

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Februar 2020

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Februar 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - February 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2020

Der grenzüberschreitende Verkehr nimmt ab

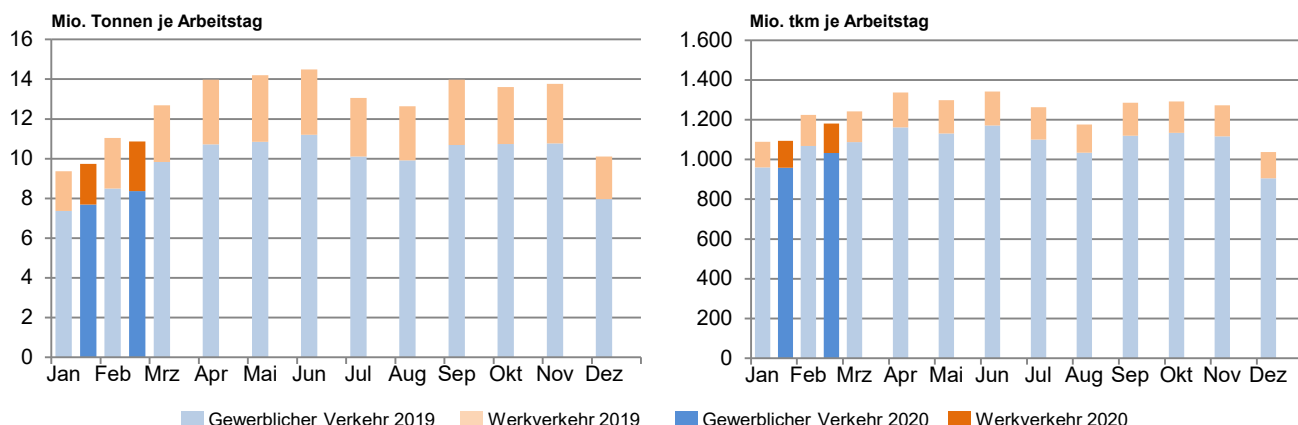
Im Februar 2020 transportierten deutsche Güterkraftfahrzeuge insgesamt 217,260 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Damit bewegt sich die transportierte Gütermenge auf Vorjahresniveau, auch wenn es eine deutliche saisonale Steigerung im Vergleich zum Vormonat zu verzeichnen gibt (arbeitstäglich +11,6 %). Der grenzüberschreitende Verkehr folgt dem saisonalen Trend (arbeitstäglich +11,3 % im Vergleich zum Vormonat), geht jedoch im Vergleich zum Vorjahresmonat deutlich zurück (-10,2 %).

Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung erreicht im Februar mit 23,612 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometern (tkm)

nicht mehr den Vorjahreswert (-3,6 %). Auch hier ist der prozentual stärkste Rückgang im grenzüberschreitenden Verkehr zu verzeichnen (-13,2 %).

In der kumulierten Jahresbetrachtung 2020 verbleiben sowohl Transportmenge als auch transportweitenabhängige Beförderungsleistung in den ersten beiden Monaten auf Vorjahresniveau. Bei der Beförderungsleistung nehmen sowohl der Regionalbereich (-3,3 %) als auch der grenzüberschreitende Verkehr (-8,7 %) ab.

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Februar 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Februar 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Februar 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Februar 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	208 714,4	+ 11,5	/	414 627,5	/	20 747,1	+ 7,5	/	41 972,9	/
Nahbereich (bis 50 km)	110 930,5	+ 16,3	/	215 853,7	/	2 124,9	+ 9,6	/	4 256,5	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	53 070,6	+ 6,7	/	107 784,1	/	4 828,6	+ 6,1	- 4,7	9 832,9	- 3,3
Fernbereich (151 km und mehr)	44 713,3	+ 6,3	/	90 989,6	/	13 793,6	+ 7,7	/	27 883,5	/
Grenzüberschreitender Verkehr	7 626,6	+ 11,3	- 10,2	15 162,3	/	2 750,0	/	- 13,2	5 520,0	- 8,7
Kabotage	/	X	X	(1 697,3)	X	(114,4)	X	X	(186,9)	X
Insgesamt	217 259,6	+ 11,6	/	431 487,0	/	23 611,5	+ 7,9	- 3,6	47 679,8	/
Gewerblicher Verkehr	167 214,6	+ 8,8	/	336 284,5	/	20 641,8	+ 7,6	- 3,4	41 737,7	/
Werkverkehr	50 045,0	+ 21,9	/	95 202,5	/	2 969,7	+ 9,9	/	5 942,1	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	22	20	42	42	20	22	20	42	42

**Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(301,2)	(10 745,7)	(495,3)	(1 147,6)	(17,6)	(40,2)	43,2	43,9
7 501 bis 10 000	(108,6)	/	(224,6)	(452,4)	(9,0)	/	49,6	45,9
10 001 bis 20 000	2 976,0	196 679,6	9 214,7	21 230,4	609,1	1 305,6	43,4	46,7
20 001 bis 30 000	3 626,4	182 674,4	22 971,4	50 997,1	1 231,8	2 530,3	45,0	48,7
30 001 bis 40 000	3 219,5	299 789,0	43 844,9	71 221,4	4 170,4	6 898,9	61,6	60,5
40 001 und mehr	8 388,4	1 099 857,9	140 508,8	256 802,6	17 573,5	33 809,1	54,7	52,0
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}								
bis 7 500								
7 501 bis 11 999								
12 000 bis 20 000								
20 001 bis 30 000								
30 001 bis 40 000								
40 001 und mehr								
Insgesamt								
Nutzlast in kg ⁵⁾								
bis 4 000	(379,9)	17 566,0	(636,3)	(1 363,2)	(29,7)	(62,2)	46,7	47,7
4 001 bis 10 000	3 027,4	201 480,8	9 536,4	21 254,7	658,5	1 337,8	44,9	49,2
10 001 bis 15 000	2 544,8	128 749,7	15 564,8	33 561,1	840,9	1 672,6	46,4	50,3
15 001 bis 20 000	1 876,2	98 949,0	16 995,3	31 935,4	913,7	1 690,6	53,2	54,0
20 001 bis 30 000	5 810,1	665 904,1	90 222,7	150 731,6	10 144,2	17 591,6	59,9	57,7
30 001 und mehr	4 981,8	681 813,3	84 304,0	163 005,5	11 024,4	22 249,1	51,7	49,6
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(240,9)	44,4	(5 308,8)	(912,7)	(20,0)	24,0	29,3	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt	
(77,9)	41,8	(1 227,1)	(327,6)	(5,0)	28,8	36,6		
1 635,4	35,5	58 853,4	10 878,7	378,6	28,7	36,2		
1 663,8	31,5	45 429,5	22 303,0	608,9	31,3	39,2		
1 905,5	37,2	72 141,0	40 972,5	1 631,5	39,1	48,9		
4 985,9	37,3	308 245,6	152 292,5	9 460,0	34,3	40,6		
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6		
 								mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)} bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
373,5	49,6	(10 275,5)	(1 055,0)	(25,3)	26,3	33,9		
1 655,1	35,3	58 431,1	11 286,9	391,1	29,3	38,1		
1 199,8	32,0	30 980,2	15 462,5	401,2	31,7	40,6		
1 028,3	35,4	28 448,5	17 848,5	495,6	34,1	41,8		
3 381,6	36,8	186 815,0	87 803,8	4 964,1	37,8	45,0		
2 871,3	36,6	176 255,0	94 230,3	5 826,9	32,8	39,3		
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6		
 							Nutzlast in kg ⁵⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt	
373,5	49,6	(10 275,5)	(1 055,0)	(25,3)	26,3	33,9		
1 655,1	35,3	58 431,1	11 286,9	391,1	29,3	38,1		
