

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Januar 2021

VD 5



Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Januar 2021 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - January 2021)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Januar 2021

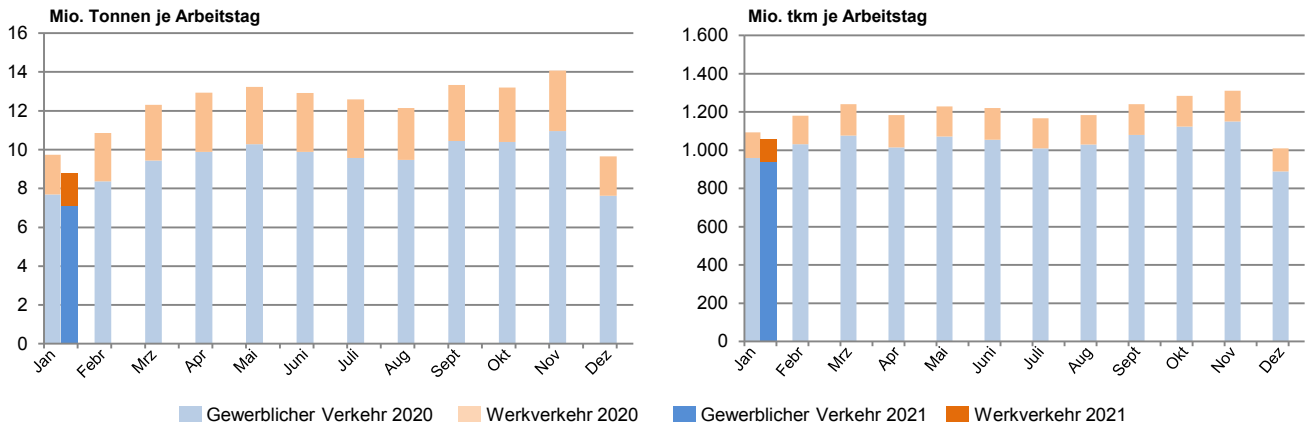
Schwächerer Start ins Jahr als 2020

Der Januar 2021 startete mit einem Rückgang im Vergleich zum Januar 2020. Insgesamt wurden von deutschen Güterkraftfahrzeugen Güter mit einem Gesamtvolumen von 175,824 Millionen Tonnen transportiert (arbeitstäglich -9,7 %). Die höchsten Einbußen fanden hier im Nahbereich des Binnenverkehrs statt (arbeitstäglich -17,2 %). Im gewerblichen Verkehr reduzierte sich das Volumen um arbeitstäglich -7,7 Prozent, im Werkverkehr sogar um -17,2 Prozent. Auch die transportweitenabhängige Beförderungsleistung ging

im Vergleich zum gleichen Vorjahresmonat moderat zurück (arbeitstäglich -3,3 %). Sie beläuft sich nunmehr auf insgesamt 21,163 Milliarden Tonnenkilometer.

Im Vergleich zum Dezember 2020 ist die Beförderungsleistung entgegen der Entwicklung der Transportmenge jedoch leicht gestiegen (arbeitstäglich +4,8 %). Maßgeblich hierfür war ein höheres Aufkommen im Fernbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich +9,7 %).

Arbeitstäglich Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Januar 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar 2021	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum	Januar 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar 2021	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres-zeitraum
		Vormonat	Vorjahres-monat				Vormonat	Vorjahres-monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	167 922,0	- 9,4	- 10,3	167 922,0	- 10,3	18 606,8	+ 4,5	- 3,6	18 606,8	- 3,6
Nahbereich (bis 50 km)	78 992,3	- 19,7	- 17,2	78 992,3	- 17,2	1 685,9	- 15,0	- 13,0	1 685,9	- 13,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	47 892,0	/	/	47 892,0	/	4 410,1	/	/	4 410,1	/
Fernbereich (151 km und mehr)	41 037,7	+ 7,2	/	41 037,7	/	12 510,8	+ 9,7	/	12 510,8	/
Grenzüberschreitender Verkehr	7 226,3	/	/	7 226,3	/	2 447,1	/	/	2 447,1	/
Kabotage	/	X	X	/	X	/	X	X	/	X
Insgesamt	175 823,9	- 8,9	- 9,7	175 823,9	- 9,7	21 162,8	+ 4,8	- 3,3	21 162,8	- 3,3
Gewerblicher Verkehr	141 825,5	- 7,0	- 7,7	141 825,5	- 7,7	18 865,1	+ 6,0	/	18 865,1	/
Werkverkehr	33 998,5	- 15,9	- 17,2	33 998,5	- 17,2	2 297,7	/	- 15,0	2 297,7	- 15,0
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	22	22	20	22	20	22	22	20	22

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(230,2)	(8 368,0)	(392,4)	(868,7)	(14,8)	(31,4)	45,2	47,1
7 501 bis 10 000	(82,8)	/	/	(353,2)	/	/	(48,4)	(43,2)
10 001 bis 20 000	2 305,6	161 754,5	7 398,9	16 105,3	532,2	1 073,6	45,9	49,6
20 001 bis 30 000	2 848,6	162 050,8	16 892,7	40 129,1	1 105,7	2 273,2	42,1	48,6
30 001 bis 40 000	2 424,5	271 958,9	32 785,4	54 141,4	3 841,8	6 263,5	60,6	61,3
40 001 und mehr	7 237,9	977 318,8	118 183,7	222 813,2	15 660,9	30 089,3	53,0	52,0
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(260,8)	(9 626,5)	(441,5)	(997,8)	(16,5)	(36,7)	44,2	44,8
7 501 bis 11 999	993,4	78 333,9	2 771,9	5 112,5	225,2	400,5	54,2	56,2
12 000 bis 20 000	1 595,1	96 551,9	5 574,7	14 057,6	358,3	809,8	39,7	44,2
20 001 bis 30 000	2 758,7	166 157,8	17 251,0	40 088,8	1 228,9	2 440,2	43,0	50,4
30 001 bis 40 000	7 959,5	1 041 181,2	131 904,9	224 497,6	16 873,4	29 878,2	58,8	56,5
40 001 und mehr	1 562,1	193 607,2	17 880,0	49 656,6	2 460,5	6 182,6	36,0	39,8
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(305,6)	(14 501,3)	(542,0)	(1 116,8)	(25,8)	(50,8)	48,5	50,7
4 001 bis 10 000	2 351,5	164 680,0	7 750,7	16 305,9	568,7	1 095,5	47,5	51,9
10 001 bis 15 000	1 967,3	109 225,1	11 751,6	25 966,2	738,5	1 428,4	45,3	51,7
15 001 bis 20 000	1 323,8	91 695,6	10 473,9	22 214,3	828,5	1 561,7	47,1	53,1
20 001 bis 30 000	4 657,2	579 097,9	69 934,4	120 651,8	8 746,5	15 217,6	58,0	57,5
30 001 und mehr	4 524,1	626 258,7	75 371,4	148 155,7	10 254,9	20 394,1	50,9	50,3
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(155,2)	40,3	/	(585,6)	/	27,0	31,9	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt	
/	/	/	/	/	(29,7)	(31,9)		
1 191,4	34,1	44 483,5	7 902,0	284,1	30,8	39,2		
1 218,5	30,0	37 309,6	15 880,6	497,9	30,2	39,9		
1 333,0	35,5	62 150,7	29 299,2	1 419,2	39,3	50,0		
4 352,8	37,6	283 651,9	134 562,8	8 787,5	33,1	40,3		
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7		
(171,4)	39,7	/	(659,9)	/	26,6	30,2		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
570,4	36,5	21 544,6	2 956,0	110,1	34,4	44,1		
753,8	32,1	27 333,2	6 322,6	223,9	27,4	34,7		
1 180,0	30,0	37 262,9	15 790,1	523,3	30,9	41,5		
