

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Oktober 2020

## VD 5



## **Nutzungshinweis (Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Oktober 2020</b> <b>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - October 2020)</b>	
Kurzbericht (Review)	5
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <b>(Vehicle features)</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <b>(Journey features)</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <b>(Cargo features)</b>	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
<b>Methodische Erläuterungen</b> <b>(Methodological notes)</b>	24
<b>Zeichenerklärung</b> <b>(Legend)</b>	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Oktober 2020

## Beförderungsleistung auf Vorjahresniveau

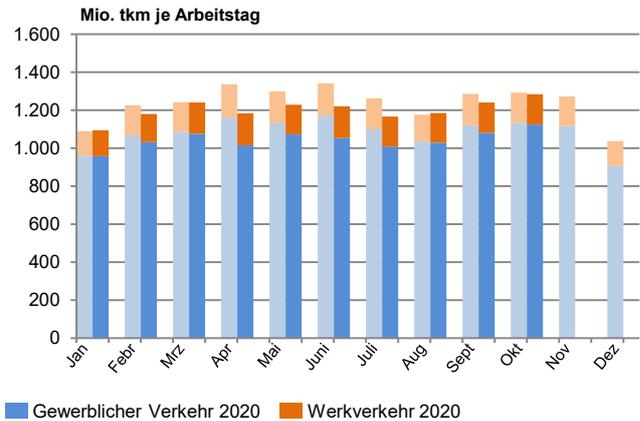
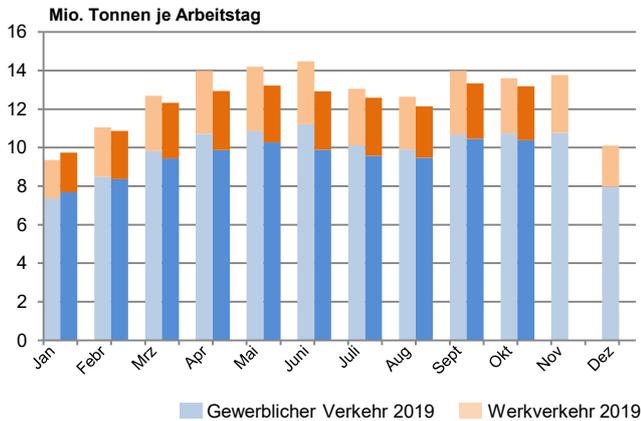
Im Oktober 2020 wurden von deutschen Güterkraftfahrzeugen insgesamt 290,208 Millionen (Mio.) Tonnen (t) Güter befördert. Dies stellt im konjunkturellen Vergleich einen leichten Rückgang dar (-3,0%). Im saisonalen Vergleich lassen sich kaum signifikante Veränderungen feststellen. Lediglich im Fernbereich des Binnenverkehrs ist ein Zuwachs zu verzeichnen (+5,6%).

Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung verharrt mit 28,257 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometern (tkm) auf dem Niveau des Vorjahres, steigt jedoch im Vergleich zum Vormonat

an (+3,5%). Maßgeblich hierfür ist eine Steigerung im Binnenverkehr (+4,4%) und hier besonders in dessen Fernbereich (+5,9%).

In den ersten zehn Monaten des Jahres 2020 sanken somit sowohl die Transportmenge (arbeitstäglich -4,3%) als auch die Beförderungsleistung (-4,1%). Der höchste prozentuale Rückgang in beiden Bereichen liegt dabei in der Kabotage und dem grenzüberschreitenden Verkehr vor.

## Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



## Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Oktober 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Oktober 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Oktober 2020	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Oktober 2020	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	280 335,8	/	/	2 524 245,3	- 4,1	24 990,1	+ 4,4	/	226 078,1	- 3,0
Nahbereich (bis 50 km)	160 724,3	/	/	1 440 932,6	- 5,0	3 126,5	/	/	27 792,4	- 3,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	68 631,1	/	/	615 614,6	- 2,6	6 268,0	+ 4,9	/	55 650,7	- 2,7
Fernbereich (151 km und mehr)	50 980,4	+ 5,6	/	467 698,1	- 3,1	15 595,6	+ 5,9	/	142 635,0	- 3,0
Grenzüberschreitender Verkehr	9 016,2	/	/	80 145,5	- 9,6	3 135,2	/	/	27 729,2	- 10,8
Kabotage	(856,0)	X	X	7 417,9	- 17,4	(131,6)	X	X	1 061,9	- 25,8
<b>Insgesamt</b>	<b>290 208,0</b>	<b>/</b>	<b>- 3,0</b>	<b>2 611 808,7</b>	<b>- 4,3</b>	<b>28 256,9</b>	<b>+ 3,5</b>	<b>/</b>	<b>254 869,2</b>	<b>- 4,1</b>
Gewerblicher Verkehr	228 603,0	/	/	2 021 793,5	- 4,4	24 731,9	+ 4,0	/	221 529,1	- 4,6
Werkverkehr	61 605,1	/	/	590 015,2	- 4,1	3 524,9	/	/	33 340,2	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	22	22	212	211	22	22	22	212	211