1 199,8	32,0	30 980,2	15 462,5	401,2	31,7	40,6		
1 028,3	35,4	28 448,5	17 848,5	495,6	34,1	41,8		
3 381,6	36,8	186 815,0	87 803,8	4 964,1	37,8	45,0		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 462,9	204 759,2	10 174,8	24 682,3	613,6	1 359,3	41,2	45,1
3 Achsen	3 037,4	122 680,7	19 055,5	43 288,7	762,9	1 733,0	44,0	44,0
4 Achsen	1 015,8	21 462,8	14 423,1	20 677,2	281,1	432,7	69,8	65,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	7 529,7	349 258,4	43 818,7	88 853,6	1 660,9	3 529,4	49,3	47,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(291,9)	(36 628,0)	(1 943,7)	(5 288,0)	(269,1)	(660,2)	36,8	40,8
2 + 3 Achsen	(100,3)	(14 780,0)	(1 432,6)	(2 785,2)	(224,5)	(403,6)	51,4	55,6
3 + 2 Achsen	1 792,5	217 539,0	22 571,6	50 647,7	2 776,7	6 215,3	44,6	44,7
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(40,3)	(38,7)
sonstige	1 298,8	137 081,6	15 898,2	32 022,4	1 633,8	3 370,1	49,6	48,5
Zusammen ¹⁾	3 591,4	421 442,2	43 016,6	93 761,9	5 060,3	11 068,9	45,9	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(14 510,6)	/	(1 561,5)	(92,8)	(216,5)	45,6	42,9
2 + 2 Achsen	(488,4)	43 891,3	(5 515,6)	11 636,9	467,8	1 058,6	47,4	44,2
2 + 3 Achsen	5 364,5	780 311,0	96 742,3	162 861,2	13 257,3	23 386,8	59,4	56,7
3 + 2 Achsen	(103,8)	/	(2 192,7)	(2 822,3)	(117,4)	/	77,7	59,9
3 + 3 Achsen	(65,7)	(10 566,9)	(1 078,1)	(2 158,0)	(170,4)	(337,5)	50,0	50,5
sonstige	1 358,6	167 245,2	24 183,0	38 196,0	2 784,6	4 809,7	63,3	57,9
Zusammen ¹⁾	7 499,0	1 023 762,4	130 424,3	219 235,9	16 890,3	30 005,3	59,5	56,3
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	(581,4)	/	/	45,5	(44,9)
111 bis 128	(98,7)	/	/	/	/	/	(47,3)	(55,1)
129 bis 147	(335,0)	(18 643,8)	(795,4)	/	(45,6)	(103,0)	41,9	44,3
148 bis 184	1 468,9	109 025,1	4 505,8	10 711,9	346,9	804,1	42,1	43,1
185 bis 220	904,7	72 230,6	4 190,7	9 167,1	319,8	690,5	45,7	46,3
221 bis 257	(980,7)	47 065,8	4 353,1	(11 577,3)	240,7	581,3	37,6	41,4
258 und mehr	7 189,1	516 369,4	72 425,1	148 063,7	5 748,0	12 380,3	48,9	46,4
Zusammen	11 121,1	770 700,6	86 835,3	182 615,5	6 721,2	14 598,4	47,6	46,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	7 365,3	1 017 237,0	129 321,2	216 234,8	16 836,7	29 884,6	59,8	56,3
Zusammen	7 499,0	1 023 762,4	130 424,3	219 235,9	16 890,3	30 005,3	59,5	56,3
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 924,8	35,7	62 417,7	12 911,4	414,9	27,1	34,6	Achsen/-kombination
1 406,0	31,6	31 375,8	18 955,5	427,3	30,6	35,3	Lastkraftwagen
945,5	48,2	16 695,1	18 980,5	338,0	36,4	36,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
4 290,3	36,3	110 726,0	51 051,0	1 183,8	31,3	35,2	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(95,7)	24,7	(6 112,5)	(1 707,4)	(109,2)	27,8	35,0	2 + 1 Achsen
(51,8)	(34,1)	/	(1 412,0)	/	34,1	42,1	2 + 2 Achsen
564,4	23,9	34 004,9	15 170,1	921,6	34,3	38,9	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(27,1)	(31,5)	3 + 2 Achsen
526,4	28,8	23 321,1	13 089,4	563,9	35,2	41,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 290,4	26,4	72 144,8	32 832,9	1 819,7	34,0	39,3	Zusammen ¹⁾
/	X	(3 208,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	(3 476,5)	X	X	X	X	sonstige
/	X	(3 476,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(30,8)	(4 238,8)	/	/	31,3	32,9	Sattelzugmaschinen und
(235,3)	32,5	(9 869,3)	(5 624,1)	(244,1)	32,0	35,9	Anhänger
3 526,6	39,7	231 841,8	107 280,3	7 016,4	35,8	43,6	2 + 1 Achsen
(103,9)	50,0	(4 105,8)	(2 828,4)	(111,3)	38,8	38,2	2 + 2 Achsen
(49,6)	43,0	(4 041,1)	(1 628,8)	(129,5)	28,5	36,5	2 + 3 Achsen
870,8	39,1	50 761,1	25 723,2	1 534,0	37,8	43,9	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
4 838,7	39,2	304 858,0	143 803,1	9 100,6	35,9	43,2	Zusammen ¹⁾
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(96,1)	(43,1)	/	/	/	27,1	(32,5)	Anhänger
/	(45,5)	/	/	/	(25,8)	(32,1)	bis 74
(260,6)	43,8	(6 572,5)	/	(36,4)	(23,5)	32,7	75 bis 92
805,9	35,4	29 965,6	5 654,5	207,6	27,5	34,3	93 bis 110
511,2	36,1	21 101,9	4 969,1	199,6	29,6	35,9	111 bis 128
459,3	31,9	11 218,9	5 441,4	137,2	25,6	33,5	129 bis 147
3 361,4	31,9	110 518,4	65 458,0	2 400,6	33,9	38,9	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
4 867,7	39,8	306 829,2	142 647,3	9 074,7	36,0	43,2	258 und mehr
4 928,6	39,7	308 334,5	143 803,1	9 100,6	35,9	43,2	Zusammen
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
4 867,7	39,8	306 829,2	142 647,3	9 074,7	36,0	43,2	258 und mehr
4 928,6	39,7	308 334,5	143 803,1	9 100,6	35,9	43,2	Zusammen
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 405,4	203 611,6	27 070,3	49 795,4	2 546,5	4 986,4	54,4	51,1
Bayern	3 119,5	316 550,0	32 999,6	65 446,2	4 093,6	7 818,9	50,4	52,4
Berlin	(413,4)	35 789,2	(3 520,1)	(7 828,7)	(385,8)	(775,6)	45,0	49,7
Brandenburg	594,4	59 097,0	7 445,6	12 546,9	880,6	1 494,7	59,3	58,9
Bremen	/	(13 904,7)	(1 287,5)	(2 879,8)	(171,5)	(350,6)	44,7	48,9
Hamburg	(384,1)	(28 856,0)	(4 518,3)	(8 502,6)	(386,2)	(737,8)	53,1	52,3