5 357,1	40,2	324 270,9	153 452,8	9 511,0	34,9	42,8		
269,9	14,7	17 979,7	9 272,0	623,6	30,3	36,2		
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7		
(247,0)	44,7	(7 689,1)	(702,8)	/	29,8	37,4	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt	
1 208,1	33,9	44 316,5	8 141,6	293,5	31,7	40,9		
938,3	32,3	28 181,9	11 910,4	364,2	31,0	41,2		
577,1	30,4	20 352,5	10 006,2	359,2	32,5	43,1		
2 582,8	35,7	150 411,1	67 180,3	3 980,8	37,2	45,6		
2 749,2	37,8	182 023,4	90 511,9	5 993,9	31,6	38,9		
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	2 702,7	171 306,6	8 180,2	19 156,7	543,6	1 160,5	42,7	46,8
3 Achsen	2 372,9	112 370,4	13 696,1	33 590,6	706,0	1 583,0	40,8	44,6
4 Achsen	626,7	14 587,1	8 686,6	12 782,4	173,2	275,8	68,0	62,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	5 703,4	298 320,2	30 575,0	65 542,5	1 423,6	3 020,2	46,6	47,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(246,3)	(29 459,5)	(1 766,1)	(4 588,1)	(230,5)	(552,0)	38,5	41,7
2 + 3 Achsen	(67,6)	/	/	(1 673,7)	/	(169,8)	(44,2)	(54,4)
3 + 2 Achsen	1 536,0	192 118,2	18 118,7	43 421,8	2 418,1	5 465,2	41,7	44,2
3 + 3 Achsen	(51,5)	/	(410,0)	(1 705,2)	/	/	(24,0)	(27,2)
sonstige	951,3	118 809,9	10 802,8	23 107,2	1 402,1	2 920,4	46,8	48,0
Zusammen ¹⁾	2 873,4	357 251,9	31 953,4	74 857,5	4 234,8	9 386,8	42,7	45,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(75,7)	(11 102,3)	(496,8)	(1 116,1)	/	(171,8)	44,5	48,2
2 + 2 Achsen	332,3	38 058,7	3 586,1	8 064,0	390,1	907,7	44,5	43,0
2 + 3 Achsen	4 714,6	704 430,3	84 105,5	144 695,6	12 126,5	21 325,4	58,1	56,9
3 + 2 Achsen	/	(6 369,9)	/	/	(123,7)	(176,6)	82,2	70,1
3 + 3 Achsen	(68,7)	(10 476,9)	(1 176,4)	(2 168,1)	(173,8)	(321,5)	54,3	54,1
sonstige	1 257,2	159 448,3	21 655,9	35 198,6	2 607,4	4 438,0	61,5	58,8
Zusammen ¹⁾	6 552,8	929 886,4	113 295,5	194 010,8	15 504,3	27 341,0	58,4	56,7
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(471,7)	(20 537,4)	(1 260,9)	(2 921,9)	(57,0)	(128,7)	43,2	44,3
151 bis 200	1 250,7	102 503,5	4 337,0	9 390,0	386,9	790,6	46,2	48,9
201 bis 250	1 270,8	81 924,6	5 753,7	13 450,2	395,4	857,7	42,8	46,1
251 bis 300	1 387,7	79 122,9	10 361,3	24 234,6	600,3	1 468,1	42,8	40,9
301 bis 350	3 234,5	280 947,8	30 257,3	68 380,6	3 088,1	6 870,0	44,2	45,0
351 bis 400	838,5	81 873,7	9 056,2	19 665,5	1 019,7	2 118,6	46,1	48,1
401 bis 450	(67,7)	(5 406,7)	(1 071,8)	(1 615,0)	/	(127,7)	(66,4)	(67,9)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	8 576,8	655 572,1	62 528,5	140 400,0	5 658,4	12 407,1	44,5	45,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	(34,8)	(38,6)
251 bis 300	413,3	29 342,8	(6 263,3)	11 649,8	398,4	797,3	53,8	50,0
301 bis 350	3 754,2	513 899,5	65 058,1	111 083,4	8 601,0	15 047,6	58,6	57,2
351 bis 400	2 110,5	349 462,3	37 312,6	63 168,8	5 877,9	10 387,1	59,1	56,6
401 bis 450	(126,8)	(22 984,2)	(2 600,4)	(3 912,0)	(420,1)	(699,2)	66,5	60,1
451 und mehr	/	(9 777,8)	/	(2 141,6)	(174,9)	(312,4)	65,0	56,0
Zusammen	6 552,8	929 886,4	113 295,5	194 010,8	15 504,3	27 341,0	58,4	56,7
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 370,9	33,7	48 797,4	9 275,0	330,0	28,8	36,5	Achsen/-kombination
1 040,0	30,5	25 205,8	13 455,1	336,4	29,1	36,8	Lastkraftwagen
566,1	47,5	10 128,4	11 510,5	203,2	35,8	36,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
2 977,9	34,3	84 138,6	34 253,4	869,7	30,6	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(78,9)	(24,3)	(5 914,1)	(1 358,7)	(97,8)	29,7	35,5	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(27,7)	(39,0)	2 + 2 Achsen
429,5	21,9	26 462,6	11 581,2	707,5	32,9	39,2	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(18,4)	(21,6)	3 + 2 Achsen
329,4	25,7	15 388,9	7 598,2	365,2	35,2	42,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
894,6	23,7	52 747,1	22 124,4	1 303,9	32,9	39,6	Zusammen ¹⁾
(55,3)	X	(2 717,3)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(58,9)	X	(2 827,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(26,8)	(26,2)	/	/	/	32,8	(37,2)	Sattelzugmaschinen und
(117,3)	26,1	(7 089,7)	(2 872,6)	(171,6)	32,8	36,1	Anhänger
3 233,9	40,7	223 650,8	99 708,2	6 861,9	34,4	43,0	2 + 1 Achsen
/	(50,6)	(4 952,8)	/	(129,5)	41,0	40,4	2 + 2 Achsen
(58,6)	46,0	(4 395,3)	(1 950,9)	(142,7)	28,6	37,4	2 + 3 Achsen
828,1	39,7	49 841,3	24 363,5	1 479,6	36,4	44,1	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
4 371,1	40,0	293 261,7	132 075,5	8 836,2	34,7	42,9	Zusammen ¹⁾
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(270,9)	36,5	(7 036,8)	(1 528,1)	(39,1)	(28,3)	34,0	Lastkraftwagen mit und ohne
665,2	34,7	25 839,2	4 613,4	183,8	31,0	39,7	Anhänger
666,1	34,4	20 822,4	6 866,7	206,0	28,3	37,2	bis 100
652,6	32,0	18 289,4	10 667,1	310,4	29,7	33,8	101 bis 150
