

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juni 2020

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juni 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - June 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

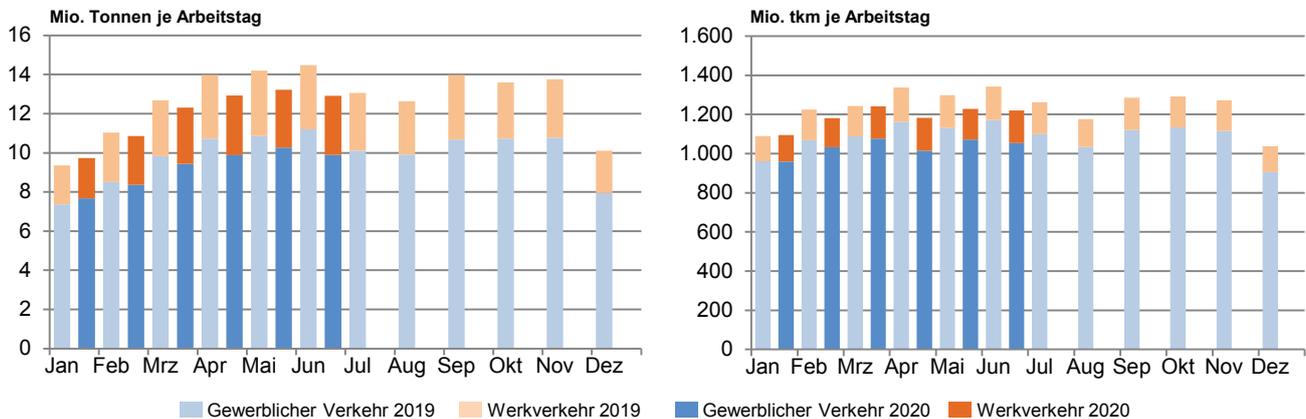
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2020

Deutlicher Transportrückgang

Im Juni 2020 beförderten deutsche Lastkraftfahrzeuge insgesamt 271,271 Millionen (Mio.) Tonnen (t) Güter. Damit fiel das Transportaufkommen deutlich niedriger aus als im Juni des Vorjahres (arbeitstäglich -10,8 %). Abnahmen zeigten sich in allen Entfernungsbereichen. Besonders stark war der Rückgang jedoch im Nahbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich -13,2 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich -13,4 %). Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung erreichte damit lediglich 25,623 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm), ebenfalls deutlich weniger als im gleichen Vorjahresmonat (arbeitstäglich -9,1 %). Auch hierbei zeigten sich die deutlichsten Rückgänge im Nahbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich -11,4 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich -24,1 %).

Im ersten Halbjahr 2020 belief sich die Transportmenge auf insgesamt 1.483,572 Mio. t Güter und fiel somit niedriger aus als im Vorjahr (arbeitstäglich -4,8 %). Mithin ist der Trend der Vorjahre gestoppt. Die deutlichsten Rückgänge waren festzustellen im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich -12,7 %) und bei der Kabotage (arbeitstäglich -23,1 %). Ebenso blieb die Beförderungsleistung des ersten Halbjahres 2020 mit insgesamt 147,615 Mrd. tkm unter dem Vorjahresergebnis (arbeitstäglich -5,0 %). Auch hierbei zeigten sich die deutlichsten Abnahmen im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich -15,3 %) und bei der Kabotage (arbeitstäglich -37,8 %).

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Juni 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	Juni 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	262 779,4	/	- 10,7	1 433 266,0	- 4,5	23 087,0	- 0,1	- 7,1	131 192,3	- 3,3
Nahbereich (bis 50 km)	152 209,8	/	- 13,2	804 528,7	- 5,7	2 899,5	/	- 11,4	15 529,5	- 3,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	62 798,2	/	- 8,1	353 638,4	- 2,7	5 656,6	/	- 9,0	32 013,7	- 3,0
Fernbereich (151 km und mehr)	47 771,3	/	- 5,9	275 098,9	- 3,1	14 531,0	/	- 5,4	83 649,3	- 3,3
Grenzüberschreitender Verkehr	7 781,4	/	- 13,4	46 107,8	- 12,7	2 433,8	/	- 24,1	15 852,4	- 15,3
Kabotage	(710,4)	X	X	4 198,1	- 23,1	(101,7)	X	X	569,9	- 37,8
Insgesamt	271 271,2	/	- 10,8	1 483 571,9	- 4,8	25 622,5	/	- 9,1	147 614,7	- 5,0
Gewerblicher Verkehr	207 647,0	- 3,8	- 11,8	1 144 226,4	- 4,9	22 138,6	/	- 10,0	128 206,8	- 5,5
Werkverkehr	63 624,2	/	- 7,5	339 345,5	- 4,4	3 484,0	/	/	19 407,9	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	19	19	124	123	21	19	19	124	123

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2020 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(282,9)	(9 166,1)	(512,6)	(1 092,9)	(16,2)	(36,7)	46,9	(44,2)
7 501 bis 10 000	(99,8)	(3 604,4)	/	(429,6)	/	(14,4)	50,9	47,5
10 001 bis 20 000	3 459,6	199 117,3	11 626,6	25 131,0	654,4	1 368,8	46,3	47,8
20 001 bis 30 000	4 412,9	209 182,3	30 336,6	61 994,7	1 457,0	2 918,9	48,9	49,9
30 001 bis 40 000	4 288,4	322 457,1	61 253,2	93 012,2	4 540,5	7 383,9	65,9	61,5
40 001 und mehr	9 752,0	1 165 819,1	167 323,6	299 337,4	18 947,6	35 916,5	55,9	52,8
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	341,0	(11 774,6)	(615,7)	1 344,7	(21,1)	(48,6)	45,8	43,4
7 501 bis 11 999	1 212,4	81 838,2	3 518,5	6 328,0	223,9	421,8	55,6	53,1
12 000 bis 20 000	2 561,7	127 707,7	9 274,2	22 176,3	472,9	1 061,9	41,8	44,5
20 001 bis 30 000	4 378,0	214 572,6	31 202,4	63 739,5	1 552,2	3 124,3	49,0	49,7
30 001 bis 40 000	11 992,5	1 251 078,5	206 121,9	330 137,8	20 442,4	35 879,9	62,4	57,0
40 001 und mehr	1 810,0	222 374,6	20 538,4	57 271,6	2 910,2	7 102,9	35,9	41,0
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	357,4	15 110,6	(698,4)	1 316,6	(27,2)	(53,0)	53,0	51,3
4 001 bis 10 000	3 473,9	202 096,6	11 657,9	24 709,9	697,1	1 378,8	47,2	50,6
10 001 bis 15 000	3 103,8	145 609,0	20 662,0	40 638,1	973,1	1 882,0	50,8	51,7
15 001 bis 20 000	2 531,2	109 839,5	25 349,4	43 323,3	1 032,4	1 887,9	58,5	54,7
20 001 bis 30 000	6 914,4	693 698,8	110 478,1	177 066,1	10 711,6	18 198,5	62,4	58,9
30 001 und mehr	5 914,7	742 991,6	102 425,3	193 943,9	12 181,2	24 239,1	52,8	50,3
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(220,9)	43,8	(3 785,4)	(850,6)	(15,6)	26,4	(31,0)	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(85,8)	46,2	/	(368,0)	/	27,4	32,2	ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 952,4	36,1	55 330,8	13 587,8	373,4	30,0	37,6	bis 7 500
2 065,7	31,9	54 216,9	27 759,0	728,8	33,8	39,9	7 501 bis 10 000
2 722,8	38,8	89 168,7	58 210,2	2 002,1	40,5	48,4	10 001 bis 20 000
6 055,3	38,3	347 723,9	186 601,5	10 747,6	34,4	40,6	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
271,7	44,3	(5 007,8)	1 069,0	(20,8)	25,5	30,4	bis 7 500
764,5	38,7	22 733,8	4 003,1	118,5	34,1	41,4	7 501 bis 11 999
1 338,4	34,3	35 706,6	11 189,0	291,0	27,8	35,0	12 000 bis 20 000
2 035,5	31,7	55 541,6	27 979,5	780,8	34,0	39,7	20 001 bis 30 000
8 467,1	41,4	415 145,2	235 352,7	12 044,8	36,5	42,7	30 001 bis 40 000
225,8	11,1	17 719,7	7 783,9	618,5	31,6	37,7	40 001 und mehr
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
349,9	49,5	7 756,1	(1 038,5)	(17,7)	29,7	38,4	bis 4 000
1 942,7	35,9	55 138,5	13 529,6	376,0	30,5	39,7	4 001 bis 10 000
1 543,5	33,2	40 306,4	19 785,3	522,3	34,2	40,5	10 001 bis 15 000
1 331,3	34,5	31 660,9	23 087,1	549,2	38,2	42,4	15 001 bis 20 000
4 262,0	38,1	202 309,9	108 770,7	5 308,4	38,7	45,6	20 001 bis 30 000
3 673,5	38,3	214 682,9	121 166,0	7 100,7	32,5	38,9	30 001 und mehr
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2020 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	920,0	30 637,4	1 552,6	3 507,6	53,4	118,4	44,3	45,1
7 501 bis 10 000	(401,3)	(13 175,2)	(881,6)	(1 747,4)	(25,8)	(55,2)	50,5	46,7
10 001 bis 20 000	9 778,2	581 151,3	33 692,3	70 978,0	1 911,1	3 968,6	47,5	48,2
20 001 bis 30 000	12 324,5	564 184,5	82 167,4	173 005,4	3 795,8	7 860,6	47,5	48,3
30 001 bis 40 000	12 270,1	892 570,3	174 030,8	265 638,5	12 517,0	20 449,0	65,5	61,2
40 001 und mehr	28 354,6	3 353 840,8	488 797,5	870 349,4	54 332,1	103 161,6	56,2	52,7
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 135,9	38 144,5	1 982,0	4 432,8	66,7	150,7	44,7	44,2
7 501 bis 11 999	3 579,4	256 804,2	10 071,3	18 857,8	707,5	1 335,2	53,4	53,0
12 000 bis 20 000	7 299,5	360 473,0	27 692,5	63 882,1	1 342,5	3 015,7	43,3	44,5
20 001 bis 30 000	12 079,0	572 257,9	83 980,0	175 614,1	4 013,1	8 306,6	47,8	48,3
30 001 bis 40 000	33 054,9	3 408 765,7	566 516,8	903 457,3	55 546,6	97 443,7	62,7	57,0
40 001 und mehr	6 899,8	799 114,2	90 879,7	218 982,2	10 958,7	25 361,5	41,5	43,2
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 132,6	47 233,4	2 044,9	4 143,6	83,9	166,8	49,4	50,3
4 001 bis 10 000	9 798,9	588 289,0	33 252,4	69 011,8	1 996,3	3 968,1	48,2	50,3
10 001 bis 15 000	8 866,2	393 302,1	57 326,2	116 067,9	2 540,3	5 080,0	49,4	50,0
15 001 bis 20 000	7 054,0	300 445,2	70 853,3	120 430,4	2 844,4	5 150,5	58,8	55,2
20 001 bis 30 000	20 219,3	1 992 832,4	320 509,1	517 795,3	30 350,3	52 334,7	61,9	58,0
30 001 und mehr	16 977,5	2 113 457,5	297 136,2	557 777,2	34 820,0	68 913,4	53,3	50,5
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
737,0 (313,5)	44,5 43,9	13 157,5 (4 996,1)	2 793,9 (1 356,0)	51,0 (21,1)	24,6 28,4	31,5 33,8	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
5 502,8	36,0	164 530,0	38 513,1	1 104,1	30,8	37,7	7 501 bis 10 000
5 985,1	32,7	154 275,0	80 230,4	2 077,4	32,4	38,2	10 001 bis 20 000
7 980,1	39,4	255 466,9	169 216,3	5 701,8	40,0	47,9	20 001 bis 30 000
17 934,1	38,7	1 021 543,1	551 331,3	31 543,5	34,4	40,3	30 001 bis 40 000
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
918,8	44,7	16 711,7	3 572,6	66,7	24,8	30,7	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
2 147,9	37,5	66 381,3	11 330,9	347,9	33,4	42,0	7 501 bis 11 999
3 898,7	34,8	108 900,5	32 747,1	873,3	28,7	34,5	12 000 bis 20 000
5 855,3	32,6	156 103,1	80 876,8	2 199,6	32,7	38,2	20 001 bis 30 000
23 634,9	41,7	1 151 467,2	650 244,2	33 262,5	36,5	42,5	30 001 bis 40 000
1 996,8	22,4	114 404,8	64 669,5	3 748,9	32,0	37,6	40 001 und mehr
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000
1 113,6	49,6	27 391,0	3 378,5	64,4	27,2	36,3	4 001 bis 10 000
5 560,4	36,2	161 075,2	38 808,7	1 102,4	30,8	39,4	10 001 bis 15 000
4 523,7	33,8	113 908,2	58 082,0	1 474,0	32,9	38,8	15 001 bis 20 000
3 964,5	36,0	93 203,1	68 922,2	1 622,1	37,4	42,0	20 001 bis 30 000
12 595,8	38,4	592 736,2	321 568,2	15 566,9	38,2	44,7	30 001 und mehr
10 694,4	38,6	625 655,0	352 681,4	20 669,2	32,6	38,9	
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 960,2	208 078,4	12 748,3	28 757,9	661,9	1 439,1	44,3	46,0
3 Achsen	3 785,8	144 168,6	26 066,8	54 320,0	935,7	2 027,4	48,0	46,2
4 Achsen	1 798,3	30 528,0	26 879,8	36 777,3	426,9	610,4	73,1	69,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 563,3	383 007,2	65 906,7	120 145,8	2 026,5	4 080,5	54,9	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	395,9	43 087,3	2 562,5	(7 122,3)	294,2	804,9	36,0	36,6
2 + 3 Achsen	(172,3)	(15 985,0)	(2 080,9)	(4 893,7)	(221,5)	(449,2)	42,5	49,3
3 + 2 Achsen	1 891,3	228 940,5	24 624,2	53 791,0	2 998,0	6 553,4	45,8	45,7
3 + 3 Achsen	/	(9 247,1)	/	/	/	(330,9)	(29,3)	(33,6)
sonstige	1 489,8	137 301,4	19 128,9	37 127,6	1 713,7	3 363,0	51,5	51,0
Zusammen ¹⁾	4 081,3	440 850,6	49 544,9	106 765,1	5 371,4	11 595,9	46,4	46,3
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(12 295,2)	/	/	(92,2)	(218,8)	38,8	42,1
2 + 2 Achsen	(506,3)	41 143,3	(5 494,3)	(11 575,7)	431,0	990,6	47,5	43,5
2 + 3 Achsen	6 136,4	820 811,8	114 105,9	186 917,9	14 167,7	24 734,8	61,0	57,3
3 + 2 Achsen	(148,4)	(9 265,6)	(3 144,6)	(4 066,9)	(173,7)	(260,3)	77,3	66,7
