

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

März 2020

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - März 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - March 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

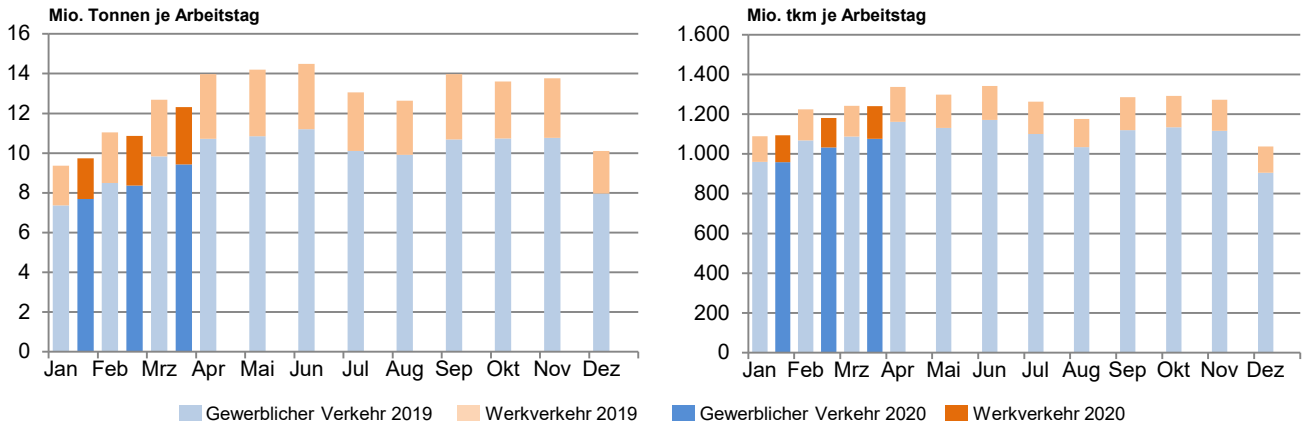
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge März 2020

Erstes Quartal ohne konjunkturelle Veränderung

Der März 2020 startete mit einem saisonalen Plus in nahezu allen Bereichen. Die insgesamt von deutschen Güterkraftfahrzeugen transportierte Gütermenge belief sich auf 270,963 Millionen (Mio.) Tonnen (t) und damit auf arbeitstäglich +13,4 Prozent mehr als im Vormonat. Die Beförderungsleistung stieg um +5,1 Prozent auf nunmehr 27,300 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Eine Veränderung zum Vorjahresmonat liegt jedoch in beiden Bereichen nicht vor.

In der kumulierten Jahresbetrachtung (Januar-März 2020) wurden Güter in einem Volumen von 702,450 Mio. t transportiert. Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung belief sich auf 74,980 Mrd. tkm. Bei der Beförderungsleistung im grenzüberschreitenden Verkehr ist ein Rückgang zu erkennen (arbeitstäglich -8,2 %), in allen anderen Bereichen zeigten sich keine Veränderungen zum Vorjahreszeitraum.

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	März 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-März 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	März 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-März 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	260 932,1	+ 13,7	/	675 559,5	/	23 967,4	+ 5,0	/	65 940,3	/
Nahbereich (bis 50 km)	146 323,7	+ 19,9	- 6,3	362 177,4	/	2 854,0	+ 22,1	/	7 110,5	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	64 547,2	+ 10,6	/	172 331,3	/	5 795,4	+ 9,1	/	15 628,3	/
Fernbereich (151 km und mehr)	50 061,2	/	/	141 050,8	/	15 318,0	/	/	43 201,5	/
Grenzüberschreitender Verkehr	9 204,3	/	/	24 366,6	- 5,7	3 189,3	/	/	8 709,3	- 8,2
Kabotage	(826,3)	X	X	(2 523,6)	X	(143,0)	X	X	329,9	- 22,4
Insgesamt	270 962,7	+ 13,4	/	702 449,7	/	27 299,7	+ 5,1	/	74 979,5	/
Gewerblicher Verkehr	207 538,8	+ 12,8	- 4,0	543 823,3	/	23 676,1	+ 4,3	/	65 413,8	/
Werkverkehr	63 423,9	+ 15,2	/	158 626,4	/	3 623,6	+ 10,9	/	9 565,7	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	20	21	64	63	22	20	21	64	63

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	(330,9)	(9 378,7)	(526,7)	(1 295,8)	(15,1)	(35,6)	40,6	42,6	
7 501 bis 10 000	(172,7)	(5 741,0)	/	(707,3)	(12,7)	(23,5)	56,8	54,2	
10 001 bis 20 000	3 541,3	224 856,1	12 210,3	25 250,6	745,1	1 533,0	48,4	48,6	
20 001 bis 30 000	4 414,6	209 366,1	28 225,6	61 740,0	1 431,3	2 921,1	45,7	49,0	
30 001 bis 40 000	4 217,6	346 772,5	58 913,8	92 352,6	4 894,1	8 012,3	63,8	61,1	
40 001 und mehr	10 173,7	1 254 851,5	170 684,6	311 579,4	20 201,4	38 555,6	54,8	52,4	
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500	(425,0)	(13 209,0)	(713,0)	(1 703,1)	(22,5)	(53,7)	41,9	42,0	
7 501 bis 11 999	1 369,6	101 128,3	3 709,4	7 192,3	280,4	526,2	51,6	53,3	
12 000 bis 20 000	2 599,2	136 310,8	10 065,1	22 218,1	512,1	1 121,7	45,3	45,7	
20 001 bis 30 000	4 251,3	209 665,6	28 673,5	61 471,8	1 485,1	3 020,5	46,6	49,2	
30 001 bis 40 000	8 687,3	915 788,5	141 277,0	228 499,5	14 653,1	25 323,0	61,8	57,9	
40 001 und mehr	5 518,6	674 863,7	86 524,7	171 841,0	10 346,4	21 036,1	50,4	49,2	
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4	
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000	(427,6)	(17 227,9)	(751,1)	(1 545,4)	(30,4)	(59,7)	48,6	50,9	
4 001 bis 10 000	3 663,3	230 921,3	12 485,8	25 651,1	803,1	1 559,9	48,7	51,5	
10 001 bis 15 000	3 182,6	144 853,9	20 249,8	42 177,4	981,5	1 885,7	48,0	52,0	
15 001 bis 20 000	2 312,6	106 083,9	22 203,4	39 423,8	966,7	1 805,0	56,3	53,6	
20 001 bis 30 000	7 291,0	762 059,0	113 553,2	188 123,0	11 627,7	20 058,3	60,4	58,0	
30 001 und mehr	5 973,9	789 820,1	101 719,4	196 004,9	12 890,4	25 712,5	51,9	50,1	
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(289,0)	46,6	(4 609,1)	(1 138,5)	(17,9)	21,6	28,3	bis 7 500
(128,7)	42,7	(1 949,0)	/	/	32,6	40,5	7 501 bis 10 000
2 026,7	36,4	64 129,1	14 010,2	421,6	31,1	38,1	10 001 bis 20 000
2 052,7	31,7	54 141,3	27 594,8	729,4	31,6	39,2	20 001 bis 30 000
2 565,6	37,8	85 776,4	55 005,7	1 932,0	40,0	49,2	30 001 bis 40 000
6 314,4	38,3	364 181,0	193 766,3	11 188,6	33,8	40,6	40 001 und mehr
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(368,6)	46,4	(6 350,4)	(1 476,3)	(26,0)	22,4	28,3	bis 7 500
812,7	37,2	26 052,9	4 222,9	134,9	32,5	42,4	7 501 bis 11 999
1 432,4	35,5	42 056,6	11 723,0	321,1	29,7	35,5	12 000 bis 20 000
1 977,3	31,7	53 606,0	27 658,7	757,6	32,2	39,3	20 001 bis 30 000
5 832,1	40,2	280 563,0	154 764,7	7 855,2	36,9	44,2	30 001 bis 40 000
2 954,0	34,9	166 156,9	92 194,5	5 202,5	32,8	39,4	40 001 und mehr
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
424,3	49,8	10 020,4	(1 319,5)	(22,3)	26,2	37,1	bis 4 000
2 050,5	35,9	62 300,7	14 070,3	417,1	31,4	40,6	4 001 bis 10 000
1 569,8	33,0	40 618,6	20 245,3	525,2	32,4	40,7	10 001 bis 15 000
1 232,6	34,8	30 615,5	21 194,9	527,2	36,6	41,4	15 001 bis 20 000
4 410,2	37,7	218 976,5	113 663,8	5 795,2	37,6	45,0	20 001 bis 30 000
3 689,8	38,2	212 254,2	121 546,2	7 010,4	32,0	39,4	30 001 und mehr
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	877,6	27 933,9	1 397,8	3 367,6	46,3	105,3	41,5	44,0
7 501 bis 10 000	(396,1)	(15 031,6)	(820,6)	(1 625,8)	(31,1)	(61,6)	50,5	50,5
10 001 bis 20 000	9 621,1	631 329,5	31 339,3	68 731,2	2 028,6	4 244,9	45,6	47,8
20 001 bis 30 000	11 306,6	582 863,0	71 393,3	158 602,6	3 971,5	8 083,3	45,0	49,1
30 001 bis 40 000	10 610,4	954 984,1	147 594,4	234 148,1	13 419,1	22 022,5	63,0	60,9
40 001 und mehr	27 083,7	3 479 964,5	449 904,3	829 863,7	55 482,9	106 934,2	54,2	51,9
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 083,6	36 581,7	1 756,7	4 260,3	61,1	146,2	41,2	41,8
7 501 bis 11 999	3 723,2	295 339,3	9 839,5	19 560,0	800,2	1 542,5	50,3	51,9
12 000 bis 20 000	6 750,6	367 525,4	24 706,5	57 214,5	1 354,5	2 977,7	43,2	45,5
20 001 bis 30 000	11 060,8	586 943,2	72 993,8	159 450,7	4 170,6	8 392,4	45,8	49,7
30 001 bis 40 000	16 513,1	1 724 655,0	256 987,6	412 991,3	26 774,4	45 288,9	62,2	59,1
40 001 und mehr	20 764,2	2 681 061,8	336 165,7	642 862,3	41 818,8	83 104,2	52,3	50,3
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 153,3	49 715,4	1 949,1	4 176,2	88,0	175,3	46,7	50,2
4 001 bis 10 000	9 835,7	647 779,5	32 164,5	69 070,0	2 190,6	4 338,5	46,6	50,5
10 001 bis 15 000	7 926,8	404 483,7	49 018,5	104 499,8	2 706,0	5 242,6	46,9	51,6
15 001 bis 20 000	5 930,8	303 364,9	55 610,7	100 929,6	2 842,5	5 172,3	55,1	55,0
20 001 bis 30 000	18 960,6	2 106 769,0	293 532,4	490 526,7	31 864,4	55 547,3	59,8	57,4
30 001 und mehr	16 088,2	2 179 993,9	270 174,6	527 136,8	35 287,9	70 975,9	51,3	49,7
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
709,4 (271,7)	44,7 40,7	13 619,6 (4 302,4)	2 718,2 (1 112,2)	51,9 (17,4)	23,0 30,0	29,5 39,3	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
5 317,5	35,6	181 994,6	36 080,6	1 177,7	29,9	37,4	7 501 bis 10 000
5 250,3	31,7	147 803,6	70 250,7	1 978,6	31,2	39,5	10 001 bis 20 000
6 334,6	37,4	234 382,2	136 404,9	5 306,1	39,8	49,1	20 001 bis 30 000
16 108,0	37,3	976 854,0	494 150,0	30 003,6	34,0	40,5	30 001 bis 40 000
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	40 001 und mehr
							Insgesamt
870,5	44,5	17 575,2	3 415,1	71,1	22,9	28,1	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
2 186,8	37,0	78 429,3	11 390,4	406,0	31,8	41,1	7 501 bis 11 999
3 594,7	34,7	114 307,4	28 416,1	854,7	28,9	35,3	12 000 bis 20 000
5 114,3	31,6	145 980,7	71 299,9	2 064,9	31,6	39,9	20 001 bis 30 000
10 598,1	39,1	497 734,7	265 850,9	13 283,6	37,9	45,7	30 001 bis 40 000
11 627,0	35,9	704 929,1	360 344,4	21 854,9	33,5	39,8	40 001 und mehr
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000
1 116,4	49,2	29 227,3	3 254,5	66,4	26,2	36,4	4 001 bis 10 000
5 341,3	35,2	178 747,1	36 591,1	1 193,6	30,4	39,6	10 001 bis 15 000
3 877,6	32,8	106 219,6	49 794,4	1 374,8	31,8	40,9	15 001 bis 20 000
3 180,3	34,9	85 981,3	55 024,3	1 490,7	35,7	42,7	20 001 bis 30 000
11 029,1	36,8	587 622,9	285 219,8	15 570,5	37,8	44,8	30 001 und mehr
9 446,6	37,0	571 158,2	310 832,6	18 839,3	32,2	39,3	
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 266,1	235 633,8	13 913,5	30 921,6	749,6	1 614,6	45,0	46,4
3 Achsen	3 563,1	138 660,4	23 137,2	51 069,8	885,4	1 965,9	45,3	45,0
4 Achsen	1 722,9	29 984,7	25 202,3	35 179,5	409,2	609,3	71,6	67,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 553,9	404 310,9	62 267,8	117 197,2	2 044,4	4 190,3	53,1	48,8
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	412,5	38 910,0	(3 036,0)	7 460,5	277,4	746,4	40,7	37,2
2 + 3 Achsen	(126,1)	(13 444,0)	(2 022,3)	(3 810,3)	(212,4)	(382,2)	53,1	55,6
3 + 2 Achsen	2 076,8	247 415,2	25 026,2	58 441,0	3 050,5	7 018,3	42,8	43,5
3 + 3 Achsen	(104,1)	(9 455,3)	/	(3 636,2)	/	(306,0)	41,6	46,5
sonstige	1 553,3	142 257,2	19 041,6	37 665,1	1 684,0	3 468,5	50,6	48,6
Zusammen ¹⁾	4 309,6	458 632,0	50 804,5	111 485,5	5 402,5	12 018,1	45,6	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(127,7)	(16 680,2)	/	(2 029,7)	(99,9)	(251,0)	41,7	(39,8)
2 + 2 Achsen	485,1	53 640,5	5 425,6	11 836,3	541,1	1 312,0	45,8	41,2
2 + 3 Achsen	6 352,1	895 933,0	115 576,9	193 269,5	15 512,8	27 005,0	59,8	57,4
3 + 2 Achsen	(198,4)	(11 430,1)	(4 474,5)	(5 449,2)	(215,4)	(317,2)	82,1	67,9
3 + 3 Achsen	/	(9 318,0)	/	/	(153,1)	(308,3)	49,4	49,7
sonstige	1 741,0	201 021,0	30 149,7	48 792,6	3 330,5	5 679,1	61,8	58,6
Zusammen ¹⁾	8 987,5	1 188 022,9	157 890,4	264 242,9	19 852,8	34 872,7	59,8	56,9
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 572,5)	/	/	/	/	/	(39,1)
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	(39,7)	(36,9)
129 bis 147	(453,8)	22 883,7	/	/	(63,9)	(126,2)	(47,8)	50,6
