

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juli 2020

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juli 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - July 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juli 2020

Deutlich weniger Ferntransporte

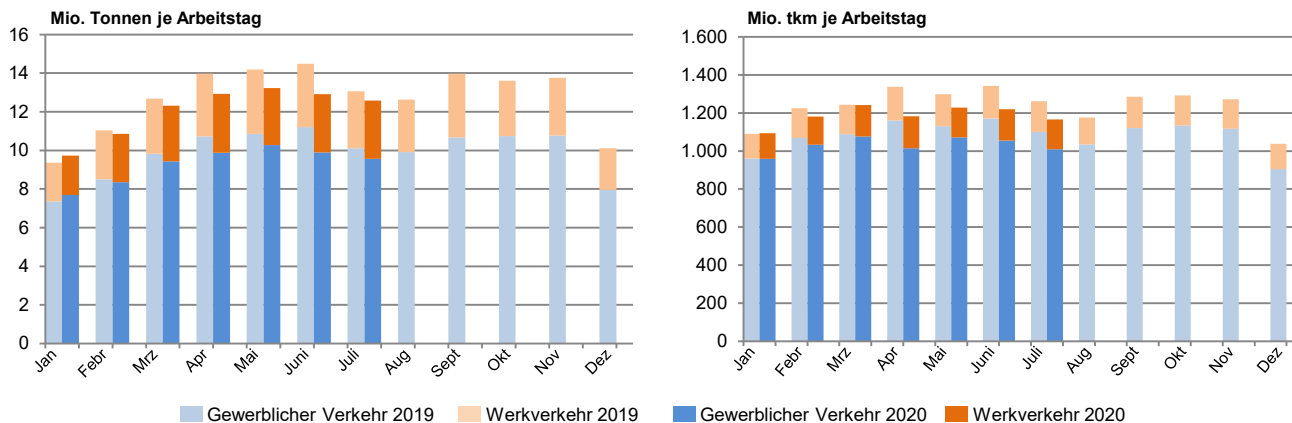
Im Juli 2020 wurden von deutschen Güterkraftverkehrsfahrzeugen insgesamt 289,432 Millionen (Mio.) Tonnen (t) befördert. Die Transportmenge blieb damit insgesamt auf dem Niveau des Vormonats, jedoch mit einem deutlich geringeren Güteraufkommen im Fernbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich -7,8 %). Mit Blick auf den Juli des Vorjahres war insgesamt ein niedrigeres Güteraufkommen zu verzeichnen (-3,6 %). Maßgeblich hierfür war das geringere Aufkommen an Transportgut auf den längeren Transportstrecken und zwar im Fernbereich des Binnenverkehrs (-7,8 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (-16,4 %).

Die Entwicklung der transportweitenabhängigen Beförderungsleistung verzeichnete ein ähnliches Bild. Mit insgesamt 26,830 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm) blieb das Ergebnis deutlich unter dem Wert des gleichen Vorjahresmonats

(-7,6 %). Auch hier zeigten sich erheblich niedrigere Ergebnisse im Fernbereich des Binnenverkehrs (-8,2 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (-14,0 %).

In den **ersten sieben Monaten** des Jahres 2020 blieb das Transportergebnis mit insgesamt 1,773 Mrd. t unter dem Vorjahreswert (arbeitstäglich -4,6 %). Ein vermindertes Güteraufkommen zeigte sich in allen Entfernungsbereichen. Am deutlichsten war dies im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich 13,2 %) und bei der Kabotage (arbeitstäglich -23,4 %). Ähnlich sieht es aus für die Beförderungsleistung. Insgesamt summierte sie sich auf 174,445 Mrd. tkm (arbeitstäglich -5,4 % zum Vorjahreszeitraum), jedoch mit deutlich niedrigeren Ergebnissen im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich -15,1 %) und bei der Kabotage (arbeitstäglich -35,7 %).

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Juli 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Juli 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Juli 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Juli 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	r 280 643,5	/	- 3,1	r 1 713 909,5	r - 4,3	r 23 867,9	r - 5,6	r - 6,7	r 155 060,4	r - 3,9
Nahbereich (bis 50 km)	r 166 025,4	/	/	r 970 554,1	- 5,0	r 3 202,8	/	/	r 18 732,2	- 3,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 66 358,2	/	/	r 419 996,6	- 2,9	r 5 944,7	r - 4,0	r - 4,4	r 379 58,4	- 3,3
Fernbereich (151 km und mehr)	r 48 259,9	r - 7,8	r - 7,8	r 323 358,8	r - 3,9	r 14 720,4	r - 7,5	r - 8,2	r 98 369,7	- 4,1
Grenzüberschreitender Verkehr	r 8 043,2	/	r - 16,4	r 54 151,0	- 13,2	r 2 864,8	/	r - 14,0	r 18 717,2	- 15,1
Kabotage	r (745,0)	X	X	r 4 943,1	r - 23,4	r (97,2)	X	X	r 667,0	r - 35,7
Insgesamt	r 289 431,7	/	- 3,6	r 1 773 003,6	- 4,6	r 26 829,9	- 4,4	- 7,6	r 174 444,6	- 5,4
Gewerblicher Verkehr	r 220 147,1	/	r - 5,4	r 1 364 373,5	- 5,0	r 23 206,8	- 4,3	r - 8,3	r 151 413,5	- 5,9
Werkverkehr	r 69 284,6	/	/	r 408 630,1	- 3,3	r 3 623,1	/	/	r 230 31,1	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	23	21	23	147	146	23	21	23	147	146

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	(314,2)	r (11 588,7)	r (507,9)	r (1 194,7)	r (21,3)	(43,9)	42,5	48,6	
7 501 bis 10 000	r (175,4)	r (6 231,2)	r (390,7)	r (734,6)	r (14,0)	(26,4)	r 53,2	53,1	
10 001 bis 20 000	r 3 597,4	r 223 578,0	r 12 363,7	r 25 921,2	r 725,1	r 1 509,0	47,7	r 48,1	
20 001 bis 30 000	r 4 625,7	r 223 943,0	r 31 225,5	r 65 267,1	r 1 522,4	r 3 117,1	47,8	48,8	
30 001 bis 40 000	r 4 767,0	r 351 608,9	r 68 450,8	r 103 175,4	r 4 984,7	r 8 043,2	66,3	62,0	
40 001 und mehr	r 10 244,8	r 1 223 043,0	r 176 493,2	r 315 300,1	r 19 562,3	r 37 680,1	56,0	51,9	
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}									
bis 7 500	r 421,3	r (15 412,0)	r (718,0)	r 1 645,5	(28,3)	r (59,8)	43,6	47,3	
7 501 bis 11 999	r 1 330,7	r 102 424,7	r 3 611,4	r 6 939,2	r 276,0	r 537,3	52,0	51,4	
12 000 bis 20 000	r 2 680,5	r 135 291,4	r 10 347,0	r 23 150,2	r 510,0	r 1 111,9	44,7	45,9	
20 001 bis 30 000	r 4 467,1	r 226 521,5	r 31 389,4	r 65 056,3	r 1 595,0	r 3 296,1	48,2	48,4	
30 001 bis 40 000	r 2 896,8	r 324 760,3	r 221 703,5	r 352 957,8	r 2 146,9	r 3 856,9	62,8	56,7	
40 001 und mehr	r 1 928,0	r 235 582,7	r 21 662,4	r 61 844,2	r 2 958,7	r 7 557,8	35,0	39,1	
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2	
Nutzlast in kg ⁵⁾									
bis 4 000	407,6	r 22 061,3	r (715,2)	r 1 500,2	(44,6)	r 78,2	47,7	57,0	
4 001 bis 10 000	r 3 637,4	r 226 963,3	r 12 299,3	r 25 447,1	r 781,2	r 1 536,2	48,3	50,9	
10 001 bis 15 000	r 3 241,2	r 155 232,8	r 21 121,7	r 42 502,3	r 1 063,2	r 2 019,6	49,7	52,6	
15 001 bis 20 000	r 2 752,9	r 118 973,2	r 28 514,1	r 46 968,3	r 1 123,6	r 2 035,0	60,7	55,2	
20 001 bis 30 000	r 7 451,7	r 749 429,2	r 117 886,5	r 190 334,1	r 11 340,5	r 19 696,3	61,9	57,6	
30 001 und mehr	r 6 233,7	r 767 332,9	r 108 894,9	r 204 841,0	r 12 476,8	r 25 054,4	53,2	49,8	
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.
³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.
⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht.
⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(231,4)	42,4	r (5 076,1)	r (876,6)	(19,3)	24,5	r 33,7	bis 7 500
r (122,2)	41,1	r (1 886,5)	r (509,5)	(7,9)	r 31,4	r 40,9	7 501 bis 10 000
r 2 093,0	36,8	r 64 722,4	r 14 395,9	r 426,4	30,7	37,5	10 001 bis 20 000
r 2 238,3	32,6	r 58 617,4	r 30 225,2	783,9	32,7	39,0	20 001 bis 30 000
r 3 177,4	40,0	r 96 994,4	r 66 870,8	r 2 135,1	40,3	49,0	30 001 bis 40 000
r 6 466,3	38,7	r 357 517,9	r 199 130,1	r 11 083,6	34,3	40,1	40 001 und mehr
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ^{3) 4)}
(297,8)	41,4	r (6 342,3)	r (1 159,3)	(24,8)	25,6	33,4	bis 7 500
r 870,9	39,6	r 29 221,7	r 4 500,7	r 153,9	31,6	r 39,9	7 501 bis 11 999
r 1 423,1	34,7	r 39 065,1	r 11 826,9	r 308,6	29,6	35,9	12 000 bis 20 000
r 2 173,9	32,7	r 58 753,8	r 30 064,1	815,3	33,0	38,8	20 001 bis 30 000
r 9 273,4	41,8	r 433 246,7	r 254 438,1	r 12 511,7	36,5	42,6	30 001 bis 40 000
r 289,6	r 13,1	r 18 185,3	r 10 019,2	r 642,1	r 30,1	36,1	40 001 und mehr
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁵⁾
r 389,7	48,9	r (12 398,4)	r (1 110,5)	(26,7)	27,4	42,5	bis 4 000
r 2 048,8	36,0	r 62 537,7	r 13 944,9	r 420,0	31,2	39,9	4 001 bis 10 000
r 1 693,9	34,3	r 42 834,5	r 21 661,3	r 553,5	32,9	41,3	10 001 bis 15 000
r 1 636,4	37,3	r 35 382,5	r 28 305,0	r 614,3	37,9	42,4	15 001 bis 20 000
r 4 682,3	38,6	r 211 842,5	r 119 062,8	r 5 562,9	38,1	44,9	20 001 bis 30 000
r 3 877,7	38,3	r 219 819,1	r 127 923,6	r 7 278,9	32,7	38,6	30 001 und mehr
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.
²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Die Berechnung und Zuordnung befinden sich aktuell in einer Revision. Sobald die revidierten Zahlen zur Verfügung stehen, werden diese veröffentlicht. - ⁵⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 01.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	r 4 217,5	r 234 381,9	r 13 802,8	r 30 267,2	r 736,8	r 1 585,3	45,6	46,5
3 Achsen	r 3 809,6	r 152 680,5	r 25 684,8	r 54 787,9	r 960,4	r 2 156,3	46,9	44,5
4 Achsen	r 2 230,1	r 35 312,3	r 33 747,4	r 45 262,4	r 510,5	r 707,7	74,6	72,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	r 10 291,7	r 422 673,2	r 73 649,1	r 130 789,3	r 2 211,9	r 4 453,7	56,3	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	r 423,3	r 45 442,6	r (3 009,5)	r 7 913,4	r (316,0)	r (899,1)	r 38,0	r 35,1
2 + 3 Achsen	r (134,2)	r (16 119,4)	r (2 081,2)	r (4 048,2)	r (268,2)	r (476,9)	51,4	r 56,2
3 + 2 Achsen	r 2 059,2	r 247 031,9	r 26 229,8	r 58 394,5	r 3 175,1	r 7 045,8	44,9	45,1
3 + 3 Achsen	r (93,3)	r (7 984,4)	r (1 000,6)	r (3 359,0)	/	/	r 29,8	r (32,4)
sonstige	r 1 507,3	r 142 386,8	r 18 385,7	r 36 703,8	r 1 677,7	r 3 509,5	r 50,1	47,8
Zusammen ¹⁾	r 4 258,6	r 467 280,6	r 50 887,9	r 110 956,9	r 5 569,7	r 12 363,7	r 45,9	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(119,6)	r (14 726,0)	r (838,6)	r (1 818,6)	r (96,7)	r (222,9)	46,1	(43,4)
2 + 2 Achsen	r 421,3	r 47 365,5	r 4 638,4	r 10 210,8	r 505,5	r 1 171,0	45,4	43,2
2 + 3 Achsen	r 6 535,9	r 878 732,0	r 121 375,4	r 198 857,9	r 14 906,6	r 26 340,2	61,0	56,6
3 + 2 Achsen	(179,8)	r (7 987,2)	/	r (5 013,1)	r (143,8)	r (225,1)	73,0	63,9
3 + 3 Achsen	(65,3)	r (10 822,2)	(999,4)	r (2 170,4)	(160,2)	(355,9)	46,0	45,0
sonstige	r 1 852,1	r 190 406,1	r 33 383,9	r 51 776,2	r 3 235,4	r 5 287,3	64,5	61,2
Zusammen ¹⁾	r 9 174,1	r 1 150 038,9	r 164 894,7	r 269 846,9	r 19 048,3	r 33 602,3	61,1	56,7
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	r (119,9)	r (3 330,4)	/	/	/	/	(38,3)	r (38,3)
111 bis 128	(100,2)	/	/	r (459,6)	/	/	r 45,5	r 49,8
129 bis 147	r 436,5	r (23 249,1)	r (1 137,1)	r (2 877,8)	(65,1)	(157,7)	(39,5)	41,3
148 bis 184	r 1 690,5	r 117 693,8	r 5 760,3	r 12 549,3	r 375,2	r 876,8	45,9	42,8
185 bis 220	r 1 311,7	r 88 586,5	r 6 285,9	r 13 538,9	r 397,5	r 891,1	46,4	44,6
221 bis 257	r 1 118,4	r 54 104,0	r 6 105,3	r 13 428,3	r 321,7	689,2	45,5	46,7
258 und mehr	r 9 758,9	r 598 547,9	r 104 785,2	r 198 231,2	r 6 604,3	r 14 162,1	52,9	46,6
Zusammen	r 14 550,3	r 889 953,8	r 124 537,0	r 241 746,2	r 7 781,6	r 16 817,4	51,5	46,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	r 9 066,3	r 1 143 946,5	r 163 929,1	r 267 404,8	r 19 000,4	r 33 474,6	61,3	56,8
Zusammen	r 9 174,1	r 1 150 038,9	r 164 894,7	r 269 846,9	r 19 048,3	r 33 602,3	61,1	56,7
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
r 2 417,8	36,4	r 67 998,8	r 16 633,5	r 454,1	29,4	36,1	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen Zusammen ¹⁾	
r 1 897,3	33,2	r 40 178,8	r 25 903,7	r 547,7	31,8	35,5		
r 2 094,9	48,4	r 30 740,1	r 42 148,2	r 619,1	38,6	38,5		
/	/	/	/	/	/	/		
r 6 438,8	38,5	r 139 301,3	r 85 106,9	r 1 627,3	34,1	36,4		
/	/	/	/	/	/	/		
r (160,4)	27,5	r (9 230,6)	r (2 791,7)	r (164,1)	28,1	29,7		Lastkraftwagen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige Zusammen ¹⁾
r (87,9)	39,6	r (6 199,2)	r (2 521,7)	r (168,1)	31,7	41,6		
r 660,8	24,3	r 35 279,1	r 18 245,7	r 963,8	34,2	r 39,6		
/	/	/	/	/	r (20,0)	(24,7)		
r 651,7	r 30,2	r 23 572,3	r 16 178,0	r 571,0	r 34,8	41,1		
r 1 630,7	27,7	r 78 354,6	r 41 630,7	r 1 974,1	r 33,3	r 38,8	Zusammen ¹⁾	
(88,2)	X	r (4 035,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige Zusammen ¹⁾	
/	X	/	X	X	X	X		
/	X	/	X	X	X	X		
(93,7)	X	/	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾	
/	(26,8)	/	/	/	r 33,9	r 33,3	Sattelzugmaschinen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige Zusammen ¹⁾	
r (179,2)	29,8	r (9 718,6)	r (4 397,5)	r (239,0)	r 31,8	35,9		
r 4 483,8	40,7	r 271 727,3	r 137 098,8	r 8 258,4	36,1	43,1		
(171,9)	48,9	r (5 945,8)	/	r (169,9)	37,4	36,4		
(49,8)	43,3	r (4 263,1)	r (1 694,5)	r (141,3)	25,9	32,2		
r 1 237,1	40,0	r 65 809,5	r 36 647,2	r 1 979,1	r 37,8	44,5		
r 6 165,6	40,2	r 361 996,0	r 185 270,6	r 10 854,9	36,2	42,8		
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4		
/	-	/	/	/	-	-		
/	/	/	/	/	/	/		
(80,3)	40,1	/	(388,1)	/	(23,3)	r (27,6)		
(78,9)	r 44,0	/	r (335,4)	/	(26,3)	34,9		