3 + 3 Achsen	(94,8)	(11 869,4)	(1 766,9)	(3 077,9)	(205,6)	(386,4)	57,4	53,2
sonstige	1 668,7	190 103,0	30 606,6	46 639,7	3 154,4	5 371,9	65,6	58,7
Zusammen ¹⁾	8 651,0	1 085 488,5	155 819,5	254 087,0	18 224,6	31 962,8	61,3	57,0
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(133,2)	(2 984,9)	(266,6)	(553,3)	/	(12,1)	48,2	48,5
111 bis 128	(77,7)	/	/	(384,7)	/	/	(54,9)	/
129 bis 147	(317,6)	(14 441,6)	(896,0)	(2 153,2)	(42,2)	(100,3)	(41,6)	(42,1)
148 bis 184	1 570,5	107 758,7	5 501,1	11 460,7	366,4	789,6	48,0	46,4
185 bis 220	1 148,9	80 266,2	4 761,2	11 554,2	343,2	853,7	41,2	40,2
221 bis 257	1 165,2	48 130,0	5 933,4	13 522,4	278,1	604,9	43,9	46,0
258 und mehr	9 216,6	566 892,7	97 844,5	187 222,7	6 354,3	13 298,8	52,3	47,8
Zusammen	13 644,6	823 857,8	115 451,7	226 910,9	7 397,9	15 676,5	50,9	47,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 531,5	1 080 522,6	154 662,6	251 012,0	18 180,2	31 848,2	61,6	57,1
Zusammen	8 651,0	1 085 488,5	155 819,5	254 087,0	18 224,6	31 962,8	61,3	57,0
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 250,4	36,2	59 523,1	15 628,2	411,1	28,7	35,8	Achsen/-kombination
1 781,6	32,0	37 343,7	24 201,4	512,8	33,2	36,8	Lastkraftwagen
1 675,7	48,2	26 095,9	34 297,1	532,8	37,8	37,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 722,2	37,4	123 098,7	74 352,9	1 459,0	33,9	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(150,8)	27,6	(8 879,5)	(2 476,3)	(156,2)	26,7	30,6	2 + 1 Achsen
(72,4)	(29,6)	(4 043,1)	(2 136,4)	(115,6)	29,6	39,2	2 + 2 Achsen
581,4	23,5	34 073,6	16 077,3	928,2	35,2	40,1	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(20,5)	26,4	3 + 2 Achsen
629,9	29,7	24 668,6	16 158,7	617,3	35,9	43,1	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 496,8	26,8	76 251,5	38 552,6	1 934,6	34,1	39,7	Zusammen ¹⁾
(66,4)	X	(2 610,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(72,7)	X	(3 010,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(32,1)	(24,9)	/	(465,1)	/	30,8	32,3	Sattelzugmaschinen und
(210,4)	29,4	(10 760,5)	(4 938,9)	(255,6)	33,3	34,6	Anhänger
4 223,9	40,8	260 697,7	129 045,8	7 911,7	36,1	43,4	2 + 1 Achsen
(132,5)	47,2	(5 941,2)	(3 614,6)	(164,7)	40,9	40,9	2 + 2 Achsen
(72,1)	43,2	(5 645,5)	(2 409,0)	(192,7)	32,2	35,5	2 + 3 Achsen
1 140,3	40,6	62 251,4	33 998,4	1 889,8	38,0	43,4	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 811,2	40,2	349 494,3	174 471,7	10 480,7	36,4	42,9	Zusammen ¹⁾
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(99,9)	42,9	(1 297,1)	(428,4)	(5,8)	27,2	(32,8)	Anhänger
/	(47,0)	/	/	/	/	/	bis 74
(214,2)	40,3	(5 252,7)	(1 405,8)	(40,5)	(30,0)	(30,0)	75 bis 92
922,6	37,0	28 250,4	6 683,6	207,3	(25,2)	(30,0)	93 bis 110
625,4	35,2	19 316,3	5 801,2	186,1	/	/	111 bis 128
696,6	37,4	14 461,2	7 642,2	171,4	/	/	129 bis 147
4 576,5	33,2	129 102,9	90 566,0	2 774,4	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
7 219,0	34,6	199 350,2	112 905,5	3 393,6	34,0	38,8	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
5 843,2	40,6	351 073,9	173 611,6	10 449,9	36,4	43,0	258 und mehr
5 883,9	40,5	352 504,5	174 471,7	10 480,7	36,4	42,9	Zusammen
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 603,3	619 627,5	38 027,9	84 486,3	1 964,0	4 252,0	45,0	46,2
3 Achsen	10 503,0	389 847,7	70 844,0	150 507,5	2 480,7	5 469,3	47,1	45,4
4 Achsen	5 475,2	93 235,6	80 955,4	111 794,4	1 289,7	1 871,7	72,4	68,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	27 645,6	1 103 732,7	190 677,2	347 758,0	5 743,7	11 606,9	54,8	49,5
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(116,9)	(18 467,8)	(524,3)	(1 635,9)	(84,1)	(269,1)	32,1	31,2
2 + 2 Achsen	1 057,0	113 200,0	6 778,2	19 324,0	770,2	2 116,1	35,1	36,4
2 + 3 Achsen	466,0	41 212,3	6 283,0	13 613,1	(642,6)	1 176,4	46,2	54,6
3 + 2 Achsen	5 808,8	687 313,2	74 960,9	165 071,6	9 022,0	19 654,7	45,4	45,9
3 + 3 Achsen	(232,1)	(23 230,5)	(2 455,6)	(8 284,2)	(281,0)	(852,6)	29,6	33,0
sonstige	4 219,0	397 832,7	54 965,7	105 793,1	4 932,6	9 912,9	52,0	49,8
Zusammen ¹⁾	11 899,9	1 281 256,5	145 967,7	313 722,0	15 732,4	33 981,8	46,5	46,3
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(250,9)	33 591,3	(1 712,1)	(4 291,9)	(230,1)	(558,4)	39,9	41,2
2 + 2 Achsen	1 366,1	119 100,6	15 068,9	32 018,1	1 286,9	2 879,3	47,1	44,7
2 + 3 Achsen	17 468,8	2 311 495,0	326 835,1	534 138,9	39 873,5	69 818,3	61,2	57,1
3 + 2 Achsen	(527,7)	26 046,5	(11 434,0)	(14 287,8)	474,3	718,8	80,0	66,0
3 + 3 Achsen	(244,7)	27 810,6	(4 217,7)	7 883,7	469,8	917,5	53,5	51,2
sonstige	4 644,8	532 526,4	85 209,7	131 126,0	8 824,5	15 132,5	65,0	58,3
Zusammen ¹⁾	24 503,0	3 050 570,3	444 477,4	723 746,4	51 159,1	90 024,8	61,4	56,8
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(390,2)	(10 224,2)	(718,4)	(1 755,4)	(20,1)	(53,4)	40,9	37,7
111 bis 128	(332,9)	(11 024,4)	(830,1)	(1 847,0)	(22,4)	(54,8)	(44,9)	40,9
129 bis 147	960,1	45 494,5	2 606,0	5 678,0	132,1	275,8	45,9	47,9
148 bis 184	4 449,2	312 414,8	15 320,8	32 893,0	1 042,2	2 275,0	46,6	45,8
185 bis 220	3 329,9	236 029,7	14 304,2	32 823,3	996,1	2 340,9	43,6	42,6
221 bis 257	2 998,7	132 276,8	15 606,2	34 350,2	748,3	1 618,7	45,4	46,2
258 und mehr	27 032,4	1 636 997,7	287 119,2	551 874,0	18 513,8	38 967,7	52,0	47,5
Zusammen	39 545,5	2 384 989,2	336 644,8	661 479,9	21 476,0	45 588,6	50,9	47,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(190,0)	(8 981,2)	(2 038,7)	(5 047,0)	(87,8)	(214,4)	40,4	41,0
258 und mehr	24 207,1	3 035 372,9	441 851,6	716 793,5	51 036,4	89 700,2	61,6	56,9
Zusammen	24 503,0	3 050 570,3	444 477,4	723 746,4	51 159,1	90 024,8	61,4	56,8
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 616,9	36,3	178 017,5	46 023,7	1 228,3	29,1	35,8	Achsen/-kombination
5 169,7	33,0	105 750,8	70 586,4	1 446,3	32,0	35,9	Lastkraftwagen
5 053,8	48,0	78 376,6	102 770,8	1 585,8	37,7	37,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
16 899,0	37,9	362 804,0	220 292,8	4 270,8	33,6	36,2	Zusammen ¹⁾
(61,2)	34,4	/	(823,6)	/	21,3	24,6	Lastkraftwagen und Anhänger
384,2	26,7	24 254,9	6 637,8	425,0	26,1	30,3	2 + 1 Achsen
(260,3)	35,8	(13 984,7)	(7 566,6)	(400,5)	29,7	40,7	2 + 2 Achsen
1 877,3	24,4	106 568,9	51 698,3	2 896,0	34,6	40,0	2 + 3 Achsen
(103,3)	30,8	(7 202,3)	(3 530,5)	(242,4)	20,8	25,7	3 + 2 Achsen
1 829,3	30,2	73 125,1	46 484,5	1 793,7	36,1	42,1	3 + 3 Achsen
4 515,7	27,5	230 415,8	116 741,2	5 830,8	33,9	39,5	sonstige
187,8	X	(9 018,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
209,1	X	10 097,2	X	X	X	X	2 Achsen
(99,3)	28,4	(11 868,2)	(1 488,6)	(177,6)	29,6	31,3	3 Achsen
581,2	29,8	29 717,7	13 860,9	716,1	32,8	35,8	sonstige
12 298,3	41,3	763 028,5	377 220,7	23 283,2	35,9	42,8	Zusammen ¹⁾
(485,4)	47,9	17 499,1	(13 106,2)	479,2	41,7	39,6	Sattelzugmaschinen und
181,8	42,6	(15 376,0)	6 038,2	(522,2)	30,3	32,6	Anhänger
3 182,6	40,7	173 162,1	94 692,3	5 219,0	37,7	43,4	2 + 1 Achsen
16 828,7	40,7	1 010 651,7	506 407,1	30 397,3	36,1	42,5	2 + 2 Achsen
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(291,1)	42,7	(3 885,6)	(1 293,0)	(19,4)	23,6	27,7	sonstige
(257,8)	43,6	(5 583,2)	(1 567,9)	(29,7)	(24,3)	(26,6)	Zusammen ¹⁾
709,1	42,5	16 603,5	3 827,0	96,5	27,4	35,5	Insgesamt
2 632,6	37,2	82 085,5	19 007,3	601,5	29,5	36,2	Motorleistung in kW
1 753,1	34,5	58 710,7	16 500,3	563,2	29,0	34,3	Lastkraftwagen mit und ohne
1 805,7	37,6	41 342,6	20 086,0	482,2	28,7	35,6	Anhänger
13 920,1	34,0	384 606,9	274 514,4	8 307,3	34,7	39,2	bis 74
21 414,7	35,1	593 219,8	337 034,0	10 101,6	33,7	38,6	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
-	-	-	-	-	-	-	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	(24,0)	/	/	/	31,3	32,7	Zusammen
16 918,6	41,1	1 016 510,7	503 886,1	30 308,9	36,2	42,5	Sattelzugmaschinen
17 037,7	41,0	1 020 748,9	506 407,1	30 397,3	36,1	42,5	mit und ohne Anhänger
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	bis 74
							75 bis 92
							93 bis 110
							111 bis 128
							129 bis 147
							148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2020 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 116,8	225 291,2	35 057,6	63 748,3	2 845,9	5 430,4	55,0	52,4
Bayern	4 223,5	337 456,7	51 241,7	90 646,8	4 448,1	8 262,4	56,5	53,8
Berlin	440,1	35 995,6	(4 505,5)	(8 819,7)	(425,8)	(834,3)	51,1	51,0
Brandenburg	756,4	63 978,4	10 456,0	16 882,3	980,0	1 647,4	61,9	59,5
Bremen	(165,7)	(16 432,5)	(1 912,1)	(3 830,6)	(196,5)	(428,2)	49,9	45,9
Hamburg	(263,4)	(25 013,2)	(2 720,5)	(5 739,8)	(304,9)	(628,1)	47,4	48,5
Hessen	1 407,4	126 610,5	16 409,5	29 682,5	1 709,6	3 164,0	55,3	54,0
Mecklenburg-Vorpommern	545,1	47 806,4	(6 735,7)	11 904,3	730,4	1 221,3	56,6	59,8
Niedersachsen	2 363,0	239 582,9	31 706,9	55 858,7	3 381,1	6 133,7	56,8	55,1
Nordrhein-Westfalen	4 193,7	388 464,3	49 114,6	91 469,6	5 053,4	9 765,6	53,7	51,7
Rheinland-Pfalz	1 160,1	83 197,3	15 225,9	25 171,4	1 104,5	2 040,6	60,5	54,1
Saarland	(246,6)	(17 106,6)	(3 136,0)	(5 050,2)	(242,1)	(403,7)	62,1	60,0
Sachsen	1 262,0	105 835,0	14 529,7	25 117,2	1 451,9	2 722,4	57,8	53,3
Sachsen-Anhalt	702,6	68 917,3	9 799,0	16 253,4	1 009,7	1 838,4	60,3	54,9
Schleswig-Holstein	840,7	76 478,2	10 689,8	18 476,5	1 034,5	1 876,7	57,9	55,1
Thüringen	608,5	51 180,1	8 030,6	12 346,5	704,1	1 242,1	65,0	56,7
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	17 980,9	1 535 633,5	217 214,7	389 674,5	20 320,7	38 133,5	55,7	53,3
Gebiet Ost ²⁾	3 874,6	337 717,1	49 551,0	82 503,7	4 876,1	8 671,6	60,1	56,2
Berlin	440,1	35 995,6	(4 505,5)	(8 819,7)	(425,8)	(834,3)	51,1	51,0
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 746,3	194 057,3	25 667,3	50 237,7	1 911,2	4 054,3	51,1	47,1
2017/2018	2 634,1	205 384,5	23 860,6	48 244,4	2 001,1	4 287,2	49,5	46,7
2015/2016	2 302,5	160 132,0	20 823,6	39 696,5	1 448,3	3 052,6	52,5	47,4
2013/2014	1 902,6	101 334,7	15 778,6	31 734,9	870,4	1 859,6	49,7	46,8
2011/2012	1 378,0	71 771,6	9 709,2	20 845,3	513,3	1 118,5	46,6	45,9
vor 2011	2 681,1	91 177,8	19 612,5	36 152,2	653,7	1 304,3	54,2	50,1
Zusammen	13 644,6	823 857,8	115 451,7	226 910,9	7 397,9	15 676,5	50,9	47,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 483,9	347 686,2	45 394,2	73 687,9	5 970,4	10 347,9	61,6	57,7
