

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Dezember 2020

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

| | Seite (Page) |
|--|-----------------|
| Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Dezember 2020 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - December 2020) | |
| Kurzbericht (Review) | 5 |
| Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features) | |
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity) | 6 |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle) | 10 |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle) | 14 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles) | 18 |
| 5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes) | 22 |
| Eigenschaften der Fahrt (Journey features) | |
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories) | 26 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey) | 30 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail) | 34 |
| Eigenschaften der Ladung (Cargo features) | |
| 9. Güterabteilungen (Types of goods) | 38 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers) | 40 |
| Methodische Erläuterungen (Methodological notes) | 42 |
| Zeichenerklärung (Legend) | 44 |

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Dezember 2020

Rückgänge in allen Bereichen

Im **Dezember 2020** sanken die von deutschen Güterkraftfahrzeugen insgesamt transportierten Güter auf ein Gesamtvolumen von 212,274 Millionen Tonnen. Dies stellt einen deutlichen Rückgang im Vergleich zum Vormonat (arbeitstäglich – 31,4 %), sowie zum Dezember 2019 (arbeitstäglich – 4,5 %) dar.

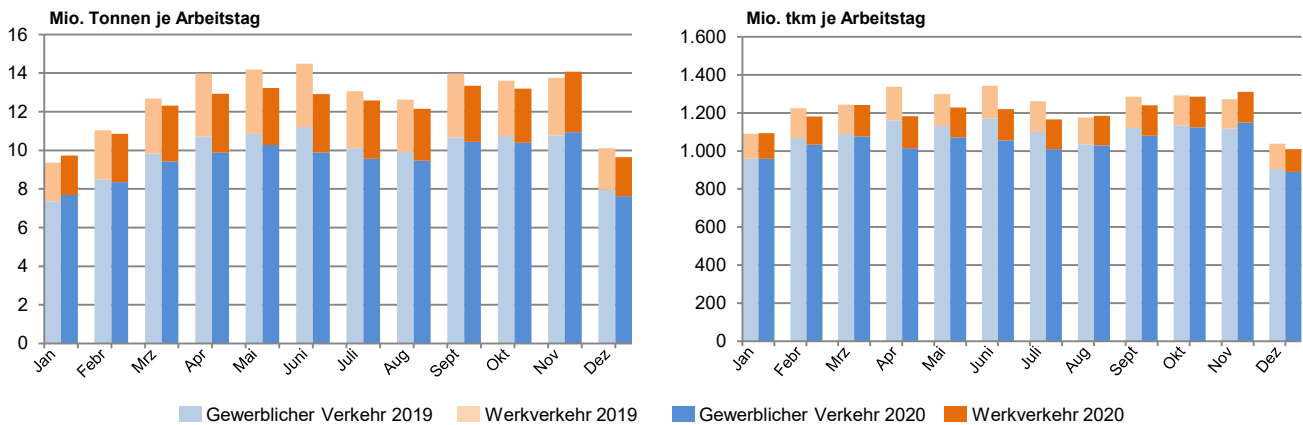
Zudem sank die transportweitenabhängige Beförderungsleistung auf 22,216 Milliarden Tonnenkilometer. Sowohl im Vergleich zum Vormonat (arbeitstäglich – 23,0 %) als auch zum Vorjahresmonat (arbeitstäglich – 2,7 %) ist hier ein teils deutlicher Rückgang zu verzeichnen.

Lediglich die Beförderungsleistung des Werkverkehrs weist keine signifikante Änderung aus.

Prozentual haben die Kabotage und der grenzüberschreitende Verkehr die höchsten Einbußen zu verzeichnen. In absoluten Zahlen betrachtet zeichnet jedoch der Nahbereich des Binnenverkehrs maßgeblich verantwortlich für diese Entwicklung. Hier sank die Transportmenge um arbeitstäglich – 4,6 Prozent und die transportweitenabhängige Beförderungsleistung um arbeitstäglich – 3,8 Prozent.

Das **Jahr 2020** ist geprägt durch einen Rückgang der Transportmenge und der Beförderungsleistung in nahezu allen Bereichen im Vergleich zum Jahr 2019.

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

| Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart | Transportmenge | | | | | Beförderungsleistung | | | | |
|--|----------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|--|----------------------|--------------------------------------|----------------|----------------------|--|
| | Dezember 2020 | arbeitstäglich Veränderung gegenüber | | Januar-Dezember 2020 | arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum | Dezember 2020 | arbeitstäglich Veränderung gegenüber | | Januar-Dezember 2020 | arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum |
| | | Vormonat | Vorjahresmonat | | | | Vormonat | Vorjahresmonat | | |
| | 1 000 t | % | | 1 000 t | % | Mio. tkm | % | | Mio. tkm | % |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | |
| Binnenverkehr | 203 952,5 | - 31,6 | - 4,6 | 3 012 816,2 | - 3,8 | 19 586,8 | - 22,9 | / | 269 924,7 | -2,7 |
| Nahbereich (bis 50 km) | 108 160,5 | - 38,4 | / | 1 716 615,8 | - 4,6 | 2 180,7 | - 33,6 | - 5,9 | 33 107,5 | -3,8 |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 53 665,4 | - 23,4 | - 6,8 | 736 170,7 | - 2,9 | 4 859,5 | - 22,9 | - 5,9 | 66 529,5 | -2,9 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 42 126,6 | - 19,9 | / | 560 029,8 | - 2,3 | 12 546,6 | - 20,7 | / | 170 287,8 | -2,3 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | 7 645,4 | - 26,6 | / | 97 733,4 | - 7,3 | 2 527,0 | - 22,7 | / | 33 378,7 | -8,8 |
| Kabotage | (676,1) | X | X | 9 074,4 | - 12,2 | (101,9) | X | X | 1 306,2 | -21,9 |
| Insgesamt | 212 274,1 | - 31,4 | - 4,5 | 3 119 624,0 | - 3,9 | 22 215,7 | - 23,0 | - 2,7 | 304 609,6 | -3,5 |
| Gewerblicher Verkehr | 167 817,5 | - 30,3 | - 4,2 | 2 419 526,4 | - 4,0 | 19 576,9 | - 22,6 | / | 265 250,1 | -3,9 |
| Werkverkehr | 44 456,6 | - 35,3 | / | 700 097,6 | - 3,6 | 2 638,7 | - 25,5 | - 9,4 | 39 359,5 | / |
| Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage | 22 | 21 | 20 | 255 | 252 | 22 | 21 | 20 | 255 | 252 |

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | (207,5) | (7 473,9) | (357,6) | (785,4) | (12,4) | (28,5) | 45,5 | (43,5) |
| 7 501 bis 10 000 | (89,7) | / | (168,5) | (378,9) | / | / | (44,5) | (46,6) |
| 10 001 bis 20 000 | 2 600,4 | 180 192,5 | 8 376,9 | 18 212,0 | 573,4 | 1 213,3 | 46,0 | 47,3 |
| 20 001 bis 30 000 | 3 255,1 | 175 205,4 | 21 234,0 | 45 770,3 | 1 220,3 | 2 430,4 | 46,4 | 50,2 |
| 30 001 bis 40 000 | 3 063,3 | 275 316,4 | 43 767,0 | 67 397,9 | 3 947,1 | 6 306,8 | 64,9 | 62,6 |
| 40 001 und mehr | 8 178,2 | 1 023 100,5 | 138 370,1 | 251 575,1 | 16 453,5 | 31 470,7 | 55,0 | 52,3 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | (285,3) | (11 111,5) | (485,8) | (1 132,7) | (17,7) | (44,9) | 42,9 | 39,4 |
| 7 501 bis 11 999 | 1 059,5 | 84 228,7 | 2 802,7 | 5 533,6 | 227,9 | 441,0 | 50,6 | 51,7 |
| 12 000 bis 20 000 | 1 791,2 | 106 353,5 | 6 561,9 | 15 749,7 | 390,6 | 881,8 | 41,7 | 44,3 |
| 20 001 bis 30 000 | 3 175,7 | 176 029,0 | 21 463,6 | 45 751,3 | 1 271,5 | 2 536,8 | 46,9 | 50,1 |
| 30 001 bis 40 000 | 9 409,4 | 1 074 655,2 | 161 771,5 | 262 428,8 | 17 597,7 | 30 759,1 | 61,6 | 57,2 |
| 40 001 und mehr | 1 673,2 | 213 397,1 | 19 188,6 | 53 523,4 | 2 710,3 | 6 805,1 | 35,9 | 39,8 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | (300,0) | (14 963,3) | (539,1) | (1 089,4) | (26,8) | (51,4) | 49,5 | 52,2 |
| 4 001 bis 10 000 | 2 605,0 | 181 071,6 | 8 342,0 | 17 987,4 | 591,4 | 1 211,2 | 46,4 | 48,8 |
| 10 001 bis 15 000 | 2 343,2 | 122 863,5 | 15 042,9 | 31 032,8 | 859,7 | 1 599,1 | 48,5 | 53,8 |
| 15 001 bis 20 000 | 1 643,5 | 93 268,8 | 15 371,1 | 27 946,2 | 871,0 | 1 587,9 | 55,0 | 54,9 |
| 20 001 bis 30 000 | 5 480,3 | 607 877,9 | 85 391,8 | 140 942,6 | 9 229,1 | 15 976,9 | 60,6 | 57,8 |
| 30 001 und mehr | 5 022,3 | 645 730,0 | 87 587,2 | 165 121,1 | 10 637,7 | 21 042,4 | 53,0 | 50,6 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast | |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|--|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| (136,2) | 39,6 | (2 808,5) | (514,6) | (10,7) | 27,5 | (31,6) | Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr | |
| / | (44,6) | / | / | / | (24,6) | (34,5) | | |
| 1 567,6 | 37,6 | 53 147,2 | 10 330,9 | 337,4 | 29,3 | 37,0 | | |
| 1 533,7 | 32,0 | 46 721,7 | 20 889,4 | 633,3 | 31,9 | 39,8 | | |
| 2 006,7 | 39,6 | 75 982,9 | 43 447,2 | 1 732,4 | 39,5 | 49,1 | | |
| 5 174,2 | 38,8 | 307 155,4 | 159 418,4 | 9 508,3 | 33,7 | 40,2 | | |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | | |
| | | | | | | | | Insgesamt |
| (201,4) | 41,4 | (4 217,2) | (794,4) | (17,0) | 25,2 | 28,5 | | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr |
| 698,3 | 39,7 | 25 427,1 | 3 620,9 | 133,3 | 30,6 | 39,7 | | |
| 965,3 | 35,0 | 30 409,8 | 7 911,2 | 237,0 | 27,7 | 34,9 | | |
| 1 520,7 | 32,4 | 47 693,6 | 21 206,5 | 674,0 | 32,1 | 39,6 | | |
| 6 844,9 | 42,1 | 360 137,7 | 192 522,3 | 10 496,3 | 35,6 | 42,7 | | |
| 259,9 | 13,4 | 19 461,3 | 8 850,3 | 671,3 | 30,8 | 36,3 | | |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | | |
| | | | | | | | Insgesamt | |
| (271,2) | 47,5 | (8 071,8) | (773,8) | (17,9) | 28,9 | 38,7 | Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr | |
| 1 528,6 | 37,0 | 52 307,8 | 10 280,6 | 348,2 | 29,5 | 37,9 | | |
| 1 140,2 | 32,7 | 33 579,1 | 14 689,2 | 441,4 | 32,9 | 42,1 | | |
| 936,6 | 36,3 | 24 790,1 | 16 186,5 | 432,0 | 34,8 | 43,1 | | |
| 3 421,3 | 38,4 | 176 790,4 | 87 732,8 | 4 657,8 | 37,3 | 44,7 | | |
| 3 192,7 | 38,9 | 191 807,4 | 105 242,6 | 6 331,5 | 32,4 | 38,9 | | |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | | |
| | | | | | | | Insgesamt | |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2020 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

| Zulässige Gesamtmasse Nutzlast | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ | | | | | | | | |
| ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 1 082,4 | 30 258,4 | (2 028,5) | 4 111,9 | 50,1 | 114,2 | 49,3 | 43,9 |
| 7 501 bis 10 000 | (442,4) | (14 643,0) | (802,7) | (1 880,9) | (27,3) | (62,4) | 42,7 | 43,7 |
| 10 001 bis 20 000 | 10 180,4 | 609 629,1 | 34 119,4 | 72 911,9 | 2 002,7 | 4 134,4 | 46,8 | 48,4 |
| 20 001 bis 30 000 | 12 421,7 | 620 533,0 | 82 534,3 | 173 936,5 | 4 306,9 | 8 595,6 | 47,5 | 50,1 |
| 30 001 bis 40 000 | 12 183,6 | 981 579,8 | 173 463,6 | 265 973,6 | 13 983,3 | 22 482,2 | 65,2 | 62,2 |
| 40 001 und mehr | 29 434,5 | 3 561 163,6 | 505 074,8 | 904 794,9 | 57 627,0 | 109 637,4 | 55,8 | 52,6 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ | | | | | | | | |
| bis 7 500 | 1 347,4 | 39 992,7 | 2 489,5 | 5 273,3 | 64,4 | 158,6 | 47,2 | 40,6 |
| 7 501 bis 11 999 | 3 892,6 | 274 590,0 | 10 590,9 | 20 569,5 | 756,1 | 1 441,9 | 51,5 | 52,4 |
| 12 000 bis 20 000 | 7 433,5 | 376 632,5 | 27 543,0 | 64 649,7 | 1 411,3 | 3 113,0 | 42,6 | 45,3 |
| 20 001 bis 30 000 | 12 080,1 | 630 739,1 | 84 014,6 | 174 620,8 | 4 585,9 | 9 172,2 | 48,1 | 50,0 |
| 30 001 bis 40 000 | 35 166,3 | 3 771 715,9 | 608 158,4 | 972 807,6 | 61 956,2 | 108 041,7 | 62,5 | 57,3 |
| 40 001 und mehr | 5 825,0 | 724 136,7 | 65 227,0 | 185 688,8 | 9 223,4 | 23 098,7 | 35,1 | 39,9 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| Nutzlast in kg ⁴⁾ | | | | | | | | |
| bis 4 000 | 1 360,4 | 54 470,0 | 2 471,5 | 4 954,8 | 97,2 | 192,4 | 49,9 | 50,5 |
| 4 001 bis 10 000 | 10 463,1 | 631 547,2 | 35 051,2 | 73 491,2 | 2 181,3 | 4 284,4 | 47,7 | 50,9 |
| 10 001 bis 15 000 | 8 793,4 | 410 755,1 | 56 774,5 | 116 188,9 | 2 860,6 | 5 337,7 | 48,9 | 53,6 |
| 15 001 bis 20 000 | 6 695,9 | 345 034,1 | 64 744,4 | 114 187,8 | 3 230,6 | 5 910,6 | 56,7 | 54,7 |
| 20 001 bis 30 000 | 20 615,9 | 2 135 185,2 | 325 168,7 | 529 355,3 | 32 705,5 | 56 135,4 | 61,4 | 58,3 |
| 30 001 und mehr | 17 816,4 | 2 240 815,3 | 313 813,2 | 585 431,7 | 36 922,1 | 73 165,7 | 53,6 | 50,5 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulässige Gesamtmasse Nutzlast |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 724,3 (308,7) | 40,1 41,1 | 12 376,1 (5 097,0) | (2 786,3) (1 303,2) | 47,2 (21,7) | 29,4 25,2 | 31,1 32,5 | Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 |
| 5 597,6 | 35,5 | 173 831,4 | 38 313,3 | 1 121,0 | 30,7 | 38,1 | 7 501 bis 10 000 |
| 5 972,6 | 32,5 | 165 007,2 | 80 923,5 | 2 227,1 | 32,4 | 39,8 | 10 001 bis 20 000 |
| 7 955,3 | 39,5 | 269 146,3 | 170 755,7 | 6 069,9 | 39,7 | 49,0 | 20 001 bis 30 000 |
| 18 747,6 | 38,9 | 1 067 655,0 | 577 076,4 | 33 049,5 | 34,1 | 40,4 | 30 001 bis 40 000 |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | 40 001 und mehr |
| | | | | | | | Insgesamt |
| 908,2 | 40,3 | 15 837,1 | 3 577,2 | 63,2 | 28,1 | 29,0 | mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 |
| 2 298,7 | 37,1 | 74 982,6 | 12 119,6 | 392,6 | 32,4 | 41,2 | 7 501 bis 11 999 |
| 3 835,9 | 34,0 | 110 496,3 | 31 869,6 | 855,4 | 28,5 | 35,6 | 12 000 bis 20 000 |
| 5 839,8 | 32,6 | 169 475,6 | 81 238,8 | 2 421,2 | 32,8 | 39,6 | 20 001 bis 30 000 |
| 25 556,4 | 42,1 | 1 261 504,8 | 712 661,9 | 36 675,2 | 36,1 | 42,8 | 30 001 bis 40 000 |
| 867,1 | 13,0 | 60 816,7 | 29 691,4 | 2 128,8 | 30,3 | 36,6 | 40 001 und mehr |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |
| | | | | | | | Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 |
| 1 087,4 | 44,4 | 30 429,3 | 3 257,5 | 69,7 | 30,1 | 37,1 | 4 001 bis 10 000 |
| 5 677,3 | 35,2 | 169 213,5 | 38 999,1 | 1 139,6 | 31,2 | 40,2 | 10 001 bis 15 000 |
| 4 485,1 | 33,8 | 121 106,4 | 58 130,5 | 1 577,3 | 32,6 | 41,4 | 15 001 bis 20 000 |
| 3 769,4 | 36,0 | 92 874,8 | 65 367,0 | 1 619,5 | 36,1 | 42,9 | 20 001 bis 30 000 |
| 12 885,9 | 38,5 | 620 237,5 | 329 758,5 | 16 322,6 | 37,8 | 45,1 | 30 001 und mehr |
| 11 401,1 | 39,0 | 659 251,5 | 375 645,9 | 21 807,6 | 32,7 | 38,9 | |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 3 005,8 | 188 947,7 | 9 321,9 | 21 494,4 | 585,8 | 1 290,1 | 43,4 | 45,4 |
| 3 Achsen | 2 701,2 | 122 111,6 | 17 449,6 | 38 534,4 | 803,2 | 1 722,9 | 45,3 | 46,6 |
| 4 Achsen | 1 105,6 | 21 109,5 | 16 671,1 | 22 857,9 | 288,2 | 425,2 | 72,9 | 67,8 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen ¹⁾ | 6 823,7 | 332 668,2 | 43 483,0 | 83 019,3 | 1 680,2 | 3 442,5 | 52,4 | 48,8 |
| Lastkraftwagen und Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 2 + 2 Achsen | (282,9) | (29 693,9) | (1 874,1) | (5 153,3) | (208,1) | (562,0) | 36,4 | 37,0 |
| 2 + 3 Achsen | (98,4) | (10 184,9) | / | / | / | (325,2) | (47,0) | (47,7) |
| 3 + 2 Achsen | 1 719,5 | 212 133,9 | 20 824,0 | 48 772,3 | 2 740,6 | 6 082,0 | 42,7 | 45,1 |
| 3 + 3 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| sonstige | 1 270,0 | 136 576,6 | 15 005,3 | 30 943,8 | 1 608,5 | 3 333,1 | 48,5 | 48,3 |
| Zusammen ¹⁾ | 3 455,4 | 397 833,2 | 40 108,0 | 90 632,4 | 4 800,9 | 10 530,1 | 44,3 | 45,6 |
| Sattelzugmaschinen ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (77,9) | (10 590,9) | / | (1 240,9) | / | (168,3) | (44,2) | (49,7) |
| 2 + 2 Achsen | 401,2 | 38 582,6 | (4 345,8) | 9 388,0 | 406,7 | 920,4 | 46,3 | 44,2 |
| 2 + 3 Achsen | 5 150,3 | 716 930,5 | 95 780,2 | 157 663,7 | 12 321,3 | 21 625,0 | 60,7 | 57,0 |
| 3 + 2 Achsen | (116,3) | (6 693,0) | (2 604,9) | (3 097,2) | (126,8) | (181,2) | 84,1 | 70,0 |
| 3 + 3 Achsen | / | / | / | / | / | / | (52,9) | (51,0) |
| sonstige | 1 314,4 | 156 055,5 | 24 499,5 | 37 368,3 | 2 692,6 | 4 398,5 | 65,6 | 61,2 |
| Zusammen ¹⁾ | 7 115,2 | 935 273,5 | 128 683,1 | 210 467,9 | 15 734,6 | 27 496,3 | 61,1 | 57,2 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | (95,6) | / | / | / | / | / | (35,1) | (32,9) |
| 111 bis 128 | (68,5) | / | / | (302,2) | / | / | (52,5) | (46,0) |
| 129 bis 147 | (281,6) | (14 135,4) | / | / | (35,5) | (86,1) | (29,6) | 41,2 |
| 148 bis 184 | 1 257,8 | 100 379,3 | 4 105,8 | 8 941,0 | 321,2 | 711,0 | 45,9 | 45,2 |
| 185 bis 220 | 970,3 | 67 625,4 | 3 879,4 | 9 417,9 | 278,7 | 689,7 | 41,2 | 40,4 |
| 221 bis 257 | 815,0 | 39 492,6 | 4 586,9 | 10 102,9 | 236,2 | 500,3 | 45,4 | 47,2 |
| 258 und mehr | 6 778,2 | 502 562,5 | 69 869,8 | 141 670,7 | 5 596,0 | 11 951,1 | 49,3 | 46,8 |
| Zusammen | 10 279,1 | 730 501,5 | 83 591,0 | 173 651,7 | 6 481,1 | 13 972,6 | 48,1 | 46,4 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 bis 92 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 bis 110 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 185 bis 220 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 221 bis 257 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 258 und mehr | 7 033,1 | 931 827,2 | 127 987,3 | 208 629,5 | 15 712,0 | 27 414,5 | 61,3 | 57,3 |
| Zusammen | 7 115,2 | 935 273,5 | 128 683,1 | 210 467,9 | 15 734,6 | 27 496,3 | 61,1 | 57,2 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 736,7 | 36,6 | 54 858,4 | 11 730,0 | 369,2 | 28,1 | 35,3 | Achsen/-kombination |
| 1 297,4 | 32,4 | 32 429,0 | 17 607,5 | 440,5 | 31,1 | 37,1 | Lastkraftwagen |
| 1 099,7 | 49,9 | 18 005,8 | 22 597,6 | 370,2 | 36,7 | 36,2 | 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 4 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | mehr als 4 Achsen |
| 4 138,9 | 37,8 | 105 427,9 | 51 981,8 | 1 180,9 | 32,2 | 36,3 | Zusammen ¹⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Lastkraftwagen und Anhänger |
| (97,5) | 25,6 | (6 118,0) | (1 578,5) | (104,2) | 27,8 | 31,2 | 2 + 1 Achsen |
| / | (37,9) | / | / | / | 30,3 | (36,7) | 2 + 2 Achsen |
| 512,4 | 23,0 | 30 203,0 | 13 845,3 | 817,0 | 33,3 | 39,7 | 2 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 + 2 Achsen |
| 579,8 | 31,3 | 22 855,3 | 14 080,2 | 541,6 | 33,3 | 41,5 | 3 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige |
| 1 301,7 | 27,4 | 65 352,7 | 32 806,4 | 1 629,3 | 32,5 | 39,5 | Zusammen ¹⁾ |
| (60,6) | X | (3 062,1) | X | X | X | X | Sattelzugmaschinen ohne |
| / | X | / | X | X | X | X | Anhänger |
| / | X | / | X | X | X | X | 2 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | 3 Achsen |
| / | X | / | X | X | X | X | sonstige |
| (63,8) | X | (3 146,0) | X | X | X | X | Zusammen ¹⁾ |
| / | (30,6) | / | / | / | (30,8) | (38,2) | Sattelzugmaschinen und |
| (170,9) | 29,9 | (8 463,4) | (4 017,3) | (204,7) | 32,4 | 36,2 | Anhänger |
| 3 672,6 | 41,6 | 240 438,8 | 112 832,5 | 7 329,4 | 35,4 | 42,6 | 2 + 1 Achsen |
| (112,6) | 49,2 | (4 558,4) | (2 984,1) | (121,6) | 42,8 | 41,9 | 2 + 2 Achsen |
| / | (46,1) | (2 765,2) | / | (88,1) | (28,4) | (35,6) | 2 + 3 Achsen |
| 948,6 | 41,9 | 53 731,1 | 28 272,2 | 1 624,2 | 37,3 | 44,7 | 3 + 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | sonstige |
| 4 986,2 | 41,2 | 313 419,9 | 150 117,4 | 9 418,7 | 35,7 | 42,6 | Zusammen ¹⁾ |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | / | / | Motorleistung in kW |
| - | - | - | - | - | - | - | Lastkraftwagen mit und ohne |
| / | / | / | / | / | (20,0) | (27,1) | Anhänger |
| / | / | / | / | / | (28,5) | (31,9) | bis 74 |
| (199,5) | 41,5 | (5 563,3) | / | / | (16,6) | 28,0 | 75 bis 92 |
| 789,3 | 38,6 | 26 274,2 | 5 387,3 | 180,3 | 28,7 | 36,0 | 93 bis 110 |
| 522,8 | 35,0 | 19 044,6 | 4 638,2 | 176,2 | 27,6 | 32,2 | 111 bis 128 |
| 470,9 | 36,6 | 10 764,5 | 5 677,1 | 134,4 | 29,1 | 37,2 | 129 bis 147 |
| 3 339,5 | 33,0 | 107 112,2 | 66 343,0 | 2 268,0 | 33,6 | 39,4 | 148 bis 184 |
| / | / | / | / | / | / | / | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| 5 440,6 | 34,6 | 170 780,6 | 84 788,2 | 2 810,2 | 32,3 | 38,6 | 258 und mehr |
| / | / | / | / | / | / | / | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | Sattelzugmaschinen |
| / | / | / | / | / | / | / | mit und ohne Anhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| / | / | / | / | / | / | / | 148 bis 184 |
| / | / | / | / | / | / | / | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| 5 000,2 | 41,6 | 315 206,7 | 149 189,9 | 9 392,6 | 35,8 | 42,7 | 258 und mehr |
| 5 050,0 | 41,5 | 316 566,0 | 150 117,4 | 9 418,7 | 35,7 | 42,6 | Zusammen |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt |

