

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

August 2020

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - August 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - August 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge August 2020

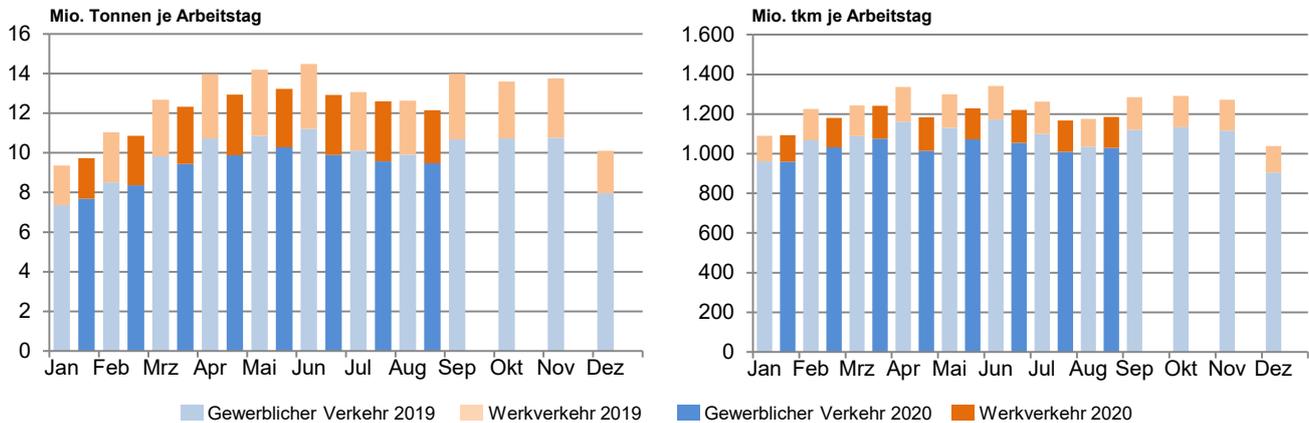
Rückgang der Transportmenge

Im **August 2020** beförderten deutsche Güterkraftfahrzeuge insgesamt 255,139 Millionen (Mio.) Tonnen (t). Dies stellt einen Rückgang sowohl zum Vormonat (arbeitstäglich -3,5 %) als auch zum Vorjahresmonat (arbeitstäglich -3,8 %) dar. Maßgeblich hierfür ist die deutliche Abnahme der Transportmenge im Nahbereich (bis 50 km) des Binnenverkehrs.

Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung verharrte mit 24,876 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometern (tkm) bei arbeitstäglich Betrachtung insgesamt auf dem Niveau des Vormonats und des Vorjahresmonats. Allerdings ist auch hier zu beiden Vergleichsmonaten ein Rückgang im Nahbereich des Binnenverkehrs zu verzeichnen.

In den **ersten acht Monaten** des Jahres 2020 blieb das Transportergebnis mit insgesamt 2,028 Mrd. t unter dem Vorjahreswert (-4,5 %). Ein vermindertes Güteraufkommen zeigte sich in allen Entfernungs- und Hauptverkehrsbereichen. Am deutlichsten war dies im grenzüberschreitenden Verkehr (-11,0 %) und bei der Kabotage (-18,2 %). Ähnlich ist die Entwicklung der Beförderungsleistung. Insgesamt summierte sie sich auf 199,320 Mrd. tkm (-4,6 % zum Vorjahreszeitraum), jedoch mit deutlich niedrigeren Ergebnissen im grenzüberschreitenden Verkehr (-12,7 %) und bei der Kabotage (-30,3 %).

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	August 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar-August 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	August 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar-August 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	246 624,9	- 3,8	- 4,2	1 960 534,4	- 4,3	22 092,9	/	/	177 153,3	- 3,4
Nahbereich (bis 50 km)	141 035,9	- 7,0	- 6,6	1 111 590,0	- 5,2	2 706,9	- 7,4	- 6,3	21 439,1	- 4,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	60 495,9	/	/	480 492,5	- 2,7	5 449,7	/	/	43 408,1	- 3,1
Fernbereich (151 km und mehr)	45 093,1	/	/	368 451,9	- 3,3	13 936,3	/	/	112 306,0	- 3,3
Grenzüberschreitender Verkehr	7 641,7	/	/	61 792,7	- 11,0	2 651,4	/	/	21 368,6	- 12,7
Kabotage	(872,2)	x	x	5 815,3	- 18,2	(131,2)	x	x	798,3	- 30,3
Insgesamt	255 138,7	- 3,5	- 3,8	2 028 142,3	- 4,5	24 875,5	/	/	199 320,2	- 4,6
Gewerblicher Verkehr	198 922,3	/	- 4,4	1 563 295,8	- 4,9	21 613,3	/	/	173 026,9	- 5,3
Werkverkehr	56 216,4	- 11,1	/	464 846,5	- 3,1	3 262,2	/	+ 9,9	26 293,3	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	23	22	168	168	21	23	22	168	168

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(308,7)	(9 508,9)	(517,5)	(1 176,9)	(15,5)	(35,6)	44,0	43,4
7 501 bis 10 000	(162,1)	(5 932,1)	(313,0)	(693,8)	/	(25,5)	45,1	43,5
10 001 bis 20 000	3 296,5	208 296,4	10 489,3	23 934,7	679,5	1 419,9	43,8	47,9
20 001 bis 30 000	3 894,8	194 784,8	25 627,5	54 143,7	1 281,3	2 640,7	47,3	48,5
30 001 bis 40 000	4 045,4	320 148,9	57 360,8	88 379,2	4 423,1	7 286,0	64,9	60,7
40 001 und mehr	9 504,1	1 153 370,3	160 830,7	292 479,6	18 465,1	35 475,8	55,0	52,0
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(404,4)	(13 176,8)	(673,2)	(1 588,1)	(20,8)	(51,8)	42,4	40,1
7 501 bis 11 999	1 166,0	89 858,8	3 181,1	6 213,6	249,3	474,4	51,2	52,6
12 000 bis 20 000	2 499,8	134 222,1	8 545,2	21 462,9	487,9	1 097,7	39,8	44,4
20 001 bis 30 000	3 775,3	194 020,1	26 226,8	54 347,5	1 359,3	2 751,0	48,3	49,4
30 001 bis 40 000	11 406,1	1 237 520,4	194 914,8	314 717,2	19 959,5	35 417,6	61,9	56,4
40 001 und mehr	1 960,2	223 243,2	21 597,5	62 478,7	2 798,7	7 091,2	34,6	39,5
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(432,5)	(18 884,7)	(735,3)	(1 587,8)	(33,6)	(64,2)	46,3	52,3
4 001 bis 10 000	3 360,1	214 272,3	10 861,2	23 858,6	745,8	1 463,6	45,5	51,0
10 001 bis 15 000	2 851,9	142 934,0	19 190,9	37 488,0	961,9	1 843,1	51,2	52,2
15 001 bis 20 000	2 008,1	101 261,1	19 587,3	34 428,6	992,5	1 757,6	56,9	56,5
20 001 bis 30 000	6 753,0	681 294,2	105 120,4	172 795,9	10 246,2	17 889,7	60,8	57,3
30 001 und mehr	5 806,2	733 395,1	99 643,6	190 649,0	11 895,6	23 865,3	52,3	49,8
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(279,4)	47,5	(5 050,4)	(1 054,9)	(19,0)	(23,2)	28,3	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt	
(116,3)	41,8	/	(485,9)	/	26,5	(31,2)		
1 726,8	34,4	55 384,4	11 847,3	362,2	29,3	38,1		
1 917,8	33,0	49 713,9	25 633,1	662,6	32,1	38,8		
2 661,0	39,7	82 303,6	57 160,7	1 845,6	39,4	48,4		
5 726,6	37,6	334 830,5	176 811,3	10 340,7	34,3	40,3		
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4		
(353,0)	46,6	(6 600,4)	(1 363,7)	(25,7)	22,8	26,8		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
675,8	36,7	22 216,2	3 556,4	115,7	32,6	42,3		
1 241,4	33,2	37 640,5	10 181,3	287,1	27,0	35,2		
1 866,2	33,1	50 542,8	25 880,1	719,5	32,7	39,2		
8 002,7	41,2	394 408,5	222 221,9	11 467,8	36,3	42,6		