1 160,8	26,4	43 819,0	22 819,7	952,6	33,2	39,5	151 bis 200
338,8	28,8	15 369,8	7 676,6	366,0	33,1	41,0	201 bis 250
/	/	/	/	/	(35,0)	(39,9)	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
3 872,6	31,1	136 885,7	56 377,8	2 173,6	31,8	38,8	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	(24,8)	(28,9)	151 bis 200
(259,7)	38,6	(11 865,6)	(7 675,8)	(329,6)	32,4	35,3	201 bis 250
2 542,7	40,4	166 476,4	75 823,1	4 975,9	34,8	43,0	251 bis 300
1 429,9	40,4	104 233,8	42 694,7	3 116,6	35,2	43,5	301 bis 350
(106,7)	45,7	(8 305,1)	(3 315,6)	(259,1)	36,0	43,8	351 bis 400
/	(44,7)	(3 590,5)	(1 693,2)	(121,0)	36,3	40,4	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
4 430,0	40,3	296 088,8	132 075,5	8 836,2	34,7	42,9	Zusammen
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 747,5	169 368,7	18 040,4	36 952,0	2 148,0	4 145,6	48,8	51,8
Bayern	2 356,6	254 854,2	25 698,4	51 270,7	3 210,4	6 213,7	50,1	51,7
Berlin	367,0	33 292,2	(3 787,8)	(7 525,1)	(377,5)	(743,7)	50,3	50,8
Brandenburg	535,5	55 558,7	6 912,7	11 410,7	823,8	1 386,0	60,6	59,4
Bremen	(111,3)	(10 813,9)	(1 046,8)	(2 647,6)	(130,5)	(274,4)	39,5	47,6
Hamburg	(284,9)	(26 556,8)	(3 614,3)	(7 035,5)	(356,3)	(685,0)	51,4	52,0
Hessen	1 050,4	109 645,9	10 727,1	21 760,6	1 382,1	2 741,1	49,3	50,4
Mecklenburg-Vorpommern	373,0	41 006,4	4 625,4	8 648,7	587,8	1 066,0	53,5	55,1
Niedersachsen	1 859,5	211 041,0	25 193,3	44 561,9	3 057,4	5 578,5	56,5	54,8
Nordrhein-Westfalen	3 426,1	332 783,8	39 086,7	75 101,7	4 380,8	8 334,4	52,0	52,6
Rheinland-Pfalz	764,7	70 964,4	9 868,3	17 757,5	988,8	1 756,2	55,6	56,3
Saarland	(117,6)	(13 913,2)	(1 620,3)	(2 744,0)	(195,1)	(338,5)	59,0	57,6
Sachsen	649,1	86 999,1	7 416,2	14 416,8	1 169,9	2 267,9	51,4	51,6
Sachsen-Anhalt	488,7	57 802,1	6 647,4	11 416,8	839,7	1 500,5	58,2	56,0
Schleswig-Holstein	628,5	69 558,3	7 513,3	13 551,9	966,4	1 727,5	55,4	55,9
Thüringen	369,2	41 299,9	(4 025,5)	7 609,2	548,3	989,0	52,9	55,4
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
davon: Gebiet West ¹⁾	12 347,1	1 269 500,2	142 409,0	273 383,5	16 815,8	31 795,0	52,1	52,9
Gebiet Ost ²⁾	2 415,4	282 666,2	29 627,2	53 502,1	3 969,5	7 209,3	55,4	55,1
Berlin	367,0	33 292,2	(3 787,8)	(7 525,1)	(377,5)	(743,7)	50,3	50,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	1 349,9	114 328,9	11 061,3	24 102,2	1 132,0	2 452,6	45,9	46,2
2018/2019	1 792,2	171 541,1	13 939,3	32 009,4	1 551,4	3 467,9	43,5	44,7
2016/2017	1 729,1	146 209,8	12 545,0	29 464,5	1 300,6	2 821,3	42,6	46,1
2014/2015	1 173,2	88 880,6	8 988,4	19 270,2	755,6	1 632,5	46,6	46,3
2012/2013	921,7	62 647,3	6 303,2	14 116,8	462,1	1 025,6	44,7	45,1
vor 2012	1 610,6	71 964,6	9 691,2	21 437,0	456,7	1 007,1	45,2	45,3
Zusammen	8 576,8	655 572,1	62 528,5	140 400,0	5 658,4	12 407,1	44,5	45,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	1 190,2	195 580,5	20 428,6	35 050,9	3 263,2	5 758,2	58,3	56,7
2018/2019	2 121,3	327 481,0	36 958,2	63 263,0	5 445,2	9 681,1	58,4	56,2
2016/2017	1 559,7	237 911,8	27 522,1	46 216,6	4 025,0	6 963,3	59,6	57,8
2014/2015	819,4	101 622,4	13 699,7	23 768,9	1 648,5	2 949,2	57,6	55,9
2012/2013	429,1	38 610,9	(7 409,2)	12 794,3	673,8	1 141,7	57,9	59,0
vor 2012	432,9	28 679,7	7 277,7	12 917,1	448,7	847,4	56,3	52,9
Zusammen	6 552,8	929 886,4	113 295,5	194 010,8	15 504,3	27 341,0	58,4	56,7
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(202,3)	(28 192,2)	(2 056,0)	(5 569,9)	(330,7)	(788,5)	36,9	41,9
2018/2019	267,1	38 831,9	(2 916,6)	7 257,1	(429,9)	1 086,1	40,2	39,6
2016/2017	(332,7)	42 012,8	(3 607,1)	(8 735,4)	(528,0)	1 112,6	41,3	47,5
2014/2015	361,9	44 826,5	(3 998,8)	9 306,5	532,2	1 163,7	43,0	45,7
2012/2013	(205,2)	(25 354,0)	(2 598,3)	(5 704,4)	(329,0)	(726,2)	45,5	45,3
vor 2012	573,0	60 661,5	6 151,9	15 925,6	695,8	1 640,1	38,6	42,4
unbekannt	931,2	117 373,1	10 624,8	22 358,5	1 389,2	2 869,7	47,5	48,4
Zusammen	2 873,4	357 251,9	31 953,4	74 857,5	4 234,8	9 386,8	42,7	45,1
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	548,3	76 701,5	9 708,0	17 068,1	1 288,7	2 388,7	56,9	54,0
2018/2019	1 234,1	184 877,8	22 011,3	38 445,2	3 166,6	5 698,3	57,3	55,6
2016/2017	1 017,3	170 169,5	17 213,4	29 221,2	2 740,0	4 850,3	58,9	56,5
2014/2015	836,6	127 846,9	14 302,6	24 249,0	2 100,0	3 660,4	59,0	57,4
2012/2013	498,1	73 978,2	8 404,6	15 006,2	1 220,3	2 226,2	56,0	54,8
vor 2012	1 227,7	146 595,9	21 301,4	37 245,7	2 563,8	4 425,0	57,2	57,9
unbekannt	1 190,8	149 716,7	20 354,1	32 775,4	2 424,9	4 091,9	62,1	59,3
Zusammen	6 552,8	929 886,4	113 295,5	194 010,8	15 504,3	27 341,0	58,4	56,7
Insgesamt	9 426,2	1 287 138,3	145 248,9	268 868,2	19 739,1	36 727,8	54,0	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
855,1	32,9	42 493,4	18 880,3	1 054,9	32,3	41,3	Zulassungsland