r (308,1)	41,4	r (7 054,7)	r (1 968,4)	(50,7)	(23,5)	31,2		
r 1 048,8	38,3	r 33 724,8	r 7 614,7	r 252,4	28,6	33,2		
r 692,9	34,6	r 23 285,9	r 6 852,9	r 220,6	30,8	r 35,8		
r 628,8	36,0	r 14 780,6	r 7 075,5	r 173,4	29,8	37,3		
r 5 218,9	34,8	r 135 318,4	r 102 448,3	r 2 887,7	r 34,8	38,7		
r 8 069,5	35,7	r 217 655,9	r 126 737,6	r 3 601,4	33,8	38,1	Zusammen	
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger bis 74 75 bis 92 93 bis 110 111 bis 128 129 bis 147 148 bis 184 185 bis 220 221 bis 257 258 und mehr Zusammen	
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
r 6 216,5	40,7	r 365 324,0	r 184 307,7	r 10 811,6	36,3	42,9		
r 6 259,2	40,6	r 367 158,7	r 185 270,6	r 10 854,9	36,2	42,8		
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4		

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	r 2 936,4	r 228 493,7	r 35 097,3	r 62 706,4	r 2 948,5	r 5 577,6	56,0	52,9
Bayern	r 4 754,4	r 385 055,9	r 58 115,7	r 100 523,6	r 4 994,1	r 9 356,6	57,8	53,4
Berlin	r 438,6	r 33 164,9	r (4 044,6)	r (7 905,9)	r (385,9)	r (727,1)	51,2	53,1
Brandenburg	r 816,5	r 70 159,0	r 9 815,6	r 17 372,7	r 923,5	r 1 734,3	56,5	r 53,3
Bremen	r (179,1)	r (18 019,9)	r (1 870,2)	r (4 289,2)	r (212,8)	r (440,5)	43,6	48,3
Hamburg	r (355,0)	r (27 867,7)	r (3 424,4)	r (7 639,0)	r (351,0)	r (688,0)	44,8	51,0
Hessen	r 1 646,8	r 138 647,9	r 19 576,1	r 34 181,3	r 1 801,0	r 3 312,0	57,3	r 54,4
Mecklenburg-Vorpommern	r 484,5	r 52 579,2	r 7 208,9	r 11 613,1	r 759,0	r 1 349,2	62,1	56,3
Niedersachsen	r 2 502,0	r 253 546,4	r 33 630,4	r 60 014,6	r 3 556,3	r 6 618,9	56,0	53,7
Nordrhein-Westfalen	r 4 489,0	r 414 308,0	r 53 591,2	r 97 996,1	r 5 340,9	r 10 316,8	54,7	51,8
Rheinland-Pfalz	r 1 252,5	r 88 418,7	r 16 140,6	r 27 461,9	r 1 139,5	r 2 153,6	58,8	52,9
Saarland	r (211,2)	r (14 477,1)	r (2 892,2)	r (4 609,0)	r (213,9)	r (336,4)	62,8	63,6
Sachsen	r 1 375,1	r 116 029,5	r 15 498,4	r 27 073,6	r 1 537,4	r 2 865,9	57,2	53,6
Sachsen-Anhalt	r 780,0	r 78 111,5	r 10 926,8	r 17 504,9	r 1 090,1	r 1 966,2	62,4	r 55,4
Schleswig-Holstein	r 864,1	r 72 403,8	r 9 862,2	r 17 869,6	r 929,8	r 1 768,4	55,2	52,6
Thüringen	r 639,1	r 48 709,5	r 7 737,2	r 12 832,1	r 646,1	r 1 208,1	60,3	53,5
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2
davon: Gebiet West ¹⁾	r 19 190,6	r 1 641 239,1	r 234 200,2	r 417 290,8	r 21 487,9	r 40 568,9	56,1	53,0
Gebiet Ost ²⁾	r 4 095,3	r 365 588,7	r 51 186,9	r 86 396,4	r 4 956,1	r 9 123,7	59,2	54,3
Berlin	r 438,6	r 33 164,9	r (4 044,6)	r (7 905,9)	r (385,9)	r (727,1)	51,2	53,1
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	r 2 957,0	r 222 262,9	r 27 167,4	r 53 218,4	r 2 089,8	r 4 555,6	r 51,0	45,9
2017/2018	r 3 066,0	r 220 092,8	r 28 695,7	r 55 038,0	r 2 117,0	r 4 478,3	52,1	47,3
2015/2016	r 2 421,0	r 173 906,9	r 20 046,5	r 41 295,9	r 1 499,7	r 3 377,0	48,5	44,4
2013/2014	r 1 903,8	r 110 744,4	r 16 300,5	r 31 757,3	r 885,7	r 1 924,5	51,3	46,0
2011/2012	r 1 558,8	r 73 036,1	r 12 385,9	r 24 290,6	r 534,6	r 1 186,0	51,0	r 45,1
vor 2011	r 2 643,6	r 89 910,7	r 19 941,0	r 36 146,1	r 654,7	r 1 295,9	55,2	50,5
Zusammen	r 14 550,3	r 889 953,8	r 124 537,0	r 241 746,2	r 7 781,6	r 16 817,4	51,5	46,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	r 2 611,8	r 369 380,5	r 48 497,1	r 77 633,0	r 6 159,3	r 10 862,4	62,5	56,7
2017/2018	r 2 703,0	r 394 045,1	r 48 627,5	r 79 721,4	r 6 469,5	r 11 488,4	61,0	56,3
2015/2016	r 1 746,8	r 223 533,5	r 30 811,2	r 51 139,3	r 3 729,1	r 6 484,6	r 60,2	r 57,5
2013/2014	r 1 010,8	r 98 927,0	r 17 777,6	r 29 458,8	r 1 636,9	r 2 915,7	60,3	56,1
2011/2012	r 436,6	r 33 108,3	r 8 048,8	r 12 608,3	r 549,8	r 949,5	63,8	57,9
vor 2011	r 664,9	r 31 044,5	r (11 132,5)	r 19 286,1	r 503,7	r 901,8	57,7	r 55,9
Zusammen	r 9 174,1	r 1 150 038,9	r 164 894,7	r 269 846,9	r 19 048,3	r 33 602,3	61,1	56,7
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	r 365,2	r (42 090,4)	r (4 088,2)	r (10 162,3)	r (484,9)	r (1 158,8)	r 40,2	r 41,8
2017/2018	r 452,6	r 55 301,5	r 5 396,3	r 12 550,8	r 670,2	r 1 526,4	43,0	43,9
2015/2016	r 454,0	r 60 316,6	r 4 955,1	r 12 032,8	r 688,6	r 1 603,1	41,2	43,0
2013/2014	r 370,5	r 48 504,9	r (4 927,0)	r 10 165,0	r (639,1)	r 1 294,7	48,5	49,4
2011/2012	r (290,9)	r (37 995,6)	r (3 522,6)	r (8 013,3)	r (478,5)	r (1 077,6)	r 44,0	44,4
vor 2011	r 912,2	r 84 753,2	r 10 741,1	r 24 457,7	r 983,9	r 2 327,8	43,9	r 42,3
unbekannt	r 1 413,3	r 138 318,5	r 17 257,5	r 33 575,0	r 1 624,6	r 3 375,3	r 51,4	48,1
Zusammen	r 4 258,6	r 467 280,6	r 50 887,9	r 110 956,9	r 5 569,7	r 12 363,7	r 45,9	45,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	r 1 257,6	r 160 936,6	r 23 365,6	r 39 169,1	r 2 668,1	r 4 923,9	59,7	54,2
2017/2018	r 1 660,8	r 232 791,8	r 29 982,7	r 50 194,5	r 3 760,0	r 6 846,3	59,7	r 54,9
2015/2016	r 1 411,8	r 199 373,1	r 25 547,1	r 40 520,2	r 3 300,5	r 5 681,3	r 63,0	58,1
2013/2014	r 994,6	r 136 666,3	r 17 977,6	r 28 944,1	r 2 279,0	r 3 992,4	62,1	57,1
2011/2012	r 644,4	r 84 711,1	r 11 599,1	r 19 684,5	r 1 357,0	r 2 605,3	58,9	52,1
vor 2011	r 1 467,7	r 160 158,3	r 25 643,1	r 43 827,4	r 2 759,9	r 4 814,0	58,5	57,3
unbekannt	r 1 737,2	r 175 401,5	r 30 779,5	r 47 507,2	r 2 923,8	r 4 739,2	64,8	61,7
Zusammen	r 9 174,1	r 1 150 038,9	r 164 894,7	r 269 846,9	r 19 048,3	r 33 602,3	61,1	56,7
Insgesamt	r 13 432,7	r 1 617 319,5	r 215 782,6	r 380 803,8	r 24 618,1	r 45 966,0	56,7	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 1 747,2	37,3	r 65 652,6	r 36 983,5	r 1 613,4	35,2	41,0	Zulassungsland
r 2 955,7	38,3	r 104 666,5	r 61 864,4	r 2 477,5	35,8	42,2	Baden-Württemberg
r (259,4)	37,2	r (7 244,8)	r (4 389,0)	r (146,1)	32,9	44,2	Bayern
450,1	35,5	r 17 564,7	r 9 749,6	r 436,2	36,2	42,5	Berlin
(62,8)	r (26,0)	r (3 492,4)	/	(81,0)	33,2	40,8	Brandenburg
r (146,1)	29,2	r (5 872,4)	r (3 180,1)	r (145,5)	31,7	42,1	Bremen
r 967,5	37,0	r 40 486,7	r 20 754,7	r 964,7	35,6	42,1	Hamburg
r (301,5)	38,4	r 15 446,2	r (7 543,7)	r 409,4	37,6	43,2	Hessen