288,8	12,8	18 459,4	9 789,9	624,5	29,9	36,3		
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4		
(424,7)	49,5	(11 024,3)	(1 318,9)	(27,6)	25,3	36,6	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt	
1 759,9	34,4	54 130,8	12 213,2	367,4	30,1	40,7		
1 503,2	34,5	38 704,2	19 374,1	501,3	33,7	41,0		
1 092,8	35,2	26 142,5	19 156,6	457,4	36,6	44,8		
4 172,6	38,2	197 124,3	106 218,5	5 193,2	37,7	44,4		
3 474,6	37,4	202 741,7	114 712,0	6 693,4	32,6	38,9		
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 875,6	216 314,4	11 711,7	27 990,9	684,3	1 493,8	41,8	45,8
3 Achsen	3 282,0	130 341,6	21 727,0	46 444,0	803,2	1 809,3	46,8	44,4
4 Achsen	1 807,7	32 719,2	27 271,4	37 058,2	460,0	641,6	73,6	71,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	8 973,6	380 228,2	60 807,6	111 622,3	1 952,4	3 952,3	54,5	49,4
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(356,2)	(39 994,4)	(2 286,6)	(6 899,7)	(261,8)	(769,3)	33,1	34,0
2 + 3 Achsen	(107,1)	(10 201,0)	/	(3 246,9)	(168,1)	(301,1)	50,6	55,8
3 + 2 Achsen	2 082,4	241 082,3	25 729,6	59 086,4	3 110,8	6 882,4	43,5	45,2
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(34,3)	(44,5)
sonstige	1 401,6	141 126,3	16 371,5	34 667,0	1 581,2	3 420,4	47,2	46,2
Zusammen ¹⁾	4 028,6	440 618,8	46 872,0	106 267,4	5 182,7	11 527,6	44,1	45,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(89,6)	(15 587,5)	(658,8)	(1 375,6)	(105,2)	(230,0)	47,9	45,7
2 + 2 Achsen	432,9	43 522,0	(5 166,1)	10 567,7	443,6	1 057,6	48,9	41,9
2 + 3 Achsen	5 865,8	809 830,5	108 180,7	179 877,3	13 794,0	24 366,0	60,1	56,6
3 + 2 Achsen	(152,0)	(7 678,2)	(3 419,0)	(4 155,0)	(153,1)	(209,9)	82,3	72,9
3 + 3 Achsen	(77,4)	(10 255,6)	(1 287,6)	(2 595,3)	(171,9)	(342,5)	49,6	50,2
sonstige	1 591,8	184 320,5	28 747,0	44 347,4	3 072,8	5 197,6	64,8	59,1
Zusammen ¹⁾	8 209,5	1 071 194,3	147 459,1	242 918,3	17 740,5	31 403,7	60,7	56,5
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	(32,4)	(39,3)
111 bis 128	(90,8)	(2 761,1)	/	/	/	/	(46,3)	(47,0)
129 bis 147	(448,3)	(18 892,1)	(997,1)	(2 661,6)	(49,1)	(119,0)	37,5	41,3
148 bis 184	1 489,7	116 376,2	4 846,1	10 954,3	385,8	861,2	44,2	44,8
185 bis 220	1 170,5	74 593,9	4 815,4	11 859,5	310,8	746,3	40,6	41,6
221 bis 257	1 005,9	50 144,4	4 931,6	11 538,4	278,9	619,7	42,7	45,0
258 und mehr	8 680,4	553 796,8	91 647,3	179 711,2	6 096,2	13 100,1	51,0	46,5
Zusammen	13 002,2	820 847,0	107 679,6	217 889,7	7 135,0	15 479,9	49,4	46,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	8 116,8	1 065 373,5	146 545,4	240 768,5	17 697,3	31 300,5	60,9	56,5
Zusammen	8 209,5	1 071 194,3	147 459,1	242 918,3	17 740,5	31 403,7	60,7	56,5
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 119,0	35,3	59 828,9	14 487,0	401,3	27,6	36,1	Achsen/-kombination
1 636,9	33,3	33 857,1	21 802,4	456,2	31,8	35,5	Lastkraftwagen
1 728,4	48,9	27 284,3	35 418,4	548,0	37,6	38,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
5 492,1	38,0	121 475,7	71 828,9	1 410,3	33,1	36,4	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(121,4)	(25,4)	(5 805,7)	(2 303,9)	(109,8)	24,8	29,8	2 + 1 Achsen
/	(42,6)	/	/	/	29,0	36,2	2 + 2 Achsen
608,2	22,6	33 884,5	16 577,3	912,8	34,0	39,9	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(26,0)	(30,6)	3 + 2 Achsen
587,9	29,5	22 216,2	14 816,0	535,0	33,1	40,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 430,8	26,2	70 770,5	37 006,0	1 784,7	32,7	38,9	Zusammen ¹⁾
(65,9)	x	(3 125,8)	x	x	x	x	Sattelzugmaschinen ohne
/	x	/	x	x	x	x	Anhänger
/	x	/	x	x	x	x	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(73,4)	x	(3 488,0)	x	x	x	x	Zusammen ¹⁾
(40,8)	(31,3)	(5 655,9)	(706,4)	/	31,6	32,5	Sattelzugmaschinen und
(201,4)	31,8	(9 284,4)	(5 030,3)	(232,2)	33,1	34,4	Anhänger
3 930,9	40,1	250 028,4	121 266,1	7 638,6	35,9	43,1	2 + 1 Achsen
(149,2)	49,5	(5 644,7)	(4 040,9)	(151,5)	41,7	42,4	2 + 2 Achsen
(68,8)	47,1	(4 871,5)	(2 333,6)	(166,5)	26,1	33,8	2 + 3 Achsen
1 040,5	39,5	58 648,7	30 781,1	1 762,4	38,3	44,1	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
5 431,6	39,8	334 133,6	164 158,3	10 045,3	36,2	42,8	Zusammen ¹⁾
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(79,9)	(43,2)	/	/	/	(20,1)	(27,0)	Anhänger
(68,3)	42,9	/	(348,6)	/	(26,5)	(31,1)	bis 74
(327,5)	42,2	(8 126,6)	(1 930,3)	(51,8)	21,7	28,8	75 bis 92
875,1	37,0	27 694,0	6 347,3	199,2	28,0	36,4	93 bis 110
544,2	31,7	18 701,3	(5 519,1)	190,0	27,7	33,2	111 bis 128
585,9	36,8	13 082,4	6 279,6	150,0	27,7	36,2	129 bis 147
4 435,0	33,8	121 342,8	87 993,4	2 588,6	34,2	38,9	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
6 923,0	34,7	192 246,2	108 834,9	3 195,0	33,0	38,2	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
5 464,1	40,2	336 159,6	163 214,8	10 012,2	36,3	42,8	258 und mehr
5 505,0	40,1	337 621,6	164 158,3	10 045,3	36,2	42,8	Zusammen
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 543,7	219 173,9	29 755,0	53 335,5	2 730,0	5 131,0	55,8	53,2
Bayern	3 661,0	330 543,0	45 313,1	78 543,5	4 370,3	8 108,1	57,7	53,9
Berlin	(435,6)	39 469,5	(3 998,4)	(8 916,3)	(413,8)	(885,0)	44,8	46,8