1 183,7	33,4	63 505,4	26 189,3	1 562,5	33,2	41,3	Baden-Württemberg
(193,9)	34,6	(7 330,1)	(3 821,7)	(160,3)	33,4	41,8	Bayern
(342,3)	39,0	15 404,1	7 334,7	391,3	36,9	46,4	Berlin
(62,0)	35,8	(3 524,0)	(1 293,7)	/	26,6	36,7	Brandenburg
(107,1)	27,3	(5 681,8)	(2 816,2)	(152,7)	36,7	42,5	Bremen
540,4	34,0	25 591,2	11 422,3	598,8	32,3	41,4	Hamburg
(226,9)	37,8	12 301,5	4 940,9	310,1	34,0	42,7	Hessen
1 139,8	38,0	64 405,4	28 367,8	1 757,5	34,5	41,7	Mecklenburg-Vorpommern
1 917,9	35,9	102 233,0	43 429,9	2 610,8	33,0	40,0	Niedersachsen
478,1	38,5	23 468,9	11 388,3	585,9	33,9	42,2	Nordrhein-Westfalen
(72,8)	38,2	(4 163,4)	/	/	35,9	43,8	Rheinland-Pfalz
353,2	35,2	17 913,3	7 386,9	453,8	34,0	43,0	Saarland
(315,7)	39,2	17 929,3	7 708,8	484,4	34,8	42,3	Sachsen
320,4	33,8	16 875,6	7 426,0	439,7	35,8	44,6	Sachsen-Anhalt
(193,3)	34,4	(10 154,1)	(4 273,2)	(259,7)	33,9	43,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt
6 677,4	35,1	351 942,1	152 987,1	8 950,2	33,4	41,3	davon: Gebiet West ¹⁾
1 431,4	37,2	73 702,4	31 644,5	1 899,2	34,8	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(193,9)	34,6	(7 330,1)	(3 821,7)	(160,3)	33,4	41,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
528,6	28,1	19 915,9	8 813,7	338,8	33,6	40,6	2020/2021
766,5	30,0	29 783,8	11 808,9	482,2	31,8	39,3	2018/2019
718,8	29,4	30 181,5	10 788,7	488,3	31,2	39,3	2016/2017
585,5	33,3	20 596,3	8 549,0	345,5	32,3	38,2	2014/2015
440,0	32,3	14 931,5	6 376,8	(230,2)	30,8	36,8	2012/2013
833,2	34,1	21 476,6	10 040,8	288,5	30,8	35,2	vor 2012
3 872,6	31,1	136 885,7	56 377,8	2 173,6	31,8	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
794,6	40,0	56 047,0	23 683,1	1 676,4	34,8	43,9	2020/2021
1 388,4	39,6	96 463,3	41 874,0	2 900,7	35,2	43,3	2018/2019
1 051,4	40,3	77 006,7	31 503,4	2 304,2	35,4	43,4	2016/2017
544,5	39,9	36 879,7	15 726,3	1 091,2	34,7	40,8	2014/2015
(313,8)	42,2	15 785,1	(9 309,8)	468,2	33,5	41,9	2012/2013
337,3	43,8	13 907,0	9 978,9	395,5	31,8	36,1	vor 2012
4 430,0	40,3	296 088,8	132 075,5	8 836,2	34,7	42,9	Zusammen
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit
							Anhänger
(62,5)	(23,6)	(4 298,7)	(1 489,5)	(108,4)	29,1	36,9	2020/2021
(76,1)	(22,2)	(5 166,8)	(1 911,7)	(126,6)	31,8	35,4	2018/2019
(91,0)	(21,5)	(5 482,2)	(2 205,6)	(129,8)	33,0	42,5	2016/2017
(97,3)	(21,2)	(6 784,5)	(2 441,4)	(162,9)	34,0	40,1	2014/2015
(69,8)	(25,4)	(4 268,4)	(1 992,5)	(125,1)	33,8	38,6	2012/2013
178,0	23,7	(11 775,7)	(4 830,8)	(300,4)	29,6	35,9	vor 2012
319,9	25,6	14 970,8	7 253,0	350,8	35,9	43,1	unbekannt
894,6	23,7	52 747,1	22 124,4	1 303,9	32,9	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
396,4	42,0	25 075,7	12 519,6	785,8	32,8	40,6	2020/2021
822,3	40,0	57 928,4	25 935,5	1 789,6	34,2	42,3	2018/2019
669,8	39,7	46 146,2	19 616,9	1 354,2	35,2	44,2	2016/2017
549,2	39,6	37 070,1	16 287,8	1 100,1	35,3	44,1	2014/2015
318,2	39,0	21 676,8	9 707,9	664,0	34,0	42,2	2012/2013
831,2	40,4	58 711,9	25 309,8	1 785,4	34,1	41,3	vor 2012
784,0	39,7	46 652,6	22 697,9	1 357,1	36,7	44,5	unbekannt
4 371,1	40,0	293 261,7	132 075,5	8 836,2	34,7	42,9	Zusammen
5 265,7	35,8	346 008,8	154 199,9	10 140,1	34,3	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(202,9)	(12 904,4)	(3 210,6)	(4 718,8)	(230,5)	(341,5)	68,0	67,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	/	/	/	/	/	/	/
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 082,4	99 666,0	9 765,7	20 157,2	1 090,7	2 132,0	48,4	51,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	841,5	35 683,1	5 343,3	14 167,0	309,3	646,2	37,7	47,9
Baugewerbe/Bau	989,5	36 868,3	11 150,0	18 416,4	495,8	821,5	60,5	60,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 690,2	158 884,1	17 077,1	33 489,6	1 750,2	3 467,0	51,0	50,5
Verkehr und Lagerei	5 838,9	858 053,3	79 463,8	149 435,2	12 400,7	23 170,0	53,2	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	633,9	58 061,2	6 167,7	12 886,2	654,1	1 336,0	47,9	49,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2 669,9	231 991,4	29 748,5	56 534,3	2 968,9	5 587,5	52,6	53,1
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	943,3	80 085,3	11 541,7	20 684,1	1 112,7	1 991,2	55,8	55,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	5 703,4	298 320,2	30 575,0	65 542,5	1 423,6	3 020,2	46,6	47,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	5 703,4	298 320,2	30 575,0	65 542,5	1 423,6	3 020,2	46,6	47,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	2 873,4	357 251,9	31 953,4	74 857,5	4 234,8	9 386,8	42,7	45,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	6 552,8	929 886,4	113 295,5	194 010,8	15 504,3	27 341,0	58,4	56,7
Zusammen	9 426,2	1 287 138,3	145 248,9	268 868,2	19 739,1	36 727,8	54,0	53,7
