

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Mai 2020

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Mai 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - May 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2020

Rückgang im Werkverkehr

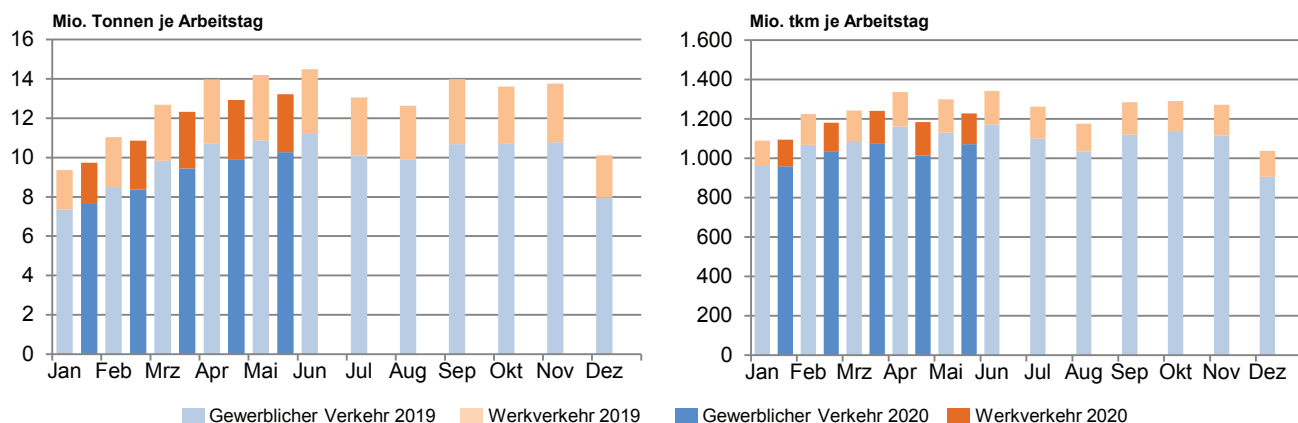
Im Mai 2020 transportierten deutsche Güterkraftfahrzeuge insgesamt 251,261 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Im arbeitstäglichen Vergleich entspricht dies insgesamt dem Niveau des Vormonats. Einzig im Fernbereich stieg die Transportmenge an (arbeitstäglich +6,1 %) und führte im gewerblichen Verkehr zu einem höheren Güteraufkommen (arbeitstäglich +4,0 %). Damit erhöhte sich auch die transportweitenabhängige Beförderungsleistung im Fernbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich +4,7 %) sowie im gewerblichen Verkehr (arbeitstäglich +5,7 %). Im Werkverkehr hingegen nahm die Beförderungsleistung ab (arbeitstäglich -7,1 %). Insgesamt lag die Beförderungsleistung im Mai mit 23,347 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometern (tkm) höher als im Vormonat (arbeitstäglich +3,8 %).

Im Vergleich zum selben Vorjahresmonat fiel das Ergebnis im Mai 2020 durchweg niedriger aus. Im arbeitstäglichen Vergleich

blieb sowohl die beförderte Gütermenge (arbeitstäglich -6,9 %) als auch die Beförderungsleistung (arbeitstäglich -5,4 %) unter den Vorjahreswerten. Besonders deutlich war der Rückgang im grenzüberschreitenden Verkehr, sowohl bei der Transportmenge (arbeitstäglich -17,3 %) als auch bei der Beförderungsleistung (arbeitstäglich -14,4 %).

Auch für den Zeitraum der ersten fünf Monate des Jahres 2020 wurden durchweg niedrigere Werte gemessen als im Vorjahr, besonders deutlich im grenzüberschreitenden Verkehr und bei der Kabotage. Insgesamt erreichte die Transportmenge 1.212,301 Mio. t (arbeitstäglich -3,7 %), dabei wurde eine Beförderungsleistung von 121,992 Mrd. tkm erzielt (arbeitstäglich -4,2 %). Die arbeitstägliche Beförderungsleistung sank damit auf den niedrigsten Stand seit 2002.

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Mai 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Mai 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Mai 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Mai 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	243 836,1	/	- 6,3	1 170 486,6	- 3,3	20 902,0	+ 3,5	- 3,9	108 105,4	- 2,6
Nahbereich (bis 50 km)	142 741,1	/	- 7,8	652 318,9	- 4,2	2 741,3	/	- 6,5	12 630,0	- 2,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	57 795,1	/	- 5,7	290 840,2	/	5 235,9	/	- 4,5	26 357,1	- 1,9
Fernbereich (151 km und mehr)	43 299,8	+ 6,1	/	227 327,5	- 2,7	12 924,8	+ 4,7	/	69 118,3	- 3,0
Grenzüberschreitender Verkehr	6 944,5	/	- 17,3	38 326,4	- 12,5	2 378,0	/	- 14,4	13 418,6	- 13,4
Kabotage	/	X	X	3 487,7	- 25,2	(66,5)	X	X	468,2	- 41,6
Insgesamt	251 261,2	/	- 6,9	1 212 300,7	- 3,7	23 346,5	+ 3,8	- 5,4	121 992,2	- 4,2
Gewerblicher Verkehr	195 204,6	+ 4,0	- 5,3	936 579,4	- 3,6	20 365,6	+ 5,7	- 5,2	106 068,2	- 4,6
Werkverkehr	56 056,5	/	- 11,8	275 721,3	- 4,0	2 980,9	- 7,1	- 6,7	15 924,0	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	19	20	21	103	104	19	20	21	103	104

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(309,8)	(11 477,7)	(475,5)	(1 167,1)	(19,2)	(42,8)	40,7	44,7
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	52,9	41,2
10 001 bis 20 000	2 983,9	177 239,8	10 181,3	21 324,8	576,7	1 206,8	47,7	47,8
20 001 bis 30 000	4 099,9	179 758,3	26 619,0	57 767,0	1 185,7	2 507,0	46,1	47,3
30 001 bis 40 000	4 011,9	288 075,0	56 113,8	86 866,6	3 972,8	6 623,3	64,6	60,0
40 001 und mehr	9 135,4	1 091 147,1	157 541,3	281 005,8	17 584,7	33 514,4	56,1	52,5
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}								
bis 7 500	373,0	(13 364,1)	(604,9)	1 434,7	(21,8)	(50,7)	42,2	42,9
7 501 bis 11 999	1 257,9	84 185,0	3 515,6	6 636,7	230,3	440,5	53,0	52,3
12 000 bis 20 000	2 131,2	106 379,8	8 064,1	19 003,5	396,8	909,3	42,4	43,6
20 001 bis 30 000	3 959,1	179 851,2	26 788,3	57 682,4	1 231,5	2 623,9	46,4	46,9
30 001 bis 40 000	10 998,7	1 146 948,9	188 312,1	301 366,2	18 584,5	32 870,8	62,5	56,5
40 001 und mehr	1 959,3	221 120,0	23 976,1	62 631,6	2 881,7	7 017,5	38,3	41,1
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Nutzlast in kg ⁵⁾								
bis 4 000	380,0	(16 980,6)	(619,5)	1 385,3	(29,3)	(61,6)	44,7	47,6
4 001 bis 10 000	2 947,4	178 056,6	9 815,4	20 303,9	595,8	1 203,3	48,3	49,5
10 001 bis 15 000	2 943,3	123 784,5	18 580,2	38 597,6	781,1	1 601,1	48,1	48,8
15 001 bis 20 000	2 418,6	96 506,4	24 168,2	41 165,1	891,8	1 642,7	58,7	54,3
20 001 bis 30 000	6 458,3	654 151,8	100 455,4	165 403,4	9 768,0	17 191,9	60,7	56,8
30 001 und mehr	5 531,6	682 369,2	97 622,5	181 899,9	11 280,5	22 212,0	53,7	50,8
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(237,9)	43,4	(4 334,0)	(898,3)	(16,5)	23,0	32,3	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
/	45,3	/	/	/	29,1	(30,1)	
1 710,9	36,4	48 907,3	11 687,2	321,1	30,8	37,7	10 001 bis 20 000
