

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
September 2020

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - September 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - September 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge September 2020

Saisonale Belegung

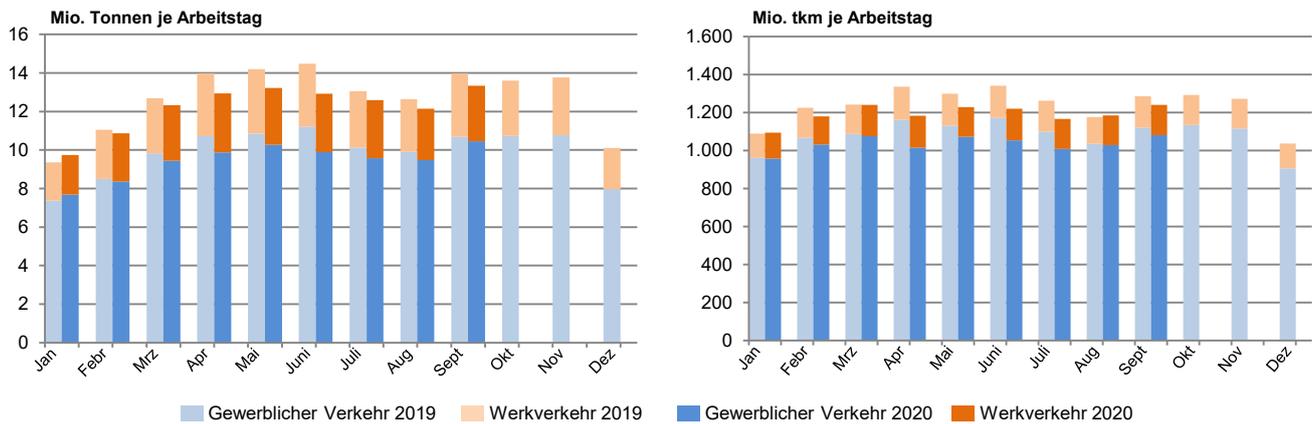
Der **September 2020** verzeichnet ein Plus in allen Bereichen im Vergleich zum Vormonat. Die insgesamt von deutschen Güterkraftfahrzeugen transportierte Gütermenge belief sich auf 293,458 Millionen (Mio.) Tonnen (t) und damit auf arbeitstäglich +9,8 Prozent zum Vormonat. Maßgeblich hierfür ist die deutliche Zunahme im Nahbereich (bis 50 km) des Binnenverkehrs mit arbeitstäglich +14,1 Prozent. Auch grenzüberschreitende Transporte stiegen an (arbeitstäglich +16,6 %). Insgesamt blieb die arbeitstägliche Transportmenge dennoch unter dem Ergebnis desselben Vorjahresmonats (-4,6 %). Niedriger lag der Wert zuletzt 2015.

Die Entwicklung der transportweitenabhängigen Beförderungsleistung verzeichnet ebenfalls ein Plus zum Vormonat. Sie stieg auf insgesamt 27,292 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm)

(arbeitstäglich +4,7 %). Auch hier sind deutliche Zunahmen im Nahbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich +13,8 %) sowie im grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich +16,1 %) zu verzeichnen. Insgesamt erreichte die arbeitstägliche Beförderungsleistung allerdings nicht den Wert des Vorjahres (-3,5 %). Bei arbeitstäglicher Betrachtungsweise stellt sich dieses Ergebnis als niedrigster Wert seit 2003 dar.

In den Monaten **Januar bis September 2020** wurden insgesamt Güter mit einem Volumen von 2.321,601 Mio. t transportiert. Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung belief sich auf 226,612 Mrd. tkm. Im Vergleich lag damit sowohl das Güteraufkommen (arbeitstäglich -4,5 %) als auch die Beförderungsleistung (arbeitstäglich -4,5 %) unter dem Wert des Vorjahreszeitraums.

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	September 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-September 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	September 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-September 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	283 375,1	+ 9,7	- 4,7	2 243 909,5	- 4,3	23 934,8	+ 3,4	- 4,1	201 088,1	- 3,5
Nahbereich (bis 50 km)	168 618,3	+ 14,1	- 6,1	1 280 208,3	- 5,2	3 226,8	+ 13,8	/	24 666,0	- 4,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	66 491,1	+ 4,9	/	546 983,6	- 2,5	5 974,5	+ 4,6	/	49 382,7	- 2,9
Fernbereich (151 km und mehr)	48 265,7	/	- 4,6	416 717,6	- 3,5	14 733,4	/	- 5,2	127 039,4	- 3,6
Grenzüberschreitender Verkehr	9 336,6	+ 16,6	/	71 129,3	- 9,8	3 225,4	+ 16,1	/	24 594,0	- 11,1
Kabotage	(746,6)	x	x	6 561,9	- 17,5	(132,0)	x	x	930,3	- 26,9
Insgesamt	293 458,4	+ 9,8	- 4,6	2 321 600,7	- 4,5	27 292,2	+ 4,7	- 3,5	226 612,4	- 4,5
Gewerblicher Verkehr	229 894,7	+ 10,3	/	1 793 190,5	- 4,5	23 770,2	+ 5,0	- 3,6	196 797,1	- 5,0
Werkverkehr	63 563,6	+ 7,9	- 12,4	528 410,2	- 4,3	3 522,0	/	/	29 815,2	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	21	21	190	189	22	21	21	190	189

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(289,5)	(10 508,0)	(430,1)	(1 099,5)	(16,6)	(39,8)	39,1	41,7
7 501 bis 10 000	(189,8)	(6 580,5)	(401,1)	(802,3)	(14,0)	(28,7)	50,0	48,9
10 001 bis 20 000	3 860,8	215 973,1	13 240,7	27 911,9	726,2	1 459,5	47,4	49,8
20 001 bis 30 000	4 645,5	218 621,7	30 824,7	65 289,0	1 466,2	2 990,8	47,2	49,0
30 001 bis 40 000	4 581,6	345 050,6	65 381,0	99 516,2	4 877,0	7 893,1	65,7	61,8
40 001 und mehr	10 543,5	1 235 743,7	183 180,7	324 997,0	20 192,2	38 071,2	56,4	53,0
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	375,7	(13 574,3)	(603,0)	1 483,7	(21,5)	(54,3)	40,6	39,6
7 501 bis 11 999	1 410,4	93 942,4	3 943,6	7 358,3	262,1	487,7	53,6	53,7
12 000 bis 20 000	2 897,6	137 599,4	10 738,9	25 315,2	521,5	1 127,9	42,4	46,2
20 001 bis 30 000	4 552,2	221 808,1	31 404,6	65 800,7	1 548,8	3 154,5	47,7	49,1
30 001 bis 40 000	12 780,5	1 322 035,5	223 893,9	352 498,3	21 881,4	37 846,3	63,5	57,8
40 001 und mehr	2 094,3	243 517,9	22 874,3	67 159,7	3 056,9	7 812,2	34,1	39,1
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	432,9	20 451,3	706,3	1 557,6	35,7	68,9	45,3	51,9
4 001 bis 10 000	3 937,8	225 157,0	13 342,4	28 046,8	811,0	1 540,4	47,6	52,6
10 001 bis 15 000	3 296,5	148 902,1	21 983,8	43 514,0	987,6	1 934,3	50,5	51,1
15 001 bis 20 000	2 588,0	117 891,2	25 149,4	44 341,2	1 126,2	2 034,8	56,7	55,3
20 001 bis 30 000	7 433,2	733 697,1	118 252,2	190 650,9	11 177,2	19 241,1	62,0	58,1
30 001 und mehr	6 422,3	786 379,0	114 024,3	211 505,4	13 154,5	25 663,6	53,9	51,3
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(256,8)	47,0	(5 788,3)	(964,3)	(21,8)	20,8	26,9	bis 7 500
(142,1)	42,8	(2 950,6)	(603,4)	(12,8)	28,5	33,8	7 501 bis 10 000
2 073,9	34,9	61 435,7	14 487,3	404,3	31,2	39,0	10 001 bis 20 000
2 288,5	33,0	56 862,5	30 834,3	754,9	32,1	39,1	20 001 bis 30 000
3 004,7	39,6	96 892,0	64 251,9	2 169,2	39,9	48,5	30 001 bis 40 000
6 729,8	39,0	374 203,3	207 644,1	11 541,4	34,4	40,7	40 001 und mehr
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(326,3)	46,5	(7 534,0)	(1 256,7)	(29,8)	22,0	25,6	bis 7 500
806,2	36,4	25 300,2	4 254,9	131,8	34,0	42,3	7 501 bis 11 999
1 476,4	33,8	41 297,9	12 214,0	322,0	28,6	36,0	12 000 bis 20 000
2 253,9	33,1	56 556,1	31 129,4	787,2	32,4	39,3	20 001 bis 30 000
9 321,9	42,2	447 262,4	258 962,1	12 932,7	36,6	43,1	30 001 bis 40 000
(311,0)	12,9	20 181,7	(10 968,2)	700,9	29,3	35,9	40 001 und mehr
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
408,9	48,6	11 888,2	(1 227,0)	(28,9)	25,4	36,5	bis 4 000
2 108,3	34,9	61 362,7	14 740,3	415,7	31,2	41,5	4 001 bis 10 000
1 733,8	34,5	39 612,9	22 364,5	509,6	33,4	40,4	10 001 bis 15 000
1 433,2	35,6	37 283,0	24 891,0	652,2	36,3	41,9	15 001 bis 20 000
4 756,7	39,0	220 120,0	121 394,6	5 772,9	37,9	44,7	20 001 bis 30 000
4 054,9	38,7	227 865,4	134 167,7	7 525,1	33,0	39,6	30 001 und mehr
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2020 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	912,4	31 605,6	1 455,5	3 471,1	53,4	119,3	41,9	44,7
7 501 bis 10 000	527,4	(18 743,8)	(1 104,8)	2 230,7	(39,2)	(80,6)	49,5	48,6
10 001 bis 20 000	10 754,7	647 847,4	36 093,6	77 767,8	2 130,7	4 388,4	46,4	48,6
20 001 bis 30 000	13 166,1	637 349,5	87 677,6	184 699,8	4 269,9	8 748,7	47,5	48,8
30 001 bis 40 000	13 394,0	1 016 808,4	191 192,6	291 070,9	14 284,9	23 222,3	65,7	61,5
40 001 und mehr	30 292,5	3 612 157,0	520 504,6	932 776,8	58 219,6	111 227,1	55,8	52,3
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 201,4	42 163,1	1 994,2	4 717,3	70,5	165,9	42,3	42,5
7 501 bis 11 999	3 907,1	286 225,8	10 736,1	20 511,1	787,5	1 499,3	52,3	52,5
12 000 bis 20 000	8 077,9	407 112,9	29 631,1	69 928,3	1 519,4	3 337,5	42,4	45,5
20 001 bis 30 000	12 794,6	642 349,7	89 020,9	185 204,4	4 503,1	9 201,6	48,1	48,9
30 001 bis 40 000	37 083,4	3 884 316,2	640 512,2	1 020 173,3	63 302,8	111 120,8	62,8	57,0
40 001 und mehr	5 982,5	702 343,9	66 134,2	191 482,6	8 814,3	22 461,1	34,5	39,2
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 272,9	61 397,4	2 156,7	4 645,7	113,9	211,3	46,4	53,9
4 001 bis 10 000	10 935,3	666 392,5	36 503,0	77 352,5	2 338,0	4 540,2	47,2	51,5
10 001 bis 15 000	9 389,6	447 068,9	62 296,3	123 504,3	3 012,7	5 796,9	50,4	52,0
15 001 bis 20 000	7 349,1	338 125,5	73 250,8	125 738,1	3 242,3	5 827,4	58,3	55,6
20 001 bis 30 000	21 637,9	2 164 420,5	341 259,1	553 781,0	32 763,9	56 827,1	61,6	57,7
30 001 und mehr	18 462,3	2 287 107,0	322 562,8	606 995,4	37 526,9	74 583,4	53,1	50,3
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
767,6	45,7	15 914,8	2 895,8	60,2	22,9	29,7	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
380,7	41,9	(7 422,0)	1 598,8	(30,8)	28,8	35,1		
5 893,7	35,4	181 542,5	40 730,5	1 192,9	30,5	38,2		
6 444,6	32,9	165 193,8	86 692,6	2 201,4	32,3	39,0		
8 843,1	39,8	276 189,9	188 283,4	6 149,9	39,9	48,6		
18 922,7	38,4	1 066 551,7	583 585,5	32 965,7	34,3	40,4		
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5		Insgesamt
977,1	44,9	20 476,7	3 779,7	80,3	23,5	28,6		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
2 352,9	37,6	76 738,0	12 311,9	401,4	32,7	41,4		
4 140,9	33,9	118 003,4	34 222,2	917,7	28,5	35,7		
6 294,1	33,0	165 852,7	87 073,5	2 321,9	32,7	39,1		
26 598,1	41,8	1 274 917,5	735 622,0	36 912,1	36,5	42,8		
889,4	12,9	56 826,5	30 777,3	1 967,5	29,8	36,1		
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt	
1 223,3	49,0	35 310,9	3 656,4	83,2	26,0	38,7	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
5 917,0	35,1	178 031,2	40 898,4	1 203,1	30,9	40,7		
4 930,9	34,4	121 151,6	63 399,9	1 564,3	33,3	40,9		
4 162,4	36,2	98 808,1	72 352,6	1 723,9	37,0	42,9		
13 611,7	38,6	629 086,8	346 676,0	16 529,0	37,9	44,7		
11 407,2	38,2	650 426,2	376 803,3	21 497,4	32,8	39,1		
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 454,0	227 059,7	14 289,4	32 632,7	731,9	1 560,3	43,8	46,9
3 Achsen	3 928,7	146 862,9	26 174,3	55 995,1	922,3	2 050,0	46,7	45,0
4 Achsen	2 193,1	37 955,8	32 360,7	45 030,0	532,2	771,1	71,9	69,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 576,4	411 910,2	72 828,8	133 665,7	2 186,6	4 381,9	54,5	49,9
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(57,5)	/	/	/	/	/	(39,3)	(36,1)
2 + 2 Achsen	380,1	43 477,4	(2 571,0)	(6 955,4)	(296,9)	793,5	37,0	37,4
2 + 3 Achsen	(129,9)	(13 148,6)	(1 747,6)	(3 726,4)	(219,8)	(379,8)	46,9	57,9
3 + 2 Achsen	1 908,6	228 524,0	23 865,9	54 353,1	2 906,0	6 558,9	43,9	44,3
3 + 3 Achsen	/	(9 488,9)	/	/	(127,2)	(302,8)	(31,9)	42,0
sonstige	1 548,9	154 983,6	19 927,8	38 680,7	1 846,6	3 781,2	51,5	48,8
Zusammen ¹⁾	4 180,9	459 185,0	50 062,0	109 642,9	5 451,4	11 968,0	45,7	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(110,7)	(14 191,5)	(652,0)	(1 657,3)	(96,4)	(208,4)	(39,3)	46,3
2 + 2 Achsen	371,4	43 758,3	(4 105,3)	8 831,0	451,9	1 055,5	46,5	42,8