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 023,2	435 743,3	35 068,1	68 904,4	5 867,4	11 025,4	50,9	53,2
Kipper	1 700,0	72 423,7	30 699,5	39 791,3	1 607,4	2 039,9	77,2	78,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	653,7	85 104,2	13 852,4	17 593,8	1 880,2	2 384,4	78,7	78,9
isolierter Kastenaufbau	1 492,4	228 479,2	13 850,5	33 434,9	2 458,5	5 631,2	41,4	43,7
Kastenaufbau	2 258,1	271 218,7	26 967,6	47 429,9	3 334,2	6 120,7	56,9	54,5
Containerfahrzeug	4 153,1	317 916,3	30 674,1	87 842,1	3 405,4	8 317,1	34,9	40,9
sonstige	866,9	70 829,9	9 809,3	14 972,6	835,7	1 375,8	65,5	60,7
ohne Differenzierung ²⁾	982,3	103 743,3	14 902,4	24 441,7	1 774,0	2 853,5	61,0	62,2
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2021
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(152,3)	42,9	(8 074,4)	(3 853,0)	(215,7)	37,5	41,4	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
/	/	/	/	/	/	/	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
523,9	32,6	30 482,4	10 506,1	686,2	31,8	38,7	verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
/	/	/	/	/	/	/	Energieversorgung
416,9	33,1	(9 656,0)	6 350,3	(190,0)	26,0	37,0	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung
730,2	42,5	19 419,5	14 106,1	447,6	34,3	39,1	von Umweltverschmutzung
901,9	34,8	49 944,6	17 883,3	1 095,3	33,2	38,4	Baugewerbe/Bau
2 957,2	33,6	194 790,4	78 355,4	5 399,9	34,9	43,4	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen
(307,5)	32,7	14 909,3	(6 742,8)	(357,6)	31,4	38,6	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
-	-	-	-	-	-	-	Kunst, Unterhaltung und Erholung
1 523,8	36,3	71 013,8	33 866,0	1 778,4	32,9	40,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	extraterritoriale Organisationen und Körperschaften
637,8	40,3	30 268,7	14 160,0	742,9	33,1	40,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen
-	-	-	-	-	-	-	unbekannt
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt
2 977,9	34,3	84 138,6	34 253,4	869,7	30,6	36,6	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger
(58,9)	X	(2 827,1)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
3 036,9	34,7	86 965,8	34 253,4	869,7	30,6	36,6	Sattelzugmaschinen
894,6	23,7	52 747,1	22 124,4	1 303,9	32,9	39,6	Zusammen
4 371,1	40,0	293 261,7	132 075,5	8 836,2	34,7	42,9	Fahrzeuge mit Anhänger
5 265,7	35,8	346 008,8	154 199,9	10 140,1	34,3	42,1	Lastkraftwagen Anhänger
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
1 853,9	38,0	111 812,5	42 598,4	2 761,1	31,5	42,6	Zusammen
1 683,9	49,8	50 087,5	39 050,3	1 362,3	38,9	47,2	Insgesamt
621,1	48,7	47 375,6	16 947,9	1 371,1	40,1	50,1	Aufbauart ¹⁾ Pritsche
570,5	27,7	47 487,5	12 767,1	1 121,2	30,0	36,4	Kipper
1 319,3	36,9	78 670,3	30 192,6	1 903,4	34,7	41,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
534,5	11,4	22 730,7	11 866,1	627,2	30,8	38,1	isolierter Kastenaufbau
897,9	50,9	31 107,0	15 333,7	653,3	32,4	41,2	Kastenaufbau
762,5	43,7	40 876,4	19 697,2	1 210,1	33,8	43,7	Containerfahrzeug
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	sonstige ohne Differenzierung ²⁾

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(57,5)	54,0
Euro 3	(309,3)	(10 957,3)	(2 314,8)	(4 952,0)	(83,7)	(168,8)	46,7	49,6
Euro 4	(307,7)	(12 839,6)	(2 304,1)	(4 320,8)	(98,8)	(182,2)	53,3	54,2
Euro 5 und EEV	2 742,0	168 743,7	25 877,8	50 856,9	1 708,8	3 360,1	50,9	50,9
Mindestens Euro 6 ¹⁾	11 600,2	1 390 126,9	144 181,1	272 193,9	19 252,9	36 001,0	53,0	53,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2021
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(37,3)	/	/	/	(35,4)	(35,6)	Euro 1 und 2
(187,7)	37,8	(4 563,5)	(2 710,3)	(74,9)	30,2	34,4	Euro 3
(173,1)	36,0	(5 939,6)	(2 335,6)	(86,7)	34,6	36,8	Euro 4
1 575,4	36,5	54 645,3	30 597,8	1 169,4	31,8	37,7	Euro 5 und EEV
6 272,0	35,1	366 572,1	151 609,9	9 662,2	34,0	42,2	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	5 257,9	108 902,2	58 388,3	113 671,1	1 288,5	2 483,4	51,4	51,9
Binnenverkehr	5 230,1	108 148,8	58 054,2	112 901,7	1 279,0	2 462,0	51,4	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 163,4	293 437,6	40 950,7	75 783,8	3 803,7	7 019,3	54,0	54,2
Binnenverkehr	3 080,2	285 258,6	39 541,1	73 426,4	3 664,1	6 785,6	53,9	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(83,1)	(8 179,1)	(1 409,6)	(2 357,4)	(139,7)	(233,7)	59,8	59,8
Fernbereich (151 km und mehr)	2 948,1	941 393,2	41 851,4	77 564,6	13 666,1	25 402,1	54,0	53,8
Binnenverkehr	2 654,0	807 335,2	37 177,5	69 337,9	11 521,0	21 634,7	53,6	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	294,0	134 058,0	4 673,9	8 226,6	2 145,2	3 767,4	56,8	56,9
Kabotage	(47,9)	(7 325,9)	/	/	/	(214,9)	46,8	49,7
Gesamt								