148 bis 184	1 637,6	120 790,5	5 444,0	12 010,3	417,5	905,5	45,3	46,1
185 bis 220	1 230,3	84 916,8	5 632,3	12 554,9	374,9	859,3	44,9	43,6
221 bis 257	987,0	52 345,0	5 226,0	11 841,4	295,8	654,5	44,1	45,2
258 und mehr	9 235,9	575 094,8	94 632,8	187 350,3	6 280,3	13 619,3	50,5	46,1
Zusammen	13 863,5	862 942,9	113 072,3	228 682,7	7 446,9	16 208,4	49,4	45,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 846,5	1 179 522,4	156 428,5	260 750,4	19 783,3	34 690,0	60,0	57,0
Zusammen	8 987,5	1 188 022,9	157 890,4	264 242,9	19 852,8	34 872,7	59,8	56,9
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im März 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 492,9	36,9	68 371,9	17 094,5	462,7	29,0	36,1	Achsen/-kombination
1 693,5	32,2	38 228,1	23 217,4	531,2	31,1	35,5	Lastkraftwagen
1 538,2	47,2	23 301,6	31 310,7	476,0	37,9	37,7	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
5 724,7	37,5	129 901,6	71 622,5	1 469,9	33,0	36,1	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(168,8)	29,0	(7 930,6)	(3 003,8)	(146,7)	29,0	31,1	2 + 1 Achsen
(78,2)	(38,3)	(5 550,8)	(2 278,0)	(155,4)	33,2	39,5	2 + 2 Achsen
634,2	23,4	34 742,0	17 328,8	940,2	33,0	38,3	2 + 3 Achsen
/	(38,2)	(3 103,6)	/	/	25,5	34,9	3 + 2 Achsen
599,4	27,8	23 575,2	14 729,2	560,7	36,3	41,8	3 + 3 Achsen
1 558,8	26,6	77 062,7	39 791,3	1 930,2	33,6	38,7	sonstige
(61,0)	X	(3 604,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
(69,1)	X	(3 952,3)	X	X	X	X	2 Achsen
/		/					3 Achsen
/		/					sonstige
(199,8)	(30,8)	(4 725,6)	/	/	29,2	(30,6)	Zusammen ¹⁾
4 382,5	29,2	(10 971,4)	(5 029,6)	(270,9)	32,2	34,2	Sattelzugmaschinen und
(187,3)	40,8	273 519,2	133 497,6	8 294,7	35,4	43,9	Anhänger
/	48,6	(7 846,7)	(5 175,5)	(220,2)	42,1	40,1	2 + 1 Achsen
1 127,0	(46,1)	(4 877,6)	/	(164,1)	26,8	32,4	2 + 2 Achsen
6 024,6	39,3	61 928,8	33 635,3	1 871,5	36,6	44,1	2 + 3 Achsen
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	3 + 3 Achsen
/		/					sonstige
(123,7)	40,1	363 869,3	180 626,1	10 897,2	35,5	43,4	Zusammen ¹⁾
(295,3)	40,8	273 519,2	133 497,6	8 294,7	35,4	43,9	Insgesamt
1 002,4	48,6	(7 846,7)	(5 175,5)	(220,2)	42,1	40,1	Motorleistung in kW
642,2	(46,1)	(4 877,6)	/	(164,1)	26,8	32,4	Lastkraftwagen mit und ohne
611,2	39,3	61 928,8	33 635,3	1 871,5	36,6	44,1	Anhänger
4 508,8	39,3	61 928,8	33 635,3	1 871,5	36,6	44,1	bis 74
7 283,4	34,4	206 964,3	111 413,8	3 400,1	33,2	38,0	75 bis 92
-	-	-	-	-	-	-	93 bis 110
-	-	-	-	-	-	-	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 042,3	40,6	366 524,3	179 330,1	10 871,0	35,5	43,4	258 und mehr
6 093,6	40,4	367 821,6	180 626,1	10 897,2	35,5	43,4	Zusammen
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 042,3	40,6	366 524,3	179 330,1	10 871,0	35,5	43,4	258 und mehr
6 093,6	40,4	367 821,6	180 626,1	10 897,2	35,5	43,4	Zusammen
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 258,5	658 329,9	34 734,4	80 616,7	2 038,1	4 437,4	43,1	45,9
3 Achsen	9 289,2	385 491,0	58 334,7	132 688,7	2 432,7	5 443,1	44,0	44,7
4 Achsen	3 734,3	68 815,3	54 014,0	76 400,4	926,8	1 392,2	70,7	66,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	24 300,9	1 113 104,2	147 286,0	289 960,5	5 401,9	11 278,1	50,8	47,9
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(123,5)	(23 340,7)	/	(1 569,7)	(117,9)	(331,5)	38,9	35,5
2 + 2 Achsen	963,6	107 158,7	7 024,5	17 538,3	779,8	2 011,4	40,1	38,8
2 + 3 Achsen	339,1	41 612,3	5 035,1	(9 854,7)	(649,4)	1 160,5	51,1	56,0
3 + 2 Achsen	5 725,3	699 672,7	70 408,6	161 675,2	8 804,4	19 941,9	43,5	44,2
3 + 3 Achsen	(227,7)	(23 814,7)	(3 182,8)	(7 754,6)	(336,2)	(768,7)	41,0	43,7
sonstige	4 108,2	415 518,0	50 342,7	100 261,4	4 842,9	10 099,0	50,2	48,0
Zusammen ¹⁾	11 487,4	1 311 117,0	136 604,7	298 653,9	15 530,7	34 313,0	45,7	45,3
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(350,1)	46 010,3	(2 374,5)	(5 446,4)	(303,5)	719,0	43,6	42,2
2 + 2 Achsen	1 407,6	145 883,6	15 692,5	33 975,0	1 506,7	3 568,3	46,2	42,2
2 + 3 Achsen	17 117,6	2 472 370,7	307 883,2	519 985,0	42 256,2	74 287,0	59,2	56,9
3 + 2 Achsen	375,1	(23 408,9)	(8 102,5)	10 291,7	(411,2)	(647,6)	78,7	63,5
3 + 3 Achsen	(222,9)	(26 518,0)	(3 512,8)	(7 370,5)	(429,0)	(857,7)	47,7	50,0
sonstige	4 633,9	553 693,8	80 993,6	130 656,1	9 140,4	15 781,1	62,0	57,9
Zusammen ¹⁾	24 107,2	3 267 885,2	418 558,9	707 724,6	54 047,0	95 860,7	59,1	56,4
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(442,1)	(11 084,4)	(911,1)	/	(22,4)	(50,1)	(39,3)	44,7
111 bis 128	(305,1)	(8 013,6)	(798,3)	(1 894,7)	/	(48,8)	42,1	(45,4)
129 bis 147	1 106,4	60 658,6	(2 920,1)	(6 463,0)	164,7	341,0	45,2	48,3
148 bis 184	4 456,3	346 930,8	14 495,8	32 517,8	1 157,4	2 574,7	44,6	45,0
185 bis 220	3 277,5	236 269,8	14 356,2	32 049,0	1 036,7	2 310,2	44,8	44,9
221 bis 257	2 717,8	143 156,3	13 489,1	31 966,6	777,8	1 772,5	42,2	43,9
258 und mehr	23 450,7	1 617 013,1	236 746,5	481 153,1	17 745,4	38 478,3	49,2	46,1
Zusammen	35 788,3	2 424 221,2	283 890,8	588 614,4	20 932,6	45 591,2	48,2	45,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(268,0)	(12 873,1)	(2 791,6)	(6 789,0)	(129,9)	(310,2)	41,1	41,9
258 und mehr	23 751,6	3 248 965,8	415 224,1	699 190,1	53 890,3	95 463,9	59,4	56,5
Zusammen	24 107,2	3 267 885,2	418 558,9	707 724,6	54 047,0	95 860,7	59,1	56,4
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 1. Quartal 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 283,1	35,8	192 016,4	42 630,9	1 285,4	28,2	35,6	Achsen/-kombination
4 389,8	32,1	102 050,8	59 589,4	1 401,2	30,3	35,5	Lastkraftwagen
3 376,2	47,5	54 778,9	68 402,3	1 109,2	37,3	37,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
14 065,9	36,7	349 145,5	170 846,1	3 799,9	32,0	35,8	Zusammen ¹⁾
(51,8)	(29,6)	(5 564,6)	(654,1)	(68,2)	(27,5)	29,5	Lastkraftwagen und Anhänger
371,3	27,8	22 012,7	6 585,2	399,6	29,1	32,3	2 + 1 Achsen
(193,7)	36,4	(15 376,3)	(5 494,2)	(417,5)	32,8	41,2	2 + 2 Achsen
1 728,4	23,2	100 518,9	46 856,1	2 732,0	33,8	38,8	2 + 3 Achsen
(125,6)	35,6	(6 630,2)	(4 260,9)	(216,0)	26,5	34,1	3 + 2 Achsen
1 586,1	27,9	67 906,0	39 265,9	1 624,3	36,1	41,3	3 + 3 Achsen
4 056,9	26,1	218 008,7	103 116,4	5 457,5	34,0	39,1	sonstige
224,0	X	10 613,9	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
239,9	X	11 317,0	X	X	X	X	2 Achsen
(165,3)	32,1	(13 421,5)	(2 518,9)	(207,8)	29,8	32,7	3 Achsen
597,5	29,8	30 284,8	14 485,6	743,5	32,4	34,9	sonstige
11 412,4	40,0	738 126,7	347 442,8	22 362,8	35,5	43,7	Zusammen ¹⁾
(366,7)	49,4	15 559,6	(10 072,4)	431,9	39,8	38,1	Sattelzugmaschinen und
(159,9)	41,8	(11 933,1)	(5 252,5)	(389,5)	27,8	34,4	Anhänger
2 926,9	38,7	171 159,4	86 982,2	5 142,4	37,2	43,7	2 + 1 Achsen
15 628,7	39,3	980 485,1	466 754,2	29 277,9	35,6	43,2	2 + 2 Achsen
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(282,0)	38,9	(3 914,1)	(1 146,4)	(16,1)	26,3	33,8	sonstige
(259,8)	46,0	(4 779,2)	(1 492,3)	/	23,6	(27,3)	Zusammen ¹⁾
774,7	41,2	20 669,5	(4 263,7)	113,3	27,2	36,3	Insgesamt
2 568,5	36,6	92 171,9	18 286,1	652,9	28,5	35,9	Motorleistung in kW
1 699,4	34,1	62 806,1	15 667,8	581,2	30,1	35,9	Lastkraftwagen mit und ohne
1 534,2	36,1	38 622,7	17 710,3	470,0	27,2	34,7	Anhänger
10 978,5	31,9	343 698,3	215 152,1	7 386,7	34,0	38,7	bis 74
18 122,8	33,6	567 154,2	273 962,6	9 257,4	32,9	38,2	75 bis 92
-	-	-	-	-	-	-	93 bis 110
-	-	-	-	-	-	-	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
15 725,0	39,8	988 077,2	463 548,8	29 205,4	35,7	43,2	Zusammen
15 868,6	39,7	991 802,1	466 754,2	29 277,9	35,6	43,2	Sattelzugmaschinen
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	mit und ohne Anhänger

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 142,2	239 998,8	36 058,3	65 929,0	3 143,8	5 843,4	54,7	53,8
Bayern	4 035,4	363 789,1	45 545,1	84 532,1	4 642,1	8 950,9	53,9	51,9
Berlin	(400,4)	(35 464,4)	(3 400,3)	(7 343,4)	(383,0)	(760,5)	46,3	50,4
Brandenburg	743,6	71 010,4	9 220,2	15 885,6	1 017,8	1 848,1	58,0	55,1
Bremen	(200,9)	(20 018,3)	(2 062,2)	/	(256,6)	(553,1)	37,6	46,4
Hamburg	(316,9)	(27 187,7)	(3 065,6)	(6 449,5)	(356,8)	(663,6)	47,5	53,8
Hessen	1 518,3	128 330,4	15 654,8	30 163,5	1 620,9	3 075,7	51,9	52,7
Mecklenburg-Vorpommern	499,8	57 654,9	7 134,3	11 747,8	897,3	1 497,3	60,7	59,9
Niedersachsen	2 529,6	251 875,6	32 396,6	58 051,2	3 457,6	6 480,9	55,8	53,4
Nordrhein-Westfalen	4 714,5	422 403,8	55 936,3	103 170,7	5 454,3	10 448,6	54,2	52,2
Rheinland-Pfalz	1 190,7	101 028,8	15 615,9	26 142,9	1 431,6	2 494,5	59,7	57,4
Saarland	(219,3)	(19 249,9)	(2 718,8)	(4 768,0)	(244,6)	(456,2)	57,0	53,6
Sachsen	1 113,4	106 708,8	13 680,4	23 358,9	1 524,5	2 746,4	58,6	55,5
Sachsen-Anhalt	692,6	72 364,7	10 126,2	16 499,1	1 070,0	1 919,1	61,4	55,8
Schleswig-Holstein	903,0	77 417,1	(11 503,0)	(20 669,4)	1 046,2	1 926,4	55,7	54,3
Thüringen	630,2	56 463,1	6 844,6	12 736,0	752,6	1 416,4	53,7	53,1
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
davon: Gebiet West ¹⁾	18 770,9	1 651 299,6	220 556,6	405 354,8	21 654,6	40 893,3	54,4	53,0
Gebiet Ost ²⁾	3 679,6	364 201,9	47 005,8	80 227,4	5 262,1	9 427,2	58,6	55,8
Berlin	(400,4)	(35 464,4)	(3 400,3)	(7 343,4)	(383,0)	(760,5)	46,3	50,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 543,3	184 274,5	22 606,1	46 405,5	1 742,5	3 769,6	48,7	46,2
2017/2018	2 871,4	218 891,8	23 892,7	49 264,9	1 992,6	4 424,6	48,5	45,0
2015/2016	2 416,1	181 899,0	20 824,6	42 475,5	1 585,3	3 505,3	49,0	45,2
2013/2014	1 965,8	110 256,8	17 266,2	33 529,0	946,6	2 044,5	51,5	46,3
2011/2012	1 365,3	73 197,5	10 552,2	21 830,0	532,3	1 115,2	48,3	47,7
vor 2011	2 701,5	94 423,4	17 930,5	35 177,8	647,6	1 349,1	51,0	48,0
Zusammen	13 863,5	862 942,9	113 072,3	228 682,7	7 446,9	16 208,4	49,4	45,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 307,1	347 552,9	41 831,2	69 046,1	5 843,6	10 273,8	60,6	56,9
2017/2018	2 502,0	383 086,0	43 873,3	74 095,2	6 346,4	11 253,9	59,2	56,4
2015/2016	1 909,2	260 146,4	33 887,5	55 875,6	4 344,0	7 613,8	60,6	57,1
2013/2014	1 039,3	116 201,5	18 673,9	30 239,2	2 006,1	3 403,1	61,8	58,9