Hessen	1 218,6	123 356,8	13 920,2	26 108,9	1 532,1	3 029,7	53,3	50,6
Mecklenburg-Vorpommern	(430,1)	41 565,6	(5 431,5)	(9 309,0)	605,0	1 051,2	58,3	57,6
Niedersachsen	2 016,8	230 410,5	26 246,8	47 145,5	3 162,3	5 873,9	55,7	53,8
Nordrhein-Westfalen	4 017,1	370 693,7	46 490,8	87 899,8	4 788,8	9 191,6	52,9	52,1
Rheinland-Pfalz	984,0	79 424,0	11 560,5	21 653,0	1 018,0	1 957,0	53,4	52,0
Saarland	(215,4)	(15 736,6)	/	(4 121,5)	(192,2)	(346,9)	55,3	55,4
Sachsen	836,0	96 528,9	9 848,2	17 924,8	1 330,1	2 488,9	54,9	53,4
Sachsen-Anhalt	602,8	64 011,2	8 566,7	13 902,5	911,3	1 632,9	61,6	55,8
Schleswig-Holstein	(753,7)	69 669,6	(9 837,8)	(16 522,7)	984,6	1 752,1	59,5	56,2
Thüringen	(493,9)	45 257,6	(6 235,5)	(10 264,2)	622,9	1 115,4	60,7	55,8
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
davon: Gebiet West ¹⁾	15 249,4	1 452 213,5	176 212,0	330 075,4	18 875,7	36 044,9	53,4	52,4
Gebiet Ost ²⁾	2 957,3	306 460,3	37 527,6	63 947,4	4 349,9	7 783,2	58,7	55,9
Berlin	(413,4)	35 789,2	(3 520,1)	(7 828,7)	(385,8)	(775,6)	45,0	49,7
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	1 924,3	169 243,4	16 928,0	35 332,5	1 698,3	3 649,3	47,9	46,5
2017/2018	2 344,5	200 270,6	20 312,8	42 295,2	1 770,0	3 983,7	48,0	44,4
2015/2016	2 207,8	162 052,2	16 458,4	37 095,4	1 476,8	3 187,1	44,4	46,3
2013/2014	1 457,3	93 482,2	11 830,1	23 087,2	774,7	1 605,2	51,2	48,3
2011/2012	1 228,6	68 963,1	8 598,3	18 639,8	486,9	1 108,9	46,1	43,9
vor 2011	1 958,8	76 689,1	12 707,7	26 165,4	514,5	1 064,1	48,6	48,4
Zusammen	11 121,1	770 700,6	86 835,3	182 615,5	6 721,2	14 598,4	47,6	46,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	1 835,2	292 320,3	33 505,8	54 215,2	4 970,2	8 643,7	61,8	57,5
2017/2018	2 335,4	346 750,2	40 871,9	67 833,9	5 731,0	10 103,9	60,3	56,7
2015/2016	1 495,2	222 439,3	26 008,5	44 305,6	3 609,2	6 563,4	58,7	55,0
2013/2014	916,3	96 999,2	16 065,3	26 698,4	1 619,7	2 826,4	60,2	57,3
2011/2012	471,7	39 913,3	7 373,1	13 349,6	616,4	1 164,3	55,2	52,9
vor 2011	(445,2)	25 340,1	(6 599,8)	(12 833,3)	(343,8)	703,8	51,4	48,8
Zusammen	7 499,0	1 023 762,4	130 424,3	219 235,9	16 890,3	30 005,3	59,5	56,3
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	(269,3)	(34 904,7)	(3 274,2)	(7 499,7)	(446,7)	(991,4)	43,7	45,1
2017/2018	(305,4)	41 776,6	(3 427,1)	(8 440,3)	(480,2)	1 179,6	40,6	40,7
2015/2016	371,3	51 093,6	4 561,5	9 597,8	658,2	1 356,0	47,5	48,5
2013/2014	(357,9)	44 907,3	(4 434,0)	(9 301,4)	536,8	1 188,6	47,7	45,2
2011/2012	(323,7)	37 419,1	(3 571,7)	(8 825,4)	(430,1)	(1 023,3)	40,5	42,0
vor 2011	689,8	75 344,3	8 191,2	19 048,2	889,6	1 999,3	43,0	44,5
unbekannt	1 274,1	135 996,6	15 556,9	31 049,0	1 618,9	3 330,7	50,1	48,6
Zusammen	3 591,4	421 442,2	43 016,6	93 761,9	5 060,3	11 068,9	45,9	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	820,0	116 480,7	14 125,8	24 990,0	1 926,8	3 654,2	56,5	52,7
2017/2018	1 324,4	201 685,7	23 435,5	39 207,8	3 352,7	5 916,9	59,8	56,7
2015/2016	1 245,2	185 417,0	22 465,6	36 235,8	3 072,8	5 326,6	62,0	57,7
2013/2014	788,4	120 826,9	13 956,2	22 881,1	1 978,9	3 488,0	61,0	56,7
2011/2012	624,0	87 108,4	10 565,7	19 364,0	1 382,9	2 690,5	54,6	51,4
vor 2011	1 389,3	154 086,4	22 787,2	40 512,3	2 602,6	4 527,3	56,2	57,5
unbekannt	1 307,8	158 157,4	23 088,3	36 044,9	2 573,6	4 401,8	64,1	58,5
Zusammen	7 499,0	1 023 762,4	130 424,3	219 235,9	16 890,3	30 005,3	59,5	56,3
Insgesamt	11 090,4	1 445 204,6	173 440,9	312 997,8	21 950,5	41 074,3	55,4	53,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 385,7	36,6	55 378,7	28 111,9	1 340,9	34,7	40,2	Zulassungsland
1 547,4	33,2	78 410,2	32 770,2	1 937,9	33,6	42,0	Baden-Württemberg
(206,5)	33,3	(8 925,9)	(4 190,0)	(192,6)	29,3	39,9	Bayern
341,0	36,5	15 592,3	7 099,3	382,5	37,9	46,9	Berlin
(52,2)	(27,9)	/	(1 093,4)	/	32,4	39,1	Brandenburg
(158,2)	29,2	(5 826,9)	(3 379,7)	(142,8)	38,0	43,9	Bremen
658,1	35,1	31 400,4	13 678,3	757,1	35,0	40,5	Hamburg
(270,6)	38,6	11 388,8	(5 631,4)	(284,4)	36,4	45,3	Hessen
1 187,7	37,1	68 690,5	28 045,9	1 766,7	34,9	41,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 280,2	36,2	108 800,0	50 215,8	2 675,9	33,7	40,4	Niedersachsen
596,9	37,8	26 804,7	(13 823,3)	633,3	32,6	39,3	Nordrhein-Westfalen
/	40,1	(3 873,6)	/	(78,5)	33,2	45,2	Rheinland-Pfalz
509,0	37,8	21 897,9	10 506,3	538,0	34,6	43,9	Saarland
376,9	38,5	19 589,3	(9 175,5)	525,1	37,1	42,2	Sachsen
(463,0)	38,1	18 133,1	(10 181,9)	439,0	36,8	44,9	Sachsen-Anhalt
(331,6)	40,2	12 847,9	(7 047,5)	(320,9)	36,0	43,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt
8 473,8	35,7	400 963,2	184 037,1	9 860,7	34,3	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
1 829,2	38,2	81 316,2	39 459,9	2 050,9	36,3	44,2	Gebiet Ost ²⁾
(206,5)	33,3	(8 925,9)	(4 190,0)	(192,6)	29,3	39,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
931,3	32,6	32 292,7	15 505,0	618,8	33,3	39,8	2019/2020
1 187,5	33,6	41 164,7	18 847,7	664,1	33,2	38,1	2017/2018
962,9	30,4	36 689,5	14 798,0	614,0	31,7	38,9	2015/2016
