

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
November 2020

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis (Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - November 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - November 2020)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge November 2020

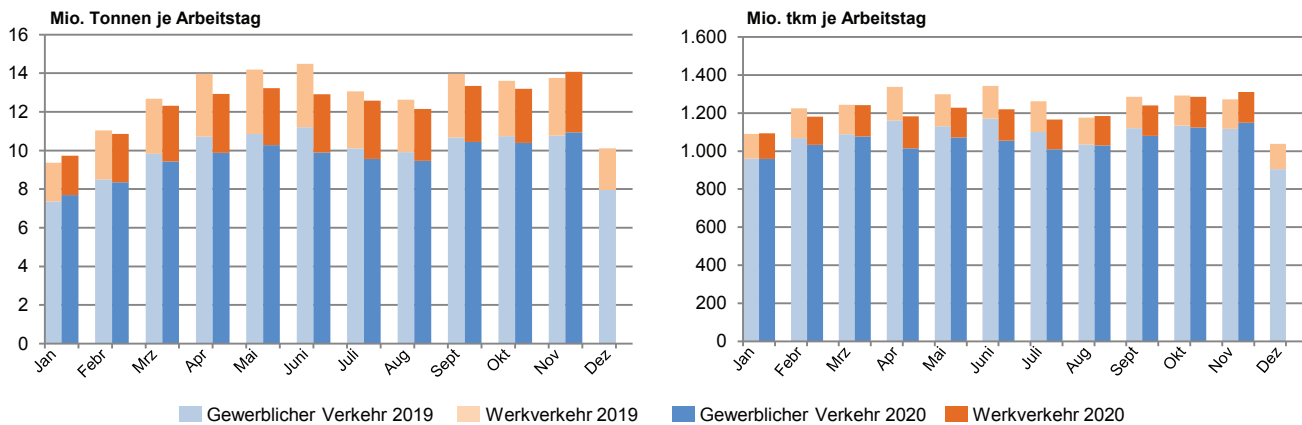
Saisonaler Aufschwung

Im November 2020 stiegen die von deutschen Güterkraftfahrzeugen insgesamt transportierten Güter auf ein Gesamtvolumen von 295,541 Millionen (Mio.) Tonnen (t) und damit um arbeitstäglich +6,7 Prozent im Vergleich zum Vormonat. Der konjunkturelle Vergleich ergibt hingegen keine Veränderungen; lediglich im Fernbereich des Binnenverkehrs (+4,9 %) und im grenzüberschreitenden Verkehr (+13,3%) lassen sich signifikante Steigerungen im Vergleich zum Vorjahresmonat feststellen. Die transportweitenabhängige Beförderungsleistung legt im konjunkturellen Vergleich leicht zu (+3,0 %) und erreicht insgesamt 27,525 Milliarden (Mrd.) Tonnenkilometer (tkm).

Auch hierzu tragen maßgeblich der Fernbereich des Binnenverkehrs (+4,0 %) und der grenzüberschreitende Verkehr (+10,4 %) bei.

Die ersten elf Monate des Jahres 2020 sind somit geprägt von Rückgängen in allen Bereichen, sowohl bei der insgesamt transportierten Gütermenge, als auch bei der transportweitenabhängigen Beförderungsleistung. Die prozentual stärksten Rückgänge liegen dabei im Bereich der Kabotageleistung. Lediglich die Beförderungsleistung im Werkverkehr verharrt auf dem Niveau des gleichen Vorjahreszeitraums.

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	November 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-November 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	November 2020	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-November 2020	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	284 618,4	+ 6,4	/	2 808 863,7	- 3,5	24 259,8	/	/	250 338,0	- 2,6
Nahbereich (bis 50 km)	167 522,7	+ 9,2	/	1 608 455,2	- 4,3	3 134,4	+ 5,0	/	30 926,8	- 3,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	66 890,6	/	/	682 505,3	- 2,5	6 019,3	/	/	61 670,0	- 2,6
Fernbereich (151 km und mehr)	50 205,1	/	+ 4,9	517 903,2	- 2,4	15 106,1	/	+ 4,0	157 741,2	- 2,4
Grenzüberschreitender Verkehr	9 942,4	+ 15,5	+ 13,3	90 087,9	- 7,6	3 122,5	/	+ 10,4	30 851,7	- 9,0
Kabotage	(980,4)	X	X	8 398,3	- 12,7	(142,4)	X	X	1 204,3	- 22,9
Insgesamt	295 541,3	+ 6,7	/	2 907 349,9	- 3,7	27 524,7	/	+ 3,0	282 394,0	- 3,4
Gewerblicher Verkehr	229 915,5	+ 5,4	/	2 251 708,9	- 3,8	24 144,1	/	+ 3,0	245 673,1	- 3,9
Werkverkehr	65 625,8	+ 11,6	/	655 641,0	- 3,3	3 380,7	/	/	36 720,8	/
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	21	22	21	233	232	21	22	21	233	232

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	(418,0)	(10 117,0)	/	(1 616,7)	(17,0)	(38,2)	52,1	44,6	
7 501 bis 10 000	(200,9)	(4 882,8)	(348,7)	(869,8)	(8,4)	(21,0)	(40,1)	40,1	
10 001 bis 20 000	3 847,4	203 976,9	12 776,3	28 196,4	678,7	1 406,4	45,3	48,3	
20 001 bis 30 000	4 447,8	211 922,0	30 820,6	61 944,5	1 483,1	2 929,3	49,8	50,6	
30 001 bis 40 000	4 699,9	346 159,2	67 447,6	101 708,0	4 931,7	7 903,5	66,3	62,4	
40 001 und mehr	10 514,8	1 246 030,2	183 306,2	322 331,9	20 405,9	38 373,8	56,9	53,2	
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500	(511,0)	(13 321,5)	(1 001,3)	(2 015,7)	(22,0)	(52,9)	49,7	41,5	
7 501 bis 11 999	1 345,6	87 356,4	3 608,1	7 139,3	242,1	461,8	50,5	52,4	
12 000 bis 20 000	3 028,7	132 129,1	10 932,6	26 648,4	496,9	1 111,3	41,0	44,7	
20 001 bis 30 000	4 256,7	217 332,0	31 091,6	61 298,6	1 590,3	3 178,1	50,7	50,0	
30 001 bis 40 000	13 032,8	1 333 861,4	227 043,0	357 435,5	22 068,9	38 250,5	63,5	57,7	
40 001 und mehr	1 953,9	239 087,7	21 864,6	62 129,8	3 104,5	7 617,5	35,2	40,8	
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3	
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000	(471,7)	(16 747,2)	(889,6)	(1 719,6)	(30,6)	(60,5)	51,7	50,5	
4 001 bis 10 000	4 007,5	213 987,4	13 249,8	28 414,3	750,7	1 471,9	46,6	51,0	
10 001 bis 15 000	3 235,6	141 657,7	21 318,6	42 651,2	995,4	1 837,7	50,0	54,2	
15 001 bis 20 000	2 560,5	121 038,5	26 614,6	44 006,9	1 161,2	2 087,7	60,5	55,6	
20 001 bis 30 000	7 632,3	740 829,9	123 382,7	195 640,6	11 545,9	19 470,2	63,1	59,3	
30 001 und mehr	6 221,2	788 827,5	110 085,9	204 234,7	13 041,0	25 744,1	53,9	50,7	
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2020
 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(302,7)	42,0	(3 872,4)	/	(15,0)	30,0	32,0	bis 7 500
(132,4)	39,7	(2 042,1)	(575,4)	(8,8)	24,1	28,3	7 501 bis 10 000
2 069,4	35,0	60 273,7	14 451,9	390,9	30,0	37,8	10 001 bis 20 000
2 358,2	34,6	61 926,9	32 133,3	830,3	32,8	39,4	20 001 bis 30 000
3 182,8	40,4	100 972,5	67 812,8	2 262,4	39,8	48,5	30 001 bis 40 000
6 887,2	39,6	386 398,7	211 230,8	11 957,3	34,4	40,5	40 001 und mehr
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(362,0)	41,5	(5 026,4)	(1 447,7)	(20,5)	28,9	29,9	bis 7 500
794,5	37,1	23 562,1	4 235,1	123,5	31,7	41,4	7 501 bis 11 999