2011/2012	597,2	43 942,9	10 134,8	17 151,3	740,7	1 285,9	59,1	57,6
vor 2011	632,7	37 093,2	9 489,6	17 835,6	572,0	1 042,2	53,2	54,9
Zusammen	8 987,5	1 188 022,9	157 890,4	264 242,9	19 852,8	34 872,7	59,8	56,9
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	328,8	40 440,1	(4 161,0)	8 857,3	(498,8)	(1 091,9)	47,0	45,7
2017/2018	375,0	49 083,3	(4 638,7)	(10 177,6)	(626,6)	1 309,8	45,6	47,8
2015/2016	(507,3)	60 373,5	(5 949,2)	(12 943,9)	710,6	1 596,0	46,0	44,5
2013/2014	396,7	49 618,1	4 453,6	10 729,3	593,1	1 333,5	41,5	44,5
2011/2012	(341,2)	38 249,1	(3 628,8)	(9 434,8)	(404,4)	(1 076,1)	38,5	37,6
vor 2011	869,7	82 806,8	9 795,5	23 659,3	938,8	2 267,6	41,4	41,4
unbekannt	1 491,0	138 061,0	18 177,6	35 683,3	1 630,2	3 343,4	50,9	48,8
Zusammen	4 309,6	458 632,0	50 804,5	111 485,5	5 402,5	12 018,1	45,6	45,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	1 069,3	148 112,8	20 303,4	33 555,4	2 525,9	4 636,4	60,5	54,5
2017/2018	1 616,0	242 779,7	27 874,5	48 367,2	3 964,7	7 228,5	57,6	54,8
2015/2016	1 545,5	206 069,2	27 018,1	44 763,4	3 405,9	5 893,0	60,4	57,8
2013/2014	920,2	133 902,6	16 075,6	26 630,4	2 288,2	3 913,0	60,4	58,5
2011/2012	658,7	85 304,4	11 541,9	20 198,5	1 410,7	2 633,7	57,1	53,6
vor 2011	1 525,1	183 435,9	26 640,8	45 369,4	3 178,1	5 382,9	58,7	59,0
unbekannt	1 652,6	188 418,4	28 436,0	45 358,6	3 079,3	5 185,3	62,7	59,4
Zusammen	8 987,5	1 188 022,9	157 890,4	264 242,9	19 852,8	34 872,7	59,8	56,9
Insgesamt	13 297,0	1 646 654,9	208 694,9	375 728,5	25 255,3	46 890,8	55,5	53,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im März 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 888,1	37,5	71 928,6	39 245,4	1 775,8	34,3	41,3	Zulassungsland
2 324,9	36,6	91 505,9	47 507,5	2 169,9	34,5	41,7	Baden-Württemberg
(207,5)	34,1	(6 129,0)	(3 620,0)	(126,3)	31,0	43,2	Bayern
450,3	37,7	18 906,8	9 465,9	482,1	36,4	43,7	Berlin
/	(24,0)	(3 155,4)	/	/	29,1	40,6	Brandenburg
(141,2)	30,8	(5 729,9)	(2 738,8)	(132,7)	33,4	44,8	Bremen
799,2	34,5	35 728,5	15 526,9	827,0	34,3	41,5	Hamburg
305,4	37,9	16 820,7	(7 494,6)	443,5	37,1	46,2	Hessen
1 476,1	36,8	75 569,5	36 223,1	1 959,6	34,4	41,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 793,7	37,2	123 789,6	62 997,6	3 135,9	33,7	40,2	Niedersachsen
743,4	38,4	33 102,9	17 050,9	811,2	36,2	43,3	Nordrhein-Westfalen
(140,0)	39,0	(4 714,3)	(3 060,3)	(108,8)	34,7	43,3	Rheinland-Pfalz
683,0	38,0	28 252,1	14 416,4	725,4	36,2	43,9	Saarland
491,9	41,5	23 767,9	12 020,7	629,9	35,5	42,0	Sachsen
515,3	36,3	21 853,9	(11 833,2)	543,5	35,4	42,4	Sachsen-Anhalt
353,7	35,9	13 830,8	(7 242,8)	(347,3)	34,3	42,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt
10 885,2	36,7	467 078,5	237 779,5	11 542,8	34,3	41,3	davon: Gebiet West ¹⁾
2 284,4	38,3	101 578,4	50 640,4	2 628,2	35,9	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(207,5)	34,1	(6 129,0)	(3 620,0)	(126,3)	31,0	43,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 196,4	32,0	38 547,5	20 564,7	682,0	33,8	39,1	2019/2020
1 392,4	32,7	42 540,2	21 695,5	722,7	33,7	38,7	2017/2018
1 075,1	30,8	36 320,7	17 807,7	622,7	34,5	38,4	2015/2016
1 132,1	36,5	30 949,9	18 367,7	531,5	33,3	36,7	2013/2014
764,4	35,9	22 700,0	11 820,0	347,1	31,4	36,4	2011/2012
1 723,1	38,9	35 906,1	21 158,2	494,1	31,8	35,1	vor 2011
7 283,4	34,4	206 964,3	111 413,8	3 400,1	33,2	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 541,8	40,1	100 026,6	46 032,9	2 960,4	36,4	44,2	2019/2020
1 609,8	39,2	107 100,6	48 189,6	3 200,7	35,9	43,9	2017/2018
1 344,6	41,3	82 885,3	39 488,1	2 456,4	35,5	43,1	2015/2016
720,3	40,9	41 148,7	21 435,5	1 221,0	36,1	43,4	2013/2014
426,2	41,6	19 691,1	(12 436,3)	581,7	34,3	39,7	2011/2012
(451,0)	41,6	16 969,3	(13 043,8)	477,2	30,7	37,6	vor 2011
6 093,6	40,4	367 821,6	180 626,1	10 897,2	35,5	43,4	Zusammen
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(117,3)	26,3	(7 342,3)	(3 012,7)	(180,9)	35,1	39,2	2019/2020
(108,8)	(22,5)	(6 720,9)	(2 948,9)	(168,6)	35,3	42,4	2017/2018
(149,1)	(22,7)	(8 381,0)	(3 894,5)	(215,4)	35,3	39,2	2015/2016
(146,1)	26,9	(8 822,2)	(3 857,4)	(223,4)	30,5	38,1	2013/2014
(110,2)	(24,4)	(5 608,8)	(2 983,7)	(158,6)	29,2	32,8	2011/2012
363,7	29,5	17 721,7	9 611,1	461,1	29,4	34,4	vor 2011
563,4	27,4	22 465,8	13 483,0	522,2	37,0	42,2	unbekannt
1 558,8	26,6	77 062,7	39 791,3	1 930,2	33,6	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
770,7	41,9	44 847,3	24 347,2	1 407,3	35,1	41,8	2019/2020
1 042,4	39,2	64 782,5	31 771,9	1 972,4	34,8	43,1	2017/2018
1 043,0	40,3	59 681,8	30 408,9	1 751,4	35,9	44,6	2015/2016
597,4	39,4	39 023,2	17 685,0	1 158,5	36,3	45,1	2013/2014
434,5	39,7	27 367,5	13 405,5	843,3	34,3	40,6	2011/2012
1 075,9	41,4	71 530,5	32 005,8	2 116,3	34,4	42,4	vor 2011
1 060,6	39,1	56 636,4	31 001,9	1 648,1	37,2	45,1	unbekannt
6 024,6	40,1	363 869,3	180 626,1	10 897,2	35,5	43,4	Zusammen
7 583,3	36,3	440 932,0	220 417,4	12 827,4	35,0	42,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2020 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 812,5	645 546,0	88 364,1	164 554,0	8 209,6	15 807,2	53,7	51,9
Bayern	9 934,6	980 480,2	109 199,6	211 141,8	12 474,8	24 144,4	51,7	51,7
Berlin	1 252,3	112 820,3	11 000,4	23 172,3	1 188,4	2 455,5	47,5	48,4
Brandenburg	1 968,1	198 012,6	24 855,5	42 418,6	2 876,7	5 039,1	58,6	57,1
Bremen	(531,1)	51 550,9	(5 328,8)	(13 066,6)	635,4	1 343,6	40,8	47,3
Hamburg	1 037,1	84 296,1	11 446,1	22 239,0	1 093,2	2 093,3	51,5	52,2
Hessen	3 959,7	380 259,5	43 553,7	81 945,2	4 814,0	9 302,0	53,1	51,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 279,1	143 758,6	16 883,4	28 853,6	2 168,8	3 710,9	58,5	58,4
Niedersachsen	6 678,3	721 400,5	85 975,5	155 338,6	9 950,5	18 544,8	55,3	53,7
Nordrhein-Westfalen	12 999,3	1 179 599,3	151 685,3	283 126,2	15 152,4	28 983,7	53,6	52,3
Rheinland-Pfalz	3 183,1	266 927,0	39 563,0	69 850,0	3 650,5	6 592,8	56,6	55,4
Saarland	610,9	51 013,3	(7 400,3)	12 963,9	665,4	1 218,4	57,1	54,6
Sachsen	2 865,3	306 474,3	33 240,4	59 415,2	4 193,4	7 832,0	55,9	53,5
Sachsen-Anhalt	1 874,7	204 047,2	26 141,6	43 199,5	2 930,4	5 278,6	60,5	55,5
Schleswig-Holstein	2 398,3	221 586,0	30 259,8	53 526,2	3 031,7	5 521,9	56,5	54,9
Thüringen	1 511,0	144 334,9	17 552,1	31 528,5	1 944,4	3 583,5	55,7	54,3
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
davon: Gebiet West ¹⁾	49 144,9	4 582 658,6	572 776,2	1 067 751,4	59 677,4	113 552,1	53,6	52,6
Gebiet Ost ²⁾	9 498,2	996 627,5	118 673,1	205 415,3	14 113,7	25 444,2	57,8	55,5
Berlin	1 252,3	112 820,3	11 000,4	23 172,3	1 188,4	2 455,5	47,5	48,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	6 293,4	511 113,6	55 597,4	116 372,9	4 936,6	10 773,4	47,8	45,8
2017/2018	7 463,5	626 597,4	63 397,0	131 680,9	5 669,8	12 586,1	48,1	45,0
2015/2016	6 721,0	516 478,3	53 440,1	114 639,9	4 533,2	9 956,0	46,6	45,5
2013/2014	4 961,6	307 568,5	41 549,2	81 277,1	2 591,1	5 439,9	51,1	47,6
2011/2012	3 798,9	211 840,3	27 168,0	57 362,2	1 506,2	3 278,2	47,4	45,9
vor 2011	6 549,9	250 623,1	42 739,1	87 281,4	1 695,7	3 557,6	49,0	47,7
Zusammen	35 788,3	2 424 221,2	283 890,8	588 614,4	20 932,6	45 591,2	48,2	45,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	5 909,3	929 440,9	106 241,1	175 932,4	15 596,4	27 472,7	60,4	56,8
2017/2018	7 093,5	1 081 800,1	124 097,9	208 193,8	17 904,8	31 637,0	59,6	56,6
2015/2016	5 134,2	723 806,0	88 384,1	150 967,4	11 843,5	21 244,8	58,5	55,7
2013/2014	2 852,6	313 547,8	50 158,7	83 635,3	5 249,0	9 198,6	60,0	57,1
2011/2012	1 575,2	129 750,6	25 961,7	45 365,1	2 126,3	3 795,1	57,2	56,0
vor 2011	1 542,4	89 539,7	23 715,5	43 630,5	1 327,0	2 512,4	54,4	52,8
Zusammen	24 107,2	3 267 885,2	418 558,9	707 724,6	54 047,0	95 860,7	59,1	56,4
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	828,6	106 143,7	10 346,3	22 875,8	1 340,6	2 961,5	45,2	45,3
2017/2018	1 055,9	147 141,5	12 740,6	28 823,7	1 788,8	4 007,2	44,2	44,6
2015/2016	1 256,4	164 286,6	14 939,1	32 376,2	1 985,7	4 320,4	46,1	46,0
2013/2014	1 116,8	137 097,3	13 054,6	29 574,7	1 649,9	3 658,8	44,1	45,1
2011/2012	944,3	112 559,4	10 210,8	25 925,6	1 244,1	3 109,3	39,4	40,0
vor 2011	2 301,2	235 939,8	26 521,1	63 246,8	2 767,3	6 399,2	41,9	43,2
unbekannt	3 984,3	407 948,8	48 792,1	95 831,1	4 754,3	9 856,5	50,9	48,2
Zusammen	11 487,4	1 311 117,0	136 604,7	298 653,9	15 530,7	34 313,0	45,7	45,3
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	2 614,8	369 506,4	46 674,8	81 270,5	6 148,1	11 559,5	57,4	53,2
2017/2018	4 371,4	667 957,9	75 761,8	130 092,3	10 963,1	19 749,4	58,2	55,5
2015/2016	4 048,8	580 826,9	71 030,1	117 532,9	9 625,4	16 626,5	60,4	57,9
2013/2014	2 596,6	375 289,7	45 539,2	75 710,5	6 194,9	10 920,6	60,1	56,7
2011/2012	1 872,3	260 365,3	32 140,8	57 604,7	4 247,9	8 000,3	55,8	53,1
vor 2011	4 195,1	494 044,1	70 806,9	123 845,1	8 447,7	14 586,0	57,2	57,9
unbekannt	4 408,2	519 895,0	76 605,3	121 668,6	8 419,8	14 418,4	63,0	58,4
Zusammen	24 107,2	3 267 885,2	418 558,9	707 724,6	54 047,0	95 860,7	59,1	56,4
Insgesamt	35 594,6	4 579 002,2	555 163,7	1 006 378,5	69 577,7	130 173,7	55,2	53,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 532,6	36,7	183 336,9	93 893,0	4 510,4	34,2	40,4	Zulassungsland
5 278,0	34,7	242 703,8	110 782,7	5 848,2	33,9	41,6	Baden-Württemberg
625,1	33,3	21 779,3	(11 547,1)	458,1	31,7	40,8	Bayern
1 142,3	36,7	51 078,3	24 666,1	1 294,7	37,1	45,4	Berlin
(191,3)	26,5	(10 161,1)	(4 320,0)	(244,4)	30,6	40,0	Brandenburg
444,3	30,0	18 345,6	8 764,4	(436,2)	36,9	43,2	Bremen
2 098,3	34,6	98 400,2	42 693,6	2 328,6	34,9	41,4	Hamburg
754,4	37,1	38 802,9	17 302,1	991,1	36,6	46,1	Hessen
3 895,8	36,8	212 398,7	94 030,0	5 497,8	34,5	41,4	Mecklenburg-Vorpommern
7 493,7	36,6	343 709,6	166 099,4	8 524,3	33,8	40,4	Niedersachsen
1 931,7	37,8	89 282,3	44 352,4	2 170,8	34,6	41,7	Nordrhein-Westfalen
(378,1)	38,2	12 910,7	(7 930,4)	(295,3)	35,4	44,0	Rheinland-Pfalz
1 701,6	37,3	73 336,8	35 209,5	1 823,4	35,1	43,4	Saarland
1 227,6	39,6	63 843,3	29 444,1	1 692,2	36,0	42,0	Sachsen