r 1 524,4	37,9	r 76 461,9	r 37 074,8	r 1 995,9	34,6	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
r 2 607,3	36,7	r 118 878,0	r 58 135,4	r 2 960,9	34,3	40,2	Niedersachsen
r 857,9	40,7	r 30 287,7	r 18 699,7	r 759,4	35,0	39,1	Nordrhein-Westfalen
(150,4)	41,6	r (5 292,1)	r (3 509,4)	r (132,2)	r 35,6	r 45,6	Rheinland-Pfalz
r 886,5	39,2	r 33 914,1	r 17 682,9	r 819,7	34,6	41,7	Saarland
r 503,7	39,2	r 24 073,2	r 11 726,8	r 639,3	37,4	41,8	Sachsen
r 483,9	35,9	r 22 158,9	r 10 940,6	r 558,1	34,2	40,0	Sachsen-Anhalt
r (424,4)	39,9	r 13 322,5	r (8 436,0)	r 317,1	36,4	42,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt
r 11 503,2	37,5	r 473 249,1	r 52 480,2	r 11 688,6	35,0	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
r 2 566,1	38,5	r 104 320,8	55 139,0	r 2 621,6	36,2	42,2	Gebiet Ost ²⁾
r (259,4)	37,2	r (7 244,8)	r (4 389,0)	r (146,1)	32,9	44,2	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
r 1 583,4	34,9	r 47 189,3	r 26 867,2	r 835,8	33,9	38,8	2019/2020
r 1 672,2	35,3	r 46 862,8	r 27 698,1	r 797,1	34,7	40,1	2017/2018
r 1 163,6	r 32,5	r 36 502,6	r 18 440,2	r 611,4	33,6	37,6	2015/2016
r 1 086,1	36,3	r 30 541,8	r 17 134,0	r 491,1	r 33,3	36,7	2013/2014
r 909,9	36,9	r 22 749,1	r 13 757,9	r 356,5	r 32,6	34,7	2011/2012
r 1 654,3	38,5	r 33 810,2	r 22 840,2	r 509,5	33,8	36,3	vor 2011
r 8 069,5	35,7	r 217 655,9	r 126 737,6	r 3 601,4	33,8	38,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
r 1 803,8	r 40,9	r 112 608,4	r 54 360,4	r 3 345,9	36,7	r 43,4	2019/2020
r 1 794,4	39,9	r 119 381,6	r 53 159,7	r 3 527,3	36,6	43,1	2017/2018
r 1 127,9	39,2	r 68 119,6	r 33 450,8	r 2 035,7	36,4	43,8	2015/2016
r 676,0	40,1	r 36 559,9	r 19 933,6	r 1 070,0	36,0	41,1	2013/2014
r 342,7	44,0	r 15 772,4	r 9 840,0	r 450,4	35,9	39,3	2011/2012
r (514,4)	43,6	r 14 716,9	r (14 526,1)	425,7	32,9	37,9	vor 2011
r 6 259,2	40,6	r 367 158,7	r 185 270,6	r 10 854,9	36,2	42,8	Zusammen
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
r (122,2)	25,1	r (7 597,3)	r (3 327,4)	r (207,8)	30,3	35,5	2019/2020
r (156,4)	25,7	r (9 250,5)	r (4 181,9)	r (234,3)	32,3	38,1	2017/2018
r (115,6)	20,3	r (7 693,0)	r (3 021,9)	r (194,3)	32,9	38,3	2015/2016
r (112,1)	23,2	r (7 412,7)	r (3 066,1)	r (191,0)	r 37,2	43,0	2013/2014
r (105,2)	r 26,6	r (5 369,0)	r (2 711,5)	r (140,9)	32,8	39,3	2011/2012
r 409,5	31,0	r 18 980,5	r (10 746,8)	r 491,2	30,5	34,9	vor 2011
r 609,8	30,1	r 22 051,7	r 14 575,2	r 514,7	35,8	41,8	unbekannt
r 1 630,7	27,7	r 78 354,6	r 41 630,7	r 1 974,1	r 33,3	r 38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
r 820,0	39,5	r 50 775,6	r 25 865,9	r 1 577,0	35,9	41,0	2019/2020
r 1 147,1	40,9	r 68 374,3	r 34 941,0	r 2 047,1	35,2	42,3	2017/2018
r 944,9	40,1	r 53 868,7	r 27 719,7	r 1 577,1	37,4	45,5	2015/2016
r 664,3	40,0	r 41 719,9	r 19 760,7	r 1 253,0	36,9	r 43,4	2013/2014
r 423,1	39,6	r 24 247,1	r 13 108,4	r 747,3	35,4	40,5	2011/2012
r 1 009,9	40,8	r 63 515,3	r 30 165,2	r 1 916,9	34,7	41,0	vor 2011
r 1 156,1	40,0	r 59 495,2	r 33 709,7	r 1 736,5	37,9	r 45,2	unbekannt
r 6 165,6	40,2	r 361 996,0	r 185 270,6	r 10 854,9	36,2	42,8	Zusammen
r 7 796,3	36,7	r 440 350,6	r 226 901,3	r 12 829,0	35,5	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Haltergruppe									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	r (209,1)	r (11 781,1)	r (3 331,8)	r (4 718,8)	r (196,9)	r (287,5)	70,6	68,5	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	r (251,4)	r (7 275,9)	r (4 134,9)	r (5 656,9)	r (139,3)	r (189,9)	73,1	r 73,4	
Energieversorgung	r 1 336,4	r 120 340,9	r 12 792,2	r 25 705,1	r 1 267,3	r 2 503,0	49,8	50,6	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Baugewerbe/Bau	r 1 121,3	r 46 147,6	r 7 289,7	r 18 723,5	r 396,7	r 830,0	r 38,9	47,8	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	r 2 971,5	r 76 418,1	r 38 815,9	r 56 945,2	r 1 078,4	r 1 664,0	r 68,2	64,8	
Verkehr und Lagerei	r 2 351,8	r 208 436,4	r 25 466,0	r 47 716,4	r 2 259,3	r 4 472,6	53,4	50,5	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	r 8 349,1	r 1 052 855,1	r 119 007,1	r 209 799,0	r 15 141,6	r 28 334,6	56,7	53,4	
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	r 1 001,9	r 76 435,3	r 10 565,8	r 20 917,0	r 983,4	r 1 880,2	r 50,5	52,3	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(44,9)	(46,2)	
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-	
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	r 4 295,0	r 323 848,7	r 47 529,9	r 85 843,8	r 3 943,0	r 7 600,9	55,4	51,9	
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/	
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	r 1 529,6	r 102 001,8	r 18 076,4	r 30 840,1	r 1 273,6	r 2 372,8	58,6	53,7	
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2	
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	r 10 291,7	r 422 673,2	r 73 649,1	r 130 789,3	r 2 211,9	r 4 453,7	56,3	49,7	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	r 10 291,7	r 422 673,2	r 73 649,1	r 130 789,3	r 2 211,9	r 4 453,7	56,3	49,7	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen mit Anhänger	r 4 258,6	r 467 280,6	r 50 887,9	r 110 956,9	r 5 569,7	r 12 363,7	r 45,9	45,0	
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	r 9 174,1	r 1 150 038,9	r 164 894,7	r 269 846,9	r 19 048,3	r 33 602,3	61,1	56,7	
Zusammen	r 13 432,7	r 1 617 319,5	r 215 782,6	r 380 803,8	r 24 618,1	r 45 966,0	56,7	53,6	
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2	
Aufbauart ¹⁾									
Pritsche	r 3 938,4	r 552 020,5	r 43 321,3	r 87 201,6	r 6 997,1	r 13 735,5	49,7	50,9	
Kipper	r 5 176,1	r 142 898,1	r 87 076,2	r 111 777,0	r 2 948,8	r 3 730,5	77,9	79,0	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	r 870,7	r 99 304,7	r 17 437,6	r 22 789,7	r 2 144,5	r 2 784,9	76,5	77,0	
isolierter Kastenaufbau	r 1 770,8	r 272 732,0	r 16 574,1	r 38 931,1	r 2 871,2	r 6 635,3	42,6	43,3	
Kastenaufbau	r 3 103,8	r 334 321,8	r 39 157,2	r 64 802,6	r 4 141,8	r 7 352,4	60,4	56,3	
Containerfahrzeug	r 5 541,5	r 395 728,5	r 38 672,4	r 114 906,3	r 4 031,8	r 10 226,6	33,7	39,4	