Brandenburg	755,3	66 315,4	9 308,3	16 309,0	934,3	1 649,6	57,1	56,6
Bremen	(169,7)	(12 790,4)	/	(4 404,3)	(139,7)	(343,8)	45,3	40,6
Hamburg	(371,4)	(28 837,9)	(3 785,1)	(8 122,7)	(355,5)	(711,0)	46,6	50,0
Hessen	1 462,6	125 131,8	16 511,6	31 382,5	1 629,4	3 184,2	52,6	51,2
Mecklenburg-Vorpommern	441,0	44 489,3	6 159,9	10 282,3	672,6	1 161,4	59,9	57,9
Niedersachsen	2 294,1	238 580,1	30 039,7	53 426,0	3 290,5	6 143,3	56,2	53,6
Nordrhein-Westfalen	4 532,6	394 124,6	52 257,2	98 703,4	4 951,0	9 638,5	52,9	51,4
Rheinland-Pfalz	1 009,4	79 973,3	12 647,8	22 465,0	1 126,4	2 006,6	56,3	56,1
Saarland	(266,9)	(17 670,5)	(3 159,1)	(5 713,9)	(231,2)	(420,8)	55,3	54,9
Sachsen	1 226,9	100 771,9	13 779,6	24 266,6	1 359,4	2 543,9	56,8	53,4
Sachsen-Anhalt	671,0	68 358,9	9 454,8	15 779,3	944,7	1 808,4	59,9	52,2
Schleswig-Holstein	786,5	74 841,1	10 343,4	17 394,5	1 039,5	1 849,9	59,5	56,2
Thüringen	584,0	50 969,9	(6 632,0)	11 763,2	687,1	1 298,0	56,4	52,9
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
davon: Gebiet West ¹⁾	17 098,0	1 521 666,6	205 805,6	373 491,3	19 863,6	37 537,2	55,1	52,9
Gebiet Ost ²⁾	3 678,1	330 905,4	45 334,7	78 400,4	4 598,1	8 461,3	57,8	54,3
Berlin	(435,6)	39 469,5	(3 998,4)	(8 916,3)	(413,8)	(885,0)	44,8	46,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 748,6	202 824,7	25 247,7	50 744,5	1 956,8	4 223,1	49,8	46,3
2017/2018	2 849,3	234 701,7	24 162,0	50 905,1	2 139,8	4 865,8	47,5	44,0
2015/2016	2 210,9	152 879,3	17 692,2	36 869,9	1 294,1	2 798,4	48,0	46,2
2013/2014	1 547,9	91 905,9	13 150,7	25 975,4	770,6	1 595,9	50,6	48,3
2011/2012	1 388,3	60 230,0	10 399,9	22 255,7	429,5	922,2	46,7	46,6
vor 2011	2 257,3	78 305,5	17 027,2	31 139,0	544,2	1 074,5	54,7	50,7
Zusammen	13 002,2	820 847,0	107 679,6	217 889,7	7 135,0	15 479,9	49,4	46,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 394,6	363 275,8	44 139,3	71 757,2	6 074,9	10 739,3	61,5	56,6
2017/2018	2 344,8	336 123,4	42 665,7	69 402,0	5 520,8	9 807,4	61,5	56,3
2015/2016	1 632,2	215 391,7	28 490,3	48 464,0	3 525,1	6 357,7	58,8	55,4
2013/2014	862,1	84 930,6	15 410,9	25 256,2	1 458,0	2 472,3	61,0	59,0
2011/2012	(518,7)	42 059,0	(8 883,9)	(14 877,5)	687,7	1 196,3	59,7	57,5
vor 2011	457,1	29 413,9	7 869,1	13 161,4	474,0	830,7	59,8	57,1
Zusammen	8 209,5	1 071 194,3	147 459,1	242 918,3	17 740,5	31 403,7	60,7	56,5
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	400,7	49 672,5	(5 026,1)	(11 721,0)	604,1	1 394,6	42,9	43,3
2017/2018	391,9	49 582,8	4 236,3	(10 868,5)	598,6	1 351,4	39,0	44,3
2015/2016	428,8	55 278,0	(4 906,0)	11 134,0	667,6	1 447,9	44,1	46,1
2013/2014	(414,8)	48 090,7	(4 911,7)	(11 103,0)	(585,1)	1 260,7	44,2	46,4
2011/2012	(263,5)	(28 647,9)	(3 003,7)	(7 318,5)	(333,0)	(807,7)	41,0	41,2
vor 2011	808,8	73 500,7	9 524,3	22 475,6	881,2	2 025,9	42,4	43,5
unbekannt	1 320,3	135 846,1	15 263,9	31 646,8	1 513,2	3 239,3	48,2	46,7
Zusammen	4 028,6	440 618,8	46 872,0	106 267,4	5 182,7	11 527,6	44,1	45,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	1 321,7	171 822,5	24 685,5	41 290,9	2 904,7	5 302,9	59,8	54,8
2017/2018	1 485,2	211 574,8	26 787,1	44 964,1	3 439,7	6 257,4	59,6	55,0
2015/2016	1 216,2	169 793,7	21 968,0	35 828,1	2 844,6	4 927,4	61,3	57,7
2013/2014	890,7	119 125,7	15 557,0	26 040,8	1 951,0	3 441,5	59,7	56,7
2011/2012	555,3	76 733,9	9 568,3	16 976,4	1 266,0	2 364,8	56,4	53,5
vor 2011	1 238,2	151 562,5	21 791,4	36 988,7	2 537,1	4 450,8	58,9	57,0
unbekannt	1 502,3	170 581,2	27 101,8	40 829,3	2 797,3	4 658,9	66,4	60,0
Zusammen	8 209,5	1 071 194,3	147 459,1	242 918,3	17 740,5	31 403,7	60,7	56,5
Insgesamt	12 238,2	1 511 813,2	194 331,1	349 185,7	22 923,2	42 931,3	55,7	53,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 504,6	37,2	60 254,5	31 706,0	1 438,2	35,0	41,6	Zulassungsland
2 150,5	37,0	88 207,4	46 150,9	2 207,9	36,3	42,4	Baden-Württemberg
(192,9)	30,7	(7 145,6)	(3 315,2)	(141,5)	32,7	40,3	Bayern
449,0	37,3	18 952,1	9 944,1	472,2	35,5	44,0	Berlin
/	(29,3)	/	/	/	32,7	34,3	Brandenburg
(195,2)	34,4	(7 533,1)	(3 724,4)	(168,0)	31,9	40,4	Bremen
816,5	35,8	32 484,2	17 143,8	823,8	34,0	40,7	Hamburg
273,6	38,3	14 444,9	(6 714,2)	(385,3)	36,2	43,5	Hessen
1 377,7	37,5	68 745,0	33 091,4	1 805,6	34,7	41,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 542,5	35,9	116 712,5	57 630,0	2 892,3	33,4	39,5	Niedersachsen
668,9	39,9	27 442,7	14 751,3	688,4	34,0	41,8	Nordrhein-Westfalen
(155,0)	36,7	(5 865,5)	(3 557,3)	(145,7)	34,1	40,8	Rheinland-Pfalz
762,5	38,3	25 431,5	14 566,5	622,2	35,5	42,9	Saarland
454,0	40,4	20 026,4	(10 990,7)	526,1	35,3	40,5	Sachsen
458,0	36,8	20 195,3	10 443,3	490,0	37,2	44,4	Sachsen-Anhalt
(356,7)	37,9	13 997,3	(7 578,3)	(369,2)	34,3	41,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt
9 939,4	36,8	429 870,2	219 884,2	10 723,7	34,7	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
2 295,7	38,4	92 852,1	49 793,8	2 375,0	35,4	42,4	Gebiet Ost ²⁾
(192,9)	30,7	(7 145,6)	(3 315,2)	(141,5)	32,7	40,3	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 457,1	34,6	45 965,1	25 303,2	830,1	33,2	38,7	2019/2020