2 + 3 Achsen	6 757,0	884 300,0	127 119,2	207 110,4	15 460,6	26 712,7	61,4	57,9
3 + 2 Achsen	(227,8)	(10 896,7)	(4 901,1)	/	(202,0)	(290,9)	75,0	69,4
3 + 3 Achsen	/	(8 602,0)	/	(2 871,9)	(143,3)	(276,6)	57,4	51,8
sonstige	1 793,3	199 633,8	32 142,1	49 301,7	3 299,9	5 588,9	65,2	59,0
Zusammen ¹⁾	9 353,5	1 161 382,4	170 567,6	276 307,3	19 654,2	34 133,1	61,7	57,6
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(122,7)	(3 264,3)	/	(687,5)	/	/	(42,3)	(37,4)
111 bis 128	(143,2)	(3 477,0)	/	/	/	/	/	(38,9)
129 bis 147	(351,1)	(19 159,6)	(840,7)	(2 095,9)	/	(122,0)	40,1	(49,3)
148 bis 184	1 658,4	115 644,1	5 665,1	11 946,2	387,5	863,9	47,4	44,9
185 bis 220	1 408,3	86 783,4	6 354,9	14 088,0	383,5	863,5	45,1	44,4
221 bis 257	1 241,6	55 355,6	6 395,6	15 138,4	320,5	693,8	42,2	46,2
258 und mehr	9 824,6	587 199,3	103 044,8	198 495,9	6 472,5	13 770,8	51,9	47,0
Zusammen	14 757,2	871 095,2	122 890,8	243 308,6	7 638,0	16 349,9	50,5	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 196,8	1 153 568,6	169 463,7	273 018,2	19 599,5	33 984,3	62,1	57,7
Zusammen	9 353,5	1 161 382,4	170 567,6	276 307,3	19 654,2	34 133,1	61,7	57,6
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 429,0	35,3	67 398,7	16 780,2	453,6	28,9	36,3	Achsen/-kombination
1 978,5	33,5	38 744,3	26 687,0	530,8	31,7	35,7	Lastkraftwagen
1 952,1	47,1	30 905,5	40 011,6	634,3	38,1	37,9	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
6 359,6	37,6	137 048,4	83 478,8	1 618,8	33,5	36,4	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	(25,5)	(30,4)	Lastkraftwagen und Anhänger
(184,7)	32,7	(9 803,9)	(3 332,1)	(177,7)	25,0	30,6	2 + 1 Achsen
(79,3)	37,9	(5 764,5)	(2 380,3)	(174,1)	28,6	39,7	2 + 2 Achsen
594,0	23,7	36 609,5	16 410,8	996,4	33,7	38,5	2 + 3 Achsen
(49,1)	/	(2 609,3)	(1 624,2)	(81,2)	24,2	33,1	3 + 2 Achsen
686,4	30,7	26 593,5	17 001,4	641,0	35,8	41,8	3 + 3 Achsen
1 628,8	28,0	83 586,9	41 193,3	2 098,6	33,2	38,8	sonstige
							Zusammen ¹⁾
(78,8)	X	(3 866,0)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(80,3)	X	(4 037,7)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(46,8)	(29,7)	(5 159,5)	(681,0)	(74,4)	(27,9)	34,1	Sattelzugmaschinen und
(164,1)	30,6	(9 196,3)	(3 907,9)	(214,1)	32,2	35,6	Anhänger
4 683,2	40,9	283 356,4	143 935,6	8 612,9	36,2	43,8	2 + 1 Achsen
(229,0)	50,1	(8 238,2)	/	(223,4)	37,4	39,3	2 + 2 Achsen
/	46,1	(4 681,5)	/	(158,7)	30,3	32,9	2 + 3 Achsen
1 224,1	40,6	62 827,2	36 472,0	1 903,4	37,5	44,0	3 + 2 Achsen
6 427,0	40,7	373 459,2	194 113,0	11 187,0	36,3	43,4	3 + 3 Achsen
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	sonstige
							Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(90,8)	42,5	/	(461,4)	/	(25,3)	(26,5)	Lastkraftwagen mit und ohne
(120,0)	(45,6)	/	/	/	/	/	Anhänger
(237,6)	40,4	(7 232,5)	(1 529,6)	(43,8)	23,2	(36,3)	bis 74
1 019,2	38,1	33 704,0	7 456,9	249,9	29,2	34,8	75 bis 92
707,3	33,4	19 484,4	6 699,9	197,1	30,6	36,2	93 bis 110
687,2	35,6	15 626,9	8 044,0	196,2	27,6	36,0	111 bis 128
5 123,7	34,3	140 571,0	99 879,8	3 011,2	34,5	38,6	129 bis 147
7 988,4	35,1	220 635,3	124 672,1	3 717,4	33,4	38,1	148 bis 184
							185 bis 220
-	-	-	-	-	-	-	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	(26,6)	(33,1)	221 bis 257
6 438,7	41,2	374 636,2	192 586,6	11 138,8	36,4	43,4	258 und mehr
6 507,4	41,0	377 496,9	194 113,0	11 187,0	36,3	43,4	Zusammen
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	12 547,2	677 756,0	39 803,9	90 890,7	2 153,0	4 639,3	43,8	46,4
3 Achsen	11 020,3	429 885,0	73 586,0	157 227,0	2 685,9	6 015,6	46,8	44,6
4 Achsen	6 230,9	105 987,3	93 379,5	127 350,6	1 502,7	2 120,5	73,3	70,9
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	29 841,6	1 214 811,5	207 285,4	376 077,3	6 350,8	12 787,9	55,1	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(124,7)	(23 004,5)	(678,3)	(1 784,9)	(110,9)	(350,9)	38,0	(31,6)
2 + 2 Achsen	1 159,6	128 914,3	7 867,1	21 768,5	874,8	2 461,9	36,1	35,5
2 + 3 Achsen	371,2	39 469,0	5 473,2	11 021,5	(656,2)	1 157,8	49,7	56,7
3 + 2 Achsen	6 050,2	716 638,1	75 825,3	171 834,0	9 191,9	20 487,1	44,1	44,9
3 + 3 Achsen	/	(20 561,8)	(3 293,0)	(10 406,8)	(264,5)	(690,3)	31,6	38,3
sonstige	4 457,8	438 496,8	54 685,0	110 051,4	5 105,5	10 711,1	49,7	47,7
Zusammen ¹⁾	12 468,1	1 367 084,5	147 821,9	326 867,2	16 203,8	35 859,2	45,2	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	319,9	44 505,1	(2 149,3)	4 851,4	298,3	661,3	44,3	45,1
2 + 2 Achsen	1 225,6	134 645,8	13 909,8	29 609,5	1 401,0	3 284,1	47,0	42,7
2 + 3 Achsen	19 158,8	2 572 862,5	356 675,2	585 845,5	44 161,2	77 419,0	60,9	57,0
3 + 2 Achsen	(559,7)	26 562,1	(11 979,2)	(15 703,2)	498,9	725,9	76,3	68,7
3 + 3 Achsen	(236,1)	29 679,7	(3 934,9)	(7 637,6)	475,4	975,0	51,5	48,8
sonstige	5 237,3	574 360,5	94 273,0	145 425,3	9 608,2	16 073,9	64,8	59,8
Zusammen ¹⁾	26 737,2	3 382 615,6	482 921,4	789 072,6	56 443,0	99 139,1	61,2	56,9
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(347,6)	(10 618,3)	(729,3)	(1 931,7)	(20,4)	(53,2)	37,8	38,4
111 bis 128	(334,3)	(10 194,6)	(709,1)	(1 752,2)	(23,3)	(51,5)	(40,5)	45,3
129 bis 147	1 236,0	61 300,7	2 975,0	7 635,3	174,3	398,7	39,0	43,7
148 bis 184	4 838,6	349 714,1	16 271,5	35 449,8	1 148,4	2 601,9	45,9	44,1
185 bis 220	3 890,6	249 963,8	17 456,2	39 486,5	1 091,8	2 500,9	44,2	43,7
221 bis 257	3 365,9	159 604,1	17 432,5	40 105,2	921,1	2 002,7	43,5	46,0
258 und mehr	28 264,0	1 739 544,0	299 477,3	576 438,3	19 172,9	41 033,0	52,0	46,7
Zusammen	42 309,8	2 581 896,1	355 107,3	702 944,5	22 554,6	48 647,1	50,5	46,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	(225,0)	(11 018,5)	(2 259,4)	(5 959,3)	(105,0)	(264,2)	37,9	39,8
258 und mehr	26 380,0	3 362 888,6	479 938,2	781 191,5	56 297,3	98 759,3	61,4	57,0
Zusammen	26 737,2	3 382 615,6	482 921,4	789 072,6	56 443,0	99 139,1	61,2	56,9
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 965,7	35,7	195 226,3	47 900,7	1 309,1	28,7	36,2	Achsen/-kombination
5 512,7	33,3	112 780,1	74 393,1	1 534,7	31,8	35,6	Lastkraftwagen
5 775,4	48,1	88 929,9	117 578,2	1 801,4	38,1	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
18 290,5	38,0	397 825,4	240 414,6	4 656,4	33,6	36,4	Zusammen ¹⁾
(73,6)	(37,1)	(5 097,6)	/	(64,2)	24,7	26,7	Lastkraftwagen und Anhänger
466,5	28,7	24 840,2	8 427,7	451,6	26,1	30,0	2 + 1 Achsen
(246,7)	39,9	(17 898,6)	(7 319,9)	(505,2)	29,8	39,5	2 + 2 Achsen
1 863,0	23,5	105 773,1	51 233,8	2 873,0	34,0	39,3	2 + 3 Achsen
(114,6)	(27,3)	(6 720,7)	(3 891,7)	(216,4)	23,0	29,2	3 + 2 Achsen
1 926,0	30,2	72 381,9	47 995,4	1 747,0	34,6	41,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
4 690,4	27,3	232 712,1	119 830,1	5 857,4	33,1	38,8	Zusammen ¹⁾
232,8	X	(11 027,0)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
247,4	X	(12 688,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(131,3)	29,1	(15 347,1)	(2 038,9)	(235,6)	31,2	33,3	Sattelzugmaschinen und
544,7	30,8	28 199,4	13 335,6	685,3	32,4	35,3	Anhänger
13 097,9	40,6	805 112,1	402 300,6	24 509,8	36,1	43,3	2 + 1 Achsen
(550,1)	49,6	19 828,7	(15 379,7)	544,9	38,5	39,3	2 + 2 Achsen
(198,4)	45,7	(13 816,1)	(6 586,9)	(466,6)	27,7	33,0	2 + 3 Achsen
3 501,7	40,1	187 285,4	103 900,3	5 644,9	37,8	44,2	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
18 024,2	40,3	1 069 588,8	543 542,0	32 087,1	36,2	43,0	Zusammen ¹⁾
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
(251,0)	41,9	(4 851,5)	(1 240,1)	(22,2)	23,0	27,1	Anhänger
(267,2)	44,4	(5 552,5)	(1 272,6)	(27,4)	(23,4)	29,6	bis 74
873,2	41,4	22 413,8	5 428,3	146,3	22,8	32,0	75 bis 92
2 943,2	37,8	95 122,8	21 419,0	701,5	28,6	34,8	93 bis 110
1 944,3	33,3	61 471,6	19 071,9	607,6	29,8	35,1	111 bis 128
1 901,9	36,1	43 489,9	21 399,1	519,6	28,3	36,5	129 bis 147
14 777,7	34,3	397 232,2	290 321,4	8 487,5	34,6	38,7	148 bis 184
							185 bis 220
							221 bis 257
							258 und mehr
22 980,8	35,2	630 537,5	360 244,7	10 513,8	33,4	38,1	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	(22,7)	(21,7)	185 bis 220
(77,0)	(25,5)	(2 941,0)	/	/	28,5	31,6	221 bis 257
18 119,3	40,7	1 076 119,7	540 109,1	31 962,6	36,3	43,1	258 und mehr
18 271,6	40,6	1 082 277,3	543 542,0	32 087,1	36,2	43,0	Zusammen
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2020 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 958,1	215 275,2	36 165,0	64 386,9	2 886,3	5 208,7	56,2	55,4
Bayern	4 862,1	373 542,5	58 679,2	102 468,9	4 922,8	9 123,9	57,3	54,0
Berlin	(490,2)	43 294,5	(4 337,0)	(9 544,2)	(485,8)	(979,0)	45,4	49,6
Brandenburg	720,1	68 279,1	9 739,2	15 816,0	975,2	1 687,2	61,6	57,8
Bremen	(203,5)	(17 679,4)	(2 159,4)	(4 457,2)	(222,0)	(471,3)	48,4	47,1
Hamburg	(388,1)	(32 029,9)	(4 184,9)	(8 647,2)	(413,5)	(807,9)	48,4	51,2
Hessen	1 513,5	136 558,4	17 730,7	32 058,7	1 785,5	3 330,1	55,3	53,6
Mecklenburg-Vorpommern	519,4	53 350,6	7 340,0	12 181,4	772,8	1 357,0	60,3	57,0
Niedersachsen	2 614,7	252 499,2	33 130,0	58 819,1	3 518,6	6 542,5	56,3	53,8
Nordrhein-Westfalen	4 808,3	423 098,7	54 475,4	102 951,1	5 492,4	10 487,4	52,9	52,4
Rheinland-Pfalz	1 136,6	88 713,6	14 729,6	24 263,3	1 201,5	2 140,6	60,7	56,1
Saarland	(232,3)	(17 587,0)	(2 779,8)	(5 292,6)	(220,2)	(447,4)	52,5	49,2
Sachsen	1 170,0	104 902,9	15 103,8	24 507,0	1 485,2	2 697,4	61,6	55,1
Sachsen-Anhalt	842,7	71 050,8	(12 336,3)	19 552,5	1 014,6	1 833,0	63,1	55,4
Schleswig-Holstein	895,1	78 998,4	11 458,4	19 677,1	1 154,2	1 989,1	58,2	58,0
Thüringen	756,1	55 617,4	(9 109,6)	14 992,7	741,7	1 380,5	60,8	53,7
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
davon: Gebiet West ¹⁾	19 612,2	1 635 982,2	235 492,4	423 022,1	21 816,9	40 548,9	55,7	53,8
Gebiet Ost ²⁾	4 008,4	353 200,9	53 629,0	87 049,6	4 989,5	8 955,1	61,6	55,7
Berlin	(490,2)	43 294,5	(4 337,0)	(9 544,2)	(485,8)	(979,0)	45,4	49,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	3 398,1	221 908,4	29 889,3	60 850,0	2 064,8	4 585,8	49,1	45,0
2017/2018	2 769,4	227 843,8	25 003,7	49 850,4	2 152,2	4 580,3	50,2	47,0
2015/2016	2 525,7	173 018,5	21 898,7	42 409,4	1 462,1	3 188,4	51,6	45,9
2013/2014	1 701,3	93 494,5	14 929,8	28 266,1	825,0	1 700,0	52,8	48,5