sonstige	r 1 678,3	r 103 680,7	r 20 285,0	r 31 124,0	r 1 222,2	r 2 095,6	65,2	58,3	
ohne Differenzierung ²⁾	r 1 644,8	r 139 306,4	r 26 907,9	r 40 060,8	r 2 472,5	r 3 858,9	67,2	64,1	
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r (184,0)	46,8	r (6 941,7)	r (4 266,8)	(181,5)	37,1	42,0	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
r (226,3)	r 47,4	r (5 186,4)	r (5 160,5)	r (136,0)	r 38,2	r 42,7	
r 752,7 /	36,0 /	r 4 592,6 /	r 15 123,3 /	r 759,3 /	31,3 /	r 38,8 /	
r 429,3	27,7	r 9 255,4	r 7 087,9	r (193,1)	r 28,2	38,8	
r 2 312,3	43,8	r 47 563,0	r 45 564,9	r 1 058,3	r 37,9	39,6	
r 1 345,6	36,4	r 60 457,7	r 26 397,4	r 1 316,6	34,4	39,0	
r 4 781,0	36,4	r 262 854,4	r 120 879,5	r 7 110,9	36,0	42,7	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
r 547,4	r 35,3	r 21 091,4	r 11 371,6	r 503,2	32,7	41,3	
/	/	/	/	/	(29,6)	r (37,2)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
r 2 580,6	37,5	r 95 702,3	r 52 931,5	r 2 267,6	r 34,2	40,0	
/	/	/	/	/	/	/	
r 1 016,9	39,9	r 36 564,2	r 20 655,9	r 835,0	35,1	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	
Insgesamt							
Fahrzeugart							
r 6 438,8 (93,7)	38,5 X	r 139 301,3 /	r 85 106,9 X	r 1 627,3 X	34,1 X	36,4 X	
r 6 532,4	38,8	r 144 464,1	r 85 106,9	r 1 627,3	34,1	36,4	
Zusammen							
r 1 630,7	27,7	r 78 354,6	r 41 630,7	r 1 974,1	r 33,3	r 38,8	
r 6 165,6	40,2	r 361 996,0	r 185 270,6	r 10 854,9	36,2	42,8	
r 7 796,3	36,7	r 440 350,6	r 226 901,3	r 12 829,0	35,5	41,9	
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	
Insgesamt							
Aufbauart ¹⁾							
r 2 440,5	38,3	r 140 728,4	r 51 692,3	r 3 284,7	31,2	41,1	
r 4 942,4	48,8	r 110 480,6	r 106 593,5	r 2 809,2	39,9	45,1	
r 786,2	47,4	r 53 122,6	r 20 900,2	r 1 537,6	39,9	49,6	
r 694,9	28,2	r 50 151,6	r 14 469,1	r 1 167,4	31,0	36,8	
r 1 830,0	37,1	r 94 818,7	r 42 931,1	r 2 300,2	36,3	42,9	
r 559,4	9,2	r 20 436,2	r 11 724,6	r 520,5	r 30,5	37,5	
r 1 626,8	49,2	r 45 048,4	r 29 577,4	r 948,9	33,4	r 40,1	
r 1 355,0	45,2	r 64 865,4	r 34 120,1	r 1 888,0	36,3	43,0	
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	
Insgesamt							

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	r (315,5)	r (4 868,2)	/	/	/	r (71,2)	(57,8)	(53,5)
Euro 3	r 784,4	r 21 721,8	r (6 995,8)	r 12 441,9	r (198,5)	r 350,9	56,2	56,6
Euro 4	r 645,9	r 20 512,9	r (5 660,1)	r (9 862,9)	r (150,9)	r (279,4)	57,4	54,0
Euro 5 und EEV	r 5 151,2	r 274 829,4	r 54 492,9	r 96 229,5	r 2 939,1	r 5 555,0	56,6	52,9
Mindestens Euro 6 ¹⁾	r 16 763,5	r 1 717 144,0	r 219 094,0	r 387 579,3	r 23 498,2	r 44 153,7	56,5	53,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2020
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r (238,1)	43,0	r (2 691,7)	/	/	(32,3)	33,3	Euro 1 und 2
r (509,7)	39,4	r 10 128,5	r (8 220,0)	r (178,0)	33,9	37,5	Euro 3
r (418,0)	39,3	r (8 197,6)	r (6 883,6)	r (145,5)	33,8	35,5	Euro 4
r 3 317,6	39,2	r 100 649,9	r 63 356,0	2 117,7	34,1	38,3	Euro 5 und EEV
r 9 792,5	36,9	r 462 347,5	r 229 211,7	r 11 963,7	35,5	41,9	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	r 9 364,4	r 179 822,5	r 116 193,4	r 198 043,3	r 2 376,9	r 4 015,7	58,7	59,2
Binnenverkehr	r 9 332,4	r 178 772,0	r 115 787,8	r 197 233,1	r 2 363,3	r 3 989,2	58,7	59,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	r (50,1)	(51,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 4 060,3	r 370 295,0	r 55 289,9	r 98 318,2	r 4 983,8	r 8 915,2	56,2	55,9
Binnenverkehr	r 3 968,9	r 360 762,9	r 53 822,6	r 95 764,1	r 4 834,3	r 8 652,1	56,2	55,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r (91,4)	r 9 532,2	r (1 467,3)	r (2 554,1)	r (149,5)	(263,1)	r 57,5	56,8
Fernbereich (151 km und mehr)	r 3 480,0	r 1 127 059,5	r 47 956,5	r 91 063,3	r 15 754,2	r 30 192,8	52,7	52,2
Binnenverkehr	r 3 133,9	r 959 931,2	r 42 624,3	r 81 342,1	r 13 247,1	r 25 503,1	52,4	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 346,1	r 167 128,3	r 5 332,2	r 9 721,2	r 2 507,1	r 4 689,7	54,9	53,5
Kabotage	r (52,1)	r (7 502,0)	r (707,3)	r (1 497,2)	r (91,8)	r (199,5)	(47,2)	(46,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	r 16 435,3	r 1 499 466,1	r 212 234,7	r 374 339,3	r 20 444,7	r 38 144,4	56,7	53,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 469,4	r 177 710,9	r 7 205,1	r 13 085,4	r 2 670,2	r 4 979,3	55,1	r 53,6
Kabotage	r (52,1)	r (7 502,0)	r (707,3)	r (1 497,2)	r (91,8)	r (199,5)	(47,2)	(46,0)
Zusammen	r 16 956,8	r 1 684 678,9	r 220 147,1	r 388 921,9	r 23 206,8	r 43 323,3	56,6	53,6
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	r 4 933,6	r 79 529,6	r 50 319,1	r 86 281,7	r 841,5	r 1 466,2	58,3	57,4
Binnenverkehr	r 4 921,4	r 79 204,0	r 50 237,6	r 86 026,8	r 839,4	r 1 459,8	58,4	57,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 1 227,2	r 109 862,5	r 12 875,5	r 24 005,0	r 1 143,6	r 2 137,0	53,6	53,5
Binnenverkehr	r 1 203,8	r 107 534,1	r 12 535,6	r 23 424,4	r 1 110,4	r 2 080,8	53,5	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	r 601,6	r 165 097,6	r 6 052,4	r 12 281,1	r 1 632,7	r 3 476,9	49,3	47,0
Binnenverkehr	r 569,7	r 152 019,7	r 5 635,6	r 11 521,4	r 1 473,4	r 3 157,5	48,9	46,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r (31,9)	r (13 077,9)	r (416,8)	r (759,7)	/	r (319,4)	r 54,9	49,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	r 6 695,0	r 338 757,8	r 68 408,8	r 120 972,7	r 3 423,2	r 6 698,1	r 56,5	51,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r (67,5)	r (15 731,9)	r (838,1)	r (1 595,1)	r (194,7)	r (382,1)	52,5	r 50,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	r 6 767,6	r 355 313,7	r 69 284,6	r 122 671,2	r 3 623,1	r 7 096,5	56,5	51,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	r 14 298,0	r 259 352,1	r 166 512,4	r 284 324,9	r 3 218,5	r 5 481,9	58,6	58,7
Binnenverkehr	r 14 253,8	r 257 976,0	r 166 025,4	r 283 260,0	r 3 202,8	r 5 449,0	58,6	58,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(45,7)	r (47,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 5 287,5	r 480 157,5	r 68 165,4	r 122 323,2	r 6 127,4	r 11 052,2	55,7	55,4