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(456,9)	(12 667,5)	(829,0)	(1 709,8)	(20,7)	(47,5)	48,5	43,5
7 501 bis 10 000	(151,8)	(5 273,9)	(285,6)	(632,2)	(9,9)	(22,2)	45,2	44,7
10 001 bis 20 000	3 732,6	225 459,6	12 966,2	26 503,5	750,6	1 514,7	48,9	49,6
20 001 bis 30 000	4 718,8	233 405,6	30 479,8	66 221,7	1 603,6	3 235,9	46,0	49,6
30 001 bis 40 000	4 420,4	360 104,2	62 248,9	96 867,6	5 104,5	8 271,9	64,3	61,7
40 001 und mehr	10 741,5	1 292 032,9	183 398,5	330 888,0	20 767,6	39 792,9	55,4	52,2
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(551,2)	(15 559,7)	(1 002,4)	(2 124,8)	(24,7)	(60,7)	47,2	40,7
7 501 bis 11 999	1 487,5	103 004,9	4 180,1	7 896,6	286,1	539,0	52,9	53,1
12 000 bis 20 000	2 613,6	138 149,9	10 048,5	22 251,6	523,7	1 119,9	45,2	46,8
20 001 bis 30 000	4 647,7	237 378,1	31 459,4	67 570,9	1 724,1	3 457,3	46,6	49,9
30 001 bis 40 000	12 724,1	1 363 199,3	219 343,9	352 943,3	22 289,7	39 032,1	62,1	57,1
40 001 und mehr	2 197,9	271 651,8	24 173,8	70 035,6	3 408,6	8 676,1	34,5	39,3
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	588,7	22 759,5	(1 042,8)	2 145,9	(39,8)	80,4	48,6	49,5
4 001 bis 10 000	3 850,6	236 488,3	13 459,4	27 089,4	839,2	1 601,3	49,7	52,4
10 001 bis 15 000	3 214,6	146 233,9	20 413,0	42 504,8	1 005,5	1 900,9	48,0	52,9
15 001 bis 20 000	2 491,9	130 726,8	22 758,7	42 234,6	1 198,4	2 235,0	53,9	53,6
20 001 bis 30 000	7 503,3	786 477,4	116 394,2	192 772,0	11 930,5	20 688,3	60,4	57,7
30 001 und mehr	6 572,9	806 257,8	116 140,0	216 075,9	13 243,4	26 379,3	53,7	50,2
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2020  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(285,4)	38,4	(5 695,2)	(1 082,7)	(21,5)	29,7	30,0	<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b> <b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b> bis 7 500
(104,0)	40,7	/	(422,9)	/	(27,1)	35,0	
1 960,6	34,4	60 410,5	13 530,5	392,7	32,4	39,4	10 001 bis 20 000
2 080,6	30,6	56 358,6	27 900,8	763,4	32,4	40,1	20 001 bis 30 000
2 765,9	38,5	92 190,8	59 495,7	2 075,1	39,8	49,3	30 001 bis 40 000
6 686,3	38,4	374 100,9	206 427,2	11 583,9	34,1	40,4	40 001 und mehr
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt
(344,8)	38,5	(6 593,5)	(1 335,2)	(25,7)	29,0	28,6	<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b> bis 7 500
805,9	35,1	25 993,4	4 263,6	135,7	34,4	42,4	
1 345,9	34,0	38 525,4	11 176,1	299,9	30,1	36,9	12 000 bis 20 000
2 026,8	30,4	58 210,9	27 982,9	839,2	32,9	40,1	20 001 bis 30 000
9 049,3	41,6	440 459,0	253 391,9	12 821,9	36,2	43,0	30 001 bis 40 000
310,1	12,4	20 498,0	10 710,1	720,2	29,9	36,3	40 001 und mehr
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt
424,2	41,9	11 161,6	(1 318,9)	(28,5)	30,1	36,5	<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b> bis 4 000
1 994,8	34,1	58 699,0	13 858,4	393,7	32,9	42,1	
1 579,7	32,9	41 546,6	20 347,4	536,5	32,5	41,3	10 001 bis 15 000
1 209,2	32,7	31 119,1	20 912,2	540,8	36,0	43,2	15 001 bis 20 000
4 557,1	37,8	218 892,0	116 504,4	5 760,4	37,6	45,1	20 001 bis 30 000
4 117,7	38,5	228 861,8	135 918,4	7 582,7	33,0	39,0	30 001 und mehr
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 482,0	236 926,9	14 579,2	31 211,5	756,0	1 595,8	46,7	47,4
3 Achsen	3 968,9	150 758,4	25 473,6	57 204,1	941,8	2 151,9	44,5	43,8
4 Achsen	1 920,0	35 401,9	26 747,0	39 642,8	469,5	720,2	67,5	65,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	10 378,8	423 144,1	66 937,2	128 194,3	2 168,3	4 468,8	52,2	48,5
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	332,1	41 036,9	(2 357,6)	5 965,3	(286,7)	745,8	39,5	38,4
2 + 3 Achsen	(174,1)	(17 686,7)	(2 263,2)	(4 704,5)	(242,3)	(470,1)	48,1	51,5
3 + 2 Achsen	2 232,9	274 661,8	26 580,9	63 629,7	3 413,5	7 857,2	41,8	43,4
3 + 3 Achsen	(81,2)	(8 425,6)	(859,9)	(3 000,6)	/	/	28,7	(33,6)
sonstige	1 478,5	147 607,8	18 115,4	36 387,6	1 732,5	3 579,1	49,8	48,4
Zusammen <sup>1)</sup>	4 351,0	499 536,1	50 469,4	114 541,7	5 837,6	13 130,1	44,1	44,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(14 391,5)	/	/	(105,7)	(228,7)	(46,3)	46,2
2 + 2 Achsen	544,2	59 724,4	6 340,8	13 190,8	644,7	1 441,1	48,1	44,7
2 + 3 Achsen	6 779,8	902 026,6	127 288,8	207 425,8	15 633,5	27 091,8	61,4	57,7
3 + 2 Achsen	(194,7)	(10 996,2)	(4 246,4)	(5 331,8)	(194,7)	(291,1)	79,6	66,9
3 + 3 Achsen	(95,1)	(8 724,2)	(1 498,9)	(2 927,3)	(123,9)	(291,8)	51,2	42,5
sonstige	1 759,6	210 400,5	32 603,1	49 432,7	3 548,4	5 941,8	66,0	59,7
Zusammen <sup>1)</sup>	9 492,2	1 206 263,5	172 801,4	280 086,7	20 251,0	35 286,3	61,7	57,4
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	(3 969,5)	/	/	/	(16,2)	46,5	(43,9)
111 bis 128	(126,4)	(3 250,3)	/	(656,8)	/	/	(48,9)	(49,8)
129 bis 147	(424,2)	21 028,6	(1 100,8)	(2 192,5)	(49,7)	(119,4)	50,2	41,6
148 bis 184	1 746,1	121 297,8	5 889,9	12 486,7	418,3	931,6	47,2	44,9
185 bis 220	1 352,5	91 281,6	6 028,4	12 772,5	399,1	845,8	47,2	47,2
221 bis 257	1 001,8	44 191,9	5 020,7	11 707,3	249,8	548,1	42,9	45,6
258 und mehr	9 876,0	637 518,8	98 632,6	202 006,0	6 873,0	15 119,5	48,8	45,5
Zusammen	14 729,8	922 680,2	117 406,6	242 736,0	8 005,9	17 598,9	48,4	45,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	(24,6)	(27,8)
258 und mehr	9 328,6	1 198 297,7	171 774,6	276 195,0	20 203,8	35 125,1	62,2	57,5
Zusammen	9 492,2	1 206 263,5	172 801,4	280 086,7	20 251,0	35 286,3	61,7	57,4
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2020  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 375,3	34,6	65 930,1	16 198,4	440,8	30,8	37,1	<b>Achsen/-kombination</b>
1 804,3	31,3	37 406,9	24 715,2	516,1	31,1	35,3	Lastkraftwagen
1 672,1	46,5	26 669,2	34 199,6	539,4	36,2	37,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 861,9	36,1	130 112,5	75 288,4	1 498,1	32,9	36,3	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(106,2)	24,2	(8 076,2)	(1 973,2)	(153,3)	29,7	31,9	2 + 1 Achsen
