9	130 244,3	224 245,8	17 303,8	30 982,6	58,1	55,9
Zusammen	11 207,1	1 487 142,8	173 027,9	317 652,3	22 371,8	42 208,5	54,5	53,0
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 383,4	498 663,2	39 545,4	77 290,1	6 626,3	12 640,9	51,2	52,4
Kipper	2 385,2	84 421,9	41 539,6	53 462,8	1 803,1	2 273,0	77,7	79,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	846,7	102 976,0	16 937,5	22 097,6	2 177,0	2 834,5	76,6	76,8
isolierter Kastenaufbau	1 537,7	242 950,0	13 522,6	32 761,3	2 510,5	5 823,3	41,3	43,1
Kastenaufbau	2 825,5	317 063,3	33 352,9	58 150,9	3 725,1	6 948,5	57,4	53,6
Containerfahrzeug	5 010,5	366 177,6	36 007,6	104 984,0	3 815,7	9 597,6	34,3	39,8
sonstige	1 095,5	91 485,7	12 745,8	18 958,1	1 042,6	1 720,7	67,2	60,6
ohne Differenzierung ²⁾	1 339,9	142 939,9	20 576,0	33 857,2	2 367,9	3 928,7	60,8	60,3
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(111,4)	(37,8)	(6 552,4)	(2 808,7)	(171,0)	35,3	41,2	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(113,7)	(43,3)	(3 468,1)	/	/	(41,7)	(44,4)	
587,5 /	34,0 /	31 531,8 /	(11 141,4) /	635,8 /	32,8 /	37,5 /	
426,3 1 025,4	29,4 44,0	(10 033,6) 27 783,2	6 099,8 19 608,1	(184,0) 620,2	27,1 35,9	38,8 38,7	
1 022,7 3 560,2	34,6 34,4	53 316,1 223 234,8	20 206,7 92 094,6	1 176,7 6 055,7	34,6 35,4	39,9 43,3	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
370,5	34,5	15 637,6	7 583,3	(365,8)	30,6	37,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 920,9	34,9	82 951,4	39 598,7	1 942,4	33,9	40,5	
/	/	/	/	/	/	/	
817,1 /	37,3 /	35 531,2 /	17 504,0 /	841,5 /	33,8 /	39,3 /	
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	
4 050,9 (80,9)	36,0 X	108 517,8 (3 888,2)	48 172,6 X	1 146,1 X	31,2 X	36,1 X	
4 131,8	36,4	112 406,0	48 172,6	1 146,1	31,2	36,1	
1 207,6 4 765,5	25,2 38,5	68 801,2 311 757,9	30 492,2 142 325,0	1 707,7 9 280,0	34,5 35,5	39,2 43,0	
5 973,1	34,8	380 559,1	172 817,2	10 987,7	35,3	42,1	
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	
1 986,1 2 363,1 756,6 651,0 1 532,3 647,0 1 058,3 1 029,8	37,0 49,8 47,2 29,7 35,2 11,4 49,1 43,5	118 211,8 62 374,6 56 290,9 45 762,5 90 457,2 25 504,9 35 412,0 55 063,0	44 010,2 52 645,6 19 922,0 12 503,1 34 091,0 13 097,5 18 082,2 26 638,2	2 837,6 1 626,6 1 589,5 1 003,6 2 121,9 646,2 735,8 1 572,5	32,6 39,1 40,3 29,9 36,2 30,5 34,4 34,0	42,8 46,2 49,2 36,8 41,1 37,2 42,4 43,0	
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(104,4)	(2 372,0)	(645,4)	(1 309,0)	/	(33,6)	(49,3)	(47,7)
Euro 3	481,9	(20 202,4)	(3 706,7)	(7 077,5)	(157,8)	(315,8)	52,4	50,0
Euro 4	(468,0)	18 346,7	(3 673,8)	(6 740,1)	(131,8)	(272,1)	54,5	48,4
Euro 5 und EEV	4 192,7	259 067,6	41 120,9	77 948,9	2 747,3	5 245,4	52,8	52,4
Euro 6 und besser ¹⁾	13 135,6	1 545 286,0	164 702,5	307 911,9	20 999,4	39 876,7	53,5	52,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2020
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(60,6)	36,7	/	/	/	32,9	34,2	Euro 1 und 2
(286,5)	37,3	(7 273,3)	(3 899,9)	(116,7)	33,8	36,5	Euro 3