2017/2018	2 515,1	363 114,0	45 747,3	74 195,4	6 068,0	10 673,4	61,7	56,9
2015/2016	1 646,8	208 478,5	29 220,1	48 332,5	3 485,8	6 150,0	60,5	56,7
2013/2014	953,0	92 680,3	16 252,9	27 687,7	1 504,7	2 699,1	58,7	55,7
2011/2012	553,4	43 265,2	(10 154,2)	15 935,0	697,4	1 228,3	63,7	56,8
vor 2011	498,8	30 264,2	(9 050,8)	14 248,5	498,3	864,2	63,5	57,7
Zusammen	8 651,0	1 085 488,5	155 819,5	254 087,0	18 224,6	31 962,8	61,3	57,0
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020								
2017/2018	(327,7)	44 080,8	(3 405,2)	(9 000,9)	(517,8)	(1 232,8)	37,8	42,0
2015/2016	368,3	48 810,6	(4 542,6)	10 130,6	(626,4)	1 349,4	44,8	46,4
2013/2014	(426,8)	55 368,7	(4 938,5)	(11 218,3)	650,4	1 430,4	44,0	45,5
2011/2012	334,3	37 544,4	(4 283,6)	8 870,1	(506,3)	1 010,3	48,3	50,1
vor 2011	(302,3)	37 961,4	(3 422,2)	(8 340,5)	(440,4)	(1 073,2)	41,0	41,0
unbekannt	899,7	84 074,2	10 742,5	24 396,7	971,5	2 273,0	44,0	42,7
Zusammen	1 422,2	133 010,4	18 210,2	34 808,0	1 658,7	3 226,7	52,3	51,4
Sattelzugmaschine mit Anhänger	4 081,3	440 850,6	49 544,9	106 765,1	5 371,4	11 595,9	46,4	46,3
2019/2020	1 156,7	154 475,1	21 096,9	36 427,8	2 572,5	4 861,5	57,9	52,9
2017/2018	1 677,6	225 688,5	30 894,3	49 831,7	3 796,7	6 680,1	62,0	56,8
2015/2016	1 306,0	170 359,2	23 181,2	37 524,8	2 854,1	4 917,5	61,8	58,0
2013/2014	926,4	119 347,2	16 760,3	27 232,8	2 041,9	3 497,0	61,5	58,4
2011/2012	638,5	79 473,5	11 114,9	19 394,6	1 296,2	2 385,4	57,3	54,3
vor 2011	1 394,7	160 891,2	24 355,3	41 442,1	2 781,5	4 826,5	58,8	57,6
unbekannt	1 551,1	175 253,7	28 416,6	42 233,1	2 881,8	4 794,8	67,3	60,1
Zusammen	8 651,0	1 085 488,5	155 819,5	254 087,0	18 224,6	31 962,8	61,3	57,0
Insgesamt	12 732,3	1 526 339,0	205 364,5	360 852,1	23 596,0	43 558,7	56,9	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juni 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 769,8	36,2	67 138,2	37 261,4	1 674,9	34,7	40,1	Zulassungsland
2 459,2	36,8	92 130,8	52 979,9	2 255,7	35,7	42,3	Baden-Württemberg
(214,5)	32,8	(7 529,8)	(4 116,1)	(170,5)	34,8	42,4	Bayern
424,6	35,9	17 222,3	9 370,3	428,7	39,8	47,2	Berlin
(90,5)	35,3	(4 512,1)	/	(111,3)	32,7	36,4	Brandenburg
(113,7)	30,1	(4 753,5)	(2 278,0)	(108,1)	33,9	41,4	Bremen
773,9	35,5	32 526,2	16 272,9	799,8	35,7	43,1	Hamburg
(332,3)	37,9	14 497,7	(7 448,8)	382,3	34,8	45,5	Hessen
1 465,7	38,3	75 550,6	35 243,6	1 937,7	34,8	41,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 405,3	36,4	115 160,5	54 053,5	2 952,3	33,8	39,7	Niedersachsen
774,1	40,0	28 773,4	17 445,7	732,9	35,7	39,8	Nordrhein-Westfalen
(146,4)	37,3	(5 467,3)	(2 954,3)	(131,3)	39,2	45,2	Rheinland-Pfalz
748,4	37,2	27 748,5	15 030,5	680,2	36,2	42,7	Saarland
444,0	38,7	19 745,7	10 643,9	551,9	36,4	42,2	Sachsen
509,9	37,8	23 463,5	11 635,6	579,7	35,5	42,1	Sachsen-Anhalt
430,7	41,4	15 634,7	(8 633,2)	377,2	38,3	43,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt
10 508,4	36,9	449 476,0	232 134,3	11 283,6	34,9	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
2 379,9	38,1	94 848,9	51 126,8	2 420,3	37,1	44,0	Gebiet Ost ²⁾
(214,5)	32,8	(7 529,8)	(4 116,1)	(170,5)	34,8	42,4	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 432,4	34,3	41 103,3	24 797,4	763,7	34,2	39,7	2019/2020
1 273,5	32,6	37 675,7	20 914,4	665,8	34,5	40,4	2017/2018
1 175,7	33,8	36 268,5	18 964,0	624,2	35,5	39,4	2015/2016
1 048,8	35,5	29 072,0	16 462,6	510,1	32,7	36,7	2013/2014
702,2	33,8	20 369,4	10 191,3	312,6	31,3	35,9	2011/2012
1 586,4	37,2	34 861,4	21 575,8	517,2	34,0	35,9	vor 2011
7 219,0	34,6	199 350,2	112 905,5	3 393,6	34,0	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 674,6	40,3	107 374,3	50 198,8	3 199,5	36,6	44,1	2019/2020
1 710,7	40,5	113 059,0	50 780,6	3 379,9	36,6	43,2	2017/2018
1 123,5	40,6	67 483,8	33 527,8	2 025,6	35,7	42,6	2015/2016
581,6	37,9	32 503,4	16 916,7	946,1	36,4	41,3	2013/2014
(415,7)	42,9	17 762,4	(12 188,9)	512,2	36,1	40,1	2011/2012
(377,8)	43,1	14 321,5	(10 859,0)	417,5	36,0	38,9	vor 2011
5 883,9	40,5	352 504,5	174 471,7	10 480,7	36,4	42,9	Zusammen
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(82,1)	(20,0)	(5 975,9)	(2 198,7)	(166,8)	30,4	37,0	2019/2020
(109,0)	22,8	(6 716,9)	(2 859,9)	(169,7)	35,0	41,2	2017/2018
(115,4)	(21,3)	(8 460,8)	(3 046,4)	(210,5)	34,6	39,6	2015/2016
(120,9)	26,6	(7 358,7)	(3 215,2)	(193,2)	35,4	42,1	2013/2014
(112,5)	27,1	(6 508,2)	(2 923,5)	(164,3)	30,4	35,6	2011/2012
371,2	29,2	18 593,5	(9 813,2)	484,7	31,4	35,2	vor 2011
585,6	29,2	22 637,6	14 495,6	545,4	36,9	44,0	unbekannt
1 496,8	26,8	76 251,5	38 552,6	1 934,6	34,1	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
770,7	40,0	47 092,7	24 515,0	1 485,0	34,6	40,5	2019/2020
1 143,0	40,5	65 796,8	34 109,1	1 961,2	36,8	43,9	2017/2018
859,8	39,7	55 435,7	25 649,5	1 645,2	36,7	43,5	2015/2016
637,8	40,8	37 070,6	18 913,8	1 106,7	36,3	44,4	2013/2014
429,8	40,2	27 307,3	13 287,3	836,7	34,0	40,2	2011/2012
910,6	39,5	60 920,9	27 026,6	1 818,7	35,6	41,9	vor 2011
1 059,6	40,6	55 870,4	30 970,2	1 627,2	38,8	44,9	unbekannt
5 811,2	40,2	349 494,3	174 471,7	10 480,7	36,4	42,9	Zusammen
7 308,0	36,5	425 745,8	213 024,3	12 415,4	35,8	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2020 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 737,6	631 856,7	102 230,3	182 194,7	8 060,2	15 216,4	56,1	53,0
Bayern	12 027,5	972 286,0	145 812,6	256 861,4	12 712,3	24 095,4	56,8	52,8
Berlin	1 116,3	100 095,7	10 766,3	20 983,7	1 089,2	2 203,9	51,3	49,4
Brandenburg	2 177,9	183 813,8	27 739,1	46 811,1	2 649,8	4 621,6	59,3	57,3
Bremen	(489,8)	44 203,7	(5 066,5)	(11 602,3)	525,2	1 119,1	43,7	46,9
Hamburg	893,2	76 900,0	10 191,7	20 175,2	1 018,1	1 986,9	50,5	51,2
Hessen	4 192,2	359 654,6	50 476,0	89 578,3	4 816,9	8 995,9	56,3	53,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 411,9	126 858,0	18 296,1	31 754,5	1 895,9	3 218,2	57,6	58,9
Niedersachsen	6 726,7	666 636,1	90 335,2	158 773,5	9 418,4	17 208,7	56,9	54,7
Nordrhein-Westfalen	12 761,3	1 118 995,8	149 765,0	276 638,8	14 473,1	27 789,0	54,1	52,1
Rheinland-Pfalz	3 280,9	248 342,2	42 350,0	73 041,2	3 353,8	6 199,2	58,0	54,1
Saarland	733,4	45 008,8	9 185,7	14 973,7	641,5	1 075,6	61,3	59,6
Sachsen	3 441,2	297 908,8	40 519,2	69 622,5	4 140,7	7 641,6	58,2	54,2
Sachsen-Anhalt	2 047,2	201 591,4	28 393,5	46 610,1	2 983,7	5 329,8	60,9	56,0
Schleswig-Holstein	2 363,3	220 258,9	30 400,9	52 959,5	2 993,7	5 464,9	57,4	54,8
Thüringen	1 648,1	141 148,9	19 594,0	32 645,9	1 862,6	3 447,3	60,0	54,0
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
davon: Gebiet West ¹⁾	52 205,9	4 384 142,9	635 813,9	1 136 798,5	58 013,2	109 151,1	55,9	53,1
Gebiet Ost ²⁾	10 726,4	951 320,9	134 542,0	227 444,0	13 532,8	24 258,5	59,2	55,8
Berlin	1 116,3	100 095,7	10 766,3	20 983,7	1 089,2	2 203,9	51,3	49,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	7 898,0	571 910,4	72 889,1	146 048,3	5 595,9	12 038,6	49,9	46,5
2017/2018	7 910,5	607 097,7	71 884,0	143 285,4	5 974,5	12 592,2	50,2	47,4
2015/2016	6 643,8	466 353,8	58 216,5	115 682,8	4 165,1	9 000,2	50,3	46,3
2013/2014	5 471,3	292 700,2	46 477,3	90 708,6	2 503,1	5 291,9	51,2	47,3
2011/2012	4 023,6	193 620,2	29 945,4	61 635,0	1 392,7	3 026,2	48,6	46,0
vor 2011	7 598,2	253 306,9	57 232,5	104 120,0	1 844,9	3 639,7	55,0	50,7
Zusammen	39 545,5	2 384 989,2	336 644,8	661 479,9	21 476,0	45 588,6	50,9	47,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	6 860,1	944 999,4	125 501,8	205 863,9	15 907,0	28 240,8	61,0	56,3
2017/2018	7 003,7	1 006 359,0	128 618,1	206 924,6	16 904,2	29 666,6	62,2	57,0
2015/2016	4 763,6	611 384,8	85 961,2	139 690,3	10 253,5	17 913,5	61,5	57,2
2013/2014	2 673,1	277 301,0	46 554,0	78 109,6	4 609,7	8 118,9	59,6	56,8
2011/2012	1 533,7	115 382,5	28 307,2	44 623,6	1 917,6	3 346,4	63,4	57,3
vor 2011	1 668,8	95 143,7	29 535,0	48 534,3	1 567,1	2 738,5	60,9	57,2
Zusammen	24 503,0	3 050 570,3	444 477,4	723 746,4	51 159,1	90 024,8	61,4	56,8
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	947,9	118 513,4	10 966,3	26 336,5	1 435,3	3 273,9	41,6	43,8
2017/2018	1 203,5	158 816,5	14 579,1	33 383,9	2 015,0	4 399,8	43,7	45,8
2015/2016	1 226,2	153 192,7	14 672,8	32 500,3	1 850,9	4 067,0	45,1	45,5
2013/2014	1 031,8	122 253,8	12 754,2	27 199,2	1 614,5	3 265,1	46,9	49,4
2011/2012	949,7	109 120,7	10 655,1	26 740,5	1 255,7	3 110,3	39,8	40,4
vor 2011	2 491,9	231 959,0	29 763,3	68 045,3	2 780,4	6 311,3	43,7	44,1
unbekannt	4 048,9	387 400,5	52 576,9	99 516,1	4 780,5	9 554,3	52,8	50,0
Zusammen	11 899,9	1 281 256,5	145 967,7	313 722,0	15 732,4	33 981,8	46,5	46,3
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	3 314,7	429 964,3	61 524,5	104 769,6	7 278,1	13 521,5	58,7	53,8
2017/2018	4 595,5	603 319,2	84 420,9	137 381,4	10 068,3	17 893,9	61,4	56,3
2015/2016	3 512,9	472 867,4	63 256,4	101 827,8	7 812,1	13 616,5	62,1	57,4
2013/2014	2 772,1	357 014,0	50 320,2	81 352,4	6 036,2	10 465,9	61,9	57,7
2011/2012	1 817,8	231 246,8	32 571,5	55 384,9	3 880,4	7 051,0	58,8	55,0
vor 2011	4 116,8	458 717,2	72 508,5	122 431,4	7 918,3	13 712,4	59,2	57,7
unbekannt	4 373,2	497 441,5	79 875,6	120 598,9	8 165,8	13 763,6	66,2	59,3
Zusammen	24 503,0	3 050 570,3	444 477,4	723 746,4	51 159,1	90 024,8	61,4	56,8
Insgesamt	36 403,0	4 331 826,8	590 445,1	1 037 468,3	66 891,5	124 006,6	56,9	53,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 098,7	36,9	191 099,5	107 655,6	4 662,7	35,3	40,5	Zulassungsland
7 381,6	38,0	280 944,1	156 890,1	6 879,1	35,2	41,0	Baden-Württemberg
545,4	32,8	20 495,9	10 191,2	457,5	34,5	40,9	Bayern
1 282,1	37,1	55 559,0	27 879,0	1 380,4	37,1	44,1	Berlin
(200,0)	29,0	(10 450,2)	(4 354,1)	(244,1)	31,8	38,5	Brandenburg
402,6	31,1	15 804,9	(8 611,9)	(378,2)	35,4	43,0	Bremen
2 481,9	37,2	98 060,5	52 719,7	2 416,5	35,5	42,2	Hamburg
850,8	37,6	41 230,1	19 922,2	1 066,6	35,4	44,2	Hessen
4 227,7	38,6	213 219,8	102 743,7	5 603,2	34,5	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
7 338,8	36,5	337 830,4	164 578,1	8 549,2	33,9	39,8	Niedersachsen
2 159,5	39,7	85 903,6	48 186,0	2 175,9	34,9	40,0	Nordrhein-Westfalen
480,1	39,6	16 408,8	(10 049,6)	407,9	36,7	43,2	Rheinland-Pfalz