2011/2012	1 516,9	63 280,5	11 182,7	22 633,4	480,1	986,6	49,4	48,7
vor 2011	2 845,8	91 549,6	19 986,5	39 299,4	653,8	1 308,8	50,9	50,0
Zusammen	14 757,2	871 095,2	122 890,8	243 308,6	7 638,0	16 349,9	50,5	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 844,8	393 464,9	52 807,7	85 252,7	6 715,6	11 642,5	61,9	57,7
2017/2018	2 896,6	387 673,5	54 573,9	85 857,3	6 628,8	11 374,5	63,6	58,3
2015/2016	1 664,5	210 051,6	29 494,2	48 935,2	3 528,2	6 151,1	60,3	57,4
2013/2014	901,8	95 491,9	15 882,7	26 133,1	1 589,0	2 801,9	60,8	56,7
2011/2012	(632,6)	44 506,4	10 767,2	(18 474,2)	726,0	1 293,7	58,3	56,1
vor 2011	413,1	30 194,1	(7 041,9)	11 654,7	466,5	869,4	60,4	53,7
Zusammen	9 353,5	1 161 382,4	170 567,6	276 307,3	19 654,2	34 133,1	61,7	57,6
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	(475,9)	53 199,6	(5 244,8)	(13 342,4)	572,6	1 466,4	39,3	39,0
2017/2018	399,2	51 399,3	4 581,2	10 593,2	650,4	1 378,4	43,2	47,2
2015/2016	(475,0)	58 443,1	(5 539,9)	(12 954,2)	715,1	1 572,5	42,8	45,5
2013/2014	(345,3)	41 995,8	(3 618,6)	(9 166,5)	(485,5)	1 069,9	39,5	45,4
2011/2012	(230,0)	(28 931,8)	(2 812,7)	(6 448,8)	(358,4)	(831,2)	43,6	43,1
vor 2011	789,8	75 668,0	9 360,1	21 267,5	884,7	2 036,3	44,0	43,4
unbekannt	1 465,7	149 547,4	18 904,5	35 870,4	1 784,6	3 613,3	52,7	49,4
Zusammen	4 180,9	459 185,0	50 062,0	109 642,9	5 451,4	11 968,0	45,7	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	1 478,5	186 070,8	27 996,4	47 060,4	3 155,5	5 810,2	59,5	54,3
2017/2018	1 751,2	229 162,3	32 835,9	52 706,9	3 935,6	6 794,6	62,3	57,9
2015/2016	1 308,7	177 994,0	24 252,2	37 897,8	3 048,9	5 088,8	64,0	59,9
2013/2014	992,5	130 478,4	18 399,0	29 114,9	2 271,3	3 813,5	63,2	59,6
2011/2012	756,6	94 833,1	13 219,8	23 199,5	1 584,9	2 903,2	57,0	54,6
vor 2011	1 372,9	154 858,8	23 833,2	41 065,9	2 626,1	4 624,9	58,0	56,8
unbekannt	1 693,1	187 985,2	30 031,1	45 261,9	3 031,8	5 097,8	66,3	59,5
Zusammen	9 353,5	1 161 382,4	170 567,6	276 307,3	19 654,2	34 133,1	61,7	57,6
Insgesamt	13 534,4	1 620 567,5	220 629,6	385 950,2	25 105,6	46 101,0	57,2	54,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 792,8	37,7	70 797,8	38 288,8	1 732,7	35,2	41,6	Zulassungsland
2 841,2	36,9	107 197,7	61 316,2	2 603,0	35,8	42,0	Baden-Württemberg
(229,4)	31,9	(7 711,6)	(3 649,8)	(156,9)	32,9	42,8	Bayern
455,3	38,7	19 257,8	10 258,5	495,3	37,4	44,7	Berlin
/	(29,6)	(3 940,1)	/	/	34,0	38,9	Brandenburg
(163,0)	29,6	(6 656,0)	(3 825,8)	(172,1)	33,6	42,2	Bremen
851,6	36,0	37 457,0	17 482,1	915,6	35,8	42,1	Hamburg
353,3	40,5	18 169,3	8 443,4	485,4	35,6	41,9	Hessen
1 555,6	37,3	73 531,9	36 615,0	1 879,5	34,7	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
2 665,4	35,7	119 305,6	59 660,8	2 991,5	33,5	40,7	Niedersachsen
833,5	42,3	31 898,1	19 029,4	796,2	34,0	40,9	Nordrhein-Westfalen
(140,1)	37,6	(5 963,0)	(3 356,7)	(148,1)	32,1	37,0	Rheinland-Pfalz
879,0	42,9	31 505,6	18 130,4	797,8	35,4	42,5	Saarland
(589,6)	41,2	23 356,3	(14 655,3)	625,0	36,1	41,3	Sachsen
538,8	37,6	24 029,2	11 927,1	584,4	36,3	44,8	Sachsen-Anhalt
(521,6)	40,8	17 355,2	(10 259,2)	421,2	36,1	41,2	Schleswig-Holstein
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Thüringen
11 467,6	36,9	480 776,4	253 388,5	11 922,8	34,8	41,6	Insgesamt
2 798,7	41,1	109 644,3	61 746,8	2 824,8	36,0	42,4	davon: Gebiet West ¹⁾
(229,4)	31,9	(7 711,6)	(3 649,8)	(156,9)	32,9	42,8	Gebiet Ost ²⁾
							Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 753,5	34,0	50 648,3	28 832,0	922,6	33,3	37,5	2019/2020
1 472,6	34,7	45 108,8	24 861,2	776,3	33,5	40,2	2017/2018
1 295,3	33,9	41 749,6	20 754,6	714,9	34,7	37,5	2015/2016
977,7	36,5	27 470,8	15 349,5	469,8	34,2	38,0	2013/2014
830,9	35,4	20 718,5	12 262,7	335,6	32,0	36,3	2011/2012
1 658,4	36,8	34 939,4	22 612,1	498,1	32,3	36,2	vor 2011
7 988,4	35,1	220 635,3	124 672,1	3 717,4	33,4	38,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 959,3	40,8	123 473,7	59 545,2	3 696,4	36,5	43,8	2019/2020
2 026,6	41,2	123 067,2	60 608,6	3 664,6	37,3	44,1	2017/2018
1 129,9	40,4	68 339,0	33 487,2	2 006,4	35,8	43,3	2015/2016
634,7	41,3	32 561,7	18 477,2	951,1	35,6	42,3	2013/2014
(423,9)	40,1	17 497,1	(12 753,3)	521,3	34,5	40,0	2011/2012
(333,0)	44,6	12 558,2	(9 241,6)	347,3	33,7	38,3	vor 2011
6 507,4	41,0	377 496,9	194 113,0	11 187,0	36,3	43,4	Zusammen
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(151,3)	(24,1)	(9 561,5)	(4 059,1)	(244,5)	30,1	33,5	2019/2020
(130,2)	24,6	(9 202,6)	(3 502,7)	(241,4)	32,5	40,2	2017/2018
(158,4)	(25,0)	(11 286,7)	(4 028,8)	(288,8)	32,6	38,4	2015/2016
(97,0)	(21,9)	(6 380,4)	(2 391,4)	(155,0)	31,3	39,6	2013/2014
(77,3)	(25,2)	(5 043,2)	(2 106,2)	(134,8)	32,9	37,1	2011/2012
(367,6)	31,8	16 798,4	(9 423,3)	433,8	30,5	35,8	vor 2011
647,0	30,6	25 314,1	15 681,9	600,4	36,7	42,4	unbekannt
1 628,8	28,0	83 586,9	41 193,3	2 098,6	33,2	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 069,9	42,0	59 274,0	34 230,9	1 856,2	34,4	41,2	2019/2020
1 239,5	41,4	71 647,8	37 668,0	2 159,5	36,3	44,0	2017/2018
899,2	40,7	53 126,3	26 345,1	1 541,2	37,8	46,0	2015/2016
696,3	41,2	42 723,5	20 689,2	1 267,0	36,9	44,7	2013/2014
451,9	37,4	28 863,6	14 112,2	895,5	35,4	41,7	2011/2012
919,6	40,1	59 434,8	27 632,2	1 765,4	34,7	41,1	vor 2011
1 150,7	40,5	58 389,3	33 435,5	1 702,2	38,2	44,6	unbekannt
6 427,0	40,7	373 459,2	194 113,0	11 187,0	36,3	43,4	Zusammen
8 055,8	37,3	457 046,1	235 306,4	13 285,6	35,5	42,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2020 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 438,2	662 942,8	101 017,3	180 428,8	8 564,8	15 917,3	56,0	53,8
Bayern	13 277,6	1 089 141,4	162 108,0	281 536,0	14 287,3	26 588,6	57,6	53,7
Berlin	1 364,4	115 928,8	12 380,0	26 366,3	1 285,6	2 591,2	47,0	49,6
Brandenburg	2 291,9	204 753,5	28 863,1	49 497,7	2 833,0	5 071,0	58,3	55,9
Bremen	552,3	48 489,7	(6 023,3)	(13 150,6)	574,5	1 255,6	45,8	45,8
Hamburg	1 114,6	88 735,6	11 394,5	24 408,9	1 119,9	2 206,9	46,7	50,7
Hessen	4 622,9	400 338,0	53 818,4	97 622,6	5 215,9	9 826,3	55,1	53,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 445,0	150 419,1	20 708,8	34 076,7	2 204,4	3 867,5	60,8	57,0
Niedersachsen	7 410,8	744 625,6	96 800,1	172 259,8	10 365,4	19 304,7	56,2	53,7
Nordrhein-Westfalen	13 829,9	1 231 531,4	160 323,7	299 650,7	15 784,3	30 442,7	53,5	51,8
Rheinland-Pfalz	3 398,5	257 105,6	43 518,0	74 190,3	3 467,4	6 300,8	58,7	55,0
Saarland	710,3	49 734,6	8 831,1	15 615,5	665,3	1 204,6	56,6	55,2
Sachsen	3 771,9	321 704,3	44 381,9	75 847,2	4 382,0	8 107,3	58,5	54,1
Sachsen-Anhalt	2 293,7	217 521,3	32 717,9	52 836,7	3 049,4	5 607,7	61,9	54,4
Schleswig-Holstein	2 545,7	226 243,2	31 663,9	54 941,2	3 123,5	5 607,4	57,6	55,7
Thüringen	1 979,2	155 296,8	23 478,8	39 588,0	2 074,9	3 886,6	59,3	53,4
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
davon: Gebiet West ¹⁾	55 900,9	4 798 887,9	675 498,3	1 213 804,3	63 168,4	118 655,0	55,7	53,2
Gebiet Ost ²⁾	11 781,7	1 049 695,0	150 150,5	251 846,4	14 543,7	26 540,1	59,6	54,8
Berlin	1 364,4	115 928,8	12 380,0	26 366,3	1 285,6	2 591,2	47,0	49,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	9 103,7	646 996,0	82 304,4	164 813,0	6 111,4	13 364,5	49,9	45,7
2017/2018	8 684,6	682 638,2	77 861,4	155 793,5	6 409,1	13 924,4	50,0	46,0
2015/2016	7 157,7	499 804,7	59 637,4	120 575,1	4 255,9	9 363,8	49,5	45,5
2013/2014	5 153,0	296 144,7	44 381,0	85 998,8	2 481,3	5 220,4	51,6	47,5
2011/2012	4 464,0	196 546,6	33 968,5	69 179,7	1 444,2	3 094,8	49,1	46,7
vor 2011	7 746,8	259 765,8	56 954,7	106 584,5	1 852,7	3 679,2	53,4	50,4
Zusammen	42 309,8	2 581 896,1	355 107,3	702 944,5	22 554,6	48 647,1	50,5	46,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	7 851,2	1 126 121,3	145 444,1	234 643,0	18 949,7	33 244,2	62,0	57,0
2017/2018	7 944,5	1 117 842,0	145 867,1	234 980,8	18 619,1	32 670,3	62,1	57,0
2015/2016	5 043,6	648 976,8	88 795,7	148 538,5	10 782,4	18 993,4	59,8	56,8
2013/2014	2 774,8	279 349,4	49 071,3	80 848,1	4 684,0	8 189,9	60,7	57,2
2011/2012	1 588,0	119 673,7	27 699,8	45 960,0	1 963,6	3 439,4	60,3	57,1
vor 2011	1 535,1	90 652,5	26 043,4	44 102,2	1 444,2	2 601,9	59,1	55,5
Zusammen	26 737,2	3 382 615,6	482 921,4	789 072,6	56 443,0	99 139,1	61,2	56,9
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	1 241,8	144 962,5	14 359,2	35 225,7	1 661,6	4 019,9	40,8	41,3
2017/2018	1 243,6	156 283,6	14 213,9	34 012,5	1 919,2	4 256,2	41,8	45,1
2015/2016	1 357,8	174 037,7	15 401,1	36 121,0	2 071,3	4 623,5	42,6	44,8
2013/2014	1 130,6	138 591,4	13 457,3	30 434,5	1 709,6	3 625,3	44,2	47,2
2011/2012	784,4	95 575,4	9 339,0	21 780,6	1 169,9	2 716,5	42,9	43,1
vor 2011	2 510,7	233 921,9	29 625,5	68 200,8	2 749,7	6 389,9	43,4	43,0
unbekannt	4 199,3	423 712,0	51 425,9	101 092,2	4 922,4	10 227,9	50,9	48,1
Zusammen	12 468,1	1 367 084,5	147 821,9	326 867,2	16 203,8	35 859,2	45,2	45,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	4 057,8	518 829,9	76 047,6	127 520,5	8 728,3	16 037,0	59,6	54,4
2017/2018	4 897,2	673 528,9	89 605,7	147 865,6	11 135,3	19 898,3	60,6	56,0
2015/2016	3 936,8	547 160,9	71 767,3	114 246,0	9 194,0	15 697,5	62,8	58,6
2013/2014	2 877,8	386 270,4	51 933,6	84 099,8	6 501,4	11 247,5	61,8	57,8
2011/2012	1 956,3	256 278,0	34 387,2	59 860,3	4 207,9	7 873,3	57,4	53,4
vor 2011	4 078,8	466 579,7	71 267,6	121 881,9	7 923,2	13 889,7	58,5	57,0
unbekannt	4 932,6	533 967,9	87 912,4	133 598,5	8 752,9	14 495,8	65,8	60,4
Zusammen	26 737,2	3 382 615,6	482 921,4	789 072,6	56 443,0	99 139,1	61,2	56,9
Insgesamt	39 205,3	4 749 700,2	630 743,4	1 115 939,7	72 646,8	134 998,3	56,5	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 044,6	37,4	196 704,9	106 978,4	4 784,3	35,1	41,4	Zulassungsland
7 947,4	37,4	300 071,5	169 331,4	7 288,4	36,0	42,2	Baden-Württemberg
681,7	33,3	22 102,0	11 354,1	444,5	32,8	42,3	Bayern
1 354,3	37,1	55 774,6	29 952,2	1 403,7	36,3	43,8	Berlin
(218,9)	28,4	(9 862,5)	(4 910,1)	(244,5)	33,4	38,3	Brandenburg
504,2	31,1	20 061,5	10 730,3	485,6	32,4	41,6	Bremen
2 635,5	36,3	110 427,9	55 380,6	2 704,1	35,2	41,6	Hamburg