1 374,3	36,4	59 783,7	30 476,2	1 452,3	36,0	43,5	Sachsen-Anhalt
922,3	37,9	39 083,2	19 205,6	967,6	34,6	42,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt
27 618,1	36,0	1 271 032,6	603 342,2	31 308,2	34,3	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
5 748,2	37,7	266 144,4	125 827,4	6 769,0	35,8	43,8	Gebiet Ost ²⁾
625,1	33,3	21 779,3	(11 547,1)	458,1	31,7	40,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
2 892,0	31,5	98 851,1	49 231,2	1 805,7	33,6	39,2	2019/2020
3 658,9	32,9	122 552,0	57 605,7	2 039,3	33,5	38,8	2017/2018
2 979,9	30,7	110 829,1	46 607,5	1 839,4	33,1	38,4	2015/2016
2 749,0	35,7	83 488,6	43 238,3	1 395,8	33,4	37,9	2013/2014
2 039,8	34,9	63 795,5	29 587,5	988,8	31,2	35,3	2011/2012
3 803,1	36,7	87 637,8	47 692,3	1 188,4	31,7	35,7	vor 2011
18 122,8	33,6	567 154,2	273 962,6	9 257,4	32,9	38,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
3 818,9	39,3	259 367,9	113 346,3	7 676,2	36,7	44,4	2019/2020
4 578,1	39,2	309 745,3	135 750,8	9 191,2	36,1	43,9	2017/2018
3 323,6	39,3	216 468,0	97 489,9	6 391,1	35,6	42,9	2015/2016
1 898,7	40,0	113 027,7	55 799,0	3 329,8	36,0	41,9	2013/2014
1 092,5	41,0	52 035,7	31 533,7	1 535,3	33,8	39,9	2011/2012
1 156,8	42,9	41 157,6	32 834,5	1 154,3	31,0	36,2	vor 2011
15 868,6	39,7	991 802,1	466 754,2	29 277,9	35,6	43,2	Zusammen
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
284,4	25,6	17 784,4	7 211,8	446,5	34,4	39,3	2019/2020
331,5	23,9	22 002,2	8 836,9	564,5	33,8	39,1	2017/2018
365,4	22,5	24 044,1	9 517,1	617,2	35,7	40,2	2015/2016
(355,1)	24,1	20 987,8	(9 214,7)	530,2	33,7	39,4	2013/2014
278,4	22,8	16 597,6	(7 281,8)	442,4	30,7	35,0	2011/2012
932,6	28,8	51 532,5	24 672,6	1 333,0	30,2	35,8	vor 2011
1 509,5	27,5	65 060,1	36 381,6	1 523,7	36,9	41,8	unbekannt
4 056,9	26,1	218 008,7	103 116,4	5 457,5	34,0	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 729,8	39,8	108 884,0	54 628,7	3 418,5	34,3	41,0	2019/2020
2 801,7	39,1	177 570,8	84 286,3	5 312,8	35,3	43,7	2017/2018
2 607,9	39,2	162 529,7	76 613,9	4 772,5	36,6	45,0	2015/2016
1 674,1	39,2	106 815,1	49 691,1	3 185,4	36,3	43,9	2013/2014
1 178,3	38,6	78 393,7	36 545,6	2 429,9	34,1	40,7	2011/2012
2 872,3	40,6	188 493,1	84 552,4	5 570,5	34,0	41,9	vor 2011
2 764,7	38,5	157 798,7	80 436,2	4 588,4	37,9	44,3	unbekannt
15 628,7	39,3	980 485,1	466 754,2	29 277,9	35,6	43,2	Zusammen
19 685,6	35,6	1 198 493,8	569 870,6	34 735,4	35,2	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(245,5)	(12 764,5)	(4 163,2)	(5 646,2)	(237,8)	(338,3)	73,7	70,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	/	(6 667,0)	/	/	(129,2)	(180,2)	72,0	71,7
Energieversorgung	1 419,6	129 759,2	13 195,4	26 714,1	1 318,6	2 650,3	49,4	49,8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	936,4	40 478,2	(6 251,8)	16 219,2	(354,2)	766,0	38,5	46,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 423,5	70 762,1	30 267,6	46 278,5	997,4	1 540,0	65,4	64,8
Verkehr und Lagerei	2 463,0	205 470,5	24 473,9	48 398,2	2 253,3	4 413,7	50,6	51,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 851,9	1 052 146,4	110 673,5	197 345,5	15 370,8	28 465,6	56,1	54,0
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	963,3	76 252,4	9 747,6	19 459,2	919,3	1 832,2	50,1	50,2
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 440,5	330 617,2	47 424,9	91 164,8	4 076,5	7 885,2	52,0	51,7
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 673,3	118 369,4	19 321,3	33 598,7	1 559,5	2 870,2	57,5	54,3
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/
	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 553,9	404 310,9	62 267,8	117 197,2	2 044,4	4 190,3	53,1	48,8
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 553,9	404 310,9	62 267,8	117 197,2	2 044,4	4 190,3	53,1	48,8
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 309,6	458 632,0	50 804,5	111 485,5	5 402,5	12 018,1	45,6	45,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 987,5	1 188 022,9	157 890,4	264 242,9	19 852,8	34 872,7	59,8	56,9
Zusammen	13 297,0	1 646 654,9	208 694,9	375 728,5	25 255,3	46 890,8	55,5	53,9
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 107,0	556 556,6	45 525,4	90 352,7	7 437,6	14 104,8	50,4	52,7
Kipper	4 225,8	128 427,2	69 923,5	90 894,7	2 651,9	3 353,1	76,9	79,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	917,5	110 098,7	18 799,7	23 921,3	2 422,5	3 073,5	78,6	78,8
isolierter Kastenaufbau	1 719,1	269 835,2	15 455,0	37 815,7	2 796,2	6 523,2	40,9	42,9
Kastenaufbau	3 103,9	350 824,8	37 844,1	64 958,4	4 220,4	7 820,6	58,3	54,0
Containerfahrzeug	5 630,6	381 316,3	39 481,6	116 631,6	3 883,5	9 934,4	33,9	39,1
sonstige	1 503,9	102 072,1	18 650,7	28 123,1	1 243,3	2 021,8	66,3	61,5
ohne Differenzierung ²⁾	1 643,1	151 834,8	25 282,7	40 228,1	2 644,3	4 249,6	62,8	62,2
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(236,1)	49,0	(8 045,6)	(5 417,7)	(212,8)	37,6	43,1	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	(45,4)	(4 091,0)	/	(113,7)	38,3	44,0	
783,6	35,6	38 243,6	14 882,9	820,4	31,7	38,0	
/	/	/	/	/	/	/	
(419,5)	30,9	(8 867,1)	(7 091,8)	(175,8)	26,8	37,6	
1 813,6	42,8	44 211,5	35 239,3	1 003,2	37,1	39,2	
1 302,6	34,6	58 756,8	25 374,0	1 283,5	33,2	39,6	
4 392,5	35,9	255 329,3	112 354,1	6 976,6	35,7	43,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
514,1	34,8	19 861,0	10 417,2	463,1	32,6	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 467,3	35,7	92 895,3	51 896,3	2 200,9	33,2	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 109,5	39,9	42 099,7	22 506,5	998,4	34,4	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	
							Insgesamt
5 724,7	37,5	129 901,6	71 622,5	1 469,9	33,0	36,1	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
(69,1)	X	(3 952,3)	X	X	X	X	
5 793,7	37,7	133 853,9	71 622,5	1 469,9	33,0	36,1	Zusammen
1 558,8	26,6	77 062,7	39 791,3	1 930,2	33,6	38,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 024,6	40,1	363 869,3	180 626,1	10 897,2	35,5	43,4	
7 583,3	36,3	440 932,0	220 417,4	12 827,4	35,0	42,3	Zusammen
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 595,8	38,7	137 465,4	55 712,4	3 340,1	31,2	42,6	Pritsche
4 063,6	49,0	96 845,7	87 040,0	2 447,8	39,3	45,7	Kipper
846,6	48,0	60 411,9	22 260,4	1 725,5	40,7	50,5	Kesselaufbau (Silo, Tank)
669,0	28,0	52 313,6	14 101,3	1 187,2	29,8	36,3	isolierter Kastenaufbau
1 730,5	35,8	92 437,2	40 170,1	2 222,4	36,0	42,0	Kastenaufbau
650,5	10,4	22 254,4	13 547,9	555,1	30,3	37,0	Containerfahrzeug
1 489,4	49,8	48 669,1	27 385,3	1 051,3	33,6	40,5	sonstige
1 262,7	43,5	60 436,4	31 822,7	1 768,0	35,1	43,9	ohne Differenzierung ²⁾
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	634,1	40 781,2	(9 555,8)	14 152,4	682,3	989,2	67,5	69,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(568,8)	(17 248,2)	(10 159,3)	(13 637,6)	(320,6)	(450,6)	74,5	71,2
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 740,4	360 091,2	34 444,1	70 397,2	3 525,9	7 355,0	48,9	47,9
Energieversorgung	(115,6)	(7 023,3)	(868,9)	/	/	/	55,6	59,5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 904,7	121 077,3	18 418,4	47 865,5	1 073,8	2 240,4	38,5	47,9
Baugewerbe/Bau	5 390,6	168 230,8	67 253,7	102 570,6	2 379,1	3 764,0	65,6	63,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 500,7	570 505,9	66 719,6	130 314,0	6 389,6	12 416,5	51,2	51,5
Verkehr und Lagerei	21 222,0	2 966 798,6	294 881,5	537 211,0	42 965,6	80 150,8	54,9	53,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 360,6	188 645,5	23 809,2	47 813,6	2 158,3	4 418,1	49,8	48,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(217,2)	(4 537,9)	(831,6)	(2 084,1)	/	/	(39,9)	(47,0)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 694,2	893 900,8	124 064,5	237 332,9	10 899,8	21 050,5	52,3	51,8
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 180,1	334 404,1	48 737,2	86 041,0	4 269,5	8 024,7	56,6	53,2
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	24 300,9	1 113 104,2	147 286,0	289 960,5	5 401,9	11 278,1	50,8	47,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	24 300,9	1 113 104,2	147 286,0	289 960,5	5 401,9	11 278,1	50,8	47,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	11 487,4	1 311 117,0	136 604,7	298 653,9	15 530,7	34 313,0	45,7	45,3
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	24 107,2	3 267 885,2	418 558,9	707 724,6	54 047,0	95 860,7	59,1	56,4
Zusammen	35 594,6	4 579 002,2	555 163,7	1 006 378,5	69 577,7	130 173,7	55,2	53,4
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	10 771,8	1 555 525,0	122 554,3	241 834,7	20 634,0	39 449,8	50,7	52,3
Kipper	9 497,4	305 227,2	160 619,6	207 716,4	6 421,0	8 129,1	77,3	79,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 552,4	312 972,3	52 023,8	66 819,6	6 774,6	8 677,3	77,9	78,1
isolierter Kastenaufbau	4 867,4	756 374,0	43 327,5	105 253,8	7 827,7	18 094,6	41,2	43,3
Kastenaufbau	8 494,4	953 217,6	101 896,7	175 259,0	11 294,7	20 995,7	58,1	53,8
Containerfahrzeug	15 683,9	1 101 873,9	111 847,0	325 620,9	11 464,6	28 840,9	34,3	39,8
sonstige	3 773,5	289 309,9	45 504,3	68 862,7	3 470,7	5 728,2	66,1	60,6
ohne Differenzierung ²⁾	4 254,6	417 606,5	64 676,5	104 972,0	7 092,2	11 536,2	61,6	61,5
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
521,9	45,1	22 772,0	(12 116,0)	583,1	36,4	43,4	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(457,2)	44,6	(10 603,1)	(11 492,5)	(285,8)	40,4	43,5	
2 000,3 (77,8)	34,8 (40,2)	98 373,9 (2 779,4)	37 690,0 (989,4)	2 031,1 /	31,9 34,0	37,6 44,1	
1 221,1	29,6	27 961,1	19 054,7	550,1	27,5	38,5	
4 173,7	43,6	103 238,0	80 703,1	2 349,6	36,7	38,9	
3 397,9	34,3	167 093,2	66 693,2	3 668,2	33,9	39,7	
11 460,5	35,1	702 207,7	293 132,9	19 055,1	35,5	43,3	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 267,3	34,9	48 396,5	25 427,3	1 113,0	32,5	39,0	
/	40,1	/	(1 105,9)	/	26,1	(38,3)	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 349,0	35,2	255 443,7	132 275,0	6 045,3	33,6	40,2	
/	/	/	/	/	/	/	
2 737,2	39,6	113 342,7	57 237,4	2 675,6	34,0	39,9	