(251,2)	34,9	(5 943,2)	(3 928,0)	(92,0)	34,4	36,2	Euro 4
2 451,2	36,9	90 441,4	47 075,2	1 929,6	32,9	38,3	Euro 5 und EEV
7 011,0	34,8	387 406,9	164 890,6	9 973,0	34,8	42,1	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 779,0	136 161,3	76 815,5	142 393,6	1 618,4	2 979,8	53,9	54,3
Binnenverkehr	6 763,2	135 728,0	76 557,2	141 979,3	1 611,4	2 968,5	53,9	54,3
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 495,3	322 958,1	45 489,8	83 522,8	4 195,1	7 697,4	54,5	54,5
Binnenverkehr	3 406,5	313 325,0	44 236,0	81 211,7	4 059,4	7 448,6	54,5	54,5
grenzüberschreitender Verkehr	(88,8)	(9 633,1)	(1 253,8)	(2 311,1)	(135,7)	(248,8)	54,3	54,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 320,9	1 079 188,7	46 155,6	86 955,5	15 213,6	28 916,2	53,1	52,6
Binnenverkehr	3 005,6	924 972,5	41 050,6	78 068,9	12 775,1	24 544,9	52,6	52,0
grenzüberschreitender Verkehr	315,4	154 216,3	5 105,1	8 886,5	2 438,5	4 371,3	57,4	55,8
Kabotage	(46,3)	(6 794,8)	(608,9)	(1 211,1)	(68,8)	(174,0)	50,3	(39,6)
Gesamt								
Binnenverkehr	13 175,2	1 374 025,5	161 843,8	301 259,9	18 445,9	34 962,0	53,7	52,8
grenzüberschreitender Verkehr	420,0	164 282,7	6 617,2	11 611,9	2 581,2	4 631,4	57,0	55,7
Kabotage	(46,3)	(6 794,8)	(608,9)	(1 211,1)	(68,8)	(174,0)	50,3	(39,6)
Zusammen	13 641,6	1 545 103,0	169 069,9	314 083,0	21 095,9	39 767,4	53,8	53,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 112,0	53 843,0	28 615,8	54 725,8	526,4	1 007,4	52,3	52,3
Binnenverkehr	3 099,0	53 475,6	28 366,0	54 367,0	520,2	997,5	52,2	52,2
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 093,5	99 152,4	10 711,8	21 088,9	965,7	1 894,5	50,8	51,0
Binnenverkehr	1 080,6	97 974,7	10 477,5	20 743,9	944,9	1 864,0	50,5	50,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	565,4	148 180,0	5 660,2	11 416,6	1 476,7	3 090,5	49,6	47,8
Binnenverkehr	532,0	134 728,5	5 225,7	10 584,3	1 314,8	2 762,5	49,4	47,6
grenzüberschreitender Verkehr	(33,3)	(13 451,5)	(434,6)	(832,3)	(161,9)	(328,0)	52,2	49,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 711,6	286 178,8	44 069,2	85 695,2	2 779,9	5 624,0	51,4	49,4
grenzüberschreitender Verkehr	(59,3)	(14 996,6)	/	(1 536,2)	(188,8)	(368,4)	59,8	51,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 782,8	301 574,6	45 157,5	87 479,1	2 972,4	5 999,7	51,6	49,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 891,0	190 004,3	105 431,3	197 119,4	2 144,8	3 987,1	53,5	53,8
Binnenverkehr	9 862,1	189 203,5	104 923,2	196 346,2	2 131,6	3 966,0	53,4	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	/	/	/	/	/	/	(65,7)	(62,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 588,8	422 110,6	56 201,6	104 611,7	5 160,8	9 591,9	53,7	53,8
Binnenverkehr	4 487,0	411 299,8	54 713,6	101 955,6	5 004,3	9 312,7	53,7	53,7
grenzüberschreitender Verkehr	101,7	(10 810,8)	(1 488,1)	(2 656,1)	(156,5)	(279,3)	56,0	56,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 886,3	1 227 368,7	51 815,9	98 372,1	16 690,3	32 006,7	52,7	52,1