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2020 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Achsen/-kombination | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | | | | | | | | |
| 2 Achsen | 12 195,3 | 644 901,7 | 38 701,2 | 87 262,5 | 2 039,2 | 4 404,2 | 44,4 | 46,3 |
| 3 Achsen | 10 357,7 | 418 579,5 | 69 047,5 | 148 309,5 | 2 712,5 | 5 939,4 | 46,6 | 45,7 |
| 4 Achsen | 5 134,3 | 93 647,8 | 74 706,6 | 105 516,0 | 1 271,6 | 1 896,1 | 70,8 | 67,1 |
| mehr als 4 Achsen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen ¹⁾ | 27 713,4 | 1 157 910,5 | 182 702,0 | 341 512,0 | 6 029,2 | 12 249,8 | 53,5 | 49,2 |
| Lastkraftwagen und Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (115,9) | (24 128,8) | (597,5) | (1 794,1) | (132,5) | (411,6) | 33,3 | (32,2) |
| 2 + 2 Achsen | 1 000,2 | 109 413,0 | 6 757,5 | 18 320,2 | 771,3 | 2 044,5 | 36,9 | 37,7 |
| 2 + 3 Achsen | 367,4 | (39 945,4) | (5 049,6) | (11 046,2) | (567,2) | (1 175,7) | 45,7 | 48,2 |
| 3 + 2 Achsen | 6 058,1 | 738 220,4 | 74 456,4 | 171 937,7 | 9 428,4 | 21 141,9 | 43,3 | 44,6 |
| 3 + 3 Achsen | (270,1) | (23 965,2) | (2 919,8) | (9 795,7) | (299,5) | (863,4) | 29,8 | 34,7 |
| sonstige | 4 219,3 | 431 091,9 | 51 502,7 | 103 040,7 | 5 131,4 | 10 425,3 | 50,0 | 49,2 |
| Zusammen ¹⁾ | 12 031,0 | 1 366 764,8 | 141 283,5 | 315 934,5 | 16 330,3 | 36 062,2 | 44,7 | 45,3 |
| Sattelzugmaschinen ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| 3 Achsen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| sonstige | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Zusammen ¹⁾ | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen und Anhänger | | | | | | | | |
| 2 + 1 Achsen | (273,5) | 36 385,3 | (1 900,9) | (4 237,6) | (260,9) | (592,9) | 44,9 | 44,0 |
| 2 + 2 Achsen | 1 516,2 | 147 853,1 | 17 040,1 | 35 964,7 | 1 595,2 | 3 556,9 | 47,4 | 44,8 |
| 2 + 3 Achsen | 18 580,2 | 2 486 475,3 | 349 500,9 | 567 538,1 | 43 114,0 | 74 898,5 | 61,6 | 57,6 |
| 3 + 2 Achsen | 513,5 | 28 908,9 | (11 336,6) | 13 859,1 | 530,3 | 770,5 | 81,8 | 68,8 |
| 3 + 3 Achsen | (231,8) | (26 578,5) | (3 894,0) | (7 269,3) | (415,8) | (871,0) | 53,6 | 47,7 |
| sonstige | 4 885,4 | 566 930,3 | 90 365,4 | 137 294,2 | 9 721,6 | 16 024,3 | 65,8 | 60,7 |
| Zusammen ¹⁾ | 26 000,6 | 3 293 131,5 | 474 037,9 | 766 163,1 | 55 637,9 | 96 714,2 | 61,9 | 57,5 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| Motorleistung in kW | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 75 bis 92 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 93 bis 110 | (413,2) | (10 196,3) | (866,4) | (2 071,4) | (18,8) | (47,3) | 41,8 | 39,7 |
| 111 bis 128 | (313,8) | (8 590,4) | (735,9) | (1 597,7) | (20,7) | (44,6) | 46,1 | 46,3 |
| 129 bis 147 | 1 220,5 | 54 756,6 | (2 967,2) | (7 816,4) | 132,4 | 332,6 | 38,0 | 39,8 |
| 148 bis 184 | 4 837,8 | 339 512,4 | 16 319,6 | 35 068,0 | 1 146,2 | 2 579,2 | 46,5 | 44,4 |
| 185 bis 220 | 3 584,0 | 234 031,6 | 15 448,6 | 35 561,0 | 1 008,3 | 2 336,0 | 43,4 | 43,2 |
| 221 bis 257 | 2 924,7 | 128 572,1 | 15 368,1 | 34 541,8 | 751,7 | 1 615,7 | 44,5 | 46,5 |
| 258 und mehr | 26 408,8 | 1 748 346,6 | 272 195,0 | 540 572,5 | 19 279,8 | 41 353,3 | 50,4 | 46,6 |
| Zusammen | 39 744,4 | 2 524 675,3 | 323 985,5 | 657 446,5 | 22 359,4 | 48 312,0 | 49,3 | 46,3 |
| Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| bis 74 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 75 bis 92 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 93 bis 110 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 111 bis 128 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 129 bis 147 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 148 bis 184 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 185 bis 220 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 221 bis 257 | (249,5) | (10 343,4) | (2 072,3) | (6 431,0) | (82,8) | (252,4) | (32,2) | 32,8 |
| 258 und mehr | 25 664,5 | 3 276 955,5 | 471 477,1 | 758 427,8 | 55 526,3 | 96 360,1 | 62,2 | 57,6 |
| Zusammen | 26 000,6 | 3 293 131,5 | 474 037,9 | 766 163,1 | 55 637,9 | 96 714,2 | 61,9 | 57,5 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2020
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 6 655,0 | 35,3 | 184 139,5 | 45 769,8 | 1 247,5 | 29,1 | 36,1 | Achsen/-kombination |
| 5 111,9 | 33,0 | 113 071,0 | 70 077,0 | 1 553,9 | 31,6 | 36,2 | Lastkraftwagen |
| 4 760,1 | 48,1 | 75 729,1 | 97 197,1 | 1 542,6 | 36,9 | 37,0 | 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 4 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | mehr als 4 Achsen |
| 16 543,7 | 37,4 | 373 244,7 | 213 288,6 | 4 348,0 | 32,9 | 36,3 | Zusammen ¹⁾ |
| (44,6) | (27,8) | / | (609,5) | / | 24,9 | (27,3) | Lastkraftwagen und Anhänger |
| 341,7 | 25,5 | 21 909,9 | 5 913,2 | 401,1 | 27,9 | 31,5 | 2 + 1 Achsen |
| (194,0) | 34,6 | (12 572,8) | (5 635,8) | (351,2) | 30,3 | 37,2 | 2 + 2 Achsen |
| 1 779,0 | 22,7 | 100 407,5 | 48 328,8 | 2 712,5 | 33,8 | 39,5 | 2 + 3 Achsen |
| (117,4) | 30,3 | (7 599,0) | (4 038,5) | (259,6) | 21,1 | 26,7 | 3 + 2 Achsen |
| 1 899,7 | 31,0 | 76 083,1 | 46 715,1 | 1 833,2 | 34,4 | 41,9 | 3 + 3 Achsen |
| 4 376,4 | 26,7 | 222 987,0 | 111 241,0 | 5 632,0 | 33,1 | 39,2 | sonstige |
| 191,2 | X | (10 548,3) | X | X | X | X | Zusammen ¹⁾ |
| / | X | / | X | X | X | X | Sattelzugmaschinen ohne |
| / | X | / | X | X | X | X | Anhänger |
| 209,3 | X | 11 357,6 | X | X | X | X | 2 Achsen |
| (111,6) | 29,0 | (15 074,9) | (1 649,9) | (242,0) | 32,3 | 31,2 | 3 Achsen |
| 669,2 | 30,6 | 33 430,4 | 15 852,3 | 804,0 | 32,9 | 36,6 | sonstige |
| 13 276,1 | 41,7 | 816 191,2 | 407 451,7 | 24 856,1 | 35,8 | 43,2 | Zusammen ¹⁾ |
| 492,7 | 49,0 | 19 410,5 | (13 282,2) | 512,7 | 41,8 | 41,3 | Sattelzugmaschinen und |
| (187,2) | 44,7 | (13 245,5) | (5 913,8) | (437,3) | 29,5 | 31,8 | Anhänger |
| 3 440,0 | 41,3 | 188 171,2 | 102 479,1 | 5 704,4 | 37,7 | 44,7 | 2 + 1 Achsen |
| 18 176,7 | 41,1 | 1 085 523,8 | 546 628,9 | 32 556,5 | 36,1 | 43,0 | 2 + 2 Achsen |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | 2 + 3 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 + 2 Achsen |
| / | / | / | / | / | / | / | 3 + 3 Achsen |
| (254,7) | 38,1 | (3 045,3) | (1 344,7) | (14,4) | 25,4 | 30,4 | sonstige |
| (241,5) | 43,5 | (4 384,3) | (1 271,3) | (22,2) | 25,7 | 30,9 | Zusammen ¹⁾ |
| 801,9 | 39,7 | 18 693,4 | (5 383,1) | (123,0) | 22,5 | 29,1 | Insgesamt |
| 2 796,7 | 36,6 | 88 031,3 | 19 764,4 | 645,0 | 29,8 | 35,5 | Motorleistung in kW |
| 1 771,0 | 33,1 | 61 870,2 | 16 947,6 | 578,1 | 29,4 | 34,6 | Lastkraftwagen mit und ohne |
| 1 736,3 | 37,3 | 38 163,4 | 20 311,7 | 470,3 | 28,0 | 36,0 | Anhänger |
| 13 297,6 | 33,5 | 381 798,3 | 259 417,9 | 8 125,9 | 34,0 | 39,0 | bis 74 |
| 20 920,1 | 34,5 | 596 231,7 | 324 529,6 | 9 979,9 | 33,0 | 38,4 | 75 bis 92 |
| - | - | - | - | - | - | - | 93 bis 110 |
| - | - | - | - | - | - | - | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| / | / | / | / | / | / | / | 148 bis 184 |
| / | / | / | / | / | / | / | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| / | / | / | / | / | / | / | 258 und mehr |
| / | / | / | / | / | / | / | Zusammen |
| / | / | / | / | / | / | / | Sattelzugmaschinen |
| / | / | / | / | / | / | / | mit und ohne Anhänger |
| / | / | / | / | / | / | / | bis 74 |
| / | / | / | / | / | / | / | 75 bis 92 |
| / | / | / | / | / | / | / | 93 bis 110 |
| / | / | / | / | / | / | / | 111 bis 128 |
| / | / | / | / | / | / | / | 129 bis 147 |
| / | / | / | / | / | / | / | 148 bis 184 |
| / | / | / | / | / | / | / | 185 bis 220 |
| / | / | / | / | / | / | / | 221 bis 257 |
| 18 236,4 | 41,5 | 1 091 588,0 | 543 603,2 | 32 446,0 | 36,2 | 43,1 | 258 und mehr |
| 18 386,0 | 41,4 | 1 096 881,4 | 546 628,9 | 32 556,5 | 36,1 | 43,0 | Zusammen |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2020 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 2 313,9 | 188 947,9 | 26 914,6 | 50 329,5 | 2 468,3 | 4 657,1 | 53,5 | 53,0 |
| Bayern | 2 964,8 | 290 670,3 | 35 237,6 | 63 573,9 | 3 803,4 | 7 146,2 | 55,4 | 53,2 |
| Berlin | 354,0 | 34 893,2 | (4 105,4) | (6 985,5) | (426,2) | (776,9) | 58,8 | 54,9 |
| Brandenburg | 661,1 | 57 524,1 | 8 053,7 | 14 152,3 | 792,4 | 1 435,4 | 56,9 | 55,2 |
| Bremen | (132,4) | (15 460,2) | (1 447,2) | (3 198,6) | (178,7) | (397,8) | 45,2 | 44,9 |
| Hamburg | (280,3) | (24 521,2) | (2 951,5) | (6 158,8) | (326,6) | (634,7) | 47,9 | 51,5 |
| Hessen | 1 268,1 | 122 629,2 | 15 237,8 | 28 045,8 | 1 613,4 | 3 043,8 | 54,3 | 53,0 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 345,0 | 40 319,9 | 5 105,7 | 8 214,2 | 597,3 | 1 024,5 | 62,2 | 58,3 |
| Niedersachsen | 1 890,4 | 204 495,3 | 25 647,8 | 45 069,7 | 2 882,0 | 5 339,6 | 56,9 | 54,0 |
| Nordrhein-Westfalen | 3 567,1 | 344 155,2 | 43 481,5 | 78 806,6 | 4 562,7 | 8 476,0 | 55,2 | 53,8 |
| Rheinland-Pfalz | 850,6 | 70 705,2 | 10 541,7 | 19 468,6 | 918,7 | 1 789,9 | 54,1 | 51,3 |
| Saarland | (183,8) | (12 795,3) | (2 026,3) | (3 525,7) | (157,4) | (267,9) | 57,5 | 58,7 |
| Sachsen | 821,4 | 90 262,3 | 9 397,2 | 17 548,3 | 1 225,7 | 2 287,0 | 53,6 | 53,6 |
| Sachsen-Anhalt | 594,8 | 60 367,3 | 7 789,8 | 13 736,5 | 821,1 | 1 517,0 | 56,7 | 54,1 |
| Schleswig-Holstein | 712,5 | 69 615,3 | 8 648,6 | 15 842,1 | 919,4 | 1 679,0 | 54,6 | 54,8 |
| Thüringen | (453,8) | 38 413,1 | (5 687,6) | (9 463,4) | (522,3) | 996,0 | 60,1 | 52,4 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| davon: Gebiet West ¹⁾ | 14 164,0 | 1 343 995,0 | 172 134,6 | 314 019,4 | 17 830,6 | 33 432,0 | 54,8 | 53,3 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 2 876,2 | 286 886,8 | 36 034,0 | 63 114,7 | 3 958,8 | 7 260,0 | 57,1 | 54,5 |
| Berlin | 354,0 | 34 893,2 | (4 105,4) | (6 985,5) | (426,2) | (776,9) | 58,8 | 54,9 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 2 247,9 | 188 093,6 | 20 195,7 | 41 460,2 | 1 786,7 | 3 883,9 | 48,7 | 46,0 |
| 2017/2018 | 2 450,6 | 204 664,3 | 22 160,1 | 45 179,4 | 1 981,8 | 4 238,8 | 49,0 | 46,8 |
| 2015/2016 | 1 565,9 | 134 683,0 | 12 587,4 | 26 725,0 | 1 206,4 | 2 570,5 | 47,1 | 46,9 |
| 2013/2014 | 1 346,5 | 84 103,3 | 10 760,3 | 22 945,9 | 685,7 | 1 525,2 | 46,9 | 45,0 |
| 2011/2012 | 1 120,1 | 58 147,7 | 7 831,9 | 17 538,5 | 431,9 | 975,9 | 44,7 | 44,3 |
| vor 2011 | 1 548,1 | 60 809,7 | 10 055,6 | 19 802,6 | 388,7 | 778,2 | 50,8 | 49,9 |
| Zusammen | 10 279,1 | 730 501,5 | 83 591,0 | 173 651,7 | 6 481,1 | 13 972,6 | 48,1 | 46,4 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 2 325,3 | 346 171,3 | 42 953,7 | 69 597,4 | 5 938,7 | 10 197,0 | 61,7 | 58,2 |
| 2017/2018 | 2 091,4 | 301 216,8 | 38 538,5 | 61 958,4 | 5 057,1 | 8 880,2 | 62,2 | 56,9 |
| 2015/2016 | 1 255,4 | 163 657,1 | 22 221,7 | 37 370,2 | 2 698,2 | 4 835,3 | 59,5 | 55,8 |
| 2013/2014 | 758,5 | 74 632,8 | 13 237,9 | 21 614,7 | 1 224,4 | 2 144,8 | 61,2 | 57,1 |
| 2011/2012 | (366,0) | 30 022,9 | (6 378,3) | (10 841,9) | 505,6 | 872,2 | 58,8 | 58,0 |
| vor 2011 | (318,7) | (19 572,7) | (5 353,0) | (9 085,3) | (310,6) | (566,7) | 58,9 | 54,8 |
| Zusammen | 7 115,2 | 935 273,5 | 128 683,1 | 210 467,9 | 15 734,6 | 27 496,3 | 61,1 | 57,2 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 369,3 | 44 968,6 | (4 420,5) | 10 089,1 | 559,9 | 1 259,0 | 43,8 | 44,5 |
| 2017/2018 | 366,1 | 46 469,3 | 4 184,6 | 10 338,5 | 552,6 | 1 313,4 | 40,5 | 42,1 |
| 2015/2016 | 363,1 | 47 264,2 | (4 553,7) | 9 914,3 | 634,6 | 1 276,9 | 45,9 | 49,7 |
| 2013/2014 | (263,8) | 33 474,4 | (3 266,5) | (7 227,8) | (447,5) | (923,3) | 45,2 | 48,5 |
| 2011/2012 | (265,8) | (32 579,8) | (3 194,2) | (7 692,3) | (385,3) | (946,9) | 41,5 | 40,7 |
| vor 2011 | 604,4 | 60 640,3 | 6 157,1 | 16 388,4 | 668,7 | 1 634,2 | 37,6 | 40,9 |
| unbekannt | 1 222,9 | 132 436,6 | 14 331,4 | 28 982,0 | 1 552,3 | 3 176,4 | 49,4 | 48,9 |
| Zusammen | 3 455,4 | 397 833,2 | 40 108,0 | 90 632,4 | 4 800,9 | 10 530,1 | 44,3 | 45,6 |
| Sattelzugmaschine mit Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 1 183,2 | 157 931,5 | 21 910,0 | 36 939,3 | 2 692,0 | 4 925,9 | 59,3 | 54,6 |
| 2017/2018 | 1 388,1 | 187 765,1 | 25 769,6 | 41 736,1 | 3 142,4 | 5 544,6 | 61,7 | 56,7 |
| 2015/2016 | 1 118,9 | 154 198,3 | 19 641,8 | 32 394,1 | 2 496,7 | 4 411,8 | 60,6 | 56,6 |
| 2013/2014 | 681,3 | 100 552,9 | 12 254,6 | 20 028,3 | 1 662,7 | 2 910,4 | 61,2 | 57,1 |
| 2011/2012 | 438,5 | 60 634,7 | 7 271,3 | 13 476,8 | 971,2 | 1 869,1 | 54,0 | 52,0 |
| vor 2011 | 1 064,2 | 128 660,5 | 18 688,5 | 31 369,8 | 2 249,8 | 3 814,7 | 59,6 | 59,0 |
| unbekannt | 1 241,0 | 145 530,5 | 23 147,2 | 34 523,5 | 2 519,8 | 4 019,5 | 67,0 | 62,7 |
| Zusammen | 7 115,2 | 935 273,5 | 128 683,1 | 210 467,9 | 15 734,6 | 27 496,3 | 61,1 | 57,2 |
| Insgesamt | 10 570,5 | 1 333 106,8 | 168 791,0 | 301 100,3 | 20 535,5 | 38 026,4 | 56,1 | 54,0 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Dezember 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1 347,5 | 36,8 | 55 548,4 | 29 443,2 | 1 387,2 | 33,7 | 40,8 | Zulassungsland |
| 1 838,0 | 38,3 | 83 118,8 | 39 307,5 | 1 978,2 | 34,3 | 41,7 | Baden-Württemberg |
| (226,5) | 39,0 | (8 389,6) | (4 353,1) | (184,1) | 36,2 | 44,4 | Bayern |
| (369,3) | 35,8 | 16 024,2 | (7 799,9) | (388,2) | 36,7 | 43,4 | Berlin |
| (72,6) | (35,4) | / | / | / | 31,4 | 37,3 | Brandenburg |
| / | 32,6 | (5 159,5) | (2 599,0) | (121,5) | 33,7 | 43,2 | Bremen |
| 726,1 | 36,4 | 33 833,4 | 15 862,5 | 831,1 | 34,7 | 41,6 | Hamburg |
| 220,8 | 39,0 | 14 359,5 | 5 478,6 | 380,4 | 37,3 | 42,5 | Hessen |
| 1 190,5 | 38,6 | 63 463,9 | 29 432,7 | 1 696,8 | 34,4 | 41,0 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 2 140,2 | 37,5 | 103 859,2 | 49 197,5 | 2 642,9 | 34,0 | 41,0 | Niedersachsen |
| 569,0 | 40,1 | 23 443,5 | 13 049,7 | 575,7 | 32,4 | 38,8 | Nordrhein-Westfalen |
| / | 35,1 | (3 636,5) | / | (85,2) | 37,4 | 44,6 | Rheinland-Pfalz |
| 493,9 | 37,6 | 24 565,3 | 10 437,4 | 619,7 | 33,6 | 42,2 | Saarland |
| 350,2 | 37,1 | 19 010,6 | 8 838,0 | 528,9 | 34,5 | 40,1 | Sachsen |
| 400,2 | 36,0 | 18 121,1 | (9 418,3) | 451,8 | 34,2 | 43,1 | Sachsen-Anhalt |
| (310,7) | 40,6 | (11 131,1) | (6 381,8) | (275,6) | 35,9 | 41,1 | Schleswig-Holstein |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Thüringen |
| 8 519,3 | 37,6 | 393 866,3 | 191 616,8 | 9 851,9 | 34,0 | 41,2 | Insgesamt |
| 1 744,8 | 37,8 | 85 090,7 | 38 935,6 | 2 192,9 | 35,3 | 41,9 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| (226,5) | 39,0 | (8 389,6) | (4 353,1) | (184,1) | 36,2 | 44,4 | Gebiet Ost ²⁾ |
| | | | | | | | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne |
| | | | | | | | Anhänger |
| 1 099,7 | 32,9 | 37 775,6 | 18 760,7 | 667,0 | 33,5 | 39,3 | 2019/2020 |
| 1 249,6 | 33,8 | 39 969,5 | 20 718,5 | 677,7 | 33,6 | 40,3 | 2017/2018 |
| 791,9 | 33,6 | 26 904,2 | 12 338,0 | 473,6 | 32,2 | 39,6 | 2015/2016 |
| 770,9 | 36,4 | 23 448,6 | 12 708,1 | 401,7 | 30,2 | 35,6 | 2013/2014 |
| 563,4 | 33,5 | 16 930,0 | 8 150,5 | 258,1 | 30,5 | 35,0 | 2011/2012 |
| 965,1 | 38,4 | 25 752,6 | 12 112,3 | 332,1 | 31,5 | 35,0 | vor 2011 |
| 5 440,6 | 34,6 | 170 780,6 | 84 788,2 | 2 810,2 | 32,3 | 38,6 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne |
| | | | | | | | Anhänger |
| 1 623,6 | 41,1 | 113 645,6 | 48 851,3 | 3 394,3 | 36,3 | 43,7 | 2019/2020 |
| 1 464,7 | 41,2 | 94 879,2 | 43 805,0 | 2 844,6 | 36,4 | 43,1 | 2017/2018 |
| 875,4 | 41,1 | 56 816,2 | 25 952,2 | 1 684,1 | 35,1 | 41,4 | 2015/2016 |
| 573,6 | 43,1 | 28 660,1 | 16 628,9 | 838,3 | 34,6 | 41,0 | 2013/2014 |
| (258,8) | 41,4 | (12 339,3) | (7 666,0) | (355,4) | 34,5 | 41,2 | 2011/2012 |
| (253,9) | 44,3 | (10 225,6) | (7 213,9) | (302,2) | 32,8 | 35,7 | vor 2011 |
| 5 050,0 | 41,5 | 316 566,0 | 150 117,4 | 9 418,7 | 35,7 | 42,6 | Zusammen |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit Anhänger |
| (135,5) | 26,8 | (8 594,3) | (3 361,8) | (209,4) | 32,9 | 38,1 | 2019/2020 |
| (89,4) | (19,6) | (4 779,6) | (2 358,1) | (126,7) | 33,0 | 38,4 | 2017/2018 |
| (108,6) | (23,0) | (8 130,8) | (2 948,2) | (218,6) | 35,4 | 42,4 | 2015/2016 |
| (100,4) | (27,6) | (6 080,3) | (2 712,7) | (168,6) | 32,9 | 41,0 | 2013/2014 |
| (99,6) | (27,3) | (5 284,3) | (2 739,4) | (144,7) | 30,6 | 35,3 | 2011/2012 |
| (211,6) | 25,9 | (11 016,1) | (5 510,4) | (270,5) | 28,1 | 35,1 | vor 2011 |
| 556,6 | 31,3 | 21 467,4 | 13 175,9 | 490,9 | 34,0 | 42,3 | unbekannt |
| 1 301,7 | 27,4 | 65 352,7 | 32 806,4 | 1 629,3 | 32,5 | 39,5 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit |
| | | | | | | | Anhänger |
| 816,5 | 40,8 | 55 681,5 | 25 816,8 | 1 734,9 | 34,9 | 40,4 | 2019/2020 |
| 1 012,1 | 42,2 | 60 237,5 | 30 685,4 | 1 803,0 | 35,6 | 42,8 | 2017/2018 |
| 733,3 | 39,6 | 44 877,1 | 21 571,7 | 1 307,1 | 36,4 | 43,7 | 2015/2016 |
| 486,9 | 41,7 | 31 274,1 | 14 572,5 | 936,8 | 35,4 | 43,2 | 2013/2014 |
| 286,5 | 39,5 | 21 717,6 | 9 027,9 | 689,4 | 32,3 | 38,0 | 2011/2012 |
| 756,0 | 41,5 | 51 115,5 | 22 248,4 | 1 525,4 | 34,9 | 42,1 | vor 2011 |
| 895,0 | 41,9 | 48 516,7 | 26 194,7 | 1 422,0 | 38,1 | 46,3 | unbekannt |
| 4 986,2 | 41,2 | 313 419,9 | 150 117,4 | 9 418,7 | 35,7 | 42,6 | Zusammen |
| 6 287,9 | 37,3 | 378 772,7 | 182 923,8 | 11 048,0 | 34,9 | 41,8 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2020 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Zulassungsland | | | | | | | | |
| Baden-Württemberg | 8 652,4 | 685 642,1 | 103 398,7 | 183 747,5 | 8 892,6 | 16 724,5 | 56,3 | 53,2 |
| Bayern | 12 101,3 | 1 044 429,0 | 141 728,8 | 253 630,9 | 13 631,2 | 25 667,4 | 55,9 | 53,1 |
| Berlin | 1 364,6 | 121 863,1 | 14 425,8 | 26 562,0 | 1 411,0 | 2 757,9 | 54,3 | 51,2 |
| Brandenburg | 2 171,6 | 200 641,1 | 27 578,8 | 47 070,8 | 2 770,4 | 5 008,4 | 58,6 | 55,3 |
| Bremen | 440,0 | 46 867,7 | (4 838,7) | (10 902,1) | 542,7 | 1 200,1 | 44,4 | 45,2 |
| Hamburg | 970,3 | 84 525,4 | 10 398,4 | 10 398,4 | 1 077,1 | 2 151,9 | 47,1 | 50,1 |
| Hessen | 4 507,6 | 399 288,7 | 52 982,9 | 96 167,0 | 5 301,3 | 9 827,1 | 55,1 | 53,9 |
| Mecklenburg-Vorpommern | 1 429,7 | 134 200,9 | 20 413,5 | 32 187,2 | 1 992,2 | 3 324,9 | 63,4 | 59,9 |
| Niedersachsen | 7 033,2 | 716 903,9 | 93 303,9 | 163 723,1 | 10 069,5 | 18 590,4 | 57,0 | 54,2 |
| Nordrhein-Westfalen | 13 452,9 | 1 182 050,5 | 159 900,0 | 292 880,5 | 15 763,6 | 29 382,7 | 54,6 | 53,6 |
| Rheinland-Pfalz | 3 317,4 | 268 375,1 | 41 803,1 | 75 019,5 | 3 618,5 | 6 864,4 | 55,7 | 52,7 |
| Saarland | 684,6 | 45 265,9 | 8 260,0 | 14 157,2 | 583,2 | 1 005,4 | 58,3 | 58,0 |
| Sachsen | 3 328,1 | 308 417,0 | 38 095,8 | 67 623,2 | 4 205,8 | 7 768,2 | 56,3 | 54,1 |
| Sachsen-Anhalt | 2 033,8 | 205 629,1 | 28 940,0 | 46 753,9 | 3 067,7 | 5 383,2 | 61,9 | 57,0 |
| Schleswig-Holstein | 2 371,8 | 225 580,6 | 29 466,7 | 53 502,5 | 3 056,5 | 5 622,1 | 55,1 | 54,4 |
| Thüringen | 1 885,7 | 148 126,7 | 22 488,1 | 37 587,1 | 2 013,9 | 3 747,6 | 59,8 | 53,7 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| davon: Gebiet West ¹⁾ | 53 531,5 | 4 698 928,9 | 646 081,2 | 1 165 825,4 | 62 536,3 | 117 036,1 | 55,4 | 53,4 |
| Gebiet Ost ²⁾ | 10 848,9 | 997 014,9 | 137 516,3 | 231 222,2 | 14 050,0 | 25 232,2 | 59,5 | 55,7 |
| Berlin | 1 364,6 | 121 863,1 | 14 425,8 | 26 562,0 | 1 411,0 | 2 757,9 | 54,3 | 51,2 |
| Zulassungsjahr Zugfahrzeuge | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 9 219,0 | 668 287,7 | 81 657,8 | 163 070,6 | 6 281,8 | 13 639,3 | 50,1 | 46,1 |
| 2017/2018 | 8 571,0 | 672 135,1 | 74 728,5 | 155 524,9 | 6 571,1 | 13 998,0 | 48,0 | 46,9 |
| 2015/2016 | 6 287,9 | 476 924,1 | 53 652,9 | 109 140,9 | 4 183,8 | 9 198,8 | 49,2 | 45,5 |
| 2013/2014 | 5 071,3 | 286 648,8 | 39 797,4 | 83 049,9 | 2 400,4 | 5 186,4 | 47,9 | 46,3 |
| 2011/2012 | 4 005,5 | 194 518,4 | 28 501,7 | 59 604,9 | 1 423,5 | 3 173,2 | 47,8 | 44,9 |
| vor 2011 | 6 589,7 | 226 161,2 | 45 647,0 | 87 055,4 | 1 498,8 | 3 116,3 | 52,4 | 48,1 |
| Zusammen | 39 744,4 | 2 524 675,3 | 323 985,5 | 657 446,5 | 22 359,4 | 48 312,0 | 49,3 | 46,3 |
| Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 7 996,5 | 1 158 374,5 | 148 872,7 | 237 693,6 | 19 947,9 | 34 220,9 | 62,6 | 58,3 |
| 2017/2018 | 7 559,0 | 1 065 278,5 | 138 518,2 | 223 061,5 | 17 862,1 | 31 280,2 | 62,1 | 57,1 |
| 2015/2016 | 4 938,6 | 611 793,1 | 90 266,4 | 146 148,3 | 10 237,9 | 17 941,6 | 61,8 | 57,1 |
| 2013/2014 | 2 713,8 | 261 668,3 | 48 500,7 | 78 789,6 | 4 390,1 | 7 610,3 | 61,6 | 57,7 |
| 2011/2012 | 1 412,7 | 112 788,5 | 25 078,9 | 41 131,4 | 1 875,3 | 3 245,4 | 61,0 | 57,8 |
| vor 2011 | 1 379,9 | 83 228,6 | 22 800,9 | 39 338,6 | 1 324,5 | 2 415,9 | 58,0 | 54,8 |
| Zusammen | 26 000,6 | 3 293 131,5 | 474 037,9 | 766 163,1 | 55 637,9 | 96 714,2 | 61,9 | 57,5 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| Anhänger | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 1 189,1 | 154 379,7 | 13 559,4 | 32 764,9 | 1 855,7 | 4 342,5 | 41,4 | 42,7 |
| 2017/2018 | 1 336,2 | 177 314,0 | 15 302,1 | 36 753,3 | 2 134,3 | 4 863,3 | 41,6 | 43,9 |
| 2015/2016 | 1 217,2 | 161 562,7 | 14 713,4 | 32 690,4 | 2 025,6 | 4 289,2 | 45,0 | 47,2 |
| 2013/2014 | 1 072,2 | 128 035,4 | 12 888,0 | 29 064,4 | 1 612,8 | 3 499,9 | 44,3 | 46,1 |
| 2011/2012 | 1 010,4 | 114 744,0 | 11 860,0 | 28 603,9 | 1 373,4 | 3 285,4 | 41,5 | 41,8 |
| vor 2011 | 2 180,0 | 215 469,5 | 24 080,2 | 59 748,7 | 2 389,2 | 5 870,5 | 40,3 | 40,7 |
| unbekannt | 4 026,1 | 415 259,6 | 48 880,3 | 96 308,9 | 4 939,3 | 9 911,5 | 50,8 | 49,8 |
| Zusammen | 12 031,0 | 1 366 764,8 | 141 283,5 | 315 934,5 | 16 330,3 | 36 062,2 | 44,7 | 45,3 |
| Sattelzugmaschine mit Anhänger | | | | | | | | |
| 2019/2020 | 4 284,6 | 547 627,4 | 81 120,9 | 133 885,7 | 9 468,8 | 17 062,9 | 60,6 | 55,5 |
| 2017/2018 | 4 753,8 | 657 738,3 | 88 069,7 | 141 861,0 | 10 944,5 | 19 387,5 | 62,1 | 56,5 |
| 2015/2016 | 3 776,2 | 519 461,3 | 67 778,6 | 109 026,4 | 8 564,5 | 14 796,7 | 62,2 | 57,9 |
| 2013/2014 | 2 595,8 | 353 935,5 | 47 023,8 | 75 480,3 | 5 980,0 | 10 267,2 | 62,3 | 58,2 |
| 2011/2012 | 1 906,4 | 239 353,3 | 33 696,3 | 58 854,0 | 3 956,8 | 7 423,3 | 57,3 | 53,3 |
| vor 2011 | 4 064,2 | 446 606,2 | 71 244,8 | 120 536,9 | 7 749,5 | 13 299,9 | 59,1 | 58,3 |
| unbekannt | 4 619,5 | 528 409,6 | 85 103,8 | 126 518,8 | 8 973,8 | 14 476,8 | 67,3 | 62,0 |
| Zusammen | 26 000,6 | 3 293 131,5 | 474 037,9 | 766 163,1 | 55 637,9 | 96 714,2 | 61,9 | 57,5 |
| Insgesamt | 38 031,6 | 4 659 896,3 | 615 321,4 | 1 082 097,6 | 71 968,1 | 132 776,4 | 56,9 | 54,2 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2020