928,4	39,1	48 060,4	22 701,3	1 280,0	36,5	42,8	Hessen
4 457,7	37,6	218 738,8	106 781,2	5 681,0	34,7	41,5	Mecklenburg-Vorpommern
7 815,2	36,1	354 896,0	175 426,1	8 844,7	33,7	40,2	Niedersachsen
2 360,3	41,0	89 628,6	52 480,5	2 244,0	34,4	40,6	Nordrhein-Westfalen
445,4	38,5	17 120,6	10 423,4	426,0	33,9	40,8	Rheinland-Pfalz
2 527,9	40,1	90 851,2	50 379,7	2 239,7	35,2	42,4	Saarland
1 547,2	40,3	67 455,9	37 372,9	1 790,4	36,3	41,2	Sachsen
1 480,8	36,8	66 383,4	33 311,1	1 632,5	35,9	43,1	Sachsen-Anhalt
1 302,7	39,7	44 675,0	26 273,5	1 107,6	35,6	41,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt
32 910,1	37,1	1 383 895,7	725 753,0	34 335,1	34,8	41,3	davon: Gebiet West ¹⁾
7 660,6	39,4	306 817,1	166 679,6	7 821,4	35,9	42,3	Gebiet Ost ²⁾
681,7	33,3	22 102,0	11 354,1	444,5	32,8	42,3	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
4 794,0	34,5	143 802,8	81 002,3	2 588,4	33,5	38,3	2019/2020
4 560,9	34,4	132 279,7	74 975,1	2 270,2	33,7	39,6	2017/2018
3 522,2	33,0	112 415,5	55 884,3	1 894,1	33,8	37,8	2015/2016
2 939,0	36,3	81 949,2	47 073,4	1 376,2	33,4	37,6	2013/2014
2 434,3	35,3	60 440,6	36 699,6	960,0	32,1	35,6	2011/2012
4 730,5	37,9	99 649,7	64 610,0	1 424,9	33,3	36,3	vor 2011
22 980,8	35,2	630 537,5	360 244,7	10 513,8	33,4	38,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
5 338,6	40,5	341 132,8	162 085,4	10 246,5	36,7	43,6	2019/2020
5 398,5	40,5	345 267,0	160 430,9	10 215,4	36,9	43,4	2017/2018
3 322,4	39,7	204 799,1	98 663,1	6 059,0	35,9	43,0	2015/2016
1 895,8	40,6	99 810,9	55 833,3	2 940,3	35,9	42,1	2013/2014
1 122,5	41,4	49 773,6	32 815,9	1 439,8	35,2	40,2	2011/2012
1 193,7	43,7	41 494,0	33 713,5	1 186,1	33,5	38,1	vor 2011
18 271,6	40,6	1 082 277,3	543 542,0	32 087,1	36,2	43,0	Zusammen
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
420,6	25,3	25 931,7	11 681,8	692,3	30,6	35,3	2019/2020
389,4	23,8	26 236,3	10 321,6	674,3	32,1	38,9	2017/2018
373,9	21,6	25 699,8	9 664,2	653,3	33,6	39,3	2015/2016
307,3	21,4	20 268,1	8 051,0	512,9	35,0	41,3	2013/2014
277,9	26,2	15 346,8	(7 381,6)	402,9	32,0	37,5	2011/2012
1 126,7	31,0	51 676,4	29 467,9	1 340,2	30,3	35,6	vor 2011
1 794,5	29,9	67 553,0	43 261,8	1 581,5	35,6	41,7	unbekannt
4 690,4	27,3	232 712,1	119 830,1	5 857,4	33,1	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
2 790,1	40,7	164 917,5	88 563,2	5 144,7	35,2	41,2	2019/2020
3 384,7	40,9	199 267,2	103 126,9	5 984,8	35,7	43,0	2017/2018
2 657,0	40,3	156 389,8	78 389,7	4 587,4	37,3	45,3	2015/2016
1 916,4	40,0	118 465,7	57 006,6	3 542,2	36,8	44,0	2013/2014
1 220,4	38,4	75 863,3	37 965,1	2 349,9	35,2	41,2	2011/2012
2 757,2	40,3	181 978,7	82 571,7	5 445,2	34,9	41,0	vor 2011
3 298,3	40,1	172 706,6	95 918,8	5 032,9	38,3	44,8	unbekannt
18 024,2	40,3	1 069 588,8	543 542,0	32 087,1	36,2	43,0	Zusammen
22 714,5	36,7	1 302 300,9	663 372,1	37 944,6	35,4	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(307,2)	(17 928,2)	(4 534,7)	(6 913,3)	(293,4)	(434,4)	65,6	67,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(297,2)	(10 194,0)	(6 246,1)	(7 953,2)	(223,6)	(279,2)	78,5	80,1
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 398,2	121 588,1	13 679,3	27 499,1	1 246,4	2 518,9	49,7	49,5
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 082,0	41 768,8	5 964,7	16 513,5	333,9	724,4	36,1	46,1
Baugewerbe/Bau	3 029,9	81 297,7	37 569,3	57 036,8	1 180,2	1 783,1	65,9	66,2
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 224,7	193 259,2	23 020,7	43 592,4	2 217,2	4 180,1	52,8	53,0
Verkehr und Lagerei	8 412,6	1 046 757,4	122 397,7	212 404,8	15 418,4	28 300,7	57,6	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	966,8	71 335,4	11 101,2	19 546,0	953,0	1 737,4	56,8	54,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(39,5)	(37,6)
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 396,5	310 776,7	45 889,0	88 287,0	3 776,4	7 318,8	52,0	51,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 734,1	122 430,9	21 031,8	35 789,7	1 505,1	2 936,4	58,8	51,3
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 576,4	411 910,2	72 828,8	133 665,7	2 186,6	4 381,9	54,5	49,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 576,4	411 910,2	72 828,8	133 665,7	2 186,6	4 381,9	54,5	49,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 180,9	459 185,0	50 062,0	109 642,9	5 451,4	11 968,0	45,7	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 353,5	1 161 382,4	170 567,6	276 307,3	19 654,2	34 133,1	61,7	57,6
Zusammen	13 534,4	1 620 567,5	220 629,6	385 950,2	25 105,6	46 101,0	57,2	54,5
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 066,5	556 255,5	46 618,4	90 394,7	7 490,4	14 013,6	51,6	53,5
Kipper	5 243,7	156 634,0	89 745,3	115 853,5	3 276,9	4 170,6	77,5	78,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	903,7	102 525,4	18 055,0	22 958,0	2 220,7	2 821,7	78,6	78,7
isolierter Kastenaufbau	1 579,8	246 995,9	14 188,1	34 390,8	2 552,9	5 939,5	41,3	43,0
Kastenaufbau	3 099,7	332 333,8	38 824,3	63 837,0	4 026,1	7 336,7	60,8	54,9
Containerfahrzeug	5 927,0	392 214,9	40 213,7	121 526,6	3 975,3	10 283,0	33,1	38,7
sonstige	1 655,3	104 657,1	19 170,3	29 657,2	1 207,6	1 940,3	64,6	62,2
ohne Differenzierung ²⁾	1 635,2	140 861,0	26 643,4	40 998,2	2 542,4	3 977,5	65,0	63,9
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(286,0)	48,2	(10 694,6)	(6 543,1)	(268,4)	33,7	41,8	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(251,4)	45,8	(6 699,9)	(6 876,7)	(191,8)	42,1	47,5	
721,7 /	34,0 /	31 756,2 /	13 345,7 /	660,5 /	33,5 /	39,2 /	
452,4 2 166,2	29,5 41,7	(9 069,9) 48 869,6	6 353,0 42 593,2	(179,9) 1 093,6	26,1 37,7	36,9 41,0	
1 265,4 4 979,3	36,3 37,2	59 595,9 262 782,6	24 804,8 127 452,0	1 339,9 7 183,9	33,7 36,0	40,2 43,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
620,3	39,1	23 879,7	13 050,3	573,9	34,1	41,2	
/	/	/	/	/	(28,0)	(33,8)	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
2 434,5	35,6	94 495,8	50 166,2	2 237,6	33,1	39,5	
/	/	/	/	/	/	/	
1 173,1 /	40,4 /	45 883,7 /	25 371,8 /	1 088,1 /	34,4 /	37,4 /	
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	
6 359,6 (80,3)	37,6 X	137 048,4 (4 037,7)	83 478,8 X	1 618,8 X	33,5 X	36,4 X	
6 439,9	37,8	141 086,2	83 478,8	1 618,8	33,5	36,4	
1 628,8 6 427,0	28,0 40,7	83 586,9 373 459,2	41 193,3 194 113,0	2 098,6 11 187,0	33,2 36,3	38,8 43,4	
8 055,8	37,3	457 046,1	235 306,4	13 285,6	35,5	42,3	
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	
2 522,3 5 052,2 813,0 676,9 1 818,0 620,5 1 644,0 1 268,6	38,3 49,1 47,4 30,0 37,0 9,5 49,8 43,7	146 313,7 119 987,5 55 663,7 50 170,8 92 339,6 21 772,7 46 642,5 61 204,0	55 154,1 110 375,8 20 870,9 14 167,6 43 054,2 12 492,1 29 402,4 33 268,1	3 487,6 3 079,0 1 587,4 1 149,1 2 249,4 552,1 995,9 1 803,9	32,0 39,7 41,2 29,2 36,3 30,0 32,5 35,9	42,8 45,2 50,4 36,0 42,0 36,7 41,1 44,0	
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	745,1	44 634,7	11 388,0	16 821,6	752,6	1 114,1	67,7	67,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	764,3	25 618,4	(14 593,7)	18 830,4	(535,3)	(682,1)	77,5	78,5
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 962,3	360 682,9	38 460,0	77 565,0	3 720,5	7 514,5	49,6	49,5
Energieversorgung	(125,9)	(8 745,2)	/	(2 172,7)	/	/	(57,9)	59,2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 168,6	130 950,0	19 306,9	51 874,1	1 121,5	2 392,3	37,2	46,9
Baugewerbe/Bau	8 442,3	224 766,9	109 346,6	163 430,6	3 232,1	4 973,8	66,9	65,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 641,0	587 838,7	70 173,2	132 586,5	6 451,0	12 567,8	52,9	51,3
Verkehr und Lagerei	24 318,8	3 075 551,3	347 376,0	613 414,0	44 681,5	83 010,0	56,6	53,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 775,4	214 595,9	29 624,7	55 577,5	2 712,8	5 235,6	53,3	51,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(266,8)	(7 106,9)	(1 250,9)	(3 207,3)	(42,2)	/	39,0	41,0
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 699,1	933 339,9	135 422,6	253 890,0	11 309,5	21 867,8	53,3	51,7
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 709,7	325 676,1	56 509,0	96 048,3	4 070,8	7 660,6	58,8	53,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	29 841,6	1 214 811,5	207 285,4	376 077,3	6 350,8	12 787,9	55,1	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	29 841,6	1 214 811,5	207 285,4	376 077,3	6 350,8	12 787,9	55,1	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 468,1	1 367 084,5	147 821,9	326 867,2	16 203,8	35 859,2	45,2	45,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	26 737,2	3 382 615,6	482 921,4	789 072,6	56 443,0	99 139,1	61,2	56,9
Zusammen	39 205,3	4 749 700,2	630 743,4	1 115 939,7	72 646,8	134 998,3	56,5	53,8
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	11 520,8	1 608 719,8	129 648,6	256 203,9	20 917,6	40 229,4	50,6	52,0
Kipper	14 470,3	419 618,9	245 936,0	317 466,9	8 743,9	11 101,5	77,5	78,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 649,6	307 223,1	53 261,5	68 539,6	6 645,3	8 522,2	77,7	78,0
isolierter Kastenaufbau	5 096,4	796 668,7	46 655,3	111 685,3	8 274,4	19 250,1	41,8	43,0
Kastenaufbau	9 008,3	980 203,7	112 955,0	186 798,8	11 949,8	21 574,5	60,5	55,4
Containerfahrzeug	16 652,6	1 144 490,6	115 168,7	344 074,0	11 713,6	29 829,6	33,5	39,3
sonstige	4 822,9	296 362,2	55 716,8	86 716,4	3 463,8	5 757,7	64,3	60,2
ohne Differenzierung ²⁾	4 826,0	411 224,9	78 686,9	120 532,0	7 289,3	11 521,2	65,3	63,3
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
650,2	46,6	25 682,1	15 168,6	666,7	35,6	42,3	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(660,1)	46,3	17 283,6	(16 630,5)	(476,5)	41,2	46,2	
2 066,9 (88,6)	34,3 41,3	100 118,9 (2 911,3)	40 156,0 /	2 141,2 /	32,7 36,1	38,5 44,0	
1 359,3 6 354,7	30,0 42,9	28 856,3 139 318,3	20 694,2 127 586,0	594,0 3 161,2	26,6 37,6	37,6 39,7	
3 726,6 13 860,6	35,9 36,3	171 874,5 756 391,0	73 722,5 352 688,8	3 816,1 20 608,1	34,0 36,0	39,4 43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 610,8	36,7	63 977,6	32 910,4	1 531,6	33,5	40,1	
/	38,5	(1 891,0)	/	(21,8)	25,2	33,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 387,7	36,8	280 384,3	152 161,3	6 640,1	33,4	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