1 416,0	33,2	40 308,1	22 415,7	696,7	33,0	38,5	2017/2018
1 063,3	32,5	34 163,3	16 689,5	567,7	33,0	38,4	2015/2016
875,2	36,1	23 936,6	14 589,9	415,3	32,4	38,3	2013/2014
693,5	33,3	16 973,0	(10 678,9)	267,9	31,6	36,1	2011/2012
1 417,9	38,6	30 900,1	19 157,7	417,3	33,9	36,5	vor 2011
6 923,0	34,7	192 246,2	108 834,9	3 195,0	33,0	38,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 575,6	39,7	105 050,7	48 179,8	3 204,3	36,8	43,6	2019/2020
1 577,5	40,2	102 818,1	46 662,6	3 023,5	36,8	43,0	2017/2018
1 064,6	39,5	68 340,5	31 725,1	2 017,0	35,5	42,1	2015/2016
585,1	40,4	30 689,3	17 422,4	919,2	36,1	43,0	2013/2014
(355,9)	40,7	16 504,1	(10 222,7)	468,2	35,4	41,3	2011/2012
346,3	43,1	14 218,9	9 945,8	413,1	34,1	38,1	vor 2011
5 505,0	40,1	337 621,6	164 158,3	10 045,3	36,2	42,8	Zusammen
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(147,1)	26,9	(8 772,9)	(4 295,3)	(240,1)	31,4	37,0	2019/2020
(102,9)	(20,8)	(7 783,2)	(2 637,1)	(198,6)	31,4	38,6	2017/2018
(99,9)	(18,9)	(6 720,2)	(2 613,5)	(170,3)	35,7	41,3	2015/2016
(98,2)	(19,1)	(6 475,0)	(2 593,5)	(166,9)	35,9	41,0	2013/2014
(95,4)	(26,6)	(4 934,6)	(2 564,0)	(127,3)	30,4	35,6	2011/2012
(349,7)	30,2	15 897,5	(9 297,9)	415,2	30,0	36,1	vor 2011
537,7	28,9	20 187,2	(13 004,7)	466,4	34,2	40,8	unbekannt
1 430,8	26,2	70 770,5	37 006,0	1 784,7	32,7	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
900,2	40,5	54 868,0	28 466,4	1 711,5	35,4	41,4	2019/2020
998,1	40,2	59 245,2	30 517,9	1 778,2	35,5	42,8	2017/2018
812,9	40,1	49 394,8	24 325,0	1 469,1	36,5	44,5	2015/2016
555,8	38,4	34 022,3	16 556,7	1 022,3	36,5	43,7	2013/2014
345,5	38,4	22 752,6	10 744,5	707,0	34,5	41,2	2011/2012
827,7	40,1	59 028,6	24 774,2	1 762,9	35,3	40,8	vor 2011
991,4	39,8	54 822,1	28 773,6	1 594,2	38,9	44,7	unbekannt
5 431,6	39,8	334 133,6	164 158,3	10 045,3	36,2	42,8	Zusammen
6 862,4	35,9	404 904,1	201 164,4	11 829,9	35,3	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(228,8)	(14 925,4)	(3 521,4)	(5 189,6)	(262,3)	(392,3)	67,9	66,9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	(215,6)	(8 148,5)	(4 212,6)	(5 220,3)	(172,4)	(213,0)	80,7	80,9
Energieversorgung	1 227,7	118 753,9	11 988,5	24 360,8	1 206,8	2 492,6	49,2	48,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	/	/	/	/	/	/	/	/
Baugewerbe/Bau	965,3	43 033,5	6 052,5	16 637,1	390,9	837,9	36,4	46,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 440,9	67 051,0	32 961,4	49 448,6	973,5	1 526,6	66,7	63,8
Verkehr und Lagerei	2 064,4	186 143,1	21 686,6	41 277,6	1 974,6	3 915,2	52,5	50,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7 557,1	975 938,7	105 971,2	191 210,2	14 121,4	26 374,6	55,4	53,5
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	806,7	66 825,1	7 957,7	15 114,4	776,4	1 618,1	52,6	48,0
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	-	-	-	-	-	-	-	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 007,6	298 714,5	42 003,7	79 759,2	3 590,2	6 948,1	52,7	51,7
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	/	/	/	/	/	/	/	/
unbekannt	1 446,0	101 243,3	17 400,9	29 418,5	1 292,1	2 351,4	59,1	54,9
	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 973,6	380 228,2	60 807,6	111 622,3	1 952,4	3 952,3	54,5	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 973,6	380 228,2	60 807,6	111 622,3	1 952,4	3 952,3	54,5	49,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 028,6	440 618,8	46 872,0	106 267,4	5 182,7	11 527,6	44,1	45,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 209,5	1 071 194,3	147 459,1	242 918,3	17 740,5	31 403,7	60,7	56,5
Zusammen	12 238,2	1 511 813,2	194 331,1	349 185,7	22 923,2	42 931,3	55,7	53,4
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 516,0	500 443,8	39 708,9	78 607,6	6 430,1	12 480,3	50,5	51,5
Kipper	4 050,5	120 086,7	69 114,5	89 836,4	2 518,2	3 200,4	76,9	78,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	875,2	105 392,9	17 768,9	22 791,9	2 280,1	2 915,6	78,0	78,2
isolierter Kastenaufbau	1 745,8	276 940,8	15 893,1	38 363,5	2 850,3	6 675,3	41,4	42,7
Kastenaufbau	2 804,8	313 548,1	34 973,5	58 159,2	3 782,0	6 885,5	60,1	54,9
Containerfahrzeug	5 184,1	356 547,2	36 282,7	107 641,0	3 706,4	9 320,0	33,7	39,8
sonstige	1 489,4	88 024,3	16 261,6	25 935,2	1 033,9	1 721,8	62,7	60,1
ohne Differenzierung ²⁾	1 546,0	131 057,5	25 135,6	39 473,1	2 274,5	3 684,8	63,7	61,7
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2020
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(180,2)	44,1	(8 045,8)	(4 358,8)	(216,8)	36,9	43,1	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(182,3)	45,8	(5 397,3)	(4 593,3)	(148,7)	42,9	47,7	
592,5 /	32,6 /	33 770,1 /	11 686,9 /	721,4 /	33,3 /	37,5 /	
(477,6)	33,1	(10 531,0)	(7 253,3)	(221,1)	25,3	36,9	
1 876,2	43,5	42 885,7	39 427,9	1 009,3	37,1	38,4	
1 115,5	35,1	51 820,9	22 520,3	1 159,6	34,0	38,9	
4 100,4	35,2	230 754,0	104 357,4	6 313,3	35,9	43,2	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
443,1	35,5	19 006,5	8 488,6	(454,5)	33,7	37,5	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 372,7	37,2	90 186,1	49 063,6	2 134,9	32,6	39,5	