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 5 193,6 | 37,5 | 199 811,0 | 111 483,5 | 4 993,3 | 35,0 | 40,9 | Zulassungsland |
| 7 281,8 | 37,6 | 287 192,9 | 154 198,3 | 6 942,5 | 34,8 | 41,8 | Baden-Württemberg |
| 739,7 | 35,2 | 25 376,4 | 14 444,3 | 565,5 | 35,2 | 42,5 | Bayern |
| 1 307,6 | 37,6 | 57 291,6 | 28 922,6 | 1 443,1 | 36,3 | 42,9 | Berlin |
| (204,4) | 31,7 | (8 896,9) | (4 165,0) | (197,8) | 32,1 | 38,8 | Brandenburg |
| (440,3) | 31,2 | 15 965,4 | (9 113,6) | (388,6) | 33,3 | 42,4 | Bremen |
| 2 554,5 | 36,2 | 111 591,5 | 54 508,2 | 2 744,5 | 35,2 | 42,2 | Hamburg |
| 911,3 | 38,9 | 46 096,1 | 22 149,9 | 1 208,9 | 37,6 | 43,9 | Hessen |
| 4 313,4 | 38,0 | 216 407,1 | 103 799,4 | 5 688,1 | 34,9 | 41,5 | Mecklenburg-Vorpommern |
| 7 752,8 | 36,6 | 361 421,4 | 176 616,0 | 9 146,8 | 34,1 | 40,9 | Niedersachsen |
| 2 156,9 | 39,4 | 90 034,4 | 49 253,6 | 2 265,4 | 33,6 | 39,6 | Nordrhein-Westfalen |
| 418,9 | 38,0 | 14 645,0 | 9 008,2 | 357,5 | 35,7 | 42,8 | Rheinland-Pfalz |
| 2 080,3 | 38,5 | 82 779,2 | 42 123,5 | 2 041,9 | 34,7 | 42,9 | Saarland |
| 1 387,5 | 40,6 | 67 988,7 | 33 864,0 | 1 869,7 | 35,9 | 42,3 | Sachsen |
| 1 393,2 | 37,0 | 64 644,1 | 32 764,4 | 1 619,0 | 34,2 | 42,2 | Sachsen-Anhalt |
| 1 169,9 | 38,3 | 42 971,4 | 24 744,1 | 1 063,8 | 36,1 | 41,9 | Schleswig-Holstein |
| | | | | | | | Thüringen |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |
| 31 709,9 | 37,2 | 1 370 609,6 | 704 910,1 | 34 343,5 | 34,5 | 41,3 | davon: Gebiet West ¹⁾ |
| 6 856,5 | 38,7 | 297 127,1 | 151 804,1 | 7 627,4 | 35,9 | 42,8 | Gebiet Ost ²⁾ |
| 739,7 | 35,2 | 25 376,4 | 14 444,3 | 565,5 | 35,2 | 42,5 | Berlin |
| | | | | | | | Zulassungsjahr |
| | | | | | | | Zugfahrzeuge |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit und ohne |
| | | | | | | | Anhänger |
| 4 624,8 | 33,4 | 136 383,0 | 77 526,2 | 2 427,2 | 33,9 | 39,1 | 2019/2020 |
| 4 034,3 | 32,0 | 129 307,2 | 67 330,5 | 2 314,9 | 33,5 | 40,3 | 2017/2018 |
| 3 223,6 | 33,9 | 100 326,2 | 51 935,5 | 1 719,1 | 33,3 | 38,3 | 2015/2016 |
| 2 764,9 | 35,3 | 79 892,5 | 42 578,0 | 1 337,7 | 31,7 | 36,8 | 2013/2014 |
| 2 167,5 | 35,1 | 58 137,1 | 31 340,2 | 919,7 | 31,3 | 34,8 | 2011/2012 |
| 4 105,0 | 38,4 | 92 185,6 | 53 819,2 | 1 261,3 | 32,4 | 34,2 | vor 2011 |
| 20 920,1 | 34,5 | 596 231,7 | 324 529,6 | 9 979,9 | 33,0 | 38,4 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit und ohne |
| | | | | | | | Anhänger |
| 5 480,5 | 40,7 | 360 778,3 | 164 399,0 | 10 734,8 | 37,0 | 44,4 | 2019/2020 |
| 5 257,2 | 41,0 | 331 518,1 | 156 875,5 | 9 898,2 | 36,5 | 43,4 | 2017/2018 |
| 3 553,2 | 41,8 | 211 655,0 | 105 626,5 | 6 242,2 | 35,9 | 42,3 | 2015/2016 |
| 2 015,4 | 42,6 | 102 714,1 | 58 935,7 | 3 017,4 | 35,2 | 41,3 | 2013/2014 |
| 1 048,3 | 42,6 | 48 925,2 | 31 283,2 | 1 439,1 | 34,6 | 40,0 | 2011/2012 |
| 1 031,5 | 42,8 | 41 290,6 | 29 509,0 | 1 224,9 | 33,1 | 36,4 | vor 2011 |
| 18 386,0 | 41,4 | 1 096 881,4 | 546 628,9 | 32 556,5 | 36,1 | 43,0 | Zusammen |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |
| | | | | | | | Anhänger |
| | | | | | | | Lastkraftwagen mit Anhänger |
| 389,1 | 24,7 | 25 921,4 | 9 921,4 | 660,5 | 31,8 | 37,1 | 2019/2020 |
| 329,1 | 19,8 | 20 713,3 | 8 642,6 | 538,0 | 33,7 | 39,5 | 2017/2018 |
| 370,9 | 23,4 | 24 861,0 | (9 807,7) | 654,2 | 34,6 | 41,0 | 2015/2016 |
| 354,9 | 24,9 | 19 755,2 | 9 396,7 | 523,0 | 33,5 | 40,1 | 2013/2014 |
| 334,2 | 24,9 | (19 126,0) | (9 116,3) | (522,3) | 31,4 | 36,1 | 2011/2012 |
| 815,4 | 27,2 | 41 311,6 | 21 571,9 | 1 060,4 | 29,6 | 34,5 | vor 2011 |
| 1 782,8 | 30,7 | 71 298,5 | 42 784,3 | 1 673,4 | 35,1 | 42,6 | unbekannt |
| 4 376,4 | 26,7 | 222 987,0 | 111 241,0 | 5 632,0 | 33,1 | 39,2 | Zusammen |
| | | | | | | | Sattelzugmaschine mit |
| | | | | | | | Anhänger |
| 3 043,6 | 41,5 | 187 809,9 | 96 407,6 | 5 875,1 | 35,2 | 41,3 | 2019/2020 |
| 3 330,8 | 41,2 | 202 215,9 | 100 188,7 | 6 030,3 | 36,4 | 43,1 | 2017/2018 |
| 2 606,4 | 40,8 | 156 240,5 | 76 907,8 | 4 555,2 | 36,5 | 44,3 | 2015/2016 |
| 1 808,6 | 41,1 | 109 530,7 | 53 435,0 | 3 257,4 | 36,5 | 44,2 | 2013/2014 |
| 1 298,6 | 40,5 | 78 701,5 | 40 450,4 | 2 456,3 | 33,9 | 40,1 | 2011/2012 |
| 2 840,0 | 41,1 | 179 654,6 | 84 469,6 | 5 376,7 | 34,8 | 41,5 | vor 2011 |
| 3 248,7 | 41,3 | 171 370,6 | 94 769,8 | 5 005,6 | 38,5 | 46,1 | unbekannt |
| 18 176,7 | 41,1 | 1 085 523,8 | 546 628,9 | 32 556,5 | 36,1 | 43,0 | Zusammen |
| 22 553,1 | 37,2 | 1 308 510,7 | 657 869,9 | 38 188,5 | 35,4 | 42,1 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2020 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

| Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Haltergruppe | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | (159,0) | (9 367,9) | (2 755,0) | (3 913,1) | (161,3) | (248,9) | 70,4 | 64,8 |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | (151,5) | (6 283,7) | (3 164,9) | (4 002,8) | (119,1) | (159,6) | 79,1 | 74,6 |
| verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 1 013,9 | 98 091,3 | 9 710,6 | 19 972,3 | 1 030,6 | 2 068,3 | 48,6 | 49,8 |
| Energieversorgung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung | 922,9 | 41 672,1 | 6 271,9 | 16 523,6 | 393,8 | 796,2 | 38,0 | 49,5 |
| Baugewerbe/Bau | 1 619,3 | 51 860,3 | 19 818,3 | 30 732,2 | 681,8 | 1 111,7 | 64,5 | 61,3 |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 1 833,3 | 163 599,7 | 19 413,4 | 37 123,9 | 1 860,3 | 3 616,7 | 52,3 | 51,4 |
| Verkehr und Lagerei | 6 329,8 | 868 895,8 | 91 204,1 | 162 365,0 | 12 623,3 | 23 408,7 | 56,2 | 53,9 |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Information und Kommunikation | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 732,7 | 62 555,0 | 8 552,3 | 15 867,2 | 815,3 | 1 550,2 | 53,9 | 52,6 |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | / | / | / | / | / | / | (42,8) | (55,0) |
| Erziehung und Unterricht | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| exterritoriale Organisationen und Körperschaften | 3 167,0 | 264 555,9 | 33 926,3 | 64 494,9 | 3 259,7 | 6 223,0 | 52,6 | 52,4 |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen | 1 238,7 | 86 971,8 | 15 802,8 | 25 935,1 | 1 144,5 | 2 053,7 | 60,9 | 55,7 |
| unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Fahrzeugart | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | 6 823,7 | 332 668,2 | 43 483,0 | 83 019,3 | 1 680,2 | 3 442,5 | 52,4 | 48,8 |
| Lastkraftwagen | X | X | X | X | X | X | X | X |
| Sattelzugmaschinen | | | | | | | | |
| Zusammen | 6 823,7 | 332 668,2 | 43 483,0 | 83 019,3 | 1 680,2 | 3 442,5 | 52,4 | 48,8 |
| Fahrzeuge mit Anhänger | 3 455,4 | 397 833,2 | 40 108,0 | 90 632,4 | 4 800,9 | 10 530,1 | 44,3 | 45,6 |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | 7 115,2 | 935 273,5 | 128 683,1 | 210 467,9 | 15 734,6 | 27 496,3 | 61,1 | 57,2 |
| Sattelzugmaschinen mit Anhänger | | | | | | | | |
| Zusammen | 10 570,5 | 1 333 106,8 | 168 791,0 | 301 100,3 | 20 535,5 | 38 026,4 | 56,1 | 54,0 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Aufbauart ¹⁾ | | | | | | | | |
| Pritsche | 2 949,5 | 419 337,3 | 34 006,6 | 66 676,5 | 5 518,2 | 10 600,2 | 51,0 | 52,1 |
| Kipper | 3 149,1 | 98 059,5 | 53 830,8 | 70 686,6 | 2 037,6 | 2 621,7 | 76,2 | 77,7 |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 813,9 | 99 081,1 | 16 688,6 | 21 080,2 | 2 174,0 | 2 718,1 | 79,2 | 80,0 |
| isolierter Kastenaufbau | 1 525,3 | 237 777,6 | 14 502,1 | 34 291,2 | 2 551,2 | 5 806,4 | 42,3 | 43,9 |
| Kastenaufbau | 2 488,0 | 280 399,3 | 30 847,3 | 51 425,9 | 3 404,6 | 6 059,1 | 60,0 | 56,2 |
| Containerfahrzeug | 4 126,7 | 334 891,0 | 30 520,3 | 89 225,1 | 3 571,0 | 8 838,0 | 34,2 | 40,4 |
| sonstige | 1 154,5 | 82 906,4 | 13 275,8 | 20 904,1 | 1 034,9 | 1 673,0 | 63,5 | 61,9 |
| ohne Differenzierung ²⁾ | 1 187,3 | 113 322,8 | 18 602,6 | 29 830,0 | 1 924,2 | 3 152,4 | 62,4 | 61,0 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | |
|--|--|---|--|--|--|--|---|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| (130,5) | 45,1 | (5 322,7) | (3 252,3) | (140,5) | 38,4 | 41,4 | Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt | |
| (137,0) | (47,5) | (4 123,1) | (3 816,9) | (113,0) | 40,5 | 43,7 | | |
| 537,8 / | 34,7 / | 27 752,7 / | 10 575,2 / | 620,2 / | 31,8 / | 38,3 / | | |
| 364,0 1 290,5 | 28,3 44,4 | 9 025,6 32 045,1 | 6 111,8 24 434,1 | (193,7) 689,4 | 27,7 35,9 | 39,8 37,9 | | |
| 1 021,7 3 730,3 | 35,8 37,1 | 51 158,0 218 177,2 | 20 312,1 96 514,3 | 1 143,6 5 966,8 | 33,8 35,2 | 39,1 43,0 | | |
| / | / | / | / | / | / | / | | |
| / | / | / | / | / | / | / | | |
| / | / | / | / | / | / | / | | |
| / | / | / | / | / | / | / | | |
| / | / | / | / | / | / | / | | |
| (452,9) | 38,2 | 17 913,1 | (10 361,5) | 454,7 | 32,6 | 40,7 | | |
| / | / | / | / | / | (28,6) | (44,2) | | |
| - | - | - | - | - | - | - | | |
| / | / | / | / | / | / | / | | |
| / | / | / | - | - | / | / | | |
| 1 832,3 / | 36,7 / | 83 911,1 / | 38 575,7 / | 2 001,5 / | 32,9 / | 39,6 / | | |
| 875,9 / | 41,4 / | 34 167,3 / | 18 991,4 / | 822,0 / | 35,2 / | 39,8 / | | |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | | |
| 4 138,9 | 37,8 | 105 427,9 | 51 981,8 | 1 180,9 | 32,2 | 36,3 | | Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| (63,8) | X | (3 146,0) | X | X | X | X | | |
| 4 202,7 | 38,1 | 108 574,0 | 51 981,8 | 1 180,9 | 32,2 | 36,3 | Zusammen | |
| 1 301,7 4 986,2 | 27,4 41,2 | 65 352,7 313 419,9 | 32 806,4 150 117,4 | 1 629,3 9 418,7 | 32,5 35,7 | 39,5 42,6 | Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger | |
| 6 287,9 | 37,3 | 378 772,7 | 182 923,8 | 11 048,0 | 34,9 | 41,8 | Zusammen | |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt | |
| 1 901,1 3 014,7 726,8 637,6 1 588,7 467,3 1 165,2 925,4 | 39,2 48,9 47,2 29,5 39,0 10,2 50,2 43,8 | 113 505,7 75 751,5 54 164,0 47 312,7 85 397,2 22 800,4 35 385,4 49 883,6 | 42 084,9 67 788,7 19 115,9 14 105,1 35 896,7 10 375,5 20 833,4 24 705,3 | 2 737,4 1 973,2 1 528,1 1 131,8 1 995,8 607,9 765,3 1 489,5 | 31,3 38,9 41,5 30,0 35,3 30,6 31,8 34,1 | 41,4 44,3 51,2 36,8 42,3 37,8 42,4 41,5 | Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾ | |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | | Insgesamt |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2020 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

| Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart | Fahrten mit Ladung | | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|--------------------------------|--|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung | |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Haltergruppe | | | | | | | | | |
| Land- und Forstwirtschaft, Fischerei | 683,2 | 41 296,6 | 10 240,6 | 15 281,0 | 689,9 | 1 051,4 | 67,0 | 65,6 | |
| Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden | (730,8) | 23 379,5 | (13 996,9) | (17 600,6) | 476,8 | 610,1 | 79,5 | 78,1 | |
| verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren | 3 831,0 | 352 123,0 | 36 836,0 | 74 691,8 | 3 654,6 | 7 498,4 | 49,3 | 48,7 | |
| Energieversorgung | / | (7 995,6) | (1 060,0) | / | / | / | (50,6) | (52,2) | |
| Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung | 3 205,0 | 133 864,0 | 20 671,2 | 55 110,5 | 1 197,2 | 2 555,1 | 37,5 | 46,9 | |
| Baugewerbe/Bau | 7 271,6 | 219 948,4 | 91 237,2 | 138 882,6 | 3 042,0 | 4 888,4 | 65,7 | 62,2 | |
| Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen | 6 448,4 | 568 431,2 | 67 246,5 | 127 818,1 | 6 424,2 | 12 390,0 | 52,6 | 51,9 | |
| Verkehr und Lagerei | 23 537,6 | 3 001 958,8 | 337 791,8 | 595 199,0 | 43 935,1 | 81 236,1 | 56,8 | 54,1 | |
| Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Information und Kommunikation | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Grundstücks- und Wohnungswesen | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen | 2 743,1 | 208 908,5 | 30 329,2 | 55 968,5 | 2 718,4 | 5 033,9 | 54,2 | 54,0 | |
| Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung | (316,2) | (9 240,2) | (1 454,6) | (3 694,7) | / | / | 39,4 | (51,4) | |
| Erziehung und Unterricht | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Gesundheits- und Sozialwesen | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Kunst, Unterhaltung und Erholung | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Erbringung von sonstigen Dienstleistungen | 11 626,8 | 895 134,8 | 126 446,2 | 234 111,3 | 11 094,6 | 20 997,2 | 54,0 | 52,8 | |
| exterritoriale Organisationen und Körperschaften | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen | 4 829,4 | 335 433,8 | 57 877,3 | 97 599,2 | 4 401,0 | 8 057,8 | 59,3 | 54,6 | |
| unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / | |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 | |
| Fahrzeugart | | | | | | | | | |
| Fahrzeuge ohne Anhänger | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen | 27 713,4 | 1 157 910,5 | 182 702,0 | 341 512,0 | 6 029,2 | 12 249,8 | 53,5 | 49,2 | |
| Sattelzugmaschinen | X | X | X | X | X | X | X | X | |
| Zusammen | 27 713,4 | 1 157 910,5 | 182 702,0 | 341 512,0 | 6 029,2 | 12 249,8 | 53,5 | 49,2 | |
| Fahrzeuge mit Anhänger | | | | | | | | | |
| Lastkraftwagen mit Anhänger | 12 031,0 | 1 366 764,8 | 141 283,5 | 315 934,5 | 16 330,3 | 36 062,2 | 44,7 | 45,3 | |
| Sattelzugmaschinen mit Anhänger | 26 000,6 | 3 293 131,5 | 474 037,9 | 766 163,1 | 55 637,9 | 96 714,2 | 61,9 | 57,5 | |
| Zusammen | 38 031,6 | 4 659 896,3 | 615 321,4 | 1 082 097,6 | 71 968,1 | 132 776,4 | 56,9 | 54,2 | |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 | |
| Aufbauart ¹⁾ | | | | | | | | | |
| Pritsche | 11 301,9 | 1 584 753,4 | 126 237,3 | 250 430,8 | 20 612,8 | 39 992,5 | 50,4 | 51,5 | |
| Kipper | 13 527,3 | 395 337,4 | 227 057,3 | 296 155,7 | 8 207,4 | 10 471,6 | 76,7 | 78,4 | |
| Kesselaufbau (Silo, Tank) | 2 479,5 | 305 340,8 | 50 110,6 | 63 807,5 | 6 568,3 | 8 315,1 | 78,5 | 79,0 | |
| isolierter Kastenaufbau | 4 872,8 | 721 500,8 | 45 858,2 | 108 976,0 | 7 744,2 | 17 638,2 | 42,1 | 43,9 | |
| Kastenaufbau | 8 685,7 | 959 117,0 | 111 298,9 | 182 110,3 | 11 956,4 | 21 203,7 | 61,1 | 56,4 | |
| Containerfahrzeug | 16 048,7 | 1 142 873,2 | 112 414,5 | 328 596,1 | 11 955,9 | 29 722,5 | 34,2 | 40,2 | |
| sonstige | 4 213,9 | 290 215,1 | 50 912,3 | 77 579,0 | 3 515,0 | 5 783,6 | 65,6 | 60,8 | |
| ohne Differenzierung ²⁾ | 4 615,2 | 418 669,2 | 74 134,3 | 115 954,3 | 7 437,3 | 11 899,1 | 63,9 | 62,5 | |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 | |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 526,0 | 43,5 | 24 668,9 | 12 615,9 | 655,8 | 36,7 | 40,4 | Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt |
| (632,4) | 46,4 | 16 198,5 | (16 246,1) | (449,9) | 41,4 | 45,0 | |
| 2 043,4 | 34,8 | 102 971,3 | 40 777,7 | 2 252,2 | 31,9 | 37,5 | |
| / | (33,4) | (2 920,3) | / | / | 34,2 | 38,0 | |
| 1 252,2 | 28,1 | 28 276,0 | 19 822,3 | 585,3 | 27,6 | 38,1 | |
| 5 721,1 | 44,0 | 130 419,5 | 110 494,9 | 2 930,9 | 36,6 | 38,9 | |
| 3 563,4 | 35,6 | 170 266,6 | 69 342,4 | 3 751,9 | 34,1 | 39,8 | |
| 13 608,2 | 36,6 | 746 262,2 | 351 242,5 | 20 556,6 | 35,7 | 43,2 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 1 608,2 | 37,0 | 60 503,2 | 34 721,3 | 1 479,8 | 33,4 | 41,7 | |
| (155,7) | (33,0) | / | (1 756,0) | / | 26,7 | 40,9 | |
| - | - | - | - | - | - | - | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 6 736,8 | 36,7 | 273 568,0 | 142 302,2 | 6 525,3 | 33,6 | 40,3 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 3 210,3 | 39,9 | 128 675,6 | 67 700,4 | 3 109,4 | 35,0 | 39,4 | |
| / | / | / | / | / | / | / | |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |
| 16 543,7 | 37,4 | 373 244,7 | 213 288,6 | 4 348,0 | 32,9 | 36,3 | Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen |
| 209,3 | X | 11 357,6 | X | X | X | X | |
| 16 753,0 | 37,7 | 384 602,3 | 213 288,6 | 4 348,0 | 32,9 | 36,3 | Zusammen |
| 4 376,4 | 26,7 | 222 987,0 | 111 241,0 | 5 632,0 | 33,1 | 39,2 | Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger |
| 18 176,7 | 41,1 | 1 085 523,8 | 546 628,9 | 32 556,5 | 36,1 | 43,0 | |
| 22 553,1 | 37,2 | 1 308 510,7 | 657 869,9 | 38 188,5 | 35,4 | 42,1 | Zusammen |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |
| 7 064,2 | 38,5 | 408 471,1 | 153 705,2 | 9 786,8 | 31,2 | 41,4 | Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾ |
| 12 990,3 | 49,0 | 303 898,2 | 283 985,5 | 7 824,1 | 39,1 | 44,9 | |
| 2 191,4 | 46,9 | 162 891,9 | 57 567,7 | 4 617,7 | 41,3 | 50,8 | |
| 1 998,0 | 29,1 | 145 165,3 | 43 140,2 | 3 432,6 | 30,1 | 36,8 | |
| 5 345,3 | 38,1 | 283 255,9 | 125 698,4 | 6 841,6 | 36,2 | 42,6 | |
| 1 714,6 | 9,7 | 69 228,4 | 35 569,9 | 1 808,5 | 30,9 | 37,9 | |
| 4 157,8 | 49,7 | 126 196,2 | 75 885,2 | 2 760,0 | 33,2 | 41,1 | |
| 3 635,3 | 44,1 | 182 648,3 | 95 606,4 | 5 465,0 | 35,0 | 42,8 | |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | |

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2020
nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Euro 1 und 2 | (134,7) | / | (876,1) | (1 774,4) | / | / | (49,4) | (45,6) |
| Euro 3 | (438,6) | (13 239,7) | (3 475,6) | (6 155,2) | (113,1) | (191,5) | 56,5 | 59,1 |
| Euro 4 | (287,7) | (11 941,4) | (2 155,0) | (4 279,8) | (92,9) | (170,5) | (50,4) | 54,5 |
| Euro 5 und EEV | 3 641,8 | 204 343,8 | 36 002,3 | 67 969,8 | 2 135,1 | 4 090,5 | 53,0 | 52,2 |
| Mindestens Euro 6 ¹⁾ | 12 869,1 | 1 431 596,8 | 169 685,6 | 303 750,1 | 19 844,1 | 36 949,5 | 55,9 | 53,7 |
| Unbekannt | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt ²⁾ | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2020
nach Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| (88,6) | 39,7 | / | / | / | (29,8) | (32,4) | Euro 1 und 2 |
| (285,8) | 39,5 | (6 747,6) | (3 993,9) | (102,7) | 34,2 | 38,5 | Euro 3 |
| (219,7) | 43,3 | (6 233,5) | (3 375,9) | (101,2) | 28,1 | 34,2 | Euro 4 |
| 2 266,0 | 38,4 | 77 892,8 | 44 046,0 | 1 636,2 | 32,1 | 37,3 | Euro 5 und EEV |
| 7 610,9 | 37,2 | 394 277,9 | 182 136,8 | 10 357,4 | 34,9 | 41,9 | Mindestens Euro 6 ¹⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Unbekannt |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt ²⁾ |

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

| Emissionsklasse | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Euro 1 und 2 | (729,0) | 15 048,4 | (4 444,7) | (8 927,5) | (103,1) | (217,8) | 49,8 | 47,3 |
| Euro 3 | 1 868,8 | 59 118,5 | 16 004,1 | 27 529,0 | 536,1 | 998,7 | 58,1 | 53,7 |
| Euro 4 | 1 534,2 | 53 687,4 | 12 076,4 | 21 233,0 | 397,3 | 737,2 | 56,9 | 53,9 |
| Euro 5 und EEV | 13 506,0 | 709 384,7 | 135 803,1 | 250 732,3 | 7 649,8 | 14 535,0 | 54,2 | 52,6 |
| Mindestens Euro 6 ¹⁾ | 47 965,5 | 4 977 441,7 | 628 847,9 | 1 113 487,4 | 69 287,4 | 128 481,4 | 56,5 | 53,9 |
| Unbekannt | (140,1) | (2 977,1) | / | / | / | / | (49,8) | (41,8) |
| Insgesamt ²⁾ | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach Emissionsklassen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Emissionsklasse |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 406,0 | 35,8 | (6 975,6) | (5 064,1) | (89,5) | 31,8 | 33,5 | Euro 1 und 2 |
| 1 350,0 | 41,9 | 29 443,4 | 20 031,6 | 482,7 | 33,6 | 36,2 | Euro 3 |
| 1 030,4 | 40,2 | 24 815,6 | 15 697,3 | 404,5 | 32,7 | 34,8 | Euro 4 |
| 8 377,1 | 38,3 | 268 859,4 | 161 267,2 | 5 861,0 | 33,0 | 37,5 | Euro 5 und EEV |
| 28 054,8 | 36,9 | 1 361 492,6 | 667 942,9 | 35 669,3 | 35,3 | 42,2 | Mindestens Euro 6 ¹⁾ |
| (86,5) | (38,2) | (1 376,5) | / | / | (29,7) | (28,1) | Unbekannt |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt ²⁾ |

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2020 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 6 459,6 | 129 668,5 | 79 053,2 | 139 684,5 | 1 627,5 | 2 892,9 | 56,6 | 56,3 |
| Binnenverkehr | 6 411,2 | 128 479,6 | 78 268,8 | 138 322,6 | 1 608,4 | 2 859,7 | 56,6 | 56,2 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | / | / | / | / | / | / | (57,6) | (57,6) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 3 338,5 | 306 876,6 | 45 145,8 | 80 743,3 | 4 113,2 | 7 406,0 | 55,9 | 55,5 |
| Binnenverkehr | 3 256,9 | 298 646,3 | 43 757,7 | 78 378,7 | 3 977,1 | 7 170,8 | 55,8 | 55,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | (81,7) | (8 230,3) | (1 388,1) | (2 364,5) | (136,0) | (235,2) | 58,7 | 57,8 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 3 025,8 | 959 252,7 | 42 994,2 | 79 653,7 | 13 748,1 | 25 814,4 | 54,0 | 53,3 |
| Binnenverkehr | 2 731,9 | 821 157,8 | 38 085,1 | 71 394,5 | 11 497,5 | 21 973,6 | 53,3 | 52,3 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 293,9 | 138 094,9 | 4 909,1 | 8 259,2 | 2 250,6 | 3 840,8 | 59,4 | 58,6 |
| Kabotage | (40,2) | (5 777,8) | (624,3) | (1 148,8) | (88,2) | (158,1) | 54,3 | 55,8 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 12 400,0 | 1 248 283,7 | 160 111,6 | 288 095,9 | 17 082,9 | 32 004,2 | 55,6 | 53,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 423,9 | 147 514,1 | 7 081,6 | 11 985,5 | 2 405,8 | 4 109,2 | 59,1 | 58,5 |
| Kabotage | (40,2) | (5 777,8) | (624,3) | (1 148,8) | (88,2) | (158,1) | 54,3 | 55,8 |
| Zusammen | 12 864,2 | 1 401 575,6 | 167 817,5 | 301 230,2 | 19 576,9 | 36 271,5 | 55,7 | 54,0 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 3 111,4 | 55 020,5 | 30 014,1 | 54 853,3 | 574,0 | 1 039,6 | 54,7 | 55,2 |
| Binnenverkehr | 3 103,1 | 54 890,9 | 29 891,7 | 54 665,8 | 572,3 | 1 036,8 | 54,7 | 55,2 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 952,5 | 85 386,8 | 10 051,3 | 19 132,6 | 897,0 | 1 710,2 | 52,5 | 52,5 |
| Binnenverkehr | 939,7 | 84 083,5 | 9 907,7 | 18 836,2 | 882,4 | 1 680,4 | 52,6 | 52,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 462,3 | 122 845,0 | 4 339,3 | 8 834,0 | 1 154,0 | 2 430,2 | 49,1 | 47,5 |
| Binnenverkehr | 439,7 | 114 640,3 | 4 041,5 | 8 332,4 | 1 049,1 | 2 249,5 | 48,5 | 46,6 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | / | (8 204,7) | / | / | / | / | (59,4) | (58,1) |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 4 482,5 | 253 614,7 | 43 840,9 | 81 834,4 | 2 503,8 | 4 966,7 | 53,6 | 50,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | (43,7) | (9 637,6) | (563,8) | (985,5) | / | (213,3) | 57,2 | 56,8 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 4 530,1 | 264 199,4 | 44 456,6 | 82 889,4 | 2 638,7 | 5 197,3 | 53,6 | 50,8 |
| Gewerblicher- und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 9 571,0 | 184 689,0 | 109 067,3 | 194 537,8 | 2 201,5 | 3 932,6 | 56,1 | 56,0 |
| Binnenverkehr | 9 514,3 | 183 370,5 | 108 160,5 | 192 988,4 | 2 180,7 | 3 896,5 | 56,0 | 56,0 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | / | / | / | / | / | / | (58,5) | (57,8) |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 4 291,0 | 392 263,4 | 55 197,2 | 99 875,9 | 5 010,2 | 9 116,2 | 55,3 | 55,0 |
| Binnenverkehr | 4 196,6 | 382 729,8 | 53 665,4 | 97 215,0 | 4 859,5 | 8 851,2 | 55,2 | 54,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | (94,4) | (9 533,6) | (1 531,7) | (2 660,9) | (150,7) | (265,0) | 57,6 | 56,9 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 3 488,1 | 1 082 097,8 | 47 333,5 | 88 487,6 | 14 902,1 | 28 244,6 | 53,5 | 52,8 |
| Binnenverkehr | 3 171,6 | 935 798,1 | 42 126,6 | 79 726,9 | 12 546,6 | 24 223,1 | 52,8 | 51,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 316,5 | 146 299,6 | 5 206,9 | 8 760,7 | 2 355,5 | 4 021,4 | 59,4 | 58,6 |
| Kabotage | (44,1) | (6 724,9) | (676,1) | (1 218,3) | (101,9) | (175,5) | 55,5 | 58,1 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 16 882,5 | 1 501 898,4 | 203 952,5 | 369 930,3 | 19 586,8 | 36 970,9 | 55,1 | 53,0 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 467,6 | 157 151,7 | 7 645,4 | 12 971,0 | 2 527,0 | 4 322,5 | 58,9 | 58,5 |
| Kabotage | (44,1) | (6 724,9) | (676,1) | (1 218,3) | (101,9) | (175,5) | 55,5 | 58,1 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 5 337,4 | 45,2 | 100 219,8 | 120 264,5 | 2 364,3 | 30,4 | 31,0 | Gewerblicher Verkehr |
| 5 300,0 | 45,3 | 99 261,2 | 119 215,0 | 2 339,1 | 30,4 | 30,9 | Nahbereich (bis 50 km) |
| / | (43,6) | / | / | / | (32,5) | (32,8) | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 1 805,3 | 35,1 | 155 140,6 | 48 102,2 | 4 139,2 | 35,0 | 35,6 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 1 737,8 | 34,8 | 148 590,5 | 46 153,0 | 3 950,3 | 35,1 | 35,8 | Binnenverkehr |
| (67,5) | 45,2 | (6 550,1) | (1 949,2) | (188,9) | 32,2 | 32,1 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 530,4 | 14,9 | 128 319,3 | 14 500,3 | 3 537,8 | 45,7 | 46,8 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 458,8 | 14,4 | 106 135,6 | 12 470,2 | 2 909,5 | 45,4 | 46,2 | Binnenverkehr |
| 71,6 | 19,6 | 22 183,7 | 2 030,1 | 628,3 | 47,7 | 50,4 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| (45,1) | 52,9 | (3 955,8) | (1 282,7) | (112,2) | (25,7) | (32,6) | Kabotage |
| 7 496,6 | 37,7 | 353 987,3 | 177 838,2 | 9 198,9 | 34,4 | 41,5 | Gesamt |
| 176,4 | 29,4 | 29 692,3 | (5 028,9) | 842,4 | 41,6 | 48,6 | Binnenverkehr |
| (45,1) | 52,9 | (3 955,8) | (1 282,7) | (112,2) | (25,7) | (32,6) | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 7 718,2 | 37,5 | 387 635,5 | 184 149,8 | 10 153,5 | 34,6 | 42,2 | Zusammen |
| 2 233,5 | 41,8 | 37 446,5 | 39 204,3 | 704,0 | 31,9 | 32,9 | Werkverkehr |
| 2 230,3 | 41,8 | 37 389,3 | 39 127,0 | 702,7 | 31,9 | 32,9 | Nahbereich (bis 50 km) |
| / | / | / | / | / | / | / | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 431,5 | 31,2 | 36 778,6 | 9 077,3 | 779,8 | 35,6 | 36,0 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 417,6 | 30,8 | 35 450,8 | 8 769,5 | 751,5 | 35,9 | 36,3 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 105,5 | 18,6 | 25 422,6 | 2 424,4 | 589,7 | 38,5 | 38,2 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 96,8 | 18,0 | 22 663,7 | 2 249,2 | 538,9 | 38,2 | 37,6 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | (44,0) | (45,3) | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | Kabotage |
| 2 744,6 | 38,0 | 95 503,8 | 50 145,7 | 1 993,1 | 33,2 | 36,0 | Gesamt |
| / | (37,2) | (4 143,9) | / | / | 36,5 | 41,3 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | / | / | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 2 772,4 | 38,0 | 99 711,2 | 50 755,8 | 2 075,4 | 33,3 | 36,3 | Zusammen |
| 7 570,9 | 44,2 | 137 666,3 | 159 468,8 | 3 068,2 | 30,8 | 31,4 | Gewerblicher- und Werkverkehr |
| 7 530,3 | 44,2 | 136 650,5 | 158 342,0 | 3 041,8 | 30,8 | 31,4 | Nahbereich (bis 50 km) |
| / | (41,7) | / | / | / | (33,9) | (33,4) | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 2 236,8 | 34,3 | 191 919,2 | 57 179,4 | 4 919,0 | 35,1 | 35,7 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 2 155,4 | 33,9 | 184 041,3 | 54 922,4 | 4 701,9 | 35,3 | 35,9 | Binnenverkehr |
| (81,3) | 46,3 | (7 877,9) | (2 257,0) | (217,2) | 31,1 | 31,3 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 635,9 | 15,4 | 153 741,8 | 16 924,7 | 4 127,6 | 44,9 | 46,0 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 555,6 | 14,9 | 128 799,3 | 14 719,4 | 3 448,4 | 44,6 | 45,3 | Binnenverkehr |
| 80,3 | 20,2 | 24 942,6 | 2 205,4 | 679,2 | 47,5 | 50,1 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| (47,0) | 51,6 | (4 019,3) | (1 332,6) | (114,1) | (26,5) | (35,2) | Kabotage |
| 10 241,3 | 37,8 | 449 491,1 | 227 983,8 | 11 192,0 | 34,1 | 40,7 | Gesamt |
| 202,3 | 30,2 | 33 836,2 | 5 589,1 | 922,8 | 41,2 | 48,2 | Binnenverkehr |
| (47,0) | 51,6 | (4 019,3) | (1 332,6) | (114,1) | (26,5) | (35,2) | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt |

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2020 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------|------------------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Gewerblicher Verkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 26 061,7 | 495 678,3 | 318 726,0 | 552 793,8 | 6 371,4 | 11 067,4 | 57,7 | 57,6 |
| Binnenverkehr | 25 910,6 | 491 417,9 | 316 128,5 | 548 400,4 | 6 297,5 | 10 944,0 | 57,6 | 57,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | (151,1) | (4 260,4) | (2 597,5) | (4 393,4) | (73,8) | (123,4) | 59,1 | 59,8 |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 11 659,4 | 1 068 203,6 | 159 800,8 | 282 561,0 | 14 588,5 | 25 841,8 | 56,6 | 56,5 |
| Binnenverkehr | 11 365,2 | 1 038 980,1 | 154 809,2 | 274 182,5 | 14 096,0 | 25 009,7 | 56,5 | 56,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 294,1 | 29 223,5 | 4 991,6 | 8 378,5 | 492,5 | 832,1 | 59,6 | 59,2 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 10 225,3 | 3 276 570,0 | 145 626,7 | 271 052,0 | 47 153,8 | 88 662,3 | 53,7 | 53,2 |
| Binnenverkehr | 9 198,3 | 2 794 849,9 | 128 853,9 | 241 948,2 | 39 423,0 | 75 076,7 | 53,3 | 52,5 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 1 027,1 | 481 720,1 | 16 772,7 | 29 103,9 | 7 730,8 | 13 585,5 | 57,6 | 56,9 |
| Kabotage | 150,5 | 24 657,4 | (2 182,5) | 4 250,6 | (339,3) | 669,0 | 51,3 | 50,7 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 46 474,1 | 4 325 247,9 | 599 791,6 | 1 064 531,1 | 59 816,5 | 111 030,4 | 56,3 | 53,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 1 472,3 | 515 204,1 | 24 361,9 | 41 875,7 | 8 297,2 | 14 541,0 | 58,2 | 57,1 |
| Kabotage | 150,5 | 24 657,4 | (2 182,5) | 4 250,6 | (339,3) | 669,0 | 51,3 | 50,7 |
| Zusammen | 48 096,9 | 4 865 109,3 | 626 335,9 | 1 110 657,5 | 68 453,0 | 126 240,4 | 56,4 | 54,2 |
| Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 12 673,2 | 207 335,2 | 120 775,3 | 214 180,7 | 2 158,6 | 3 797,6 | 56,4 | 56,8 |
| Binnenverkehr | 12 639,7 | 206 336,0 | 120 279,0 | 213 323,4 | 2 144,0 | 3 771,8 | 56,4 | 56,8 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 3 315,0 | 298 600,4 | 35 012,1 | 66 041,6 | 3 109,1 | 5 903,2 | 53,0 | 52,7 |
| Binnenverkehr | 3 262,5 | 293 554,0 | 34 377,9 | 64 781,2 | 3 050,9 | 5 784,5 | 53,1 | 52,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | (52,5) | (5 046,4) | (634,2) | (1 260,4) | (58,2) | (118,7) | 50,3 | (49,0) |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 1 621,7 | 443 405,6 | 15 569,9 | 31 919,0 | 4 240,0 | 9 008,4 | 48,8 | 47,1 |
| Binnenverkehr | 1 530,6 | 408 479,7 | 14 458,2 | 29 892,5 | 3 825,4 | 8 247,8 | 48,4 | 46,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 91,0 | 34 925,9 | (1 111,7) | 2 026,5 | (414,7) | (760,5) | 54,9 | 54,5 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 17 432,8 | 908 369,7 | 169 115,1 | 307 997,1 | 9 020,2 | 17 804,1 | 54,9 | 50,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 177,1 | 40 971,5 | (2 242,2) | (4 144,2) | (487,5) | 905,0 | 54,1 | 53,9 |
| Kabotage | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | 17 648,1 | 952 697,5 | 171 687,4 | 312 952,1 | 9 544,3 | 18 785,8 | 54,9 | 50,8 |
| Gewerblicher- und Werkverkehr | | | | | | | | |
| Nahbereich (bis 50 km) | 38 734,9 | 703 013,5 | 439 501,3 | 766 974,5 | 8 530,0 | 14 865,0 | 57,3 | 57,4 |
| Binnenverkehr | 38 550,3 | 697 753,9 | 436 407,5 | 761 723,8 | 8 441,5 | 14 715,8 | 57,3 | 57,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | (184,6) | (5 259,6) | (3 093,8) | (5 250,6) | (88,5) | (149,2) | 58,9 | 59,3 |
| Regionalbereich (51 - 150 km) | 14 974,4 | 1 366 804,1 | 194 812,9 | 348 602,6 | 17 697,6 | 31 744,9 | 55,9 | 55,7 |
| Binnenverkehr | 14 627,7 | 1 332 534,1 | 189 187,1 | 338 963,7 | 17 146,8 | 30 794,1 | 55,8 | 55,7 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 346,7 | 34 270,0 | 5 625,8 | 9 638,9 | 550,7 | 950,8 | 58,4 | 57,9 |
| Fernbereich (151 km und mehr) | 11 847,0 | 3 719 975,6 | 161 196,6 | 302 971,1 | 51 393,9 | 97 670,6 | 53,2 | 52,6 |
| Binnenverkehr | 10 728,9 | 3 203 329,6 | 143 312,1 | 271 840,6 | 43 248,4 | 83 324,5 | 52,7 | 51,9 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 1 118,1 | 516 646,0 | 17 884,4 | 31 130,4 | 8 145,5 | 14 346,1 | 57,5 | 56,8 |
| Kabotage | 188,7 | 28 013,7 | 2 512,5 | 5 061,4 | 375,9 | 745,7 | 49,6 | 50,4 |
| Gesamt | | | | | | | | |
| Binnenverkehr | 63 906,9 | 5 233 617,5 | 768 906,8 | 1 372 528,2 | 68 836,7 | 128 834,5 | 56,0 | 53,4 |
| grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ | 1 649,4 | 556 175,6 | 26 604,1 | 46 020,0 | 8 784,7 | 15 446,1 | 57,8 | 56,9 |
| Kabotage | 188,7 | 28 013,7 | 2 512,5 | 5 061,4 | 375,9 | 745,7 | 49,6 | 50,4 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 20 176,4 | 43,6 | 370 856,9 | 452 954,2 | 8 804,6 | 31,7 | 32,1 | Gewerblicher Verkehr |
| 20 061,2 | 43,6 | 367 601,6 | 449 685,3 | 8 715,2 | 31,7 | 32,0 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (115,2) | 43,3 | (3 255,3) | (3 268,9) | (89,4) | 33,9 | 34,7 | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 6 344,6 | 35,2 | 544 345,4 | 170 530,1 | 14 689,4 | 35,3 | 36,0 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 6 104,7 | 34,9 | 521 209,7 | 163 540,5 | 14 014,3 | 35,4 | 36,1 | Binnenverkehr |
| 239,9 | 44,9 | 23 135,7 | 6 989,6 | 675,1 | 32,5 | 32,7 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 1 651,4 | 13,9 | 403 154,1 | 45 429,1 | 11 081,0 | 46,0 | 47,3 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 1 431,7 | 13,5 | 333 589,6 | 39 164,2 | 9 128,8 | 45,8 | 46,8 | Binnenverkehr |
| 219,7 | 17,6 | 69 564,4 | 6 264,9 | 1 952,3 | 47,4 | 49,8 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 170,0 | 53,0 | 16 231,7 | 4 973,1 | 480,1 | 23,7 | 29,5 | Kabotage |
| 27 597,6 | 37,3 | 1 222 400,9 | 652 390,1 | 31 858,2 | 34,9 | 41,9 | Gesamt |
| 574,8 | 28,1 | 95 955,5 | 16 523,4 | 2 716,8 | 41,7 | 48,1 | Binnenverkehr |
| 170,0 | 53,0 | 16 231,7 | 4 973,1 | 480,1 | 23,7 | 29,5 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 28 342,4 | 37,1 | 1 334 588,1 | 673 886,5 | 35 055,1 | 35,1 | 42,4 | Zusammen |
| 9 118,5 | 41,8 | 140 964,1 | 156 799,8 | 2 641,4 | 32,6 | 33,5 | Werkverkehr |
| 9 092,5 | 41,8 | 140 101,2 | 156 153,1 | 2 619,4 | 32,6 | 33,5 | Nahbereich (bis 50 km) |
| / | / | / | / | / | / | / | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 1 451,6 | 30,5 | 123 106,8 | 31 371,8 | 2 667,4 | 35,9 | 36,3 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 1 406,6 | 30,1 | 118 877,2 | 30 275,9 | 2 564,9 | 36,2 | 36,5 | Binnenverkehr |
| (45,0) | 46,1 | (4 229,5) | (1 095,9) | (102,5) | (26,9) | (26,3) | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 375,1 | 18,8 | 93 495,4 | 8 639,6 | 2 145,7 | 38,4 | 38,0 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 336,4 | 18,0 | 79 935,0 | 7 780,5 | 1 866,0 | 38,4 | 37,8 | Binnenverkehr |
| (38,7) | 29,8 | (13 560,4) | (859,1) | (279,7) | 38,5 | 39,9 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| / | / | / | / | / | (26,0) | / | Kabotage |
| 10 835,5 | 38,3 | 338 913,4 | 194 209,4 | 7 050,4 | 33,7 | 36,3 | Gesamt |
| (109,6) | 38,2 | 18 652,9 | (2 601,7) | (404,1) | 33,2 | 37,2 | Binnenverkehr |
| / | / | / | / | / | (26,0) | / | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 10 963,7 | 38,3 | 358 524,9 | 197 272,0 | 7 481,3 | 33,6 | 36,3 | Zusammen |
| 29 294,8 | 43,1 | 511 821,0 | 609 754,0 | 11 445,9 | 31,9 | 32,4 | Gewerblicher- und Werkverkehr |
| 29 153,7 | 43,1 | 507 702,7 | 605 838,4 | 11 334,6 | 31,9 | 32,4 | Nahbereich (bis 50 km) |
| (141,1) | 43,3 | (4 118,3) | (3 915,6) | (111,3) | 33,8 | 34,0 | Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 7 796,2 | 34,2 | 667 452,2 | 201 901,9 | 17 356,8 | 35,4 | 36,0 | Regionalbereich (51 - 150 km) |
| 7 511,3 | 33,9 | 640 086,9 | 193 816,4 | 16 579,2 | 35,5 | 36,2 | Binnenverkehr |
| 284,9 | 45,1 | 27 365,3 | 8 085,5 | 777,6 | 31,7 | 31,9 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 2 026,5 | 14,6 | 496 649,4 | 54 068,7 | 13 226,8 | 45,1 | 46,3 | Fernbereich (151 km und mehr) |
| 1 768,1 | 14,1 | 413 524,6 | 46 944,7 | 10 994,8 | 45,0 | 45,9 | Binnenverkehr |
| 258,4 | 18,8 | 83 124,8 | 7 124,0 | 2 232,0 | 46,8 | 49,1 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ |
| 188,6 | 50,0 | 17 190,4 | 5 433,9 | 506,9 | 23,9 | 30,0 | Kabotage |
| 38 433,2 | 37,6 | 1 561 314,3 | 846 599,5 | 38 908,6 | 34,6 | 41,0 | Gesamt |
| 684,4 | 29,3 | 114 608,4 | 19 125,1 | 3 120,9 | 40,8 | 47,3 | Binnenverkehr |
| 188,6 | 50,0 | 17 190,4 | 5 433,9 | 506,9 | 23,9 | 30,0 | grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |

¹⁾ Ohne Kabotage.

| Entfernungsstufe Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Güter- menge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Entfernungsstufen in km | | | | | | | | |
| bis 50 | 9 588,1 | 185 151,2 | 109 336,4 | 195 025,7 | 2 208,8 | 3 945,9 | 56,1 | 56,0 |
| 51 bis 100 | 2 744,8 | 200 360,6 | 35 936,4 | 63 989,6 | 2 623,1 | 4 668,2 | 56,2 | 56,2 |
| 101 bis 150 | 1 558,1 | 192 927,9 | 19 423,7 | 36 220,1 | 2 402,2 | 4 477,2 | 53,6 | 53,7 |
| Zusammen | 13 891,1 | 578 439,6 | 164 696,5 | 295 235,4 | 7 234,2 | 13 091,2 | 55,8 | 55,3 |
| 151 bis 200 | 1 071,7 | 187 289,3 | 13 543,3 | 24 642,9 | 2 361,3 | 4 298,9 | 55,0 | 54,9 |
| 201 bis 250 | 676,2 | 151 569,0 | 9 193,1 | 16 985,7 | 2 060,9 | 3 810,2 | 54,1 | 54,1 |
| 251 bis 300 | 475,5 | 130 400,1 | 6 588,7 | 12 435,3 | 1 807,2 | 3 410,4 | 53,0 | 53,0 |
| 301 bis 350 | 337,7 | 109 591,2 | 4 839,7 | 8 941,1 | 1 568,8 | 2 899,9 | 54,1 | 54,1 |
| 351 bis 400 | 208,0 | 77 729,6 | 2 945,0 | 5 725,1 | 1 101,5 | 2 138,7 | 51,4 | 51,5 |
| 401 bis 450 | 175,4 | 74 498,9 | 2 459,9 | 4 641,9 | 1 045,9 | 1 974,0 | 53,0 | 53,0 |
| 451 bis 500 | 132,6 | 62 953,8 | 2 009,4 | 3 767,2 | 953,9 | 1 788,8 | 53,3 | 53,3 |
| Zusammen | 3 077,1 | 794 031,8 | 41 579,0 | 77 139,2 | 10 899,5 | 20 321,0 | 53,9 | 53,6 |
| 501 bis 600 | 186,3 | 101 993,5 | 2 749,4 | 5 229,6 | 1 504,9 | 2 861,3 | 52,6 | 52,6 |
| 601 bis 700 | 111,0 | 71 317,5 | 1 515,3 | 3 028,2 | 973,1 | 1 944,0 | 50,0 | 50,1 |
| 701 bis 800 | 55,5 | 41 380,0 | 776,7 | 1 542,1 | 579,0 | 1 149,7 | 50,4 | 50,4 |
| 801 bis 900 | (26,3) | (22 390,7) | (370,8) | (700,4) | (317,0) | (598,6) | 52,9 | 53,0 |
| 901 bis 1 000 | (12,6) | (11 945,8) | (171,9) | (336,0) | (164,0) | (319,9) | (51,2) | (51,3) |
| Zusammen | 391,7 | 249 027,4 | 5 584,2 | 10 836,3 | 3 538,1 | 6 873,4 | 51,5 | 51,5 |
| 1 001 und mehr | (34,4) | (44 276,2) | (414,3) | (908,7) | (543,8) | (1 183,3) | 45,6 | 46,0 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Art der Fahrt | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 16 429,2 | 1 419 310,1 | 204 869,3 | 365 209,1 | 20 054,0 | 35 916,5 | 56,1 | 55,8 |
| dar.: Pendelfahrten | 4 366,3 | 86 609,4 | 65 053,2 | 98 157,3 | 1 452,7 | 2 170,6 | 66,3 | 66,9 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | (61,4) | (13 918,2) | (1 086,9) | (1 890,4) | (228,5) | (393,7) | 57,5 | 58,0 |
| Abschnittsfahrten | 965,1 | 246 464,9 | 7 404,8 | 18 910,5 | 2 161,7 | 5 552,4 | 39,2 | 38,9 |
| dav.: Sammelfahrten | 100,3 | (19 305,5) | (803,8) | 1 995,0 | (193,3) | (443,0) | 40,3 | 43,6 |
| Verteilerfahrten | 548,4 | 131 060,5 | 4 613,6 | 11 008,6 | 1 246,6 | 3 031,0 | 41,9 | 41,1 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 316,4 | 96 098,9 | 1 987,4 | 5 906,9 | 721,8 | 2 078,4 | 33,6 | 34,7 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fahrabschnitte | 3 472,0 | 246 464,9 | 21 352,5 | 62 312,6 | 2 161,7 | 5 451,3 | 34,3 | 39,7 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | (63,0) | (16 294,8) | (1 103,5) | (1 940,2) | (256,6) | (467,3) | 56,9 | 54,9 |

