

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

April 2020

**VD 5**



## **Nutzungshinweis (Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - April 2020</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - April 2020)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2020

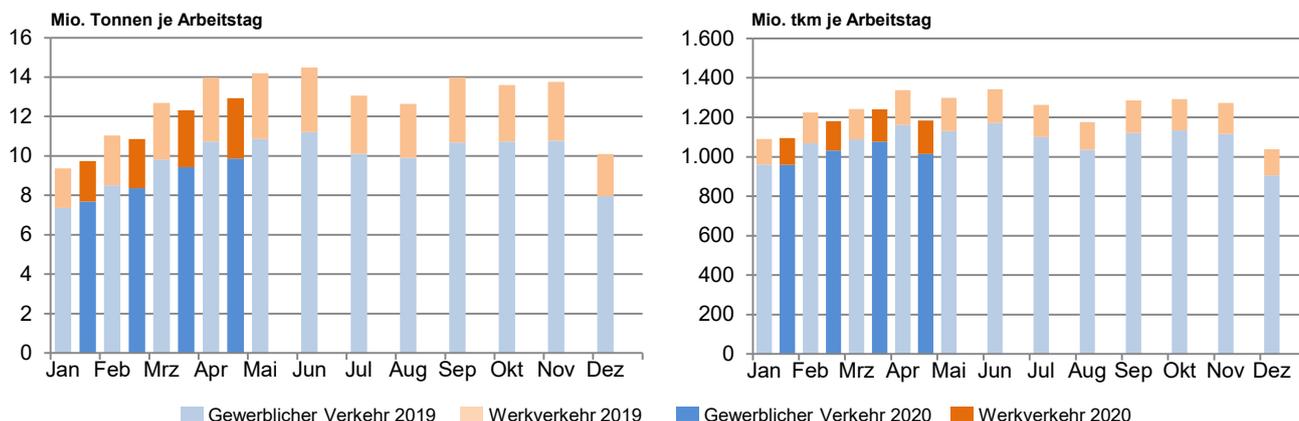
## Deutlicher Rückgang der Straßengütertransporte im April 2020

Der April 2020 ist geprägt von Transportrückgängen in nahezu allen Sektoren. Die insgesamt von deutschen Güterkraftfahrzeugen transportierte Gütermenge belief sich auf 258,590 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Dies stellt zwar eine Zunahme im Vergleich zum Vormonat (arbeitstäglich +5,0 %) dar, das Ergebnis desselben Vorjahresmonats wurde dennoch nicht erreicht (arbeitstäglich -7,5 %). Ausschlaggebend für das saisonale Plus waren allein vermehrte Nahtransporte im Binnverkehr (arbeitstäglich +10,8 %), das Ergebnis des Vorjahres konnte damit aber auch in diesem Verkehrssektor nicht erreicht werden (arbeitstäglich -7,3 %). Noch deutlichere Rückgänge zeigt der Vorjahresvergleich für die Transporte über die längeren Strecken. So erreichte die Transportmenge im Fernbereich des Binnverkehrs 42,977 Mio. t (arbeitstäglich -11,1 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr 7,015 Mio. t (arbeitstäglich -26,4 %).

Mit dieser Entwicklung blieb auch die Beförderungsleistung hinter dem Vormonats- (arbeitstäglich -4,6 %) und dem Vorjahresergebnis (arbeitstäglich -11,5 %) zurück. Sie belief sich im April 2020 auf 23,666 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm). Im arbeitstäglichem Vergleich stellt dies den niedrigsten in einem April gemessenen Wert dar. Von den Rückgängen betroffen war hauptsächlich der gewerbliche Verkehr.

In der Summation der ersten vier Monate des Jahres 2020 wurden insgesamt Güter in einem Volumen von 961,040 Mio. t transportiert. Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung belief sich auf 98,646 Mrd. tkm. Im arbeitstäglichem Vergleich lag damit sowohl das Güteraufkommen (arbeitstäglich -2,4 %) als auch die Beförderungsleistung (arbeitstäglich -3,8 %) niedriger als im selben Vorjahreszeitraum.

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	April 2020	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-April 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	April 2020	arbeitstägliches Veränderung gegenüber		Januar-April 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnverkehr	251 091,0	+ 5,9	- 6,6	926 650,5	- 2,0	21 263,0	/	- 8,7	87 203,4	- 2,2
Nahbereich (bis 50 km)	147 400,4	+ 10,8	- 7,3	509 577,8	/	2 778,1	+ 7,1	- 6,0	9 888,6	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	60 713,7	/	/	233 045,0	/	5 492,8	/	/	21 121,2	/
Fernbereich (151 km und mehr)	42 976,9	- 5,6	- 11,1	184 027,7	- 2,7	12 992,1	- 6,7	- 12,1	56 193,6	- 2,9
Grenzüberschreitender Verkehr	7 015,4	- 16,2	- 26,4	31 382,0	- 11,3	2 331,3	- 19,6	- 28,2	11 040,6	- 13,3
Kabotage	(483,5)	X	X	(3 007,1)	X	/	X	X	401,7	- 36,8
Insgesamt	258 589,9	+ 5,0	- 7,5	961 039,6	- 2,4	23 666,1	- 4,6	- 11,5	98 645,6	- 3,8
Gewerblicher Verkehr	197 551,5	+ 4,7	- 7,9	741 374,8	- 2,7	20 288,8	- 5,7	- 12,6	85 702,6	- 4,4
Werkverkehr	61 038,4	/	/	219 664,8	/	3 377,3	/	/	12 943,0	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	22	20	84	83	20	22	20	84	83

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(327,2)	(9 993,6)	(564,5)	(1 247,5)	(18,0)	(38,8)	45,3	46,4
7 501 bis 10 000	(163,3)	(5 419,7)	(332,7)	(694,0)	/	(22,5)	47,9	50,7
10 001 bis 20 000	3 334,7	204 794,2	11 884,4	24 522,2	680,0	1 393,0	48,5	48,8
20 001 bis 30 000	3 811,7	175 243,8	25 211,8	53 243,8	1 153,2	2 434,7	47,4	47,4
30 001 bis 40 000	3 969,7	282 038,3	56 663,9	85 759,6	4 003,7	6 441,7	66,1	62,2
40 001 und mehr	9 467,2	1 096 874,6	163 932,6	290 006,3	17 799,8	33 730,7	56,5	52,8
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3) 4)</sup></b>								
bis 7 500	421,9	(13 005,8)	(761,4)	1 653,3	(23,8)	(51,4)	46,1	46,3
7 501 bis 11 999	1 109,2	90 781,1	3 037,1	5 893,1	253,4	473,0	51,5	53,6
12 000 bis 20 000	2 606,6	126 385,4	10 354,2	22 702,4	472,9	1 044,4	45,6	45,3
20 001 bis 30 000	3 742,0	177 834,0	25 989,3	54 192,2	1 229,4	2 558,4	48,0	48,1
30 001 bis 40 000	10 063,7	1 010 738,3	172 082,7	271 953,3	16 519,7	28 693,1	63,3	57,6
40 001 und mehr	3 130,5	355 619,6	46 365,1	99 079,0	5 166,9	11 241,2	46,8	46,0
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7
<b>Nutzlast in kg <sup>5)</sup></b>								
bis 4 000	395,2	(15 142,2)	(727,1)	1 441,7	(27,4)	(52,2)	50,4	52,5
4 001 bis 10 000	3 377,5	208 135,8	11 779,1	23 998,1	703,5	1 385,9	49,1	50,8
10 001 bis 15 000	2 819,1	123 908,6	18 084,0	36 832,3	786,1	1 596,8	49,1	49,2
15 001 bis 20 000	2 104,2	94 099,3	21 335,7	35 942,0	920,2	1 619,9	59,4	56,8
20 001 bis 30 000	6 846,6	644 981,8	109 575,6	175 325,9	9 870,6	16 944,3	62,5	58,3
30 001 und mehr	5 531,2	688 096,7	97 088,4	181 933,4	11 358,3	22 462,3	53,4	50,6
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - <sup>5)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im April 2020  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(278,2)	46,0	(5 038,1)	(1 045,1)	(18,9)	24,6	31,2	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b> <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b> bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