802,6	35,5	26 413,8	12 377,7	440,2	33,4	37,9	2013/2014
626,5	33,8	19 606,4	8 841,2	306,7	31,3	34,4	2011/2012
1 070,0	35,3	26 703,7	13 514,4	359,7	32,0	36,1	vor 2011
5 580,8	33,4	182 870,8	83 884,0	3 003,5	32,6	38,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 195,6	39,4	83 762,3	35 112,2	2 463,2	37,5	44,7	2019/2020
1 488,2	38,9	98 973,6	43 767,5	2 947,4	36,6	43,9	2017/2018
970,7	39,4	65 637,7	28 629,7	1 941,1	35,7	42,4	2015/2016
600,0	39,6	34 209,3	17 359,5	1 008,0	36,5	42,2	2013/2014
(335,1)	41,5	15 418,5	9 349,2	448,8	32,5	38,2	2011/2012
(339,2)	43,2	(10 333,0)	(9 585,0)	(292,0)	29,4	34,5	vor 2011
4 928,6	39,7	308 334,5	143 803,1	9 100,6	35,9	43,2	Zusammen
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(85,8)	(24,2)	(6 137,9)	(2 111,9)	(152,3)	34,1	39,1	2019/2020
(86,9)	(22,2)	(5 397,7)	(2 389,8)	(146,4)	31,6	36,2	2017/2018
(110,6)	22,9	(8 480,6)	(2 933,5)	(222,4)	36,4	41,7	2015/2016
/	(25,8)	(7 429,7)	/	(187,7)	35,6	39,0	2013/2014
(94,4)	(22,6)	(5 982,7)	(2 458,1)	(160,4)	31,7	36,3	2011/2012
285,9	29,3	16 152,3	(7 664,3)	412,5	30,7	36,9	vor 2011
(502,7)	28,3	22 563,9	(12 117,2)	538,0	36,0	41,8	unbekannt
1 290,4	26,4	72 144,8	32 832,9	1 819,7	34,0	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
524,5	39,0	35 685,6	16 466,6	1 124,3	34,1	40,3	2019/2020
830,4	38,5	51 980,5	24 618,9	1 527,0	36,7	45,0	2017/2018
798,9	39,1	52 369,4	23 591,8	1 546,7	37,6	44,7	2015/2016
508,4	39,2	33 092,4	15 048,3	983,8	36,8	44,3	2013/2014
389,6	38,4	27 617,5	12 167,0	867,3	33,5	38,9	2011/2012
949,3	40,6	56 861,8	27 619,8	1 678,8	33,4	41,9	vor 2011
837,6	39,0	47 250,7	24 290,7	1 372,9	38,3	44,6	unbekannt
4 838,7	39,2	304 858,0	143 803,1	9 100,6	35,9	43,2	Zusammen
6 129,1	35,6	377 002,8	176 636,0	10 920,3	35,4	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(204,9)	(14 570,6)	(2 954,0)	(4 405,6)	(242,6)	(332,3)	67,1	73,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	/	/	/	/	/	/	(76,0)	(69,3)
Energieversorgung	1 178,3	103 787,1	10 404,8	21 733,9	995,5	2 105,4	47,9	47,3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	945,2	38 840,0	6 261,0	15 916,3	359,5	731,4	39,3	49,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 663,9	53 607,9	21 107,1	31 709,6	765,8	1 251,0	66,6	61,2
Verkehr und Lagerei	2 106,6	186 295,6	21 652,8	42 550,9	2 074,1	4 014,9	50,9	51,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6 572,9	949 888,9	90 225,9	166 457,7	13 711,2	25 643,9	54,2	53,5
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	693,1	53 632,6	(7 193,9)	13 504,3	586,9	1 205,9	53,3	48,7
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3 669,8	276 214,5	38 523,2	73 494,3	3 355,6	6 541,0	52,4	51,3
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 135,0	99 772,7	13 707,7	23 449,9	1 290,8	2 385,8	58,5	54,1
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/
	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 529,7	349 258,4	43 818,7	88 853,6	1 660,9	3 529,4	49,3	47,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	7 529,7	349 258,4	43 818,7	88 853,6	1 660,9	3 529,4	49,3	47,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 591,4	421 442,2	43 016,6	93 761,9	5 060,3	11 068,9	45,9	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 499,0	1 023 762,4	130 424,3	219 235,9	16 890,3	30 005,3	59,5	56,3
Zusammen	11 090,4	1 445 204,6	173 440,9	312 997,8	21 950,5	41 074,3	55,4	53,4
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 281,3	500 305,2	37 483,5	74 191,9	6 570,1	12 704,1	50,5	51,7
Kipper	2 886,4	92 378,1	49 156,6	63 358,9	1 966,0	2 503,0	77,6	78,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	788,2	99 897,6	16 286,6	20 800,7	2 175,1	2 769,4	78,3	78,5
isolierter Kastenaufbau	1 610,6	243 588,9	14 349,9	34 676,8	2 520,9	5 748,0	41,4	43,9
Kastenaufbau	2 564,9	285 329,5	30 699,7	52 149,8	3 349,3	6 226,5	58,9	53,8
Containerfahrzeug	5 042,9	354 380,0	36 357,8	104 005,3	3 765,4	9 309,0	35,0	40,4
sonstige	1 174,1	95 752,0	14 107,8	21 781,5	1 184,8	1 985,8	64,8	59,7
ohne Differenzierung ²⁾	1 271,7	122 831,7	18 817,8	30 886,7	2 079,9	3 357,9	60,9	61,9
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(174,3)	46,0	(8 174,0)	(3 889,6)	(199,3)	35,6	45,6	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	/	/	/	/	(42,1)	(41,9)	
629,3	34,8	28 598,5	(11 665,7)	574,9	31,2	37,1	
/	/	/	/	/	/	/	
375,3	28,4	(9 060,4)	5 863,1	(190,4)	28,7	39,0	
1 334,7	44,5	31 243,3	25 855,7	726,3	36,7	38,7	
1 072,6	33,7	55 020,4	21 112,5	1 208,0	34,0	39,7	
3 507,9	34,8	223 643,6	88 684,3	6 022,9	35,4	43,3	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(382,7)	35,6	(12 897,9)	(7 426,9)	(284,1)	34,4	39,4	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 960,8	34,8	79 596,9	40 780,0	1 902,0	33,7	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
810,6	41,7	35 711,8	(17 226,9)	835,6	33,7	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
4 290,3	36,3	110 726,0	51 051,0	1 183,8	31,3	35,2	Fahrzeuge ohne Anhänger