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Entfernungsstufe Art der Fahrt |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 7 590,7 | 44,2 | 138 197,7 | 160 028,2 | 3 083,2 | 30,8 | 31,4 | Entfernungsstufen in km |
| 1 603,2 | 36,9 | 113 881,8 | 40 872,8 | 2 907,3 | 34,3 | 34,6 | bis 50 |
| 654,2 | 29,6 | 79 901,3 | 16 903,5 | 2 065,8 | 36,6 | 36,7 | 51 bis 100 |
| | | | | | | | 101 bis 150 |
| 9 848,1 | 41,5 | 331 980,8 | 217 804,5 | 8 056,3 | 32,1 | 34,2 | Zusammen |
| 286,1 | 21,1 | 49 065,8 | 7 464,2 | 1 280,5 | 42,2 | 42,3 | 151 bis 200 |
| 156,0 | 18,7 | 35 006,7 | 4 108,6 | 923,6 | 43,6 | 43,5 | 201 bis 250 |
| 85,7 | 15,3 | 23 378,7 | 2 298,4 | 626,2 | 44,7 | 44,8 | 251 bis 300 |
| (44,6) | 11,7 | (14 413,0) | (1 264,4) | (408,1) | 47,4 | 47,4 | 301 bis 350 |
| (22,6) | (9,8) | (8 424,9) | (658,5) | (245,2) | 46,1 | 46,2 | 351 bis 400 |
| (17,3) | (9,0) | (7 372,9) | (474,8) | (201,8) | 48,1 | 48,1 | 401 bis 450 |
| / | / | / | / | / | 49,2 | 49,2 | 451 bis 500 |
| 623,4 | 16,8 | 142 847,2 | 16 584,0 | 3 834,5 | 44,4 | 45,1 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | 49,8 | 49,8 | 501 bis 600 |
| / | / | / | / | / | 48,6 | 48,6 | 601 bis 700 |
| / | / | / | / | / | 48,1 | 48,1 | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | 51,7 | 51,7 | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | (47,9) | (48,1) | 901 bis 1 000 |
| (18,3) | (4,5) | (11 484,3) | (495,4) | (307,1) | 49,3 | 49,3 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | 44,5 | 44,8 | 1 001 und mehr |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt |
| 10 490,6 | 39,0 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,1 | 41,7 | Art der Fahrt |
| 3 101,9 | 41,5 | 58 110,4 | 72 817,2 | 1 501,0 | 38,0 | 39,6 | Einzelfahrten |
| / | / | / | / | / | 52,8 | 54,7 | dar.: Pendelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| | | | | | | | Sammel- und Verteilerfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | 52,3 | 52,2 | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2020 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Entfernungsstufe Art der Fahrt | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Güter- menge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Entfernungsstufen in km | | | | | | | | |
| bis 50 | 38 801,3 | 704 628,8 | 440 350,0 | 768 683,3 | 8 552,4 | 14 908,7 | 57,3 | 57,4 |
| 51 bis 100 | 9 604,0 | 700 758,4 | 126 194,8 | 224 551,3 | 9 197,4 | 16 367,9 | 56,2 | 56,2 |
| 101 bis 150 | 5 427,4 | 671 310,6 | 69 354,4 | 125 616,5 | 8 570,7 | 15 521,2 | 55,2 | 55,2 |
| Zusammen | 53 832,7 | 2 076 697,9 | 635 899,3 | 1 118 851,1 | 26 320,5 | 46 797,8 | 56,8 | 56,2 |
| 151 bis 200 | 3 522,6 | 615 792,7 | 44 876,0 | 82 277,3 | 7 838,1 | 14 370,8 | 54,5 | 54,5 |
| 201 bis 250 | 2 250,5 | 505 202,1 | 30 690,3 | 57 016,8 | 6 888,8 | 12 809,1 | 53,8 | 53,8 |
| 251 bis 300 | 1 624,5 | 445 449,2 | 22 068,0 | 42 503,2 | 6 054,0 | 11 654,6 | 51,9 | 51,9 |
| 301 bis 350 | 1 188,9 | 385 423,7 | 16 871,6 | 31 649,4 | 5 468,2 | 10 262,9 | 53,3 | 53,3 |
| 351 bis 400 | 761,4 | 284 948,2 | 10 860,3 | 20 728,1 | 4 062,3 | 7 755,8 | 52,4 | 52,4 |
| 401 bis 450 | 606,1 | 257 549,3 | 8 587,1 | 16 295,6 | 3 650,0 | 6 929,0 | 52,7 | 52,7 |
| 451 bis 500 | 460,9 | 218 927,9 | 6 960,2 | 12 854,0 | 3 308,8 | 6 108,8 | 54,1 | 54,2 |
| Zusammen | 10 414,9 | 2 713 293,1 | 140 913,5 | 263 324,4 | 37 270,1 | 69 890,9 | 53,5 | 53,3 |
| 501 bis 600 | 668,9 | 366 273,7 | 9 777,9 | 18 810,3 | 5 354,0 | 10 301,4 | 52,0 | 52,0 |
| 601 bis 700 | 393,3 | 253 227,3 | 5 547,2 | 10 800,2 | 3 573,0 | 6 955,3 | 51,4 | 51,4 |
| 701 bis 800 | 182,8 | 136 067,3 | 2 636,2 | 5 067,5 | 1 960,1 | 3 768,6 | 52,0 | 52,0 |
| 801 bis 900 | 90,8 | 76 974,3 | 1 204,4 | 2 466,1 | 1 021,5 | 2 090,4 | 48,8 | 48,9 |
| 901 bis 1 000 | 46,7 | 44 158,2 | (553,6) | 1 199,6 | (525,9) | 1 136,5 | 46,1 | 46,3 |
| Zusammen | 1 382,5 | 876 701,0 | 19 719,3 | 38 343,6 | 12 434,5 | 24 252,2 | 51,4 | 51,3 |
| 1 001 und mehr | 114,8 | 151 114,9 | 1 491,3 | 3 090,4 | 1 972,2 | 4 085,3 | 48,3 | 48,3 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| Art der Fahrt | | | | | | | | |
| Einzelfahrten | 62 365,3 | 4 947 988,9 | 771 489,0 | 1 355 676,3 | 70 242,7 | 125 135,1 | 56,9 | 56,1 |
| dar.: Pendelfahrten | 19 161,1 | 345 099,4 | 270 554,6 | 405 439,3 | 5 763,6 | 8 397,4 | 66,7 | 68,6 |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | 177,4 | 47 107,3 | 3 066,8 | 5 438,7 | 752,9 | 1 323,7 | 56,4 | 56,9 |
| Abschnittsfahrten | 3 379,7 | 869 818,0 | 26 534,3 | 67 933,3 | 7 754,6 | 19 891,1 | 39,1 | 39,0 |
| dav.: Sammelfahrten | 334,1 | 74 207,8 | 2 796,8 | 6 931,1 | 745,6 | 1 811,8 | 40,4 | 41,2 |
| Verteilerfahrten | 1 898,1 | 449 732,9 | 16 338,1 | 39 191,0 | 4 399,8 | 10 479,0 | 41,7 | 42,0 |
| Sammel- und Verteilerfahrten | 1 147,6 | 345 877,3 | 7 399,5 | 21 811,3 | 2 609,2 | 7 600,3 | 33,9 | 34,3 |
| und zwar: | | | | | | | | |
| Fahrten im Kombinierten Verkehr | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Fahrabschnitte | 12 220,6 | 869 818,0 | 77 565,7 | 225 794,9 | 7 754,6 | 19 557,2 | 34,4 | 39,7 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr | 182,1 | 52 882,8 | 3 127,5 | 5 567,5 | 829,9 | 1 480,9 | 56,2 | 56,0 |

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

| Anzahl | | Fahrten ohne Ladung | | | Alle Fahrten | | Entfernungsstufe Art der Fahrt |
|----------|----------------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|---------------------|----------------------|---------------------------------------|
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | zurückgelegte Entfernung | Lademögen | mögliche Beförderungsleistung | Auslastungsgrad von | | |
| | | | | | Lademögen | Beförderungsleistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 29 369,7 | 43,1 | 513 880,0 | 611 863,8 | 11 505,0 | 31,9 | 32,4 | Entfernungsstufen in km |
| 5 644,8 | 37,0 | 402 216,7 | 145 228,6 | 10 370,3 | 34,1 | 34,4 | bis 50 |
| 2 231,5 | 29,1 | 272 232,8 | 59 011,8 | 7 193,2 | 37,6 | 37,7 | 51 bis 100 |
| | | | | | | | 101 bis 150 |
| 37 246,0 | 40,9 | 1 188 329,5 | 816 104,2 | 29 068,5 | 32,9 | 34,7 | Zusammen |
| 933,2 | 20,9 | 160 366,3 | 24 688,8 | 4 241,3 | 42,0 | 42,1 | 151 bis 200 |
| 475,3 | 17,4 | 106 288,4 | 12 813,3 | 2 863,2 | 43,9 | 44,0 | 201 bis 250 |
| 257,2 | 13,7 | 70 213,1 | 6 947,2 | 1 896,8 | 44,6 | 44,7 | 251 bis 300 |
| 150,3 | 11,2 | 48 585,4 | 4 123,1 | 1 332,4 | 47,2 | 47,2 | 301 bis 350 |
| 80,8 | 9,6 | 30 156,5 | 2 217,3 | 827,3 | 47,3 | 47,3 | 351 bis 400 |
| 55,0 | 8,3 | 23 253,2 | 1 483,0 | 627,6 | 48,3 | 48,3 | 401 bis 450 |
| (30,6) | (6,2) | (14 490,1) | (796,0) | (376,8) | 51,0 | 51,0 | 451 bis 500 |
| 1 982,5 | 16,0 | 453 353,0 | 53 068,7 | 12 165,3 | 44,5 | 45,4 | Zusammen |
| 40,9 | 5,8 | 22 353,6 | 1 060,4 | 579,2 | 49,2 | 49,2 | 501 bis 600 |
| (15,5) | (3,8) | (9 936,9) | (388,0) | (249,1) | 49,6 | 49,6 | 601 bis 700 |
| / | / | / | / | / | 49,4 | 49,4 | 701 bis 800 |
| / | / | / | / | / | 47,2 | 47,2 | 801 bis 900 |
| / | / | / | / | / | 42,9 | 43,0 | 901 bis 1 000 |
| 73,4 | 5,0 | 46 211,5 | 1 891,5 | 1 187,7 | 49,0 | 48,9 | Zusammen |
| / | / | / | / | / | 46,8 | 47,0 | 1 001 und mehr |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |
| 39 306,1 | 38,7 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,6 | 41,9 | Art der Fahrt |
| 13 077,5 | 40,6 | 230 694,5 | 295 451,0 | 5 910,7 | 38,6 | 40,3 | Einzelfahrten |
| / | / | / | / | / | 52,6 | 51,5 | dar.: Pendelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Abschnittsfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | dav.: Sammelfahrten |
| X | X | X | X | X | X | X | Verteilerfahrten |
| | | | | | | | Sammel- und Verteilerfahrten |
| | | | | | | | und zwar: |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrten im Kombinierten Verkehr |
| X | X | X | X | X | X | X | Fahrtabschnitte |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |
| / | / | / | / | / | 52,5 | 51,3 | dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr |

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2020 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

| Hauptverkehrsbeziehung | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ | 13 334,6 | 1 083 262,5 | 160 321,2 | 292 167,3 | 13 794,1 | 26 298,7 | 54,9 | 52,5 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ | 2 496,1 | 169 598,5 | 28 808,4 | 51 299,2 | 2 090,7 | 3 804,2 | 56,2 | 55,0 |
| Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ | 349,5 | 111 025,6 | 5 288,1 | 9 721,9 | 1 652,9 | 3 110,7 | 54,4 | 53,1 |
| Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ | 359,3 | 108 417,1 | 5 764,5 | 10 188,1 | 1 685,8 | 3 087,3 | 56,6 | 54,6 |
| Berlinverkehr | 343,0 | 29 594,7 | 3 770,3 | 6 553,9 | (363,4) | 670,0 | 57,5 | 54,2 |
| Zusammen | 16 882,5 | 1 501 898,4 | 203 952,5 | 369 930,3 | 19 586,8 | 36 970,9 | 55,1 | 53,0 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-27 ³⁾ | 236,1 | 68 348,5 | 4 053,2 | 6 596,1 | 1 133,6 | 1 889,3 | 61,4 | 60,0 |
| Drittstaaten | (34,3) | (12 996,2) | (531,6) | (888,6) | (209,4) | (340,7) | 59,8 | 61,5 |
| Zusammen | 270,4 | 81 344,7 | 4 584,8 | 7 484,7 | 1 343,0 | 2 230,0 | 61,3 | 60,2 |
| Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-27 ³⁾ | 160,6 | 57 559,5 | 2 550,2 | 4 453,1 | 913,6 | 1 574,6 | 57,3 | 58,0 |
| Drittstaaten | (16,9) | / | (200,9) | (460,3) | / | / | (43,6) | (47,7) |
| Zusammen | 177,6 | 64 068,4 | 2 751,1 | 4 913,5 | 997,1 | 1 749,5 | 56,0 | 57,0 |
| Versand nach und Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-27 ³⁾ | 396,7 | 125 908,1 | 6 603,4 | 11 049,2 | 2 047,2 | 3 463,9 | 59,8 | 59,1 |
| Drittstaaten | (51,2) | (19 505,1) | (732,5) | (1 349,0) | (292,9) | (515,5) | 54,3 | 56,8 |
| Wechselverkehr zusammen | 447,9 | 145 413,2 | 7 335,9 | 12 398,2 | 2 340,1 | 3 979,5 | 59,2 | 58,8 |
| Dreiländerverkehr | | | | | | | | |
| | (19,7) | (11 738,6) | (309,5) | (572,8) | (186,9) | (343,0) | 54,0 | 54,5 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten | | | | | | | | |
| | 411,6 | 134 572,4 | 6 823,8 | 11 477,4 | 2 178,1 | 3 715,4 | 59,5 | 58,6 |
| von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten | | | | | | | | |
| | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | (51,2) | (19 505,1) | (732,5) | (1 349,0) | (292,9) | (515,5) | 54,3 | 56,8 |
| Zusammen | 467,6 | 157 151,7 | 7 645,4 | 12 971,0 | 2 527,0 | 4 322,5 | 58,9 | 58,5 |
| Kabotage | | | | | | | | |
| | (44,1) | (6 724,9) | (676,1) | (1 218,3) | (101,9) | (175,5) | 55,5 | 58,1 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehung |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 8 252,6 | 38,2 | 341 087,2 | 184 805,1 | 8 443,9 | 33,6 | 39,7 | Binnenverkehr |
| 1 568,9 | 38,6 | 67 694,1 | 33 640,0 | 1 657,4 | 33,9 | 38,3 | Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ |
| 106,1 | 23,3 | 16 451,9 | 3 035,0 | 477,4 | 41,5 | 46,1 | Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ |
| 92,2 | 20,4 | 16 004,3 | 2 440,8 | 431,5 | 45,6 | 47,9 | Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ |
| 221,4 | 39,2 | (8 253,6) | (4 062,9) | (181,9) | 35,5 | 42,6 | Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ |
| 10 241,3 | 37,8 | 449 491,1 | 227 983,8 | 11 192,0 | 34,1 | 40,7 | Berlinverkehr |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr |
| (46,6) | (16,5) | (8 894,0) | (1 239,7) | (242,6) | 51,7 | 53,2 | Wechselverkehr |
| / | / | / | / | / | 57,1 | 60,1 | Versand nach EU-27 ³⁾ |
| (47,9) | (15,1) | (9 141,4) | (1 281,6) | (250,3) | 52,3 | 54,1 | Drittstaaten |
| | | | | | | | Zusammen |
| (126,6) | 44,1 | 19 476,9 | (3 594,7) | 540,0 | 31,7 | 43,2 | Empfang aus EU-27 ³⁾ |
| / | (50,0) | / | (407,2) | (78,6) | (23,2) | (32,9) | Drittstaaten |
| (143,5) | 44,7 | 22 808,4 | (4 002,0) | 618,7 | 30,9 | 42,1 | Zusammen |
| (173,2) | 30,4 | 28 370,8 | (4 834,4) | 782,6 | 41,6 | 48,2 | Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾ |
| (18,3) | (26,3) | (3 579,0) | (449,1) | (86,3) | 40,7 | 48,7 | Drittstaaten |
| 191,5 | 29,9 | 31 949,8 | (5 283,6) | 868,9 | 41,5 | 48,3 | Wechselverkehr zusammen |
| / | / | / | / | / | (35,2) | 47,1 | Dreiländerverkehr |
| 181,0 | 30,5 | 29 726,7 | (5 053,0) | 821,7 | 41,3 | 48,0 | Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾ |
| / | / | / | / | / | / | / | von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten |
| / | / | / | / | / | / | / | von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾ |
| (18,6) | (26,7) | (3 611,1) | (459,3) | (87,3) | 40,5 | 48,6 | zwischen Drittstaaten |
| 202,3 | 30,2 | 33 836,2 | 5 589,1 | 922,8 | 41,2 | 48,2 | Zusammen |
| (47,0) | 51,6 | (4 019,3) | (1 332,6) | (114,1) | (26,5) | (35,2) | Kabotage |
| 10 490,6 | 37,6 | 487 346,6 | 234 905,5 | 12 228,9 | 34,3 | 41,4 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2020 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

| Hauptverkehrsbeziehung | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Binnenverkehr | | | | | | | | |
| Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ | 50 581,0 | 3 790 756,6 | 603 899,0 | 1 087 522,1 | 48 724,2 | 92 154,2 | 55,5 | 52,9 |
| Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ | 9 634,2 | 584 908,6 | 114 176,7 | 193 672,4 | 7 390,9 | 13 249,2 | 59,0 | 55,8 |
| Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ | 1 201,7 | 377 149,2 | 17 982,3 | 32 865,2 | 5 680,3 | 10 502,2 | 54,7 | 54,1 |
| Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ | 1 257,0 | 376 007,2 | 19 322,0 | 34 530,0 | 5 739,5 | 10 505,2 | 56,0 | 54,6 |
| Berlinverkehr | 1 233,0 | 104 796,0 | 13 526,8 | 23 938,4 | 1 301,9 | 2 423,7 | 56,5 | 53,7 |
| Zusammen | 63 906,9 | 5 233 617,5 | 768 906,8 | 1 372 528,2 | 68 836,7 | 128 834,5 | 56,0 | 53,4 |
| Grenzüberschreitender Verkehr | | | | | | | | |
| Wechselverkehr | | | | | | | | |
| Versand nach EU-27 ³⁾ | 780,0 | 247 538,8 | 13 101,6 | 21 637,4 | 3 986,0 | 6 787,5 | 60,6 | 58,7 |
| Drittstaaten | 134,1 | 46 769,3 | 2 087,2 | 3 679,4 | 760,4 | 1 271,7 | 56,7 | 59,8 |
| Zusammen | 914,1 | 294 308,0 | 15 188,8 | 25 316,8 | 4 746,3 | 8 059,2 | 60,0 | 58,9 |
| Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-27 ³⁾ | 576,9 | 191 778,1 | 9 173,9 | 16 092,1 | 3 002,3 | 5 357,1 | 57,0 | 56,0 |
| Drittstaaten | 68,4 | (23 914,3) | (782,9) | (1 921,7) | (286,1) | (656,8) | 40,7 | 43,6 |
| Zusammen | 645,3 | 215 692,4 | 9 956,8 | 18 013,8 | 3 288,4 | 6 013,9 | 55,3 | 54,7 |
| Versand nach und Empfang aus | | | | | | | | |
| EU-27 ³⁾ | 1 356,8 | 439 316,9 | 22 275,5 | 37 729,5 | 6 988,3 | 12 144,6 | 59,0 | 57,5 |
| Drittstaaten | 202,5 | 70 683,6 | 2 870,1 | 5 601,1 | 1 046,5 | 1 928,5 | 51,2 | 54,3 |
| Wechselverkehr zusammen | 1 559,4 | 510 000,4 | 25 145,6 | 43 330,6 | 8 034,8 | 14 073,2 | 58,0 | 57,1 |
| Dreiländerverkehr | 90,0 | 46 175,1 | 1 458,5 | 2 689,4 | 749,9 | 1 372,9 | 54,2 | 54,6 |
| Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten | | | | | | | | |
| | 1 420,5 | 471 475,6 | 23 321,4 | 39 645,7 | 7 520,8 | 13 111,3 | 58,8 | 57,4 |
| | (14,1) | (7 906,7) | (236,5) | (417,4) | (124,4) | (231,0) | (56,7) | (53,8) |
| | / | / | / | / | / | / | / | / |
| | 203,1 | 71 590,2 | 2 875,8 | 5 616,5 | 1 062,5 | 1 956,8 | 51,2 | 54,3 |
| Zusammen | 1 649,4 | 556 175,6 | 26 604,1 | 46 020,0 | 8 784,7 | 15 446,1 | 57,8 | 56,9 |
| Kabotage | 188,7 | 28 013,7 | 2 512,5 | 5 061,4 | 375,9 | 745,7 | 49,6 | 50,4 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2020
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

| Fahrten ohne Ladung | | | | | Alle Fahrten | | Hauptverkehrsbeziehung |
|---------------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------|---------------------------|---|
| Anzahl | | zurück- gelegte Entfernung | Ladever- mögen | mögliche Beförderungs- leistung | Auslastungsgrad von | | |
| absolut | Anteil von Sp. 1 + 9 | | | | Ladever- mögen | Beförderungs- leistung | |
| 1 000 | % | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | % | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 30 680,1 | 37,8 | 1 188 183,4 | 678 534,2 | 29 496,5 | 34,2 | 40,1 | Binnenverkehr |
| 6 338,3 | 39,7 | 235 877,3 | 135 917,3 | 5 859,1 | 34,6 | 38,7 | Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾ |
| 359,0 | 23,0 | 58 099,2 | 9 838,0 | 1 581,1 | 42,1 | 47,0 | Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾ |
| 288,6 | 18,7 | 50 085,4 | 7 597,9 | 1 318,6 | 45,9 | 48,5 | Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾ |
| 767,1 | 38,4 | 29 068,9 | 14 712,1 | 653,3 | 35,0 | 42,3 | Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾ |
| 38 433,2 | 37,6 | 1 561 314,3 | 846 599,5 | 38 908,6 | 34,6 | 41,0 | Berlinverkehr |
| | | | | | | | Zusammen |
| | | | | | | | Grenzüberschreitender Verkehr |
| 185,4 | 19,2 | 29 320,1 | 5 163,1 | 825,5 | 48,9 | 52,4 | Wechselverkehr |
| / | / | / | / | / | 53,0 | 57,4 | Versand nach EU-27 ³⁾ |
| 194,6 | 17,6 | 31 188,2 | 5 424,1 | 878,6 | 49,4 | 53,1 | Drittstaaten |
| | | | | | | | Zusammen |
| 383,2 | 39,9 | 63 217,8 | 10 759,9 | 1 708,5 | 34,2 | 42,5 | Empfang aus EU-27 ³⁾ |
| (68,0) | 49,9 | (12 168,9) | (1 804,6) | (307,6) | 21,0 | 29,7 | Drittstaaten |
| 451,3 | 41,2 | 75 386,7 | 12 564,6 | 2 016,2 | 32,6 | 41,0 | Zusammen |
| 568,7 | 29,5 | 92 537,9 | 15 923,1 | 2 534,0 | 41,5 | 47,6 | Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾ |
| (77,2) | 27,6 | (14 037,0) | (2 065,6) | (360,7) | 37,4 | 45,7 | Drittstaaten |
| 645,9 | 29,3 | 106 574,9 | 17 988,7 | 2 894,8 | 41,0 | 47,4 | Wechselverkehr zusammen |
| (38,5) | 30,0 | (8 033,5) | (1 136,4) | (226,1) | 38,1 | 46,9 | Dreiländerverkehr |
| 596,9 | 29,6 | 97 894,8 | 16 764,4 | 2 685,8 | 41,3 | 47,6 | Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾ |
| / | / | / | / | / | (47,9) | (51,1) | von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten |
| / | / | / | / | / | (31,6) | (37,1) | von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾ |
| (77,9) | 27,7 | (14 077,4) | (2 086,0) | (362,0) | 37,3 | 45,8 | zwischen Drittstaaten |
| 684,4 | 29,3 | 114 608,4 | 19 125,1 | 3 120,9 | 40,8 | 47,3 | Zusammen |
| 188,6 | 50,0 | 17 190,4 | 5 433,9 | 506,9 | 23,9 | 30,0 | Kabotage |
| 39 306,1 | 37,4 | 1 693 113,0 | 871 158,5 | 42 536,4 | 34,8 | 41,6 | Insgesamt |