2 121,2	38,1	79 606,2	43 781,6	1 990,0	35,7	43,0	Saarland
1 335,4	39,5	61 215,5	31 328,3	1 668,3	36,4	42,6	Sachsen
1 413,3	37,4	64 721,4	32 488,8	1 620,3	35,6	42,3	Sachsen-Anhalt
1 133,1	40,7	41 418,9	22 061,1	999,1	35,8	41,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt
31 184,4	37,4	1 314 443,2	688 277,5	32 937,1	34,8	40,8	davon: Gebiet West ¹⁾
6 722,6	38,5	279 029,6	144 972,3	7 104,4	36,1	43,1	Gebiet Ost ²⁾
545,4	32,8	20 495,9	10 191,2	457,5	34,5	40,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
3 978,4	33,5	121 858,4	69 171,9	2 270,7	33,9	39,1	2019/2020
3 996,3	33,6	121 598,0	66 757,4	2 149,8	34,2	40,5	2017/2018
3 337,6	33,4	104 080,3	54 178,0	1 811,8	34,3	38,5	2015/2016
3 026,8	35,6	83 972,8	48 379,9	1 464,4	33,4	37,0	2013/2014
2 248,3	35,8	58 808,5	32 849,4	902,3	31,7	35,5	2011/2012
4 827,3	38,8	102 901,8	65 697,4	1 502,5	33,7	35,9	vor 2011
21 414,7	35,1	593 219,8	337 034,0	10 101,6	33,7	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
4 705,9	40,7	303 088,1	141 659,5	9 071,0	36,1	42,6	2019/2020
4 760,9	40,5	310 013,9	142 212,3	9 291,3	36,8	43,4	2017/2018
3 366,6	41,4	211 123,1	99 705,2	6 281,0	35,9	42,4	2015/2016
1 811,5	40,4	100 598,3	52 988,7	2 956,3	35,5	41,6	2013/2014
1 169,4	43,3	49 498,8	34 320,9	1 446,1	35,9	40,0	2011/2012
1 223,4	42,3	46 426,7	35 520,5	1 351,5	35,1	38,3	vor 2011
17 037,7	41,0	1 020 748,9	506 407,1	30 397,3	36,1	42,5	Zusammen
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
320,4	25,3	20 332,6	8 200,9	531,6	31,8	37,7	2019/2020
375,5	23,8	22 867,7	10 153,6	589,1	33,5	40,4	2017/2018
374,5	23,4	26 046,6	9 940,7	661,0	34,6	39,1	2015/2016
374,7	26,6	21 149,4	9 907,4	549,8	34,4	42,3	2013/2014
341,8	26,5	18 544,2	(9 278,4)	495,5	29,6	34,8	2011/2012
1 007,5	28,8	52 805,9	26 731,9	1 366,3	31,4	36,2	vor 2011
1 721,4	29,8	68 669,5	42 528,3	1 637,4	37,0	42,7	unbekannt
4 515,7	27,5	230 415,8	116 741,2	5 830,8	33,9	39,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
2 284,7	40,8	139 865,6	72 829,2	4 417,8	34,6	40,6	2019/2020
3 160,5	40,7	184 343,4	95 306,3	5 531,0	36,3	43,0	2017/2018
2 430,3	40,9	151 794,7	72 101,2	4 476,0	36,4	43,2	2015/2016
1 861,9	40,2	109 613,9	55 258,1	3 282,0	36,8	43,9	2013/2014
1 258,9	40,9	81 875,9	39 096,6	2 549,2	34,5	40,4	2011/2012
2 838,0	40,8	185 162,7	84 429,3	5 536,1	35,1	41,1	vor 2011
2 994,3	40,6	157 995,5	87 386,2	4 605,3	38,4	44,5	unbekannt
16 828,7	40,7	1 010 651,7	506 407,1	30 397,3	36,1	42,5	Zusammen
21 344,4	37,0	1 241 067,4	623 148,3	36 228,2	35,6	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2020 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(218,2)	(13 521,1)	(2 931,4)	(4 642,4)	(199,7)	(312,1)	63,1	64,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(350,5)	(9 226,7)	(5 779,0)	(7 616,8)	(186,6)	(241,7)	75,9	77,2
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 215,8	116 660,1	12 189,3	23 437,1	1 299,0	2 566,5	52,0	50,6
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 080,0	45 859,5	7 519,4	18 355,7	401,4	833,3	41,0	48,2
Baugewerbe/Bau	2 830,4	77 619,7	36 142,8	54 406,5	1 110,8	1 719,2	66,4	64,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 114,1	172 535,2	22 837,7	42 495,2	1 952,8	3 794,0	53,7	51,5
Verkehr und Lagerei	7 726,9	985 211,0	112 020,4	197 058,8	14 354,6	26 702,3	56,8	53,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	873,0	67 368,1	8 186,2	17 172,8	800,8	1 607,8	47,7	49,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 062,4	305 694,8	42 686,1	80 362,2	3 809,6	7 217,1	53,1	52,8
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 558,0	101 460,9	19 058,2	31 487,9	1 337,0	2 350,6	60,5	56,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 563,3	383 007,2	65 906,7	120 145,8	2 026,5	4 080,5	54,9	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 563,3	383 007,2	65 906,7	120 145,8	2 026,5	4 080,5	54,9	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 081,3	440 850,6	49 544,9	106 765,1	5 371,4	11 595,9	46,4	46,3
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 651,0	1 085 488,5	155 819,5	254 087,0	18 224,6	31 962,8	61,3	57,0
Zusammen	12 732,3	1 526 339,0	205 364,5	360 852,1	23 596,0	43 558,7	56,9	54,2
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 681,6	511 038,6	41 099,6	82 153,2	6 724,7	12 983,3	50,0	51,8
Kipper	4 657,0	137 604,1	79 906,4	102 272,3	2 789,7	3 577,5	78,1	78,0
Kesselaufbau (Silo, Tank)	812,7	104 211,8	16 574,5	21 391,9	2 259,1	2 903,3	77,5	77,8
isolierter Kastenaufbau	1 659,4	256 156,8	15 264,8	36 614,9	2 747,6	6 225,2	41,7	44,1
Kastenaufbau	2 957,5	307 190,5	37 100,5	61 974,5	3 791,9	6 890,4	59,9	55,0
Containerfahrzeug	5 423,2	363 155,3	38 637,0	110 161,4	3 873,9	9 437,7	35,1	41,0
sonstige	1 488,3	87 517,4	17 979,3	27 649,9	1 053,5	1 726,9	65,0	61,0
ohne Differenzierung ²⁾	1 615,9	142 471,8	24 709,2	38 779,8	2 382,0	3 895,0	63,7	61,2
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(166,2)	43,2	(7 697,2)	(3 630,9)	(179,9)	35,4	40,6	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(291,1)	45,4	(6 930,3)	(6 830,7)	(182,1)	40,0	44,0	
578,1 /	32,2 /	31 696,3 /	11 640,6 /	732,9 /	34,7 /	39,4 /	
473,0 2 065,0	30,5 42,2	9 915,7 48 334,4	7 714,0 41 733,2	(198,7) 1 100,1	28,8 37,6	38,9 39,4	
1 139,9 4 433,6	35,0 36,5	48 716,1 243 548,0	22 546,8 113 409,7	1 105,9 6 690,4	35,1 36,1	39,9 43,0	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
409,7	31,9	18 011,1	8 292,3	(425,6)	32,1	39,4	
/	/	/	/	/	/	/	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
/	/	/	/	/	/	/	
2 244,0	35,6	93 492,7	45 981,8	2 253,2	33,8	40,2	
/	/	/	/	/	/	/	
1 167,6 /	42,8 /	39 039,0 /	23 691,9 /	906,9 /	34,5 /	41,0 /	
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	
5 722,2 (72,7)	37,4 X	123 098,7 (3 010,1)	74 352,9 X	1 459,0 X	33,9 X	36,6 X	
5 794,9	37,7	126 108,9	74 352,9	1 459,0	33,9	36,6	
1 496,8 5 811,2	26,8 40,2	76 251,5 349 494,3	38 552,6 174 471,7	1 934,6 10 480,7	34,1 36,4	39,7 42,9	
7 308,0	36,5	425 745,8	213 024,3	12 415,4	35,8	42,2	
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	
2 224,1 4 442,0 732,4 624,7 1 744,6 583,5 1 443,5 1 235,5	37,7 48,8 47,4 27,3 37,1 9,7 49,2 43,3	131 836,9 101 254,0 57 521,3 46 783,8 89 267,5 22 703,8 41 407,3 58 070,0	47 738,5 97 253,6 19 729,4 13 260,4 40 538,8 11 065,4 26 768,4 31 022,8	3 169,4 2 578,9 1 653,5 1 114,9 2 172,9 571,7 908,1 1 705,0	31,6 40,0 40,3 30,6 36,2 31,9 33,0 35,4	41,6 45,3 49,6 37,4 41,8 38,7 40,0 42,5	
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Haltergruppe									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	712,0	41 467,7	10 685,2	16 009,9	(682,0)	1 020,3	66,7	66,8	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	816,6	22 471,4	14 648,0	18 728,6	465,2	595,4	78,2	78,1	
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 548,9	331 677,5	35 191,1	69 568,8	3 428,9	7 091,0	50,6	48,4	
Energieversorgung (140,8)	(9 853,8)	/	/	(2 349,0)	(126,9)	(212,0)	55,4	59,8	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 004,8	126 488,8	19 876,1	50 763,8	1 079,2	2 308,8	39,2	46,7	
Baugewerbe/Bau	7 628,1	215 287,5	95 440,7	146 007,6	3 006,9	4 709,6	65,4	63,8	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 405,0	514 682,0	70 579,9	130 543,1	5 910,6	11 313,1	54,1	52,2	
Verkehr und Lagerei	22 186,1	2 784 192,7	320 111,2	562 816,6	40 598,4	75 788,9	56,9	53,6	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/	
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 521,2	191 117,8	26 234,0	50 665,5	2 335,8	4 568,3	51,8	51,1	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(208,4)	(4 824,9)	(1 191,7)	(2 772,2)	(35,5)	(66,7)	43,0	53,1	
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/	
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 653,6	867 398,8	124 619,0	231 686,2	10 788,4	20 347,7	53,8	53,0	
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/	
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 845,8	303 782,9	58 298,2	97 490,8	3 937,1	7 107,0	59,8	55,4	
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6	
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	27 645,6	1 103 732,7	190 677,2	347 758,0	5 743,7	11 606,9	54,8	49,5	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	27 645,6	1 103 732,7	190 677,2	347 758,0	5 743,7	11 606,9	54,8	49,5	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen mit Anhänger	11 899,9	1 281 256,5	145 967,7	313 722,0	15 732,4	33 981,8	46,5	46,3	
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	24 503,0	3 050 570,3	444 477,4	723 746,4	51 159,1	90 024,8	61,4	56,8	
Zusammen	36 403,0	4 331 826,8	590 445,1	1 037 468,3	66 891,5	124 006,6	56,9	53,9	
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6	
Aufbauart ¹⁾									
Pritsche	10 602,2	1 447 085,2	118 913,3	234 210,4	18 907,1	36 448,4	50,8	51,9	
Kipper	13 478,4	385 778,9	226 776,9	291 525,2	7 835,0	10 029,8	77,8	78,1	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 611,9	316 434,6	53 259,6	68 484,1	6 802,8	8 784,8	77,8	77,4	
isolierter Kastenaufbau	4 694,0	717 136,9	43 361,8	104 487,5	7 629,6	17 524,5	41,5	43,5	
Kastenaufbau	8 274,8	889 524,8	102 823,1	173 178,7	10 816,2	19 795,4	59,4	54,6	
Containerfahrzeug	15 417,8	1 040 784,0	109 889,3	318 147,7	10 900,9	27 202,0	34,5	40,1	
sonstige	4 422,6	253 973,2	54 363,3	83 087,0	3 030,5	5 070,3	65,4	59,8	
ohne Differenzierung ²⁾	4 547,0	384 841,9	71 734,9	112 105,7	6 713,2	10 758,2	64,0	62,4	
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
554,9	43,8	21 810,2	13 089,3	545,0	36,7	43,6	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(708,6)	46,5	15 596,1	(16 777,6)	415,2	41,3	46,0	
1 789,0	33,5	95 334,6	36 705,0	2 133,2	33,1	37,2	
(96,0)	40,5	/	(1 429,7)	/	34,4	45,0	
1 332,3	30,7	30 427,5	21 052,6	597,8	27,7	37,1	
5 614,4	42,4	129 314,5	111 171,5	2 945,5	37,1	39,3	
3 491,9	35,3	155 534,5	70 609,3	3 565,3	35,1	39,7	
12 962,2	36,9	709 039,1	331 405,4	19 515,0	35,8	42,6	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 440,9	36,4	56 007,9	29 506,5	1 314,9	32,7	39,7	
(100,9)	(32,6)	(1 348,8)	/	/	29,8	41,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 790,7	36,8	270 244,0	138 605,7	6 422,6	33,7	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