(113,2)	40,9	(1 796,0)	(476,7)	(7,5)	28,4	38,0		
1 839,5	35,6	60 292,0	13 238,1	409,6	31,5	37,7		
1 959,0	33,9	52 250,9	26 101,7	695,3	31,8	36,8		
2 639,9	39,9	83 651,8	55 758,4	1 854,1	40,0	48,3		
6 108,8	39,2	336 200,1	186 784,9	10 343,8	34,4	40,4		
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2		Insgesamt
354,1	45,6	(6 439,5)	1 370,5	(25,3)	25,2	31,0		<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3) 4)</sup></b> bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
615,1	35,7	23 382,6	3 279,8	123,7	33,1	42,5		
1 408,7	35,1	40 416,7	11 877,1	321,0	29,9	34,6		
1 920,9	33,9	52 801,9	26 520,4	736,8	32,2	37,3		
7 340,9	42,2	346 446,5	199 129,6	9 897,3	36,5	42,8		
1 298,9	29,3	69 741,7	41 227,5	2 225,1	33,0	38,4		
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt	
402,5	50,5	10 614,8	(1 238,9)	(24,7)	27,1	35,7	<b>Nutzlast in kg <sup>5)</sup></b> bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
1 880,0	35,8	58 889,1	13 457,6	406,6	31,4	39,2		
1 500,1	34,7	39 120,7	19 264,3	507,1	32,2	37,4		
1 254,4	37,3	29 998,9	21 755,6	522,1	37,0	43,0		
4 406,7	39,2	199 466,0	112 628,8	5 238,4	38,1	44,5		
3 494,9	38,7	201 139,5	115 059,7	6 630,3	32,7	39,0		
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt	

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.  
<sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - <sup>5)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 003,5	218 343,1	13 604,3	29 447,5	698,6	1 481,2	46,2	47,2
3 Achsen	3 217,8	122 950,9	21 647,4	45 828,0	778,2	1 709,7	47,2	45,5
4 Achsen	1 816,9	31 822,8	27 149,7	37 514,0	440,2	635,6	72,4	69,3
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	9 082,6	373 877,9	63 037,0	113 463,6	1 924,1	3 836,5	55,6	50,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	340,5	(32 645,5)	(2 190,0)	(6 101,6)	(214,6)	(603,8)	35,9	35,5
2 + 3 Achsen	(160,4)	(14 082,6)	(2 157,6)	(5 054,4)	(223,7)	(411,6)	42,7	54,3
3 + 2 Achsen	2 025,7	242 064,8	25 743,6	57 390,9	3 197,5	6 930,0	44,9	46,1
3 + 3 Achsen	(71,3)	/	(907,8)	/	(2 516,8)	/	36,1	35,8
sonstige	1 334,9	125 429,8	18 352,2	33 639,0	1 612,6	3 161,6	54,6	51,0
Zusammen <sup>1)</sup>	3 968,8	426 393,5	49 501,2	105 138,4	5 372,0	11 459,0	47,1	46,9
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(65,3)	(8 776,3)	(421,8)	(997,5)	(59,6)	(136,5)	42,3	(43,7)
2 + 2 Achsen	410,3	36 004,3	4 608,4	9 771,8	410,0	872,7	47,2	47,0
2 + 3 Achsen	5 710,5	736 549,4	106 917,9	174 198,5	12 677,0	22 224,4	61,4	57,0
3 + 2 Achsen	(210,9)	(9 105,4)	/	(5 684,4)	(154,1)	(245,5)	79,1	62,8
3 + 3 Achsen	/	(7 717,2)	(1 042,8)	/	(124,3)	(259,1)	49,1	48,0
sonstige	1 557,8	175 940,2	28 563,0	44 094,7	2 945,0	5 027,8	64,8	58,6
Zusammen <sup>1)</sup>	8 022,5	974 092,8	146 051,6	236 871,4	16 370,0	28 766,0	61,7	56,9
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 146,1)	/	/	/	(13,2)	42,6	(39,5)
111 bis 128	(135,2)	(4 191,0)	/	(758,6)	(8,2)	/	(38,0)	(36,1)
129 bis 147	(295,5)	(14 230,4)	(816,6)	(1 574,0)	(43,8)	(77,9)	51,9	56,2
148 bis 184	1 458,0	107 354,2	4 978,4	10 676,5	352,5	758,8	46,6	46,5
185 bis 220	1 123,0	80 561,1	4 884,1	10 877,5	334,6	731,3	44,9	45,8
221 bis 257	999,8	43 144,4	5 391,3	11 319,3	243,4	518,6	47,6	46,9
258 und mehr	8 888,6	547 468,2	95 902,7	182 752,0	6 308,0	13 172,0	52,5	47,9
Zusammen	13 051,4	800 271,5	112 538,3	218 602,0	7 296,1	15 295,5	51,5	47,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	7 951,5	969 892,5	145 494,2	235 299,6	16 339,7	28 687,6	61,8	57,0
Zusammen	8 022,5	974 092,8	146 051,6	236 871,4	16 370,0	28 766,0	61,7	56,9
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im April 2020  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 267,3	36,2	65 450,0	16 068,2	450,8	29,9	36,2	<b>Achsen/-kombination</b>
1 693,2	34,5	36 378,3	23 078,2	493,0	31,4	35,3	Lastkraftwagen
1 749,8	49,1	27 454,1	35 962,2	555,1	37,0	37,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 752,9	38,8	129 778,9	75 783,8	1 507,1	33,3	36,0	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(122,2)	26,4	(8 041,6)	(2 117,1)	(142,0)	26,6	28,8	2 + 1 Achsen
(84,2)	34,4	(4 001,1)	/	(117,6)	28,0	42,3	2 + 2 Achsen
672,1	24,9	36 088,8	18 509,2	982,6	33,9	40,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	24,9	28,0	3 + 2 Achsen
615,5	31,6	24 719,3	15 677,7	605,3	37,2	42,8	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 540,5	28,0	76 431,2	40 238,1	1 947,3	34,1	40,1	Zusammen <sup>1)</sup>
(63,7)	X	(3 606,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(70,8)	X	(4 009,3)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(37,2)	(36,3)	/	(556,1)	/	27,1	(31,2)	Sattelzugmaschinen und
(170,5)	29,4	(9 425,1)	(4 109,4)	(225,1)	33,2	37,3	Anhänger
4 068,8	41,6	246 910,1	124 671,9	7 535,1	35,8	42,6	2 + 1 Achsen
/	46,5	(6 144,5)	(4 930,1)	(165,8)	42,4	37,5	2 + 2 Achsen
(45,1)	(40,0)	(4 077,5)	(1 465,7)	(136,2)	29,0	31,4	2 + 3 Achsen
1 069,3	40,7	58 554,0	31 649,9	1 758,1	37,7	43,4	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
5 574,4	41,0	329 009,6	167 383,0	9 874,8	36,1	42,4	sonstige
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	45,7	/	/	/	(22,9)	(26,4)	Anhänger
(93,0)	40,8	/	/	/	(20,9)	(23,0)	bis 74
(241,0)	44,9	(5 978,1)	(1 170,3)	(29,0)	29,8	40,9	75 bis 92
831,1	36,3	28 838,9	5 818,1	199,5	30,2	36,8	93 bis 110
578,9	34,0	20 287,0	5 673,7	198,3	29,5	36,0	111 bis 128
590,9	37,1	14 082,9	6 646,9	161,9	30,0	35,8	129 bis 147