/	X	(3 476,5)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
4 380,3	36,8	114 202,5	51 051,0	1 183,8	31,3	35,2	Zusammen
1 290,4	26,4	72 144,8	32 832,9	1 819,7	34,0	39,3	Fahrzeuge mit Anhänger
4 838,7	39,2	304 858,0	143 803,1	9 100,6	35,9	43,2	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 129,1	35,6	377 002,8	176 636,0	10 920,3	35,4	42,2	Zusammen
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
1 983,0	37,7	124 141,4	43 774,2	2 988,7	31,8	41,9	Pritsche
2 837,1	49,6	66 752,5	61 857,9	1 711,6	39,3	46,6	Kipper
702,9	47,1	52 426,7	18 561,5	1 489,0	41,4	51,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
651,3	28,8	46 508,0	13 026,3	1 001,9	30,1	37,3	isolierter Kastenaufbau
1 483,7	36,6	80 800,1	33 674,3	1 906,2	35,8	41,2	Kastenaufbau
699,3	12,2	26 850,0	13 160,6	668,0	31,0	37,7	Containerfahrzeug
1 163,7	49,8	40 627,9	21 279,6	913,4	32,8	40,9	sonstige
898,4	41,4	49 622,1	22 352,5	1 425,3	35,3	43,5	ohne Differenzierung ²⁾
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	(3 789,9)	/	/	(28,7)	(53,7)	(52,2)	53,6
Euro 3	590,1	17 371,8	(4 243,1)	(8 371,3)	(134,7)	(278,9)	50,7	48,3
Euro 4	(393,9)	(14 939,1)	(3 134,4)	(6 276,6)	(117,3)	(203,3)	49,9	57,7
Euro 5 und EEV	4 218,9	249 338,3	40 418,2	77 926,8	2 489,3	4 963,7	51,9	50,1
Euro 6 und besser ¹⁾	13 180,5	1 507 746,6	167 858,9	306 322,1	20 828,2	39 085,9	54,8	53,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2020
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(97,0)	(33,7)	(1 739,5)	(1 287,8)	/	34,5	36,7	Euro 1 und 2
(331,8)	36,0	(7 595,1)	(4 861,9)	(120,1)	32,1	33,7	Euro 3
(230,2)	36,9	(5 955,5)	(3 712,9)	(91,2)	31,4	39,8	Euro 4
2 555,9	37,7	86 315,7	47 838,7	1 818,4	32,1	36,7	Euro 5 und EEV
7 261,1	35,5	388 739,1	169 650,7	10 035,6	35,3	42,4	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 854,4	128 844,3	77 234,6	142 671,7	1 573,6	2 874,7	54,1	54,7
Binnenverkehr	6 822,7	127 808,5	76 809,4	141 794,1	1 558,4	2 845,9	54,2	54,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 340,9	307 328,6	44 197,9	80 552,4	4 072,5	7 410,5	54,9	55,0
Binnenverkehr	3 265,6	299 426,9	42 976,8	78 391,5	3 945,4	7 184,5	54,8	54,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(75,3)	(7 901,7)	(1 221,1)	(2 161,0)	(127,1)	(226,0)	56,5	56,2
Fernbereich (151 km und mehr)	3 224,8	1 052 959,1	45 021,4	85 070,4	14 889,3	28 283,3	52,9	52,6
Binnenverkehr	2 901,9	894 847,7	39 920,9	76 030,5	12 467,1	23 923,0	52,5	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	322,9	158 111,3	5 100,4	9 039,9	2 422,2	4 360,3	56,4	55,6
Kabotage	(61,3)	(9 568,3)	/	(1 625,7)	(106,4)	(239,5)	46,8	44,4
Gesamt								
Binnenverkehr	12 990,3	1 322 083,2	159 707,1	296 216,0	17 970,9	33 953,4	53,9	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	429,9	167 048,8	6 746,7	12 078,4	2 564,4	4 615,2	55,9	55,6
Kabotage	(61,3)	(9 568,3)	/	(1 625,7)	(106,4)	(239,5)	46,8	44,4
Zusammen	13 481,4	1 498 700,2	167 214,6	309 920,1	20 641,8	38 808,1	54,0	53,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 586,0	57 634,7	34 314,8	61 751,0	571,0	1 045,5	55,6	54,6
Binnenverkehr	3 573,3	57 309,8	34 121,1	61 458,7	566,5	1 038,2	55,5	54,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	998,8	88 502,9	10 347,3	19 490,9	909,0	1 717,3	53,1	52,9
Binnenverkehr	979,4	86 612,0	10 093,7	19 072,0	883,2	1 674,9	52,9	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	544,2	148 888,3	5 225,0	10 428,7	1 481,7	3 010,7	50,1	49,2
Binnenverkehr	512,8	136 376,0	4 792,4	9 709,0	1 326,5	2 735,1	49,4	48,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(31,3)	(12 512,4)	(432,6)	(719,7)	(155,2)	(275,6)	60,1	56,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 065,5	280 297,8	49 007,3	90 239,7	2 776,2	5 448,2	54,3	51,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(63,5)	(14 728,1)	(879,9)	(1 431,0)	(185,5)	(325,2)	61,5	57,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 138,7	295 762,7	50 045,0	91 931,3	2 969,7	5 795,6	54,4	51,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	10 440,4	186 479,0	111 549,4	204 422,7	2 144,6	3 920,2	54,6	54,7
Binnenverkehr	10 396,0	185 118,3	110 930,5	203 252,8	2 124,9	3 884,1	54,6	54,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(44,4)	/	/	/	/	/	(52,9)	(54,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 339,7	395 831,5	54 545,2	100 043,3	4 981,4	9 127,8	54,5	54,6
Binnenverkehr	4 245,0	386 039,0	53 070,6	97 463,4	4 828,6	8 859,5	54,5	54,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(94,7)	(9 792,6)	(1 474,7)	(2 579,9)	(152,8)	(268,3)	57,2	56,9
Fernbereich (151 km und mehr)	3 769,0	1 201 847,4	50 246,4	95 499,1	16 371,0	31 293,9	52,6	52,3
Binnenverkehr	3 414,8	1 031 223,7	44 713,3	85 739,5	13 793,6	26 658,0	52,2	51,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	354,2	170 623,7	5 533,0	9 759,6	2 577,4	4 635,9	56,7	55,6
Kabotage	(71,0)	(10 305,1)	/	(1 886,3)	(114,4)	(261,7)	48,7	43,7
Gesamt								