Binnenverkehr	3 537,6	1 059 701,0	46 276,3	88 653,3	14 089,9	27 307,4	52,2	51,6
grenzüberschreitender Verkehr	348,7	167 667,7	5 539,6	9 718,8	2 600,4	4 699,3	57,0	55,3
Kabotage	(58,3)	(7 194,0)	/	(1 458,8)	(72,5)	(181,2)	53,4	(40,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	17 886,8	1 660 204,3	205 913,1	386 955,1	21 225,8	40 586,0	53,2	52,3
grenzüberschreitender Verkehr	479,3	179 279,3	7 535,7	13 148,1	2 770,0	4 999,8	57,3	55,4
Kabotage	(58,3)	(7 194,0)	/	(1 458,8)	(72,5)	(181,2)	53,4	(40,0)
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 977,1	42,3	96 521,3	109 152,6	2 236,4	30,5	31,0	Gewerblicher Verkehr
4 956,4	42,3	95 904,2	108 593,4	2 219,9	30,6	31,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	(56,6)	/	/	/	(26,5)	(25,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
1 852,4	34,6	160 252,4	47 885,7	4 161,9	34,6	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 783,5	34,4	153 490,2	46 051,2	3 978,1	34,8	35,5	Binnenverkehr
(68,9)	43,7	(6 762,2)	(1 834,5)	(183,8)	30,2	31,4	grenzüberschreitender Verkehr
509,0	13,3	126 289,4	13 872,2	3 455,6	45,8	47,0	Fernbereich (151 km und mehr)
440,5	12,8	103 217,1	12 011,4	2 826,2	45,6	46,7	Binnenverkehr
68,5	17,8	(23 072,3)	1 860,8	(629,4)	47,5	48,8	grenzüberschreitender Verkehr
61,6	57,1	(6 079,5)	1 770,6	(174,2)	(20,4)	(19,8)	Kabotage
7 180,4	35,3	352 611,5	166 656,0	9 024,2	34,6	41,9	Gesamt
158,0	27,3	30 451,5	4 254,6	829,8	41,7	47,3	Binnenverkehr
61,6	57,1	(6 079,5)	1 770,6	(174,2)	(20,4)	(19,8)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
7 400,0	35,2	389 142,5	172 681,1	10 028,1	34,7	42,4	Zusammen
2 122,3	40,5	35 075,0	36 415,0	653,1	31,4	31,7	Werkverkehr
2 108,7	40,5	34 705,6	36 061,1	643,7	31,4	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
452,6	29,3	38 956,7	8 984,5	785,6	35,6	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
441,1	29,0	37 943,1	8 673,8	757,7	35,6	36,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr
120,9	17,6	29 652,3	2 709,1	663,6	40,1	39,3	Fernbereich (151 km und mehr)
103,7	16,3	24 136,9	2 295,9	531,7	40,6	39,9	Binnenverkehr
(17,2)	(34,0)	(5 515,4)	/	/	34,9	35,2	grenzüberschreitender Verkehr
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 653,5	36,0	96 785,5	47 030,8	1 933,2	33,2	36,8	Gesamt
(42,3)	41,6	(6 898,5)	/	(169,2)	35,1	35,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
2 704,9	36,1	103 822,6	48 308,7	2 105,6	33,3	36,7	Zusammen
7 099,4	41,8	131 596,3	145 567,6	2 889,5	30,8	31,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 065,1	41,7	130 609,8	144 654,4	2 863,6	30,8	31,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	54,3	/	/	/	(30,1)	(28,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr
2 305,0	33,4	199 209,1	56 870,2	4 947,5	34,8	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 224,6	33,1	191 433,3	54 725,0	4 735,8	34,9	35,6	Binnenverkehr
(80,4)	44,1	(7 775,8)	(2 145,2)	(211,8)	31,0	31,9	grenzüberschreitender Verkehr
629,9	13,9	155 941,7	16 581,3	4 119,2	45,1	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