4 836,2	35,2	133 243,4	95 557,0	2 845,7	34,5	39,4	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
7 293,4	35,8	206 210,1	116 021,9	3 454,4	33,6	38,9	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
5 613,2	41,4	331 971,5	166 786,1	9 857,9	36,2	42,4	258 und mehr
5 645,2	41,3	333 018,9	167 383,0	9 874,8	36,1	42,4	Zusammen
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 824,6	204 211,3	33 626,8	59 317,5	2 559,0	4 840,3	56,7	52,9
Bayern	3 803,6	315 511,0	45 743,9	81 425,0	4 070,8	7 844,4	56,2	51,9
Berlin	315,1	29 995,3	(2 576,3)	5 231,8	(297,8)	(599,2)	49,2	49,7
Brandenburg	734,9	59 694,5	9 273,6	15 666,8	844,6	1 487,2	59,2	56,8
Bremen	(125,8)	(13 608,3)	(1 377,8)	(3 060,8)	(172,0)	(341,6)	(45,0)	50,4
Hamburg	(293,5)	(24 730,6)	(3 642,0)	(6 685,9)	(354,8)	(652,7)	54,5	54,4
Hessen	1 416,0	114 284,1	17 406,4	29 892,3	1 568,3	2 848,5	58,2	55,1
Mecklenburg-Vorpommern	(470,4)	41 614,9	5 896,0	10 629,8	593,5	1 061,2	55,5	55,9
Niedersachsen	2 220,0	212 552,7	29 974,0	52 059,2	3 022,1	5 518,4	57,6	54,8
Nordrhein-Westfalen	4 427,8	373 944,5	52 737,9	95 743,8	4 885,5	9 184,0	55,1	53,2
Rheinland-Pfalz	1 063,7	84 705,8	13 265,1	23 735,2	1 105,7	2 109,9	55,9	52,4
Saarland	(229,0)	(12 059,9)	(3 264,5)	(4 948,4)	(171,2)	(285,7)	66,0	59,9
Sachsen	1 159,6	102 325,9	13 894,7	23 934,4	1 438,1	2 608,1	58,1	55,1
Sachsen-Anhalt	675,3	65 761,9	9 377,3	15 015,2	969,0	1 688,1	62,5	57,4
Schleswig-Holstein	750,8	73 271,9	10 084,7	16 802,4	1 009,7	1 846,5	60,0	54,7
Thüringen	563,8	46 091,8	6 449,1	11 324,9	603,9	1 145,6	56,9	52,7
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 154,9	1 428 879,9	211 122,9	373 670,5	18 919,1	35 472,0	56,5	53,3
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 603,9	315 489,1	44 890,7	76 571,0	4 449,2	7 990,2	58,6	55,7
Berlin	315,1	29 995,3	(2 576,3)	5 231,8	(297,8)	(599,2)	49,2	49,7
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 500,5	181 896,4	24 016,4	47 028,7	1 825,7	3 886,7	51,1	47,0
2017/2018	2 605,7	208 621,5	24 145,0	47 892,9	2 130,4	4 356,1	50,4	48,9
2015/2016	2 220,6	162 593,3	19 123,0	38 676,2	1 414,9	3 097,2	49,4	45,7
2013/2014	1 758,5	99 578,2	15 603,2	29 305,4	869,2	1 752,8	53,2	49,6
2011/2012	1 425,5	64 901,1	11 014,6	21 864,9	468,5	1 038,0	50,4	45,1
vor 2011	2 540,4	82 680,9	18 636,1	33 833,9	587,5	1 164,6	55,1	50,4
Zusammen	13 051,4	800 271,5	112 538,3	218 602,0	7 296,1	15 295,5	51,5	47,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 211,9	302 307,7	40 491,4	66 630,8	5 040,5	9 075,3	60,8	55,5
2017/2018	2 176,2	310 942,0	40 064,9	64 282,5	5 264,0	9 148,0	62,3	57,5
2015/2016	1 605,4	200 381,5	29 674,1	46 875,2	3 374,8	5 833,0	63,3	57,9
2013/2014	940,7	95 942,2	16 499,0	27 381,4	1 592,6	2 822,4	60,3	56,4
2011/2012	500,9	34 495,7	(9 107,1)	(14 619,0)	586,0	1 019,7	62,3	57,5
vor 2011	587,4	30 023,7	10 215,0	17 082,4	512,1	867,6	59,8	59,0
Zusammen	8 022,5	974 092,8	146 051,6	236 871,4	16 370,0	28 766,0	61,7	56,9
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	(326,1)	(36 485,2)	(4 003,9)	(9 472,3)	(473,1)	(1 038,1)	42,3	45,6
2017/2018	402,0	55 920,3	5 071,2	11 455,5	719,8	1 599,1	44,3	45,0
2015/2016	431,6	51 688,1	(5 140,3)	11 392,4	(626,1)	1 386,1	45,1	45,2
2013/2014	370,1	46 316,6	(4 429,3)	9 409,2	(647,1)	1 216,4	47,1	53,2
2011/2012	333,4	(37 502,2)	(3 799,0)	9 469,6	(431,2)	(1 074,1)	40,1	40,1
vor 2011	830,9	76 281,1	9 548,9	22 620,8	909,4	2 103,7	42,2	43,2
unbekannt	1 274,8	122 199,9	17 508,7	31 318,7	1 565,3	3 041,4	55,9	51,5
Zusammen	3 968,8	426 393,5	49 501,2	105 138,4	5 372,0	11 459,0	47,1	46,9
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	1 028,7	132 393,0	19 170,0	32 487,4	2 242,9	4 170,9	59,0	53,8
2017/2018	1 454,9	190 126,1	26 996,9	43 726,6	3 208,7	5 686,1	61,7	56,4
2015/2016	1 161,9	155 745,6	21 025,3	33 736,6	2 536,1	4 459,5	62,3	56,9
2013/2014	905,4	110 119,0	16 197,8	26 263,1	1 880,0	3 230,2	61,7	58,2
2011/2012	608,5	73 725,6	11 291,0	18 560,6	1 261,7	2 269,4	60,8	55,6
vor 2011	1 388,6	148 481,5	24 673,1	41 318,6	2 552,6	4 432,2	59,7	57,6
unbekannt	1 474,5	163 502,1	26 697,5	40 778,4	2 688,0	4 517,7	65,5	59,5
Zusammen	8 022,5	974 092,8	146 051,6	236 871,4	16 370,0	28 766,0	61,7	56,9
Insgesamt	11 991,3	1 400 486,3	195 552,8	342 009,8	21 742,0	40 225,0	57,2	54,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 665,9	37,1	63 465,5	35 105,7	1 484,0	35,6	40,5	<b>Zulassungsland</b>
2 393,2	38,6	94 928,8	50 733,3	2 299,4	34,6	40,1	Baden-Württemberg
(142,1)	31,1	(6 352,9)	(2 530,1)	(137,5)	33,2	40,4	Bayern
479,8	39,5	20 832,2	10 504,2	513,6	35,4	42,2	Berlin
(66,8)	34,7	(3 246,8)	/	(70,5)	31,1	41,7	Brandenburg
(141,3)	32,5	(5 130,9)	/	(120,8)	37,7	45,9	Bremen
898,8	38,8	35 401,1	19 247,7	869,5	35,4	42,2	Hamburg
(265,4)	36,1	(13 093,3)	(6 438,4)	(336,1)	34,5	42,5	Hessen
1 420,1	39,0	66 836,0	33 935,8	1 752,0	34,9	41,6	Mecklenburg-Vorpommern
2 525,2	36,3	113 673,3	56 866,0	2 820,4	34,6	40,7	Niedersachsen
696,9	39,6	27 058,9	15 051,0	677,7	34,2	39,7	Nordrhein-Westfalen
(169,4)	42,5	(4 834,9)	/	/	37,8	42,4	Rheinland-Pfalz
724,2	38,4	25 532,8	15 380,9	642,2	35,3	44,2	Saarland
479,4	41,5	22 169,7	10 609,0	585,2	36,6	42,6	Sachsen
484,1	39,2	21 863,1	11 154,3	541,3	36,1	42,3	Sachsen-Anhalt
(386,1)	40,6	14 808,9	(7 790,1)	(360,2)	33,7	40,1	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt
10 461,8	37,9	436 439,2	230 152,2	10 754,3	35,0	40,9	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 334,8	39,3	96 436,8	50 722,6	2 437,4	35,3	42,7	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(142,1)	31,1	(6 352,9)	(2 530,1)	(137,5)	33,2	40,4	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 316,2	34,5	40 489,4	23 344,7	751,0	34,1	39,4	2019/2020
1 337,6	33,9	43 358,8	22 858,1	753,1	34,1	41,7	2017/2018
1 096,2	33,0	35 566,1	18 050,6	613,7	33,7	38,1	2015/2016
1 026,5	36,9	30 567,1	16 882,7	514,9	33,8	38,3	2013/2014
800,2	36,0	19 759,1	11 847,1	295,6	32,7	35,1	2011/2012
1 716,8	40,3	36 469,6	23 038,7	526,1	32,8	34,7	vor 2011
7 293,4	35,8	206 210,1	116 021,9	3 454,4	33,6	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 565,4	41,4	100 710,9	46 992,1	2 988,3	35,6	41,8	2019/2020
1 464,6	40,2	92 765,6	43 862,1	2 787,3	37,0	44,1	2017/2018
1 188,2	42,5	72 705,8	34 939,8	2 136,4	36,3	42,3	2015/2016
649,5	40,8	34 603,9	18 952,6	1 019,2	35,6	41,5	2013/2014
(361,7)	41,9	16 351,1	(10 502,8)	484,3	36,3	39,0	2011/2012
415,9	41,5	15 881,5	12 133,6	459,3	35,0	38,6	vor 2011
5 645,2	41,3	333 018,9	167 383,0	9 874,8	36,1	42,4	Zusammen
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(128,4)	28,3	(7 251,0)	(3 411,3)	(188,1)	31,1	38,6	2019/2020
(129,6)	24,4	(7 095,3)	(3 709,8)	(194,3)	33,4	40,1	2017/2018
(135,6)	(23,9)	(9 026,5)	(3 707,5)	(227,8)	34,0	38,8	2015/2016
(146,3)	28,3	(8 263,8)	(3 742,0)	(207,3)	33,7	45,4	2013/2014
(99,7)	(23,0)	(4 735,6)	(2 781,8)	(132,6)	31,0	35,7	2011/2012
316,2	27,6	16 584,2	8 281,4	432,7	30,9	35,9	vor 2011
584,7	31,4	23 474,9	14 604,2	564,5	38,1	43,4	unbekannt
1 540,5	28,0	76 431,2	40 238,1	1 947,3	34,1	40,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
724,5	41,3	41 963,5	23 092,2	1 326,0	34,5	40,8	2019/2020
1 013,9	41,1	59 512,2	30 689,0	1 787,5	36,3	42,9	2017/2018
825,4	41,5	50 979,6	24 338,7	1 482,2	36,2	42,7	2015/2016
589,1	39,4	33 150,8	17 213,3	988,7	37,3	44,6	2013/2014
423,4	41,0	28 052,3	13 227,5	878,5	35,5	40,1	2011/2012
990,5	41,6	62 144,1	29 543,1	1 862,0	34,8	40,6	vor 2011
1 007,5	40,6	53 207,0	29 279,2	1 549,8	38,1	44,3	unbekannt
5 574,4	41,0	329 009,6	167 383,0	9 874,8	36,1	42,4	Zusammen
7 114,9	37,2	405 440,7	207 621,1	11 822,2	35,6	41,8	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(265,4)	(18 148,9)	(4 269,6)	(6 200,5)	(328,5)	(460,8)	68,9	71,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	(250,5)	(7 374,5)	(4 832,3)	(5 930,6)	(156,4)	(193,1)	81,5	81,0
Energieversorgung	1 071,6	106 209,6	10 609,2	20 613,7	1 059,7	2 198,5	51,5	48,2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	913,6	39 844,3	5 952,8	15 528,6	346,4	731,9	38,3	47,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 401,7	69 649,0	29 664,6	45 762,4	942,9	1 485,9	64,8	63,5
Verkehr und Lagerei	2 150,8	176 629,6	24 080,0	44 806,1	2 045,9	3 905,2	53,7	52,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 238,8	894 769,5	104 359,3	183 144,7	13 079,9	24 377,8	57,0	53,7
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	775,5	58 900,7	8 300,5	14 812,9	722,2	1 389,5	56,0	52,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 024,5	291 025,1	44 002,0	80 359,5	3 583,4	6 721,2	54,8	53,3
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 725,0	99 750,2	20 840,8	34 433,9	1 289,8	2 359,6	60,5	54,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>21 073,9</b>	<b>1 774 364,3</b>	<b>258 589,9</b>	<b>455 473,4</b>	<b>23 666,1</b>	<b>44 061,5</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 082,6	373 877,9	63 037,0	113 463,6	1 924,1	3 836,5	55,6	50,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>9 082,6</b>	<b>373 877,9</b>	<b>63 037,0</b>	<b>113 463,6</b>	<b>1 924,1</b>	<b>3 836,5</b>	<b>55,6</b>	<b>50,2</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 968,8	426 393,5	49 501,2	105 138,4	5 372,0	11 459,0	47,1	46,9
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 022,5	974 092,8	146 051,6	236 871,4	16 370,0	28 766,0	61,7	56,9
<b>Zusammen</b>	<b>11 991,3</b>	<b>1 400 486,3</b>	<b>195 552,8</b>	<b>342 009,8</b>	<b>21 742,0</b>	<b>40 225,0</b>	<b>57,2</b>	<b>54,1</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>21 073,9</b>	<b>1 774 364,3</b>	<b>258 589,9</b>	<b>455 473,4</b>	<b>23 666,1</b>	<b>44 061,5</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 537,9	478 197,6	39 765,8	76 590,9	6 284,8	11 866,2	51,9	53,0
Kipper	4 594,3	127 061,6	76 854,6	98 915,4	2 578,0	3 277,1	77,7	78,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	931,2	105 582,2	18 950,3	24 121,1	2 269,1	2 912,9	78,6	77,9
isolierter Kastenaufbau	1 479,7	227 866,0	13 315,5	32 579,4	2 353,7	5 484,9	40,9	42,9
Kastenaufbau	2 650,6	287 418,2	32 783,4	55 767,7	3 463,0	6 345,8	58,8	54,6
Containerfahrzeug	4 873,4	345 244,0	35 282,2	102 156,7	3 610,4	9 126,5	34,5	39,6
sonstige	1 427,1	81 976,7	17 881,7	26 847,7	971,4	1 631,3	66,6	59,5
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 579,7	121 018,0	23 756,3	38 494,3	2 135,8	3 416,8	61,7	62,5
<b>Insgesamt</b>	<b>21 073,9</b>	<b>1 774 364,3</b>	<b>258 589,9</b>	<b>455 473,4</b>	<b>23 666,1</b>	<b>44 061,5</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -<sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im April 2020  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(191,8)	42,0	(7 680,0)	(4 700,6)	(194,8)	39,2	50,1	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(223,0)	47,1	(4 971,7)	(5 363,2)	(132,8)	42,8	48,0	