/	/	/	/	/	/	/	
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	
14 065,9	36,7	349 145,5	170 846,1	3 799,9	32,0	35,8	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
239,9	X	11 317,0	X	X	X	X	
14 305,8	37,1	360 462,5	170 846,1	3 799,9	32,0	35,8	Zusammen
4 056,9	26,1	218 008,7	103 116,4	5 457,5	34,0	39,1	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
15 628,7	39,3	980 485,1	466 754,2	29 277,9	35,6	43,2	
19 685,6	35,6	1 198 493,8	569 870,6	34 735,4	35,2	42,2	Zusammen
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt
6 564,9	37,9	379 818,6	143 496,8	9 166,4	31,8	42,4	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
9 263,7	49,4	225 972,7	201 543,5	5 786,0	39,2	46,1	
2 306,1	47,5	169 129,5	60 743,9	4 804,0	40,8	50,3	
1 971,3	28,8	144 584,1	39 630,6	3 192,8	29,9	36,8	
4 746,5	35,8	263 694,6	107 935,4	6 250,4	36,0	41,5	
1 996,9	11,3	74 609,3	39 806,0	1 869,4	30,6	37,3	
3 711,3	49,6	124 709,0	66 747,1	2 700,5	33,6	41,2	
3 190,9	42,9	165 121,5	80 813,4	4 765,9	34,8	43,5	
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(206,3)	(5 550,5)	/	(2 516,6)	/	(70,8)	(51,6)	(52,6)
Euro 3	711,1	23 088,7	(5 498,8)	10 391,1	(195,4)	(380,6)	52,9	51,3
Euro 4	681,5	23 083,4	(5 259,2)	(9 830,6)	(179,8)	(343,7)	53,5	52,3
Euro 5 und EEV	5 263,4	285 537,0	53 418,6	99 198,4	3 129,4	5 898,2	53,9	53,1
Euro 6 und besser ¹⁾	15 920,2	1 711 562,3	205 149,0	370 315,9	23 740,8	44 342,0	55,4	53,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(50,4)	(37,5)
Insgesamt ²⁾	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(148,3)	41,8	(2 281,0)	(1 594,4)	(24,1)	31,6	(39,2)	Euro 1 und 2
(446,5)	38,6	9 766,6	(6 860,0)	(167,7)	31,9	35,6	Euro 3
(476,7)	41,2	(10 671,9)	(6 695,3)	(160,8)	31,8	35,6	Euro 4
3 300,8	38,5	105 292,2	63 664,7	2 296,0	32,8	38,2	Euro 5 und EEV
8 961,3	36,0	446 104,5	212 840,1	11 641,4	35,2	42,4	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	(32,0)	(32,4)	Unbekannt
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(501,2)	11 712,5	(3 259,0)	(6 347,3)	(82,0)	(158,0)	51,3	51,9
Euro 3	1 783,0	60 662,8	13 448,5	25 839,9	487,8	975,3	52,0	50,0
Euro 4	1 543,4	56 369,3	12 067,3	22 847,3	428,8	819,0	52,8	52,4
Euro 5 und EEV	13 675,0	793 942,9	134 957,7	255 074,1	8 365,9	16 107,2	52,9	51,9
Euro 6 und besser ¹⁾	42 236,3	4 764 594,8	537 710,4	984 549,9	65 568,4	123 304,5	54,6	53,2
Unbekannt	(156,5)	/	(1 006,7)	(1 680,5)	/	/	59,9	(53,0)
Insgesamt ²⁾	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(305,8)	37,9	(5 195,6)	(3 536,5)	(62,2)	33,0	37,2	Euro 1 und 2
1 064,9	37,4	24 635,0	15 621,7	404,6	32,4	35,4	Euro 3
958,1	38,3	22 570,6	14 336,2	344,0	32,5	36,9	Euro 4
8 307,9	37,8	282 049,3	158 578,7	6 044,0	32,6	37,8	Euro 5 und EEV
23 233,4	35,5	1 222 250,6	547 381,4	31 650,0	35,1	42,3	Euro 6 und besser ¹⁾
(121,2)	43,7	(2 255,2)	(1 262,3)	/	34,2	39,3	Unbekannt
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 716,2	166 373,2	103 491,2	185 084,5	2 101,6	3 722,7	55,9	56,5
Binnenverkehr	8 682,1	165 379,6	103 063,1	184 246,7	2 088,4	3 697,3	55,9	56,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(51,1)	(51,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 869,1	352 894,7	52 798,7	94 550,7	4 773,6	8 600,0	55,8	55,5
Binnenverkehr	3 759,5	341 854,6	50 992,9	91 512,5	4 595,5	8 294,9	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(109,7)	(11 040,1)	(1 805,9)	(3 038,2)	(178,1)	(305,1)	59,4	58,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 564,9	1 156 926,4	50 464,1	94 272,2	16 661,2	31 343,1	53,5	53,2
Binnenverkehr	3 203,9	987 731,3	44 346,7	84 019,8	13 815,6	26 532,9	52,8	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	361,0	169 195,1	6 117,4	10 252,4	2 845,6	4 810,2	59,7	59,2
Kabotage	(58,2)	(9 987,7)	/	(1 566,9)	(139,7)	(253,0)	50,1	55,2
Gesamt								
Binnenverkehr	15 645,5	1 494 965,5	198 402,7	359 779,0	20 499,5	38 525,1	55,1	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	504,8	181 228,8	8 351,3	14 128,3	3 036,9	5 140,6	59,1	59,1
Kabotage	(58,2)	(9 987,7)	/	(1 566,9)	(139,7)	(253,0)	50,1	55,2
Zusammen	16 208,5	1 686 182,0	207 538,8	375 474,3	23 676,1	43 918,7	55,3	53,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 679,8	76 016,7	43 513,9	79 256,6	773,4	1 379,2	54,9	56,1
Binnenverkehr	4 663,3	75 526,7	43 260,6	78 905,9	765,6	1 368,1	54,8	56,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 324,1	119 130,1	13 800,2	25 572,1	1 221,7	2 277,0	54,0	53,7
Binnenverkehr	1 305,6	117 409,9	13 554,3	25 156,4	1 199,9	2 238,1	53,9	53,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	635,8	169 433,4	6 068,2	12 564,1	1 625,2	3 501,0	48,3	46,4
Binnenverkehr	608,2	158 906,8	5 714,5	11 902,0	1 502,4	3 255,4	48,0	46,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(27,7)	(10 526,6)	(353,7)	(662,2)	(122,9)	(245,7)	53,4	50,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 577,0	351 843,4	62 529,4	115 964,2	3 467,9	6 861,6	53,9	50,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(62,7)	(12 736,8)	(853,0)	(1 428,7)	(152,4)	(295,7)	59,7	51,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 642,5	364 783,9	63 423,9	117 451,3	3 623,6	7 162,4	54,0	50,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 396,0	242 389,8	147 005,1	264 341,1	2 874,9	5 101,9	55,6	56,4
Binnenverkehr	13 345,4	240 906,3	146 323,7	263 152,6	2 854,0	5 065,5	55,6	56,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	(1 483,5)	/	/	/	/	57,3	57,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 193,2	472 024,8	66 599,0	120 122,8	5 995,3	10 877,0	55,4	55,1
Binnenverkehr	5 065,0	459 264,5	64 547,2	116 668,8	5 795,4	10 533,0	55,3	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	128,2	(12 760,3)	(2 051,8)	(3 453,9)	(199,9)	(344,0)	59,4	58,1
Fernbereich (151 km und mehr)	4 200,7	1 326 359,8	56 532,3	106 836,3	18 286,5	34 844,1	52,9	52,5
Binnenverkehr	3 812,1	1 146 638,0	50 061,2	95 921,8	15 318,0	29 788,3	52,2	51,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	388,7	179 721,7	6 471,1	10 914,6	2 968,5	5 055,8	59,3	58,7
Kabotage	(61,0)	(10 191,5)	(826,3)	(1 625,4)	(143,0)	(258,1)	50,8	55,4
Gesamt								
Binnenverkehr	22 222,5	1 846 808,9	260 932,1	475 743,3	23 967,4	45 386,7	54,8	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	567,5	193 965,5	9 204,3	15 557,0	3 189,3	5 436,3	59,2	58,7
Kabotage	(61,0)	(10 191,5)	(826,3)	(1 625,4)	(143,0)	(258,1)	50,8	55,4
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 651,3	43,3	124 047,1	148 792,1	2 954,0	31,0	31,5	Gewerblicher Verkehr
6 626,5	43,3	123 321,1	148 177,0	2 935,2	31,0	31,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	(42,1)	(726,0)	/	/	(29,5)	(29,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 068,5	34,8	176 947,2	54 759,0	4 700,0	35,4	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 983,6	34,5	169 071,4	52 267,6	4 468,0	35,5	36,0	Binnenverkehr
(85,0)	43,7	(7 875,8)	(2 491,5)	(232,0)	32,7	33,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
566,3	13,7	139 846,4	15 595,4	3 868,2	45,9	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
480,6	13,0	114 103,6	13 197,5	3 146,3	45,6	46,5	Binnenverkehr
85,7	19,2	25 742,8	2 398,0	721,8	48,4	51,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
67,1	53,6	(6 843,2)	1 906,2	(187,7)	(22,6)	31,7	Kabotage
9 090,7	36,8	406 496,1	213 642,0	10 549,5	34,6	41,8	Gesamt
195,5	27,9	34 344,6	5 504,6	972,7	42,5	49,7	Binnenverkehr
67,1	53,6	(6 843,2)	1 906,2	(187,7)	(22,6)	31,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 353,2	36,6	447 683,9	221 052,8	11 709,9	34,8	42,6	Zusammen
3 309,2	41,4	50 338,2	55 987,5	942,0	32,2	33,3	Werkverkehr
3 292,1	41,4	49 815,3	55 613,2	929,8	32,2	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
595,1	31,0	49 557,7	12 269,7	1 028,2	36,5	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
580,9	30,8	48 296,3	11 933,3	998,1	36,5	37,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
113,7	15,2	26 790,0	2 565,3	604,8	40,1	39,6	Fernbereich (151 km und mehr)
101,7	14,3	23 355,5	2 277,0	519,8	40,3	39,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	37,2	37,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 974,6	37,7	121 467,0	69 823,5	2 447,7	33,7	37,3	Gesamt
(43,4)	40,9	(5 219,0)	/	(127,2)	35,1	36,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
4 023,8	37,7	127 102,0	70 987,1	2 587,5	33,7	37,2	Zusammen
9 960,4	42,6	174 385,3	204 779,7	3 896,0	31,3	32,0	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 918,6	42,6	173 136,4	203 790,2	3 865,0	31,3	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	45,3	(1 248,9)	/	/	(31,3)	31,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 663,6	33,9	226 505,0	67 028,8	5 728,2	35,6	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 564,4	33,6	217 367,7	64 200,9	5 466,0	35,7	36,2	Binnenverkehr
99,2	43,6	9 137,3	2 827,9	262,1	32,7	33,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
680,0	13,9	166 636,5	18 160,7	4 473,0	45,2	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
582,3	13,3	137 459,1	15 474,4	3 666,1	44,9	45,8	Binnenverkehr
97,8	20,1	29 177,4	2 686,3	806,9	47,6	50,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
73,0	54,5	(7 259,2)	2 070,8	(200,2)	(22,4)	31,2	Kabotage
13 065,3	37,0	527 963,1	283 465,5	12 997,2	34,4	41,1	Gesamt
238,8	29,6	39 563,6	6 503,7	1 100,0	41,7	48,8	Binnenverkehr
73,0	54,5	(7 259,2)	2 070,8	(200,2)	(22,4)	31,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	22 349,6	431 378,8	257 541,2	470 149,8	5 293,6	9 577,2	54,8	55,3
Binnenverkehr	22 268,0	428 916,1	256 429,7	468 020,1	5 258,2	9 511,7	54,8	55,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(81,6)	(2 462,7)	(1 111,5)	(2 129,7)	(35,3)	(65,5)	52,2	54,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 705,4	983 181,5	142 486,5	258 625,9	13 041,2	23 707,9	55,1	55,0
Binnenverkehr	10 431,6	954 606,5	138 205,7	251 115,7	12 600,3	22 928,0	55,0	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	273,8	28 574,9	4 280,8	7 510,2	440,9	779,9	57,0	56,5