1 524,7	33,5	41 561,1	12 782,2	318,5	27,7	34,8	12 000 bis 20 000
2 292,3	35,0	63 571,2	32 049,4	908,0	33,3	38,9	20 001 bis 30 000
9 662,2	42,6	460 908,1	266 747,7	13 357,0	36,4	42,8	30 001 bis 40 000
297,2	13,2	20 857,4	10 130,9	737,3	30,3	37,2	40 001 und mehr
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(392,0)	45,4	11 196,0	(1 164,7)	(23,2)	30,8	36,5	bis 4 000
2 153,9	35,0	58 206,7	14 860,1	397,8	30,6	40,2	4 001 bis 10 000
1 765,2	35,3	45 980,7	23 093,8	599,4	32,4	40,8	10 001 bis 15 000
1 623,5	38,8	36 965,6	28 268,2	646,8	36,8	42,5	15 001 bis 20 000
4 907,4	39,1	224 555,1	125 521,3	5 904,3	38,4	45,5	20 001 bis 30 000
4 090,7	39,7	238 582,2	134 484,9	7 893,4	32,5	38,8	30 001 und mehr
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 707,6	219 027,1	14 800,1	34 556,5	697,5	1 518,4	42,8	45,9
3 Achsen	3 687,6	145 709,5	26 124,3	52 571,0	967,5	2 064,6	49,7	46,9
4 Achsen	2 108,7	37 136,4	31 288,5	43 015,3	514,0	750,8	72,7	68,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 510,9	402 098,2	72 281,7	130 298,4	2 180,7	4 338,5	55,5	50,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(385,2)	38 682,1	(2 525,8)	(7 201,5)	(276,5)	(736,7)	35,1	37,5
2 + 3 Achsen	(94,9)	(12 073,8)	(1 266,5)	(3 106,2)	(169,8)	(380,3)	(40,8)	44,7
3 + 2 Achsen	2 105,7	251 424,7	27 051,5	59 535,7	3 274,3	7 202,6	45,4	45,5
3 + 3 Achsen	(125,0)	(10 890,9)	(1 276,4)	(4 516,1)	/	(387,3)	(28,3)	33,3
sonstige	1 470,9	146 907,5	18 382,0	35 709,3	1 790,4	3 513,0	51,5	51,0
Zusammen ¹⁾	4 224,7	469 395,5	50 706,1	110 760,5	5 691,7	12 402,1	45,8	45,9
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(76,8)	(11 402,9)	/	/	(71,4)	(195,9)	43,4	36,5
2 + 2 Achsen	570,8	49 546,0	6 353,5	13 385,9	543,8	1 195,4	47,5	45,5
2 + 3 Achsen	6 650,1	867 518,2	126 431,9	202 448,6	15 159,2	26 181,7	62,5	57,9
3 + 2 Achsen	(202,5)	(11 219,6)	(4 485,3)	(5 430,1)	(208,9)	(298,2)	82,6	70,0
3 + 3 Achsen	(81,6)	(11 433,4)	/	(2 632,2)	(188,4)	(376,4)	56,6	50,1
sonstige	1 811,4	200 474,3	33 262,7	50 493,3	3 480,6	5 684,0	65,9	61,2
Zusammen ¹⁾	9 393,2	1 151 594,5	172 553,4	275 608,4	19 652,3	33 931,6	62,6	57,9
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	(130,0)	/	/	/	/	(12,7)	(42,6)	44,2
111 bis 128	(118,9)	(2 267,7)	/	/	/	/	(40,1)	(41,8)
129 bis 147	(514,7)	(19 592,6)	(1 121,7)	(3 108,1)	(47,3)	(127,0)	(36,1)	37,2
148 bis 184	1 833,9	117 835,3	6 323,9	13 640,2	406,7	936,6	46,4	43,4
185 bis 220	1 261,3	75 124,5	5 540,8	13 370,5	330,5	800,5	41,4	41,3
221 bis 257	1 107,9	44 887,7	5 760,4	12 731,6	265,7	567,3	45,2	46,8
258 und mehr	9 754,6	608 265,3	103 692,6	196 895,8	6 810,7	14 282,6	52,7	47,7
Zusammen	14 735,6	871 493,6	122 987,8	241 058,9	7 872,5	16 740,6	51,0	47,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	-	-	-	-	-	-	-	-
75 bis 92	-	-	-	-	-	-	-	-
93 bis 110	-	-	-	-	-	-	-	-
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	/	/	/	/	/	/	/	/
148 bis 184	/	/	/	/	/	/	/	/
185 bis 220	/	/	/	/	/	/	/	/
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	/	/
258 und mehr	9 302,7	1 146 830,7	171 715,2	273 603,3	19 610,5	33 820,5	62,8	58,0
Zusammen	9 393,2	1 151 594,5	172 553,4	275 608,4	19 652,3	33 931,6	62,6	57,9
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 543,0	35,1	63 350,9	17 841,4	437,5	28,2	35,7	Achsen/-kombination
2 010,3	35,3	43 235,0	27 754,3	597,3	32,5	36,3	Lastkraftwagen
1 988,3	48,5	31 054,1	40 399,9	632,9	37,5	37,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 542,8	38,4	137 704,2	86 018,4	1 669,0	33,4	36,3	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(137,9)	26,4	(7 715,7)	(2 361,4)	(143,7)	26,4	31,4	2 + 1 Achsen
/	(32,5)	/	/	/	28,3	37,3	2 + 2 Achsen
689,2	24,7	37 499,8	18 795,6	1 016,6	34,5	39,8	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	21,5	(27,3)	3 + 2 Achsen
700,7	32,3	27 021,9	17 304,7	642,9	34,7	43,1	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 630,3	27,8	78 834,6	41 467,9	1 991,2	33,3	39,5	Zusammen ¹⁾
(72,3)	X	(4 630,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(77,2)	X	(4 941,3)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(34,4)	(5 876,3)	/	/	29,2	(24,1)	Sattelzugmaschinen und
(271,4)	32,2	13 355,5	(6 434,9)	(321,3)	32,1	35,9	Anhänger
4 778,4	41,8	291 379,2	145 831,8	8 846,7	36,3	43,3	2 + 1 Achsen
(197,9)	49,4	(8 099,9)	(5 308,1)	(212,6)	41,8	40,9	2 + 2 Achsen
(74,5)	47,7	(6 172,2)	(2 431,0)	(212,2)	29,4	32,0	2 + 3 Achsen
1 319,8	42,1	69 123,0	39 308,9	2 111,1	37,0	44,7	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 682,4	41,6	394 006,2	199 906,8	11 804,7	36,3	43,0	Zusammen ¹⁾
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne
/	(39,2)	(1 108,4)	/	/	(25,3)	(31,4)	Anhänger
(91,1)	(43,4)	(1 288,1)	/	(6,1)	(22,6)	(27,8)	bis 74
(330,8)	39,1	(5 860,8)	(1 928,9)	(34,2)	22,3	29,3	75 bis 92
1 057,8	36,6	31 430,1	7 710,2	246,2	29,6	34,4	93 bis 110
617,1	32,9	20 488,3	6 237,6	195,6	28,3	33,2	111 bis 128
675,5	37,9	14 063,3	7 551,8	168,6	28,4	36,1	129 bis 147
5 312,3	35,3	142 164,8	103 135,9	3 003,7	34,6	39,4	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
8 173,1	35,7	216 538,8	127 486,3	3 660,1	33,4	38,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	mit und ohne Anhänger