584,9 /	35,3 /	33 038,4 /	11 862,6 /	708,9 /	32,7 /	36,4 /	
419,0 1 862,9	31,4 43,7	10 948,2 42 526,9	6 543,2 35 944,4	(220,5) 930,0	27,0 36,3	36,4 39,0	
1 156,4 4 295,7	35,0 37,2	55 526,5 228 454,8	24 251,4 110 027,1	1 262,1 6 290,3	34,9 35,6	39,6 42,6	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
510,5	39,7	18 228,6	9 821,4	411,4	33,7	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
2 478,4	38,1	93 817,0	50 319,8	2 152,9	33,7	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 110,9 /	39,2 /	40 804,4 /	22 808,4 /	948,6 /	36,4 /	39,0 /	
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	
5 752,9 (70,8)	38,8 X	129 778,9 (4 009,3)	75 783,8 X	1 507,1 X	33,3 X	36,0 X	
5 823,8	39,1	133 788,2	75 783,8	1 507,1	33,3	36,0	
1 540,5 5 574,4	28,0 41,0	76 431,2 329 009,6	40 238,1 167 383,0	1 947,3 9 874,8	34,1 36,1	40,1 42,4	
7 114,9	37,2	405 440,7	207 621,1	11 822,2	35,6	41,8	
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	
2 226,2 4 417,0 856,8 593,9 1 593,1 576,0 1 407,4 1 197,5	38,6 49,0 47,9 28,6 37,5 10,6 49,7 43,1	133 400,2 96 244,7 52 564,4 47 192,8 87 824,7 21 443,3 40 651,1 55 898,4	48 431,3 94 717,4 22 443,1 12 093,3 38 049,5 10 860,2 26 347,4 30 462,7	3 230,8 2 408,3 1 495,4 1 055,6 2 112,7 523,7 879,8 1 623,0	31,8 39,7 40,7 29,8 34,9 31,2 33,6 34,5	41,6 45,3 51,5 36,0 40,9 37,4 38,7 42,4	
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -<sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(245,1)	(5 152,3)	(1 710,1)	(2 651,5)	/	(61,7)	64,5	60,1
Euro 3	679,5	20 820,3	(5 715,5)	9 996,0	(189,0)	331,6	57,2	57,0
Euro 4	644,8	21 056,5	(5 463,4)	(9 383,6)	(153,5)	(287,0)	58,2	53,5
Euro 5 und EEV	4 960,7	249 144,8	52 897,7	94 321,5	2 806,1	5 240,0	56,1	53,6
Euro 6 und besser <sup>1)</sup>	14 466,0	1 476 696,7	192 431,2	338 408,7	20 468,0	38 115,3	56,9	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im April 2020  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(158,7)	39,3	(2 708,7)	(1 865,0)	/	37,9	37,1	Euro 1 und 2
491,2	42,0	11 419,8	(7 196,6)	(186,6)	33,2	36,5	Euro 3
(423,5)	39,6	8 325,2	(6 341,7)	(124,7)	34,7	37,3	Euro 4
3 199,9	39,2	98 542,5	62 321,1	2 146,2	33,8	38,0	Euro 5 und EEV
8 598,5	37,3	417 606,7	205 135,4	10 825,8	35,4	41,8	Euro 6 und besser <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	(29,6)	(37,2)	Unbekannt
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 292,9	155 662,2	105 850,7	177 927,0	2 036,7	3 514,0	59,5	58,0
Binnenverkehr	8 275,3	155 151,6	105 579,3	177 446,2	2 028,8	3 499,6	59,5	58,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 589,5	329 430,3	48 414,2	87 103,3	4 420,7	7 976,0	55,6	55,4
Binnenverkehr	3 499,6	320 844,1	47 318,6	84 720,4	4 310,6	7 747,9	55,9	55,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(89,8)	(8 586,1)	(1 095,6)	(2 382,9)	(110,2)	(228,0)	46,0	48,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 014,3	957 410,4	42 866,3	79 937,1	13 761,4	25 946,7	53,6	53,0
Binnenverkehr	2 712,2	824 277,8	38 169,4	71 402,4	11 704,5	22 182,2	53,5	52,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	302,1	133 132,6	4 696,9	8 534,7	2 057,0	3 764,5	55,0	54,6
Kabotage	(38,0)	(5 365,1)	(420,3)	(997,3)	/	(149,6)	42,1	46,7
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	14 487,2	1 300 273,5	191 067,3	333 569,1	18 043,8	33 429,7	57,3	54,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	409,6	142 229,3	6 063,9	11 398,4	2 175,1	4 006,9	53,2	54,3
Kabotage	(38,0)	(5 365,1)	(420,3)	(997,3)	/	(149,6)	42,1	46,7
<b>Zusammen</b>	<b>14 934,7</b>	<b>1 447 867,8</b>	<b>197 551,5</b>	<b>345 964,8</b>	<b>20 288,8</b>	<b>37 586,3</b>	<b>57,1</b>	<b>54,0</b>
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 355,4	73 036,2	42 218,7	74 075,5	760,2	1 341,5	57,0	56,7
Binnenverkehr	4 335,7	72 486,6	41 821,1	73 576,4	749,3	1 328,0	56,8	56,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 247,6	111 357,7	13 598,0	24 946,0	1 201,3	2 213,4	54,5	54,3
Binnenverkehr	1 226,6	109 306,1	13 395,1	24 502,6	1 182,3	2 169,4	54,7	54,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	532,0	141 824,6	5 158,5	10 398,1	1 413,9	2 917,3	49,6	48,5
Binnenverkehr	506,2	132 337,7	4 807,5	9 764,8	1 287,7	2 679,1	49,2	48,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(25,9)	(9 487,0)	(351,0)	(633,3)	(126,2)	(238,2)	55,4	53,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	6 068,5	314 130,4	60 023,7	107 843,8	3 219,2	6 176,6	55,7	52,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(66,6)	(12 088,2)	/	(1 575,7)	(156,2)	(295,6)	60,4	52,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	<b>6 139,2</b>	<b>326 496,4</b>	<b>61 038,4</b>	<b>109 508,6</b>	<b>3 377,3</b>	<b>6 475,2</b>	<b>55,7</b>	<b>52,2</b>
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 648,3	228 698,4	148 069,4	252 002,4	2 796,9	4 855,5	58,8	57,6
Binnenverkehr	12 611,0	227 638,2	147 400,4	251 022,7	2 778,1	4 827,6	58,7	57,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(68,3)	(67,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 837,1	440 787,9	62 012,2	112 049,3	5 622,1	10 189,4	55,3	55,2
Binnenverkehr	4 726,3	430 150,2	60 713,7	109 223,0	5 492,8	9 917,4	55,6	55,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(110,9)	(10 637,7)	(1 298,5)	(2 826,3)	(129,3)	(272,0)	45,9	47,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 546,4	1 099 235,0	48 024,8	90 335,2	15 175,3	28 864,0	53,2	52,6