Binnenverkehr	r 5 172,8	r 468 296,9	r 66 358,2	r 119 188,5	r 5 944,7	r 10 732,9	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 114,8	r 11 860,6	r (1 807,2)	r 3 134,7	r (182,7)	319,3	r 57,7	57,2
Fernbereich (151 km und mehr)	r 4 081,6	r 1 292 157,1	r 54 008,9	r 103 344,4	r 17 386,9	r 33 669,8	52,3	51,6
Binnenverkehr	r 3 703,6	r 1 111 950,9	r 48 259,9	r 92 863,5	r 14 720,4	r 28 660,6	52,0	51,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 378,0	r 180 206,2	r 5 749,0	r 10 480,9	r 2 666,4	r 5 009,2	54,9	r 53,2
Kabotage	r (57,3)	r (8 326,0)	r (745,0)	r (1 600,7)	r (97,2)	r (215,8)	(46,5)	45,0
Gesamt								
Binnenverkehr	r 23 130,2	r 1 838 223,9	r 280 643,5	r 495 312,0	r 23 867,9	r 44 842,5	56,7	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 536,9	r 193 442,8	r 8 043,2	r 14 680,5	r 2 864,8	r 5 361,4	54,8	r 53,4
Kabotage	r (57,3)	r (8 326,0)	r (745,0)	r (1 600,7)	r (97,2)	r (215,8)	(46,5)	45,0
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 7 276,5	43,7	r 134 945,6	r 159 982,0	r 3 174,2	32,5	33,1	Gewerblicher Verkehr
r 7 246,4	43,7	r 133 906,8	r 159 243,1	r 3 148,2	32,5	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
r (30,1)	r (48,5)	r (1 038,8)	r (738,9)	(26,0)	(26,2)	r (25,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 2 170,1	34,8	r 183 206,2	r 57 421,1	r 4 864,2	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 2 098,8	34,6	r 176 330,6	r 55 327,3	r 4 664,1	35,6	36,3	Binnenverkehr
r (71,3)	43,8	r (6 875,7)	r (2 093,9)	r (200,1)	31,6	32,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 534,4	13,3	r 133 196,3	r 14 585,2	r 3 616,5	45,4	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
r 464,3	12,9	r 110 224,4	r 12 668,0	r 3 000,2	45,3	46,5	Binnenverkehr
70,1	r 16,8	r 22 971,9	r 1 917,2	r 616,3	45,8	47,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 60,4	53,7	r (5 415,4)	r 1 752,9	r (152,4)	r (21,8)	(26,1)	Kabotage
r 9 809,6	37,4	r 420 461,7	r 227 238,4	r 10 812,5	35,3	41,8	Gesamt
r 171,5	26,8	r 30 886,4	r 4 749,9	r 842,4	40,4	45,9	Binnenverkehr
r 60,4	53,7	r (5 415,4)	r 1 752,9	r (152,4)	r (21,8)	(26,1)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
r 10 041,5	37,2	r 456 763,5	r 233 741,3	r 11 807,3	35,4	42,1	Zusammen
r 3 634,5	42,4	r 54 687,4	r 64 075,1	r 1 029,1	33,5	33,7	Werkverkehr
r 3 629,6	42,4	r 54 579,1	r 63 967,7	r 1 026,9	33,5	33,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 528,1	30,1	r 44 315,7	r 11 261,8	r 942,7	36,5	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 506,2	29,6	r 42 468,5	r 10 736,9	r 897,4	36,7	37,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(30,7)	(32,8)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 120,0	16,6	r 28 747,8	r 2 809,6	669,8	40,1	39,4	Fernbereich (151 km und mehr)
r 107,8	15,9	r 24 514,9	r 2 522,3	r 580,9	40,1	39,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	39,8	39,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
r 4 243,5	38,8	r 121 562,6	r 77 226,9	r 2 505,2	34,5	37,2	Gesamt
(39,1)	r 36,7	r (6 188,3)	r (919,6)	r (136,3)	33,3	r 37,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
r 4 287,3	38,8	r 128 051,2	r 78 267,0	r 2 649,1	34,5	37,2	Zusammen
r 10 911,0	43,3	r 189 633,0	r 224 057,1	r 4 203,2	32,8	33,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
r 10 876,0	43,3	r 188 485,9	r 223 210,8	r 4 175,1	32,8	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
r (35,1)	r (44,2)	r (1 147,1)	r (846,3)	(28,1)	(25,5)	(25,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 2 698,2	33,8	r 227 522,0	r 68 683,0	r 5 806,9	35,7	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 2 605,0	33,5	r 218 799,1	r 66 064,2	r 5 561,5	35,8	36,5	Binnenverkehr
93,2	44,8	r 8 722,9	r (2 618,8)	r 245,4	31,4	r 32,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 654,4	13,8	r 161 944,1	r 17 394,8	r 4 286,3	44,7	45,8	Fernbereich (151 km und mehr)
r 572,1	13,4	r 134 739,3	r 15 190,3	r 3 581,1	44,7	45,7	Binnenverkehr
82,3	17,9	r 27 204,7	r 2 204,5	r 705,2	45,3	46,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 65,1	53,2	r (5 715,7)	r 1 873,4	r (160,0)	(21,4)	(25,9)	Kabotage
r 14 053,1	37,8	r 542 024,3	r 304 465,3	r 13 317,7	35,1	41,0	Gesamt
r 210,6	28,2	r 37 074,7	r 5 669,5	r 978,7	39,5	45,2	Binnenverkehr
r 65,1	53,2	r (5 715,7)	r 1 873,4	r (160,0)	(21,4)	(25,9)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	r 14 317,7	r 259 814,9	r 166 809,3	r 284 938,9	r 3 224,1	r 5 496,2	58,5	58,7
51 bis 100	r 3 424,3	r 249 176,1	r 44 918,5	r 80 179,7	r 3 253,3	r 5 827,6	56,0	55,8
101 bis 150	r 1 880,7	r 232 508,8	r 23 449,7	r 42 608,6	r 2 892,8	r 5 264,9	55,0	54,9
Zusammen	r 19 622,7	r 741 499,9	r 235 177,5	r 407 727,2	r 9 370,2	r 16 588,6	57,7	56,5
151 bis 200	r 1 206,2	r 210 505,2	r 14 727,4	r 27 675,2	r 2 569,8	r 4 833,8	53,2	53,2
201 bis 250	r 777,7	r 173 994,0	r 10 206,5	r 19 167,3	r 2 285,5	r 4 292,1	53,2	53,2
251 bis 300	r 546,5	r 149 793,9	r 7 412,0	r 14 488,0	r 2 032,7	r 3 972,4	51,2	51,2
301 bis 350	r 399,1	r 129 788,9	r 5 515,3	r 10 820,8	r 1 793,3	r 3 518,4	51,0	51,0
351 bis 400	r 256,8	r 96 058,0	r 3 592,8	r 6 610,2	r 1 345,5	r 2 473,0	54,4	54,4
401 bis 450	r 192,0	r 81 277,4	r 2 782,5	r 5 164,7	r 1 178,7	r 2 187,8	53,9	53,9
451 bis 500	r 167,7	r 79 571,5	r 2 301,0	r 4 658,1	r 1 092,0	r 2 210,0	49,4	49,4
Zusammen	r 3 546,0	r 920 989,0	r 46 537,4	r 88 584,4	r 12 297,4	r 23 487,4	52,5	52,4
501 bis 600	r 263,4	r 144 605,0	r 3 627,1	r 7 324,1	r 1 990,3	r 4 021,1	49,5	49,5
601 bis 700	r 151,0	r 97 409,6	r 2 249,4	r 4 266,0	r 1 452,0	r 2 752,1	r 52,7	r 52,8
701 bis 800	r 59,0	r 44 135,4	r 801,2	r 1 550,4	r 597,6	r 1 159,0	51,7	51,6
801 bis 900	r (24,3)	r (20 619,8)	r (338,4)	r (604,8)	r (286,4)	r (513,3)	56,0	55,8
901 bis 1 000	r (16,4)	r (15 590,4)	r (185,0)	r (410,6)	r (175,9)	r (390,5)	(45,1)	r (45,0)
Zusammen	r 514,2	r 322 360,3	r 7 201,1	r 14 155,9	r 4 502,2	r 8 836,0	50,9	51,0