1 960,3	32,3	47 807,2	26 369,7	653,4	31,6	37,5	20 001 bis 30 000
2 617,3	39,5	82 646,4	55 247,7	1 845,7	39,5	46,9	30 001 bis 40 000
5 770,0	38,7	337 619,2	177 944,8	10 452,0	34,3	40,0	40 001 und mehr
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
(293,0)	44,0	(5 264,4)	(1 133,0)	(20,6)	23,6	30,6	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)} bis 7 500
768,3	37,9	20 265,0	4 048,0	105,7	32,9	42,2	
1 151,6	35,1	32 777,2	9 681,0	261,4	28,1	33,9	12 000 bis 20 000
1 899,0	32,4	47 759,6	26 376,9	682,0	31,9	37,3	20 001 bis 30 000
7 826,9	41,6	389 875,4	215 761,9	11 320,4	36,4	42,1	30 001 bis 40 000
472,2	19,4	26 943,5	15 658,1	905,4	30,6	36,4	40 001 und mehr
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
361,2	48,7	9 020,0	(1 101,2)	(22,0)	24,9	35,0	Nutzlast in kg ⁵⁾ bis 4 000
1 737,6	37,1	47 047,6	11 821,4	319,8	30,6	39,1	
1 480,1	33,5	34 481,1	19 032,4	444,6	32,2	38,2	10 001 bis 15 000
1 378,9	36,3	31 543,4	24 079,5	550,7	37,0	40,7	15 001 bis 20 000
3 927,1	37,8	190 960,3	100 168,7	5 020,0	37,8	44,0	20 001 bis 30 000
3 525,9	38,9	209 832,6	116 455,8	6 938,2	32,7	38,7	30 001 und mehr
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 639,6	193 205,9	11 675,4	26 280,9	603,4	1 331,7	44,4	45,3
3 Achsen	3 499,4	122 728,2	23 129,9	50 359,5	766,7	1 732,2	45,9	44,3
4 Achsen	1 860,0	30 884,8	26 925,9	37 503,1	422,7	625,7	71,8	67,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	8 999,7	346 847,6	61 733,4	114 148,6	1 793,0	3 689,8	54,1	48,6
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	320,6	37 467,2	2 025,7	6 100,1	(261,3)	(707,3)	33,2	36,9
2 + 3 Achsen	(133,3)	(11 144,7)	(2 044,6)	(3 664,9)	(197,4)	(315,5)	55,8	62,5
3 + 2 Achsen	1 891,8	216 307,9	24 593,1	53 889,8	2 826,5	6 171,3	45,6	45,8
3 + 3 Achsen	(67,7)	(6 245,9)	(598,2)	(2 526,6)	/	(229,2)	(23,7)	(28,3)
sonstige	1 394,3	135 101,4	17 484,6	35 026,6	1 606,3	3 388,3	49,9	47,4
Zusammen ¹⁾	3 849,8	414 012,4	46 921,5	101 818,5	4 989,0	10 926,9	46,1	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(89,2)	(12 519,7)	/	/	(78,2)	(203,1)	(39,7)	(38,5)
2 + 2 Achsen	449,5	41 952,9	(4 966,1)	10 670,7	445,9	1 016,1	46,5	43,9
2 + 3 Achsen	5 621,9	754 133,7	105 811,3	173 022,5	13 028,8	22 859,0	61,2	57,0
3 + 2 Achsen	(168,4)	(7 675,4)	(3 791,7)	(4 536,5)	(146,6)	(213,1)	83,6	68,8
3 + 3 Achsen	(82,3)	(8 224,0)	(1 408,0)	(2 681,3)	(140,0)	(272,0)	52,5	51,5
sonstige	1 418,3	166 483,2	26 040,1	40 391,6	2 725,1	4 732,8	64,5	57,6
Zusammen ¹⁾	7 829,6	990 989,1	142 606,3	232 788,0	16 564,5	29 296,0	61,3	56,5
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(120,4)	(4 093,3)	/	(630,7)	/	/	(33,0)	(32,2)
111 bis 128	(120,0)	/	/	/	/	(15,5)	/	(43,2)
129 bis 147	(347,0)	(16 822,5)	(893,4)	(1 950,9)	(46,1)	(97,5)	(45,8)	47,2
148 bis 184	1 420,7	97 301,9	4 841,3	10 755,9	323,2	726,6	45,0	44,5
185 bis 220	1 057,9	75 202,4	4 658,8	10 391,6	318,3	755,9	44,8	42,1
221 bis 257	833,8	41 002,4	4 281,4	9 508,5	226,9	495,2	45,0	45,8
258 und mehr	8 927,3	522 636,8	93 371,9	181 899,2	5 851,4	12 496,9	51,3	46,8
Zusammen	12 849,5	760 860,0	108 654,9	215 967,0	6 782,0	14 616,7	50,3	46,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	7 724,1	984 957,9	141 694,8	230 481,8	16 516,5	29 164,5	61,5	56,6
Zusammen	7 829,6	990 989,1	142 606,3	232 788,0	16 564,5	29 296,0	61,3	56,5
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 099,2	36,6	53 044,4	14 327,3	366,4	28,8	35,5	Achsen/-kombination
1 694,9	32,6	32 028,8	23 306,9	440,4	31,4	35,3	Lastkraftwagen
1 628,2	46,7	24 826,7	32 511,6	497,8	38,5	37,6	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 423,8	37,6	109 926,3	70 156,1	1 304,7	33,5	35,9	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(111,2)	25,8	(7 333,8)	(2 044,4)	(126,7)	24,9	31,3	2 + 1 Achsen
/	43,7	(5 940,6)	/	/	31,7	40,9	2 + 2 Achsen
623,8	24,8	36 406,4	17 111,8	985,2	34,6	39,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	16,9	(21,7)	3 + 2 Achsen
583,9	29,5	23 737,2	14 648,1	571,1	35,2	40,6	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 478,5	27,7	77 733,1	37 950,6	1 948,9	33,6	38,7	Zusammen ¹⁾
(57,7)	X	(2 800,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(65,5)	X	(3 077,8)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(30,1)	(25,2)	/	/	/	(30,2)	(30,1)	Sattelzugmaschinen und
(200,3)	30,8	(9 532,1)	(4 812,7)	(235,4)	32,1	35,6	Anhänger
4 005,7	41,6	255 420,7	123 503,1	7 836,5	35,7	42,4	2 + 1 Achsen
(169,4)	50,1	(5 413,5)	(4 561,5)	(148,8)	41,7	40,5	2 + 2 Achsen
(64,6)	44,0	(5 653,1)	(2 163,6)	(193,2)	29,1	30,1	2 + 3 Achsen
973,0	40,7	52 356,7	29 044,0	1 571,1	37,5	43,2	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 443,1	41,0	332 147,8	164 552,4	10 041,8	35,9	42,1	Zusammen ¹⁾
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	(38,8)	/	/	/	(20,7)	(25,8)	Anhänger
/	44,4	/	/	/	/	(27,4)	bis 74
(253,8)	42,2	(5 372,7)	(1 251,0)	(27,1)	27,9	37,0	75 bis 92
879,0	38,2	24 996,2	6 505,6	194,7	28,0	35,1	93 bis 110
548,8	34,2	19 107,5	5 025,4	178,7	30,2	34,1	111 bis 128