544,2	13,3	127 354,0	14 307,3	3 358,0	44,9	45,9	Binnenverkehr
85,7	19,7	28 587,7	2 274,0	761,3	46,2	47,6	grenzüberschreitender Verkehr
(70,7)	54,8	(6 218,0)	(1 970,7)	(177,5)	(22,7)	(20,2)	Kabotage
9 833,9	35,5	449 397,0	213 686,8	10 957,3	34,3	41,2	Gesamt
200,3	29,5	37 350,1	5 332,3	999,0	40,8	46,2	Binnenverkehr
(70,7)	54,8	(6 218,0)	(1 970,7)	(177,5)	(22,7)	(20,2)	grenzüberschreitender Verkehr Kabotage
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	9 917,3	190 531,6	105 838,4	197 766,4	2 152,4	4 000,9	53,5	53,8
51 bis 100	2 921,3	215 149,2	35 961,7	67 032,3	2 648,6	4 931,7	53,6	53,7
101 bis 150	1 684,1	208 491,4	20 465,8	38 002,4	2 532,9	4 698,6	53,9	53,9
Zusammen	14 522,7	614 172,2	162 265,9	302 801,1	7 333,9	13 631,2	53,6	53,8
151 bis 200	1 142,2	199 891,9	14 045,3	26 048,5	2 459,1	4 557,5	53,9	54,0
201 bis 250	751,8	168 535,6	9 911,9	18 763,6	2 225,1	4 210,0	52,8	52,9
251 bis 300	531,2	145 870,9	7 149,0	13 858,1	1 962,9	3 808,6	51,6	51,5
301 bis 350	361,2	117 210,6	5 068,8	9 542,6	1 645,7	3 097,4	53,1	53,1
351 bis 400	270,6	101 288,7	3 872,4	7 264,4	1 447,7	2 718,6	53,3	53,3
401 bis 450	181,6	77 231,4	2 478,7	5 037,5	1 054,5	2 144,1	49,2	49,2
451 bis 500	152,2	72 146,3	2 306,0	4 253,4	1 092,4	2 016,4	54,2	54,2
Zusammen	3 390,6	882 175,4	44 832,1	84 768,0	11 887,5	22 552,8	52,9	52,7
501 bis 600	227,0	124 353,4	3 265,0	6 286,9	1 788,1	3 447,0	51,9	51,9
601 bis 700	129,3	83 433,4	1 692,9	3 487,9	1 093,3	2 251,3	48,5	48,6
701 bis 800	68,6	51 163,0	1 053,9	1 855,1	785,3	1 385,3	56,8	56,7
801 bis 900	(28,9)	(24 376,2)	(383,9)	(805,2)	(323,1)	(679,4)	47,7	47,6
901 bis 1 000	(22,2)	(21 106,1)	(281,9)	(601,2)	(268,0)	(570,8)	46,9	47,0
Zusammen	476,0	304 432,0	6 677,5	13 036,4	4 257,9	8 333,6	51,2	51,1
1 001 und mehr	(35,1)	(45 898,0)	(451,9)	(956,6)	(589,1)	(1 249,3)	47,2	47,2
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	17 260,3	1 553 747,3	205 288,5	378 432,6	21 533,8	39 127,9	54,2	55,0
dar.: Pendelfahrten	4 214,5	81 958,6	56 930,0	88 741,7	1 273,9	1 928,7	64,2	66,0
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(125,3)	(18 041,1)	(1 886,9)	(4 007,6)	(279,6)	(536,5)	47,1	52,1
Abschnittsfahrten	1 164,1	292 930,3	8 938,9	23 129,5	2 534,6	6 639,1	38,6	38,2
dav.: Sammelfahrten	116,9	24 170,2	1 016,7	2 518,2	235,4	584,4	40,4	40,3
Verteilerfahrten	618,8	143 144,5	5 167,5	12 280,4	1 366,3	3 266,2	42,1	41,8
Sammel- und Verteilerfahrten	428,4	125 615,6	2 754,8	8 330,9	932,9	2 788,5	33,1	33,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 143,2	292 930,3	25 949,6	75 614,4	2 534,6	6 489,2	34,3	39,1
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(127,3)	(19 422,8)	(1 910,6)	(4 062,9)	(292,2)	(574,9)	47,0	50,8

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2020
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 132,8	41,8	132 356,5	146 465,9	2 910,4	30,7	31,1	Entfernungsstufen in km
1 652,1	36,1	118 590,4	40 364,7	2 905,9	33,5	33,8	bis 50