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

| Güterabteilung (NST 2007) | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe | | | | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 831,3 | 93 292,7 | 15 416,3 | 21 642,5 | 1 657,0 | 2 498,9 | 71,2 | 66,3 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 2 734,3 | 80 802,6 | 50 268,0 | 63 501,8 | 1 788,5 | 2 204,0 | 79,2 | 81,1 |
| Zusammen | 3 585,5 | 177 281,0 | 66 183,8 | 85 746,1 | 3 522,7 | 4 800,4 | 77,2 | 73,4 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | | | | | | | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 1 958,5 | 287 230,4 | 27 510,5 | 46 115,5 | 4 196,7 | 7 295,4 | 59,7 | 57,5 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | (55,0) | (9 900,1) | (395,7) | (1 219,5) | (73,0) | (226,6) | 32,4 | 32,2 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 617,8 | 87 271,6 | 7 548,9 | 14 246,6 | 1 204,6 | 2 208,1 | 53,0 | 54,6 |
| Zusammen | 2 631,3 | 384 402,1 | 35 455,1 | 61 581,6 | 5 474,3 | 9 730,2 | 57,6 | 56,3 |
| Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse | | | | | | | | |
| 07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse | 388,4 | 36 148,4 | 7 018,3 | 8 956,4 | 677,9 | 884,3 | 78,4 | 76,7 |
| 08 chemische Erzeugnisse etc. | 576,8 | 91 224,9 | 8 314,1 | 14 956,8 | 1 374,7 | 2 440,9 | 55,6 | 56,3 |
| 09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | 1 607,4 | 99 303,8 | 24 643,2 | 34 947,1 | 1 559,6 | 2 424,7 | 70,5 | 64,3 |
| Zusammen | 2 572,6 | 226 677,0 | 39 975,6 | 58 860,3 | 3 612,2 | 5 750,0 | 67,9 | 62,8 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | |
| 10 Metalle u. Metallerzeugnisse | 629,9 | 76 511,3 | 8 016,9 | 13 414,4 | 1 117,2 | 1 795,2 | 59,8 | 62,2 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | | | | | | | |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc. | (275,2) | 46 329,2 | (2 390,6) | 5 350,0 | 489,6 | 1 093,5 | 44,7 | 44,8 |
| 12 Fahrzeuge | 444,7 | 69 647,9 | 4 729,8 | 10 140,7 | 812,9 | 1 580,8 | 46,6 | 51,4 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | (109,6) | (26 218,5) | (806,9) | (2 429,6) | (221,1) | (597,3) | 33,2 | 37,0 |
| Zusammen | 829,5 | 142 195,6 | 7 927,3 | 17 920,2 | 1 523,5 | 3 271,6 | 44,2 | 46,6 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 1 873,4 | 110 808,2 | 19 433,6 | 34 921,4 | 1 528,6 | 2 439,9 | 55,6 | 62,6 |
| Sonstige Produkte | | | | | | | | |
| 15 Post, Pakete | 623,4 | 102 588,7 | 6 214,3 | 13 177,2 | 1 232,6 | 2 603,9 | 47,2 | 47,3 |
| 16 Geräte und Material für die Güter- beförderung | 2 346,2 | 139 997,4 | 6 194,1 | 48 536,7 | 577,4 | 3 459,7 | 12,8 | 16,7 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter | 834,9 | 53 929,9 | 6 380,2 | 15 104,4 | 516,1 | 1 127,8 | 42,2 | 45,8 |
| 18 Sammelgut | 1 402,7 | 244 605,6 | 15 441,2 | 32 891,1 | 3 013,1 | 6 303,5 | 46,9 | 47,8 |
| 19 Gutart unbekannt | / | (6 778,2) | / | / | / | (186,6) | (53,5) | (52,4) |
| 20 sonstige Güter a. n. g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 5 272,0 | 547 899,7 | 35 281,7 | 111 675,5 | 5 437,1 | 13 681,5 | 31,6 | 39,7 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach Güterabteilungen (NST 2007)

| Güterabteilung (NST 2007) | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|---|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | Mio. tkm | | % | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe | | | | | | | | |
| 01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei | 2 748,0 | 304 230,3 | 50 915,9 | 71 529,1 | 5 441,3 | 8 199,7 | 71,2 | 66,4 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | (57,5) | (10 216,6) | (1 382,4) | (1 716,5) | (239,1) | (310,1) | 80,5 | 77,1 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse | 12 749,6 | 355 157,7 | 229 774,7 | 288 652,7 | 7 777,3 | 9 633,1 | 79,6 | 80,7 |
| Zusammen | 15 555,1 | 669 604,6 | 282 073,1 | 361 898,3 | 13 457,8 | 18 142,9 | 77,9 | 74,2 |
| Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren | | | | | | | | |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 6 125,0 | 889 371,1 | 84 387,6 | 143 149,9 | 12 893,9 | 22 562,1 | 59,0 | 57,1 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | (223,7) | 39 433,1 | (1 571,2) | (4 795,2) | 317,0 | 964,9 | 32,8 | 32,8 |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 2 239,0 | 306 012,8 | 26 842,5 | 51 312,7 | 4 289,9 | 7 809,8 | 52,3 | 54,9 |
| Zusammen | 8 587,6 | 1 234 817,0 | 112 801,4 | 199 257,8 | 17 500,8 | 31 336,8 | 56,6 | 55,8 |
| Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse | | | | | | | | |
| 07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse | 1 163,6 | 116 279,9 | 20 354,6 | 26 666,0 | 2 128,9 | 2 831,9 | 76,3 | 75,2 |
| 08 chemische Erzeugnisse etc. | 2 194,9 | 335 760,7 | 30 281,2 | 53 585,4 | 4 918,1 | 8 943,7 | 56,5 | 55,0 |
| 09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.) | 6 657,8 | 421 901,0 | 98 178,6 | 139 824,9 | 6 861,4 | 10 243,3 | 70,2 | 67,0 |
| Zusammen | 10 016,2 | 873 941,7 | 148 814,4 | 220 076,3 | 13 908,4 | 22 018,9 | 67,6 | 63,2 |
| Metalle und Metallerzeugnisse | | | | | | | | |
| 10 Metalle u. Metallerzeugnisse | 2 445,3 | 296 544,1 | 30 814,8 | 51 828,3 | 4 145,1 | 6 930,2 | 59,5 | 59,8 |
| Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter | | | | | | | | |
| 11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc. | 1 069,4 | 165 237,8 | 9 974,2 | 22 010,4 | 1 840,7 | 4 019,7 | 45,3 | 45,8 |
| 12 Fahrzeuge | 1 658,8 | 255 859,6 | 19 153,6 | 38 418,7 | 3 011,2 | 5 854,3 | 49,9 | 51,4 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc. | 475,4 | 98 981,1 | 4 147,9 | 10 805,8 | 834,1 | 2 328,3 | 38,4 | 35,8 |
| Zusammen | 3 203,6 | 520 078,4 | 33 275,7 | 71 234,9 | 5 686,0 | 12 202,3 | 46,7 | 46,6 |
| Sekundärrohstoffe, Abfälle | | | | | | | | |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 6 655,9 | 361 247,6 | 68 242,8 | 120 832,9 | 5 054,2 | 7 963,6 | 56,5 | 63,5 |
| Sonstige Produkte | | | | | | | | |
| 15 Post, Pakete | 1 900,2 | 299 697,9 | 18 369,9 | 39 942,5 | 3 509,9 | 7 611,1 | 46,0 | 46,1 |
| 16 Geräte und Material für die Güter- beförderung | 9 020,2 | 491 717,0 | 22 613,8 | 179 967,1 | 2 012,7 | 12 173,8 | 12,6 | 16,5 |
| 17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter | 3 061,5 | 200 324,8 | 22 089,7 | 53 786,4 | 1 877,2 | 4 173,7 | 41,1 | 45,0 |
| 18 Sammelgut | 5 111,9 | 850 146,0 | 55 878,3 | 119 417,0 | 10 555,6 | 21 927,8 | 46,8 | 48,1 |
| 19 Gutart unbekannt | (187,5) | (19 687,8) | (3 049,4) | (5 368,3) | (289,5) | (545,0) | 56,8 | 53,1 |
| 20 sonstige Güter a. n. g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Zusammen | 19 281,3 | 1 861 573,5 | 122 001,1 | 398 481,3 | 18 245,0 | 46 431,4 | 30,6 | 39,3 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |

| Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 1 173,8 | 93 693,0 | 20 693,0 | 27 736,9 | 1 904,9 | 2 520,7 | 74,6 | 75,6 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 4 069,3 | 197 657,5 | 79 434,1 | 101 076,3 | 4 397,1 | 5 599,6 | 78,6 | 78,5 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 1 740,3 | 49 088,0 | 7 111,6 | 27 333,0 | 315,0 | 979,0 | 26,0 | 32,2 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 1 951,1 | 226 843,1 | 16 928,4 | 46 431,2 | 2 440,5 | 5 942,5 | 36,5 | 41,1 |
| palettiertes Gut | 4 653,0 | 683 391,8 | 49 826,8 | 105 447,6 | 8 339,0 | 17 114,7 | 47,3 | 48,7 |
| gebündelte Güter | 463,7 | 59 587,3 | 4 404,5 | 8 926,7 | 755,1 | 1 356,9 | 49,3 | 55,7 |
| andere Güter | 3 343,0 | 355 514,2 | 33 875,7 | 67 167,9 | 4 064,1 | 7 955,5 | 50,4 | 51,1 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Genutzter Rauminhalt in % | | | | | | | | |
| bis 30 | 827,7 | 61 013,4 | 2 403,2 | 14 282,5 | (254,2) | 1 239,4 | 16,8 | 20,5 |
| 31 bis 60 | 1 559,2 | 151 050,8 | 11 512,1 | 29 863,8 | 1 328,9 | 3 292,0 | 38,5 | 40,4 |
| 61 bis 90 | 4 317,5 | 447 618,3 | 58 862,6 | 96 461,1 | 6 163,9 | 11 025,1 | 61,0 | 55,9 |
| 91 und mehr | 7 018,9 | 763 812,9 | 109 887,2 | 168 423,6 | 11 959,6 | 20 160,2 | 65,2 | 59,3 |
| Zusammen | 13 723,4 | 1 423 495,4 | 182 665,2 | 309 030,9 | 19 706,6 | 35 716,6 | 59,1 | 55,2 |
| unbekannt | 3 670,9 | 242 279,6 | 29 608,8 | 75 088,7 | 2 509,1 | 5 752,2 | 39,4 | 43,6 |
| Insgesamt | 17 394,2 | 1 665 775,0 | 212 274,1 | 384 119,6 | 22 215,7 | 41 468,9 | 55,3 | 53,6 |
| Container | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | |
| 20 Fuß | (138,8) | (12 078,5) | (1 744,6) | (4 426,2) | (174,3) | (397,4) | 39,4 | 43,9 |
| über 20 bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 40 und mehr | (298,4) | 29 404,2 | (3 736,6) | (9 457,1) | (369,3) | 920,8 | 39,5 | 40,1 |
| Zusammen | 497,6 | 48 277,6 | 6 370,4 | 15 763,8 | 646,9 | 1 532,6 | 40,4 | 42,2 |
| Containerkombination | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Insgesamt | 523,4 | 50 869,7 | 6 660,3 | 16 545,0 | 678,6 | 1 609,7 | 40,3 | 42,2 |

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2020
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

| Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container | Fahrten mit Ladung | | | | | | | |
|--|--------------------|----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|-----------|---------------------|--------------------------------|
| | Anzahl | zurück- gelegte Entfernung | beförderte Gütermenge | Ladever- mögen | tatsächliche | mögliche | Auslastungsgrad von | |
| | | | | | Beförderungsleistung | | Ladever- mögen | Beförde- rungs- leistung |
| | 1 000 | 1 000 km | 1 000 t | | Mio. tkm | | % | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |
| Form der Ladung | | | | | | | | |
| flüssige Massengüter (unverpackt) | 4 045,8 | 297 608,1 | 69 146,4 | 92 207,5 | 5 932,0 | 7 907,2 | 75,0 | 75,0 |
| trockene Massengüter (unverpackt) | 16 738,5 | 746 330,9 | 319 324,2 | 403 363,6 | 16 671,2 | 21 104,4 | 79,2 | 79,0 |
| Behälter/Wechselaufbau bis 6 m | 7 581,5 | 193 246,2 | 32 608,9 | 116 074,5 | 1 287,7 | 3 799,7 | 28,1 | 33,9 |
| Behälter/Wechselaufbau über 6 m | 6 981,7 | 760 792,6 | 58 045,6 | 161 277,5 | 8 063,8 | 19 903,9 | 36,0 | 40,5 |
| palettiertes Gut | 16 436,6 | 2 337 326,0 | 175 901,5 | 367 463,7 | 28 525,1 | 58 475,8 | 47,9 | 48,8 |
| gebündelte Güter | 1 820,2 | 219 082,5 | 18 414,6 | 35 351,9 | 2 842,8 | 5 012,6 | 52,1 | 56,7 |
| andere Güter | 12 140,7 | 1 263 420,6 | 124 582,2 | 247 870,8 | 14 674,6 | 28 822,7 | 50,3 | 50,9 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| Genutzter Rauminhalt in % | | | | | | | | |
| bis 30 | 3 374,8 | 225 235,2 | 10 747,6 | 57 640,8 | 995,1 | 4 672,3 | 18,6 | 21,3 |
| 31 bis 60 | 5 825,6 | 528 494,8 | 43 438,8 | 108 128,3 | 4 710,5 | 11 541,6 | 40,2 | 40,8 |
| 61 bis 90 | 16 371,2 | 1 563 773,0 | 219 513,3 | 355 204,8 | 21 420,3 | 38 249,0 | 61,8 | 56,0 |
| 91 und mehr | 26 044,4 | 2 658 386,4 | 409 242,6 | 620 966,2 | 41 924,7 | 70 473,3 | 65,9 | 59,5 |
| Zusammen | 51 616,1 | 4 975 889,4 | 682 942,2 | 1 141 940,0 | 69 050,5 | 124 936,1 | 59,8 | 55,3 |
| unbekannt | 14 128,9 | 841 917,5 | 115 081,1 | 281 669,6 | 8 946,8 | 20 090,1 | 40,9 | 44,5 |
| Insgesamt | 65 745,0 | 5 817 806,8 | 798 023,3 | 1 423 609,6 | 77 997,3 | 145 026,2 | 56,1 | 53,8 |
| Container | | | | | | | | |
| Einzelcontainer | | | | | | | | |
| 20 Fuß | 452,0 | 43 457,4 | 5 252,1 | 14 428,6 | 591,4 | 1 427,7 | 36,4 | 41,4 |
| über 20 bis unter 30 Fuß | / | / | (1 482,2) | (3 284,2) | / | / | 45,1 | 48,0 |
| ab 30 bis unter 40 Fuß | (114,8) | (14 634,7) | (1 614,0) | (3 434,7) | (207,2) | (440,8) | 47,0 | 47,0 |
| 40 und mehr | 1 070,1 | 100 498,6 | 12 748,4 | 33 966,3 | 1 239,6 | 3 152,5 | 37,5 | 39,3 |
| Zusammen | 1 742,5 | 168 624,6 | 21 096,7 | 55 113,8 | 2 189,2 | 5 335,6 | 38,3 | 41,0 |
| Containerkombination | | | | | | | | |
| 2 Container je 20 Fuß | / | / | / | / | / | / | 37,6 | 40,4 |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß | / | / | / | / | / | / | / | / |
| Zusammen | (60,4) | (8 775,1) | / | (1 810,3) | / | (266,2) | 37,9 | 41,2 |
| Insgesamt | 1 802,9 | 177 399,7 | 21 782,9 | 56 924,1 | 2 298,8 | 5 601,8 | 38,3 | 41,0 |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

| | |
|----------|--|
| EFTA | Europäische Freihandelsassoziation |
| EU | Europäische Union |
| EWR | Europäischer Wirtschaftsraum |
| GGVSEB | Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt |
| kg | Kilogramm |
| kW | Kilowatt |
| Mio. | Millionen |
| NE | Nicht Eisen |
| NST/R | Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik) |
| NST 2007 | Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige |
| NUTS | Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik) |
| t | Tonnen |
| tkm | Tonnenkilometer |
| ZFZR | Zentrales Fahrzeugregister |

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

| | |
|----------|--|
| 0 | mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit |
| - | nichts vorhanden oder keine Veränderung |
| . | Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten |
| / | Wert ist nicht sicher genug |
| () | Aussagewert eingeschränkt |
| X | Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar |
| r | berichtigte Zahl |
| p | vorläufige Zahl |
| ___ oder | grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt |

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2021
Stand: Dezember 2020

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2021
Version: December 2020

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**