3 115,9 /	39,8 /	116 349,5 /	65 325,6 /	2 720,9 /	35,0 /	39,2 /	
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	
18 290,5 247,4	38,0 X	397 825,4 (12 688,5)	240 414,6 X	4 656,4 X	33,6 X	36,4 X	
18 537,9	38,3	410 513,9	240 414,6	4 656,4	33,6	36,4	
4 690,4 18 024,2	27,3 40,3	232 712,1 1 069 588,8	119 830,1 543 542,0	5 857,4 32 087,1	33,1 36,2	38,8 43,0	
22 714,5	36,7	1 302 300,9	663 372,1	37 944,6	35,4	42,0	
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	
7 096,9 13 916,2	38,1 49,0	413 207,0 323 568,3	152 943,3 302 993,9	9 764,8 8 266,4	31,7 39,6	41,8 45,1	
2 402,2 2 027,0	47,6 28,5	167 968,3 148 709,1	62 915,4 42 505,0	4 831,2 3 407,5	40,5 30,3	49,8 36,5	
5 275,4 1 752,3	36,9 9,5	274 944,6 63 773,8	123 449,4 35 934,0	6 668,6 1 635,7	36,4 30,3	42,3 37,2	
4 691,2 3 843,7	49,3 44,3	129 371,2 178 583,9	83 550,2 99 495,5	2 763,0 5 263,7	32,7 35,8	40,7 43,4	
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(267,3)	(4 564,3)	(1 280,2)	(2 918,3)	(25,4)	(56,0)	(43,9)	45,4
Euro 3	787,4	24 939,3	(6 761,0)	11 843,9	(245,4)	(431,5)	57,1	56,9
Euro 4	(720,8)	21 119,3	(5 741,9)	(10 353,7)	(155,7)	(292,0)	55,5	53,3
Euro 5 und EEV	4 976,9	249 381,6	50 789,5	93 039,0	2 768,6	5 232,8	54,6	52,9
Mindestens Euro 6 ¹⁾	17 316,5	1 731 784,3	228 682,2	401 070,4	24 093,9	44 463,9	57,0	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(174,8)	39,5	(2 873,0)	(1 921,8)	(34,0)	(26,5)	28,2	Euro 1 und 2
490,6	38,4	9 963,9	(7 339,2)	(163,8)	35,2	41,2	Euro 3
(419,2)	36,8	(8 786,9)	(6 648,5)	(141,0)	33,8	36,0	Euro 4
3 101,6	38,4	93 880,8	59 600,7	2 023,2	33,3	38,2	Euro 5 und EEV
10 272,0	37,2	482 201,9	243 021,0	12 539,0	35,5	42,3	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	757,5	13 134,3	(5 275,5)	(9 896,4)	(99,9)	(183,8)	53,3	54,4
Euro 3	2 291,7	68 808,5	20 077,5	35 340,3	632,2	1 139,5	56,8	55,5
Euro 4	1 874,6	63 299,0	16 175,1	27 931,5	490,0	887,0	57,9	55,2
Euro 5 und EEV	14 632,2	755 837,5	152 191,9	274 632,8	8 257,1	15 486,9	55,4	53,3
Mindestens Euro 6 ¹⁾	49 327,2	5 060 075,4	643 387,6	1 142 596,4	69 498,2	130 051,0	56,3	53,4
Unbekannt	(163,9)	(3 356,9)	/	(1 619,6)	/	/	56,9	53,0
Insgesamt ²⁾	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
526,3	41,0	7 986,6	(7 212,5)	(114,3)	30,8	33,5	Euro 1 und 2
1 437,5	38,5	29 297,3	22 360,5	504,2	34,8	38,5	Euro 3
1 212,0	39,3	26 721,1	19 386,0	438,5	34,2	37,0	Euro 4
9 186,0	38,6	278 359,8	177 042,1	5 951,3	33,7	38,5	Euro 5 und EEV
28 763,3	36,8	1 368 478,4	676 532,7	35 567,6	35,4	42,0	Mindestens Euro 6 ¹⁾
(127,3)	43,7	/	/	/	32,1	31,9	Unbekannt
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2020 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 930,1	186 393,3	123 820,3	210 212,4	2 462,5	4 172,6	58,9	59,0
Binnenverkehr	9 904,3	185 475,6	123 352,3	209 504,1	2 445,5	4 147,9	58,9	59,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(66,1)	(68,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 102,8	375 464,6	56 249,6	98 449,4	5 094,6	9 030,4	57,1	56,4
Binnenverkehr	4 001,4	364 646,3	54 397,2	95 561,5	4 894,1	8 721,0	56,9	56,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(101,4)	(10 818,2)	(1 852,5)	(2 887,9)	(200,5)	(309,4)	64,1	64,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 474,0	1 118 756,4	49 107,2	91 662,1	16 085,7	30 135,9	53,6	53,4
Binnenverkehr	3 102,8	945 802,0	43 157,5	81 408,8	13 311,1	25 373,9	53,0	52,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	371,2	172 954,3	5 949,7	10 253,3	2 774,6	4 762,0	58,0	58,3
Kabotage	(57,0)	(9 675,3)	(717,6)	(1 525,0)	(127,5)	(262,1)	47,1	48,6
Gesamt								
Binnenverkehr	17 008,6	1 495 924,0	220 906,9	386 474,4	20 650,6	38 242,8	57,2	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	498,3	184 690,2	8 270,3	13 849,5	2 992,1	5 096,1	59,7	58,7
Kabotage	(57,0)	(9 675,3)	(717,6)	(1 525,0)	(127,5)	(262,1)	47,1	48,6
Zusammen	17 563,9	1 690 289,6	229 894,7	401 848,9	23 770,2	43 601,1	57,2	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 835,9	78 626,4	45 367,9	83 215,3	784,1	1 423,9	54,5	55,1
Binnenverkehr	4 828,0	78 379,1	45 266,0	83 034,8	781,4	1 417,9	54,5	55,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 132,5	102 357,3	12 440,5	22 821,9	1 109,7	2 052,1	54,5	54,1
Binnenverkehr	1 111,5	100 559,7	12 093,9	22 333,5	1 080,4	2 010,4	54,2	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	575,4	160 833,6	5 726,2	11 683,9	1 623,7	3 398,4	49,0	47,8
Binnenverkehr	530,3	145 027,2	5 108,3	10 560,5	1 422,3	3 022,3	48,4	47,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(45,0)	(15 806,4)	(617,9)	(1 123,3)	(201,3)	(376,1)	55,0	53,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 469,8	323 966,1	62 468,2	115 928,9	3 284,1	6 450,6	53,9	50,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(74,0)	(17 851,3)	(1 066,4)	(1 792,2)	(233,3)	(423,9)	59,5	55,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 546,9	342 188,1	63 563,6	117 767,0	3 522,0	6 881,9	54,0	51,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 766,0	265 019,7	169 188,3	293 427,7	3 246,6	5 596,5	57,7	58,0
Binnenverkehr	14 732,3	263 854,8	168 618,3	292 538,9	3 226,8	5 565,7	57,6	58,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(33,7)	/	/	/	/	/	64,1	64,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 235,3	477 821,8	68 690,1	121 271,3	6 204,3	11 082,5	56,6	56,0
Binnenverkehr	5 112,9	465 206,0	66 491,1	117 895,0	5 974,5	10 731,4	56,4	55,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	122,4	12 615,8	(2 199,0)	3 376,3	(229,8)	351,1	65,1	65,4
Fernbereich (151 km und mehr)	4 049,4	1 279 590,0	54 833,3	103 345,9	17 709,3	33 534,3	53,1	52,8
Binnenverkehr	3 633,2	1 090 829,3	48 265,7	91 969,3	14 733,4	28 396,2	52,5	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	416,2	188 760,7	6 567,6	11 376,6	2 975,9	5 138,1	57,7	57,9
Kabotage	(60,1)	(10 046,1)	(746,6)	(1 571,0)	(132,0)	(269,6)	47,5	49,0
Gesamt								
Binnenverkehr	23 478,3	1 819 890,1	283 375,1	502 403,3	23 934,8	44 693,4	56,4	53,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	572,4	202 541,4	9 336,6	15 641,6	3 225,4	5 520,0	59,7	58,4
Kabotage	(60,1)	(10 046,1)	(746,6)	(1 571,0)	(132,0)	(269,6)	47,5	49,0
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 708,9	43,7	140 161,3	171 671,7	3 335,0	32,4	32,8	Gewerblicher Verkehr
7 678,4	43,7	139 114,3	170 837,7	3 306,4	32,4	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(54,2)	/	/	/	(30,3)	(31,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 160,9	34,5	184 434,7	56 982,2	4 886,3	36,2	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 077,9	34,2	176 257,5	54 581,1	4 649,4	36,2	36,6	Binnenverkehr
83,0	45,0	8 177,2	2 401,1	237,0	35,0	36,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
581,0	14,3	140 205,0	15 892,0	3 818,2	45,7	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
504,4	14,0	116 389,4	13 837,5	3 193,6	45,3	46,6	Binnenverkehr
76,5	17,1	23 815,7	2 054,5	624,5	48,3	51,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
66,7	53,9	(7 275,2)	1 884,5	(209,9)	21,0	(27,0)	Kabotage
10 260,7	37,6	431 761,2	239 256,3	11 149,4	35,3	41,8	Gesamt
190,1	27,6	33 039,8	5 289,5	890,1	43,2	50,0	Binnenverkehr
66,7	53,9	(7 275,2)	1 884,5	(209,9)	21,0	(27,0)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 517,4	37,5	472 076,2	246 430,3	12 249,3	35,5	42,6	Zusammen
3 315,1	40,7	51 291,0	57 787,6	956,2	32,2	32,9	Werkverkehr
3 306,2	40,6	51 073,9	57 609,0	951,5	32,2	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
540,0	32,3	45 485,1	11 519,2	982,4	36,2	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
515,3	31,7	43 405,0	10 999,5	938,7	36,3	36,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(34,4)	(34,2)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
120,8	17,4	29 053,3	2 987,2	710,7	39,0	39,5	Fernbereich (151 km und mehr)
102,2	16,2	23 845,6	2 473,1	574,4	39,2	39,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	37,7	39,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 923,8	37,8	118 324,5	71 081,6	2 464,5	33,4	36,8	Gesamt
(52,2)	41,4	(7 505,0)	(1 212,4)	(184,8)	35,5	38,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 978,3	37,8	126 056,1	72 354,8	2 655,0	33,4	36,9	Zusammen
11 024,1	42,7	191 452,3	229 459,2	4 291,2	32,4	32,8	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 984,6	42,7	190 188,2	228 446,7	4 257,9	32,4	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(39,4)	53,9	/	(1 012,6)	/	(30,0)	30,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 700,9	34,0	229 919,8	68 501,4	5 868,7	36,2	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 593,2	33,7	219 662,6	65 580,6	5 588,0	36,2	36,6	Binnenverkehr
107,8	46,8	10 257,3	2 920,8	280,7	34,9	36,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
701,8	14,8	169 258,4	18 879,2	4 528,9	44,9	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
606,7	14,3	140 234,9	16 310,6	3 768,0	44,6	45,8	Binnenverkehr
95,1	18,6	29 023,5	2 568,6	760,8	47,1	50,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
69,0	53,5	(7 501,8)	1 945,3	(215,6)	21,2	27,2	Kabotage
14 184,5	37,7	550 085,7	310 337,9	13 613,9	34,9	41,0	Gesamt
242,3	29,7	40 544,8	6 502,0	1 074,9	42,2	48,9	Binnenverkehr
69,0	53,5	(7 501,8)	1 945,3	(215,6)	21,2	27,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2020 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	27 791,1	524 288,8	343 222,5	590 507,5	6 874,1	11 743,6	58,1	58,5
Binnenverkehr	27 696,0	521 050,1	341 818,2	588 041,0	6 825,1	11 660,5	58,1	58,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(95,1)	(3 238,7)	/	(2 466,5)	/	(83,2)	56,9	59,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 864,0	1 083 623,1	161 151,1	285 879,4	14 589,2	26 061,4	56,4	56,0
Binnenverkehr	11 574,0	1 053 026,5	156 328,4	277 712,7	14 080,9	25 203,4	56,3	55,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	289,9	30 596,6	4 822,6	8 166,6	508,4	858,0	59,1	59,3
Fernbereich (151 km und mehr)	10 216,9	3 306 872,0	142 318,0	268 580,1	46 780,7	88 849,1	53,0	52,7