518,2	38,3	12 798,5	5 796,9	148,9	28,0	35,2	129 bis 147
4 507,4	33,6	122 260,5	88 391,4	2 687,2	34,5	38,5	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
6 902,3	34,9	187 659,5	108 106,6	3 253,6	33,5	38,0	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
5 462,2	41,4	333 465,3	163 488,4	10 001,1	36,0	42,2	258 und mehr
5 508,6	41,3	335 225,6	164 552,4	10 041,8	35,9	42,1	Zusammen
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 796,2	202 354,2	33 545,9	59 128,9	2 655,2	4 945,7	56,7	53,7
Bayern	4 000,3	319 318,3	48 827,0	84 789,6	4 193,4	7 988,6	57,6	52,5
Berlin	(361,1)	34 104,9	(3 684,6)	(6 932,2)	(365,6)	(770,4)	53,2	47,5
Brandenburg	686,6	60 140,9	8 009,6	14 262,0	825,2	1 487,0	56,2	55,5
Bremen	(198,3)	(14 162,8)	(1 776,6)	(4 710,9)	(156,6)	(349,3)	37,7	44,8
Hamburg	(336,4)	(27 156,2)	(3 829,2)	(7 749,5)	(358,4)	(706,1)	49,4	50,8
Hessen	1 368,8	118 759,9	16 660,1	30 003,4	1 539,1	2 983,3	55,5	51,6
Mecklenburg-Vorpommern	396,5	37 436,8	(5 664,4)	(9 220,4)	571,9	935,7	61,4	61,1
Niedersachsen	2 143,8	214 500,6	28 654,2	50 855,6	3 015,2	5 556,6	56,3	54,3
Nordrhein-Westfalen	4 139,7	356 587,0	47 912,6	89 425,3	4 534,3	8 839,3	53,6	51,3
Rheinland-Pfalz	1 057,0	80 439,1	13 859,0	24 134,7	1 143,5	2 048,7	57,4	55,8
Saarland	(257,8)	(15 842,4)	(2 785,2)	(4 975,1)	(228,3)	(386,2)	56,0	59,1
Sachsen	1 019,6	89 747,8	12 094,8	20 570,9	1 250,7	2 311,2	58,8	54,1
Sachsen-Anhalt	669,4	66 912,2	9 217,2	15 341,6	1 005,1	1 803,3	60,1	55,7
Schleswig-Holstein	771,8	70 508,9	9 626,4	17 680,6	949,5	1 741,7	54,4	54,5
Thüringen	475,8	43 877,0	5 114,3	8 974,5	554,6	1 059,6	57,0	52,3
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
davon: Gebiet West ¹⁾	17 070,1	1 419 629,4	207 476,3	373 453,6	18 773,4	35 545,6	55,6	52,8
Gebiet Ost ²⁾	3 247,9	298 114,7	40 100,3	68 369,3	4 207,6	7 596,7	58,7	55,4
Berlin	(361,1)	34 104,9	(3 684,6)	(6 932,2)	(365,6)	(770,4)	53,2	47,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 651,2	195 956,7	23 205,4	48 781,9	1 859,0	4 097,6	47,6	45,4
2017/2018	2 670,7	193 091,7	23 878,4	47 148,1	1 843,0	3 948,9	50,6	46,7
2015/2016	2 120,7	143 628,5	18 269,9	37 310,1	1 301,9	2 850,3	49,0	45,7
2013/2014	1 810,2	91 787,4	15 095,6	29 668,3	763,5	1 679,5	50,9	45,5
2011/2012	1 220,1	56 947,5	9 221,7	18 924,8	410,9	869,6	48,7	47,3
vor 2011	2 376,7	79 448,2	18 984,0	34 133,8	603,7	1 170,8	55,6	51,6
Zusammen	12 849,5	760 860,0	108 654,9	215 967,0	6 782,0	14 616,7	50,3	46,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 164,3	295 005,4	39 616,2	65 545,2	4 896,0	8 817,6	60,4	55,5
2017/2018	2 312,4	332 303,0	42 806,0	68 446,8	5 572,2	9 845,2	62,5	56,6
2015/2016	1 511,4	202 524,7	27 067,0	44 482,6	3 392,9	5 930,5	60,8	57,2
2013/2014	779,4	88 678,4	13 802,0	23 040,5	1 512,4	2 597,4	59,9	58,2
2011/2012	479,4	37 621,6	(9 045,9)	14 069,6	634,3	1 098,4	64,3	57,7
vor 2011	582,7	34 855,9	(10 269,2)	(17 203,4)	556,8	1 006,8	59,7	55,3
Zusammen	7 829,6	990 989,1	142 606,3	232 788,0	16 564,5	29 296,0	61,3	56,5
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	(294,1)	(37 947,4)	(3 557,2)	(7 863,3)	(444,5)	(1 003,0)	45,2	44,3
2017/2018	433,2	54 085,5	4 965,3	11 797,8	668,7	1 451,2	42,1	46,1
2015/2016	367,8	46 135,8	(4 594,0)	9 889,7	574,4	1 250,5	46,5	45,9
2013/2014	(327,4)	(38 392,8)	(4 041,3)	(8 920,0)	(461,1)	(1 038,3)	45,3	44,4
2011/2012	(314,0)	(33 657,0)	(3 433,9)	(8 930,4)	(384,2)	(963,1)	38,5	39,9
vor 2011	761,3	71 603,7	9 471,9	21 027,8	899,6	1 934,5	45,0	46,5
unbekannt	1 351,9	132 190,1	16 858,0	33 389,5	1 556,5	3 286,2	50,5	47,4
Zusammen	3 849,8	414 012,4	46 921,5	101 818,5	4 989,0	10 926,9	46,1	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	1 129,3	143 096,2	21 257,6	35 854,4	2 462,7	4 489,1	59,3	54,9
2017/2018	1 463,1	187 504,5	26 529,7	43 823,1	3 062,9	5 527,8	60,5	55,4
2015/2016	1 045,0	146 762,6	19 049,9	30 566,4	2 421,8	4 239,5	62,3	57,1
2013/2014	940,3	127 547,9	17 362,1	27 856,4	2 114,4	3 738,6	62,3	56,6
2011/2012	570,7	78 047,7	10 165,6	17 429,6	1 322,6	2 396,2	58,3	55,2
vor 2011	1 333,4	149 344,6	23 480,0	39 670,7	2 584,2	4 453,7	59,2	58,0
unbekannt	1 347,6	158 685,7	24 761,5	37 587,4	2 596,0	4 451,1	65,9	58,3
Zusammen	7 829,6	990 989,1	142 606,3	232 788,0	16 564,5	29 296,0	61,3	56,5
Insgesamt	11 679,4	1 405 001,4	189 527,8	334 606,5	21 553,5	40 222,9	56,6	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 663,0	37,3	60 495,8	35 288,5	1 503,8	35,5	41,2	Zulassungsland
2 529,2	38,7	93 884,5	53 177,0	2 324,1	35,4	40,7	Baden-Württemberg
(188,9)	34,3	(6 613,2)	(3 545,0)	(149,5)	35,2	39,7	Bayern
377,7	35,5	17 504,5	8 004,4	(438,1)	36,0	42,9	Berlin
/	(17,7)	/	/	/	31,3	38,0	Brandenburg
(147,7)	30,5	(5 920,4)	(3 347,9)	(149,2)	34,5	41,9	Bremen
809,2	37,2	30 133,3	17 199,2	747,1	35,3	41,3	Hamburg
(253,2)	39,0	13 639,1	(6 035,0)	(348,2)	37,1	44,5	Hessen
1 341,9	38,5	70 833,1	33 564,4	1 913,5	33,9	40,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 408,3	36,8	108 996,6	53 658,6	2 776,4	33,5	39,0	Niedersachsen
688,5	39,4	30 071,4	15 689,4	765,3	34,8	40,6	Nordrhein-Westfalen