Binnenverkehr	3 218,4	956 615,4	42 976,9	81 167,2	12 992,1	24 861,3	52,9	52,3
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	328,0	142 619,6	5 047,9	9 168,0	2 183,2	4 002,7	55,1	54,5
Kabotage	(42,0)	(5 642,9)	(483,5)	(1 086,4)	/	(152,6)	44,5	47,0
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 555,7	1 614 403,9	251 091,0	441 412,8	21 263,0	39 606,3	56,9	53,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	476,2	154 317,4	7 015,4	12 974,1	2 331,3	4 302,6	54,1	54,2
Kabotage	(42,0)	(5 642,9)	(483,5)	(1 086,4)	/	(152,6)	44,5	47,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 073,9</b>	<b>1 774 364,3</b>	<b>258 589,9</b>	<b>455 473,4</b>	<b>23 666,1</b>	<b>44 061,5</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im April 2020  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 653,0	44,5	120 433,3	148 906,4	2 848,3	32,4	32,0	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 634,4	44,5	119 864,8	148 381,3	2 832,2	32,4	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	(51,4)	/	/	/	(27,0)	(26,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
1 890,2	34,5	161 776,8	50 657,6	4 356,7	35,1	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 824,5	34,3	155 948,0	48 784,2	4 189,1	35,4	36,1	Binnenverkehr
(65,8)	42,3	(5 828,7)	(1 873,4)	(167,5)	(25,7)	27,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
486,9	13,9	120 260,7	13 259,4	3 271,8	46,0	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
422,1	13,5	100 957,0	11 451,5	2 745,1	46,1	47,0	Binnenverkehr
64,8	17,7	19 303,7	1 807,9	526,7	45,4	47,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(40,4)	51,6	(4 448,8)	(1 117,6)	(126,5)	(19,9)	(25,3)	Kabotage
8 881,0	38,0	376 769,8	208 617,1	9 766,4	35,2	41,8	<b>Gesamt</b>
149,2	26,7	25 701,0	4 206,3	710,3	38,9	46,1	Binnenverkehr
(40,4)	51,6	(4 448,8)	(1 117,6)	(126,5)	(19,9)	(25,3)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>9 070,6</b>	<b>37,8</b>	<b>406 919,6</b>	<b>213 940,9</b>	<b>10 603,2</b>	<b>35,3</b>	<b>42,1</b>	<b>Zusammen</b>
3 143,0	41,9	49 607,8	54 067,2	938,3	32,9	33,3	<b>Werkverkehr</b>
3 125,0	41,9	49 078,3	53 598,4	925,3	32,9	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
593,7	32,2	50 401,7	12 492,3	1 064,8	36,3	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
580,3	32,1	49 288,2	12 214,5	1 040,3	36,5	36,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
129,6	19,6	32 214,9	2 857,8	720,7	38,9	38,9	Fernbereich (151 km und mehr)
118,4	19,0	27 994,1	2 566,5	612,8	39,0	39,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	38,0	(36,5)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 823,6	38,7	126 360,6	68 379,4	2 578,4	34,1	36,8	<b>Gesamt</b>
/	39,1	(5 863,8)	/	(145,3)	36,4	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>3 868,1</b>	<b>38,7</b>	<b>132 309,3</b>	<b>69 464,0</b>	<b>2 726,0</b>	<b>34,1</b>	<b>36,7</b>	<b>Zusammen</b>
9 796,0	43,6	170 041,1	202 973,5	3 786,6	32,5	32,4	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 759,4	43,6	168 943,1	201 979,7	3 757,5	32,5	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	(49,5)	/	/	/	33,9	33,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 483,9	33,9	212 178,5	63 149,9	5 421,5	35,4	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 404,8	33,7	205 236,2	60 998,7	5 229,4	35,7	36,3	Binnenverkehr
(79,2)	41,7	(6 942,3)	(2 151,2)	(192,1)	26,1	27,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
616,5	14,8	152 475,6	16 117,2	3 992,4	45,1	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
540,4	14,4	128 951,1	14 018,0	3 357,9	45,2	46,0	Binnenverkehr
76,1	18,8	23 524,4	2 099,1	634,5	44,8	47,1	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(42,2)	50,1	(4 533,8)	(1 164,3)	(128,7)	(21,5)	(25,5)	Kabotage
12 704,5	38,2	503 130,5	276 996,5	12 344,8	35,0	40,9	<b>Gesamt</b>
191,9	28,7	31 564,7	5 244,1	855,7	38,5	45,2	Binnenverkehr
(42,2)	50,1	(4 533,8)	(1 164,3)	(128,7)	(21,5)	(25,5)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
<b>12 938,6</b>	<b>38,0</b>	<b>539 229,0</b>	<b>283 404,9</b>	<b>13 329,2</b>	<b>35,0</b>	<b>41,2</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe  Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	12 667,8	229 267,2	148 282,9	252 451,4	2 802,9	4 868,1	58,7	57,6	
51 bis 100	3 092,0	224 588,1	40 136,1	72 042,7	2 905,8	5 221,0	55,7	55,7	
101 bis 150	1 757,6	217 363,7	22 020,5	40 360,6	2 729,9	5 002,2	54,6	54,6	
Zusammen	17 517,3	671 219,0	210 439,5	364 854,7	8 438,6	15 091,3	57,7	55,9	
151 bis 200	1 032,0	180 275,0	12 903,5	23 839,4	2 249,9	4 158,2	54,1	54,1	
201 bis 250	726,8	163 676,9	9 579,2	17 919,9	2 159,9	4 040,7	53,5	53,5	
251 bis 300	502,0	137 897,2	6 933,0	13 067,8	1 905,5	3 591,9	53,1	53,0	
301 bis 350	320,3	103 598,2	4 477,5	8 701,0	1 447,4	2 814,3	51,5	51,4	
351 bis 400	236,4	88 829,0	3 443,0	6 435,4	1 294,6	2 417,4	53,5	53,6	
401 bis 450	160,7	68 483,0	2 370,9	4 434,8	1 010,0	1 890,4	53,5	53,4	
451 bis 500	146,1	69 492,3	2 221,8	4 151,7	1 056,7	1 974,4	53,5	53,5	
Zusammen	3 124,3	812 251,6	41 928,9	78 550,0	11 124,1	20 887,3	53,4	53,3	
501 bis 600	205,4	112 411,1	3 067,7	5 841,6	1 679,2	3 196,6	52,5	52,5	
601 bis 700	107,4	69 343,3	1 610,7	2 966,0	1 039,7	1 913,7	54,3	54,3	
701 bis 800	51,3	38 029,7	(711,7)	(1 426,4)	(526,8)	(1 056,8)	49,9	49,9	
801 bis 900	(24,5)	(20 767,9)	(322,1)	(639,4)	(272,6)	(540,9)	50,4	50,4	