-	-	-	-	-	-	-	bis 74
/	/	/	/	/	/	/	75 bis 92
/	/	/	/	/	/	/	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
6 717,9	41,9	396 925,9	198 990,6	11 757,2	36,3	43,0	258 und mehr
6 759,6	41,8	398 947,5	199 906,8	11 804,7	36,3	43,0	Zusammen
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 143,0	238 472,7	36 816,1	64 524,0	3 041,4	5 765,4	57,1	52,8
Bayern	4 525,5	367 206,7	54 850,3	93 882,8	4 898,3	9 100,8	58,4	53,8
Berlin	(488,2)	43 547,4	(4 924,9)	(9 170,8)	(503,0)	(989,1)	53,7	50,9
Brandenburg	770,4	72 399,9	9 679,6	16 866,2	980,5	1 805,7	57,4	54,3
Bremen	(151,0)	(15 049,6)	(1 797,7)	(3 675,1)	(180,3)	(389,2)	48,9	46,3
Hamburg	(340,5)	(28 618,7)	(3 317,4)	(7 593,8)	(352,1)	(724,7)	43,7	48,6
Hessen	1 665,4	136 235,6	19 928,9	34 329,2	1 851,5	3 325,1	58,1	55,7
Mecklenburg-Vorpommern	564,0	46 842,7	8 161,3	12 432,5	721,1	1 131,2	65,6	63,7
Niedersachsen	2 654,8	254 558,3	34 856,3	60 896,4	3 601,3	6 595,9	57,2	54,6
Nordrhein-Westfalen	4 905,0	406 473,8	58 282,9	106 270,6	5 542,0	10 215,4	54,8	54,3
Rheinland-Pfalz	1 184,8	95 766,1	15 550,9	26 811,2	1 300,7	2 477,2	58,0	52,5
Saarland	(240,4)	(16 180,4)	(3 399,6)	(5 298,7)	(234,0)	(375,8)	64,2	62,3
Sachsen	1 242,8	103 440,5	14 647,0	25 793,5	1 447,2	2 662,0	56,8	54,4
Sachsen-Anhalt	704,1	67 374,8	10 878,3	16 705,0	1 052,2	1 793,1	65,1	58,7
Schleswig-Holstein	824,5	76 833,9	10 098,9	18 359,4	1 062,1	1 950,4	55,0	54,5
Thüringen	(724,2)	54 087,0	(8 351,2)	14 058,0	757,2	1 371,1	59,4	55,2
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3
davon: Gebiet West ¹⁾	19 635,0	1 635 395,8	238 898,9	421 641,2	22 063,6	40 919,9	56,7	53,9
Gebiet Ost ²⁾	4 005,5	344 145,0	51 717,5	85 855,3	4 958,2	8 763,1	60,2	56,6
Berlin	(488,2)	43 547,4	(4 924,9)	(9 170,8)	(503,0)	(989,1)	53,7	50,9
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2019/2020	3 488,3	229 631,8	32 267,2	60 022,8	2 187,7	4 600,9	53,8	47,6
2017/2018	3 119,6	230 434,4	27 755,7	56 662,2	2 340,5	4 878,8	49,0	48,0
2015/2016	2 246,1	161 702,0	20 393,1	39 588,2	1 457,3	3 220,0	51,5	45,3
2013/2014	1 775,3	96 384,9	13 277,2	28 116,0	811,3	1 731,7	47,2	46,8
2011/2012	1 483,5	69 348,2	10 567,2	21 613,2	511,1	1 107,3	48,9	46,2
vor 2011	2 622,7	83 992,3	18 727,6	35 056,4	564,5	1 201,9	53,4	47,0
Zusammen	14 735,6	871 493,6	122 987,8	241 058,9	7 872,5	16 740,6	51,0	47,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2019/2020	2 843,0	400 285,4	52 612,5	83 413,8	6 950,6	11 911,8	63,1	58,4
2017/2018	2 699,8	373 654,1	49 032,4	79 460,4	6 294,2	10 981,6	61,7	57,3
2015/2016	1 840,9	212 913,8	35 089,8	54 194,4	3 672,6	6 217,9	64,7	59,1
2013/2014	991,6	91 021,1	18 031,4	29 291,0	1 553,3	2 689,3	61,6	57,8
2011/2012	519,6	42 734,3	(9 517,4)	15 316,0	691,7	1 233,0	62,1	56,1
vor 2011	498,2	30 985,9	(8 269,9)	13 932,9	489,9	897,9	59,4	54,6
Zusammen	9 393,2	1 151 594,5	172 553,4	275 608,4	19 652,3	33 931,6	62,6	57,9
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2019/2020	344,8	48 065,6	4 015,3	9 511,6	(582,6)	1 328,5	42,2	43,9
2017/2018	518,9	67 338,4	6 349,7	14 339,6	864,7	1 853,2	44,3	46,7
2015/2016	378,7	53 683,6	(4 755,4)	(10 045,5)	655,4	1 420,9	47,3	46,1
2013/2014	378,4	44 468,5	(4 687,5)	10 405,0	(567,6)	1 249,0	45,1	45,4
2011/2012	(390,7)	37 377,2	(4 182,0)	(10 893,9)	(438,7)	(1 076,7)	38,4	40,7
vor 2011	806,5	75 643,4	9 259,8	21 925,7	846,4	2 075,7	42,2	40,8
unbekannt	1 406,7	142 818,7	17 456,3	33 639,1	1 736,3	3 398,1	51,9	51,1
Zusammen	4 224,7	469 395,5	50 706,1	110 760,5	5 691,7	12 402,1	45,8	45,9
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2019/2020	1 514,3	191 301,6	28 397,3	47 065,3	3 342,0	5 975,3	60,3	55,9
2017/2018	1 665,8	230 916,2	30 995,7	49 389,1	3 827,2	6 791,8	62,8	56,3
2015/2016	1 382,8	184 945,4	25 049,0	39 494,1	3 062,0	5 288,8	63,4	57,9
2013/2014	963,7	121 553,7	17 500,4	27 987,8	2 126,9	3 553,7	62,5	59,9
2011/2012	726,4	88 988,3	13 366,4	22 525,0	1 514,3	2 782,2	59,3	54,4
vor 2011	1 412,7	146 204,8	25 693,0	42 089,1	2 576,1	4 376,4	61,0	58,9
unbekannt	1 727,5	187 684,5	31 551,5	47 058,0	3 203,8	5 163,4	67,0	62,0
Zusammen	9 393,2	1 151 594,5	172 553,4	275 608,4	19 652,3	33 931,6	62,6	57,9
Insgesamt	13 617,9	1 620 990,0	223 259,5	386 368,9	25 344,0	46 333,7	57,8	54,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 958,9	38,4	72 687,7	40 341,1	1 794,5	35,1	40,2	Zulassungsland
2 951,8	39,5	106 903,5	61 350,0	2 582,2	35,3	41,9	Baden-Württemberg
(255,4)	34,3	(10 163,0)	(5 080,0)	(236,7)	34,6	41,0	Bayern
470,3	37,9	20 816,3	10 740,6	538,8	35,1	41,8	Berlin
(87,0)	36,5	(3 220,6)	/	/	32,0	38,5	Brandenburg
(148,1)	30,3	(4 825,9)	(3 015,1)	(106,7)	31,3	42,4	Bremen
985,8	37,2	40 299,7	20 488,8	995,1	36,4	42,9	Hamburg
352,6	38,5	16 605,9	8 569,6	430,8	38,9	46,2	Hessen
1 567,7	37,1	74 989,8	37 294,4	1 946,9	35,5	42,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 874,1	36,9	131 636,7	64 995,8	3 369,5	34,0	40,8	Niedersachsen
811,6	40,7	32 798,4	18 336,9	817,6	34,4	39,5	Nordrhein-Westfalen
(179,3)	42,7	(6 553,6)	(4 140,1)	(162,7)	36,0	43,4	Rheinland-Pfalz