(88,1)	33,6	/	(2 472,2)	/	31,5	37,4	2 + 2 Achsen
577,4	20,5	32 704,8	15 688,0	878,9	33,5	39,1	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	20,4	24,4	3 + 2 Achsen
619,2	29,5	26 205,8	15 330,2	648,7	35,0	41,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 444,4	24,9	78 799,7	36 966,7	2 011,4	33,3	38,6	Zusammen <sup>1)</sup>
(58,3)	X	(2 855,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(68,3)	X	(3 270,3)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(36,9)	/	(5 735,5)	(515,8)	/	(35,9)	33,1	Sattelzugmaschinen und
(226,8)	29,4	(11 611,5)	(5 400,1)	(278,0)	34,1	37,5	Anhänger
4 825,1	41,6	284 373,2	148 787,3	8 680,0	35,7	43,7	2 + 1 Achsen
(182,1)	48,3	(6 752,2)	(4 990,0)	(178,5)	41,1	41,5	2 + 2 Achsen
(65,5)	40,8	(4 308,1)	(2 013,5)	(136,9)	30,3	28,9	2 + 3 Achsen
1 171,6	40,0	65 317,1	34 898,0	1 969,1	38,7	44,9	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 508,1	40,7	378 097,7	196 604,7	11 333,1	36,3	43,4	Zusammen <sup>1)</sup>
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	/	/	/	/	/	/	Anhänger
(107,7)	(36,5)	(1 276,4)	(449,2)	(5,3)	(30,1)	(33,1)	bis 74
(98,2)	43,7	(1 774,8)	(522,3)	/	(27,3)	(32,3)	75 bis 92
(271,6)	39,0	(7 269,3)	(1 470,1)	/	30,1	(29,6)	93 bis 110
949,7	35,2	30 327,1	6 666,8	218,5	30,8	36,4	111 bis 128
631,1	31,8	22 337,3	6 071,9	206,3	32,0	37,9	129 bis 147
590,0	37,1	13 335,7	7 082,7	167,3	26,7	34,9	148 bis 184
4 645,8	32,0	132 521,2	89 939,0	2 854,1	33,8	38,2	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
7 306,4	33,2	208 912,2	112 255,1	3 509,6	33,1	37,9	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	(20,0)	(23,5)	221 bis 257
6 518,3	41,1	379 455,4	195 422,7	11 296,2	36,4	43,5	258 und mehr
6 576,4	40,9	381 367,9	196 604,7	11 333,1	36,3	43,4	Zusammen
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	3 195,4	258 221,5	39 668,0	68 894,0	3 382,9	6 302,0	57,6	53,7
Bayern	4 610,9	386 552,0	51 640,9	96 174,2	4 929,5	9 420,4	53,7	52,3
Berlin	522,4	43 422,5	(5 395,5)	(10 405,7)	(481,8)	(991,8)	51,9	48,6
Brandenburg	740,1	70 717,1	9 845,6	16 052,2	997,5	1 767,3	61,3	56,4
Bremen	(156,7)	(16 357,8)	/	/	(183,8)	(413,1)	39,6	44,5
Hamburg	(349,4)	(31 385,5)	(4 129,4)	(8 342,5)	(398,4)	(792,5)	49,5	50,3
Hessen	1 574,1	140 424,0	17 816,3	33 792,1	1 836,4	3 458,1	52,7	53,1
Mecklenburg-Vorpommern	520,7	47 038,2	7 146,5	11 540,5	673,7	1 169,1	61,9	57,6
Niedersachsen	2 488,0	257 850,3	32 799,8	57 757,0	3 586,2	6 654,9	56,8	53,9
Nordrhein-Westfalen	4 980,8	431 421,6	58 135,5	107 803,3	5 658,9	10 691,4	53,9	52,9
Rheinland-Pfalz	1 281,9	101 903,9	15 710,5	28 739,7	1 399,2	2 597,4	54,7	53,9
Saarland	(260,4)	(16 290,2)	(2 834,1)	(5 332,7)	(191,9)	(361,7)	53,1	53,0
Sachsen	1 263,8	114 714,2	14 051,5	24 281,4	1 533,0	2 819,2	57,9	54,4
Sachsen-Anhalt	735,0	77 887,0	10 271,9	16 312,4	1 194,4	2 073,1	63,0	57,6
Schleswig-Holstein	834,8	79 131,4	10 719,2	19 301,0	1 075,0	1 992,7	55,5	53,9
Thüringen	707,6	55 626,6	8 449,3	14 065,8	734,3	1 380,4	60,1	53,2
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	19 732,4	1 719 538,1	235 047,7	430 164,7	22 642,1	42 684,2	54,6	53,0
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 967,2	365 983,1	49 764,9	82 252,3	5 133,0	9 209,1	60,5	55,7
Berlin	522,4	43 422,5	(5 395,5)	(10 405,7)	(481,8)	(991,8)	51,9	48,6
<b>Zulassungsjahr</b>								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	3 482,8	250 562,4	29 194,9	61 587,5	2 307,4	5 154,5	47,4	44,8
2017/2018	3 000,8	237 036,4	24 812,8	53 683,2	2 248,8	4 880,4	46,2	46,1
2015/2016	2 475,9	180 539,2	20 672,4	42 827,7	1 520,1	3 408,3	48,3	44,6
2013/2014	1 949,5	106 160,6	15 760,0	31 988,0	903,5	1 929,4	49,3	46,8
2011/2012	1 401,8	67 022,5	10 102,7	20 453,2	480,5	1 090,1	49,4	44,1
vor 2011	2 418,9	81 359,2	16 863,9	32 196,4	545,7	1 136,2	52,4	48,0
Zusammen	14 729,8	922 680,2	117 406,6	242 736,0	8 005,9	17 598,9	48,4	45,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 828,2	411 917,8	53 306,5	84 682,4	7 058,6	12 112,0	62,9	58,3
2017/2018	2 767,9	390 407,7	50 947,4	81 642,7	6 510,8	11 418,4	62,4	57,0
2015/2016	1 842,3	235 222,2	32 954,9	54 583,6	3 867,1	6 888,3	60,4	56,1
2013/2014	963,7	96 014,4	17 231,5	27 884,0	1 612,4	2 776,2	61,8	58,1
2011/2012	527,1	40 031,3	9 183,2	14 973,6	677,9	1 140,1	61,3	59,5
vor 2011	563,0	32 670,0	9 178,0	16 320,4	524,1	951,3	56,2	55,1
Zusammen	9 492,2	1 206 263,5	172 801,4	280 086,7	20 251,0	35 286,3	61,7	57,4
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	475,1	61 345,4	5 123,6	13 164,2	713,2	1 755,0	38,9	40,6
2017/2018	451,1	63 506,4	4 767,8	12 075,3	717,0	1 696,6	39,5	42,3
2015/2016	475,4	60 614,9	5 404,2	12 730,6	735,6	1 591,4	42,5	46,2
2013/2014	430,0	50 092,4	4 933,9	11 431,5	597,7	1 327,6	43,2	45,0
2011/2012	(353,9)	(44 787,0)	(4 483,8)	(10 017,6)	(549,3)	(1 261,8)	44,8	43,5
vor 2011	769,1	79 185,8	8 663,3	21 434,6	874,1	2 160,6	40,4	40,5
unbekannt	1 396,4	140 004,3	17 092,7	33 687,9	1 650,8	3 337,0	50,7	49,5
Zusammen	4 351,0	499 536,1	50 469,4	114 541,7	5 837,6	13 130,1	44,1	44,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	1 587,1	198 394,3	30 813,6	49 881,1	3 434,8	6 161,6	61,8	55,7
2017/2018	1 699,9	239 056,9	31 304,3	50 735,8	3 974,9	7 051,1	61,7	56,4
2015/2016	1 274,5	180 317,6	23 087,8	37 138,1	3 005,8	5 096,0	62,2	59,0
2013/2014	950,8	131 828,8	17 268,7	27 464,2	2 190,3	3 803,1	62,9	57,6
2011/2012	741,6	89 730,4	13 058,6	22 852,3	1 471,3	2 771,9	57,1	53,1
vor 2011	1 587,3	171 740,9	26 863,3	47 078,0	2 923,7	5 108,7	57,1	57,2
unbekannt	1 651,0	195 194,5	30 405,1	44 937,2	3 250,2	5 293,9	67,7	61,4
Zusammen	9 492,2	1 206 263,5	172 801,4	280 086,7	20 251,0	35 286,3	61,7	57,4
Insgesamt	13 843,2	1 705 799,6	223 270,8	394 628,4	26 088,6	48 416,3	56,6	53,9