3 383,8	41,1	119 369,7	68 602,7	2 797,3	35,1	39,8	
/	/	/	/	/	/	/	
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt
Fahrzeugart							
16 899,0	37,9	362 804,0	220 292,8	4 270,8	33,6	36,2	Fahrzeuge ohne Anhänger
209,1	X	10 097,2	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
17 108,1	38,2	372 901,2	220 292,8	4 270,8	33,6	36,2	Zusammen
Fahrzeuge mit Anhänger							
4 515,7	27,5	230 415,8	116 741,2	5 830,8	33,9	39,5	Lastkraftwagen Anhänger
16 828,7	40,7	1 010 651,7	506 407,1	30 397,3	36,1	42,5	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
21 344,4	37,0	1 241 067,4	623 148,3	36 228,2	35,6	41,7	Zusammen
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt
Aufbauart ¹⁾							
6 523,6	38,1	383 206,4	141 563,0	9 305,9	31,6	41,3	Pritsche
12 940,5	49,0	290 425,2	279 347,8	7 357,3	39,7	45,1	Kipper
2 379,7	47,7	171 230,3	63 421,9	4 908,0	40,4	49,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 839,0	28,1	139 504,8	38 601,8	3 262,2	30,3	36,7	isolierter Kastenaufbau
4 893,0	37,2	259 560,5	114 634,3	6 274,3	35,7	41,5	Kastenaufbau
1 764,5	10,3	64 621,2	33 813,8	1 629,0	31,2	37,8	Containerfahrzeug
4 341,9	49,5	124 131,0	80 838,7	2 742,0	33,2	38,8	sonstige
3 561,2	43,9	171 192,0	91 219,7	5 020,3	35,3	42,5	ohne Differenzierung ²⁾
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(232,5)	(4 690,4)	(1 561,0)	(2 710,8)	/	(61,6)	57,6	58,2
Euro 3	639,0	21 838,2	(5 769,9)	9 508,0	(200,2)	(342,1)	60,7	58,5
Euro 4	642,5	20 063,8	(5 208,6)	(9 410,3)	(155,7)	(310,5)	55,3	50,2
Euro 5 und EEV	5 185,2	270 426,5	52 745,1	95 880,8	2 905,0	5 519,3	55,0	52,6
Euro 6 und besser ¹⁾	15 519,8	1 591 353,4	205 506,3	362 481,0	22 316,8	41 391,0	56,7	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(169,1)	42,1	(2 540,9)	(1 853,2)	(31,5)	34,2	(38,5)	Euro 1 und 2
431,3	40,3	9 473,7	(6 921,0)	(166,6)	35,1	39,4	Euro 3
416,4	39,3	(8 875,8)	(6 235,4)	(142,6)	33,3	34,4	Euro 4
3 048,5	37,0	96 486,9	58 638,9	2 076,9	34,1	38,2	Euro 5 und EEV
9 000,3	36,7	434 090,8	213 033,8	11 449,5	35,7	42,2	Euro 6 und besser ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	668,8	13 525,2	4 490,4	7 566,1	(98,0)	(169,1)	59,3	58,0
Euro 3	1 997,2	61 119,3	17 278,5	29 878,9	569,4	1 001,7	57,8	56,8
Euro 4	1 974,2	66 046,2	17 409,9	29 763,3	538,2	995,6	58,5	54,1
Euro 5 und EEV	14 774,8	755 065,6	156 708,6	280 916,5	8 347,0	15 710,9	55,8	53,1
Euro 6 und besser ¹⁾	44 409,2	4 535 873,7	584 062,3	1 034 644,9	63 049,7	117 668,2	56,5	53,6
Unbekannt	/	(3 816,1)	/	/	/	/	47,3	(46,4)
Insgesamt ²⁾	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
436,9	39,5	(7 668,2)	4 948,0	(100,9)	35,9	36,3	Euro 1 und 2
1 380,1	40,9	29 977,7	20 741,2	509,7	34,1	37,7	Euro 3
1 282,7	39,4	27 211,4	20 171,0	455,2	34,9	37,1	Euro 4
9 261,2	38,5	282 834,0	180 277,9	6 154,3	34,0	38,2	Euro 5 und EEV
25 933,7	36,9	1 264 418,7	615 529,9	33 250,4	35,4	41,8	Euro 6 und besser ¹⁾
(156,7)	(41,2)	(1 745,2)	/	/	27,5	(33,5)	Unbekannt
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2020 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 716,6	163 343,4	107 854,6	185 695,8	2 097,2	3 662,5	58,1	57,3
Binnenverkehr	8 674,3	162 440,3	107 267,8	184 597,4	2 084,4	3 637,6	58,1	57,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(53,4)	(51,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 803,9	346 278,5	52 059,2	92 136,3	4 716,4	8 383,1	56,5	56,3
Binnenverkehr	3 722,2	337 960,9	50 539,3	89 765,1	4 562,5	8 140,3	56,3	56,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(81,6)	(8 317,6)	(1 519,9)	(2 371,3)	(153,9)	(242,9)	64,1	63,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 322,0	1 061 952,3	47 064,2	88 009,6	15 230,3	28 804,4	53,5	52,9
Binnenverkehr	3 024,0	926 530,3	42 320,6	79 526,0	13 119,7	24 961,7	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	298,0	135 422,0	4 743,6	8 483,6	2 110,6	3 842,7	55,9	54,9
Kabotage	(50,1)	(7 176,3)	/	(1 468,2)	(94,7)	(210,9)	45,6	44,9
Gesamt								
Binnenverkehr	15 420,5	1 426 931,5	200 127,7	353 888,5	19 766,7	36 739,6	56,6	53,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	421,9	144 642,7	6 850,3	11 953,3	2 277,2	4 110,4	57,3	55,4
Kabotage	(50,1)	(7 176,3)	/	(1 468,2)	(94,7)	(210,9)	45,6	44,9
Zusammen	15 892,5	1 578 750,5	207 647,0	367 309,9	22 138,6	41 061,0	56,5	53,9
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 672,7	79 419,1	45 110,9	79 096,7	821,0	1 435,4	57,0	57,2
Binnenverkehr	4 661,1	79 022,1	44 942,0	78 857,1	815,0	1 427,2	57,0	57,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 167,4	103 392,3	12 635,6	23 202,3	1 124,5	2 055,5	54,5	54,7
Binnenverkehr	1 142,9	101 234,1	12 258,9	22 578,4	1 094,0	1 999,8	54,3	54,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	559,3	147 185,8	5 836,2	11 289,8	1 531,5	3 073,7	51,7	49,8
Binnenverkehr	532,3	138 418,7	5 450,7	10 634,1	1 411,3	2 867,2	51,3	49,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(27,0)	(8 767,2)	(385,5)	(655,8)	(120,2)	(206,5)	58,8	58,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 336,3	318 674,8	62 651,7	112 069,6	3 320,4	6 294,2	55,9	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(63,0)	(11 322,4)	(931,1)	(1 519,3)	(156,6)	(270,3)	61,3	57,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 403,1	330 595,7	63 624,2	113 687,9	3 484,0	6 578,3	56,0	53,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 389,3	242 762,6	152 965,5	264 792,5	2 918,2	5 097,9	57,8	57,2
Binnenverkehr	13 335,4	241 462,4	152 209,8	263 454,5	2 899,5	5 064,8	57,8	57,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(56,5)	(56,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 971,2	449 670,8	64 694,8	115 338,7	5 840,9	10 438,6	56,1	56,0
Binnenverkehr	4 865,2	439 195,0	62 798,2	112 343,5	5 656,6	10 140,1	55,9	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	106,1	10 475,8	(1 896,6)	(2 995,2)	(184,3)	(298,5)	63,3	61,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 881,2	1 209 138,1	52 900,4	99 299,4	16 761,8	31 878,0	53,3	52,6
Binnenverkehr	3 556,3	1 064 949,0	47 771,3	90 160,1	14 531,0	27 828,9	53,0	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	324,9	144 189,2	5 129,1	9 139,4	2 230,8	4 049,1	56,1	55,1
Kabotage	(53,8)	(7 774,8)	(710,4)	(1 567,3)	(101,7)	(224,7)	45,3	45,2
Gesamt								
Binnenverkehr	21 756,9	1 745 606,4	262 779,4	465 958,0	23 087,0	43 033,8	56,4	53,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	484,9	155 965,1	7 781,4	13 472,5	2 433,8	4 380,8	57,8	55,6
Kabotage	(53,8)	(7 774,8)	(710,4)	(1 567,3)	(101,7)	(224,7)	45,3	45,2
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 608,6	43,1	119 272,1	146 756,0	2 813,6	32,4	32,4	Gewerblicher Verkehr
6 581,2	43,1	118 639,2	146 011,3	2 795,9	32,4	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	(39,3)	/	/	/	(31,8)	(29,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 012,8	34,6	172 455,2	53 307,7	4 595,2	35,8	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 937,0	34,2	165 023,1	51 160,9	4 383,8	35,9	36,4	Binnenverkehr
(75,8)	48,1	(7 432,1)	(2 146,8)	(211,3)	33,6	33,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
533,3	13,8	128 661,4	14 992,2	3 640,2	45,7	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
470,4	13,5	108 964,1	13 193,6	3 081,8	45,6	46,8	Binnenverkehr
62,9	17,4	19 697,3	1 798,6	558,3	46,1	48,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(52,8)	51,3	(4 118,9)	(1 550,7)	(122,5)	(22,2)	28,4	Kabotage
8 988,6	36,8	392 626,4	210 365,9	10 261,6	35,5	42,1	Gesamt
166,1	28,2	27 762,3	4 690,1	787,4	41,2	46,5	Binnenverkehr
(52,8)	51,3	(4 118,9)	(1 550,7)	(122,5)	(22,2)	28,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 207,5	36,7	424 507,6	216 606,7	11 171,5	35,6	42,4	Zusammen
3 250,1	41,0	52 003,4	56 653,2	984,3	33,2	33,9	Werkverkehr
3 235,6	41,0	51 541,3	56 352,7	974,7	33,2	33,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
513,3	30,5	43 358,9	10 948,9	939,9	37,0	37,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
495,4	30,2	41 918,3	10 513,1	905,2	37,0	37,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(35,5)	(33,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
129,9	18,8	31 926,7	3 121,1	777,0	40,5	39,8	Fernbereich (151 km und mehr)
117,7	18,1	27 762,5	2 791,3	663,5	40,6	40,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	39,1	(37,6)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 848,7	37,8	121 222,1	69 657,1	2 543,5	34,5	37,6	Gesamt
(44,6)	41,5	(6 066,9)	(1 066,0)	(157,8)	36,0	36,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 895,4	37,8	127 347,1	70 770,5	2 702,9	34,5	37,5	Zusammen
9 858,8	42,4	171 275,5	203 409,2	3 798,0	32,7	32,8	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 816,8	42,4	170 180,4	202 364,0	3 770,6	32,7	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(43,8)	/	/	/	(31,7)	(30,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 526,1	33,7	215 814,1	64 256,6	5 535,1	36,0	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 432,4	33,3	206 941,5	61 674,0	5 289,1	36,1	36,7	Binnenverkehr
93,7	46,9	8 872,6	(2 582,6)	(246,0)	34,0	33,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
663,2	14,6	160 588,1	18 113,3	4 417,2	45,1	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
588,1	14,2	136 726,6	15 984,9	3 745,4	45,0	46,0	Binnenverkehr
75,1	18,8	23 861,5	2 128,4	671,9	45,5	47,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(54,9)	50,5	(4 177,0)	(1 598,0)	(124,1)	(22,4)	29,2	Kabotage
12 837,4	37,1	513 848,5	280 023,0	12 805,1	35,2	41,3	Gesamt
210,7	30,3	33 829,2	5 756,1	945,2	40,5	45,7	Binnenverkehr
(54,9)	50,5	(4 177,0)	(1 598,0)	(124,1)	(22,4)	29,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2020 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	25 437,9	477 939,9	316 665,2	540 985,7	6 204,9	10 755,5	58,5	57,7
Binnenverkehr	25 358,2	475 837,8	315 587,7	538 891,8	6 176,3	10 698,5	58,6	57,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(79,7)	(2 102,1)	/	(2 093,9)	(28,6)	(57,1)	(51,5)	50,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 913,9	996 423,2	148 964,7	266 260,7	13 552,0	24 294,5	55,9	55,8