Binnenverkehr	18 055,7	1 602 381,0	208 714,4	386 455,7	20 747,1	39 401,6	54,0	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	493,4	181 776,8	7 626,6	13 509,4	2 750,0	4 940,4	56,5	55,7
Kabotage	(71,0)	(10 305,1)	/	(1 886,3)	(114,4)	(261,7)	48,7	43,7
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 098,0	42,7	94 276,3	110 431,2	2 184,4	30,5	31,1	Gewerblicher Verkehr
5 067,6	42,6	93 509,2	109 584,1	2 163,4	30,6	31,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	(49,0)	/	/	/	/	(30,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 781,3	34,8	155 304,3	46 174,3	4 055,1	34,9	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 713,7	34,4	148 754,5	44 249,9	3 868,6	35,0	35,7	Binnenverkehr
(67,6)	47,3	(6 549,8)	(1 924,3)	(186,5)	29,9	30,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
517,3	13,8	128 932,1	14 071,2	3 512,2	45,4	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
453,0	13,5	108 780,8	12 241,1	2 940,5	45,2	46,4	Binnenverkehr
64,2	16,6	20 151,4	1 830,0	571,7	46,9	49,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
57,5	48,4	(5 832,1)	1 640,3	(161,6)	(23,3)	26,5	Kabotage
7 234,4	35,8	351 044,5	166 075,2	8 972,6	34,5	41,9	Gesamt
162,2	27,4	27 468,2	4 601,5	779,1	40,4	47,5	Binnenverkehr
57,5	48,4	(5 832,1)	1 640,3	(161,6)	(23,3)	26,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
7 454,1	35,6	384 344,8	172 317,0	9 913,3	34,7	42,4	Zusammen
2 461,1	40,7	36 649,2	42 803,3	669,0	32,8	33,3	Werkverkehr
2 447,0	40,6	36 236,6	42 500,8	660,0	32,8	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
469,4	32,0	39 009,6	9 674,0	810,1	35,5	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
453,1	31,6	37 509,4	9 319,3	776,8	35,6	36,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(32,8)	(34,0)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
115,6	17,5	30 984,8	2 660,0	706,6	39,9	39,9	Fernbereich (151 km und mehr)
102,4	16,6	25 834,0	2 361,8	596,4	39,7	39,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	42,5	40,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 002,6	37,2	99 580,0	54 181,9	2 033,2	33,9	37,1	Gesamt
(43,6)	40,7	(7 063,6)	(955,4)	(152,5)	36,9	38,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 055,3	37,3	106 860,5	55 370,1	2 190,8	34,0	37,2	Zusammen
7 559,1	42,0	130 925,4	153 234,6	2 853,4	31,2	31,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 514,6	42,0	129 745,8	152 084,9	2 823,4	31,2	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	(50,0)	(1 179,7)	/	(30,0)	(26,7)	(29,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 250,8	34,2	194 313,9	55 848,3	4 865,2	35,0	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 166,8	33,8	186 263,9	53 569,2	4 645,4	35,1	35,8	Binnenverkehr
84,0	47,0	(8 050,0)	(2 279,1)	(219,7)	30,4	31,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
632,9	14,4	159 916,9	16 731,2	4 218,8	44,8	46,1	Fernbereich (151 km und mehr)
555,5	14,0	134 614,8	14 603,0	3 537,0	44,6	45,7	Binnenverkehr
77,4	17,9	25 302,1	2 128,2	681,8	46,5	48,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(66,7)	48,4	(6 049,0)	(1 873,0)	(166,7)	(24,4)	26,7	Kabotage
10 236,9	36,2	450 624,4	220 257,1	11 005,8	34,4	41,2	Gesamt
205,8	29,4	34 531,8	5 556,9	931,6	40,0	46,8	Binnenverkehr
(66,7)	48,4	(6 049,0)	(1 873,0)	(166,7)	(24,4)	26,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	10 465,8	187 061,4	111 878,1	205 106,3	2 151,1	3 935,2	54,5	54,7	
51 bis 100	2 797,6	203 926,0	35 257,6	64 676,4	2 572,1	4 716,9	54,5	54,5	
101 bis 150	1 566,1	193 910,5	19 620,6	35 992,1	2 437,6	4 463,2	54,5	54,6	
Zusammen	14 829,4	584 897,9	166 756,3	305 774,8	7 160,8	13 115,3	54,5	54,6	
151 bis 200	1 062,8	185 133,9	12 804,1	23 990,8	2 231,5	4 179,7	53,4	53,4	
201 bis 250	748,2	167 753,5	9 642,6	18 761,5	2 166,7	4 212,9	51,4	51,4	
251 bis 300	517,3	141 806,1	7 278,7	13 775,5	1 993,8	3 775,1	52,8	52,8	
301 bis 350	358,3	116 075,2	5 064,7	9 581,6	1 640,9	3 103,2	52,9	52,9	
351 bis 400	232,7	87 255,5	3 489,7	6 325,9	1 308,6	2 371,2	55,2	55,2	
401 bis 450	196,5	83 585,6	2 751,0	5 142,8	1 171,4	2 188,2	53,5	53,5	
451 bis 500	161,4	76 707,5	2 252,7	4 415,0	1 070,3	2 097,7	51,0	51,0	
Zusammen	3 277,2	858 317,4	43 283,4	81 993,1	11 583,3	21 928,1	52,8	52,8	
501 bis 600	221,7	121 194,2	3 203,7	6 159,7	1 748,9	3 364,7	52,0	52,0	
601 bis 700	138,8	89 741,7	2 006,6	3 859,4	1 298,8	2 495,5	52,0	52,0	
701 bis 800	70,1	52 299,0	933,0	1 854,8	694,2	1 383,3	50,3	50,2	
801 bis 900	(31,8)	(26 823,7)	(417,3)	(848,9)	(351,4)	(715,8)	49,2	49,1	
901 bis 1 000	(17,7)	(16 680,3)	(251,9)	(497,2)	(237,5)	(468,5)	50,7	50,7	
Zusammen	480,1	306 739,0	6 812,5	13 220,0	4 330,8	8 427,8	51,5	51,4	
1 001 und mehr	(33,4)	(44 508,7)	(407,3)	(863,5)	(536,6)	(1 132,5)	47,2	47,4	
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	17 513,9	1 503 987,7	208 707,1	379 585,2	21 114,6	38 025,8	55,0	55,5	