(164,3)	38,9	(6 106,7)	(3 397,5)	(158,1)	33,3	41,9	Rheinland-Pfalz
648,6	38,9	26 324,9	13 370,2	667,6	35,6	42,0	Saarland
412,1	38,1	19 300,1	10 075,4	531,3	36,3	43,1	Sachsen
419,4	35,2	19 394,8	9 698,9	499,3	35,2	42,4	Sachsen-Anhalt
(316,3)	39,9	10 975,3	(5 637,8)	(261,7)	35,0	42,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
10 214,1	37,4	428 527,9	225 991,1	10 899,2	34,6	40,4	davon: Gebiet West ¹⁾
2 007,9	38,2	87 743,9	43 122,9	2 246,8	36,0	42,7	Gebiet Ost ²⁾
(188,9)	34,3	(6 613,2)	(3 545,0)	(149,5)	35,2	39,7	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 229,8	31,7	40 265,7	21 029,8	755,9	33,2	38,3	2019/2020
1 385,3	34,2	40 563,5	22 985,0	730,9	34,0	39,4	2017/2018
1 065,7	33,4	32 245,7	17 163,3	573,9	33,5	38,0	2015/2016
951,4	34,5	24 333,6	15 034,6	439,5	33,8	36,0	2013/2014
746,0	37,9	18 680,1	10 811,1	294,2	31,0	35,3	2011/2012
1 524,1	39,1	31 570,8	21 082,9	459,2	34,4	37,0	vor 2011
6 902,3	34,9	187 659,5	108 106,6	3 253,6	33,5	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 465,9	40,4	95 002,9	44 468,6	2 883,3	36,0	41,8	2019/2020
1 585,6	40,7	104 189,2	47 569,6	3 124,1	36,9	43,0	2017/2018
1 054,9	41,1	70 933,5	31 237,7	2 119,1	35,7	42,1	2015/2016
580,4	42,7	33 491,0	17 119,3	991,0	34,4	42,1	2013/2014
(392,1)	45,0	15 385,3	(11 629,2)	449,6	35,2	41,0	2011/2012
429,7	42,4	16 223,7	(12 527,9)	474,7	34,5	37,6	vor 2011
5 508,6	41,3	335 225,6	164 552,4	10 041,8	35,9	42,1	Zusammen
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(109,8)	(27,2)	(7 105,8)	(2 590,9)	(176,7)	34,0	37,7	2019/2020
(136,9)	24,0	(9 055,5)	(3 583,9)	(225,1)	32,3	39,9	2017/2018
(123,6)	25,2	(8 559,3)	(3 186,8)	(222,7)	35,1	39,0	2015/2016
(107,4)	(24,7)	(5 526,9)	(2 950,2)	(149,3)	34,0	38,8	2013/2014
(129,6)	(29,2)	(7 300,4)	(3 573,2)	(198,7)	27,5	33,1	2011/2012
320,0	29,6	17 628,2	(8 637,2)	448,9	31,9	37,7	vor 2011
551,0	29,0	22 557,0	13 428,5	527,5	36,0	40,8	unbekannt
1 478,5	27,7	77 733,1	37 950,6	1 948,9	33,6	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
789,6	41,1	50 809,4	25 222,0	1 606,7	34,8	40,4	2019/2020
1 003,6	40,7	59 034,4	30 508,2	1 782,3	35,7	41,9	2017/2018
745,2	41,6	45 379,4	22 113,0	1 348,6	36,2	43,3	2015/2016
635,0	40,3	39 392,5	19 131,0	1 186,5	37,0	42,9	2013/2014
405,7	41,6	26 516,3	12 581,8	834,0	33,9	40,9	2011/2012
936,8	41,3	62 097,7	27 859,6	1 855,4	34,8	41,0	vor 2011
927,2	40,8	48 918,1	27 136,8	1 428,3	38,3	44,2	unbekannt
5 443,1	41,0	332 147,8	164 552,4	10 041,8	35,9	42,1	Zusammen
6 921,5	37,2	409 880,9	202 502,9	11 990,6	35,3	41,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(228,4)	(9 797,7)	(3 484,2)	(5 167,0)	(153,7)	(247,4)	67,4	62,1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(215,6)	(5 870,2)	(4 036,8)	(5 181,2)	(122,2)	(160,6)	(77,9)	(76,1)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 261,4	108 807,8	12 392,6	25 518,1	1 070,2	2 325,9	48,6	46,0
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 011,2	40 785,0	(6 403,9)	16 879,5	331,3	743,6	37,9	44,6
Baugewerbe/Bau	2 396,0	68 018,9	29 633,3	45 838,7	953,2	1 504,5	64,6	63,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 140,0	165 517,2	23 662,2	43 241,7	1 911,9	3 613,9	54,7	52,9
Verkehr und Lagerei	7 220,4	904 212,2	103 731,5	182 613,1	13 163,9	24 708,8	56,8	53,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	872,7	64 848,9	9 747,2	18 679,8	812,8	1 571,0	52,2	51,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 566,7	270 679,0	37 930,8	70 964,6	3 395,4	6 409,5	53,5	53,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 562,8	102 571,9	18 399,2	31 569,0	1 310,3	2 396,8	58,3	54,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 999,7	346 847,6	61 733,4	114 148,6	1 793,0	3 689,8	54,1	48,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 999,7	346 847,6	61 733,4	114 148,6	1 793,0	3 689,8	54,1	48,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 849,8	414 012,4	46 921,5	101 818,5	4 989,0	10 926,9	46,1	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 829,6	990 989,1	142 606,3	232 788,0	16 564,5	29 296,0	61,3	56,5
Zusammen	11 679,4	1 405 001,4	189 527,8	334 606,5	21 553,5	40 222,9	56,6	53,6
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 382,7	457 849,1	38 047,9	75 466,3	5 897,6	11 599,0	50,4	50,8
Kipper	4 227,1	121 113,2	70 015,9	90 337,5	2 467,3	3 175,2	77,5	77,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	868,0	106 640,6	17 734,9	22 971,1	2 274,6	2 968,6	77,2	76,6
isolierter Kastenaufbau	1 554,8	233 114,1	14 781,4	35 293,2	2 528,3	5 814,4	41,9	43,5
Kastenaufbau	2 666,7	294 916,1	32 939,2	55 436,5	3 561,3	6 559,2	59,4	54,3
Containerfahrzeug	5 121,1	332 384,7	35 970,1	105 829,5	3 416,6	8 637,8	34,0	39,6
sonstige	1 507,2	84 479,1	18 502,3	28 589,4	1 005,6	1 712,1	64,7	58,7
ohne Differenzierung ²⁾	1 351,4	121 352,1	23 269,4	34 831,6	2 195,3	3 446,4	66,8	63,7
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(196,9)	46,3	(6 433,1)	(4 757,7)	(170,3)	35,1	36,8	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	(47,4)	(3 694,1)	/	(100,3)	(41,3)	(46,8)	
626,0	33,2	30 599,9	13 201,8	691,3	32,0	35,5	