832,7	40,1	29 616,1	17 133,7	732,8	34,1	42,6	Saarland
524,9	42,7	24 975,1	13 190,5	696,1	36,4	42,3	Sachsen
485,0	37,0	22 072,3	11 239,5	541,3	34,1	42,6	Sachsen-Anhalt
(447,5)	38,2	17 321,6	(9 532,3)	435,0	35,4	41,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
12 049,4	38,0	495 988,4	263 146,3	12 394,8	34,9	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
2 628,0	39,6	109 335,0	59 166,8	2 833,4	35,7	42,8	Gebiet Ost ²⁾
(255,4)	34,3	(10 163,0)	(5 080,0)	(236,7)	34,6	41,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 869,8	34,9	49 958,1	31 770,0	919,8	35,2	39,6	2019/2020
1 572,5	33,5	46 931,1	26 487,0	843,3	33,4	40,9	2017/2018
1 291,3	36,5	36 092,9	21 003,9	609,0	33,7	38,1	2015/2016
987,5	35,7	27 821,1	14 053,2	451,1	31,5	37,2	2013/2014
819,9	35,6	22 192,6	11 943,0	360,3	31,5	34,8	2011/2012
1 632,1	38,4	33 543,0	22 229,1	476,7	32,7	33,6	vor 2011
8 173,1	35,7	216 538,8	127 486,3	3 660,1	33,4	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 998,0	41,3	129 881,6	59 179,5	3 849,0	36,9	44,1	2019/2020
1 875,4	41,0	119 336,9	55 700,3	3 560,9	36,3	43,3	2017/2018
1 383,9	42,9	80 548,2	40 834,9	2 350,7	36,9	42,9	2015/2016
731,8	42,5	37 279,7	21 537,4	1 095,5	35,5	41,0	2013/2014
(409,6)	44,1	17 985,9	(12 344,5)	535,6	34,4	39,1	2011/2012
(360,9)	42,0	13 915,1	(10 310,1)	(413,0)	34,1	37,4	vor 2011
6 759,6	41,8	398 947,5	199 906,8	11 804,7	36,3	43,0	Zusammen
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(132,2)	27,7	(8 583,5)	(3 296,3)	(211,0)	31,4	37,8	2019/2020
(148,4)	22,2	(9 630,6)	(3 986,3)	(257,7)	34,6	41,0	2017/2018
(142,3)	(27,3)	(8 135,1)	/	(211,6)	34,7	40,1	2015/2016
(112,3)	(22,9)	(5 509,6)	(3 069,9)	(151,1)	34,8	40,5	2013/2014
(122,7)	(23,9)	(6 045,1)	(3 264,0)	(160,6)	29,5	35,5	2011/2012
(315,4)	28,1	15 117,0	(8 241,6)	391,4	30,7	34,3	vor 2011
657,0	31,8	25 813,8	15 953,1	607,8	35,2	43,3	unbekannt
1 630,3	27,8	78 834,6	41 467,9	1 991,2	33,3	39,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 109,5	42,3	68 622,9	35 002,4	2 148,1	34,6	41,1	2019/2020
1 169,9	41,3	71 408,6	34 685,1	2 108,1	36,9	43,0	2017/2018
958,4	40,9	59 035,2	28 022,1	1 727,4	37,1	43,6	2015/2016
657,4	40,6	39 540,1	19 261,1	1 174,7	37,0	45,0	2013/2014
508,1	41,2	28 391,8	15 843,2	886,2	34,8	41,3	2011/2012
1 022,9	42,0	63 551,9	30 357,5	1 899,8	35,5	41,0	vor 2011
1 256,2	42,1	63 455,7	36 735,3	1 860,4	37,7	45,6	unbekannt
6 682,4	41,6	394 006,2	199 906,8	11 804,7	36,3	43,0	Zusammen
8 312,7	37,9	472 840,7	241 374,7	13 795,9	35,6	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(292,5)	(15 720,8)	(4 312,4)	(6 195,8)	(283,1)	(394,2)	69,6	71,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(238,6)	(8 467,5)	(4 942,8)	(6 058,2)	(184,5)	(228,3)	81,6	80,8
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 430,3	123 706,7	14 332,9	27 438,8	1 294,6	2 617,1	52,2	49,5
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 198,7	46 986,8	7 175,0	19 477,9	397,7	872,2	36,8	45,6
Baugewerbe/Bau	3 000,1	85 043,5	38 565,7	57 628,5	1 201,6	1 876,9	66,9	64,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 273,3	194 523,0	23 509,5	44 299,5	2 200,8	4 260,8	53,1	51,7
Verkehr und Lagerei	8 489,4	1 033 111,7	122 593,1	213 244,0	15 378,4	28 211,8	57,5	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	967,1	75 863,4	11 133,8	19 992,6	1 011,7	1 818,1	55,7	55,6
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(36,7)	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 090,1	305 213,5	45 700,0	81 734,2	3 854,2	7 186,5	55,9	53,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 830,6	121 055,8	21 141,7	36 004,8	1 577,2	2 934,7	58,7	53,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 510,9	402 098,2	72 281,7	130 298,4	2 180,7	4 338,5	55,5	50,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 510,9	402 098,2	72 281,7	130 298,4	2 180,7	4 338,5	55,5	50,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 224,7	469 395,5	50 706,1	110 760,5	5 691,7	12 402,1	45,8	45,9
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 393,2	1 151 594,5	172 553,4	275 608,4	19 652,3	33 931,6	62,6	57,9
Zusammen	13 617,9	1 620 990,0	223 259,5	386 368,9	25 344,0	46 333,7	57,8	54,7
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 068,7	560 589,2	46 422,3	90 267,4	7 439,7	14 354,3	51,4	51,8
Kipper	5 463,2	156 041,6	90 118,8	116 606,0	3 206,4	4 073,0	77,3	78,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	835,1	101 457,7	16 660,1	21 267,5	2 167,5	2 734,3	78,3	79,3
isolierter Kastenaufbau	1 629,5	227 214,8	15 074,2	36 042,1	2 377,9	5 514,0	41,8	43,1
Kastenaufbau	3 147,9	339 010,9	40 794,9	67 377,7	4 312,7	7 710,1	60,5	55,9
Containerfahrzeug	5 713,0	381 455,1	38 917,7	112 569,3	3 978,0	9 782,0	34,6	40,7
sonstige	1 560,3	108 645,8	19 716,5	29 509,9	1 367,7	2 253,6	66,8	60,7
ohne Differenzierung ²⁾	1 711,0	148 673,0	27 836,7	43 027,4	2 674,8	4 251,0	64,7	62,9
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. -²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(228,6)	43,9	(10 706,0)	(5 355,3)	(278,7)	37,3	42,1	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
/	47,3	(5 866,4)	(5 548,4)	(169,0)	42,6	46,4	