/	/	/	/	/	/	/	
925,8 /	39,0 /	33 901,6 /	19 297,8 /	797,7 /	35,7 /	41,0 /	
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	
5 492,1 (73,4)	38,0 X	121 475,7 (3 488,0)	71 828,9 X	1 410,3 X	33,1 X	36,4 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
5 565,5	38,3	124 963,7	71 828,9	1 410,3	33,1	36,4	Zusammen
1 430,8	26,2	70 770,5	37 006,0	1 784,7	32,7	38,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger
5 431,6	39,8	334 133,6	164 158,3	10 045,3	36,2	42,8	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 862,4	35,9	404 904,1	201 164,4	11 829,9	35,3	41,9	Zusammen
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt
2 134,1	37,8	126 164,9	46 096,8	2 992,6	31,8	41,6	Aufbauart ¹⁾ Pritsche
3 921,7	49,2	93 100,2	86 024,7	2 378,3	39,3	45,1	Kipper
803,1	47,9	59 182,0	21 144,3	1 706,3	40,4	49,3	Kesselaufbau (Silo, Tank)
655,2	27,3	48 386,7	13 868,4	1 091,0	30,4	36,7	isolierter Kastenaufbau
1 627,5	36,7	87 786,3	37 464,1	2 119,0	36,6	42,0	Kastenaufbau
572,4	9,9	21 564,9	11 717,4	563,2	30,4	37,5	Containerfahrzeug
1 420,5	48,8	37 680,3	24 570,3	818,2	32,2	40,7	sonstige
1 220,1	44,1	52 514,5	32 107,4	1 571,8	35,1	43,3	ohne Differenzierung ²⁾
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(174,7)	(3 701,8)	(1 164,0)	(2 077,5)	/	/	56,0	64,4
Euro 3	719,9	22 147,4	(6 320,7)	(11 054,5)	(188,4)	(357,2)	57,2	52,7
Euro 4	(507,8)	21 666,8	(4 773,1)	(7 714,9)	(183,4)	(315,6)	61,9	58,1
Euro 5 und EEV	4 504,1	231 626,5	46 909,5	85 364,2	2 549,4	4 699,1	55,0	54,3
Mindestens Euro 6 ¹⁾	15 247,2	1 611 147,2	195 611,5	353 946,7	21 906,2	41 433,4	55,3	52,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2020
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(113,4)	39,4	(2 421,9)	(1 429,8)	/	33,2	38,9	Euro 1 und 2
(437,3)	37,8	9 204,9	(6 801,3)	(162,4)	35,4	36,3	Euro 3
(374,8)	42,5	(9 736,6)	(5 853,9)	(152,0)	35,2	39,2	Euro 4
2 766,9	38,1	83 829,1	54 085,4	1 810,4	33,6	39,2	Euro 5 und EEV
8 698,8	36,3	423 929,1	204 300,1	11 064,9	35,0	41,7	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	(30,7)	(33,3)	Unbekannt
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 496,5	158 073,0	103 208,8	182 251,9	2 034,7	3 555,3	56,6	57,2
Binnenverkehr	8 459,2	156 802,4	102 678,1	181 303,8	2 016,3	3 523,4	56,6	57,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(56,0)	(57,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 700,9	337 863,5	49 611,5	89 111,8	4 510,8	8 115,8	55,7	55,6
Binnenverkehr	3 603,7	327 617,3	48 108,7	86 387,1	4 352,4	7 830,4	55,7	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(97,2)	(10 246,2)	(1 502,8)	(2 724,6)	(158,4)	(285,4)	55,2	55,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 262,9	1 061 056,2	45 254,3	85 854,7	14 940,9	28 520,3	52,7	52,4
Binnenverkehr	2 938,1	911 853,5	40 155,8	76 629,4	12 611,7	24 294,5	52,4	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	324,8	149 202,7	5 098,6	9 225,3	2 329,2	4 225,8	55,3	55,1
Kabotage	(62,9)	(11 967,4)	(847,7)	(1 646,2)	(126,9)	(288,1)	51,5	44,0
Gesamt								
Binnenverkehr	15 001,0	1 396 273,2	190 942,5	344 320,4	18 980,3	35 648,2	55,5	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	459,3	160 719,5	7 132,0	12 898,0	2 506,1	4 543,2	55,3	55,2
Kabotage	(62,9)	(11 967,4)	(847,7)	(1 646,2)	(126,9)	(288,1)	51,5	44,0
Zusammen	15 523,2	1 568 960,1	198 922,3	358 864,6	21 613,3	40 479,6	55,4	53,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 999,4	66 891,7	38 409,3	68 284,2	692,0	1 217,4	56,2	56,8
Binnenverkehr	3 994,7	66 766,6	38 357,8	68 196,8	690,6	1 215,0	56,2	56,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 136,7	101 935,8	12 551,9	22 727,7	1 112,2	2 023,5	55,2	55,0
Binnenverkehr	1 126,0	100 934,1	12 387,2	22 492,2	1 097,3	2 001,9	55,1	54,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	548,2	153 646,4	5 230,7	10 857,1	1 453,6	3 151,3	48,2	46,1
Binnenverkehr	520,2	140 388,8	4 937,4	10 276,9	1 324,6	2 884,4	48,0	45,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(28,0)	(13 257,6)	(293,4)	(580,2)	(129,0)	(266,9)	50,6	(48,4)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 640,8	308 089,5	55 682,3	100 965,9	3 112,6	6 101,4	55,1	51,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(43,4)	(14 384,4)	/	(903,0)	(145,3)	(290,9)	(56,4)	49,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 688,5	323 081,3	56 216,4	101 943,4	3 262,2	6 404,0	55,1	50,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 495,9	224 964,7	141 618,1	250 536,1	2 726,7	4 772,7	56,5	57,1
Binnenverkehr	12 453,9	223 569,0	141 035,9	249 500,6	2 706,9	4 738,4	56,5	57,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(56,2)	(57,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 837,5	439 799,3	62 163,4	111 839,5	5 623,0	10 139,3	55,6	55,5
Binnenverkehr	4 729,6	428 551,4	60 495,9	108 879,4	5 449,7	9 832,3	55,6	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	107,9	11 247,8	(1 667,5)	(2 960,1)	(173,3)	(307,1)	56,3	56,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 811,1	1 214 702,6	50 485,0	96 711,8	16 394,5	31 671,6	52,2	51,8