Fernbereich (151 km und mehr)	10 110,7	3 289 074,2	141 641,0	266 298,0	46 764,1	88 542,5	53,2	52,8
Binnenverkehr	9 111,4	2 807 551,5	125 318,2	238 119,3	39 057,9	75 000,7	52,6	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	999,3	481 522,7	16 322,8	28 178,8	7 706,3	13 541,8	57,9	56,9
Kabotage	165,8	26 350,9	(2 154,5)	4 403,7	(315,0)	666,5	48,9	47,3
Gesamt								
Binnenverkehr	41 811,0	4 191 074,1	519 953,6	957 255,0	56 916,4	107 440,4	54,3	53,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 354,7	512 560,2	21 715,2	37 818,7	8 182,5	14 387,2	57,4	56,9
Kabotage	165,8	26 350,9	(2 154,5)	4 403,7	(315,0)	666,5	48,9	47,3
Zusammen	43 331,5	4 729 985,3	543 823,3	999 477,4	65 413,8	122 494,2	54,4	53,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	11 377,8	187 494,4	106 444,5	195 733,4	1 870,8	3 432,1	54,4	54,5
Binnenverkehr	11 335,5	186 312,1	105 747,7	194 731,5	1 852,3	3 403,8	54,3	54,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 416,4	306 785,4	34 859,3	66 152,0	3 096,3	5 888,8	52,7	52,6
Binnenverkehr	3 365,5	301 996,7	34 125,6	64 972,2	3 028,0	5 777,1	52,5	52,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(50,9)	(4 788,7)	(733,7)	(1 179,8)	(68,3)	(111,7)	62,2	61,1
Fernbereich (151 km und mehr)	1 745,3	466 501,7	16 953,5	34 409,5	4 583,6	9 602,2	49,3	47,7
Binnenverkehr	1 653,0	430 011,2	15 732,6	32 195,3	4 143,6	8 753,0	48,9	47,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	92,3	36 490,5	(1 220,9)	2 214,2	440,0	849,2	55,1	51,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	16 354,0	918 320,0	155 605,9	291 899,1	9 023,9	17 933,9	53,3	50,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	185,5	42 461,5	(2 651,4)	4 395,8	526,8	989,3	60,3	53,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	16 564,0	962 121,2	158 626,4	296 861,6	9 565,7	18 957,6	53,4	50,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	33 727,4	618 873,1	363 985,8	665 883,2	7 164,4	13 009,3	54,7	55,1
Binnenverkehr	33 603,5	615 228,2	362 177,4	662 751,6	7 110,5	12 915,5	54,6	55,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(123,9)	(3 644,9)	(1 808,3)	(3 131,6)	(53,8)	(93,8)	57,7	57,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 121,7	1 289 966,9	177 345,8	324 777,8	16 137,5	29 596,7	54,6	54,5
Binnenverkehr	13 797,1	1 256 603,2	172 331,3	316 087,9	15 628,3	28 705,1	54,5	54,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	324,7	33 363,7	5 014,5	8 690,0	509,1	891,6	57,7	57,1
Fernbereich (151 km und mehr)	11 856,0	3 755 575,8	158 594,5	300 707,5	51 347,8	98 144,7	52,7	52,3
Binnenverkehr	10 764,4	3 237 562,7	141 050,8	270 314,6	43 201,5	83 753,7	52,2	51,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 091,6	518 013,1	17 543,7	30 393,0	8 146,3	14 391,0	57,7	56,6
Kabotage	190,3	27 690,6	(2 523,6)	4 970,5	329,9	701,0	50,8	47,1
Gesamt								
Binnenverkehr	58 165,0	5 109 394,1	675 559,5	1 249 154,1	65 940,3	125 374,3	54,1	52,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 540,1	555 021,7	24 366,6	42 214,5	8 709,3	15 376,4	57,7	56,6
Kabotage	190,3	27 690,6	(2 523,6)	4 970,5	329,9	701,0	50,8	47,1
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
16 726,3	42,8	314 844,6	368 376,0	7 374,9	30,7	31,2	Gewerblicher Verkehr
16 650,5	42,8	312 734,5	366 354,4	7 318,5	30,7	31,2	Nahbereich (bis 50 km)
(75,8)	48,2	(2 110,1)	(2 021,5)	(56,4)	(26,8)	29,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
5 702,3	34,8	492 503,9	148 819,0	12 917,0	35,0	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 480,8	34,4	471 316,1	142 568,7	12 314,7	35,1	35,8	Binnenverkehr
221,5	44,7	21 187,9	6 250,3	602,4	31,1	31,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 592,5	13,6	395 067,9	43 538,8	10 836,0	45,7	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
1 374,1	13,1	326 101,5	37 450,0	8 913,1	45,5	46,5	Binnenverkehr
218,4	17,9	68 966,4	6 088,8	1 922,9	47,6	49,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
186,2	52,9	18 754,7	5 317,1	523,5	22,2	26,5	Kabotage
23 505,4	36,0	1 110 152,1	546 373,2	28 546,2	34,6	41,9	Gesamt
515,7	27,6	92 264,4	14 360,7	2 581,6	41,6	48,2	Binnenverkehr
186,2	52,9	18 754,7	5 317,1	523,5	22,2	26,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
24 207,3	35,8	1 221 171,2	566 050,9	31 651,3	34,7	42,4	Zusammen
7 892,5	41,0	122 062,4	135 205,8	2 264,1	32,2	32,8	Werkverkehr
7 847,8	40,9	120 757,4	134 175,1	2 233,6	32,2	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	(51,4)	/	/	/	(34,3)	(31,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 517,1	30,8	127 524,0	30 928,2	2 623,9	35,9	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 475,1	30,5	123 748,7	29 926,4	2 532,6	36,0	36,4	Binnenverkehr
(42,0)	45,3	(3 775,3)	(1 001,8)	(91,3)	33,6	33,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
350,3	16,7	87 427,1	7 934,4	1 975,0	40,0	39,6	Fernbereich (151 km und mehr)
307,9	15,7	73 326,4	6 934,8	1 647,9	40,2	39,8	Binnenverkehr
(42,5)	31,5	(14 100,8)	(999,6)	(327,1)	38,0	37,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(31,7)	/	Kabotage
9 630,7	37,1	317 832,5	171 036,2	6 414,1	33,6	37,1	Gesamt
(129,2)	41,1	19 181,0	(3 032,2)	(448,9)	35,7	36,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(31,7)	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 784,1	37,1	337 785,1	174 665,9	6 883,9	33,6	37,0	Zusammen
24 618,8	42,2	436 907,1	503 581,8	9 639,0	31,1	31,6	Gewerblicher- und Werkverkehr
24 498,3	42,2	433 491,9	500 529,5	9 552,0	31,1	31,6	Nahbereich (bis 50 km)
(120,5)	49,3	(3 415,1)	(3 052,3)	(87,0)	29,2	29,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 219,4	33,8	620 027,9	179 747,2	15 540,9	35,2	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 955,8	33,5	595 064,8	172 495,1	14 847,2	35,3	35,9	Binnenverkehr
263,6	44,8	24 963,1	7 252,1	693,6	31,5	32,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 942,8	14,1	482 495,1	51 473,2	12 811,0	45,0	46,3	Fernbereich (151 km und mehr)
1 682,0	13,5	399 427,9	44 384,7	10 561,0	44,8	45,8	Binnenverkehr
260,9	19,3	83 067,2	7 088,4	2 250,0	46,8	49,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
210,3	52,5	19 526,2	5 914,5	544,4	23,2	26,5	Kabotage
33 136,1	36,3	1 427 984,6	717 409,3	34 960,3	34,4	41,1	Gesamt
645,0	29,5	111 445,5	17 392,9	3 030,6	40,9	47,3	Binnenverkehr
210,3	52,5	19 526,2	5 914,5	544,4	23,2	26,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 415,3	242 867,0	147 256,5	264 850,5	2 882,0	5 115,1	55,6	56,3
51 bis 100	3 377,0	246 717,8	43 939,0	78 463,3	3 196,5	5 716,1	56,0	55,9
101 bis 150	1 837,1	227 416,3	22 933,4	42 216,3	2 827,0	5 217,0	54,3	54,2
Zusammen	18 629,4	717 001,1	214 128,8	385 530,0	8 905,4	16 048,3	55,5	55,5
151 bis 200	1 247,3	218 482,3	15 267,0	28 277,7	2 671,8	4 953,8	54,0	53,9
201 bis 250	791,6	177 237,3	10 439,4	19 788,9	2 336,0	4 435,6	52,8	52,7
251 bis 300	568,9	155 905,8	7 739,1	14 886,0	2 123,2	4 085,6	52,0	52,0
301 bis 350	403,9	131 222,7	5 838,7	10 899,6	1 896,1	3 541,0	53,6	53,5
351 bis 400	273,8	102 527,8	4 000,7	7 564,3	1 498,8	2 832,4	52,9	52,9
401 bis 450	208,6	88 207,3	2 933,6	5 744,9	1 241,8	2 429,1	51,1	51,1
451 bis 500	171,8	81 792,2	2 525,9	4 795,8	1 202,0	2 283,0	52,7	52,7
Zusammen	3 665,9	955 375,5	48 744,4	91 957,2	12 969,8	24 560,6	53,0	52,8
501 bis 600	259,9	142 725,5	3 856,4	7 303,3	2 114,8	4 006,5	52,8	52,8
601 bis 700	146,4	94 302,5	2 193,6	4 007,1	1 411,1	2 581,4	54,7	54,7
701 bis 800	60,7	45 199,6	916,0	1 741,8	681,3	1 295,3	52,6	52,6
801 bis 900	(33,9)	(28 589,2)	(447,1)	(908,8)	(377,0)	(765,8)	49,2	49,2
901 bis 1 000	(16,7)	(15 838,2)	(202,6)	(448,2)	(192,1)	(425,9)	(45,2)	(45,1)
Zusammen	517,6	326 655,0	7 615,7	14 409,2	4 776,3	9 074,8	52,9	52,6
1 001 und mehr	(38,0)	(51 934,4)	(473,7)	(1 029,2)	(648,1)	(1 397,4)	46,0	46,4
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 635,0	1 746 172,3	261 465,0	468 315,0	24 653,4	44 087,4	55,8	55,9
dar.: Pendelfahrten	6 668,8	117 663,3	89 989,4	140 919,6	1 938,7	2 837,7	63,9	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(83,8)	(17 064,2)	(1 206,7)	(2 651,9)	(277,3)	(520,9)	45,5	53,2
Abschnittsfahrten	1 215,9	304 793,6	9 497,6	24 610,6	2 646,3	6 993,7	38,6	37,8
dav.: Sammelfahrten	111,7	23 610,0	(1 051,9)	2 478,1	(274,8)	(603,1)	42,4	45,6
Verteilerfahrten	676,1	153 995,2	5 769,6	13 897,0	1 441,2	3 603,3	41,5	40,0
Sammel- und Verteilerfahrten	428,1	127 188,3	2 676,2	8 235,5	930,2	2 787,3	32,5	33,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 481,5	304 793,6	28 042,5	83 420,4	2 646,3	6 872,1	33,6	38,5
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(85,1)	(17 651,9)	(1 224,3)	(2 688,3)	(285,2)	(536,6)	45,5	53,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 990,8	42,7	175 113,6	205 630,3	3 916,8	31,3	31,9	Entfernungsstufen in km
1 965,0	36,8	140 418,5	48 995,8	3 499,5	34,5	34,7	bis 50
725,9	28,3	88 671,2	18 831,8	2 304,0	37,6	37,6	51 bis 100
							101 bis 150
12 681,7	40,5	404 203,3	273 457,9	9 720,3	32,5	34,6	Zusammen
317,2	20,3	54 640,0	8 316,2	1 434,2	41,7	41,8	151 bis 200
152,0	16,1	33 875,0	4 107,9	912,3	43,7	43,7	201 bis 250
86,3	13,2	23 512,4	2 364,4	645,1	44,9	44,9	251 bis 300
55,7	12,1	18 058,0	1 512,5	489,5	47,0	47,0	301 bis 350
(26,4)	(8,8)	(9 886,8)	(728,7)	(272,0)	48,2	48,3	351 bis 400
(19,7)	(8,6)	(8 431,5)	(535,7)	(229,7)	46,7	46,7	401 bis 450
/	/	/	/	/	49,5	49,5	451 bis 500
668,1	15,4	153 581,0	17 870,5	4 128,9	44,4	45,2	Zusammen
(16,1)	(5,8)	(8 687,7)	(411,9)	(223,3)	50,0	50,0	501 bis 600
/	/	/	/	/	52,1	52,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,8	51,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,2	47,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	(44,1)	(44,0)	901 bis 1 000
(26,6)	(4,9)	(15 883,1)	(691,0)	(415,2)	50,4	50,3	Zusammen
/	/	/	/	/	45,1	45,3	1 001 und mehr
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt
13 377,1	38,2	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,4	42,2	Art der Fahrt