785,9	35,5	38 744,9	16 048,2	838,0	33,0	37,5	
/	/	/	/	/	/	/	
(450,0)	27,3	(9 318,1)	(6 827,4)	(190,2)	27,3	37,4	
2 506,2	45,5	52 811,1	48 921,5	1 199,1	36,2	39,1	
1 288,3	36,2	61 274,1	24 653,9	1 325,0	34,1	39,4	
5 038,7	37,2	268 476,2	128 835,0	7 461,3	35,8	43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
581,4	37,5	22 892,5	(12 393,0)	551,6	34,4	42,7	
/	(34,6)	/	/	/	(25,7)	(33,4)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 447,8	37,4	94 265,9	51 486,1	2 249,7	34,3	40,8	
/	/	/	/	/	/	/	
1 219,8	40,0	46 669,4	24 909,0	1 113,1	34,7	39,0	
/	/	/	/	/	/	/	
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	
6 542,8	38,4	137 704,2	86 018,4	1 669,0	33,4	36,3	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
(77,2)	X	(4 941,3)	X	X	X	X	
6 620,1	38,6	142 645,6	86 018,4	1 669,0	33,4	36,3	Zusammen
1 630,3	27,8	78 834,6	41 467,9	1 991,2	33,3	39,5	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 682,4	41,6	394 006,2	199 906,8	11 804,7	36,3	43,0	
8 312,7	37,9	472 840,7	241 374,7	13 795,9	35,6	42,1	Zusammen
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
2 594,0	38,9	148 399,2	55 777,2	3 573,1	31,8	41,5	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
5 367,8	49,6	121 673,7	113 579,2	3 076,7	39,2	44,8	
741,6	47,0	54 009,3	19 158,1	1 518,1	41,2	51,0	
706,5	30,2	48 858,2	14 769,7	1 137,3	29,7	35,8	
1 940,6	38,1	99 272,8	47 146,2	2 469,8	35,6	42,4	
620,2	9,8	23 862,9	12 617,3	618,3	31,1	38,2	
1 521,8	49,4	47 832,1	28 512,3	1 085,6	34,0	41,0	
1 362,8	44,3	66 636,8	35 833,0	1 986,0	35,3	42,9	
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(372,8)	(6 191,8)	(2 023,1)	(4 362,9)	(33,6)	/	(46,4)	(39,7)
Euro 3	681,8	22 541,2	(5 888,8)	10 495,8	(215,9)	(418,8)	56,1	51,6
Euro 4	(679,0)	23 354,7	(5 490,5)	(9 214,2)	(167,1)	(317,1)	59,6	52,7
Euro 5 und EEV	4 873,1	253 773,3	49 496,3	89 883,6	2 771,7	5 272,3	55,1	52,6
Mindestens Euro 6 ¹⁾	17 478,7	1 716 122,7	232 368,0	402 219,5	24 326,8	44 563,2	57,8	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2020
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(165,2)	(30,7)	(2 227,2)	/	/	32,0	(30,1)	Euro 1 und 2
(536,9)	44,1	(11 075,9)	(8 238,2)	(189,9)	31,4	35,5	Euro 3
(425,3)	38,5	(9 812,2)	(6 578,2)	(157,6)	34,8	35,2	Euro 4
3 073,9	38,7	95 393,7	58 861,6	2 101,0	33,3	37,6	Euro 5 und EEV
10 701,6	38,0	496 465,6	251 414,6	12 982,5	35,6	42,3	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 874,9	179 897,3	120 722,6	206 356,5	2 340,7	4 009,2	58,5	58,4
Binnenverkehr	9 818,8	178 242,8	119 798,5	204 752,1	2 312,9	3 961,4	58,5	58,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(57,6)	(58,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 094,0	371 823,7	57 202,4	99 151,9	5 187,2	8 982,5	57,7	57,7
Binnenverkehr	3 976,4	360 071,8	55 098,3	95 794,3	4 977,9	8 645,8	57,5	57,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(117,6)	(11 751,9)	(2 104,1)	(3 357,7)	(209,3)	(336,7)	62,7	62,1
Fernbereich (151 km und mehr)	3 529,5	1 130 793,8	51 161,9	94 536,4	16 486,0	30 853,9	54,1	53,4
Binnenverkehr	3 164,6	961 836,8	45 207,7	84 142,2	13 780,6	26 013,2	53,7	53,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	364,9	168 957,0	5 954,2	10 394,2	2 705,4	4 840,8	57,3	55,9
Kabotage	(54,9)	(9 380,5)	(828,6)	(1 570,2)	(130,3)	(257,5)	52,8	50,6
Gesamt								
Binnenverkehr	16 959,8	1 500 151,4	220 104,4	384 688,6	21 071,4	38 620,3	57,2	54,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	538,6	182 363,4	8 982,5	15 356,2	2 942,4	5 225,3	58,5	56,3
Kabotage	(54,9)	(9 380,5)	(828,6)	(1 570,2)	(130,3)	(257,5)	52,8	50,6
Zusammen	17 553,3	1 691 895,3	229 915,5	401 615,0	24 144,1	44 103,1	57,2	54,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 883,9	77 681,3	48 041,6	81 116,2	832,8	1 400,5	59,2	59,5
Binnenverkehr	4 864,0	76 960,9	47 724,2	80 583,2	821,4	1 381,1	59,2	59,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 122,7	100 583,1	12 067,3	22 448,0	1 065,7	1 996,2	53,8	53,4
Binnenverkehr	1 104,2	98 884,9	11 792,3	21 984,9	1 041,5	1 954,1	53,6	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	552,7	151 876,5	5 365,0	11 112,1	1 470,0	3 145,1	48,3	46,7
Binnenverkehr	522,4	140 013,3	4 997,5	10 413,1	1 325,6	2 872,5	48,0	46,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(30,2)	(11 863,2)	(367,6)	(699,0)	(144,4)	(272,5)	52,6	53,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 490,6	315 859,1	64 514,0	112 981,2	3 188,4	6 207,7	57,1	51,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(68,7)	(14 281,9)	/	(1 695,1)	(180,1)	(334,1)	56,6	53,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 575,5	331 192,9	65 625,8	115 052,3	3 380,7	6 569,1	57,0	51,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 758,8	257 578,6	168 764,2	287 472,7	3 173,5	5 409,7	58,7	58,7
Binnenverkehr	14 682,8	255 203,7	167 522,7	285 335,3	3 134,4	5 342,5	58,7	58,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(76,0)	/	/	/	/	/	58,1	58,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 216,7	472 406,9	69 269,8	121 599,9	6 252,9	10 978,7	57,0	57,0