Binnenverkehr	10 964,4	1 200 742,5	134 772,8	255 666,0	16 464,0	30 882,2	52,7	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	405,0	142 990,6	6 417,6	11 353,4	2 294,4	4 022,5	56,5	57,0
Kabotage	(47,9)	(7 325,9)	/	/	/	(214,9)	46,8	49,7
Zusammen	11 417,3	1 351 059,0	141 825,5	268 375,0	18 865,1	35 119,6	52,8	53,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 408,0	42 835,4	21 157,8	40 730,3	413,5	777,9	51,9	53,2
Binnenverkehr	2 388,3	42 299,8	20 938,1	40 281,3	407,0	764,9	52,0	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	875,2	80 171,9	8 685,0	16 893,0	779,9	1 547,7	51,4	50,4
Binnenverkehr	851,9	77 716,1	8 350,9	16 342,6	746,0	1 490,8	51,1	50,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	424,6	111 074,7	4 115,1	8 323,4	1 102,2	2 296,2	49,4	48,0
Binnenverkehr	405,8	102 534,2	3 860,2	7 879,4	989,8	2 091,1	49,0	47,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(18,8)	(8 540,4)	(255,0)	(444,0)	/	(205,1)	(57,4)	(54,8)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	3 645,9	222 550,1	33 149,2	64 503,3	2 142,8	4 346,9	51,4	49,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	(11 531,9)	(808,7)	(1 443,5)	(152,8)	(274,8)	56,0	55,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	3 712,3	234 399,5	33 998,5	66 035,8	2 297,7	4 628,5	51,5	49,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 665,9	151 737,7	79 546,1	154 401,4	1 702,0	3 261,3	51,5	52,2
Binnenverkehr	7 618,4	150 448,6	78 992,3	153 183,0	1 685,9	3 226,9	51,6	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(45,5)	(46,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 038,5	373 609,6	49 635,7	92 676,8	4 583,6	8 566,9	53,6	53,5
Binnenverkehr	3 932,1	362 974,7	47 892,0	89 769,0	4 410,1	8 276,4	53,4	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(106,5)	(10 634,9)	(1 743,7)	(2 907,8)	(173,6)	(290,5)	60,0	59,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 372,7	1 052 467,9	45 966,6	85 888,0	14 768,3	27 698,3	53,5	53,3
Binnenverkehr	3 059,8	909 869,4	41 037,7	77 217,4	12 510,8	23 725,8	53,1	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	312,9	142 598,5	4 928,9	8 670,6	2 257,5	3 972,5	56,8	56,8
Kabotage	(52,4)	(7 643,4)	/	(1 444,6)	/	(221,6)	46,8	49,1
Gesamt								
Binnenverkehr	14 610,3	1 423 292,6	167 922,0	320 169,3	18 606,8	35 229,1	52,4	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	466,8	154 522,5	7 226,3	12 796,8	2 447,1	4 297,4	56,5	56,9
Kabotage	(52,4)	(7 643,4)	/	(1 444,6)	/	(221,6)	46,8	49,1
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2021
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 041,8	43,5	80 190,3	90 770,7	1 914,4	28,6	29,3	Gewerblicher Verkehr
4 015,8	43,4	79 521,9	90 034,9	1 895,5	28,6	29,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	(48,3)	(668,4)	/	(18,9)	(22,2)	(23,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 640,3	34,1	141 974,1	43 627,8	3 782,5	34,3	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 566,1	33,7	135 101,0	41 527,9	3 588,5	34,4	35,3	Binnenverkehr
(74,1)	47,1	6 873,1	(2 099,9)	(194,0)	31,6	32,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
496,1	14,4	122 480,0	13 731,3	3 385,4	45,8	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
426,9	13,9	100 486,0	11 733,8	2 769,9	45,9	47,2	Binnenverkehr
69,2	19,0	21 993,9	1 997,5	615,5	45,7	48,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(57,1)	54,4	(4 935,8)	(1 629,9)	(143,3)	(21,3)	(29,8)	Kabotage
6 008,8	35,4	315 109,0	143 296,6	8 253,8	33,8	42,1	Gesamt
169,3	29,5	29 535,4	4 833,3	828,4	39,6	47,3	Binnenverkehr
(57,1)	54,4	(4 935,8)	(1 629,9)	(143,3)	(21,3)	(29,8)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
6 235,2	35,3	349 580,2	149 759,8	9 225,6	33,9	42,5	Zusammen
1 582,9	39,7	27 048,2	28 084,4	520,1	30,7	31,9	Werkverkehr
1 576,5	39,8	26 835,7	27 907,4	514,4	30,7	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
395,1	31,1	33 680,4	8 512,3	732,4	34,2	34,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
381,6	30,9	32 438,4	8 126,6	697,3	34,1	34,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
87,9	17,2	22 568,3	2 051,1	528,6	39,7	39,0	Fernbereich (151 km und mehr)
76,7	15,9	18 809,8	1 779,0	438,4	40,0	39,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	35,6	38,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 034,8	35,8	78 083,9	37 813,0	1 650,2	32,4	35,7	Gesamt
(31,1)	(33,5)	(5 213,0)	(834,9)	(130,9)	35,5	37,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 067,4	35,8	83 394,4	38 693,5	1 784,2	32,5	35,8	Zusammen
5 624,7	42,3	107 238,4	118 855,2	2 434,5	29,1	29,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
5 592,3	42,3	106 357,6	117 942,3	2 409,9	29,1	29,9	Nahbereich (bis 50 km)