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 887,2	37,1	71 574,9	41 699,3	1 811,6	35,9	41,7	<b>Zulassungsland</b>
2 492,0	35,1	97 170,6	53 540,7	2 382,2	34,5	41,8	Baden-Württemberg
(257,8)	33,0	(6 823,8)	(5 011,1)	(144,8)	35,0	42,4	Bayern
468,0	38,7	20 451,1	10 382,2	516,1	37,2	43,7	Berlin
(44,8)	(22,2)	/	/	/	32,9	40,8	Brandenburg
(156,6)	30,9	(5 980,0)	(3 499,5)	(160,4)	34,9	41,8	Bremen
842,7	34,9	37 458,4	18 156,8	918,4	34,3	42,0	Hamburg
(337,9)	39,4	15 130,7	(8 101,7)	397,7	36,4	43,0	Hessen
1 555,2	38,5	77 953,4	37 072,4	2 044,4	34,6	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 738,5	35,5	125 925,5	62 422,7	3 134,3	34,2	40,9	Niedersachsen
776,3	37,7	33 792,4	17 867,0	872,1	33,7	40,3	Nordrhein-Westfalen
(140,2)	35,0	(4 454,8)	(2 973,2)	(109,6)	34,1	40,7	Rheinland-Pfalz
753,8	37,4	28 597,8	14 552,3	689,5	36,2	43,7	Saarland
(512,4)	41,1	24 003,0	11 835,4	644,7	36,5	43,9	Sachsen
508,0	37,8	24 450,7	12 106,7	625,9	34,1	41,1	Sachsen-Anhalt
(411,7)	36,8	14 518,8	(8 830,0)	353,2	36,9	42,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt
11 141,2	36,1	480 754,9	250 147,0	12 096,8	34,5	41,3	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 483,8	38,5	102 701,5	53 701,7	2 601,1	36,6	43,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(257,8)	33,0	(6 823,8)	(5 011,1)	(144,8)	35,0	42,4	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 655,4	32,2	48 649,3	26 995,4	840,5	33,0	38,5	2019/2020
1 212,1	28,8	42 406,5	20 125,1	793,8	33,6	39,6	2017/2018
1 140,4	31,5	37 329,1	18 593,5	636,6	33,7	37,6	2015/2016
1 006,6	34,1	28 622,8	15 816,6	484,9	33,0	37,4	2013/2014
784,2	35,9	19 014,4	11 246,6	301,3	31,9	34,5	2011/2012
1 507,8	38,4	32 890,0	19 477,8	452,5	32,6	34,3	vor 2011
7 306,4	33,2	208 912,2	112 255,1	3 509,6	33,1	37,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 858,9	39,7	117 251,1	56 368,1	3 491,5	37,8	45,2	2019/2020
1 917,0	40,9	117 302,0	57 370,2	3 492,7	36,6	43,7	2017/2018
1 293,9	41,3	74 290,7	38 839,4	2 207,4	35,3	42,5	2015/2016
710,0	42,4	36 774,2	20 769,3	1 083,6	35,4	41,8	2013/2014
379,9	41,9	18 600,0	11 272,7	548,1	35,0	40,2	2011/2012
416,7	42,5	17 149,9	11 985,0	509,8	32,4	35,9	vor 2011
6 576,4	40,9	381 367,9	196 604,7	11 333,1	36,3	43,4	Zusammen
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(121,4)	(20,4)	(8 743,7)	(3 263,3)	(240,1)	31,2	35,7	2019/2020
(91,3)	(16,8)	(6 303,2)	(2 298,3)	(153,6)	33,2	38,7	2017/2018
(119,9)	20,1	(8 595,1)	(3 202,8)	(224,1)	33,9	40,5	2015/2016
(142,3)	24,9	(8 165,3)	(3 614,2)	(203,3)	32,8	39,0	2013/2014
(111,9)	(24,0)	/	(3 112,9)	/	34,1	37,1	2011/2012
(288,5)	27,3	15 178,5	(7 819,9)	398,5	29,6	34,2	vor 2011
569,2	29,0	24 017,4	13 655,3	574,7	36,1	42,2	unbekannt
1 444,4	24,9	78 799,7	36 966,7	2 011,4	33,3	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 117,6	41,3	63 505,5	35 588,4	1 992,1	36,1	42,1	2019/2020
1 148,8	40,3	70 569,8	34 818,3	2 119,2	36,6	43,3	2017/2018
914,8	41,8	52 328,3	27 314,0	1 520,7	35,8	45,4	2015/2016
664,3	41,1	38 716,5	19 601,4	1 145,9	36,7	44,3	2013/2014
504,0	40,5	28 592,2	15 579,2	880,7	34,0	40,3	2011/2012
1 061,1	40,1	64 987,2	31 863,7	1 951,5	34,0	41,4	vor 2011
1 097,6	39,9	59 398,2	31 839,8	1 723,1	39,6	46,3	unbekannt
6 508,1	40,7	378 097,7	196 604,7	11 333,1	36,3	43,4	Zusammen
7 952,6	36,5	456 897,4	233 571,4	13 344,5	35,5	42,2	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(231,6)	(16 207,9)	(3 173,1)	(5 172,1)	(245,5)	(408,2)	61,4	60,1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(340,7)	(8 628,3)	(5 889,2)	(7 539,6)	(173,1)	(222,3)	78,1	77,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 386,8	130 325,1	12 792,6	27 280,7	1 329,3	2 813,1	46,9	47,3
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 083,4	45 205,1	7 224,3	19 109,0	405,6	886,7	37,8	45,7
Baugewerbe/Bau	2 652,2	83 044,6	32 853,3	50 521,9	1 158,6	1 899,7	65,0	61,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 341,8	210 308,5	24 323,7	46 394,6	2 363,1	4 512,5	52,4	52,4
Verkehr und Lagerei	8 718,4	1 099 951,3	123 994,6	219 590,0	15 933,4	29 615,5	56,5	53,8
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 043,2	70 490,1	10 643,1	20 108,7	891,4	1 665,6	52,9	53,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(40,6)	(56,0)
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 369,7	325 365,4	46 820,0	87 882,2	3 980,7	7 587,6	53,3	52,5
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 760,2	127 406,2	20 932,7	35 659,2	1 679,3	3 069,5	58,7	54,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>24 222,0</b>	<b>2 128 943,7</b>	<b>290 208,0</b>	<b>522 822,7</b>	<b>28 256,9</b>	<b>52 885,1</b>	<b>55,5</b>	<b>53,4</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 378,8	423 144,1	66 937,2	128 194,3	2 168,3	4 468,8	52,2	48,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>10 378,8</b>	<b>423 144,1</b>	<b>66 937,2</b>	<b>128 194,3</b>	<b>2 168,3</b>	<b>4 468,8</b>	<b>52,2</b>	<b>48,5</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 351,0	499 536,1	50 469,4	114 541,7	5 837,6	13 130,1	44,1	44,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 492,2	1 206 263,5	172 801,4	280 086,7	20 251,0	35 286,3	61,7	57,4
<b>Zusammen</b>	<b>13 843,2</b>	<b>1 705 799,6</b>	<b>223 270,8</b>	<b>394 628,4</b>	<b>26 088,6</b>	<b>48 416,3</b>	<b>56,6</b>	<b>53,9</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>24 222,0</b>	<b>2 128 943,7</b>	<b>290 208,0</b>	<b>522 822,7</b>	<b>28 256,9</b>	<b>52 885,1</b>	<b>55,5</b>	<b>53,4</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	4 283,6	604 826,9	45 808,3	93 486,9	7 654,9	15 038,0	49,0	50,9
Kipper	4 915,0	141 236,3	83 107,7	108 863,1	2 963,4	3 776,9	76,3	78,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	830,5	104 801,9	16 762,0	21 459,8	2 226,7	2 862,7	78,1	77,8
isolierter Kastenaufbau	1 718,1	256 508,3	16 281,9	38 642,7	2 815,0	6 317,8	42,1	44,6
Kastenaufbau	3 049,8	339 706,8	39 656,7	63 306,7	4 239,1	7 434,5	62,6	57,0