/	/	/	/	/	/	/	
(440,2)	30,3	(9 563,7)	(6 795,4)	(178,7)	27,0	35,9	
1 686,6	41,3	38 453,2	33 494,0	915,4	37,4	39,4	
1 195,6	35,8	51 291,9	23 811,2	1 197,3	35,3	39,7	
4 232,9	37,0	237 036,4	107 968,7	6 534,3	35,7	42,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
520,7	37,4	19 768,2	(11 392,8)	477,9	32,4	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 068,4	36,7	82 934,3	42 304,1	2 016,5	33,5	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
1 105,4	41,4	39 526,4	22 102,4	941,7	34,3	39,2	
/	/	/	/	/	/	/	
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
5 423,8	37,6	109 926,3	70 156,1	1 304,7	33,5	35,9	Fahrzeuge ohne Anhänger
(65,5)	X	(3 077,8)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 489,4	37,9	113 004,1	70 156,1	1 304,7	33,5	35,9	Zusammen
1 478,5	27,7	77 733,1	37 950,6	1 948,9	33,6	38,7	Fahrzeuge mit Anhänger
5 443,1	41,0	332 147,8	164 552,4	10 041,8	35,9	42,1	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 921,5	37,2	409 880,9	202 502,9	11 990,6	35,3	41,3	Zusammen
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 073,3	38,0	117 969,3	45 393,2	2 905,7	31,5	40,7	Pritsche
4 081,5	49,1	92 926,5	87 376,9	2 370,1	39,4	44,5	Kipper
790,5	47,7	61 144,6	21 249,4	1 759,1	40,1	48,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
620,5	28,5	45 528,2	13 248,2	1 091,8	30,5	36,6	isolierter Kastenaufbau
1 555,3	36,8	82 468,3	36 046,1	1 988,7	36,0	41,7	Kastenaufbau
605,0	10,6	20 474,0	11 888,3	533,6	30,6	37,3	Containerfahrzeug
1 491,0	49,7	42 072,6	27 722,9	954,1	32,9	37,7	sonstige
1 128,2	45,5	57 223,6	29 734,2	1 692,2	36,0	42,7	ohne Differenzierung ²⁾
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(191,2)	(3 682,4)	(1 219,4)	(2 203,7)	/	(45,8)	55,3	(54,8)
Euro 3	678,7	18 460,8	(5 793,2)	(10 375,0)	(180,2)	(328,0)	55,8	54,9
Euro 4	686,9	24 925,9	(6 738,0)	(10 969,5)	(229,0)	(398,1)	61,4	57,5
Euro 5 und EEV	4 628,9	235 494,3	51 065,8	90 714,3	2 635,9	4 951,6	56,3	53,2
Euro 6 und besser ¹⁾	14 423,4	1 467 823,6	186 124,9	333 755,2	20 264,9	38 161,9	55,8	53,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2020
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(109,1)	36,3	/	(1 229,7)	/	35,5	(32,7)	Euro 1 und 2
(457,6)	40,3	(9 084,2)	(6 623,6)	(156,5)	34,1	37,2	Euro 3
(442,9)	39,2	(10 010,5)	(7 593,9)	(187,9)	36,3	39,1	Euro 4
3 012,8	39,4	87 804,6	59 317,8	1 931,1	34,0	38,3	Euro 5 und EEV
8 334,9	36,6	412 721,2	197 360,7	10 975,0	35,0	41,2	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 428,3	158 934,3	102 960,0	177 362,9	2 071,0	3 579,0	58,1	57,9
Binnenverkehr	8 408,6	158 245,8	102 740,7	176 848,1	2 063,1	3 561,3	58,1	57,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 520,6	320 714,5	48 491,3	87 021,0	4 414,9	7 935,4	55,7	55,6
Binnenverkehr	3 435,7	312 777,5	47 067,1	84 603,9	4 284,9	7 708,2	55,6	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(84,9)	(7 937,0)	(1 424,2)	(2 417,1)	(130,0)	(227,2)	58,9	57,2
Fernbereich (151 km und mehr)	3 052,6	966 022,1	43 272,9	81 395,0	13 813,2	26 345,3	53,2	52,4
Binnenverkehr	2 765,1	833 416,8	38 583,3	73 112,4	11 692,1	22 548,3	52,8	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	287,4	132 605,3	4 689,6	8 282,7	2 121,1	3 797,0	56,6	55,9
Kabotage	(38,3)	(5 504,9)	/	(1 049,7)	(66,5)	(150,3)	45,8	44,2
Gesamt								
Binnenverkehr	14 609,4	1 304 440,1	188 391,1	334 564,4	18 040,0	33 817,8	56,3	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	392,1	141 230,8	6 333,1	11 214,6	2 259,1	4 041,9	56,5	55,9
Kabotage	(38,3)	(5 504,9)	/	(1 049,7)	(66,5)	(150,3)	45,8	44,2
Zusammen	15 039,8	1 451 175,8	195 204,6	346 828,8	20 365,6	38 010,0	56,3	53,6
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 092,7	66 148,7	40 189,7	71 393,9	682,7	1 225,2	56,3	55,7
Binnenverkehr	4 079,0	65 800,6	40 000,4	71 139,1	678,3	1 218,9	56,2	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 027,8	91 934,3	10 868,7	20 473,5	963,8	1 829,4	53,1	52,7
Binnenverkehr	1 016,6	90 883,1	10 728,1	20 216,0	951,0	1 804,6	53,1	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	518,2	142 481,2	4 998,0	10 054,7	1 334,4	2 847,2	49,7	46,9
Binnenverkehr	495,6	133 197,9	4 716,5	9 542,8	1 232,7	2 635,8	49,4	46,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(22,6)	/	/	(512,0)	/	/	(55,0)	(48,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 591,2	289 881,6	55 445,0	100 897,8	2 862,0	5 659,4	55,0	50,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(47,5)	(10 682,6)	/	(1 024,3)	(118,9)	(242,4)	59,7	(49,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 639,2	300 673,2	56 056,5	101 926,3	2 980,9	5 902,7	55,0	50,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 521,0	225 083,0	143 149,7	248 756,8	2 753,7	4 804,2	57,5	57,3
Binnenverkehr	12 487,6	224 046,5	142 741,1	247 987,2	2 741,3	4 780,2	57,6	57,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(53,1)	(51,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 548,4	412 648,7	59 360,0	107 494,6	5 378,6	9 764,8	55,2	55,1