Binnenverkehr	3 458,3	1 052 242,3	45 093,1	86 906,3	13 936,3	27 178,9	51,9	51,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	352,8	162 460,3	5 391,9	9 805,5	2 458,3	4 492,7	55,0	54,7
Kabotage	(67,2)	(12 574,8)	(872,2)	(1 720,6)	(131,2)	(299,9)	50,7	43,8
Gesamt								
Binnenverkehr	20 641,8	1 704 362,7	246 624,9	445 286,3	22 092,9	41 749,6	55,4	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	502,8	175 103,8	7 641,7	13 801,1	2 651,4	4 834,1	55,4	54,8
Kabotage	(67,2)	(12 574,8)	(872,2)	(1 720,6)	(131,2)	(299,9)	50,7	43,8
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2020
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 415,0	43,0	115 329,5	142 825,1	2 727,9	31,7	32,4	Gewerblicher Verkehr
6 381,4	43,0	114 236,5	141 858,8	2 696,3	31,8	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	(47,4)	/	/	/	(27,7)	(29,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 863,7	33,5	160 341,8	49 748,0	4 289,9	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 795,1	33,3	153 433,4	47 831,0	4 093,8	35,8	36,5	Binnenverkehr
(68,6)	41,4	(6 908,3)	(1 917,0)	(196,1)	32,4	32,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
518,5	13,7	129 311,9	14 182,5	3 540,3	45,2	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
444,9	13,2	106 007,9	12 110,4	2 889,9	45,3	46,4	Binnenverkehr
73,5	18,5	23 303,9	2 072,1	650,4	45,1	47,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(61,7)	49,5	(5 144,2)	(1 701,6)	(153,3)	(25,3)	28,7	Kabotage
8 621,5	36,5	373 677,9	201 800,1	9 680,0	35,0	41,9	Gesamt
175,8	27,7	31 305,3	4 955,4	878,1	39,9	46,2	Binnenverkehr
(61,7)	49,5	(5 144,2)	(1 701,6)	(153,3)	(25,3)	28,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
8 858,9	36,3	410 127,3	208 457,2	10 711,4	35,1	42,2	Zusammen
2 928,8	42,3	47 129,0	50 266,0	886,6	32,4	32,9	Werkverkehr
2 922,8	42,3	46 954,8	50 143,2	882,7	32,4	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
522,4	31,5	44 198,6	11 442,0	977,4	36,7	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
514,4	31,4	43 317,9	11 260,7	956,8	36,7	37,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
113,8	17,2	28 191,4	2 731,4	658,4	38,5	38,2	Fernbereich (151 km und mehr)
105,5	16,9	23 929,9	2 541,9	568,1	38,5	38,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(38,1)	(36,1)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 542,7	38,6	114 202,6	63 945,8	2 407,6	33,8	36,6	Gesamt
(22,3)	(33,9)	/	(493,6)	/	(36,5)	(35,8)	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 569,0	38,6	119 740,5	64 536,1	2 528,9	33,8	36,5	Zusammen
9 343,8	42,8	162 458,6	193 091,1	3 614,5	31,9	32,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 304,2	42,8	161 191,3	192 001,9	3 579,0	31,9	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	(48,5)	/	/	/	(27,4)	(28,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 386,2	33,0	204 540,3	61 190,0	5 267,3	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 309,5	32,8	196 751,3	59 091,7	5 050,6	36,0	36,6	Binnenverkehr
(76,6)	41,5	(7 789,0)	(2 098,3)	(216,7)	33,0	33,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
632,3	14,2	157 503,3	16 913,9	4 198,7	44,4	45,7	Fernbereich (151 km und mehr)
550,4	13,7	129 937,8	14 652,3	3 458,0	44,4	45,5	Binnenverkehr
81,9	18,8	27 565,5	2 261,6	740,7	44,7	47,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(65,7)	49,4	(5 365,6)	1 798,3	(159,7)	(24,8)	28,6	Kabotage
12 164,2	37,1	487 880,4	265 745,9	12 087,6	34,7	41,0	Gesamt
198,1	28,3	36 621,8	5 449,0	992,9	39,7	45,5	Binnenverkehr
(65,7)	49,4	(5 365,6)	1 798,3	(159,7)	(24,8)	28,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	12 518,8	225 352,5	141 962,9	251 100,5	2 732,2	4 783,2	56,5	57,1	
51 bis 100	3 129,0	228 541,3	40 741,7	72 798,3	2 973,5	5 303,3	56,0	56,1	
101 bis 150	1 727,8	212 888,7	21 681,4	39 566,9	2 672,1	4 880,3	54,8	54,8	
Zusammen	17 375,5	666 782,6	204 386,0	363 465,8	8 377,8	14 966,7	56,2	56,0	
151 bis 200	1 089,2	190 342,9	13 212,2	25 070,7	2 308,0	4 377,3	52,7	52,7	
201 bis 250	724,3	162 740,4	9 395,2	17 941,7	2 115,2	4 039,4	52,4	52,4	
251 bis 300	539,3	148 374,7	7 172,9	13 884,7	1 973,3	3 827,3	51,7	51,6	
301 bis 350	373,0	120 682,3	5 261,4	10 052,2	1 700,9	3 252,4	52,3	52,3	
351 bis 400	250,2	93 744,5	3 522,6	6 776,0	1 320,9	2 541,5	52,0	52,0	
401 bis 450	197,5	83 981,0	2 892,4	5 390,6	1 230,3	2 292,1	53,7	53,7	
451 bis 500	163,3	77 601,8	2 338,3	4 577,7	1 112,0	2 175,7	51,1	51,1	
Zusammen	3 336,7	877 467,6	43 795,0	83 693,6	11 760,7	22 505,6	52,3	52,3	
501 bis 600	210,6	115 413,5	3 022,7	5 810,0	1 655,6	3 182,8	52,0	52,0	
601 bis 700	145,5	93 369,6	2 087,3	4 067,4	1 340,5	2 608,3	51,3	51,4	
701 bis 800	53,6	39 943,7	(748,5)	1 471,6	(555,6)	1 095,5	50,9	50,7	
801 bis 900	(31,4)	(26 661,6)	(433,4)	(823,0)	(368,5)	(698,9)	52,7	52,7	
901 bis 1 000	(15,8)	(15 088,8)	(203,3)	(421,1)	(193,0)	(401,1)	(48,3)	(48,1)	
Zusammen	456,9	290 477,3	6 495,2	12 593,0	4 113,3	7 986,7	51,6	51,5	
1 001 und mehr	42,5	57 313,9	(462,4)	1 055,6	(623,7)	(1 424,6)	43,8	43,8	
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	20 076,0	1 594 861,4	246 554,1	438 132,8	22 325,6	40 195,7	56,3	55,5	