679,9	28,8	82 998,3	17 290,5	2 110,6	37,0	37,2	51 bis 100
							101 bis 150
9 464,8	39,5	333 945,3	204 121,2	7 927,0	32,0	34,0	Zusammen
297,9	20,7	51 453,9	7 676,2	1 328,8	41,6	41,8	151 bis 200
145,7	16,2	32 574,6	3 978,6	889,3	43,6	43,6	201 bis 250
72,5	12,0	19 848,4	1 946,1	532,2	45,2	45,2	251 bis 300
(42,5)	10,5	(13 787,6)	(1 135,4)	(367,8)	47,5	47,5	301 bis 350
(29,5)	(9,8)	(10 994,7)	(785,2)	(292,0)	48,1	48,1	351 bis 400
(15,4)	(7,8)	(6 544,3)	(389,0)	(164,7)	45,7	45,7	401 bis 450
/	/	/	/	/	51,0	51,0	451 bis 500
614,3	15,3	140 237,2	16 177,7	3 700,7	44,4	45,3	Zusammen
/	/	/	/	/	49,4	49,3	501 bis 600
/	/	/	/	/	46,3	46,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	54,4	54,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	46,5	46,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,2	46,3	901 bis 1 000
(22,8)	(4,6)	(14 069,1)	(610,3)	(376,4)	48,9	48,9	Zusammen
/	/	/	/	/	43,6	42,7	1 001 und mehr
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt
10 104,9	36,9	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,2	42,0	Art der Fahrt
2 588,8	38,1	50 270,8	58 322,2	1 248,2	38,7	40,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	46,1	50,0	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	46,1	48,9	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	14 223,1	1 197 522,6	162 736,9	308 863,0	14 880,2	28 939,1	52,7	51,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 474,8	178 496,5	27 094,7	49 184,2	2 112,4	3 923,2	55,1	53,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	401,5	127 086,2	6 205,8	10 949,5	1 936,6	3 536,7	56,7	54,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	391,9	126 717,2	6 021,7	10 697,6	1 970,5	3 540,3	56,3	55,7
Berlinverkehr	395,5	30 381,8	(3 854,0)	7 260,7	326,1	646,6	53,1	50,4
Zusammen	17 886,8	1 660 204,3	205 913,1	386 955,1	21 225,8	40 586,0	53,2	52,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-28	242,9	88 634,9	4 007,0	6 598,1	1 423,6	2 460,1	60,7	57,9
Drittstaaten	(27,2)	(9 347,4)	(410,1)	(759,2)	(141,2)	(268,7)	54,0	52,5
Zusammen	270,1	97 982,2	4 417,1	7 357,3	1 564,7	2 728,9	60,0	57,3
Empfang aus								
EU-28	158,6	58 521,9	2 460,0	4 424,5	924,8	1 663,2	55,6	55,6
Drittstaaten	(17,1)	/	/	(484,7)	/	/	(44,2)	(44,1)
Zusammen	175,6	62 617,9	2 674,4	4 909,2	977,1	1 781,7	54,5	54,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-28	401,4	147 156,7	6 467,0	11 022,6	2 348,4	4 123,3	58,7	57,0
Drittstaaten	(44,3)	(13 443,4)	(624,5)	(1 244,0)	(193,4)	(387,3)	50,2	49,9
Wechselverkehr zusammen	445,7	160 600,2	7 091,5	12 266,6	2 541,8	4 510,6	57,8	56,4
Dreiländerverkehr	(33,6)	(18 679,2)	(444,3)	(881,5)	(228,2)	(489,2)	50,4	46,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-28	429,8	162 535,5	6 853,1	11 755,6	2 540,3	4 519,5	58,3	56,2
von EU-28 nach	/	/	/	/	/	/	/	/
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach	/	/	/	/	/	/	/	/
EU-28	(44,3)	(13 443,4)	(624,5)	(1 244,0)	(193,4)	(387,3)	50,2	49,9
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	479,3	179 279,3	7 535,7	13 148,1	2 770,0	4 999,8	57,3	55,4