Binnenverkehr	4 452,3	403 660,5	57 795,1	104 819,9	5 235,9	9 512,9	55,1	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(96,2)	(8 988,2)	(1 564,8)	(2 674,7)	(142,7)	(251,9)	58,5	56,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 570,8	1 108 503,4	48 270,9	91 449,8	15 147,7	29 192,5	52,8	51,9
Binnenverkehr	3 260,7	966 614,7	43 299,8	82 655,1	12 924,8	25 184,1	52,4	51,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	310,1	141 888,7	4 971,1	8 794,6	2 222,9	4 008,4	56,5	55,5
Kabotage	(38,8)	(5 613,9)	/	(1 053,9)	(66,5)	(151,2)	45,6	44,0
Gesamt								
Binnenverkehr	20 200,6	1 594 321,7	243 836,1	435 462,3	20 902,0	39 477,2	56,0	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	439,6	151 913,4	6 944,5	12 238,9	2 378,0	4 284,3	56,7	55,5
Kabotage	(38,8)	(5 613,9)	/	(1 053,9)	(66,5)	(151,2)	45,6	44,0
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 530,0	43,7	118 550,8	143 684,9	2 818,3	32,1	32,4	Gewerblicher Verkehr
6 506,8 (23,2)	43,6 (54,0)	117 776,9 (773,8)	143 032,3 (652,5)	2 796,1 (22,3)	32,1 (18,8)	32,5 (19,9)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 854,1	34,5	159 988,9	50 283,2	4 359,2	35,3	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 784,4 (69,7)	34,2 45,1	153 500,2 (6 488,7)	48 277,3 (2 005,9)	4 172,1 (187,1)	35,4 32,2	36,1 31,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
535,3	14,9	131 612,8	14 979,6	3 712,9	44,9	46,0	Fernbereich (151 km und mehr)
472,4 62,8	14,6 17,9	111 794,6 19 818,2	13 134,9 1 844,6	3 135,0 577,9	44,7 46,3	45,5 48,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(53,8)	58,4	(4 575,8)	(1 462,7)	(128,4)	(19,1)	(23,9)	Kabotage
8 763,6	37,5	383 071,8	204 444,5	10 103,2	35,0	41,1	Gesamt
155,8 (53,8)	28,4 58,4	27 080,7 (4 575,8)	4 503,1 (1 462,7)	787,2 (128,4)	40,3 (19,1)	46,8 (23,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
8 973,2	37,4	414 728,2	210 410,4	11 018,9	35,0	41,5	Zusammen
2 886,1	41,4	43 461,1	50 105,8	810,6	33,1	33,5	Werkverkehr
2 871,4 /	41,3 /	43 066,4 /	49 817,4 /	802,6 /	33,1 /	33,6 /	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
429,1	29,5	35 778,3	9 234,4	780,9	36,6	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
421,8 /	29,3 /	35 082,9 /	9 055,7 /	763,1 /	36,6 /	37,0 /	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
121,0	18,9	28 700,6	2 874,2	678,6	38,7	37,8	Fernbereich (151 km und mehr)
112,0 /	18,4 /	25 934,4 /	2 633,9 /	604,9 /	38,7 (37,4)	38,0 (35,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 405,1	37,9	104 083,7	61 507,0	2 170,6	34,1	36,6	Gesamt
/	(39,5)	/	/	/	35,3	34,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
3 437,7	37,9	108 156,8	62 248,6	2 276,5	34,1	36,4	Zusammen
9 416,1	42,9	162 011,9	193 790,6	3 628,9	32,3	32,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 378,2 /	42,9 53,2	160 843,4 (1 168,5)	192 849,7 (940,9)	3 598,7 (30,2)	32,4 (23,9)	32,7 (22,9)	Nahbereich (bis 50 km) Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 283,2	33,4	195 767,2	59 517,6	5 140,1	35,5	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 206,1 (77,0)	33,1 44,5	188 583,2 7 184,1	57 332,9 (2 184,7)	4 935,2 (205,0)	35,6 32,2	36,2 31,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
656,3	15,5	160 313,3	17 853,7	4 391,5	44,2	45,1	Fernbereich (151 km und mehr)
584,4 71,9	15,2 18,8	137 729,0 22 584,4	15 768,9 2 084,9	3 739,9 651,6	44,0 45,7	44,7 47,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(55,3)	58,8	(4 792,5)	(1 497,0)	(134,9)	(18,8)	(23,3)	Kabotage
12 168,7	37,6	487 155,5	265 951,5	12 273,8	34,8	40,4	Gesamt
186,8 (55,3)	29,8 58,8	30 937,0 (4 792,5)	5 210,4 (1 497,0)	886,8 (134,9)	39,8 (18,8)	46,0 (23,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	12 532,6	225 295,7	143 306,6	249 079,6	2 756,6	4 810,2	57,5	57,3
51 bis 100	2 920,3	211 275,4	38 145,0	68 978,7	2 754,8	5 001,9	55,3	55,1
101 bis 150	1 642,6	202 647,3	21 387,7	38 936,9	2 638,1	4 799,8	54,9	55,0
Zusammen	17 095,4	639 218,4	202 839,3	356 995,3	8 149,5	14 612,0	56,8	55,8
151 bis 200	1 079,0	188 754,9	13 885,3	25 184,1	2 425,0	4 397,5	55,1	55,1
201 bis 250	674,4	151 027,5	8 819,7	16 785,2	1 976,2	3 761,0	52,5	52,5
251 bis 300	500,8	137 270,6	6 930,3	13 202,7	1 902,7	3 623,2	52,5	52,5
301 bis 350	361,7	117 296,2	5 137,4	9 784,3	1 665,9	3 172,8	52,5	52,5
351 bis 400	222,1	83 387,0	3 147,6	6 074,9	1 182,0	2 280,8	51,8	51,8
401 bis 450	175,9	74 482,1	2 507,9	4 857,9	1 063,5	2 058,8	51,6	51,7
451 bis 500	139,9	66 628,1	1 988,5	3 932,7	946,9	1 873,7	50,6	50,5
Zusammen	3 153,7	818 846,3	42 416,8	79 821,7	11 162,2	21 167,8	53,1	52,7
501 bis 600	202,6	111 072,0	2 883,2	5 669,2	1 582,0	3 112,0	50,9	50,8
601 bis 700	108,3	69 933,6	1 578,1	3 043,8	1 019,5	1 964,3	51,8	51,9
701 bis 800	50,1	37 245,3	(684,9)	1 356,7	(508,9)	1 008,2	50,5	50,5
801 bis 900	(24,2)	(20 417,9)	(327,6)	(612,7)	(276,9)	(519,3)	53,5	53,3
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	395,3	248 351,8	5 586,8	10 980,8	3 495,1	6 887,9	50,9	50,7
1 001 und mehr	(34,7)	(45 432,4)	(418,1)	(957,4)	(539,8)	(1 245,0)	43,7	43,4