901 bis 1 000	(15,2)	(14 300,3)	(192,5)	(417,2)	(181,7)	(394,0)	(46,1)	(46,1)	
Zusammen	403,8	254 852,2	5 904,7	11 290,6	3 700,0	7 102,0	52,3	52,1	
1 001 und mehr	(28,5)	(36 041,4)	(316,8)	(778,1)	(403,4)	(980,9)	40,7	41,1	
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	20 026,7	1 523 827,0	250 757,8	434 824,7	21 526,6	38 434,5	57,7	56,0	
dar.: Pendelfahrten	6 152,2	104 405,1	90 339,1	131 694,0	1 722,1	2 498,4	68,6	68,9	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(44,8)	(10 839,0)	(759,5)	(1 383,7)	(162,8)	(324,5)	54,9	50,2	
Abschnittsfahrten	1 047,2	250 537,2	7 832,1	20 648,7	2 139,5	5 627,0	37,9	38,0	
dav.: Sammelfahrten	87,6	17 951,1	764,5	1 916,7	(186,4)	(445,2)	39,9	41,9	
Verteilerfahrten	598,3	129 643,5	4 820,3	12 036,2	1 211,0	2 956,2	40,0	41,0	
Sammel- und Verteilerfahrten	361,3	102 942,6	2 247,3	6 695,8	742,1	2 225,6	33,6	33,3	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	3 826,2	250 537,2	23 205,0	68 908,6	2 139,5	5 543,6	33,7	38,6	
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(45,7)	(11 287,5)	(766,1)	(1 415,2)	(166,3)	(338,7)	54,1	49,1	

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im April 2020  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 811,7	43,6	170 458,3	203 385,8	3 798,0	32,5	32,3	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 797,8	36,8	127 709,7	45 277,8	3 216,8	34,2	34,4	bis 50
702,1	28,5	85 856,1	18 327,0	2 243,7	37,5	37,7	51 bis 100
							101 bis 150
12 311,6	41,3	384 024,1	266 990,6	9 258,6	33,3	34,7	Zusammen
278,6	21,3	48 241,3	7 079,2	1 226,6	41,7	41,8	151 bis 200
151,8	17,3	34 186,9	4 134,9	930,8	43,4	43,4	201 bis 250
70,6	12,3	19 331,5	1 866,3	511,5	46,4	46,4	251 bis 300
49,8	13,5	16 029,3	1 350,1	433,8	44,5	44,6	301 bis 350
(25,5)	(9,8)	(9 487,5)	(679,1)	(252,3)	48,4	48,5	351 bis 400
/	/	/	/	/	50,6	50,6	401 bis 450
/	/	/	/	/	49,4	49,4	451 bis 500
599,6	16,1	137 800,2	15 710,6	3 627,7	44,5	45,4	Zusammen
(15,0)	(6,8)	(8 177,3)	(380,1)	(206,2)	49,3	49,3	501 bis 600
/	/	/	/	/	51,3	51,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,0	47,0	701 bis 800
/	/	/	/	/	48,9	48,9	801 bis 900
/	/	/	/	/	(44,1)	(44,1)	901 bis 1 000
(26,7)	(6,2)	(16 507,1)	(677,9)	(416,1)	49,3	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	39,4	40,0	1 001 und mehr
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt
12 938,6	39,2	539 229,0	283 404,9	13 329,2	34,9	41,6	<b>Art der Fahrt</b>
4 387,3	41,6	73 239,5	98 467,1	1 816,7	39,3	39,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	53,3	48,6	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,6	47,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 <sup>3)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 326,9	1 178 423,5	199 587,4	352 215,7	15 167,3	28 577,4	56,7	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 124,5	186 678,6	36 764,9	62 416,2	2 334,2	4 175,5	58,9	55,9
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	347,2	108 222,3	5 264,0	9 566,1	1 672,4	3 061,5	55,0	54,6
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	354,0	109 279,2	5 325,1	9 652,1	1 700,7	3 087,3	55,2	55,1
Berlinverkehr	403,1	31 800,3	4 149,7	7 562,7	388,4	704,6	54,9	55,1
Zusammen	20 555,7	1 614 403,9	251 091,0	441 412,8	21 263,0	39 606,3	56,9	53,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-27 <sup>3)</sup>	226,2	68 073,7	3 514,8	6 213,6	1 080,6	1 881,1	56,6	57,4
Drittstaaten	(46,0)	(12 388,2)	/	(1 187,8)	(179,0)	(353,0)	60,4	50,7
Zusammen	272,2	80 461,9	4 232,7	7 401,4	1 259,6	2 234,2	57,2	56,4
<b>Empfang aus</b>								
EU-27 <sup>3)</sup>	165,1	55 908,7	2 279,2	4 493,6	827,2	1 565,4	50,7	52,8
Drittstaaten	(18,8)	(7 049,2)	(209,8)	(513,7)	(79,2)	(193,5)	(40,8)	(40,9)
Zusammen	184,0	62 957,9	2 489,1	5 007,4	906,3	1 758,9	49,7	51,5
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-27 <sup>3)</sup>	391,4	123 982,4	5 794,1	10 707,2	1 907,8	3 446,5	54,1	55,4
Drittstaaten	(64,8)	(19 437,3)	/	(1 701,5)	(258,2)	(546,5)	54,5	47,2
Wechselverkehr zusammen	456,2	143 419,7	6 721,7	12 408,7	2 166,0	3 993,1	54,2	54,2
Dreiländerverkehr	(20,0)	/	(293,6)	(565,4)	/	/	(51,9)	(53,4)
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 <sup>3)</sup> von EU-27 <sup>3)</sup> nach Drittstaaten</b>	405,8	131 930,9	6 020,4	11 126,8	2 038,6	3 678,1	54,1	55,4
<b>von Drittstaaten nach EU-27 <sup>3)</sup> zwischen Drittstaaten</b>	/	/	/	/	/	/	/	/
	(64,8)	(19 437,3)	/	(1 701,5)	(258,2)	(546,5)	54,5	47,2
Zusammen	476,2	154 317,4	7 015,4	12 974,1	2 331,3	4 302,6	54,1	54,2
Kabotage	(42,0)	(5 642,9)	(483,5)	(1 086,4)	/	(152,6)	44,5	47,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 073,9</b>	<b>1 774 364,3</b>	<b>258 589,9</b>	<b>455 473,4</b>	<b>23 666,1</b>	<b>44 061,5</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2020

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 <sup>3)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 199,5	38,5	384 225,9	223 304,6	9 366,1	34,7	40,0	Binnenverkehr
2 097,3	40,2	74 626,7	44 141,5	1 824,5	34,5	38,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
106,7	23,5	18 555,5	2 761,2	495,5	42,7	47,0	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
93,0	20,8	15 667,1	2 431,0	424,6	44,1	48,4	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
208,2	34,1	10 055,2	(4 358,2)	(234,1)	34,8	41,4	Berlinverkehr
12 704,5	38,2	503 130,5	276 996,5	12 344,8	35,0	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(42,8)	(15,9)	(8 262,1)	(1 184,2)	(234,1)	47,5	51,1	Versand nach