4 408,7	39,8	76 939,3	97 551,5	1 951,9	37,7	40,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	45,0	50,8	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	45,0	50,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2020 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	33 798,4	620 460,0	364 972,9	667 723,3	7 185,5	13 051,3	54,7	55,1
51 bis 100	9 095,9	665 793,1	115 158,3	210 171,9	8 417,2	15 364,7	54,8	54,8
101 bis 150	5 087,2	629 818,2	63 019,8	116 210,7	7 797,4	14 378,8	54,2	54,2
Zusammen	47 981,5	1 916 071,2	543 151,1	994 105,9	23 400,1	42 794,8	54,6	54,7
151 bis 200	3 452,2	603 508,0	42 116,3	78 316,9	7 362,4	13 691,0	53,8	53,8
201 bis 250	2 291,5	513 526,4	29 994,0	57 314,0	6 727,9	12 858,6	52,3	52,3
251 bis 300	1 617,4	443 582,8	22 166,8	42 519,6	6 079,9	11 669,3	52,1	52,1
301 bis 350	1 123,4	364 508,6	15 972,2	30 023,8	5 182,8	9 741,7	53,2	53,2
351 bis 400	777,1	291 072,1	11 362,8	21 154,6	4 255,0	7 922,3	53,7	53,7
401 bis 450	586,7	249 024,3	8 163,3	15 925,2	3 467,8	6 761,5	51,3	51,3
451 bis 500	485,4	230 646,0	7 084,5	13 464,1	3 364,8	6 397,1	52,6	52,6
Zusammen	10 333,7	2 695 868,2	136 860,0	258 718,3	36 440,6	69 041,5	52,9	52,8
501 bis 600	708,6	388 273,1	10 325,0	19 749,9	5 651,8	10 818,2	52,3	52,2
601 bis 700	414,4	267 477,6	5 893,1	11 354,3	3 803,3	7 328,1	51,9	51,9
701 bis 800	199,4	148 661,6	2 902,9	5 451,7	2 160,8	4 063,9	53,2	53,2
801 bis 900	94,6	79 789,1	1 248,2	2 563,0	1 051,5	2 161,0	48,7	48,7
901 bis 1 000	56,6	53 624,6	736,5	1 546,6	697,6	1 465,1	47,6	47,6
Zusammen	1 473,7	937 826,0	21 105,7	40 665,5	13 365,0	25 836,3	51,9	51,7
1 001 und mehr	106,5	142 341,0	1 333,0	2 849,3	1 773,8	3 779,3	46,8	46,9
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	56 409,2	4 803 907,3	675 460,7	1 226 332,8	67 301,8	121 241,1	55,1	55,5
dar.: Pendelfahrten	15 815,8	278 054,5	211 422,3	330 679,8	4 471,0	6 647,2	63,9	67,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	310,0	56 751,9	4 784,4	9 846,0	882,9	1 667,0	48,6	53,0
Abschnittsfahrten	3 486,3	888 199,2	26 989,0	70 006,3	7 677,7	20 210,7	38,6	38,0
dav.: Sammelfahrten	327,9	66 807,5	2 844,9	7 144,7	682,3	1 635,9	39,8	41,7
Verteilerfahrten	1 899,2	451 707,4	16 171,1	38 660,7	4 295,0	10 475,9	41,8	41,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 259,2	369 684,3	7 973,1	24 200,9	2 700,4	8 098,9	32,9	33,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 664,0	888 199,2	79 416,7	233 577,8	7 677,7	19 782,9	34,0	38,8
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	314,7	60 096,2	4 842,7	9 976,7	921,2	1 757,1	48,5	52,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 1. Quartal 2020
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
24 707,2	42,2	439 003,6	506 015,8	9 697,5	31,1	31,6	Entfernungsstufen in km
5 241,7	36,6	375 292,9	129 033,9	9 250,5	33,9	34,2	bis 50
2 063,0	28,9	252 583,6	53 175,6	6 516,3	37,2	37,3	51 bis 100
							101 bis 150
32 012,0	40,0	1 066 880,1	688 225,3	25 464,3	32,3	34,3	Zusammen
893,2	20,6	154 062,4	23 243,9	4 011,6	41,5	41,6	151 bis 200
442,6	16,2	98 917,5	12 078,6	2 696,9	43,2	43,3	201 bis 250
236,9	12,8	64 696,4	6 373,4	1 741,0	45,3	45,3	251 bis 300
154,5	12,1	50 081,6	4 202,0	1 361,0	46,7	46,7	301 bis 350
78,7	9,2	29 406,4	2 082,7	777,9	48,9	48,9	351 bis 400
56,9	8,8	24 243,7	1 393,5	594,4	47,1	47,1	401 bis 450
(34,8)	6,7	(16 540,0)	(950,2)	(451,5)	49,1	49,1	451 bis 500
1 897,6	15,5	437 948,0	50 324,2	11 634,3	44,3	45,2	Zusammen
42,6	5,7	23 163,8	1 129,1	614,6	49,5	49,4	501 bis 600
(22,3)	(5,1)	(14 370,2)	(575,8)	(371,5)	49,4	49,4	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,4	51,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	46,5	46,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,5	46,5	901 bis 1 000
77,5	5,0	47 506,7	2 062,3	1 269,6	49,4	49,3	Zusammen
/	/	/	/	/	45,1	44,9	1 001 und mehr
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt
33 991,4	37,6	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,3	42,1	Art der Fahrt
10 126,1	39,0	177 390,7	224 686,8	4 453,2	38,1	40,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	47,8	51,2	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	47,7	50,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2020 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 693,6	1 328 069,6	204 427,2	376 862,0	16 628,4	31 981,5	54,2	52,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 211,8	204 520,9	38 356,4	65 895,2	2 631,3	4 698,7	58,2	56,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	435,4	136 396,5	6 546,5	11 835,2	2 093,0	3 828,8	55,3	54,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	470,6	143 225,1	7 260,8	13 009,9	2 192,0	4 060,2	55,8	54,0
Berlinverkehr	411,2	34 596,8	4 341,1	8 141,0	422,8	817,5	53,3	51,7
Zusammen	22 222,5	1 846 808,9	260 932,1	475 743,3	23 967,4	45 386,7	54,8	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	259,2	78 387,1	4 239,1	7 017,9	1 292,8	2 178,6	60,4	59,3
Drittstaaten	(59,0)	(17 215,0)	(1 009,0)	(1 618,6)	(288,3)	(484,7)	62,3	59,5
Zusammen	318,2	95 602,1	5 248,1	8 636,5	1 581,2	2 663,3	60,8	59,4
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	190,3	69 097,9	3 072,4	5 257,4	1 150,5	1 938,3	58,4	59,4
Drittstaaten	(22,6)	(8 304,9)	(305,2)	(624,4)	(117,5)	(234,1)	(48,9)	(50,2)
Zusammen	212,9	77 402,8	3 377,7	5 881,8	1 268,0	2 172,4	57,4	58,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	449,4	147 485,0	7 311,6	12 275,3	2 443,3	4 116,9	59,6	59,3
Drittstaaten	(81,6)	(25 519,9)	(1 314,2)	(2 243,0)	(405,8)	(718,9)	58,6	56,5
Wechselverkehr zusammen	531,1	173 005,0	8 625,8	14 518,3	2 849,1	4 835,8	59,4	58,9
Dreiländerverkehr	(36,4)	(20 960,6)	(578,5)	(1 038,7)	(340,1)	(600,5)	55,7	56,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten								
	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	(82,1)	(26 104,5)	(1 324,5)	(2 256,3)	(420,1)	(737,3)	58,7	57,0
Zusammen	567,5	193 965,5	9 204,3	15 557,0	3 189,3	5 436,3	59,2	58,7
Kabotage	(61,0)	(10 191,5)	(826,3)	(1 625,4)	(143,0)	(258,1)	50,8	55,4
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im März 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 471,0	37,2	401 330,5	226 779,7	9 780,5	33,9	39,8	Binnenverkehr
2 143,1	40,0	80 498,8	46 288,8	2 002,0	34,2	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
119,5	21,5	15 867,9	(3 208,3)	433,2	43,5	49,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
111,9	19,2	20 032,7	2 899,2	537,3	45,6	47,7	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
219,8	34,8	10 233,2	4 289,6	(244,1)	34,9	39,8	Berlinverkehr
13 065,3	37,0	527 963,1	283 465,5	12 997,2	34,4	41,1	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(58,2)	(18,3)	(10 723,2)	(1 593,8)	(294,2)	49,2	52,3	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	59,5	58,1	Drittstaaten
(60,9)	(16,1)	(11 099,3)	(1 671,3)	(305,5)	50,9	53,3	Zusammen
131,7	40,9	21 612,1	3 510,8	598,9	35,0	45,3	Empfang aus EU-27 ³⁾
(32,4)	(58,8)	(4 737,2)	(907,8)	(133,4)	(19,9)	(32,0)	Drittstaaten
164,1	43,5	26 349,3	4 418,6	732,3	32,8	43,7	Zusammen
190,0	29,7	32 335,3	5 104,6	893,1	42,1	48,8	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(35,0)	30,0	(5 113,2)	(985,2)	(144,6)	40,7	47,0	Drittstaaten
225,0	29,8	37 448,6	6 089,8	1 037,8	41,9	48,5	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	39,8	51,3	Dreiländerverkehr
199,6	29,6	33 686,3	5 391,9	933,3	42,0	49,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(35,4)	30,1	(5 140,5)	(997,9)	(145,5)	40,7	47,6	zwischen Drittstaaten
238,8	29,6	39 563,6	6 503,7	1 100,0	41,7	48,8	Zusammen
73,0	54,5	(7 259,2)	2 070,8	(200,2)	(22,4)	31,2	Kabotage
13 377,1	36,9	574 785,9	292 039,9	14 297,4	34,5	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2020 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	46 227,5	3 694 874,4	530 097,4	991 477,4	46 211,3	89 350,1	53,5	51,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	8 220,1	546 256,4	95 170,1	166 184,8	6 755,4	12 239,5	57,3	55,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 225,5	382 213,4	18 640,2	33 297,0	5 832,3	10 644,7	56,0	54,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 234,4	389 571,6	18 868,0	33 887,2	5 977,5	10 934,5	55,7	54,7
Berlinverkehr	1 257,6	96 478,5	12 783,8	24 307,7	1 163,7	2 205,6	52,6	52,8
Zusammen	58 165,0	5 109 394,1	675 559,5	1 249 154,1	65 940,3	125 374,3	54,1	52,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	740,4	251 018,1	12 097,8	20 172,1	4 012,3	6 938,9	60,0	57,8
Drittstaaten	132,7	43 825,0	2 065,0	3 592,4	654,7	1 197,4	57,5	54,7
Zusammen	873,1	294 843,0	14 162,9	23 764,4	4 667,0	8 136,3	59,6	57,4
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	511,4	186 482,9	8 045,9	14 164,9	3 000,9	5 204,0	56,8	57,7
Drittstaaten	61,8	(20 383,7)	(773,1)	1 715,6	(258,9)	(570,6)	45,1	45,4
Zusammen	573,2	206 866,6	8 819,0	15 880,5	3 259,8	5 774,6	55,5	56,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 251,8	437 501,0	20 143,7	34 337,0	7 013,2	12 142,8	58,7	57,8
Drittstaaten	194,4	64 208,7	2 838,2	5 307,9	913,6	1 768,0	53,5	51,7
Wechselverkehr zusammen	1 446,3	501 709,6	22 981,9	39 644,9	7 926,8	13 910,8	58,0	57,0
Dreiländerverkehr	93,9	53 312,1	1 384,7	2 569,6	782,5	1 465,6	53,9	53,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten	1 324,1	475 995,7	21 234,1	36 277,3	7 595,5	13 181,1	58,5	57,6
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
	195,4	65 428,5	2 850,6	5 335,1	930,3	1 802,0	53,4	51,6
Zusammen	1 540,1	555 021,7	24 366,6	42 214,5	8 709,3	15 376,4	57,7	56,6
Kabotage	190,3	27 690,6	(2 523,6)	4 970,5	329,9	701,0	50,8	47,1
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 1. Quartal 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
26 466,0	36,4	1 084 599,3	573 840,5	26 400,2	33,9	39,9	Binnenverkehr
5 367,4	39,5	212 213,8	113 866,4	5 181,6	34,0	38,8	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
298,5	19,6	51 323,8	7 904,2	1 391,7	45,2	48,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