(32,4)	(40,5)	(880,8)	(912,9)	(24,6)	(26,0)	(27,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 035,4	33,5	175 654,5	52 140,1	4 514,9	34,3	35,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 947,7	33,1	167 539,4	49 654,5	4 285,8	34,4	35,1	Binnenverkehr
87,7	45,2	8 115,1	(2 485,7)	229,1	32,3	33,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
584,0	14,8	145 048,3	15 782,4	3 914,0	45,2	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
503,6	14,1	119 295,8	13 512,8	3 208,3	45,2	46,4	Binnenverkehr
80,4	20,4	25 752,5	2 269,6	705,6	45,1	48,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(58,5)	52,7	(5 033,3)	(1 675,5)	(146,4)	(21,7)	(29,6)	Kabotage
8 043,6	35,5	393 192,8	181 109,6	9 904,0	33,5	41,2	Gesamt
200,4	30,0	34 748,4	5 668,2	959,4	39,1	46,6	Binnenverkehr
(58,5)	52,7	(5 033,3)	(1 675,5)	(146,4)	(21,7)	(29,6)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	7 682,2	152 169,3	79 742,4	154 815,1	1 707,3	3 272,6	51,5	52,2
51 bis 100	2 523,8	184 928,1	31 210,1	58 300,1	2 284,9	4 276,8	53,5	53,4
101 bis 150	1 537,7	190 749,2	18 718,1	35 026,6	2 324,2	4 347,9	53,4	53,5
Zusammen	11 743,7	527 846,6	129 670,6	248 141,8	6 316,3	11 897,3	52,3	53,1
151 bis 200	1 026,9	179 315,3	12 749,5	23 693,5	2 225,5	4 137,4	53,8	53,8
201 bis 250	626,0	140 544,6	8 308,0	15 441,8	1 868,6	3 466,5	53,8	53,9
251 bis 300	445,1	122 203,3	6 193,1	11 585,1	1 701,2	3 184,0	53,5	53,4
301 bis 350	330,5	107 356,4	4 727,0	8 925,9	1 539,0	2 901,3	53,0	53,0
351 bis 400	215,4	80 502,3	3 048,6	5 928,8	1 137,1	2 214,9	51,4	51,3
401 bis 450	161,7	68 652,0	2 426,3	4 421,5	1 031,1	1 878,3	54,9	54,9
451 bis 500	149,1	70 558,2	2 274,2	4 115,8	1 076,5	1 947,6	55,3	55,3
Zusammen	2 954,7	769 132,1	39 726,7	74 112,4	10 579,0	19 729,9	53,6	53,6
501 bis 600	196,5	107 118,6	2 952,8	5 605,6	1 608,4	3 056,3	52,7	52,6
601 bis 700	121,1	77 852,7	1 894,2	3 416,3	1 214,7	2 194,5	55,4	55,4
701 bis 800	48,2	35 925,4	682,6	1 329,9	507,1	989,5	51,3	51,2
801 bis 900	(25,2)	(21 268,1)	(364,0)	(687,4)	(307,2)	(580,1)	53,0	52,9
901 bis 1 000	(15,5)	(14 663,5)	(191,3)	(417,2)	(181,3)	(394,8)	(45,9)	(45,9)
Zusammen	406,6	256 828,3	6 085,0	11 456,4	3 818,6	7 215,2	53,1	52,9
1 001 und mehr	(24,5)	(31 651,6)	(341,6)	(700,2)	(448,9)	(905,6)	48,8	49,6
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	14 203,8	1 355 276,5	168 312,9	315 298,5	19 062,2	34 382,9	53,4	55,4
dar.: Pendelfahrten	3 181,3	65 630,0	42 230,0	67 838,8	1 032,5	1 569,0	62,3	65,8
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(50,3)	(11 691,4)	(888,8)	(1 564,9)	(180,8)	(335,7)	56,8	53,8
Abschnittsfahrten	925,8	230 182,0	7 511,1	19 112,2	2 100,6	5 365,1	39,3	39,2
dav.: Sammelfahrten	106,3	20 277,1	923,4	2 199,0	(205,5)	471,1	42,0	43,6
Verteilerfahrten	494,8	114 981,5	4 383,6	10 389,6	1 166,8	2 734,2	42,2	42,7
Sammel- und Verteilerfahrten	324,6	94 923,4	2 204,0	6 523,6	728,3	2 159,8	33,8	33,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 223,6	230 182,0	21 829,7	62 410,9	2 100,6	5 277,5	35,0	39,8
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(53,3)	(13 744,3)	(919,4)	(1 638,3)	(198,8)	(388,5)	56,1	51,2

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2021
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 647,9	42,4	107 821,4	119 503,5	2 451,7	29,1	29,8	Entfernungsstufen in km
1 475,8	36,9	105 964,4	37 782,4	2 724,1	32,5	32,6	bis 50
587,7	27,7	72 130,8	15 168,4	1 860,7	37,3	37,4	51 bis 100
							101 bis 150
7 711,4	39,6	285 916,5	172 454,3	7 036,5	30,8	33,4	Zusammen
262,7	20,4	45 126,6	7 067,2	1 213,6	41,4	41,6	151 bis 200
133,8	17,6	30 034,4	3 614,1	810,3	43,6	43,7	201 bis 250
73,7	14,2	20 075,8	2 074,9	565,8	45,3	45,4	251 bis 300
48,0	12,7	15 494,7	1 265,2	408,8	46,4	46,5	301 bis 350
(23,1)	(9,7)	(8 632,9)	(656,6)	(245,9)	46,3	46,2	351 bis 400
(12,4)	(7,1)	(5 336,5)	(345,7)	(148,1)	50,9	50,9	401 bis 450
/	/	/	/	/	51,6	51,7	451 bis 500
564,0	16,0	129 581,2	15 312,8	3 529,0	44,4	45,5	Zusammen
/	/	/	/	/	49,9	49,9	501 bis 600
/	/	/	/	/	52,3	52,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,8	47,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,1	50,1	801 bis 900
/	/	/	/	/	(45,0)	(45,0)	901 bis 1 000
(26,6)	(6,1)	(16 544,2)	(667,3)	(416,8)	50,2	50,0	Zusammen
/	/	/	/	/	47,5	48,1	1 001 und mehr
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt
8 302,6	36,9	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,4	42,0	Art der Fahrt
1 905,3	37,5	39 867,1	44 625,9	1 026,1	37,5	39,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,5	45,9	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,0	44,5	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	11 548,1	1 031 250,9	130 834,7	252 853,1	13 082,8	25 249,8	51,7	51,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 049,3	150 925,8	23 273,1	42 174,2	1 867,2	3 410,0	55,2	54,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	345,2	106 585,3	5 173,8	9 279,4	1 622,8	2 940,2	55,8	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	349,8	105 194,0	5 408,9	9 420,8	1 672,1	2 941,9	57,4	56,8