Binnenverkehr	9 174,8	2 817 586,7	125 937,5	239 380,3	39 169,8	75 171,6	52,6	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 042,1	489 285,3	16 380,5	29 199,8	7 610,9	13 677,5	56,1	55,6
Kabotage	172,0	29 144,7	(2 272,6)	4 668,3	(346,2)	749,8	48,7	46,2
Gesamt								
Binnenverkehr	48 444,8	4 391 663,3	624 084,2	1 105 134,0	60 075,7	112 035,5	56,5	53,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 427,1	523 120,6	22 607,4	39 832,9	8 168,4	14 618,6	56,8	55,9
Kabotage	172,0	29 144,7	(2 272,6)	4 668,3	(346,2)	749,8	48,7	46,2
Zusammen	50 043,9	4 943 928,6	648 964,1	1 149 635,3	68 590,3	127 403,9	56,4	53,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 768,8	225 047,7	134 096,3	237 781,1	2 317,6	4 107,5	56,4	56,4
Binnenverkehr	13 744,0	224 349,7	133 861,4	237 258,5	2 311,4	4 092,7	56,4	56,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 496,5	314 155,5	37 867,9	69 554,6	3 365,5	6 212,7	54,4	54,2
Binnenverkehr	3 441,3	309 027,9	37 016,7	68 250,2	3 288,1	6 093,2	54,2	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(55,2)	(5 127,6)	(851,2)	(1 304,4)	(77,4)	(119,5)	65,3	64,8
Fernbereich (151 km und mehr)	1 725,2	479 577,7	17 009,3	34 822,0	4 710,0	10 026,6	48,8	47,0
Binnenverkehr	1 620,2	437 435,8	15 681,3	32 358,8	4 220,3	9 064,2	48,5	46,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	104,9	(42 141,9)	(1 328,0)	(2 463,2)	(489,7)	(962,5)	53,9	50,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	18 805,5	970 813,4	186 559,3	337 867,5	9 819,9	19 250,0	55,2	51,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	184,9	47 967,5	(2 414,1)	4 290,3	573,3	1 096,8	56,3	52,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19 003,0	1 020 583,1	189 064,7	342 381,7	10 407,3	20 382,4	55,2	51,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	41 559,9	749 336,5	477 318,8	828 288,7	9 191,8	15 851,1	57,6	58,0
Binnenverkehr	41 440,0	745 399,8	475 679,6	825 299,5	9 136,5	15 753,2	57,6	58,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(119,9)	(3 936,7)	(1 639,2)	(2 989,2)	(55,3)	(98,0)	54,8	56,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 360,4	1 397 778,6	199 019,0	355 434,0	17 954,8	32 274,1	56,0	55,6
Binnenverkehr	15 015,3	1 362 054,4	193 345,1	345 962,9	17 369,0	31 296,6	55,9	55,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	345,1	35 724,2	5 673,8	9 471,1	585,8	977,5	59,9	59,9
Fernbereich (151 km und mehr)	11 942,1	3 786 449,7	159 327,2	303 402,1	51 490,7	98 875,7	52,5	52,1
Binnenverkehr	10 795,1	3 255 022,5	141 618,8	271 739,1	43 390,1	84 235,8	52,1	51,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 147,0	531 427,2	17 708,5	31 663,0	8 100,6	14 640,0	55,9	55,3
Kabotage	184,6	30 946,9	(2 363,8)	4 892,3	360,4	785,3	48,3	45,9
Gesamt								
Binnenverkehr	67 250,3	5 362 476,7	810 643,5	1 443 001,5	69 895,6	131 285,5	56,2	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 612,1	571 088,1	25 021,5	44 123,2	8 741,6	15 715,4	56,7	55,6
Kabotage	184,6	30 946,9	(2 363,8)	4 892,3	360,4	785,3	48,3	45,9
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 400,5	43,5	390 436,5	474 478,8	9 237,0	32,2	32,8	Gewerblicher Verkehr
21 306,2	43,5	387 257,6	471 939,6	9 150,8	32,2	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(94,3)	49,8	(3 178,8)	(2 539,2)	(86,2)	28,1	29,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 194,8	34,3	527 982,7	164 151,4	14 040,4	35,8	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 971,9	34,0	506 021,5	157 739,3	13 407,2	35,9	36,5	Binnenverkehr
222,9	43,5	21 961,2	6 412,0	633,2	33,1	34,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 633,9	13,8	402 713,2	44 659,6	10 975,0	45,4	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 413,7	13,4	332 621,7	38 615,9	9 083,8	45,3	46,5	Binnenverkehr
220,2	17,4	70 091,5	6 043,7	1 891,2	46,5	48,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
188,7	52,3	17 834,7	5 339,0	515,5	22,7	27,4	Kabotage
28 691,8	37,2	1 225 900,8	668 294,9	31 641,9	35,2	41,8	Gesamt
537,4	27,4	95 231,5	14 994,9	2 610,6	41,2	47,4	Binnenverkehr
188,7	52,3	17 834,7	5 339,0	515,5	22,7	27,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
29 417,8	37,0	1 338 967,0	688 628,8	34 768,0	35,3	42,3	Zusammen
9 878,4	41,8	153 107,4	172 128,6	2 871,9	32,7	33,2	Werkverkehr
9 858,6	41,8	152 607,8	171 719,8	2 861,2	32,7	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(25,2)	(24,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 590,6	31,3	133 999,4	34 223,0	2 902,5	36,5	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 535,9	30,9	129 191,5	32 997,1	2 792,8	36,6	37,0	Binnenverkehr
(54,7)	49,8	(4 808,0)	(1 225,9)	(109,6)	33,6	33,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
354,6	17,0	85 992,5	8 528,2	2 038,9	39,2	39,0	Fernbereich (151 km und mehr)
315,5	16,3	72 290,4	7 537,3	1 723,3	39,3	39,1	Binnenverkehr
(39,1)	27,1	(13 702,2)	(990,9)	(315,5)	38,4	38,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(18,2)	(25,6)	Kabotage
11 710,0	38,4	354 089,6	212 254,2	7 377,3	33,9	36,9	Gesamt
113,6	38,0	(19 009,8)	(2 625,6)	(435,9)	34,9	37,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(18,2)	(25,6)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
11 834,6	38,4	373 847,7	215 157,9	7 833,0	33,9	36,9	Zusammen
31 278,9	42,9	543 543,9	646 607,4	12 108,9	32,4	32,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
31 164,9	42,9	539 865,4	643 659,4	12 012,0	32,4	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
(114,0)	48,7	(3 678,5)	(2 948,0)	(96,9)	27,6	28,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 785,3	33,6	661 982,1	198 374,4	16 942,9	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 507,7	33,3	635 213,0	190 736,5	16 200,1	36,0	36,6	Binnenverkehr
277,6	44,6	26 769,2	7 637,9	742,9	33,2	34,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 988,5	14,3	488 705,7	53 187,8	13 013,9	44,7	46,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 729,2	13,8	404 912,1	46 153,2	10 807,1	44,5	45,7	Binnenverkehr
259,3	18,4	83 793,7	7 034,6	2 206,8	45,8	48,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
199,7	52,0	18 583,0	5 617,0	535,3	22,5	27,3	Kabotage
40 401,7	37,5	1 579 990,5	880 549,1	39 019,2	34,9	41,0	Gesamt
650,9	28,8	114 241,3	17 620,5	3 046,5	40,5	46,6	Binnenverkehr
199,7	52,0	18 583,0	5 617,0	535,3	22,5	27,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 780,9	265 448,1	169 355,2	293 824,9	3 251,0	5 608,3	57,6	58,0
51 bis 100	3 359,6	244 410,4	45 198,4	77 629,9	3 278,7	5 652,1	58,2	58,0
101 bis 150	1 898,0	235 399,9	23 758,7	44 191,1	2 950,6	5 482,1	53,8	53,8
Zusammen	20 038,4	745 258,3	238 312,3	415 645,9	9 480,3	16 742,5	57,3	56,6
151 bis 200	1 196,2	208 569,2	15 250,3	27 915,4	2 651,7	4 858,5	54,6	54,6
201 bis 250	755,5	169 350,6	9 964,5	18 778,5	2 235,0	4 216,6	53,1	53,0
251 bis 300	549,5	150 931,8	7 371,9	14 511,2	2 026,3	3 991,6	50,8	50,8
301 bis 350	382,7	124 232,4	5 378,4	10 212,8	1 747,4	3 317,6	52,7	52,7
351 bis 400	282,3	105 280,6	4 122,8	7 718,5	1 536,6	2 879,2	53,4	53,4
401 bis 450	195,1	82 941,6	2 824,0	5 270,9	1 202,3	2 242,4	53,6	53,6
451 bis 500	164,9	78 220,6	2 395,1	4 556,2	1 136,6	2 162,4	52,6	52,6
Zusammen	3 526,2	919 526,8	47 307,0	88 963,6	12 535,7	23 668,3	53,2	53,0
501 bis 600	256,3	140 811,4	3 676,8	7 057,8	2 019,0	3 873,3	52,1	52,1
601 bis 700	142,3	91 927,2	2 002,4	3 959,6	1 293,4	2 556,8	50,6	50,6
701 bis 800	62,5	46 646,6	989,2	1 745,5	737,6	1 302,7	56,7	56,6
801 bis 900	(33,9)	(28 659,4)	(472,7)	(902,4)	(398,2)	(761,6)	52,4	52,3
901 bis 1 000	(17,5)	(16 522,5)	(239,9)	(462,0)	(226,4)	(437,7)	(51,9)	(51,7)
Zusammen	512,6	324 567,2	7 381,0	14 127,3	4 674,6	8 932,1	52,2	52,3
1 001 und mehr	(33,6)	(43 125,3)	(458,1)	(879,2)	(601,5)	(1 140,0)	52,1	52,8
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	22 955,7	1 740 111,2	284 328,5	495 909,4	24 720,2	43 799,0	57,3	56,4
dar.: Pendelfahrten	7 389,9	125 929,8	106 771,4	158 631,6	2 132,5	3 053,9	67,3	69,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(89,9)	(17 747,0)	(1 411,2)	(2 827,5)	(275,5)	(493,4)	49,9	55,8
Abschnittsfahrten	1 155,0	292 366,4	9 129,9	23 706,5	2 572,0	6 684,0	38,5	38,5
dav.: Sammelfahrten	124,4	25 253,8	1 050,2	2 752,6	(254,8)	632,0	38,2	40,3
Verteilerfahrten	643,5	147 343,1	5 539,6	13 310,3	1 419,5	3 428,3	41,6	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	387,1	119 769,5	2 540,1	7 643,5	897,6	2 623,7	33,2	34,2
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 122,5	292 366,4	26 431,2	77 773,0	2 572,0	6 606,7	34,0	38,9
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(93,6)	(20 066,8)	(1 454,8)	(2 908,5)	(306,4)	(553,3)	50,0	55,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 043,7	42,8	191 967,9	230 014,9	4 306,1	32,3	32,8	Entfernungsstufen in km
1 988,1	37,2	141 640,1	49 870,8	3 555,7	35,4	35,6	bis 50
744,9	28,2	91 328,7	19 526,9	2 398,2	37,3	37,4	51 bis 100
							101 bis 150
13 776,7	40,7	424 936,7	299 412,7	10 260,1	33,3	35,1	Zusammen
330,6	21,7	57 165,0	8 973,3	1 550,0	41,3	41,4	151 bis 200
169,8	18,3	37 832,9	4 598,9	1 025,3	42,6	42,6	201 bis 250
92,4	14,4	25 282,9	2 545,4	697,8	43,2	43,2	251 bis 300
(48,8)	11,3	(15 872,6)	(1 253,4)	(408,7)	46,9	46,9	301 bis 350
(28,3)	(9,1)	(10 623,7)	(705,1)	(264,4)	48,9	48,9	351 bis 400
(20,0)	(9,3)	(8 517,1)	(506,6)	(216,1)	48,9	48,9	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,8	50,8	451 bis 500
696,1	16,5	158 276,2	18 740,6	4 237,3	43,9	44,9	Zusammen
(12,7)	(4,7)	(6 972,1)	(343,0)	(188,7)	49,7	49,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,7	48,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	54,9	54,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,3	51,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	48,0	47,8	901 bis 1 000
(21,8)	(4,1)	(13 457,0)	(604,9)	(376,2)	50,1	50,2	Zusammen
/	/	/	/	/	50,6	51,4	1 001 und mehr
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt
14 495,7	38,7	598 132,3	318 785,2	14 904,4	34,9	42,1	Art der Fahrt