Kabotage	(58,3)	(7 194,0)	/	(1 458,8)	(72,5)	(181,2)	53,4	(40,0)
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2020

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-28

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 885,2	35,7	341 832,5	172 209,1	8 303,6	33,8	40,0	Binnenverkehr
1 535,2	38,3	67 935,5	32 359,4	1 646,5	33,2	37,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
92,5	18,7	17 771,6	2 378,4	472,8	46,6	48,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(100,3)	20,4	14 622,3	(2 582,2)	373,2	45,3	50,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(220,7)	35,8	7 235,1	(4 157,7)	(161,1)	33,8	40,4	Berlinverkehr
9 833,9	35,5	449 397,0	213 686,8	10 957,3	34,3	41,2	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(48,9)	(16,8)	(8 571,0)	(1 349,4)	(238,0)	50,4	52,8	Versand nach EU-28
/	/	/	/	/	50,8	51,4	Drittstaaten
(51,0)	(15,9)	(8 817,5)	(1 397,1)	(243,8)	50,5	52,6	Zusammen
							Empfang aus
119,1	42,9	22 460,0	(3 114,0)	(584,8)	32,6	41,1	EU-28
/	/	/	/	/	(25,5)	(29,5)	Drittstaaten
132,0	42,9	24 495,7	3 469,6	643,5	31,9	40,3	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
168,0	29,5	31 031,0	4 463,3	822,8	41,8	47,5	EU-28
/	/	/	/	/	37,9	42,8	Drittstaaten
183,0	29,1	33 313,2	4 866,7	887,3	41,4	47,1	Wechselverkehr zusammen
(17,3)	(34,0)	/	(465,6)	/	33,0	38,0	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
183,7	29,9	34 442,6	4 881,1	915,6	41,2	46,7	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-28
/	/	/	/	/	/	/	von EU-28 nach
(15,4)	(25,8)	/	(413,8)	/	37,7	42,2	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
200,3	29,5	37 350,1	5 332,3	999,0	40,8	46,2	EU-28
(70,7)	54,8	(6 218,0)	(1 970,7)	(177,5)	(22,7)	(20,2)	zwischen Drittstaaten
10 104,9	35,4	492 965,1	220 989,8	12 133,8	34,4	41,6	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	721,9	93 138,0	12 724,3	18 522,1	1 626,8	2 463,9	68,7	66,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 322,4	73 876,3	42 597,9	53 419,5	1 630,9	2 014,1	79,7	81,0
Zusammen	3 063,1	169 195,8	55 805,1	72 568,7	3 312,7	4 548,7	76,9	72,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 060,5	310 390,4	26 944,9	46 623,4	4 363,8	7 715,3	57,8	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(64,0)	(11 382,7)	(386,3)	/	(79,5)	(252,8)	28,4	31,5
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	755,0	98 330,1	9 063,4	17 838,8	1 367,1	2 579,9	50,8	53,0
Zusammen	2 879,4	420 103,2	36 394,7	65 824,5	5 810,5	10 548,0	55,3	55,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	399,6	35 683,5	(7 289,1)	9 740,8	660,1	898,3	74,8	73,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	752,0	112 191,1	10 942,9	18 984,0	1 703,9	3 017,8	57,6	56,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 481,7	113 644,1	22 486,3	31 704,6	1 751,7	2 730,7	70,9	64,1