Binnenverkehr	10 657,6	971 582,5	144 925,0	259 089,4	13 158,0	23 596,4	55,9	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	256,4	24 840,7	4 039,7	7 171,3	394,0	698,1	56,3	56,4
Fernbereich (151 km und mehr)	9 388,9	2 985 384,8	133 203,5	249 341,8	42 805,0	81 096,4	53,4	52,8
Binnenverkehr	8 501,4	2 584 224,9	119 073,4	224 040,8	36 516,3	69 692,2	53,1	52,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	887,5	401 159,9	14 130,1	25 301,0	6 288,8	11 404,1	55,8	55,1
Kabotage	126,4	18 046,2	(1 569,8)	3 515,3	(231,0)	510,8	44,7	45,2
Gesamt								
Binnenverkehr	44 517,1	4 031 645,2	579 586,1	1 022 022,0	55 850,5	103 987,1	56,7	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 223,6	428 102,7	19 247,3	34 566,2	6 711,4	12 159,3	55,7	55,2
Kabotage	126,4	18 046,2	(1 569,8)	3 515,3	(231,0)	510,8	44,7	45,2
Zusammen	45 867,1	4 477 794,1	600 403,2	1 060 103,5	62 792,9	116 657,2	56,6	53,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 120,8	218 604,1	127 519,4	224 566,0	2 263,9	4 002,0	56,8	56,6
Binnenverkehr	13 075,8	217 309,3	126 763,5	223 572,6	2 242,6	3 974,2	56,7	56,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(76,1)	(76,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 442,9	306 684,3	37 102,3	68 621,8	3 289,6	6 098,2	54,1	53,9
Binnenverkehr	3 386,2	301 423,2	36 382,1	67 297,0	3 227,4	5 973,9	54,1	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(56,7)	(5 261,0)	(720,2)	(1 324,8)	(62,3)	(124,3)	54,4	50,1
Fernbereich (151 km und mehr)	1 609,6	431 491,7	15 992,6	31 742,6	4 279,8	8 838,3	50,4	48,4
Binnenverkehr	1 534,1	403 954,2	14 974,7	29 941,6	3 931,6	8 182,1	50,0	48,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	75,5	(27 537,5)	(1 017,9)	1 801,0	(348,2)	(656,1)	56,5	53,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	17 996,1	922 686,8	178 120,3	320 811,2	9 401,6	18 130,2	55,5	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	177,1	34 093,2	(2 494,0)	4 119,3	431,7	808,3	60,5	53,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18 181,5	957 765,4	180 719,1	325 122,8	9 842,3	18 956,2	55,6	51,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	38 558,6	696 544,0	444 184,6	765 551,7	8 468,8	14 757,6	58,0	57,4
Binnenverkehr	38 434,0	693 147,1	442 351,3	762 464,4	8 418,9	14 672,6	58,0	57,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(124,6)	(3 396,9)	(1 833,3)	(3 087,4)	(49,9)	(84,9)	59,4	58,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 356,8	1 303 107,5	186 067,0	334 882,5	16 841,6	30 392,8	55,6	55,4
Binnenverkehr	14 043,7	1 273 005,8	181 307,1	326 386,4	16 385,3	29 570,3	55,5	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	313,1	30 101,7	4 759,9	8 496,1	456,3	822,4	56,0	55,5
Fernbereich (151 km und mehr)	10 998,4	3 416 876,5	149 196,1	281 084,4	47 084,8	89 934,6	53,1	52,4
Binnenverkehr	10 035,4	2 988 179,1	134 048,1	253 982,4	40 447,9	77 874,3	52,8	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	963,0	428 697,4	15 148,0	27 102,0	6 636,9	12 060,3	55,9	55,0
Kabotage	134,7	19 031,6	(1 674,5)	3 707,6	(240,0)	528,5	45,2	45,4
Gesamt								
Binnenverkehr	62 513,2	4 954 332,0	757 706,5	1 342 833,1	65 252,1	122 117,3	56,4	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 400,7	462 195,9	21 741,2	38 685,5	7 143,1	12 967,6	56,2	55,1
Kabotage	134,7	19 031,6	(1 674,5)	3 707,6	(240,0)	528,5	45,2	45,4
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
19 791,6	43,8	358 256,2	439 347,2	8 480,3	32,3	32,3	Gewerblicher Verkehr
19 722,4	43,7	356 280,9	437 425,0	8 424,2	32,3	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
(69,2)	46,5	(1 975,3)	(1 922,2)	(56,1)	(26,8)	25,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
5 757,1	34,5	494 220,9	154 248,5	13 311,0	35,4	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 545,9	34,2	474 471,4	148 222,4	12 745,0	35,6	36,2	Binnenverkehr
211,3	45,2	19 749,5	6 026,1	566,0	30,6	31,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 555,5	14,2	380 534,8	43 231,2	10 624,9	45,5	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
1 364,9	13,8	321 715,7	37 780,1	8 962,0	45,5	46,4	Binnenverkehr
190,6	17,7	58 819,2	5 451,1	1 662,9	45,9	48,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
147,1	53,8	13 143,6	4 131,0	377,4	20,5	26,0	Kabotage
26 633,2	37,4	1 152 468,0	623 427,5	30 131,2	35,2	41,6	Gesamt
471,1	27,8	80 543,9	13 399,5	2 285,0	40,1	46,5	Binnenverkehr
147,1	53,8	13 143,6	4 131,0	377,4	20,5	26,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
27 251,3	37,3	1 246 155,5	640 958,0	32 793,6	35,3	42,0	Zusammen
9 279,3	41,4	145 072,3	160 826,1	2 733,2	33,1	33,6	Werkverkehr
9 232,0	41,4	143 686,0	159 768,5	2 702,7	33,1	33,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	(51,2)	/	/	/	36,8	36,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 536,1	30,9	129 539,0	32 675,6	2 785,7	36,6	37,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 497,5	30,7	126 289,4	31 783,3	2 708,6	36,7	37,2	Binnenverkehr
(38,6)	40,5	(3 249,6)	(892,3)	(77,1)	32,5	30,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
380,5	19,1	92 842,2	8 853,0	2 176,3	39,4	38,9	Fernbereich (151 km und mehr)
348,0	18,5	81 691,0	7 991,8	1 881,2	39,5	39,1	Binnenverkehr
(32,5)	30,1	(11 151,2)	(861,2)	(295,1)	38,2	36,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
11 077,5	38,1	351 666,5	199 543,5	7 292,5	34,2	37,0	Gesamt
(118,3)	40,0	(15 787,0)	(2 811,2)	(402,7)	36,0	35,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
11 201,1	38,1	367 813,2	202 483,1	7 705,4	34,3	36,9	Zusammen
29 070,9	43,0	503 328,5	600 173,4	11 213,5	32,5	32,6	Gewerblicher- und Werkverkehr
28 954,4	43,0	499 966,9	597 193,4	11 126,9	32,5	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
(116,5)	48,3	(3 361,6)	(2 979,9)	(86,6)	30,2	29,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 293,2	33,7	623 759,9	186 924,1	16 096,7	35,7	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 043,3	33,4	600 760,9	180 005,7	15 453,6	35,8	36,4	Binnenverkehr
249,9	44,4	22 999,0	6 918,4	643,1	30,9	31,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 936,0	15,0	473 377,0	52 084,2	12 801,1	44,8	45,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 712,9	14,6	403 406,7	45 771,8	10 843,2	44,7	45,6	Binnenverkehr
223,0	18,8	69 970,3	6 312,4	1 957,9	45,3	47,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
152,4	53,1	13 503,3	4 259,3	387,6	21,0	26,2	Kabotage
37 710,7	37,6	1 504 134,5	822 971,0	37 423,7	35,0	40,9	Gesamt
589,4	29,6	96 330,9	16 210,7	2 687,6	39,6	45,6	Binnenverkehr
152,4	53,1	13 503,3	4 259,3	387,6	21,0	26,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 407,0	243 111,7	153 200,8	265 296,7	2 922,3	5 108,0	57,7	57,2
51 bis 100	3 239,6	234 577,1	42 346,4	75 065,9	3 063,2	5 429,1	56,4	56,4
101 bis 150	1 749,3	216 722,5	22 594,1	40 811,9	2 800,7	5 059,2	55,4	55,4
Zusammen	18 395,9	694 411,3	218 141,4	381 174,6	8 786,2	15 596,4	57,2	56,3
151 bis 200	1 124,6	196 916,0	14 196,1	25 945,1	2 485,8	4 540,1	54,7	54,8
201 bis 250	752,3	168 720,9	10 109,2	18 959,2	2 269,9	4 257,8	53,3	53,3
251 bis 300	535,0	146 763,9	7 530,9	14 156,1	2 067,2	3 885,3	53,2	53,2
301 bis 350	403,9	131 203,8	5 716,6	10 724,6	1 854,5	3 483,3	53,3	53,2
351 bis 400	252,0	94 427,6	3 480,8	6 831,1	1 304,8	2 560,2	51,0	51,0
401 bis 450	204,0	86 681,0	3 025,1	5 532,9	1 286,2	2 352,8	54,7	54,7
451 bis 500	159,0	75 562,5	2 332,2	4 465,8	1 110,6	2 124,7	52,2	52,3
Zusammen	3 430,9	900 275,7	46 391,1	86 614,8	12 379,0	23 204,1	53,6	53,3
501 bis 600	209,9	115 223,6	3 120,3	5 952,1	1 711,0	3 267,1	52,4	52,4
601 bis 700	124,0	80 014,3	1 725,5	3 508,2	1 113,2	2 263,1	49,2	49,2
701 bis 800	63,2	46 756,6	963,5	1 773,8	712,4	1 311,3	54,3	54,3
801 bis 900	(31,9)	(26 953,4)	(458,3)	(889,8)	(386,2)	(750,2)	51,5	51,5
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	441,5	280 807,2	6 443,3	12 451,9	4 088,5	7 902,2	51,7	51,7
1 001 und mehr	(27,3)	(33 852,0)	(295,4)	(756,7)	(368,8)	(936,6)	39,0	39,4
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 158,2	1 630 191,0	262 801,4	458 465,0	23 278,2	41 362,3	57,3	56,3
dar.: Pendelfahrten	6 613,2	115 478,5	93 144,4	139 394,9	1 825,6	2 708,4	66,8	67,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(82,6)	(15 247,8)	(1 231,5)	(2 475,6)	(220,1)	(432,7)	49,7	50,9
Abschnittsfahrten	1 137,4	279 155,3	8 469,8	22 532,9	2 344,3	6 276,9	37,6	37,3
dav.: Sammelfahrten	100,5	19 712,8	(868,4)	(2 049,8)	(187,3)	(465,0)	42,4	40,3
Verteilerfahrten	615,1	142 103,3	5 044,3	12 515,7	1 331,2	3 276,2	40,3	40,6
Sammel- und Verteilerfahrten	421,8	117 339,2	2 557,2	7 967,3	825,9	2 535,7	32,1	32,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 113,3	279 155,3	24 842,1	76 281,1	2 344,3	6 184,3	32,6	37,9
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(84,1)	(16 931,6)	(1 245,2)	(2 517,3)	(235,4)	(479,3)	49,5	49,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 884,7	42,4	171 904,0	204 138,4	3 816,0	32,6	32,7	Entfernungsstufen in km
1 837,4	36,2	130 885,6	46 205,4	3 306,9	34,9	35,1	bis 50
711,0	28,9	86 979,2	18 722,6	2 290,1	38,0	38,1	51 bis 100
							101 bis 150
12 433,0	40,3	389 768,8	269 066,4	9 413,0	33,5	35,1	Zusammen
314,6	21,9	54 204,0	8 462,2	1 461,4	41,3	41,4	151 bis 200
151,9	16,8	34 096,3	4 084,7	917,7	43,9	43,9	201 bis 250
85,3	13,7	23 484,7	2 442,8	673,0	45,4	45,4	251 bis 300
47,7	10,6	15 372,2	1 360,3	438,1	47,3	47,3	301 bis 350
(19,7)	(7,2)	(7 358,8)	(557,8)	(208,9)	47,1	47,1	351 bis 400
(17,2)	(7,8)	(7 265,3)	(470,7)	(198,5)	50,4	50,4	401 bis 450
/	/	/	/	/	49,2	49,3	451 bis 500
645,6	15,8	146 124,7	17 649,9	4 025,0	44,5	45,5	Zusammen
(13,2)	(5,9)	(7 193,6)	(352,8)	(192,5)	49,5	49,5	501 bis 600
/	/	/	/	/	47,7	47,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,1	51,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,0	49,0	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(23,0)	(5,0)	(14 259,5)	(626,4)	(388,3)	49,3	49,3	Zusammen
/	/	/	/	/	37,3	37,5	1 001 und mehr
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt
13 102,9	38,2	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,2	42,1	Art der Fahrt