dar.: Pendelfahrten	4 932,5	78 432,6	64 502,9	101 018,5	1 258,4	1 880,8	63,9	66,9	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(100,9)	(21 646,6)	(1 690,8)	(3 186,5)	(325,9)	(609,6)	53,1	53,5	
Abschnittsfahrten	1 106,2	290 475,3	8 552,5	22 266,2	2 496,9	6 577,9	38,4	38,0	
dav.: Sammelfahrten	99,2	19 027,2	776,3	2 148,4	(172,1)	448,4	36,1	38,4	
Verteilerfahrten	604,3	154 567,6	5 234,0	12 483,3	1 487,5	3 606,4	41,9	41,2	
Sammel- und Verteilerfahrten	402,7	116 880,5	2 542,1	7 634,5	837,3	2 523,1	33,3	33,2	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 039,4	290 475,3	25 424,5	74 543,0	2 496,9	6 421,6	34,1	38,9	
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(102,3)	(23 021,5)	(1 707,8)	(3 225,4)	(343,8)	(645,5)	52,9	53,3	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2020
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 583,6	42,0	131 533,4	153 919,6	2 870,3	31,2	31,6	Entfernungsstufen in km
1 624,6	36,7	116 284,0	39 673,4	2 845,0	33,8	34,0	bis 50
657,2	29,6	80 914,0	17 053,3	2 101,8	37,0	37,1	51 bis 100
							101 bis 150
9 865,4	39,9	328 731,4	210 646,3	7 817,1	32,3	34,2	Zusammen
278,1	20,7	47 968,6	7 251,5	1 248,6	41,0	41,1	151 bis 200
144,9	16,2	32 468,0	3 992,1	895,3	42,4	42,4	201 bis 250
78,1	13,1	21 335,5	2 062,9	563,7	46,0	46,0	251 bis 300
56,2	13,6	18 236,0	1 554,1	503,7	45,5	45,5	301 bis 350
(22,7)	(8,9)	(8 524,9)	(568,8)	(213,9)	50,6	50,6	351 bis 400
(21,8)	(10,0)	(9 267,8)	(468,8)	(200,0)	49,0	49,1	401 bis 450
(13,3)	(7,6)	(6 329,0)	(378,0)	(179,5)	47,0	47,0	451 bis 500
615,1	15,8	144 129,8	16 276,0	3 804,6	44,0	45,0	Zusammen
(14,7)	(6,2)	(7 972,8)	(392,0)	(213,2)	48,9	48,9	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,4	49,5	601 bis 700
/	/	/	/	/	48,0	47,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	45,7	45,7	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,2	49,2	901 bis 1 000
(28,2)	(5,5)	(17 554,5)	(761,1)	(478,0)	48,7	48,6	Zusammen
/	/	/	/	/	47,0	47,2	1 001 und mehr
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt
10 509,4	37,5	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,4	42,1	Art der Fahrt
3 128,6	38,8	50 180,6	68 813,1	1 253,0	38,0	40,2	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,2	52,7	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,1	52,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 ³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	14 310,8	1 169 282,2	162 933,3	305 752,3	14 702,8	28 429,4	53,3	51,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 533,5	163 239,0	29 719,1	51 105,4	2 011,8	3 617,6	58,2	55,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	388,6	118 730,6	5 887,9	10 512,2	1 802,7	3 279,2	56,0	55,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	371,9	119 629,3	5 585,5	10 179,7	1 815,0	3 333,9	54,9	54,4
Berlinverkehr	450,9	31 499,9	(4 588,7)	(8 906,0)	414,7	741,4	51,5	55,9
Zusammen	18 055,7	1 602 381,0	208 714,4	386 455,7	20 747,1	39 401,6	54,0	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	238,4	83 996,1	3 851,7	6 556,1	1 295,9	2 300,2	58,8	56,3
Drittstaaten	(46,4)	(17 262,6)	(645,9)	(1 214,5)	(225,2)	(443,9)	53,2	50,7
Zusammen	284,8	101 258,7	4 497,7	7 770,6	1 521,1	2 744,1	57,9	55,4
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	162,6	58 863,1	2 513,4	4 483,0	925,6	1 602,5	56,1	57,8
Drittstaaten	(22,1)	(7 982,8)	/	(606,4)	(89,1)	(217,9)	(41,8)	(40,9)
Zusammen	184,6	66 845,8	2 767,0	5 089,4	1 014,7	1 820,4	54,4	55,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	401,0	142 859,2	6 365,2	11 039,1	2 221,5	3 902,6	57,7	56,9
Drittstaaten	(68,5)	(25 245,3)	(899,5)	(1 820,9)	(314,3)	(661,8)	49,4	47,5
Wechselverkehr zusammen	469,5	168 104,5	7 264,6	12 860,0	2 535,8	4 564,5	56,5	55,6
Dreiländerverkehr	(23,9)	(13 672,3)	(362,0)	(649,4)	(214,2)	(375,9)	55,7	57,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾	419,4	152 662,0	6 654,6	11 529,1	2 378,9	4 164,9	57,7	57,1
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(69,1)	(25 880,6)	(901,6)	(1 834,9)	(316,7)	(677,3)	49,1	46,8
Zusammen	493,4	181 776,8	7 626,6	13 509,4	2 750,0	4 940,4	56,5	55,7
Kabotage	(71,0)	(10 305,1)	/	(1 886,3)	(114,4)	(261,7)	48,7	43,7
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen. - ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2020

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 ³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 109,9	36,2	341 436,3	174 851,8	8 316,0	33,9	40,0	Binnenverkehr
1 689,1	40,0	63 779,4	35 218,3	1 533,1	34,4	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
86,4	18,2	17 684,2	2 317,6	485,6	45,9	47,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
100,8	21,3	18 173,0	2 590,9	454,2	43,7	47,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(250,7)	35,7	9 551,5	(5 278,6)	(216,9)	32,3	43,3	Berlinverkehr
10 236,9	36,2	450 624,4	220 257,1	11 005,8	34,4	41,2	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(51,6)	(17,8)	(8 022,1)	(1 421,8)	(225,6)	48,3	51,3	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	51,8	50,2	Drittstaaten