dar.: Pendelfahrten	6 394,0	111 038,7	89 259,4	138 371,5	1 774,1	2 660,6	64,5	66,7	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(60,0)	(15 464,6)	(942,8)	(1 781,7)	(221,2)	(425,7)	52,9	52,0	
Abschnittsfahrten	1 135,8	297 180,0	8 584,6	22 675,2	2 549,9	6 687,9	37,9	38,1	
dav.: Sammelfahrten	98,6	20 206,4	(789,0)	2 079,5	(187,9)	(475,1)	37,9	39,6	
Verteilerfahrten	600,3	140 641,7	4 913,8	12 016,5	1 330,5	3 177,1	40,9	41,9	
Sammel- und Verteilerfahrten	436,8	136 331,9	2 881,8	8 579,1	1 031,5	3 035,7	33,6	34,0	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrabschnitte	4 077,4	297 180,0	25 371,3	75 821,0	2 549,9	6 597,9	33,5	38,6	
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(60,7)	(16 088,1)	(949,1)	(1 795,8)	(226,7)	(435,9)	52,9	52,0	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2020
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 375,3	42,8	163 051,7	193 875,7	3 630,0	31,9	32,5	Entfernungsstufen in km
1 740,4	35,7	124 969,7	44 367,3	3 187,8	34,8	35,0	bis 50
667,5	27,9	81 549,3	17 464,4	2 139,0	38,0	38,1	51 bis 100
							101 bis 150
11 783,3	40,4	369 570,7	255 707,3	8 956,8	33,0	35,0	Zusammen
286,6	20,8	49 657,3	7 637,7	1 324,6	40,4	40,5	151 bis 200
145,0	16,7	32 477,2	3 886,9	872,5	43,0	43,1	201 bis 250
83,8	13,4	22 924,0	2 306,9	632,2	44,3	44,3	251 bis 300
(51,4)	12,1	(16 549,3)	(1 344,0)	(432,9)	46,2	46,2	301 bis 350
(26,8)	(9,7)	(10 027,3)	(766,0)	(286,7)	46,7	46,7	351 bis 400
(15,4)	(7,3)	(6 537,2)	(439,1)	(185,9)	49,6	49,7	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,4	48,4	451 bis 500
618,6	15,6	142 809,3	16 631,5	3 855,6	43,7	44,6	Zusammen
/	/	/	/	/	49,3	49,3	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,9	49,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,0	49,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	48,8	48,9	801 bis 900
-	-	-	-	-	-	-	901 bis 1 000
(24,1)	(5,0)	(15 285,0)	(608,9)	(377,8)	49,2	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	42,0	42,3	1 001 und mehr
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt
12 428,0	38,2	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,7	41,8	Art der Fahrt
4 139,9	39,3	69 419,2	92 944,3	1 710,0	38,6	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,1	47,5	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	50,1	47,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	16 206,3	1 231 480,6	192 329,1	349 906,9	15 558,1	29 722,5	55,0	52,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 265,6	202 034,8	38 572,4	66 523,0	2 449,9	4 557,7	58,0	53,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	372,5	117 212,6	5 709,4	10 258,5	1 835,7	3 340,9	55,7	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	400,7	124 632,0	6 299,6	10 977,3	1 929,7	3 485,0	57,4	55,4
Berlinverkehr	396,6	29 002,8	3 714,3	7 620,6	319,5	643,5	48,7	49,6
Zusammen	20 641,8	1 704 362,7	246 624,9	445 286,3	22 092,9	41 749,6	55,4	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	235,4	76 416,7	3 828,5	6 574,8	1 233,2	2 140,3	58,2	57,6
Drittstaaten	(37,2)	(14 172,6)	(487,3)	(877,5)	(173,1)	(362,1)	55,5	47,8
Zusammen	272,7	90 589,3	4 315,8	7 452,4	1 406,3	2 502,5	57,9	56,2
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	177,3	60 097,3	2 610,8	4 939,0	890,8	1 672,4	52,9	53,3
Drittstaaten	(24,1)	(8 167,0)	(265,1)	/	/	(208,6)	(42,9)	(48,6)
Zusammen	201,3	68 264,2	2 875,9	5 557,2	992,2	1 881,0	51,8	52,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	412,7	136 514,0	6 439,3	11 513,8	2 124,0	3 812,7	55,9	55,7
Drittstaaten	(61,3)	(22 339,5)	(752,4)	(1 495,7)	(274,5)	(570,7)	50,3	48,1
Wechselverkehr zusammen	474,0	158 853,5	7 191,7	13 009,5	2 398,5	4 383,4	55,3	54,7
Dreiländerverkehr	(28,8)	(16 250,3)	(450,0)	(791,6)	(252,9)	(450,6)	56,8	56,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten	431,8	146 703,9	6 736,9	12 065,3	2 287,3	4 109,1	55,8	55,7
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
	(61,3)	(22 339,5)	(752,4)	(1 495,7)	(274,5)	(570,7)	50,3	48,1
Zusammen	502,8	175 103,8	7 641,7	13 801,1	2 651,4	4 834,1	55,4	54,8
Kabotage	(67,2)	(12 574,8)	(872,2)	(1 720,6)	(131,2)	(299,9)	50,7	43,8
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im August 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 591,7	37,2	371 064,0	210 751,2	9 150,5	34,3	40,0	Binnenverkehr
2 133,5	39,5	74 015,2	45 469,9	1 820,7	34,4	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
(106,5)	22,2	15 353,6	(2 726,9)	395,8	44,0	49,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
104,6	20,7	18 175,1	2 723,5	508,4	46,0	48,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
(227,9)	36,5	9 272,6	(4 074,5)	(212,1)	31,8	37,3	Gebiet Ost ²⁾
12 164,2	37,1	487 880,4	265 745,9	12 087,6	34,7	41,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(53,7)	(18,6)	(9 445,5)	(1 477,2)	(263,3)	47,5	51,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	(48,1)	46,2	Versand nach
(58,5)	(17,7)	(9 913,4)	(1 613,4)	(276,1)	47,6	50,6	EU-27 ³⁾
							Drittstaaten
							Zusammen