4 958,4	40,2	82 415,7	112 130,9	2 091,5	39,4	41,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,4	51,9	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	48,5	51,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2020 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	41 617,5	750 615,5	478 127,4	829 864,3	9 207,4	15 887,6	57,6	58,0
51 bis 100	9 912,8	722 127,8	130 858,6	230 608,0	9 505,5	16 783,1	56,7	56,6
101 bis 150	5 506,4	680 797,4	68 889,8	126 366,5	8 515,5	15 627,2	54,5	54,5
Zusammen	57 036,7	2 153 540,8	677 875,8	1 186 838,8	27 228,3	48 297,9	57,1	56,4
151 bis 200	3 491,7	609 417,4	43 189,9	80 661,4	7 529,5	14 069,5	53,5	53,5
201 bis 250	2 257,5	506 084,9	29 566,2	55 887,5	6 635,7	12 548,1	52,9	52,9
251 bis 300	1 635,3	449 100,4	21 956,8	42 883,9	6 032,3	11 791,3	51,2	51,2
301 bis 350	1 154,7	374 703,6	16 155,1	31 085,9	5 241,6	10 088,4	52,0	52,0
351 bis 400	789,2	295 083,1	11 238,1	21 104,7	4 203,0	7 893,7	53,2	53,2
401 bis 450	584,6	248 200,1	8 498,9	15 826,2	3 611,3	6 722,3	53,7	53,7
451 bis 500	495,9	235 393,9	7 034,5	13 792,0	3 340,5	6 548,1	51,0	51,0
Zusammen	10 409,0	2 717 983,4	137 639,4	261 241,6	36 593,9	69 661,3	52,7	52,5
501 bis 600	730,3	400 829,9	10 326,6	20 191,8	5 665,0	11 077,2	51,1	51,1
601 bis 700	438,9	282 706,4	6 339,1	12 293,0	4 085,9	7 917,2	51,6	51,6
701 bis 800	175,2	130 725,8	2 538,8	4 767,5	1 890,9	3 557,3	53,3	53,2
801 bis 900	89,6	75 940,8	1 244,5	2 330,3	1 053,1	1 973,8	53,4	53,4
901 bis 1 000	49,7	47 201,8	628,3	1 293,6	595,3	1 229,3	48,6	48,4
Zusammen	1 483,7	937 404,7	21 077,3	40 876,3	13 290,1	25 754,8	51,6	51,6
1 001 und mehr	117,6	155 582,8	1 436,2	3 060,4	1 885,4	4 072,3	46,9	46,3
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	65 496,4	5 055 323,1	810 850,8	1 420 549,4	71 136,5	127 172,2	57,1	55,9
dar.: Pendelfahrten	20 875,3	365 638,2	300 076,4	448 857,5	6 071,4	8 841,9	66,9	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	218,3	43 486,0	3 439,4	(6 673,2)	644,0	1 215,0	51,5	53,0
Abschnittsfahrten	3 550,5	909 188,6	27 177,9	71 467,6	7 861,2	20 614,1	38,0	38,1
dav.: Sammelfahrten	332,3	69 582,5	2 804,8	7 393,9	688,5	1 718,5	37,9	40,1
Verteilerfahrten	1 937,1	447 974,5	16 051,5	39 163,6	4 236,6	10 238,5	41,0	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	1 281,2	391 631,6	8 321,6	24 910,1	2 936,1	8 657,1	33,4	33,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 824,3	909 188,6	79 794,8	238 463,2	7 861,2	20 324,6	33,5	38,7
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	225,5	49 391,9	3 522,5	6 847,0	715,1	1 377,5	51,4	51,9

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 360,1	43,0	545 396,7	648 837,3	12 160,4	32,3	32,8	Entfernungsstufen in km
5 728,8	36,6	408 082,2	144 981,0	10 336,3	34,8	35,1	bis 50
2 135,7	27,9	261 242,6	55 642,8	6 816,3	37,8	37,9	51 bis 100
							101 bis 150
39 224,7	40,7	1 214 721,5	849 461,0	29 313,1	33,3	35,1	Zusammen
917,9	20,8	158 728,0	24 531,2	4 240,3	41,1	41,1	151 bis 200
468,7	17,2	104 958,3	12 589,6	2 820,0	43,2	43,2	201 bis 250
255,5	13,5	69 977,6	7 066,2	1 937,6	44,0	43,9	251 bis 300
147,4	11,3	47 687,9	3 894,7	1 260,6	46,2	46,2	301 bis 350
79,9	9,2	29 962,0	2 114,7	792,6	48,4	48,4	351 bis 400
50,9	8,0	21 574,3	1 332,1	564,9	49,5	49,6	401 bis 450
(31,2)	(5,9)	(14 883,6)	(816,6)	(389,1)	48,2	48,2	451 bis 500
1 951,6	15,8	447 771,7	52 345,1	12 005,2	43,9	44,8	Zusammen
(37,1)	4,8	(20 312,9)	(1 025,9)	(559,8)	48,7	48,7	501 bis 600
(19,8)	(4,3)	(12 798,0)	(496,1)	(320,1)	49,6	49,6	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,2	51,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,2	51,1	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,3	46,2	901 bis 1 000
71,1	4,6	44 451,6	1 879,6	1 169,0	49,3	49,4	Zusammen
/	/	/	/	/	45,4	45,0	1 001 und mehr
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt
41 252,4	38,6	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	34,9	41,9	Art der Fahrt
14 106,9	40,3	238 990,8	315 795,3	5 984,3	39,2	41,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	49,7	48,5	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	49,6	48,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2020 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	18 775,2	1 326 931,3	222 534,6	400 050,7	16 993,5	32 165,1	55,6	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 424,8	194 843,4	43 317,4	70 617,8	2 498,6	4 375,5	61,3	57,1
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	410,7	128 007,0	6 219,8	11 292,3	1 950,9	3 591,6	55,1	54,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	457,4	134 561,4	7 133,6	12 413,4	2 087,7	3 742,4	57,5	55,8
Berlinverkehr	410,2	35 547,0	4 169,7	8 029,0	404,0	818,7	51,9	49,3
Zusammen	23 478,3	1 819 890,1	283 375,1	502 403,3	23 934,8	44 693,4	56,4	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	277,7	90 037,3	4 630,7	7 538,3	1 464,6	2 460,7	61,4	59,5
Drittstaaten	(40,2)	(15 350,4)	(657,8)	(1 091,8)	(233,9)	(409,4)	60,2	57,1
Zusammen	317,8	105 387,7	5 288,4	8 630,1	1 698,5	2 870,1	61,3	59,2
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	201,3	72 217,7	3 205,3	5 522,4	1 133,0	1 963,4	58,0	57,7
Drittstaaten	(21,0)	(8 532,4)	(311,8)	(572,7)	(118,8)	(227,6)	(54,4)	(52,2)
Zusammen	222,2	80 750,1	3 517,1	6 095,1	1 251,8	2 191,0	57,7	57,1
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	478,9	162 255,0	7 836,0	13 060,7	2 597,6	4 424,1	60,0	58,7
Drittstaaten	(61,1)	(23 882,8)	(969,5)	(1 664,5)	(352,7)	(637,0)	58,2	55,4
Wechselverkehr zusammen	540,1	186 137,7	8 805,5	14 725,2	2 950,3	5 061,1	59,8	58,3
Dreiländerverkehr	(32,3)	(16 403,7)	(531,1)	(916,4)	(275,1)	(458,8)	58,0	60,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	498,8	172 089,2	8 175,0	13 625,6	2 762,2	4 701,5	60,0	58,8
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	(61,1)	(23 882,8)	(969,5)	(1 664,5)	(352,7)	(637,0)	58,2	55,4
Zusammen	572,4	202 541,4	9 336,6	15 641,6	3 225,4	5 520,0	59,7	58,4
Kabotage	(60,1)	(10 046,1)	(746,6)	(1 571,0)	(132,0)	(269,6)	47,5	49,0
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen. - ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 167,1	37,3	415 447,2	244 379,2	10 207,0	34,5	40,1	Binnenverkehr
2 567,8	42,9	88 439,6	55 564,5	2 182,8	34,3	38,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
135,7	24,8	20 453,3	3 565,9	566,0	41,9	46,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
99,1	17,8	16 386,9	2 682,2	450,7	47,3	49,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
(214,7)	34,4	9 358,7	(4 146,1)	(207,4)	34,2	39,4	Gebiet Ost ²⁾
14 184,5	37,7	550 085,7	310 337,9	13 613,9	34,9	41,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(64,2)	(18,8)	(9 516,7)	(1 742,2)	(253,9)	49,9	54,0	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	57,2	56,3	Versand nach
							EU-27 ³⁾
(66,3)	(17,3)	(9 736,2)	(1 800,4)	(259,9)	50,7	54,3	Drittstaaten
							Zusammen
140,0	41,0	23 364,8	3 728,8	622,5	34,6	43,8	Empfang aus
(20,1)	(48,9)	/	(534,4)	/	(28,2)	(37,8)	EU-27 ³⁾
							Drittstaaten
160,0	41,9	27 034,9	4 263,3	709,4	34,0	43,2	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
204,2	29,9	32 881,5	5 471,0	876,4	42,3	49,0	EU-27 ³⁾
(22,2)	(26,6)	/	(592,7)	(92,8)	43,0	48,3	Drittstaaten
226,4	29,5	36 771,2	6 063,7	969,3	42,4	48,9	Wechselverkehr zusammen
(15,9)	(33,0)	/	(438,3)	/	39,2	48,7	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
215,3	30,1	35 037,2	5 781,1	941,7	42,1	48,9	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach
(22,5)	(26,9)	/	(602,9)	(93,2)	42,8	48,3	Drittstaaten
242,3	29,7	40 544,8	6 502,0	1 074,9	42,2	48,9	von Drittstaaten nach
69,0	53,5	(7 501,8)	1 945,3	(215,6)	21,2	27,2	EU-27 ³⁾
14 495,7	37,5	598 132,3	318 785,2	14 904,4	35,0	41,7	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	53 186,0	3 881 759,1	635 569,0	1 140 517,8	49 418,5	93 815,1	55,7	52,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	10 289,1	614 983,1	124 045,5	209 316,0	7 587,8	13 759,4	59,3	55,1
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 222,9	375 901,0	18 379,5	33 437,0	5 726,4	10 560,3	55,0	54,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 288,7	389 880,1	19 938,6	35 079,7	5 999,5	10 865,8	56,8	55,2
Berlinverkehr	1 263,7	99 953,3	12 710,9	24 651,0	1 163,4	2 285,0	51,6	50,9
Zusammen	67 250,3	5 362 476,7	810 643,5	1 443 001,5	69 895,6	131 285,5	56,2	53,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	757,4	250 331,9	12 265,7	20 646,8	3 996,9	6 857,6	59,4	58,3
Drittstaaten	126,8	45 650,2	1 867,0	3 288,9	623,9	1 202,2	56,8	51,9
Zusammen	884,2	295 982,1	14 132,8	23 935,6	4 620,8	8 059,7	59,0	57,3
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	564,9	201 038,2	8 640,6	15 695,3	3 057,2	5 583,3	55,1	54,8
Drittstaaten	(68,6)	(26 897,5)	(784,4)	(1 832,3)	(320,0)	(725,9)	42,8	44,1
Zusammen	633,5	227 935,7	9 425,0	17 527,6	3 377,2	6 309,2	53,8	53,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 322,2	451 370,1	20 906,4	36 342,1	7 054,1	12 440,9	57,5	56,7
Drittstaaten	195,4	72 547,7	2 651,5	5 121,1	943,9	1 928,1	51,8	49,0
Wechselverkehr zusammen	1 517,7	523 917,8	23 557,8	41 463,2	7 998,0	14 368,9	56,8	55,7
Dreiländerverkehr								
	94,4	47 170,2	1 463,7	2 660,0	743,7	1 346,5	55,0	55,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	1 387,6	483 396,1	21 915,4	38 201,5	7 560,9	13 377,3	57,4	56,5
	(18,0)	(9 335,3)	(280,8)	(493,9)	/	(250,0)	(56,8)	(58,4)
	/	/	/	/	/	/	/	/
	195,4	72 547,7	2 651,5	5 121,1	943,9	1 928,1	51,8	49,0
Zusammen	1 612,1	571 088,1	25 021,5	44 123,2	8 741,6	15 715,4	56,7	55,6
Kabotage								
	184,6	30 946,9	(2 363,8)	4 892,3	360,4	785,3	48,3	45,9
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 977,5	37,5	1 197 354,7	699 601,2	29 439,3	34,5	40,1	Binnenverkehr
7 056,0	40,7	247 204,1	150 322,9	6 050,4	34,5	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
351,4	22,3	53 975,8	9 117,1	1 429,2	43,2	47,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
318,9	19,8	52 172,3	8 386,4	1 439,8	45,9	48,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
698,0	35,6	29 283,6	13 121,5	660,4	33,7	39,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