313,0	20,2	52 828,0	8 072,2	1 364,6	45,0	48,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
691,3	35,5	27 019,8	13 726,0	622,1	33,6	41,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
33 136,1	36,3	1 427 984,6	717 409,3	34 960,3	34,4	41,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
158,7	17,7	27 316,2	4 365,0	757,8	49,3	52,1	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	55,1	53,7	Versand nach EU-27 ³⁾
164,6	15,9	28 111,5	4 522,7	779,7	50,1	52,3	Drittstaaten
							Zusammen
370,7	42,0	64 349,5	9 855,7	1 720,5	33,5	43,3	Empfang aus EU-27 ³⁾
(65,3)	51,4	(10 262,0)	(1 757,3)	(282,3)	22,3	30,4	Drittstaaten
436,0	43,2	74 611,5	11 613,0	2 002,8	32,1	41,9	Zusammen
529,4	29,7	91 665,8	14 220,7	2 478,4	41,5	48,0	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(71,2)	26,8	(11 057,3)	(1 914,9)	(304,2)	39,3	44,1	Drittstaaten
600,6	29,3	102 723,1	16 135,7	2 782,5	41,2	47,5	Wechselverkehr zusammen
44,4	32,1	(8 722,4)	1 257,2	(248,1)	36,2	45,7	Dreiländerverkehr
565,5	29,9	98 511,1	15 232,6	2 671,8	41,2	47,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(27,1)	(31,4)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(71,9)	26,9	(11 314,6)	(1 938,0)	(312,0)	39,2	44,0	zwischen Drittstaaten
645,0	29,5	111 445,5	17 392,9	3 030,6	40,9	47,3	Zusammen
210,3	52,5	19 526,2	5 914,5	544,4	23,2	26,5	Kabotage
33 991,4	36,2	1 558 956,3	740 716,8	38 535,3	34,5	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	780,5	98 746,3	12 999,2	19 382,2	1 606,3	2 604,3	67,1	61,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 136,3	121 300,1	73 479,8	92 314,7	2 657,6	3 267,7	79,6	81,3
Zusammen	4 930,0	222 154,1	86 763,7	112 068,6	4 309,2	5 933,6	77,4	72,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 224,3	349 622,0	30 559,0	52 452,5	5 054,5	8 885,3	58,3	56,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(10 205,1)	(488,9)	(1 328,2)	/	/	36,8	36,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	815,8	104 884,6	9 405,3	19 074,7	1 464,4	2 764,2	49,3	53,0
Zusammen	3 120,3	464 711,7	40 453,2	72 855,4	6 604,4	11 881,9	55,5	55,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	432,7	39 312,8	7 351,6	9 687,2	729,2	974,2	75,9	74,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	968,4	131 122,8	14 800,5	24 674,5	2 033,4	3 549,8	60,0	57,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 095,9	134 356,3	30 578,1	44 351,0	2 178,8	3 335,2	68,9	65,3
Zusammen	3 497,1	304 792,0	52 730,2	78 712,6	4 941,3	7 859,3	67,0	62,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	1 047,8	121 247,5	13 362,2	22 215,0	1 783,3	2 889,9	60,1	61,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	(397,7)	58 610,9	3 323,9	7 331,3	668,8	1 395,3	45,3	47,9
12 Fahrzeuge	630,8	88 016,9	(7 414,1)	14 387,9	1 027,6	1 996,7	51,5	51,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(136,1)	(29 142,3)	(982,1)	(2 768,8)	(218,9)	(643,9)	35,5	34,0
Zusammen	1 164,6	175 770,1	11 720,1	24 488,0	1 915,3	4 035,8	47,9	47,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 384,1	129 973,6	25 114,5	44 225,4	1 855,2	2 899,1	56,8	64,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	536,1	86 039,5	5 249,6	11 748,9	981,4	2 186,9	44,7	44,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 154,7	170 632,9	7 672,7	63 358,8	629,6	4 192,6	12,1	15,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 062,7	71 522,9	7 576,9	18 467,3	692,1	1 470,7	41,0	47,1
18 Sammelgut	1 874,3	297 287,1	19 250,9	42 417,5	3 469,2	7 522,4	45,4	46,1
19 Gutart unbekannt	/	(6 834,5)	/	/	(118,6)	(208,8)	(45,1)	56,8
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 707,1	632 317,0	40 818,6	138 360,5	5 890,9	15 581,4	29,5	37,8
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 199,4	281 999,5	37 645,0	55 130,2	4 751,0	7 400,2	68,3	64,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(5 616,5)	/	/	(133,8)	(174,3)	79,8	76,8
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	9 170,1	274 333,5	164 781,2	206 338,7	6 035,1	7 453,6	79,9	81,0
Zusammen	11 415,6	561 949,6	203 550,0	262 877,3	10 920,0	15 028,1	77,4	72,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 231,7	951 310,1	83 006,2	143 337,1	13 507,2	23 835,6	57,9	56,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(197,2)	30 353,8	(1 340,5)	(3 935,4)	(239,1)	(705,3)	34,1	33,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 232,5	295 569,6	26 967,7	52 919,3	4 149,9	7 796,9	51,0	53,2
Zusammen	8 661,4	1 277 233,5	111 314,4	200 191,9	17 896,2	32 337,8	55,6	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 247,9	115 674,9	22 516,8	29 608,6	2 185,0	2 921,7	76,0	74,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 462,2	353 345,7	36 907,1	62 870,7	5 397,4	9 589,0	58,7	56,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	5 153,7	362 422,8	76 292,0	109 255,4	5 754,9	8 882,6	69,8	64,8
Zusammen	8 863,8	831 443,4	135 715,9	201 734,7	13 337,3	21 393,2	67,3	62,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 830,6	332 779,6	36 207,5	60 815,0	4 890,9	8 029,1	59,5	60,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 068,4	167 073,0	9 486,4	20 854,8	1 908,1	3 981,5	45,5	47,9
12 Fahrzeuge	1 951,5	286 122,2	22 825,2	44 933,9	3 218,7	6 426,2	50,8	50,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	419,8	96 240,4	3 256,1	8 609,3	800,6	2 206,1	37,8	36,3
Zusammen	3 439,8	549 435,6	35 567,7	74 398,0	5 927,4	12 613,8	47,8	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 444,9	355 155,8	66 580,5	117 972,3	4 999,9	7 833,1	56,4	63,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 559,6	250 387,1	14 893,4	32 882,7	2 801,3	6 218,2	45,3	45,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 707,4	489 402,9	22 091,6	175 819,6	1 981,0	12 168,3	12,6	16,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 634,4	188 270,5	18 100,3	44 629,8	1 701,0	3 815,8	40,6	44,6
18 Sammelgut	5 129,9	834 674,4	55 494,4	119 201,4	10 180,7	21 424,3	46,6	47,5
19 Gutart unbekannt	(208,1)	(21 374,0)	(2 933,8)	(5 816,4)	(343,8)	(590,2)	50,4	58,3
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 239,4	1 784 109,0	113 513,6	378 350,0	17 007,9	44 216,8	30,0	38,5
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2020 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 573,8	105 701,9	27 850,7	36 389,7	2 117,4	2 805,6	76,5	75,5
trockene Massengüter (unverpackt)	5 427,4	260 355,1	101 272,3	129 152,3	5 758,4	7 357,0	78,4	78,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 698,9	69 486,4	12 813,2	43 037,8	500,9	1 412,3	29,8	35,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 311,2	238 271,2	18 807,1	51 957,2	2 472,7	6 196,7	36,2	39,9
palettiertes Gut	6 155,7	865 699,1	63 536,4	135 885,9	10 550,7	21 664,8	46,8	48,7
gebündelte Güter	601,4	73 597,7	6 504,3	11 894,5	969,6	1 718,8	54,7	56,4
andere Güter	4 082,6	437 854,5	40 178,6	84 608,2	4 930,1	9 925,9	47,5	49,7
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 248,0	89 607,8	3 986,9	22 479,7	412,6	1 945,2	17,7	21,2
31 bis 60	2 108,0	181 327,6	16 378,7	37 459,4	1 656,4	3 885,9	43,7	42,6
61 bis 90	5 669,6	551 308,8	74 034,1	124 042,5	7 488,3	13 476,2	59,7	55,6
91 und mehr	8 735,6	916 109,4	133 168,0	207 316,9	14 285,2	24 298,8	64,2	58,8
Zusammen	17 761,2	1 738 353,6	227 567,8	391 298,4	23 842,5	43 606,2	58,2	54,7
unbekannt	5 089,7	312 612,3	43 394,9	101 627,2	3 457,2	7 474,9	42,7	46,3
Insgesamt	22 850,9	2 050 965,9	270 962,7	492 925,6	27 299,7	51 081,1	55,0	53,4
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(155,5)	(15 394,7)	(1 706,6)	(4 895,4)	(178,3)	(492,2)	34,9	36,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(404,1)	35 572,5	(4 069,1)	(12 925,2)	415,7	1 130,0	31,5	36,8
Zusammen	635,3	59 216,5	6 734,8	20 241,1	705,5	1 884,0	33,3	37,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 895,7	296 660,2	69 605,2	91 956,0	5 959,4	7 940,1	75,7	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	12 548,8	643 866,6	238 921,7	303 749,0	14 312,4	18 289,5	78,7	78,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 245,2	186 883,7	32 363,0	113 709,6	1 277,9	3 751,5	28,5	34,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 468,2	687 136,1	53 041,1	146 419,6	7 213,4	17 943,6	36,2	40,2
palettiertes Gut	16 749,7	2 406 910,5	177 454,7	373 855,2	29 189,7	59 992,2	47,5	48,7
gebündelte Güter	1 676,4	212 964,8	19 022,2	33 823,8	2 870,7	4 984,6	56,2	57,6
andere Güter	11 311,4	1 257 684,6	112 041,7	232 825,8	14 155,9	28 550,2	48,1	49,6
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 309,8	250 525,0	11 045,1	59 946,7	1 182,7	5 372,4	18,4	22,0
31 bis 60	5 447,8	515 426,1	41 681,0	99 581,8	4 590,4	11 095,0	41,9	41,4
61 bis 90	14 989,1	1 539 572,1	194 412,9	326 042,8	20 423,1	37 249,7	59,6	54,8
91 und mehr	23 023,7	2 538 171,3	349 010,3	548 456,4	39 510,1	67 239,3	63,6	58,8
Zusammen	46 770,4	4 843 694,5	596 149,3	1 034 027,8	65 706,4	120 956,5	57,7	54,3
unbekannt	13 125,1	848 411,9	106 300,3	262 311,2	9 273,1	20 495,3	40,5	45,2
Insgesamt	59 895,5	5 692 106,4	702 449,7	1 296 339,0	74 979,5	141 451,8	54,2	53,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	543,5	44 548,0	6 424,0	17 089,4	540,8	1 419,3	37,6	38,1
über 20 bis unter 30 Fuß	(106,1)	(11 015,3)	(1 334,8)	(3 395,2)	(143,5)	(354,8)	39,3	40,4
ab 30 bis unter 40 Fuß	(94,0)	(11 699,4)	(1 292,7)	(2 827,5)	(174,5)	(350,1)	45,7	49,9
40 und mehr	1 105,0	103 768,6	12 088,4	35 305,4	1 239,3	3 275,1	34,2	37,8
Zusammen	1 848,6	171 031,3	21 140,0	58 617,5	2 098,1	5 399,4	36,1	38,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	31,0	(37,5)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(47,7)	/	/	/	/	/	31,5	(37,6)
Insgesamt	1 896,3	175 781,6	21 598,2	60 074,3	2 150,7	5 539,3	36,0	38,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2020
Stand: März 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2020
Version: March 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**