4 362,2	39,7	74 123,0	97 280,1	1 827,9	39,4	40,2	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,5	48,9	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	48,3	47,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2020 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	38 607,3	697 674,7	444 790,4	766 827,8	8 481,9	14 786,3	58,0	57,4
51 bis 100	9 251,9	670 440,6	120 627,5	216 087,3	8 723,7	15 652,1	55,8	55,7
101 bis 150	5 149,4	636 733,5	66 002,4	120 109,4	8 168,7	14 861,2	55,0	55,0
Zusammen	53 008,6	2 004 848,8	631 420,2	1 103 024,5	25 374,3	45 299,6	57,2	56,0
151 bis 200	3 235,6	565 945,8	40 984,9	74 968,6	7 160,8	13 095,8	54,7	54,7
201 bis 250	2 153,6	483 425,3	28 508,1	53 664,4	6 406,0	12 059,5	53,1	53,1
251 bis 300	1 537,8	421 931,7	21 394,2	40 426,6	5 875,4	11 100,4	52,9	52,9
301 bis 350	1 086,0	352 098,2	15 331,6	29 209,9	4 967,8	9 470,4	52,5	52,5
351 bis 400	710,5	266 643,5	10 071,5	19 341,4	3 781,4	7 258,4	52,1	52,1
401 bis 450	540,6	229 646,1	7 903,9	14 825,5	3 359,7	6 302,0	53,3	53,3
451 bis 500	444,9	211 682,9	6 542,6	12 550,1	3 114,2	5 972,8	52,1	52,1
Zusammen	9 708,9	2 531 373,6	130 736,8	244 986,5	34 665,3	65 259,3	53,4	53,1
501 bis 600	617,9	338 706,6	9 071,2	17 462,9	4 972,1	9 575,7	51,9	51,9
601 bis 700	339,6	219 291,2	4 914,3	9 517,9	3 172,4	6 141,1	51,6	51,7
701 bis 800	164,6	122 031,7	2 360,1	4 556,9	1 748,1	3 376,3	51,8	51,8
801 bis 900	80,6	68 139,3	1 108,0	2 141,9	935,7	1 810,4	51,7	51,7
901 bis 1 000	37,8	35 842,5	(481,2)	(1 043,6)	(455,3)	(988,5)	46,1	46,1
Zusammen	1 240,5	784 011,3	17 934,8	34 723,2	11 283,6	21 892,0	51,7	51,5
1 001 und mehr	90,5	115 325,9	1 030,4	2 492,1	1 312,0	3 162,5	41,3	41,5
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	60 790,4	4 631 541,8	756 283,2	1 319 889,4	65 777,8	117 401,4	57,3	56,0
dar.: Pendelfahrten	18 901,2	327 549,5	269 944,5	399 524,3	5 310,4	7 791,5	67,6	68,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(187,9)	42 961,0	3 028,2	(5 715,9)	649,9	1 229,7	53,0	52,9
Abschnittsfahrten	3 258,2	804 017,8	24 839,0	65 336,9	6 857,4	18 212,0	38,0	37,7
dav.: Sammelfahrten	291,3	56 926,9	2 465,8	6 145,7	553,3	1 386,5	40,1	39,9
Verteilerfahrten	1 811,0	411 860,2	15 169,5	37 278,5	3 869,8	9 567,4	40,7	40,4
Sammel- und Verteilerfahrten	1 155,9	335 230,7	7 203,7	21 912,7	2 434,2	7 258,1	32,9	33,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	11 788,5	804 017,8	72 873,1	218 274,2	6 857,4	17 927,4	33,4	38,3
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	192,1	46 771,6	3 069,7	(5 826,2)	685,3	1 317,9	52,7	52,0

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 138,9	43,0	504 928,9	601 999,0	11 258,4	32,5	32,6	Entfernungsstufen in km
5 284,5	36,4	376 189,4	133 960,1	9 562,3	34,5	34,6	bis 50
2 064,0	28,6	252 492,7	54 575,0	6 677,3	37,8	37,9	51 bis 100
							101 bis 150
36 487,4	40,8	1 133 611,1	790 534,1	27 498,0	33,3	34,9	Zusammen
903,7	21,8	156 254,4	23 908,2	4 137,2	41,5	41,6	151 bis 200
450,8	17,3	101 059,2	12 167,3	2 728,9	43,3	43,3	201 bis 250
244,5	13,7	67 157,9	6 762,6	1 858,6	45,3	45,3	251 bis 300
148,0	12,0	47 718,9	4 090,5	1 317,1	46,0	46,1	301 bis 350
64,6	8,3	24 155,8	1 761,5	659,6	47,7	47,8	351 bis 400
40,9	7,0	17 400,6	(1 154,8)	(490,1)	49,5	49,5	401 bis 450
(32,4)	(6,8)	(15 335,4)	(898,2)	(424,9)	48,6	48,7	451 bis 500
1 885,0	16,3	429 082,2	50 743,1	11 616,5	44,2	45,1	Zusammen
42,4	6,4	23 048,4	1 148,5	624,6	48,7	48,7	501 bis 600
(18,7)	(5,2)	(12 067,0)	(516,8)	(334,1)	49,0	49,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	48,9	48,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,8	49,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	43,5	43,5	901 bis 1 000
77,3	5,9	47 947,6	2 084,0	1 287,8	48,7	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	40,1	40,3	1 001 und mehr
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt
38 452,4	38,7	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,7	Art der Fahrt
13 040,8	40,8	218 826,1	288 765,1	5 417,5	39,2	40,2	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	51,3	50,4	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	51,0	49,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2020 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 012,8	1 271 255,6	203 321,6	364 074,1	16 337,2	30 820,9	55,8	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 463,0	193 241,3	42 079,5	70 437,4	2 500,5	4 448,8	59,7	56,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	406,8	118 622,6	6 203,4	11 127,9	1 846,6	3 344,4	55,7	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	419,5	129 412,7	6 465,4	11 484,1	2 007,6	3 650,8	56,3	55,0
Berlinverkehr	454,8	33 074,3	4 709,4	8 834,4	395,3	768,9	53,3	51,4
Zusammen	21 756,9	1 745 606,4	262 779,4	465 958,0	23 087,0	43 033,8	56,4	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	206,3	65 877,9	3 519,1	5 735,2	1 074,4	1 843,9	61,4	58,3
Drittstaaten	(60,9)	(15 315,1)	(831,7)	(1 567,0)	(211,1)	(427,2)	53,1	49,4
Zusammen	267,1	81 193,0	4 350,8	7 302,3	1 285,6	2 271,1	59,6	56,6
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	169,5	56 689,3	2 804,4	4 831,7	900,5	1 600,5	58,0	56,3
Drittstaaten	(21,5)	(5 852,5)	(199,8)	/	/	(164,5)	(33,5)	(35,3)
Zusammen	191,0	62 541,8	3 004,3	5 429,1	958,6	1 765,1	55,3	54,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	375,8	122 567,2	6 323,6	10 566,9	1 975,0	3 444,5	59,8	57,3
Drittstaaten	(82,4)	(21 167,7)	(1 031,5)	(2 164,4)	(269,2)	(591,7)	47,7	45,5
Wechselverkehr zusammen	458,2	143 734,8	7 355,1	12 731,4	2 244,2	4 036,2	57,8	55,6
Dreiländerverkehr	(26,7)	(12 230,3)	(426,3)	(741,1)	(189,7)	(344,6)	57,5	55,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	392,0	130 034,7	6 587,6	11 015,2	2 099,1	3 659,1	59,8	57,4
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	(82,4)	(21 167,7)	(1 031,5)	(2 164,4)	(269,2)	(591,7)	47,7	45,5
Zusammen	484,9	155 965,1	7 781,4	13 472,5	2 433,8	4 380,8	57,8	55,6
Kabotage	(53,8)	(7 774,8)	(710,4)	(1 567,3)	(101,7)	(224,7)	45,3	45,2
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juni 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 084,3	37,2	390 750,2	221 192,9	9 677,7	34,7	40,3	Binnenverkehr
2 251,5	39,4	76 695,8	47 542,7	1 907,5	35,7	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
114,4	22,0	18 608,8	3 013,7	516,3	43,9	47,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
(120,4)	22,3	17 556,8	(3 135,8)	472,0	44,2	48,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
266,7	37,0	(10 236,9)	(5 137,8)	(231,6)	33,7	39,5	Gebiet Ost ²⁾
12 837,4	37,1	513 848,5	280 023,0	12 805,1	35,2	41,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(59,1)	(22,3)	(8 913,9)	(1 704,5)	(253,3)	47,3	51,2	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	51,6	48,9	Versand nach
(60,6)	(18,5)	(9 061,2)	(1 749,4)	(258,0)	48,1	50,8	EU-27 ³⁾
							Drittstaaten
							Zusammen
101,5	37,5	18 273,7	2 741,5	501,8	37,0	42,8	Empfang aus
/	(63,0)	(3 527,8)	/	(100,2)	/	(21,9)	EU-27 ³⁾
(138,3)	42,0	21 801,4	3 668,0	602,0	33,0	40,5	Drittstaaten
							Zusammen
160,6	29,9	27 187,5	4 446,0	755,1	42,1	47,0	Versand nach und Empfang aus
/	(31,7)	(3 675,1)	/	(105,0)	32,9	38,6	EU-27 ³⁾
198,9	30,3	30 862,7	5 417,4	860,0	40,5	45,8	Drittstaaten
/	/	/	/	/	39,5	44,1	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
168,9	30,1	29 185,0	4 686,0	812,7	42,0	46,9	Wechselverkehr mit und
-	-	-	-	-	-	-	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-27 ³⁾
/	(31,7)	(3 675,1)	/	(105,0)	32,9	38,6	von EU-27 ³⁾ nach
210,7	30,3	33 829,2	5 756,1	945,2	40,5	45,7	Drittstaaten
(54,9)	50,5	(4 177,0)	(1 598,0)	(124,1)	(22,4)	29,2	von Drittstaaten nach
13 102,9	37,0	551 854,7	287 377,2	13 874,3	35,3	41,7	EU-27 ³⁾
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2020 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	49 540,5	3 624 286,4	597 851,4	1 066 517,6	46 564,8	88 147,0	56,1	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 534,6	564 493,3	113 406,1	192 000,8	7 191,1	12 893,2	59,1	55,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 087,7	327 894,0	16 276,2	29 635,9	5 020,0	9 213,6	54,9	54,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 128,3	341 612,9	17 073,1	30 600,1	5 303,4	9 626,0	55,8	55,1
Berlinverkehr	1 222,1	96 045,4	13 099,6	24 078,7	1 172,8	2 237,4	54,4	52,4
Zusammen	62 513,2	4 954 332,0	757 706,5	1 342 833,1	65 252,1	122 117,3	56,4	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	637,0	201 181,3	10 334,2	17 587,4	3 222,7	5 633,5	58,8	57,2
Drittstaaten	(137,4)	39 325,5	(1 991,1)	3 592,5	559,6	1 111,3	55,4	50,4
Zusammen	774,4	240 506,9	12 325,2	21 179,8	3 782,3	6 744,9	58,2	56,1
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	501,0	167 389,5	7 724,1	13 943,0	2 585,1	4 665,3	55,4	55,4
Drittstaaten	(53,0)	(17 338,0)	(579,1)	(1 476,8)	(203,1)	(488,0)	39,2	41,6
Zusammen	554,1	184 727,5	8 303,1	15 419,9	2 788,3	5 153,3	53,8	54,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 138,0	368 570,8	18 058,3	31 530,4	5 807,8	10 298,9	57,3	56,4
Drittstaaten	190,4	56 663,5	(2 570,1)	5 069,3	762,8	1 599,3	50,7	47,7
Wechselverkehr zusammen	1 328,4	425 234,4	20 628,4	36 599,7	6 570,6	11 898,1	56,4	55,2
Dreiländerverkehr	72,2	(36 961,6)	(1 112,8)	2 085,8	(572,5)	(1 069,5)	53,4	53,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾ von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	1 184,3	392 435,5	18 794,2	32 866,1	6 201,4	10 991,7	57,2	56,4
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	(14,8)	(6 908,7)	/	(423,4)	/	/	(52,3)	(47,5)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 400,7	462 195,9	21 741,2	38 685,5	7 143,1	12 967,6	56,2	55,1
Kabotage	134,7	19 031,6	(1 674,5)	3 707,6	(240,0)	528,5	45,2	45,4
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen. - ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 123,7	37,8	1 148 057,8	660 379,4	28 376,6	34,6	40,0	Binnenverkehr
6 270,2	39,7	224 088,9	132 359,2	5 560,5	35,0	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
327,7	23,2	52 783,2	8 484,7	1 433,6	42,7	47,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