Zusammen	2 633,3	261 518,7	40 718,4	60 429,5	4 115,6	6 646,7	67,4	61,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	843,4	110 104,7	10 839,7	18 274,3	1 651,0	2 694,6	59,3	61,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	316,3	51 637,7	2 778,1	6 117,0	581,7	1 198,4	45,4	48,5
12 Fahrzeuge	643,0	96 724,5	7 875,5	14 914,1	1 086,6	2 144,2	52,8	50,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	135,6	34 532,9	(1 188,9)	3 001,7	(285,6)	806,5	39,6	35,4
Zusammen	1 095,0	182 895,2	11 842,5	24 032,7	1 954,0	4 149,0	49,3	47,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 126,0	118 523,2	21 337,1	38 129,2	1 624,0	2 567,4	56,0	63,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	535,9	87 252,7	4 864,7	11 012,3	950,1	2 154,3	44,2	44,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 780,4	160 996,5	7 120,8	56 492,4	662,5	4 011,7	12,6	16,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	748,2	59 262,1	5 289,0	13 101,3	509,6	1 228,6	40,4	41,5
18 Sammelgut	1 652,5	269 559,4	19 138,0	39 986,5	3 378,0	7 019,4	47,9	48,1
19 Gutart unbekannt	(67,2)	(7 266,1)	(877,5)	(1 710,6)	(100,5)	(198,5)	51,3	50,6
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 784,2	584 336,7	37 290,0	122 303,1	5 600,6	14 612,5	30,5	38,3
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 090,2	92 822,4	19 532,9	25 839,9	1 856,8	2 473,3	75,6	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	3 431,3	192 187,6	66 860,7	85 173,8	4 306,2	5 501,6	78,5	78,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 350,2	61 633,2	10 041,5	35 898,7	413,9	1 217,5	28,0	34,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 990,8	232 675,2	16 775,1	46 627,9	2 436,1	6 102,9	36,0	39,9
palettiertes Gut	5 425,1	784 183,5	59 625,8	122 628,0	9 499,7	19 523,6	48,6	48,7
gebündelte Güter	534,7	70 086,0	6 257,5	10 891,2	940,4	1 627,8	57,5	57,8
andere Güter	3 602,0	413 089,7	35 133,9	74 502,5	4 615,2	9 320,4	47,2	49,5
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 066,5	83 680,9	3 808,2	19 521,0	426,9	1 803,8	19,5	23,7
31 bis 60	1 629,9	163 242,8	12 592,1	30 618,7	1 458,0	3 496,3	41,1	41,7
61 bis 90	4 602,3	500 901,1	59 961,5	100 981,0	6 535,8	12 061,4	59,4	54,2
91 und mehr	7 148,7	821 238,5	107 554,6	171 430,0	12 677,9	21 726,9	62,7	58,4
Zusammen	14 447,5	1 569 063,3	183 916,4	322 550,7	21 098,6	39 088,4	57,0	54,0
unbekannt	3 976,9	277 614,3	30 311,0	79 011,3	2 969,7	6 678,6	38,4	44,5
Insgesamt	18 424,4	1 846 677,6	214 227,4	401 562,0	24 068,3	45 767,0	53,3	52,6
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(195,8)	(15 112,2)	(2 398,4)	(6 127,1)	(182,5)	(476,6)	39,1	38,3
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	384,4	36 026,0	4 283,6	12 409,4	428,9	1 126,1	34,5	38,1
Zusammen	645,2	59 432,3	7 561,3	20 575,5	734,6	1 861,9	36,7	39,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	666,6	61 778,1	7 786,1	21 249,2	762,9	1 933,8	36,6	39,5

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2020
Stand: Januar 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2020
Version: January 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**