Containerfahrzeug	6 209,0	426 527,1	42 976,5	126 801,7	4 406,9	11 102,5	33,9	39,7
sonstige	1 499,0	98 662,9	17 919,9	27 165,0	1 112,5	1 856,9	66,0	59,9
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 716,9	156 673,4	27 695,0	43 096,9	2 838,3	4 495,7	64,3	63,1
<b>Insgesamt</b>	<b>24 222,0</b>	<b>2 128 943,7</b>	<b>290 208,0</b>	<b>522 822,7</b>	<b>28 256,9</b>	<b>52 885,1</b>	<b>55,5</b>	<b>53,4</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2020  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(166,8)	41,9	(8 640,2)	(4 008,2)	(236,6)	34,6	38,1	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(281,4)	45,2	(6 209,0)	(6 880,7)	(167,9)	40,8	44,4	
719,7 /	34,2 /	36 473,8 /	14 154,3 /	794,0 /	30,9 /	36,9 /	
438,2 1 924,3	28,8 42,0	(9 932,3) 45 563,3	6 883,1 37 139,3	(201,4) 1 042,3	27,8 37,5	37,3 39,4	
1 253,4 4 839,2	34,9 35,7	57 834,5 259 608,8	24 376,4 125 893,2	1 283,2 7 128,5	34,4 35,9	40,8 43,4	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
573,9	35,5	19 697,7	(11 966,9)	473,5	33,2	41,7	
/	/	/	/	/	(26,5)	(49,7)	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
-	-	-	-	-	-	-	
2 456,7	36,0	95 391,1	52 240,4	2 274,1	33,4	40,4	
/	/	/	/	/	/	/	
1 114,6 /	38,8 /	47 838,9 /	23 800,0 /	1 174,3 /	35,2 /	39,6 /	
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	
5 861,9 (68,3)	36,1 X	130 112,5 (3 270,3)	75 288,4 X	1 498,1 X	32,9 X	36,3 X	
5 930,3	36,4	133 382,8	75 288,4	1 498,1	32,9	36,3	
1 444,4 6 508,1	24,9 40,7	78 799,7 378 097,7	36 966,7 196 604,7	2 011,4 11 333,1	33,3 36,3	38,6 43,4	
7 952,6	36,5	456 897,4	233 571,4	13 344,5	35,5	42,2	
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	
2 569,1 4 607,8 723,0 653,9 1 815,9 627,0 1 470,7 1 347,0	37,5 48,4 46,5 27,6 37,3 9,2 49,5 44,0	146 566,2 106 473,1 54 718,6 48 994,4 98 585,9 22 565,1 42 978,6 66 128,0	55 843,1 102 617,6 19 293,7 14 265,3 42 655,5 12 577,1 26 539,5 35 068,0	3 476,4 2 774,2 1 571,6 1 163,6 2 376,0 582,4 909,1 1 989,5	30,7 39,3 41,1 30,8 37,4 30,8 33,4 35,4	41,3 45,2 50,2 37,6 43,2 37,7 40,2 43,8	
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(221,5)	(4 736,1)	(1 545,5)	(2 790,3)	/	/	55,4	57,6
Euro 3	748,4	23 337,6	(6 639,8)	10 878,0	(207,0)	(388,5)	61,0	53,3
Euro 4	(567,6)	18 391,2	(4 430,8)	(7 738,9)	(137,3)	(249,7)	57,3	55,0
Euro 5 und EEV	4 991,1	251 267,6	50 304,6	92 879,0	2 743,0	5 172,1	54,2	53,0
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	17 617,6	1 829 722,2	226 794,3	407 517,8	25 116,4	46 968,7	55,7	53,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2020  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(152,3)	40,7	(2 956,6)	(1 930,8)	(38,6)	32,7	37,8	Euro 1 und 2
(527,3)	41,3	11 620,0	(7 799,5)	(190,0)	35,5	35,8	Euro 3
(385,5)	40,4	(8 770,0)	(5 743,2)	(145,7)	32,9	34,7	Euro 4
3 037,2	37,8	95 572,9	58 359,7	2 123,8	33,3	37,6	Euro 5 und EEV
9 742,3	35,6	470 749,1	234 391,6	12 329,4	35,3	42,4	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	9 727,3	186 112,6	118 950,2	206 752,8	2 403,2	4 165,3	57,5	57,7
Binnenverkehr	9 680,6	184 695,5	118 061,2	205 325,7	2 376,2	4 122,9	57,5	57,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(62,3)	(63,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 226,8	389 503,3	57 452,5	102 665,8	5 288,2	9 453,2	56,0	55,9
Binnenverkehr	4 131,9	380 262,0	55 953,1	100 009,5	5 141,0	9 193,1	55,9	55,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(94,9)	(9 241,3)	(1 499,4)	(2 656,3)	(147,2)	(260,1)	56,4	56,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 670,1	1 186 523,4	51 470,6	96 862,0	16 919,8	31 993,9	53,1	52,9
Binnenverkehr	3 301,8	1 011 855,3	45 561,2	86 411,5	14 145,0	27 089,9	52,7	52,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	368,3	174 668,2	5 909,4	10 450,5	2 774,8	4 904,0	56,5	56,6
Kabotage	(55,4)	(9 499,2)	(729,6)	(1 531,6)	(120,8)	(253,3)	47,6	47,7
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	17 114,3	1 576 812,7	219 575,6	391 746,7	21 662,2	40 405,9	56,1	53,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	509,8	185 326,6	8 297,8	14 533,9	2 949,0	5 206,5	57,1	56,6
Kabotage	(55,4)	(9 499,2)	(729,6)	(1 531,6)	(120,8)	(253,3)	47,6	47,7
<b>Zusammen</b>	17 679,5	1 771 638,4	228 603,0	407 812,2	24 731,9	45 865,7	56,1	53,9
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 677,9	74 633,4	42 719,6	78 211,2	751,7	1 357,4	54,6	55,4
Binnenverkehr	4 672,6	74 484,2	42 663,1	78 074,5	750,2	1 354,0	54,6	55,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 239,9	112 630,6	12 893,5	24 461,0	1 146,4	2 196,8	52,7	52,2
Binnenverkehr	1 218,6	110 585,6	12 677,9	23 960,0	1 127,0	2 149,9	52,9	52,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	606,7	168 684,0	5 865,6	11 972,9	1 616,1	3 433,1	49,0	47,1
Binnenverkehr	568,5	153 826,0	5 419,2	11 146,9	1 450,7	3 125,8	48,6	46,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(38,2)	(14 858,0)	(446,3)	(826,0)	(165,4)	(307,4)	54,0	53,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	6 459,7	338 895,9	60 760,2	113 181,4	3 327,9	6 629,7	53,7	50,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(64,8)	(17 052,0)	(718,4)	(1 463,7)	(186,2)	(357,6)	49,1	52,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	6 542,5	357 305,3	61 605,1	115 010,5	3 524,9	7 019,4	53,6	50,2
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	14 405,2	260 745,9	161 669,8	284 964,0	3 154,9	5 522,7	56,7	57,1
Binnenverkehr	14 353,2	259 179,7	160 724,3	283 400,2	3 126,5	5 476,8	56,7	57,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(60,5)	(62,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 466,7	502 133,8	70 346,0	127 126,8	6 434,5	11 650,0	55,3	55,2
Binnenverkehr	5 350,5	490 847,6	68 631,1	123 969,6	6 268,0	11 343,0	55,4	55,3
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(116,1)	(11 286,2)	(1 715,0)	(3 157,2)	(166,5)	(306,9)	54,3	54,3
Fernbereich (151 km und mehr)	4 276,7	1 355 207,4	57 336,2	108 834,9	18 535,8	35 427,0	52,7	52,3