309,8	21,5	50 438,7	8 075,2	1 376,8	44,1	48,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
679,3	35,7	28 765,9	13 672,6	676,1	34,7	40,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
37 710,7	37,6	1 504 134,5	822 971,0	37 423,7	35,0	40,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
165,2	20,6	26 226,9	4 683,8	735,4	46,4	50,6	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	53,3	49,5	Versand nach EU-27 ³⁾
170,2	18,0	26 836,0	4 829,0	753,7	47,4	50,4	Drittstaaten
							Zusammen
301,6	37,6	51 732,1	8 288,6	1 436,6	34,7	42,4	Empfang aus EU-27 ³⁾
(83,6)	61,2	(9 987,5)	(2 096,1)	(275,5)	(16,2)	26,6	Drittstaaten
385,1	41,0	61 719,7	10 384,8	1 712,1	32,2	40,6	Zusammen
466,8	29,1	77 959,0	12 972,5	2 172,0	40,6	46,6	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(88,5)	31,7	(10 596,7)	(2 241,3)	(293,8)	35,2	40,3	Drittstaaten
555,3	29,5	88 555,7	15 213,7	2 465,8	39,8	45,7	Wechselverkehr zusammen
(34,1)	32,1	(7 775,2)	(997,0)	(221,9)	36,1	44,3	Dreiländerverkehr
490,0	29,3	82 854,1	13 645,4	2 309,9	40,4	46,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(47,3)	(45,5)	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(26,2)	(33,5)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(88,9)	31,8	(10 606,7)	(2 253,1)	(294,1)	35,1	40,3	zwischen Drittstaaten
589,4	29,6	96 330,9	16 210,7	2 687,6	39,6	45,6	Zusammen
152,4	53,1	13 503,3	4 259,3	387,6	21,0	26,2	Kabotage
38 452,4	37,5	1 613 968,7	843 441,0	40 498,9	35,0	41,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	690,7	97 116,6	10 857,4	16 690,1	1 555,0	2 532,2	65,1	61,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 721,5	129 746,6	86 289,4	107 888,4	2 842,2	3 521,8	80,0	80,7
Zusammen	5 421,6	228 033,6	97 390,1	124 880,2	4 426,7	6 091,2	78,0	72,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 081,8	306 144,9	28 060,1	47 926,7	4 468,7	7 738,0	58,5	57,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(51,4)	(11 372,4)	(346,3)	(935,4)	/	(255,8)	37,0	(36,3)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	687,3	91 405,8	8 832,6	15 837,7	1 336,0	2 338,0	55,8	57,1
Zusammen	2 820,5	408 923,1	37 239,1	64 699,7	5 897,6	10 331,9	57,6	57,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	406,3	42 554,6	6 693,9	9 155,2	764,3	1 047,1	73,1	73,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	783,8	109 253,2	11 610,4	19 333,9	1 658,6	2 930,2	60,1	56,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 456,9	154 108,8	36 134,9	52 220,8	2 508,9	3 822,6	69,2	65,6
Zusammen	3 647,0	305 916,6	54 439,3	80 709,9	4 931,8	7 799,9	67,5	63,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	799,5	97 930,7	9 921,4	16 674,2	1 353,3	2 329,9	59,5	58,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	(451,1)	55 101,8	(3 682,1)	(8 787,5)	551,2	1 313,2	41,9	42,0
12 Fahrzeuge	537,0	66 769,3	5 620,8	(12 848,7)	709,1	1 532,2	43,7	46,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(148,0)	32 352,7	(1 158,5)	3 161,5	(281,3)	763,3	36,6	36,8
Zusammen	1 136,1	154 223,7	10 461,4	24 797,6	1 541,6	3 608,8	42,2	42,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 173,6	116 385,8	21 779,0	38 677,9	1 577,5	2 502,0	56,3	63,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	513,9	84 914,9	5 497,6	11 718,9	1 019,3	2 198,2	46,9	46,4
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 007,8	160 779,6	7 265,9	59 582,1	650,0	3 972,6	12,2	16,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 052,9	70 803,9	7 966,9	18 850,7	676,7	1 485,0	42,3	45,6
18 Sammelgut	1 683,9	276 668,1	18 548,4	39 267,7	3 453,2	7 173,0	47,2	48,1
19 Gutart unbekannt	/	/	/	(1 120,6)	/	/	(67,4)	(64,6)
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 297,3	597 932,7	40 040,9	130 558,4	5 894,1	14 975,6	30,7	39,4
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 275,4	299 309,1	37 525,1	56 024,6	4 850,6	7 812,6	67,0	62,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	(78,0)	(80,0)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	13 686,5	365 509,6	247 331,7	309 830,9	7 968,4	9 879,9	79,8	80,7
Zusammen	15 992,8	669 431,2	285 613,4	366 826,2	12 934,8	17 837,2	77,9	72,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	5 888,8	874 041,7	80 099,5	137 384,1	12 709,1	22 204,8	58,3	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(175,2)	(29 510,0)	(1 129,0)	3 097,4	(209,7)	(620,7)	36,5	33,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 078,8	270 128,8	24 922,7	48 332,4	3 754,6	6 993,5	51,6	53,7
Zusammen	8 142,7	1 173 680,5	106 151,3	188 813,9	16 673,4	29 819,1	56,2	55,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 191,3	119 196,0	20 313,9	26 824,4	2 200,6	2 953,4	75,7	74,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 310,2	327 454,4	34 385,4	58 341,5	4 904,0	8 811,7	58,9	55,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 109,8	429 356,1	105 356,5	151 241,0	7 026,8	10 669,9	69,7	65,9
Zusammen	10 611,3	876 006,4	160 055,9	236 406,9	14 131,3	22 435,1	67,7	63,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 344,3	283 835,1	29 360,2	49 917,3	3 945,9	6 770,2	58,8	58,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 183,5	156 776,6	10 061,3	23 741,4	1 628,7	3 668,7	42,4	44,4
12 Fahrzeuge	1 168,5	155 715,8	11 141,6	25 584,7	1 564,4	3 474,7	43,5	45,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	350,8	78 660,8	2 699,4	7 420,6	666,6	1 820,1	36,4	36,6
Zusammen	2 702,8	391 153,2	23 902,4	56 746,7	3 859,7	8 963,5	42,1	43,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 214,6	338 481,9	62 957,0	113 675,4	4 618,9	7 433,2	55,4	62,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 663,7	270 167,7	16 108,3	36 169,2	3 106,6	6 893,8	44,5	45,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 495,1	449 540,6	20 386,5	168 744,3	1 774,1	11 061,3	12,1	16,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 909,0	186 881,2	21 628,6	51 558,3	1 779,0	3 886,8	41,9	45,8
18 Sammelgut	4 794,4	778 638,8	51 942,9	111 456,6	9 520,2	20 024,2	46,6	47,5
19 Gutart unbekannt	(176,7)	(17 732,7)	(3 008,8)	(4 893,0)	(291,1)	(488,9)	61,5	59,5
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18 040,0	1 702 971,2	113 081,9	372 839,9	16 471,1	42 355,2	30,3	38,9
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2020 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 361,2	96 994,1	23 474,1	31 044,9	1 971,0	2 596,6	75,6	75,9
trockene Massengüter (unverpackt)	5 800,5	250 346,7	110 366,4	138 983,3	5 550,0	7 024,3	79,4	79,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 738,1	63 285,5	12 018,2	41 635,7	385,5	1 154,1	28,9	33,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 145,0	225 323,5	18 627,4	49 674,8	2 463,5	5 896,5	37,5	41,8
palettiertes Gut	5 737,1	792 014,7	60 560,4	127 623,9	9 736,3	19 849,3	47,5	49,1
gebündelte Güter	541,0	64 600,2	5 839,1	10 394,9	854,0	1 489,2	56,2	57,3
andere Güter	3 972,6	416 781,6	40 385,6	81 640,3	4 662,1	9 629,3	49,5	48,4
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 140,8	76 224,3	3 496,7	19 926,6	291,1	1 576,3	17,5	18,5
31 bis 60	1 869,5	165 815,4	14 247,7	34 684,6	1 510,0	3 642,4	41,1	41,5
61 bis 90	5 618,1	508 257,2	74 959,4	121 230,0	6 922,5	12 330,7	61,8	56,1
91 und mehr	8 845,9	879 855,4	138 039,9	209 361,6	13 871,5	23 334,5	65,9	59,4
Zusammen	17 474,4	1 630 152,3	230 743,7	385 202,8	22 595,2	40 883,8	59,9	55,3
unbekannt	4 821,2	279 194,0	40 527,5	95 795,1	3 027,4	6 755,5	42,3	44,8
Insgesamt	22 295,6	1 909 346,3	271 271,2	480 997,9	25 622,5	47 639,3	56,4	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(158,8)	(14 368,6)	(1 947,0)	(5 017,4)	(190,1)	(452,4)	38,8	42,0
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	353,7	42 230,0	4 044,0	11 074,3	508,6	1 323,7	36,5	38,4
Zusammen	579,5	62 388,3	6 729,0	18 072,0	773,5	1 958,9	37,2	39,5
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	596,9	65 274,3	6 856,0	18 554,3	795,9	2 037,9	37,0	39,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 427,2	307 007,2	76 791,9	101 794,2	6 206,8	8 202,7	75,4	75,7
trockene Massengüter (unverpackt)	16 895,3	714 260,9	318 801,8	403 160,2	15 755,0	20 096,0	79,1	78,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 609,6	183 711,9	35 074,1	120 058,4	1 180,8	3 548,0	29,2	33,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 243,8	657 440,0	52 481,4	143 643,8	7 059,9	17 336,8	36,5	40,7
palettiertes Gut	16 126,5	2 247 624,6	170 570,0	359 143,2	27 283,9	56 109,4	47,5	48,6
gebündelte Güter	1 721,1	197 088,4	17 809,2	33 128,2	2 563,4	4 538,4	53,8	56,5
andere Güter	11 025,1	1 128 426,5	109 593,8	224 298,2	12 585,4	25 782,2	48,9	48,8
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 403,3	228 818,8	10 130,2	59 045,7	895,5	4 796,4	17,2	18,7
31 bis 60	5 476,6	484 942,9	41 486,9	102 496,4	4 287,5	10 655,7	40,5	40,2
61 bis 90	15 912,9	1 463 974,3	213 197,8	345 265,2	19 863,3	35 694,0	61,7	55,6
91 und mehr	25 494,0	2 475 576,6	399 082,0	604 101,1	39 015,7	65 680,0	66,1	59,4
Zusammen	50 286,8	4 653 312,5	663 897,0	1 110 908,3	64 062,0	116 826,1	59,8	54,8
unbekannt	13 761,8	782 247,0	117 225,3	274 318,0	8 573,2	18 787,4	42,7	45,6
Insgesamt	64 048,6	5 435 559,5	781 122,2	1 385 226,3	72 635,2	135 613,4	56,4	53,6
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	510,6	43 004,7	6 133,5	15 942,7	547,2	1 358,7	38,5	40,3
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(5 849,7)	(904,2)	/	(71,7)	(184,8)	35,6	38,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	(70,2)	(8 632,3)	(1 013,1)	(2 232,0)	(118,3)	(275,0)	45,4	43,0
40 und mehr	980,9	98 456,8	11 462,5	30 878,7	1 177,5	3 099,3	37,1	38,0
Zusammen	1 646,8	155 943,4	19 513,3	51 593,1	1 914,8	4 917,8	37,8	38,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	32,3	33,9
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(50,8)	/	/	(1 461,0)	/	/	33,6	36,2
Insgesamt	1 697,6	163 746,1	20 004,5	53 054,1	1 993,8	5 135,9	37,7	38,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zu Zwecken der Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2020
Stand: Juni 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2020
Version: June 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**