(52,7)	(15,6)	(8 194,7)	(1 454,3)	(230,5)	48,8	51,1	Zusammen
119,9	42,4	20 277,4	3 230,9	536,8	32,6	43,3	Empfang aus EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(23,0)	(28,9)	Drittstaaten
139,9	43,1	23 766,5	3 724,8	627,0	31,4	41,5	Zusammen
171,5	30,0	28 299,5	4 652,8	762,4	40,6	47,6	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	38,3	41,5	Drittstaaten
192,6	29,1	31 961,3	5 179,1	857,4	40,3	46,8	Wechselverkehr zusammen
(13,2)	(35,6)	/	(377,8)	/	35,2	47,6	Dreiländerverkehr
182,2	30,3	30 382,2	4 959,6	822,9	40,4	47,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	38,2	41,0	zwischen Drittstaaten
205,8	29,4	34 531,8	5 556,9	931,6	40,0	46,8	Zusammen
(66,7)	48,4	(6 049,0)	(1 873,0)	(166,7)	(24,4)	26,7	Kabotage
10 509,4	36,1	491 205,3	227 687,0	12 104,1	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	697,0	90 115,2	11 921,6	17 226,0	1 517,9	2 332,0	69,2	65,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 711,5	79 157,2	48 703,5	60 604,5	1 746,6	2 171,8	80,4	80,4
Zusammen	3 422,5	170 599,6	60 981,2	78 240,0	3 298,1	4 545,7	77,9	72,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 946,9	291 297,6	25 502,2	44 261,2	4 088,9	7 235,0	57,6	56,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(53,1)	(8 766,0)	/	/	(74,1)	(220,0)	(37,4)	33,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	661,7	92 354,9	8 499,0	16 005,8	1 318,4	2 452,9	53,1	53,7
Zusammen	2 661,7	392 418,6	34 466,5	61 511,9	5 481,3	9 907,9	56,0	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	415,6	40 678,6	7 876,1	10 180,7	795,8	1 049,1	77,4	75,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	741,7	110 031,8	11 163,7	19 212,1	1 660,1	3 021,4	58,1	54,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 576,2	114 422,4	23 227,7	33 199,8	1 824,5	2 816,6	70,0	64,8
Zusammen	2 733,5	265 132,7	42 267,4	62 592,6	4 280,3	6 887,1	67,5	62,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	939,3	101 427,4	(12 005,6)	20 325,7	1 456,6	2 444,6	59,1	59,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	354,5	56 824,4	3 384,5	7 406,5	657,5	1 387,9	45,7	47,4
12 Fahrzeuge	677,7	101 380,8	7 535,6	15 631,9	1 104,6	2 285,4	48,2	48,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(148,1)	32 565,1	(1 085,0)	(2 838,8)	(296,1)	(755,8)	38,2	39,2
Zusammen	1 180,2	190 770,4	12 005,1	25 877,2	2 058,1	4 429,0	46,4	46,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 934,9	106 659,0	20 128,9	35 617,7	1 520,7	2 366,5	56,5	64,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	487,6	77 094,9	4 779,1	10 121,5	869,8	1 877,1	47,2	46,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 772,3	157 773,6	7 298,0	55 968,5	688,9	3 964,0	13,0	17,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	823,4	57 485,5	5 234,5	13 061,2	499,3	1 116,4	40,1	44,7
18 Sammelgut	1 603,1	267 827,9	17 105,5	36 797,3	3 333,5	6 882,5	46,5	48,4
19 Gutart unbekannt	(61,6)	(7 273,4)	(987,8)	/	/	/	56,8	68,2
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 748,1	567 455,3	35 404,9	117 686,3	5 516,3	14 022,8	30,1	39,3
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 231,7	98 135,8	22 221,6	29 726,4	1 985,2	2 661,2	74,8	74,6
trockene Massengüter (unverpackt)	3 690,1	191 323,9	70 788,7	89 422,9	4 247,9	5 430,9	79,2	78,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 196,1	55 764,2	9 508,3	34 773,1	363,2	1 121,7	27,3	32,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 166,1	216 189,7	17 458,9	47 834,6	2 304,6	5 644,0	36,5	40,8
palettiertes Gut	5 168,8	757 027,9	54 292,5	115 341,3	9 139,3	18 803,9	47,1	48,6
gebündelte Güter	540,4	69 281,1	6 260,5	11 038,1	960,7	1 638,0	56,7	58,6
andere Güter	3 626,9	406 740,4	36 729,2	73 715,1	4 610,7	9 303,9	49,8	49,6
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	995,2	77 236,3	3 249,9	17 946,1	343,2	1 623,5	18,1	21,1
31 bis 60	1 710,0	170 855,7	12 710,2	31 503,8	1 476,1	3 712,8	40,3	39,8
61 bis 90	4 717,2	487 362,2	60 417,3	101 019,3	6 399,0	11 712,0	59,8	54,6
91 und mehr	7 139,4	800 823,4	108 287,7	169 709,6	12 547,0	21 213,6	63,8	59,1
Zusammen	14 561,7	1 536 277,6	184 665,1	320 178,7	20 765,3	38 262,0	57,7	54,3
unbekannt	4 058,4	258 185,4	32 594,5	81 672,7	2 846,2	6 341,7	39,9	44,9
Insgesamt	18 620,1	1 794 463,0	217 259,6	401 851,4	23 611,5	44 603,7	54,1	52,9
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(192,3)	(14 041,1)	(2 319,0)	(6 066,9)	(180,1)	(450,5)	38,2	40,0
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	316,5	32 170,1	(3 735,7)	9 970,8	394,7	1 019,0	37,5	38,7
Zusammen	568,2	52 382,6	6 843,9	17 800,9	658,0	1 653,4	38,4	39,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	584,6	54 157,9	7 002,6	18 282,7	677,2	1 702,3	38,3	39,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2020
Stand: Februar 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2020
Version: February 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**