Binnenverkehr	3 870,3	1 165 681,3	50 980,4	97 558,4	15 595,6	30 215,7	52,3	51,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	406,4	189 526,1	6 355,7	11 276,5	2 940,2	5 211,3	56,4	56,4
Kabotage	(73,4)	(10 856,5)	(856,0)	(1 897,0)	(131,6)	(285,4)	45,1	46,1
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	23 574,0	1 915 708,6	280 335,8	504 928,1	24 990,1	47 035,6	55,5	53,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	574,6	202 378,6	9 016,2	15 997,6	3 135,2	5 564,1	56,4	56,3
Kabotage	(73,4)	(10 856,5)	(856,0)	(1 897,0)	(131,6)	(285,4)	45,1	46,1
<b>Insgesamt</b>	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2020  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 139,9	42,3	133 960,4	161 517,4	3 190,1	32,3	32,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 102,5	42,3	132 771,3	160 426,1	3 156,1	32,3	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	44,5	(1 189,1)	/	/	(35,3)	(35,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 227,7	34,5	192 108,4	60 197,9	5 224,5	35,3	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 152,9	34,3	184 881,6	58 022,9	5 014,4	35,4	36,2	Binnenverkehr
74,9	44,1	7 226,8	(2 175,0)	(210,1)	31,0	31,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
541,6	12,9	130 879,6	14 880,9	3 569,2	46,1	47,6	Fernbereich (151 km und mehr)
474,3	12,6	109 102,1	12 981,0	2 967,1	45,8	47,1	Binnenverkehr
67,3	15,5	21 777,5	1 899,9	602,1	47,8	50,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
63,0	53,2	(6 139,6)	1 861,6	(183,1)	(21,5)	27,7	Kabotage
9 729,7	36,2	426 755,0	231 430,0	11 137,6	35,2	42,0	<b>Gesamt</b>
179,5	26,0	30 193,3	5 166,2	846,2	42,1	48,7	Binnenverkehr
63,0	53,2	(6 139,6)	1 861,6	(183,1)	(21,5)	27,7	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
9 972,2	36,1	463 088,0	238 457,7	12 166,9	35,4	42,6	<b>Zusammen</b>
3 249,4	41,0	49 048,0	55 719,8	913,9	31,9	33,1	<b>Werkverkehr</b>
3 243,8	41,0	48 851,7	55 622,3	910,3	31,9	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
522,5	29,6	43 984,5	11 324,1	947,8	36,0	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
508,7	29,5	42 608,2	10 949,9	910,5	36,3	36,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
129,6	17,6	33 800,5	3 154,8	804,4	38,8	38,1	Fernbereich (151 km und mehr)
115,0	16,8	28 336,5	2 823,7	693,4	38,8	38,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	38,6	39,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 867,4	37,4	119 796,4	69 396,0	2 514,1	33,3	36,4	<b>Gesamt</b>
(34,1)	34,5	(7 036,6)	(802,7)	(152,0)	31,7	36,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
3 910,6	37,4	127 192,2	70 402,1	2 675,8	33,2	36,4	<b>Zusammen</b>
10 389,3	41,9	183 008,3	217 237,2	4 104,0	32,2	32,8	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
10 346,3	41,9	181 623,0	216 048,4	4 066,4	32,2	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(43,0)	45,3	(1 385,4)	/	(37,6)	(34,4)	(34,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 750,3	33,5	236 092,9	71 522,0	6 172,3	35,4	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 661,6	33,2	227 489,8	68 972,8	5 924,9	35,6	36,3	Binnenverkehr
88,7	43,3	8 603,1	2 549,1	(247,4)	30,1	30,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
671,2	13,6	164 680,1	18 035,7	4 373,6	45,2	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
589,3	13,2	137 438,6	15 804,7	3 660,5	45,0	46,0	Binnenverkehr
82,0	16,8	27 241,5	2 231,0	713,1	47,1	49,6	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
72,1	49,5	(6 498,8)	2 065,0	(192,8)	21,6	27,5	Kabotage
13 597,1	36,6	546 551,4	300 825,9	13 651,7	34,8	41,2	<b>Gesamt</b>
213,6	27,1	37 230,0	5 968,9	998,2	41,0	47,8	Binnenverkehr
72,1	49,5	(6 498,8)	2 065,0	(192,8)	21,6	27,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe  Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	14 426,1	261 187,3	161 898,0	285 444,1	3 160,7	5 533,5	56,7	57,1
51 bis 100	3 476,1	254 314,1	45 097,1	81 109,3	3 292,2	5 922,3	55,6	55,6
101 bis 150	2 016,8	250 211,8	25 537,8	46 701,5	3 169,6	5 789,3	54,7	54,7
Zusammen	19 919,0	765 713,2	232 532,9	413 254,9	9 622,5	17 245,1	56,3	55,8
151 bis 200	1 257,7	219 910,2	15 617,6	28 901,7	2 731,7	5 051,6	54,0	54,1
201 bis 250	798,4	179 466,4	10 713,4	20 218,1	2 408,8	4 548,8	53,0	53,0
251 bis 300	590,2	161 648,0	7 930,0	15 510,0	2 173,2	4 247,1	51,1	51,2
301 bis 350	421,4	136 443,9	5 825,1	11 101,0	1 886,0	3 595,6	52,5	52,5
351 bis 400	277,6	103 963,3	3 853,5	7 562,5	1 441,8	2 831,7	51,0	50,9
401 bis 450	229,5	97 483,4	3 246,0	6 236,5	1 379,3	2 649,9	52,0	52,1
451 bis 500	171,2	81 236,6	2 575,0	4 747,9	1 224,6	2 256,2	54,2	54,3
Zusammen	3 745,9	980 151,8	49 760,7	94 277,6	13 245,4	25 180,8	52,8	52,6
501 bis 600	249,7	136 950,3	3 597,4	6 971,2	1 973,0	3 827,1	51,6	51,6
601 bis 700	147,0	94 925,9	2 128,7	3 992,8	1 374,2	2 578,8	53,3	53,3
701 bis 800	67,6	50 282,2	1 018,8	1 898,6	756,8	1 410,8	53,7	53,6
801 bis 900	(31,6)	(26 657,1)	(388,6)	(858,8)	(327,4)	(724,1)	45,2	45,2
901 bis 1 000	(16,5)	(15 634,9)	(194,7)	(400,5)	(185,2)	(380,5)	(48,6)	(48,7)
Zusammen	512,5	324 450,5	7 328,1	14 121,9	4 616,5	8 921,3	51,9	51,7
1 001 und mehr	44,5	58 628,2	(586,3)	1 168,2	(772,5)	1 537,9	50,2	50,2
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	22 968,9	1 806 159,5	280 401,6	497 295,2	25 404,2	45 451,7	56,4	55,9
dar.: Pendelfahrten	6 976,0	124 936,2	97 424,1	147 211,8	2 081,3	3 046,7	66,2	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(62,4)	(16 305,1)	(1 026,9)	(1 862,9)	(246,4)	(437,3)	55,1	56,3
Abschnittsfahrten	1 253,1	322 784,2	9 806,4	25 527,5	2 852,7	7 433,5	38,4	38,4
dav.: Sammelfahrten	117,6	26 747,1	1 031,5	2 521,0	(289,9)	682,1	40,9	42,5
Verteilerfahrten	673,7	157 270,7	5 828,9	14 294,2	1 544,5	3 718,5	40,8	41,5
Sammel- und Verteilerfahrten	461,8	138 766,4	2 946,1	8 712,2	1 018,3	3 032,9	33,8	33,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 511,7	322 784,2	28 887,7	85 444,6	2 852,7	7 317,8	33,8	39,0
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(64,1)	(18 063,1)	(1 052,2)	(1 903,4)	(272,5)	(476,0)	55,3	57,3