(104,8)	37,2	18 365,0	(2 909,3)	491,5	33,3	41,2	Empfang aus
(19,1)	(44,2)	/	(452,9)	/	(24,8)	(31,7)	EU-27 ³⁾
(124,0)	38,1	22 845,9	(3 362,2)	602,8	32,2	39,9	Drittstaaten
							Zusammen
158,6	27,8	27 810,5	4 386,6	754,8	40,5	46,5	Versand nach und Empfang aus
(23,9)	(28,0)	(4 948,8)	/	/	36,1	39,5	EU-27 ³⁾
182,4	27,8	32 759,3	4 975,6	878,9	40,0	45,6	Drittstaaten
							Wechselverkehr zusammen
(15,6)	(35,2)	(3 862,5)	(473,4)	(114,0)	35,6	44,8	Dreiländerverkehr
171,6	28,4	30 666,9	4 785,0	840,5	40,0	46,2	Wechselverkehr mit und
-	-	-	-	-	-	-	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-27 ³⁾
(23,9)	(28,0)	(4 948,8)	/	/	36,1	39,5	von EU-27 ³⁾ nach
198,1	28,3	36 621,8	5 449,0	992,9	39,7	45,5	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
(65,7)	49,4	(5 365,6)	1 798,3	(159,7)	(24,8)	28,6	EU-27 ³⁾
12 428,0	36,9	529 867,8	272 993,3	13 240,3	34,8	41,4	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	768,0	99 799,1	13 072,4	19 163,5	1 596,9	2 579,9	68,2	61,9
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 078,5	114 545,4	74 559,3	94 169,6	2 507,6	3 119,3	79,2	80,4
Zusammen	4 861,4	217 115,7	87 978,0	113 786,3	4 170,2	5 786,7	77,3	72,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 021,1	317 171,9	27 258,2	46 558,2	4 434,1	7 929,8	58,5	55,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(50,9)	(8 082,2)	(359,9)	(1 207,4)	(60,7)	(185,4)	29,8	(32,8)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	709,1	89 787,7	8 142,8	14 946,3	1 235,2	2 243,3	54,5	55,1
Zusammen	2 781,2	415 041,8	35 760,9	62 712,0	5 730,0	10 358,5	57,0	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	363,3	37 908,3	6 518,0	8 816,3	704,0	955,2	73,9	73,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	739,2	109 518,2	10 897,6	18 403,0	1 588,1	2 903,5	59,2	54,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 193,4	141 326,0	33 277,9	47 382,3	2 321,5	3 497,6	70,2	66,4
Zusammen	3 295,9	288 752,5	50 693,6	74 601,6	4 613,7	7 356,2	68,0	62,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	742,0	97 958,7	9 254,2	16 115,5	1 331,1	2 346,0	57,4	56,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	338,7	54 522,9	3 337,0	7 214,5	640,5	1 319,7	46,3	48,5
12 Fahrzeuge	523,2	78 216,3	(5 329,1)	(11 930,3)	863,4	1 713,7	44,7	50,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(121,5)	(25 458,9)	(795,5)	(2 533,3)	(190,5)	(557,9)	31,4	34,1
Zusammen	983,4	158 198,1	9 461,6	21 678,2	1 694,4	3 591,4	43,6	47,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 212,3	115 148,0	21 782,1	39 698,2	1 537,4	2 494,7	54,9	61,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	529,8	86 613,3	4 891,9	11 331,2	999,1	2 234,9	43,2	44,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 977,8	163 631,9	7 504,3	60 137,5	661,9	4 048,9	12,5	16,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 001,1	68 494,1	7 551,1	18 253,1	638,1	1 486,7	41,4	42,9
18 Sammelgut	1 739,5	272 132,3	18 824,7	40 140,8	3 365,4	6 945,8	46,9	48,5
19 Gutart unbekannt	(87,1)	(8 547,0)	/	(2 345,2)	(127,1)	(222,7)	61,0	57,1
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 335,7	599 826,5	40 208,2	132 216,3	5 798,6	14 950,1	30,4	38,8
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im August 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 497,3	100 796,5	24 981,8	33 845,5	2 014,2	2 685,6	73,8	75,0
trockene Massengüter (unverpackt)	5 166,3	227 469,7	99 508,1	126 103,9	5 091,5	6 466,6	78,9	78,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 521,4	60 857,0	11 657,8	39 010,1	409,4	1 197,0	29,9	34,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 164,3	236 745,8	17 778,8	51 566,7	2 490,5	6 249,4	34,5	39,9
palettiertes Gut	5 349,9	780 330,8	56 338,5	118 137,3	9 373,4	19 350,5	47,7	48,4
gebündelte Güter	585,5	71 081,6	5 754,5	11 348,6	856,7	1 595,6	50,7	53,7
andere Güter	3 927,0	414 759,9	39 119,2	80 795,7	4 639,8	9 339,0	48,4	49,7
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 139,0	80 579,1	3 286,1	20 326,9	304,7	1 707,9	16,2	17,8
31 bis 60	1 919,0	176 726,9	14 921,2	35 348,1	1 523,8	3 774,9	42,2	40,4
61 bis 90	5 214,7	517 476,3	68 586,7	111 561,7	6 878,6	12 425,5	61,5	55,4
91 und mehr	8 613,2	863 124,4	133 068,0	206 090,1	13 463,3	22 867,1	64,6	58,9
Zusammen	16 885,9	1 637 906,7	219 862,0	373 326,8	22 170,3	40 775,4	58,9	54,4
unbekannt	4 325,8	254 134,7	35 276,6	87 481,2	2 705,3	6 108,2	40,3	44,3
Insgesamt	21 211,7	1 892 041,4	255 138,7	460 808,0	24 875,5	46 883,6	55,4	53,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(141,0)	(13 268,7)	(1 848,2)	(4 625,7)	(192,8)	(444,6)	40,0	43,4
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(343,8)	31 841,9	(4 217,1)	(10 888,7)	385,5	1 012,6	38,7	38,1
Zusammen	562,6	52 161,7	(7 034,2)	18 003,2	674,8	1 671,9	39,1	40,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	/	/	/	/	/	/	(29,5)	(39,3)
Insgesamt	/	/	/	/	/	/	/	/

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2021
Stand: August 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2021
Version: August 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**