Binnenverkehr	5 080,6	458 956,7	66 890,6	117 779,2	6 019,3	10 599,9	56,8	56,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	136,1	13 450,2	(2 379,1)	3 820,7	(233,5)	378,9	62,3	61,6
Fernbereich (151 km und mehr)	4 082,1	1 282 670,3	56 526,9	105 648,5	17 956,0	33 999,0	53,5	52,8
Binnenverkehr	3 687,0	1 101 850,1	50 205,1	94 555,4	15 106,1	28 885,7	53,1	52,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	395,2	180 820,2	6 321,8	11 093,2	2 849,8	5 113,3	57,0	55,7
Kabotage	(71,2)	(10 432,4)	(980,4)	(1 946,2)	(142,4)	(284,8)	50,4	50,0
Gesamt								
Binnenverkehr	23 450,4	1 816 010,5	284 618,4	497 669,8	24 259,8	44 828,0	57,2	54,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	607,2	196 645,2	9 942,4	17 051,3	3 122,5	5 559,4	58,3	56,2
Kabotage	(71,2)	(10 432,4)	(980,4)	(1 946,2)	(142,4)	(284,8)	50,4	50,0
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 699,1	43,8	136 676,7	171 172,3	3 250,2	32,0	32,2	Gewerblicher Verkehr
7 658,7	43,8	135 569,1	170 044,2	3 220,0	32,0	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	41,9	(1 107,7)	/	/	(33,8)	35,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 311,6	36,1	197 096,5	62 230,1	5 325,6	35,4	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 214,0	35,8	187 737,6	59 364,7	5 049,5	35,5	36,3	Binnenverkehr
(97,6)	45,4	9 358,9	(2 865,4)	276,1	33,8	34,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
579,4	14,1	143 955,2	16 047,9	3 974,0	46,3	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
498,6	13,6	118 352,0	13 713,0	3 252,2	46,2	47,1	Binnenverkehr
80,8	18,1	25 603,3	2 334,8	721,8	46,8	48,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(61,9)	53,0	(6 136,2)	(1 828,8)	(184,8)	(24,4)	(29,4)	Kabotage
10 371,3	37,9	441 658,6	243 121,9	11 521,7	35,1	42,0	Gesamt
218,8	28,9	36 069,9	6 328,3	1 028,2	41,4	47,1	Binnenverkehr
(61,9)	53,0	(6 136,2)	(1 828,8)	(184,8)	(24,4)	(29,4)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 652,1	37,8	483 864,7	251 279,0	12 734,7	35,2	42,5	Zusammen
3 635,6	42,7	54 469,7	61 875,7	1 023,5	33,6	34,4	Werkverkehr
3 618,5	42,7	53 860,2	61 403,7	1 006,5	33,6	34,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
497,6	30,7	42 343,6	10 970,4	939,8	36,1	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
480,3	30,3	40 818,2	10 556,4	902,9	36,2	36,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
139,9	20,2	34 272,2	3 060,4	751,6	37,9	37,7	Fernbereich (151 km und mehr)
124,7	19,3	28 934,8	2 707,6	633,8	38,1	37,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	34,9	(37,0)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 223,5	39,4	123 613,2	74 667,8	2 543,2	34,4	36,4	Gesamt
(49,6)	41,9	(7 472,4)	/	(171,7)	32,7	35,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
4 280,7	39,4	131 621,6	76 114,1	2 730,2	34,3	36,4	Zusammen
11 334,7	43,4	191 146,4	233 048,0	4 273,7	32,4	32,8	Gewerblicher- und Werkverkehr
11 277,2	43,4	189 429,2	231 448,0	4 226,4	32,4	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	43,1	/	/	/	33,2	34,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 809,2	35,0	239 440,1	73 200,5	6 265,4	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 694,3	34,7	228 555,8	69 921,1	5 952,5	35,6	36,4	Binnenverkehr
114,8	45,8	10 884,3	3 279,4	313,0	33,5	33,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
719,4	15,0	178 227,5	19 108,3	4 725,7	45,3	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
623,3	14,5	147 286,7	16 420,7	3 886,0	45,2	46,1	Binnenverkehr
96,1	19,6	30 940,7	2 687,6	839,7	45,9	47,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(69,5)	49,4	(6 672,3)	(2 036,3)	(200,1)	(24,6)	(29,4)	Kabotage
14 594,8	38,4	565 271,8	317 789,7	14 064,9	34,9	41,2	Gesamt
268,4	30,7	43 542,2	7 567,1	1 199,9	40,4	46,2	Binnenverkehr
(69,5)	49,4	(6 672,3)	(2 036,3)	(200,1)	(24,6)	(29,4)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	14 787,1	258 290,4	169 115,6	288 213,6	3 182,9	5 429,3	58,7	58,6	
51 bis 100	3 383,1	246 083,8	45 161,4	79 452,3	3 282,0	5 777,5	56,8	56,8	
101 bis 150	1 852,5	228 170,9	24 392,9	42 694,9	2 998,9	5 254,6	57,1	57,1	
Zusammen	20 022,7	732 545,0	238 669,9	410 360,8	9 463,8	16 461,4	58,2	57,5	
151 bis 200	1 193,3	208 593,2	15 715,1	28 732,7	2 745,1	5 020,3	54,7	54,7	
201 bis 250	775,9	174 166,7	10 783,8	19 813,0	2 419,1	4 450,1	54,4	54,4	
251 bis 300	558,7	153 401,1	7 549,2	14 557,9	2 073,6	3 997,2	51,9	51,9	
301 bis 350	429,8	139 388,5	6 206,8	11 607,3	2 013,3	3 767,3	53,5	53,4	
351 bis 400	275,9	103 255,3	4 061,7	7 440,5	1 519,1	2 785,3	54,6	54,5	
401 bis 450	201,1	85 567,1	2 881,2	5 417,2	1 224,8	2 305,0	53,2	53,1	
451 bis 500	157,2	74 737,5	2 375,8	4 338,9	1 130,2	2 063,8	54,8	54,8	
Zusammen	3 591,9	939 109,5	49 573,7	91 907,5	13 125,2	24 389,1	53,9	53,8	
501 bis 600	232,8	127 330,0	3 431,1	6 609,5	1 876,1	3 613,0	51,9	51,9	
601 bis 700	135,2	86 983,9	1 903,2	3 779,2	1 225,6	2 432,6	50,4	50,4	
701 bis 800	59,7	44 405,0	840,7	1 626,7	624,3	1 208,1	51,7	51,7	
801 bis 900	(33,0)	(27 926,5)	(445,0)	(907,0)	(377,0)	(767,7)	49,1	49,1	
901 bis 1 000	(17,6)	(16 577,6)	(187,0)	(463,1)	(176,8)	(436,1)	(40,4)	(40,5)	