/	/	/	/	/	(57,4)	49,4	EU-27 <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
(45,0)	(14,2)	(8 583,1)	(1 246,6)	(243,4)	48,9	50,8	Zusammen
(107,8)	39,5	17 542,9	(3 017,5)	(471,6)	30,3	40,6	Empfang aus
/	(60,8)	/	/	/	/	(28,7)	EU-27 <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
(137,0)	42,7	20 845,1	(3 714,6)	553,9	28,5	39,2	Zusammen
150,6	27,8	25 805,0	4 201,7	705,6	38,9	45,9	Versand nach und Empfang aus
/	(32,6)	(3 623,2)	/	(91,7)	37,7	40,5	EU-27 <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
182,0	28,5	29 428,2	4 961,2	797,4	38,7	45,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	(34,6)	(44,9)	Dreiländerverkehr
156,9	27,9	27 023,4	4 375,0	736,6	38,8	46,2	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-27 <sup>3)</sup>
/	(32,9)	(3 633,2)	/	(92,0)	37,5	40,4	von EU-27 <sup>3)</sup> nach
							Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
							EU-27 <sup>3)</sup>
191,9	28,7	31 564,7	5 244,1	855,7	38,5	45,2	Zusammen
(42,2)	50,1	(4 533,8)	(1 164,3)	(128,7)	(21,5)	(25,5)	Kabotage
12 938,6	38,0	539 229,0	283 404,9	13 329,2	35,0	41,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	839,7	105 278,5	14 228,6	20 689,9	1 717,3	2 707,5	68,8	63,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 607,6	117 149,2	82 604,3	103 849,4	2 537,3	3 140,5	79,5	80,8
Zusammen	5 460,7	224 395,6	97 145,7	124 963,1	4 304,1	5 910,2	77,7	72,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 886,6	281 769,8	25 329,3	44 327,1	4 031,7	7 130,5	57,1	56,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(62,4)	(9 008,8)	/	(1 105,1)	(51,8)	(156,2)	(35,7)	33,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	719,6	90 962,1	8 541,6	16 686,5	1 276,0	2 378,2	51,2	53,7
Zusammen	2 668,6	381 740,7	34 265,6	62 118,7	5 359,5	9 664,8	55,2	55,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	424,9	38 998,2	7 212,2	9 290,0	718,4	947,1	77,6	75,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	834,6	115 341,3	12 745,6	21 324,6	1 730,8	3 077,1	59,8	56,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 308,9	139 609,1	33 144,5	48 092,2	2 255,7	3 385,3	68,9	66,6
Zusammen	3 568,4	293 948,6	53 102,3	78 706,8	4 704,9	7 409,5	67,5	63,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	815,5	99 645,8	10 184,9	17 454,0	1 407,9	2 389,0	58,4	58,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	350,3	50 396,4	3 245,5	7 183,1	553,6	1 159,7	45,2	47,7
12 Fahrzeuge	(244,9)	35 958,9	(1 836,1)	4 541,1	(331,8)	(778,3)	40,4	42,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(94,7)	(20 786,3)	(713,6)	(1 940,7)	(176,3)	(474,8)	36,8	37,1
Zusammen	689,9	107 141,6	5 795,2	13 664,9	1 061,7	2 412,8	42,4	44,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 022,7	111 487,1	20 862,4	37 408,1	1 516,3	2 460,4	55,8	61,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	537,0	92 009,7	4 951,4	11 756,2	1 033,4	2 344,8	42,1	44,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 705,5	143 195,2	6 633,6	53 747,5	536,2	3 542,4	12,3	15,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	937,9	60 303,6	7 329,9	16 805,3	585,9	1 260,0	43,6	46,5
18 Sammelgut	1 580,4	253 009,1	16 872,2	36 527,1	3 044,5	6 463,1	46,2	47,1
19 Gutart unbekannt	(87,4)	(7 487,3)	/	(2 321,7)	/	(204,4)	62,3	54,7
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 848,1	556 004,9	37 233,7	121 157,7	5 311,8	13 814,8	30,7	38,5
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im April 2020**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 548,9	102 532,7	27 320,0	35 878,5	2 079,3	2 698,7	76,1	77,0
trockene Massengüter (unverpackt)	5 723,3	230 793,3	106 670,4	135 492,0	5 046,5	6 457,2	78,7	78,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 368,1	60 612,9	11 077,3	37 494,7	400,0	1 190,9	29,5	33,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 009,8	221 576,3	16 607,9	46 271,1	2 390,6	5 937,6	35,9	40,3
palettiertes Gut	5 290,2	728 379,4	54 935,9	115 952,8	8 694,3	17 910,4	47,4	48,5
gebündelte Güter	607,2	68 119,5	6 138,0	11 423,7	938,5	1 587,6	53,7	59,1
andere Güter	3 526,5	362 350,1	35 840,4	72 960,6	4 116,8	8 279,1	49,1	49,7
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 138,1	77 980,3	3 162,6	19 241,0	307,0	1 602,3	16,4	19,2
31 bis 60	1 795,9	162 094,1	13 280,6	33 367,4	1 398,7	3 487,1	39,8	40,1
61 bis 90	5 178,8	476 626,4	68 905,4	111 763,6	6 445,1	11 569,7	61,7	55,7
91 und mehr	8 385,2	800 068,4	132 292,9	199 329,3	12 638,1	21 245,5	66,4	59,5
Zusammen	16 498,0	1 516 769,2	217 641,5	363 701,3	20 788,8	37 904,6	59,8	54,8
unbekannt	4 575,9	257 595,1	40 948,4	91 772,1	2 877,3	6 156,9	44,6	46,7
Insgesamt	21 073,9	1 774 364,3	258 589,9	455 473,4	23 666,1	44 061,5	56,8	53,7
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(190,2)	(15 513,7)	(2 396,2)	(5 931,9)	(191,5)	(492,7)	40,4	38,9
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	351,7	30 508,9	(4 153,1)	10 946,3	363,6	951,2	37,9	38,2
Zusammen	587,5	49 255,7	7 164,4	18 314,1	592,7	1 546,6	39,1	38,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	607,5	52 460,2	7 379,2	18 943,7	630,2	1 650,2	39,0	38,2

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2020  
Stand: April 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in November 2020  
Version: April 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**