1 001 und mehr	r 41,5	r (55 143,6)	r (515,7)	r (1 125,6)	r (660,1)	r (1 507,7)	45,8	43,8
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	r 22 464,8	r 1 720 350,5	r 279 968,3	r 486 507,2	r 24 090,6	r 43 177,4	57,5	55,8
dar.: Pendelfahrten	7 091,4	r 128 669,6	r 104 045,6	r 151 854,3	r 2 164,8	r 3 127,5	68,5	69,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(68,4)	r (10 274,4)	r (1 085,4)	(2 064,0)	r (147,3)	r (295,9)	52,6	49,8
Abschnittsfahrten	r 1 259,7	r 319 642,1	r 9 463,4	r 25 086,0	r 2 739,3	r 7 242,3	37,7	37,8
dav.: Sammelfahrten	109,3	r 24 122,3	r (965,6)	r (2 561,7)	r (245,7)	r (611,5)	37,7	40,2
Verteilerfahrten	r 693,2	r 159 989,7	r 5 598,1	r 13 836,7	r 1 486,6	r 3 633,0	40,5	40,9
Sammel- und Verteilerfahrten	r 457,2	r 135 530,1	r 2 899,7	r 8 687,5	r 1 007,0	r 2 997,8	33,4	33,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	r 4 624,3	r 319 642,1	r 27 992,3	r 84 869,2	r 2 739,3	r 7 119,9	33,0	38,5
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(71,2)	r (13 237,0)	r (1 118,6)	r (2 142,7)	r (182,1)	r (388,2)	52,2	46,9

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2020
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 10 941,1	43,3	r 190 377,2	r 224 946,7	r 4 224,3	32,7	33,2	Entfernungsstufen in km
r 2 000,4	36,9	r 141 472,4	r 50 742,9	r 3 592,7	34,3	34,5	bis 50
r 723,3	27,8	r 88 364,6	r 18 651,4	r 2 279,1	38,3	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
r 13 664,7	41,1	r 420 214,1	r 294 341,0	r 10 096,2	33,5	35,1	Zusammen
r 300,6	r 20,0	r 51 905,8	r 7 920,2	r 1 365,7	41,4	41,5	151 bis 200
154,0	16,5	r 34 648,1	r 4 103,7	r 922,3	43,9	43,8	201 bis 250
79,4	12,7	r 21 770,7	r 2 213,8	607,7	44,4	44,4	251 bis 300
47,3	10,6	r 15 266,0	r 1 297,3	r 419,0	45,5	45,5	301 bis 350
(24,8)	(8,8)	r (9 311,0)	r (643,6)	r (241,4)	49,5	49,6	351 bis 400
(15,5)	(7,5)	r (6 520,0)	r (386,4)	r (162,8)	50,1	50,1	401 bis 450
(15,3)	r (8,4)	r (7 264,7)	r (407,9)	r (193,4)	45,4	45,4	451 bis 500
r 636,9	15,2	r 146 686,2	r 16 973,0	r 3 912,3	44,1	44,9	Zusammen
(13,5)	(4,9)	r (7 363,3)	r (361,0)	r (195,9)	47,2	47,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	r 50,9	51,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	48,2	48,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	54,4	54,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	(42,5)	(42,4)	901 bis 1 000
(25,2)	(4,7)	r (15 709,6)	r (665,7)	r (415,1)	48,6	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	44,7	r 42,9	1 001 und mehr
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt
r 14 328,7	38,9	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,8	Art der Fahrt
r 5 008,6	41,4	r 87 155,9	r 110 720,0	r 2 182,8	39,6	40,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	r 51,0	(44,4)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	r 50,7	42,9	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 ³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Binnenverkehr									
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	r 18 204,4	r 1 323 347,2	r 220 705,4	r 390 560,2	r 16 866,9	r 31 927,5	56,5	52,8	
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	r 3 598,7	r 218 104,9	r 42 155,7	r 72 175,3	r 2 639,4	r 4 826,2	58,4	54,7	
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	r 439,6	r 130 681,5	r 6 450,3	r 11 886,2	r 1 939,8	r 3 627,7	54,3	53,5	
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	r 430,6	r 130 686,8	r 6 505,3	r 11 689,0	r 1 982,0	r 3 638,3	55,7	54,5	
Berlinverkehr	r 456,9	r 35 403,5	r 4 826,8	r 9 001,3	r 439,9	r 822,7	53,6	53,5	
Zusammen	r 23 130,2	r 1 838 223,9	r 280 643,5	r 495 312,0	r 23 867,9	r 44 842,5	56,7	53,2	
Grenzüberschreitender Verkehr									
Wechselverkehr									
Versand nach EU-27 ³⁾	r 244,3	r 83 877,9	r 3 806,6	r 6 533,6	r 1 299,1	r 2 256,5	r 58,3	r 57,6	
Drittstaaten	r (49,4)	r (16 127,3)	r (722,0)	r (1 319,5)	r (216,8)	(430,6)	54,7	r 50,4	
Zusammen	r 293,7	r 100 005,1	r 4 528,6	r 7 853,1	r 1 515,9	r 2 687,2	r 57,7	56,4	
Empfang aus									
EU-27 ³⁾	r 186,4	r 68 723,3	r 2 824,5	r 5 233,9	1 033,4	r 1 947,5	r 54,0	r 53,1	
Drittstaaten	r (23,5)	/	(207,5)	/	r (99,8)	/	r (32,4)	(34,5)	
Zusammen	r 209,9	r 78 921,4	r 3 032,0	r 5 875,4	r 1 133,3	r 2 237,2	r 51,6	r 50,7	
Versand nach und Empfang aus									
EU-27 ³⁾	r 430,7	r 152 601,2	r 6 631,1	r 11 767,6	r 2 332,5	r 4 204,0	56,4	r 55,5	
Drittstaaten	r (73,0)	r (26 325,4)	r (929,5)	r (1 960,9)	r (316,7)	r (720,3)	r 47,4	r 44,0	
Wechselverkehr zusammen	r 503,6	r 178 926,6	r 7 560,6	r 13 728,5	r 2 649,2	r 4 924,3	55,1	53,8	
Dreiländerverkehr	(33,3)	r (14 516,2)	r (482,6)	r (952,0)	(215,6)	r (437,0)	50,7	r 49,3	
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾ von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	r 457,0	r 164 603,0	r 7 003,4	r 12 510,6	r 2 511,4	r 4 566,7	56,0	r 55,0	
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾ zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/	
	r (73,0)	r (26 325,4)	r (929,5)	r (1 960,9)	r (316,7)	r (720,3)	r 47,4	r 44,0	
Zusammen	r 536,9	r 193 442,8	r 8 043,2	r 14 680,5	r 2 864,8	r 5 361,4	54,8	r 53,4	
Kabotage	r (57,3)	r (8 326,0)	r (745,0)	r (1 600,7)	r (97,2)	r (215,8)	(46,5)	45,0	
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2	

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2020

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27 ³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 11 218,6	38,1	r 410 843,5	r 244 470,7	r 10 081,8	34,8	40,2	Binnenverkehr
r 2 354,7	39,6	r 84 749,3	r 49 288,6	r 2 046,9	34,7	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
r 109,2	19,9	r 18 168,9	r 2 824,3	r 467,3	43,8	47,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
r 115,2	21,1	r 17 610,4	r 2 980,8	r 480,8	r 44,3	48,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
r 255,4	r 35,9	r 10 652,2	r 4 900,9	r 240,9	34,7	41,4	Gebiet Ost ²⁾