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2020  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 418,1	41,9	183 748,4	218 027,0	4 124,9	32,2	32,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 990,6	36,4	142 463,2	51 250,8	3 677,5	34,1	34,3	bis 50
789,8	28,1	96 211,7	21 159,7	2 572,0	37,6	37,9	51 bis 100
							101 bis 150
13 198,5	39,9	422 423,2	290 437,5	10 374,4	33,0	34,8	Zusammen
318,9	20,2	55 066,6	8 614,9	1 487,4	41,6	41,8	151 bis 200
147,1	15,6	32 980,6	4 005,7	895,9	44,2	44,2	201 bis 250
87,8	12,9	23 970,9	2 407,8	658,8	44,3	44,3	251 bis 300
(49,7)	10,6	(16 126,8)	(1 365,8)	(442,9)	46,7	46,7	301 bis 350
(28,6)	(9,3)	(10 684,9)	(743,3)	(278,4)	46,4	46,4	351 bis 400
(16,4)	(6,7)	(6 910,4)	(441,5)	(186,3)	48,6	48,6	401 bis 450
/	/	/	/	/	52,3	52,4	451 bis 500
656,2	14,9	149 391,0	17 753,1	4 031,8	44,4	45,3	Zusammen
(14,2)	(5,4)	(7 751,8)	(351,5)	(192,2)	49,1	49,1	501 bis 600
/	/	/	/	/	51,6	51,5	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,9	50,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	43,9	43,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	(46,5)	(46,6)	901 bis 1 000
(26,5)	(4,9)	(16 691,2)	(634,8)	(396,5)	49,7	49,5	Zusammen
/	/	/	/	/	48,7	49,0	1 001 und mehr
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt
13 882,8	37,7	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,8	42,1	<b>Art der Fahrt</b>
4 608,1	39,8	81 599,4	104 413,7	2 097,0	38,7	40,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,9	49,0	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	51,1	50,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27<sup>3)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	18 611,6	1 387 827,6	219 252,2	400 973,1	17 660,9	33 686,7	54,7	52,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 574,7	209 816,0	42 404,8	70 078,7	2 681,5	4 732,7	60,5	56,7
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	447,8	142 988,9	6 591,7	12 174,1	2 129,7	3 935,1	54,1	54,1
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	462,0	137 105,7	6 833,4	12 582,9	2 034,5	3 804,7	54,3	53,5
Berlinverkehr	478,0	37 970,6	5 253,8	9 119,2	483,4	876,5	57,6	55,2
Zusammen	23 574,0	1 915 708,6	280 335,8	504 928,1	24 990,1	47 035,6	55,5	53,1
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-27 <sup>3)</sup>	257,7	90 712,7	4 194,3	7 120,2	1 434,6	2 450,2	58,9	58,5
Drittstaaten	(42,8)	(15 521,5)	(655,5)	(1 148,6)	(248,2)	(404,8)	57,1	61,3
Zusammen	300,5	106 234,2	4 849,8	8 268,8	1 682,8	2 855,0	58,7	58,9
<b>Empfang aus</b>								
EU-27 <sup>3)</sup>	213,2	70 609,0	3 338,5	5 955,7	1 083,0	1 986,0	56,1	54,5
Drittstaaten	(25,2)	(8 632,1)	(261,8)	(712,0)	(95,8)	(232,7)	(36,8)	(41,2)
Zusammen	238,5	79 241,1	3 600,3	6 667,7	1 178,8	2 218,7	54,0	53,1
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-27 <sup>3)</sup>	471,0	161 321,7	7 532,8	13 075,9	2 517,6	4 436,3	57,6	56,7
Drittstaaten	(68,0)	(24 153,6)	(917,3)	(1 860,5)	(344,0)	(637,5)	49,3	54,0
Wechselverkehr zusammen	539,0	185 475,3	8 450,1	14 936,5	2 861,6	5 073,8	56,6	56,4
Dreiländerverkehr	(35,5)	(16 903,3)	(566,1)	(1 061,2)	(273,6)	(490,4)	53,3	55,8
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27<sup>3)</sup> von EU-27<sup>3)</sup> nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27<sup>3)</sup> zwischen Drittstaaten</b>								
	493,3	172 030,3	7 891,8	13 749,2	2 690,9	4 753,5	57,4	56,6
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	(68,3)	(25 011,8)	(921,7)	(1 868,1)	(359,8)	(664,6)	49,3	54,1
Zusammen	574,6	202 378,6	9 016,2	15 997,6	3 135,2	5 564,1	56,4	56,3
Kabotage	(73,4)	(10 856,5)	(856,0)	(1 897,0)	(131,6)	(285,4)	45,1	46,1
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2020  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27<sup>3)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 718,0	36,5	413 254,5	239 483,1	10 303,4	34,2	40,1	Binnenverkehr
2 354,7	39,7	84 171,1	49 618,1	2 094,5	35,4	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
129,0	22,4	20 405,9	3 499,3	540,6	42,1	47,6	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
101,7	18,0	18 561,9	(2 707,7)	(487,6)	44,7	47,4	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
293,8	38,1	10 157,9	5 517,7	(225,6)	35,9	43,9	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
13 597,1	36,6	546 551,4	300 825,9	13 651,7	34,8	41,2	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(63,2)	(19,7)	(8 808,1)	(1 800,2)	(253,1)	47,0	53,1	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	53,5	58,6	Versand nach EU-27 <sup>3)</sup>
(65,8)	(18,0)	(9 376,2)	(1 877,9)	(271,6)	47,8	53,8	Drittstaaten
							Zusammen
111,6	34,3	20 484,4	3 102,5	542,0	36,9	42,8	Empfang aus EU-27 <sup>3)</sup>
(20,7)	(45,1)	/	/	/	(20,9)	(28,8)	Drittstaaten
132,3	35,7	24 524,8	3 644,6	642,0	34,9	41,2	Zusammen
174,8	27,1	29 292,5	4 902,7	795,1	41,9	48,1	Versand nach und Empfang aus EU-27 <sup>3)</sup>