Zusammen	478,3	303 223,1	6 807,0	13 385,5	4 279,9	8 457,5	50,9	50,6	
1 001 und mehr	(35,9)	(48 210,6)	(490,6)	(1 013,5)	(655,9)	(1 364,1)	48,4	48,1	
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	22 967,2	1 722 519,3	286 218,1	493 171,9	24 784,5	43 767,0	58,0	56,6	
dar.: Pendelfahrten	7 818,9	133 553,8	108 077,2	160 070,2	2 229,6	3 180,1	67,5	70,1	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(53,6)	(16 884,0)	(953,0)	(1 685,4)	(278,1)	(492,7)	56,5	56,4	
Abschnittsfahrten	1 161,5	300 568,9	9 323,1	23 495,4	2 740,3	6 905,2	39,7	39,7	
dav.: Sammelfahrten	116,2	28 155,1	961,5	2 415,1	(262,5)	686,7	39,8	38,2	
Verteilerfahrten	676,0	161 401,7	5 895,7	13 888,2	1 608,7	3 729,5	42,5	43,1	
Sammel- und Verteilerfahrten	369,4	111 012,1	2 466,0	7 192,2	869,1	2 489,0	34,3	34,9	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 236,9	300 568,9	27 325,5	78 037,8	2 740,3	6 788,1	35,0	40,4	
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(55,0)	(18 524,8)	(971,8)	(1 724,0)	(300,8)	(537,6)	56,4	55,9	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2020
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 360,9	43,4	191 933,9	233 808,5	4 296,9	32,4	32,7	Entfernungsstufen in km
2 051,0	37,7	145 871,7	53 105,0	3 785,5	34,1	34,3	bis 50
787,4	29,8	96 119,8	20 948,7	2 555,4	38,3	38,4	51 bis 100
							101 bis 150
14 199,3	41,5	433 925,5	307 862,2	10 637,8	33,2	34,9	Zusammen
328,3	21,6	56 233,9	8 609,8	1 473,4	42,1	42,3	151 bis 200
172,2	18,2	38 301,1	4 699,0	1 043,6	44,0	44,0	201 bis 250
83,7	13,0	22 863,4	2 241,0	611,7	44,9	45,0	251 bis 300
56,0	11,5	18 045,6	(1 493,0)	(481,4)	47,4	47,4	301 bis 350
(29,6)	(9,7)	(11 046,7)	(815,5)	(303,7)	49,2	49,2	351 bis 400
(21,2)	(9,5)	(8 969,9)	(566,7)	(239,5)	48,2	48,1	401 bis 450
/	/	/	/	/	51,1	51,2	451 bis 500
702,9	16,4	161 114,8	18 731,6	4 298,9	44,8	45,8	Zusammen
(15,9)	(6,4)	(8 716,5)	(418,5)	(229,1)	48,8	48,8	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,3	48,4	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,0	48,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	46,8	46,8	801 bis 900
/	/	/	/	/	36,4	36,5	901 bis 1 000
(28,5)	(5,6)	(18 036,0)	(761,3)	(484,1)	48,1	47,9	Zusammen
/	/	/	/	/	46,7	46,6	1 001 und mehr
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
14 932,7	39,4	615 486,3	327 393,1	15 464,9	34,9	41,8	Art der Fahrt
5 367,5	40,7	90 984,7	118 220,2	2 312,7	38,8	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	54,3	51,4	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	54,1	51,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	18 634,8	1 319 666,5	224 325,7	394 381,7	17 269,2	32 168,8	56,9	53,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 563,5	205 494,1	42 963,4	72 294,6	2 618,7	4 712,3	59,4	55,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	404,4	123 134,7	6 102,6	10 969,3	1 897,7	3 456,4	55,6	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	435,7	130 484,5	6 724,1	11 759,0	2 019,2	3 613,3	57,2	55,9
Berlinverkehr	412,0	37 230,8	4 502,6	8 265,3	455,1	877,2	54,5	51,9
Zusammen	23 450,4	1 816 010,5	284 618,4	497 669,8	24 259,8	44 828,0	57,2	54,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	286,2	88 477,5	4 854,1	7 921,1	1 417,8	2 448,0	61,3	57,9
Drittstaaten	(57,1)	(18 251,5)	(900,1)	(1 642,2)	(302,7)	(526,2)	54,8	57,5 /
Zusammen	343,2	106 729,1	5 754,2	9 563,3	1 720,6	2 974,2	60,2	57,8
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	203,0	63 609,5	3 285,2	5 683,2	1 005,7	1 796,5	57,8	56,0
Drittstaaten	(26,2)	(8 773,4)	(320,2)	(749,4)	(106,8)	(249,3)	(42,7)	(42,9)
Zusammen	229,2	72 382,9	3 605,3	6 432,6	1 112,5	2 045,7	56,0	54,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	489,1	152 087,1	8 139,3	13 604,3	2 423,5	4 244,5	59,8	57,1
Drittstaaten	(83,3)	(27 024,9)	(1 220,3)	(2 391,6)	(409,6)	(775,5)	51,0	52,8
Wechselverkehr zusammen	572,4	179 112,0	9 359,6	15 995,9	2 833,1	5 019,9	58,5	56,4
Dreiländerverkehr	(34,8)	(17 533,3)	(582,8)	(1 055,4)	(289,4)	(539,5)	55,2	53,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾	515,7	164 873,0	8 605,9	14 419,0	2 651,8	4 642,5	59,7	57,1
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(83,6)	(27 073,3)	(1 221,6)	(2 399,4)	(409,7)	(776,7)	50,9	52,8
Zusammen	607,2	196 645,2	9 942,4	17 051,3	3 122,5	5 559,4	58,3	56,2
Kabotage	(71,2)	(10 432,4)	(980,4)	(1 946,2)	(142,4)	(284,8)	50,4	50,0
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2020

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 709,4	38,6	433 841,7	254 245,9	10 749,2	34,6	40,2	Binnenverkehr
2 414,7	40,4	84 012,1	52 659,2	2 107,2	34,4	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
123,9	23,5	21 241,3	3 303,7	563,2	42,8	47,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
94,7	17,9	15 519,3	2 449,4	399,5	47,3	50,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
251,9	37,9	10 657,4	(5 131,5)	(245,8)	33,6	40,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
14 594,8	38,4	565 271,8	317 789,7	14 064,9	34,9	41,2	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(75,6)	(20,9)	(11 618,0)	(2 123,3)	(329,9)	48,3	51,0	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	50,5	54,7		Drittstaaten