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	19 605,5	1 477 523,8	242 724,0	426 599,7	20 973,0	37 604,6	56,9	55,8
dar.: Pendelfahrten	6 135,8	107 665,8	86 461,1	128 435,3	1 762,8	2 584,8	67,3	68,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(60,6)	(16 874,2)	(1 037,2)	(1 856,6)	(267,1)	(472,5)	55,9	56,5
Abschnittsfahrten	1 073,6	274 325,2	8 537,1	22 155,3	2 373,6	6 308,1	38,5	37,6
dav.: Sammelfahrten	103,2	19 262,9	(832,9)	2 179,2	(179,7)	476,3	38,2	37,7
Verteilerfahrten	597,6	140 113,4	5 305,0	12 726,6	1 327,6	3 335,0	41,7	39,8
Sammel- und Verteilerfahrten	372,9	114 949,0	2 399,2	7 249,6	866,3	2 496,8	33,1	34,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	3 849,0	274 325,2	24 826,0	73 084,5	2 373,6	6 199,5	34,0	38,3
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(62,2)	(18 552,6)	(1 058,3)	(1 893,8)	(283,6)	(499,9)	55,9	56,7

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2020
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 442,5	43,0	162 566,6	194 474,7	3 644,3	32,3	32,6	Entfernungsstufen in km
1 649,3	36,1	117 594,1	42 476,9	3 038,7	34,2	34,3	bis 50
651,0	28,4	79 657,5	17 525,5	2 143,5	37,9	38,0	51 bis 100
							101 bis 150
11 742,8	40,7	359 818,2	254 477,1	8 826,5	33,2	34,8	Zusammen
310,5	22,3	53 809,1	8 366,8	1 449,1	41,4	41,5	151 bis 200
147,1	17,9	32 776,0	3 947,7	880,4	42,5	42,6	201 bis 250
88,6	15,0	24 341,8	2 453,5	674,2	44,3	44,3	251 bis 300
50,5	12,3	16 317,4	1 380,0	445,2	46,0	46,0	301 bis 350
(19,3)	(8,0)	(7 309,6)	(524,6)	(198,4)	47,7	47,7	351 bis 400
(13,5)	(7,1)	(5 754,1)	(431,6)	(184,0)	47,4	47,4	401 bis 450
/	/	/	/	/	47,2	47,2	451 bis 500
639,8	16,9	145 157,3	17 382,6	3 963,8	43,6	44,4	Zusammen
(14,1)	(6,5)	(7 677,5)	(415,5)	(225,9)	47,4	47,4	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,2	48,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,9	47,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,8	51,7	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(27,6)	(6,5)	(17 181,0)	(779,7)	(483,3)	47,5	47,4	Zusammen
/	/	/	/	/	42,8	42,6	1 001 und mehr
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
12 410,9	38,8	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,7	41,2	Art der Fahrt
4 291,3	41,2	71 463,6	93 017,8	1 773,0	39,0	40,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	53,4	53,0	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	53,4	53,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 ³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	16 200,8	1 174 607,3	194 942,4	350 227,8	15 060,3	28 748,8	55,7	52,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 947,2	184 573,4	34 561,8	59 147,2	2 356,4	4 268,9	58,4	55,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	333,6	101 049,2	4 808,8	8 941,9	1 501,1	2 807,7	53,8	53,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	354,8	102 921,0	5 282,6	9 463,8	1 595,1	2 887,9	55,8	55,2
Berlinverkehr	364,2	31 170,9	(4 240,4)	7 681,6	389,1	763,9	55,2	50,9
Zusammen	20 200,6	1 594 321,7	243 836,1	435 462,3	20 902,0	39 477,2	56,0	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	204,5	67 229,8	3 300,2	5 638,6	1 067,6	1 908,5	58,5	55,9
Drittstaaten	(30,6)	(11 622,3)	(441,5)	(837,7)	(169,5)	(331,1)	52,7	51,2
Zusammen	235,0	78 852,0	3 741,8	6 476,2	1 237,1	2 239,6	57,8	55,2
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	166,4	54 791,5	2 640,4	4 617,7	857,5	1 499,3	57,2	57,2
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	179,1	59 227,8	2 809,8	4 983,4	923,4	1 629,3	56,4	56,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	370,9	122 021,2	5 940,6	10 256,2	1 925,1	3 407,9	57,9	56,5
Drittstaaten	(43,2)	(16 058,6)	(610,9)	(1 203,3)	(235,4)	(461,1)	50,8	51,0
Wechselverkehr zusammen	414,1	138 079,8	6 551,5	11 459,6	2 160,4	3 868,9	57,2	55,8
Dreiländerverkehr	(25,5)	(13 833,6)	(392,9)	(779,3)	(217,6)	(415,4)	50,4	52,4
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾ von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	386,5	130 469,8	6 186,3	10 724,1	2 063,8	3 654,5	57,7	56,5
/	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾ zwischen Drittstaaten	(43,2)	(16 058,6)	(610,9)	(1 203,3)	(235,4)	(461,1)	50,8	51,0
/	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	439,6	151 913,4	6 944,5	12 238,9	2 378,0	4 284,3	56,7	55,5
Kabotage	(38,8)	(5 613,9)	/	(1 053,9)	(66,5)	(151,2)	45,6	44,0
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2020

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 ³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 839,9	37,8	373 081,7	215 881,9	9 332,8	34,4	39,5	Binnenverkehr
1 921,4	39,5	72 766,4	40 674,9	1 828,6	34,6	38,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
(106,6)	(24,2)	15 619,0	(2 709,8)	(421,9)	41,3	46,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
96,4	21,4	17 214,7	2 508,3	480,2	44,1	47,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
(204,5)	36,0	(8 473,7)	(4 176,6)	(210,4)	35,8	39,9	Gebiet Ost ²⁾
12 168,7	37,6	487 155,5	265 951,5	12 273,8	34,8	40,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(63,3)	(23,6)	(9 050,9)	(1 795,1)	(248,0)	44,4	49,5	Versand nach