(23,3)	(25,5)	/	(619,7)	/	37,0	45,5	Drittstaaten
198,1	26,9	33 901,0	5 522,4	913,6	41,3	47,8	Wechselverkehr zusammen
(15,5)	(30,4)	/	(446,4)	/	37,6	47,6	Dreiländerverkehr
187,1	27,5	31 759,8	5 267,2	861,2	41,5	47,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 <sup>3)</sup> nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 <sup>3)</sup>
(23,3)	(25,4)	/	(619,7)	/	37,0	45,9	zwischen Drittstaaten
213,6	27,1	37 230,0	5 968,9	998,2	41,0	47,8	Zusammen
72,1	49,5	(6 498,8)	2 065,0	(192,8)	21,6	27,5	Kabotage
13 882,8	36,4	590 280,1	308 859,8	14 842,7	34,9	41,7	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	960,0	106 108,6	17 262,0	24 962,9	1 854,0	2 838,1	69,2	65,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 739,3	133 197,8	85 586,5	107 972,7	2 945,8	3 649,6	79,3	80,7
Zusammen	5 718,9	242 525,7	103 344,8	133 539,7	4 880,7	6 584,5	77,4	74,1
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 117,9	312 423,3	29 191,5	49 492,4	4 548,7	7 914,4	59,0	57,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(75,6)	(15 917,5)	(584,1)	(1 642,3)	(132,1)	(376,6)	35,6	35,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	829,5	112 294,5	9 734,1	18 945,6	1 591,3	2 873,0	51,4	55,4
Zusammen	3 023,0	440 635,3	39 509,6	70 080,3	6 272,1	11 164,0	56,4	56,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	384,2	41 694,2	6 633,6	8 734,0	747,5	1 011,7	76,0	73,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	830,5	128 579,3	11 193,0	20 101,4	1 830,1	3 409,8	55,7	53,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 502,2	163 604,5	35 942,0	51 862,5	2 650,9	3 943,6	69,3	67,2
Zusammen	3 716,8	333 878,0	53 768,6	80 697,9	5 228,6	8 365,2	66,6	62,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	966,8	116 605,3	12 095,3	20 338,4	1 547,5	2 655,2	59,5	58,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	400,4	58 816,6	3 689,4	8 180,3	617,8	1 384,2	45,1	44,6
12 Fahrzeuge	664,3	99 242,0	(7 660,7)	15 345,0	1 144,9	2 252,9	49,9	50,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(161,5)	33 015,2	(1 594,0)	(3 792,9)	(279,2)	782,8	42,0	35,7
Zusammen	1 226,2	191 073,8	12 944,1	27 318,2	2 041,9	4 419,9	47,4	46,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 427,6	126 023,3	24 939,6	44 178,0	1 754,3	2 779,9	56,5	63,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	698,4	107 263,2	6 679,7	14 457,6	1 235,2	2 702,3	46,2	45,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 496,8	188 342,3	8 787,0	70 141,3	782,1	4 711,7	12,5	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 126,6	79 590,0	7 992,2	19 390,5	736,9	1 674,6	41,2	44,0
18 Sammelgut	1 745,7	295 434,9	18 913,5	40 707,9	3 656,8	7 621,2	46,5	48,0
19 Gutart unbekannt	(75,2)	(7 571,8)	(1 233,4)	(1 973,0)	(120,6)	(206,7)	62,5	58,4
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 142,7	678 202,2	43 605,9	146 670,3	6 531,7	16 916,6	29,7	38,6
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2020**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 407,9	103 900,7	24 057,5	32 223,1	2 037,8	2 757,1	74,7	73,9
trockene Massengüter (unverpackt)	6 084,5	268 702,0	116 072,3	147 277,1	6 078,6	7 676,0	78,8	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 975,9	75 946,8	13 161,2	46 081,6	506,2	1 500,6	28,6	33,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 682,3	280 801,5	22 020,7	61 740,8	2 924,3	7 346,8	35,7	39,8
palettiertes Gut	5 903,7	845 281,9	62 593,6	130 228,7	10 238,8	20 966,2	48,1	48,8
gebündelte Güter	692,4	85 146,1	7 257,2	13 645,5	1 107,1	1 939,3	53,2	57,1
andere Güter	4 475,3	469 164,6	45 045,6	91 625,7	5 364,1	10 699,2	49,2	50,1
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 311,9	85 902,6	4 194,8	22 561,3	412,9	1 817,0	18,6	22,7
31 bis 60	2 153,9	200 530,3	15 763,6	39 272,9	1 718,2	4 275,5	40,1	40,2
61 bis 90	5 990,0	565 809,2	78 942,5	127 111,8	7 689,4	13 734,3	62,1	56,0
91 und mehr	9 591,6	973 789,0	150 435,1	230 189,9	15 294,3	25 781,5	65,4	59,3
Zusammen	19 047,4	1 826 031,2	249 336,0	419 135,9	25 114,8	45 608,4	59,5	55,1
unbekannt	5 174,6	302 912,5	40 872,0	103 686,8	3 142,1	7 276,7	39,4	43,2
Insgesamt	24 222,0	2 128 943,7	290 208,0	522 822,7	28 256,9	52 885,1	55,5	53,4
<b>Container</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(178,6)	(16 871,2)	(1 894,7)	(5 711,3)	(224,3)	(549,0)	33,2	40,9
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	(41,9)	/	/	(1 269,3)	/	/	(41,0)	(44,3)
40 und mehr	392,5	39 079,0	(4 685,0)	12 500,0	488,0	1 236,0	37,5	39,5
Zusammen	651,2	65 454,7	7 652,6	20 684,0	852,1	2 082,1	37,0	40,9
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	662,3	68 021,0	7 772,1	21 032,2	884,4	2 167,3	37,0	40,8

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2021  
Stand: Oktober 2020

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in March 2021  
Version: October 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**