40 401,7	37,5	1 579 990,5	880 549,1	39 019,2	34,9	41,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
175,0	18,8	29 346,0	4 813,2	786,3	48,2	52,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	53,3	50,9	Versand nach EU-27 ³⁾
182,6	17,1	30 194,9	5 027,2	810,0	48,8	52,1	Drittstaaten
							Zusammen
360,9	39,0	61 276,1	9 673,5	1 621,3	34,1	42,4	Empfang aus EU-27 ³⁾
(64,2)	48,3	(12 558,7)	(1 678,9)	(323,6)	22,3	30,5	Drittstaaten
425,0	40,2	73 834,8	11 352,4	1 944,9	32,6	40,9	Zusammen
535,9	28,8	90 622,1	14 486,8	2 407,6	41,1	47,5	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(71,7)	26,8	(13 407,7)	(1 892,8)	(347,3)	37,8	41,5	Drittstaaten
607,6	28,6	104 029,7	16 379,6	2 754,9	40,7	46,7	Wechselverkehr zusammen
43,4	31,5	(10 211,5)	1 240,9	(291,6)	37,5	45,4	Dreiländerverkehr
569,7	29,1	97 494,7	15 468,9	2 612,4	40,8	47,3	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(54,9)	(58,2)	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(32,4)	(37,0)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(72,0)	26,9	(13 418,4)	(1 903,0)	(347,6)	37,7	41,5	zwischen Drittstaaten
650,9	28,8	114 241,3	17 620,5	3 046,5	40,5	46,6	Zusammen
199,7	52,0	18 583,0	5 617,0	535,3	22,5	27,3	Kabotage
41 252,4	37,4	1 712 814,8	903 786,7	42 601,0	35,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	947,6	113 617,9	16 268,9	24 105,2	1 921,9	3 001,4	67,5	64,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 091,7	136 041,0	93 533,5	116 720,8	2 979,6	3 679,8	80,1	81,0
Zusammen	6 058,3	252 582,4	110 289,3	141 433,2	4 976,3	6 774,0	78,0	73,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 974,7	308 031,7	26 534,4	46 162,5	4 357,9	7 846,2	57,5	55,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(97,8)	(16 023,3)	(822,2)	(1 977,4)	(127,2)	(342,2)	41,6	37,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	760,5	109 404,3	9 323,5	17 148,3	1 509,3	2 706,1	54,4	55,8
Zusammen	2 833,0	433 459,3	36 680,1	65 288,2	5 994,5	10 894,4	56,2	55,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	451,2	44 262,9	7 976,2	10 465,8	872,5	1 155,3	76,2	75,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	768,2	117 134,3	11 182,8	19 303,0	1 799,8	3 186,6	57,9	56,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 667,8	162 041,2	39 141,4	56 364,2	2 592,0	3 988,6	69,4	65,0
Zusammen	3 887,2	323 438,4	58 300,4	86 133,0	5 264,3	8 330,5	67,7	63,2
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	908,3	110 552,1	11 328,7	19 231,8	1 608,8	2 692,2	58,9	59,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	420,8	55 229,7	3 669,5	8 168,2	585,7	1 245,2	44,9	47,0
12 Fahrzeuge	651,3	86 651,0	(7 375,4)	(14 683,2)	1 007,6	1 940,0	50,2	51,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(128,7)	(31 184,5)	(1 070,4)	2 758,1	(277,3)	(695,3)	38,8	39,9
Zusammen	1 200,9	173 065,2	12 115,2	25 609,5	1 870,6	3 880,5	47,3	48,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 398,7	124 450,5	23 598,7	42 674,3	1 730,4	2 698,1	55,3	64,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	520,1	82 480,0	4 849,9	10 545,2	949,2	2 059,0	46,0	46,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 351,4	178 268,2	8 139,1	66 674,5	742,1	4 438,8	12,2	16,7
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 155,6	74 803,6	8 044,5	20 400,6	680,9	1 556,3	39,4	43,8
18 Sammelgut	1 732,6	271 693,7	19 170,8	39 707,9	3 369,2	6 926,0	48,3	48,6
19 Gutart unbekannt	/	(7 684,1)	/	/	(105,8)	(233,2)	(49,1)	45,4
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 824,5	614 929,6	41 146,0	139 245,9	5 847,1	15 213,3	29,5	38,4
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 530,4	309 332,9	43 203,5	63 791,2	5 137,8	8 125,8	67,7	63,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(47,2)	(7 977,8)	(1 157,2)	(1 448,4)	(195,8)	(251,7)	79,9	77,8
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	14 276,1	386 990,6	261 985,3	327 320,9	8 502,9	10 496,2	80,0	81,0
Zusammen	16 853,7	704 301,2	306 346,0	392 560,5	13 836,4	18 873,7	78,0	73,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 195,5	948 621,8	83 025,4	142 663,6	13 214,4	23 731,1	58,2	55,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	237,7	42 192,1	(1 720,5)	4 937,1	306,8	(965,1)	34,8	31,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 226,0	305 167,3	26 604,3	49 378,6	4 187,7	7 610,1	53,9	55,0
Zusammen	8 659,2	1 295 981,2	111 350,2	196 979,4	17 709,0	32 306,3	56,5	54,8
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 232,5	120 714,4	21 836,0	29 145,1	2 304,2	3 084,0	74,9	74,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 254,0	332 943,6	32 614,1	56 176,6	4 913,1	8 908,7	58,1	55,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 557,8	468 682,3	113 126,6	160 952,2	7 634,7	11 530,5	70,3	66,2
Zusammen	11 044,2	922 340,3	167 576,8	246 273,9	14 852,0	23 523,2	68,0	63,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 559,6	318 914,9	31 048,6	53 200,2	4 451,1	7 593,5	58,4	58,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 126,8	165 735,2	10 496,5	23 582,3	1 898,1	3 962,6	44,5	47,9
12 Fahrzeuge	1 776,3	253 219,3	19 254,9	40 514,6	2 876,1	5 651,9	47,5	50,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	394,0	91 644,9	3 066,3	8 437,6	801,5	2 096,6	36,3	38,2
Zusammen	3 297,1	510 599,3	32 817,7	72 534,5	5 575,7	11 711,1	45,2	47,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 818,1	361 728,7	67 111,8	121 345,3	4 882,2	7 769,2	55,3	62,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 665,7	259 685,1	15 416,2	34 904,1	2 967,0	6 544,8	44,2	45,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 509,3	525 667,0	23 455,2	191 951,3	2 158,3	13 065,7	12,2	16,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	3 280,7	215 569,7	23 591,7	57 404,1	2 011,5	4 526,8	41,1	44,4
18 Sammelgut	5 147,2	825 005,1	56 060,3	118 943,1	10 196,0	21 174,4	47,1	48,2
19 Gutart unbekannt	(211,8)	(24 311,2)	(3 249,0)	(5 912,2)	(351,5)	(686,5)	55,0	51,2
20 sonstige Güter a. n. g.	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	19 815,0	1 850 646,1	121 777,6	409 123,2	17 691,3	46 009,3	29,8	38,5
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 655,9	111 944,6	27 709,5	36 976,6	2 228,8	2 967,6	74,9	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	6 305,6	265 557,9	120 555,8	151 701,3	5 913,0	7 466,5	79,5	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	3 061,0	68 799,4	13 561,2	48 149,7	422,6	1 329,6	28,2	31,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 252,9	239 480,1	18 039,8	51 587,8	2 513,6	6 300,8	35,0	39,9
palettiertes Gut	5 703,1	806 710,2	60 574,7	126 452,8	9 730,2	20 070,5	47,9	48,5
gebündelte Güter	657,1	82 362,5	7 563,1	13 301,2	1 153,9	1 936,5	56,9	59,6
andere Güter	4 475,2	457 623,0	45 454,4	91 446,4	5 330,1	10 411,4	49,7	51,2
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 260,5	86 497,7	4 242,5	22 670,3	453,3	1 901,3	18,7	23,8
31 bis 60	2 147,6	184 363,8	16 342,2	38 499,9	1 674,0	3 955,8	42,4	42,3
61 bis 90	5 980,0	545 259,2	79 234,9	128 320,4	7 338,8	13 230,5	61,7	55,5
91 und mehr	9 584,0	930 155,5	150 459,5	225 841,6	14 748,5	24 416,7	66,6	60,4
Zusammen	18 972,1	1 746 276,1	250 279,2	415 332,2	24 214,7	43 504,3	60,3	55,7
unbekannt	5 138,7	286 201,6	43 179,2	104 283,7	3 077,6	6 978,6	41,4	44,1
Insgesamt	24 110,8	2 032 477,6	293 458,4	519 615,9	27 292,2	50 483,0	56,5	54,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(181,6)	(19 212,0)	(2 016,1)	(5 674,0)	(239,6)	(601,8)	35,5	39,8
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	424,6	42 197,7	4 941,4	13 454,9	506,9	1 314,1	36,7	38,6
Zusammen	699,1	70 314,8	8 093,8	21 823,3	863,1	2 180,9	37,1	39,6
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	722,8	74 003,7	8 366,2	22 498,1	896,7	2 284,4	37,2	39,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 767,3	311 796,7	80 332,8	107 453,0	6 237,4	8 291,5	74,8	75,2
trockene Massengüter (unverpackt)	17 842,5	748 615,4	340 814,6	428 577,2	16 741,8	21 077,9	79,5	79,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	8 197,8	199 488,5	36 654,3	128 080,9	1 287,6	3 929,6	28,6	32,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 681,0	726 379,0	54 375,5	154 930,4	7 623,3	19 039,6	35,1	40,0
palettiertes Gut	16 841,4	2 423 377,4	177 463,9	373 763,9	29 023,5	60 107,4	47,5	48,3
gebündelte Güter	1 907,6	234 303,9	20 407,3	37 219,4	3 078,0	5 361,9	54,8	57,4
andere Güter	12 809,4	1 320 550,7	127 980,4	261 992,2	15 006,0	29 978,5	48,8	50,1
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 620,8	252 328,4	11 133,7	64 162,9	1 101,0	5 382,7	17,4	20,5
31 bis 60	6 137,1	542 990,8	47 212,1	112 328,2	4 744,0	11 647,4	42,0	40,7
61 bis 90	16 959,1	1 608 442,8	225 575,3	364 744,2	21 464,2	38 791,5	61,8	55,3
91 und mehr	27 928,8	2 724 855,6	434 973,9	660 656,5	42 909,7	71 849,3	65,8	59,7
Zusammen	54 645,8	5 128 617,6	718 895,0	1 201 891,8	70 218,9	127 671,0	59,8	55,0
unbekannt	14 401,2	835 894,1	119 133,7	290 125,2	8 778,7	20 115,3	41,1	43,6
Insgesamt	69 047,0	5 964 511,7	838 028,8	1 492 017,0	78 997,6	147 786,3	56,2	53,5
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	506,4	47 596,6	5 830,5	16 068,4	620,2	1 522,3	36,3	40,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(95,1)	(8 586,7)	(1 074,4)	(2 853,4)	(104,2)	(260,7)	37,7	40,0
ab 30 bis unter 40 Fuß	(162,1)	(15 027,5)	(2 084,2)	(4 922,6)	(210,4)	(452,6)	42,3	46,5
40 und mehr	1 215,1	114 144,1	14 168,8	38 260,0	1 369,4	3 568,2	37,0	38,4
Zusammen	1 978,6	185 354,9	23 158,0	62 104,5	2 304,1	5 803,8	37,3	39,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	(7 557,4)	/	/	/	(215,5)	(36,0)	(31,5)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(9 602,2)	/	/	/	(278,1)	(39,7)	33,2
Insgesamt	2 061,6	194 957,1	24 082,4	64 430,9	2 396,6	6 081,9	37,4	39,4

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2021
Stand: September 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2021
Version: September 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**