/	/	/	/	/	50,4	50,5	EU-27 ³⁾
(64,6)	(21,6)	(9 191,7)	(1 833,0)	(252,2)	45,0	49,6	Drittstaaten
							Zusammen
92,2	35,6	15 915,5	2 529,6	(463,3)	36,9	43,7	Empfang aus
/	/	/	/	/	(20,2)	(29,6)	EU-27 ³⁾
109,8	38,0	19 073,2	3 002,1	556,2	35,2	42,3	Drittstaaten
							Zusammen
155,5	29,5	24 966,4	4 324,7	711,3	40,7	46,7	Versand nach und Empfang aus
/	/	/	/	/	35,6	42,2	EU-27 ³⁾
174,4	29,6	28 264,9	4 835,1	808,4	40,2	46,2	Drittstaaten
							Wechselverkehr zusammen
(12,4)	(32,8)	/	(375,4)	/	34,0	44,1	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
164,2	29,8	26 645,7	4 584,4	760,6	40,4	46,7	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach
/	/	/	/	/	35,6	42,2	Drittstaaten
186,8	29,8	30 937,0	5 210,4	886,8	39,8	46,0	von Drittstaaten nach
(55,3)	58,8	(4 792,5)	(1 497,0)	(134,9)	(18,8)	(23,3)	EU-27 ³⁾
12 410,9	37,5	522 885,0	272 659,0	13 295,4	34,8	40,8	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	745,0	96 914,0	12 439,1	18 644,7	1 578,2	2 572,9	66,7	61,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 357,5	118 613,8	78 438,0	98 093,2	2 588,8	3 217,5	80,0	80,5
Zusammen	5 110,5	217 002,0	91 077,6	116 982,9	4 204,0	5 835,8	77,9	72,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 920,4	286 127,0	26 710,1	45 130,3	4 208,7	7 336,3	59,2	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(61,4)	(9 128,7)	/	(1 056,9)	/	/	(36,7)	31,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	671,9	87 760,9	7 548,5	15 808,3	1 142,6	2 277,3	47,8	50,2
Zusammen	2 653,7	383 016,7	34 646,6	61 995,4	5 416,4	9 822,4	55,9	55,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	360,1	37 643,2	6 407,8	8 379,3	717,9	959,3	76,5	74,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	691,8	102 859,9	10 029,4	17 683,0	1 514,6	2 804,5	56,7	54,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 344,1	135 638,1	36 077,1	50 928,0	2 262,2	3 462,0	70,8	65,3
Zusammen	3 396,0	276 141,3	52 514,3	76 990,2	4 494,6	7 225,7	68,2	62,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	729,4	86 258,6	9 253,9	15 789,2	1 184,7	2 051,2	58,6	57,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	382,1	51 278,3	3 133,8	7 770,8	523,9	1 195,7	40,3	43,8
12 Fahrzeuge	386,6	52 987,6	(3 684,6)	8 194,9	523,5	1 164,2	45,0	45,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(108,1)	(25 521,8)	(827,3)	(2 318,4)	(209,1)	(582,0)	35,7	35,9
Zusammen	876,8	129 787,8	7 645,8	18 284,2	1 256,5	2 941,9	41,8	42,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 018,3	110 609,1	20 315,6	37 589,4	1 525,2	2 470,7	54,0	61,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	612,7	93 243,2	5 659,3	12 694,1	1 053,9	2 350,8	44,6	44,8
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 781,8	145 565,8	6 486,9	55 414,8	587,9	3 546,3	11,7	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	918,1	55 773,7	6 331,8	15 902,3	516,5	1 141,7	39,8	45,2
18 Sammelgut	1 530,1	248 961,5	16 522,3	35 661,8	3 022,4	6 388,2	46,3	47,3
19 Gutart unbekannt	/	/	/	/	/	/	(55,6)	(61,3)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 894,6	549 033,6	35 807,4	121 123,7	5 265,2	13 564,9	29,6	38,8
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 517,1	107 480,3	25 997,7	34 870,8	2 156,5	2 907,4	74,6	74,2
trockene Massengüter (unverpackt)	5 371,4	233 120,9	101 765,0	128 684,8	5 158,4	6 614,5	79,1	78,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 503,4	59 813,5	11 978,6	40 928,0	395,3	1 203,1	29,3	32,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 088,9	210 540,2	17 246,2	47 697,9	2 205,8	5 502,7	36,2	40,1
palettiertes Gut	5 099,3	727 230,6	55 073,7	115 566,5	8 853,3	18 349,6	47,7	48,2
gebündelte Güter	573,0	64 368,8	5 832,1	11 309,6	770,8	1 461,5	51,6	52,7
andere Güter	3 526,0	349 294,8	33 367,9	69 697,3	3 806,4	7 873,9	47,9	48,3
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 124,4	74 614,2	3 471,0	19 878,0	297,4	1 617,8	17,5	18,4
31 bis 60	1 811,2	157 033,4	13 958,6	34 444,4	1 378,8	3 526,2	40,5	39,1
61 bis 90	5 116,0	479 090,7	69 332,9	112 271,6	6 495,6	11 793,6	61,8	55,1
91 und mehr	8 262,9	795 652,8	128 749,2	195 410,1	12 506,1	21 100,1	65,9	59,3
Zusammen	16 314,4	1 506 391,1	215 511,8	362 004,3	20 678,0	38 037,7	59,5	54,4
unbekannt	4 364,7	245 457,9	35 749,4	86 750,8	2 668,6	5 875,0	41,2	45,4
Insgesamt	20 679,1	1 751 849,0	251 261,2	448 755,1	23 346,5	43 912,7	56,0	53,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(161,6)	(13 122,3)	(1 790,3)	(4 993,4)	(165,7)	(413,6)	35,9	40,1
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(275,5)	(25 717,9)	(3 265,5)	(8 858,1)	(305,3)	(824,5)	36,9	37,0
Zusammen	479,7	44 299,5	5 619,9	15 206,9	548,7	1 412,2	37,0	38,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	493,2	46 011,7	5 769,3	15 556,2	567,7	1 447,8	37,1	39,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2020
Stand: Mai 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2020
Version: May 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**