(80,9)	(19,1)	(12 670,6)	(2 264,6)	(356,7)	48,6	51,7	Zusammen
145,1	41,7	23 256,6	(4 062,7)	626,5	33,7	41,5	Empfang aus EU-27 ³⁾
(30,4)	(53,7)	(4 796,9)	(855,4)	(129,0)	(20,0)	(28,2)	Drittstaaten
175,5	43,4	28 053,5	4 918,0	755,5	31,8	39,7	Zusammen
220,6	31,1	34 874,6	6 186,0	956,4	41,1	46,6	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(35,7)	(30,0)	(5 849,4)	(996,7)	(155,9)	36,0	44,0	Drittstaaten
256,3	30,9	40 724,1	7 182,7	1 112,3	40,4	46,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	40,5	46,2	Dreiländerverkehr
228,8	30,7	36 408,2	6 444,2	1 002,9	41,2	47,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(36,0)	30,1	(5 857,8)	(1 006,9)	(156,2)	35,9	43,9	zwischen Drittstaaten
268,4	30,7	43 542,2	7 567,1	1 199,9	40,4	46,2	Zusammen
(69,5)	49,4	(6 672,3)	(2 036,3)	(200,1)	(24,6)	(29,4)	Kabotage
14 932,7	38,2	615 486,3	327 393,1	15 464,9	35,0	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	956,7	104 829,0	18 237,6	24 923,7	1 930,3	2 862,8	73,2	67,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 276,0	141 157,4	93 920,3	117 178,2	3 043,0	3 779,5	80,2	80,5
Zusammen	6 250,6	249 797,9	112 544,5	142 612,5	5 054,4	6 758,0	78,9	74,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 048,5	289 717,4	27 685,6	47 542,0	4 148,5	7 352,3	58,2	56,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(13 615,5)	(591,4)	/	(111,8)	(361,7)	(30,6)	30,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	791,7	106 446,7	9 559,5	18 120,4	1 494,0	2 728,7	52,8	54,7
Zusammen	2 933,3	409 779,6	37 836,6	67 595,9	5 754,3	10 442,7	56,0	55,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	391,0	38 437,3	6 702,7	8 975,7	703,4	935,8	74,7	75,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	787,6	115 956,6	10 774,0	18 527,1	1 713,2	3 093,0	58,2	55,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 548,2	158 992,7	37 593,4	53 015,2	2 650,9	3 875,0	70,9	68,4
Zusammen	3 726,8	313 386,6	55 070,1	80 518,0	5 067,6	7 903,8	68,4	64,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	848,6	103 427,5	10 702,7	18 075,5	1 480,4	2 479,8	59,2	59,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	(393,7)	60 092,0	(3 894,2)	8 480,0	733,3	1 542,0	45,9	47,6
12 Fahrzeuge	549,9	86 969,6	6 763,1	12 933,1	1 053,4	2 020,6	52,3	52,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(204,3)	39 747,4	(1 747,0)	(4 583,4)	333,9	948,2	38,1	35,2
Zusammen	1 147,9	186 809,0	12 404,3	25 996,5	2 120,6	4 510,8	47,7	47,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 354,9	124 416,0	23 869,6	41 733,5	1 771,3	2 743,7	57,2	64,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	578,4	89 846,0	5 476,0	12 307,7	1 042,1	2 304,9	44,5	45,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 177,2	163 377,4	7 632,7	61 289,1	653,2	4 002,4	12,5	16,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 100,0	66 804,9	7 717,2	19 291,5	624,2	1 371,3	40,0	45,5
18 Sammelgut	1 963,5	310 105,5	21 523,6	45 818,0	3 885,6	8 003,0	47,0	48,6
19 Gutart unbekannt	/	(5 337,8)	/	/	/	/	(53,5)	(46,8)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 866,7	635 471,6	43 113,5	140 135,5	6 276,2	15 833,4	30,8	39,6
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 464,1	100 014,4	24 395,9	32 247,4	1 989,2	2 629,5	75,7	75,7
trockene Massengüter (unverpackt)	6 584,7	279 971,3	123 817,9	155 010,2	6 195,6	7 828,8	79,9	79,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 865,4	68 211,4	12 336,1	42 659,9	466,5	1 320,1	28,9	35,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 348,3	253 148,0	19 096,4	53 105,5	2 699,1	6 614,6	36,0	40,8
palettiertes Gut	5 879,8	808 652,2	63 481,1	131 787,4	9 947,3	20 394,9	48,2	48,8
gebündelte Güter	664,0	74 349,1	6 752,9	12 779,7	980,6	1 716,3	52,8	57,1
andere Güter	4 322,5	438 741,7	45 661,0	89 077,2	5 246,4	10 168,0	51,3	51,6
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 235,2	78 319,1	4 149,5	20 797,0	328,1	1 615,8	20,0	20,3
31 bis 60	2 112,5	176 913,7	16 163,1	38 991,7	1 663,4	3 974,1	41,5	41,9
61 bis 90	6 063,7	550 345,5	81 708,2	131 631,9	7 566,9	13 489,6	62,1	56,1
91 und mehr	9 433,9	920 784,5	148 920,2	222 352,6	14 670,8	24 531,6	67,0	59,8
Zusammen	18 845,4	1 726 362,7	250 941,0	413 773,2	24 229,2	43 611,0	60,6	55,6
unbekannt	5 283,4	296 725,4	44 600,3	102 894,1	3 295,6	7 061,2	43,3	46,7
Insgesamt	24 128,8	2 023 088,1	295 541,3	516 667,3	27 524,7	50 672,2	57,2	54,3
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(134,7)	(14 507,6)	(1 612,7)	(4 291,1)	(192,7)	(481,4)	37,6	40,0
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(379,2)	32 015,4	(4 326,8)	(12 009,2)	382,3	995,6	36,0	38,4
Zusammen	593,7	54 892,3	7 073,6	18 666,0	690,2	1 720,9	37,9	40,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	617,2	58 509,0	7 350,4	19 346,9	735,8	1 824,8	38,0	40,3

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2021
Stand: November 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2021
Version: November 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**