r 14 053,1	37,8	r 542 024,3	r 304 465,3	r 13 317,7	35,1	41,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(57,1)	r 18,9	r (10 383,8)	r (1 593,9)	r (269,1)	46,8	51,4	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	53,9	r 49,8	Versand nach
(57,7)	16,4	r (10 545,3)	r (1 613,4)	r (274,0)	47,8	r 51,2	EU-27 ³⁾
							Drittstaaten
							Zusammen
116,0	38,4	r 19 546,2	r 3 035,4	r 507,3	34,2	r 42,1	Empfang aus
(25,0)	r (51,5)	r (4 407,7)	r (691,5)	r (125,4)	r (15,6)	r (24,0)	EU-27 ³⁾
							Drittstaaten
141,0	40,2	r 23 954,0	r 3 726,9	r 632,7	31,6	r 39,5	Zusammen
r 173,1	28,7	r 29 930,0	r 4 629,2	776,4	40,4	r 46,8	Versand nach und Empfang aus
(25,6)	(26,0)	r (4 569,2)	r (711,1)	r (130,3)	34,8	37,2	EU-27 ³⁾
r 198,8	28,3	r 34 499,3	r 5 340,3	r 906,7	39,6	45,4	Drittstaaten
/	/	/	/	/	37,7	42,4	Wechselverkehr zusammen
r 182,8	28,6	r 31 790,7	r 4 902,8	r 830,3	40,2	r 46,5	Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
(25,6)	(26,0)	r (4 569,2)	r (711,1)	r (130,3)	34,8	37,2	zwischen EU-27 ³⁾
r 210,6	28,2	r 37 074,7	r 5 669,5	r 978,7	39,5	45,2	von EU-27 ³⁾ nach
r 65,1	53,2	r (5 715,7)	r 1 873,4	r (160,0)	(21,4)	(25,9)	Drittstaaten
r 14 328,7	37,7	r 584 814,7	r 312 008,2	r 14 456,3	35,1	41,4	von Drittstaaten nach
							EU-27 ³⁾
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	r 814,8	r 95 915,8	r 13 862,2	r 20 522,5	r 1 618,9	r 2 544,5	r 67,5	63,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	r 5 105,9	r 136 404,2	r 93 892,6	r 116 430,4	r 3 015,6	r 3 697,1	80,6	81,6
Zusammen	r 5 934,0	r 234 603,1	r 108 078,7	r 137 341,1	r 4 689,9	r 6 313,0	78,7	74,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	r 2 199,7	r 323 418,2	r 29 232,8	r 49 943,0	r 4 422,4	r 7 955,1	58,5	55,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	r (89,0)	r (18 086,5)	r (538,4)	r (1 752,2)	r (118,9)	r (437,5)	30,7	27,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	r 756,5	r 105 975,4	r 9 138,0	r 17 284,0	r 1 443,1	r 2 660,7	52,9	54,2
Zusammen	r 3 045,1	r 447 480,1	r 38 909,2	r 68 979,2	r 5 984,4	r 11 053,3	56,4	54,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	r 417,9	r 38 543,2	r 7 341,8	r 9 862,9	r 727,6	r 973,5	74,4	74,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	r 746,6	r 106 291,0	r 10 533,7	r 18 470,6	r 1 525,2	r 2 818,7	57,0	54,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	r 2 696,6	r 165 315,1	r 40 707,3	r 57 205,7	r 2 721,1	r 4 044,3	71,2	67,3
Zusammen	r 3 861,1	r 310 149,3	r 58 582,8	r 85 539,3	r 4 973,9	r 7 836,5	68,5	63,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	909,3	r 110 404,1	r 10 465,7	r 17 852,9	r 1 511,1	r 2 555,3	58,6	59,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	r 367,3	r 55 982,6	r 3 490,1	r (8 199,5)	r 671,9	r 1 397,6	r 42,6	48,1
12 Fahrzeuge	r 601,8	r 88 351,9	r 6 550,4	r 13 901,1	r 1 005,1	r 1 998,2	47,1	50,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	r 143,8	r 35 001,5	r 1 200,4	r 3 146,2	r (333,6)	r 843,4	r 38,2	39,6
Zusammen	r 1 112,9	r 179 336,0	r 11 240,9	r 25 246,8	r 2 010,6	r 4 239,2	44,5	47,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	r 2 207,2	r 122 130,2	r 21 731,0	r 38 972,8	r 1 614,4	r 2 576,3	55,8	62,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	615,8	r 90 591,8	r 5 674,4	r 13 027,7	r 1 018,7	r 2 250,9	43,6	45,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	r 3 180,1	r 183 766,9	r 7 811,7	r 65 139,3	r 754,3	r 4 578,1	12,0	16,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	r 1 123,9	r 72 272,0	r 7 996,1	r 18 750,4	r 692,5	r 1 483,8	42,6	46,7
18 Sammelgut	r 1 675,0	r 281 179,1	r 18 064,8	r 39 094,4	r 3 461,5	r 7 302,6	46,2	47,4
19 Gutart unbekannt	r (59,9)	/	/	r (1 649,2)	/	/	53,1	r 51,4
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	r 6 654,8	r 635 889,9	r 40 423,4	r 137 661,0	r 6 045,6	r 15 846,0	29,4	38,2
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	r 1 614,1	r 99 055,5	r 27 641,5	r 36 630,9	r 1 994,4	r 2 638,3	75,5	r 75,6
trockene Massengüter (unverpackt)	r 6 370,6	r 255 587,8	r 120 750,7	r 150 772,0	r 5 737,3	r 7 144,8	80,1	80,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	r 2 615,4	r 69 832,1	r 11 435,3	r 40 921,0	r 455,6	r 1 403,0	r 27,9	32,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	r 2 263,8	r 250 153,1	r 18 556,9	r 51 775,9	r 2 619,2	r 6 489,3	r 35,8	40,4
palettiertes Gut	r 5 788,4	r 836 336,5	r 60 550,7	r 129 173,8	r 9 919,8	r 20 686,4	46,9	48,0
gebündelte Güter	r 664,9	r 80 859,8	r 7 089,8	r 12 569,5	r 1 067,4	r 1 829,7	56,4	58,3
andere Güter	r 4 407,2	r 448 167,8	r 43 406,8	r 89 750,0	r 5 036,1	r 10 228,1	48,4	r 49,2
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	r 1 221,3	r 85 251,7	r 3 605,0	r 21 165,8	r 343,0	r 1 773,6	17,0	19,3
31 bis 60	r 2 070,4	r 181 900,1	r 15 948,7	r 38 480,2	r 1 546,2	r 3 916,7	41,4	39,5
61 bis 90	r 5 764,5	r 545 707,3	r 77 753,7	r 124 862,1	r 7 246,8	r 13 135,6	62,3	55,2
91 und mehr	r 9 731,6	r 931 575,7	r 151 446,3	r 228 724,8	r 14 698,0	r 24 565,5	66,2	59,8
Zusammen	r 18 787,8	r 1 744 434,8	r 248 753,8	r 413 232,9	r 23 834,0	r 43 391,3	60,2	54,9
unbekannt	r 4 936,7	r 295 557,9	r 40 677,9	r 98 360,3	r 2 995,9	r 7 028,4	41,4	42,6
Insgesamt	r 23 724,5	r 2 039 992,7	r 289 431,7	r 511 593,1	r 26 829,9	r 50 419,7	56,6	53,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	r (183,9)	r (15 115,9)	r (1 966,3)	r (5 768,7)	r (187,8)	r (475,9)	r 34,1	r 39,5
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	r 446,6	r 40 104,4	r 5 010,2	r 13 916,4	r 477,1	r 1 241,6	36,0	38,4
Zusammen	r 717,0	r 62 878,4	r 8 029,9	r 22 278,0	r 766,2	r 1 951,0	36,0	r 39,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	r 764,1	r 66 988,8	r 8 573,2	r 23 560,8	r 802,8	r 2 068,9	36,4	r 38,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2021
Stand: Juli 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2021
Version: July 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Krafftahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**