Berlinverkehr	318,0	29 336,6	(3 231,5)	6 441,8	361,9	687,2	50,2	52,7
Zusammen	14 610,3	1 423 292,6	167 922,0	320 169,3	18 606,8	35 229,1	52,4	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	226,0	73 230,5	3 729,7	6 288,4	1 214,6	2 055,5	59,3	59,1
Drittstaaten	(37,3)	(11 244,7)	(450,8)	(923,2)	(135,2)	(295,0)	48,8	45,8
Zusammen	263,3	84 475,2	4 180,5	7 211,6	1 349,9	2 350,5	58,0	57,4
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	154,9	50 375,5	2 446,8	4 242,9	826,4	1 398,2	57,7	59,1
Drittstaaten	(25,4)	(7 328,6)	(251,7)	(703,7)	(72,4)	(206,3)	(35,8)	(35,1)
Zusammen	180,2	57 704,2	2 698,5	4 946,6	898,8	1 604,5	54,6	56,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	380,9	123 606,1	6 176,6	10 531,2	2 041,1	3 453,7	58,6	59,1
Drittstaaten	(62,6)	(18 573,3)	(702,5)	(1 626,9)	(207,6)	(501,2)	43,2	41,4
Wechselverkehr zusammen	443,5	142 179,4	6 879,0	12 158,2	2 248,7	3 955,0	56,6	56,9
Dreiländerverkehr	(23,3)	(12 343,1)	(347,3)	(638,7)	(198,4)	(342,4)	54,4	57,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾	395,3	133 120,9	6 402,1	10 926,1	2 197,7	3 717,3	58,6	59,1
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(62,6)	(18 573,3)	(702,5)	(1 626,9)	(207,6)	(501,2)	43,2	41,4
Zusammen	466,8	154 522,5	7 226,3	12 796,8	2 447,1	4 297,4	56,5	56,9
Kabotage	(52,4)	(7 643,4)	/	(1 444,6)	/	(221,6)	46,8	49,1
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2021
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 351,6	35,5	295 557,1	144 119,7	7 397,2	33,0	40,1	Binnenverkehr
1 312,7	39,0	57 174,4	28 398,1	1 437,4	33,0	38,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
92,9	21,2	16 092,3	2 448,1	449,1	44,1	47,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
93,9	21,2	16 408,5	(2 456,6)	441,0	45,5	49,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(192,6)	37,7	(7 960,6)	(3 687,1)	(179,3)	31,9	41,8	Berlinverkehr
8 043,6	35,5	393 192,8	181 109,6	9 904,0	33,5	41,2	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(49,9)	(18,1)	(9 044,9)	(1 406,7)	(243,8)	48,5	52,8	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	39,9	43,5	Drittstaaten
(56,5)	(17,7)	(9 613,1)	(1 613,7)	(259,7)	47,4	51,7	Zusammen
114,8	42,6	18 260,9	3 292,7	525,9	32,5	43,0	Empfang aus EU-27 ³⁾
(17,3)	(40,5)	/	(411,0)	/	(22,6)	(23,5)	Drittstaaten
132,0	42,3	22 544,6	3 703,7	628,3	31,2	40,3	Zusammen
164,6	30,2	27 305,8	4 699,4	769,7	40,6	48,3	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(23,9)	(27,6)	/	(617,9)	(118,3)	31,3	33,5	Drittstaaten
188,5	29,8	32 157,7	5 317,4	887,9	39,4	46,4	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	35,1	47,9	Dreiländerverkehr
172,7	30,4	29 131,1	4 941,8	819,2	40,3	48,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(23,9)	(27,6)	/	(617,9)	(118,3)	31,3	33,5	zwischen Drittstaaten
200,4	30,0	34 748,4	5 668,2	959,4	39,1	46,6	Zusammen
(58,5)	52,7	(5 033,3)	(1 675,5)	(146,4)	(21,7)	(29,6)	Kabotage
8 302,6	35,4	432 974,6	188 453,3	11 009,8	33,6	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	716,8	84 637,8	13 170,7	18 845,5	1 521,1	2 298,5	69,9	66,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	1 694,7	64 225,2	32 397,3	40 653,0	1 461,8	1 808,0	79,7	80,9
Zusammen	2 436,8	151 746,0	46 174,2	60 266,4	3 054,3	4 194,6	76,6	72,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 778,4	267 641,0	24 720,4	42 863,4	3 893,5	6 875,0	57,7	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(38,9)	(7 433,9)	(274,5)	(828,3)	(61,7)	(180,3)	33,1	(34,2)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	731,6	99 443,8	9 297,7	17 611,5	1 436,4	2 588,0	52,8	55,5
Zusammen	2 548,9	374 518,7	34 292,7	61 303,2	5 391,6	9 643,3	55,9	55,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	236,6	22 892,5	(4 219,4)	(5 517,8)	414,7	569,1	76,5	72,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	638,7	100 415,2	9 737,4	16 704,8	1 561,7	2 724,1	58,3	57,3
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	921,6	74 810,4	12 335,1	18 570,2	1 118,3	1 807,6	66,4	61,9
Zusammen	1 796,8	198 118,1	26 291,9	40 792,7	3 094,8	5 100,8	64,5	60,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	727,0	93 156,3	9 495,8	16 019,5	1 436,1	2 335,0	59,3	61,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	320,6	50 275,4	2 935,2	6 782,9	550,4	1 122,2	43,3	49,1
12 Fahrzeuge	385,2	61 495,6	3 935,6	8 528,1	713,1	1 442,1	46,1	49,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(102,9)	23 164,3	(790,4)	2 253,5	(196,5)	(533,3)	35,1	36,8
Zusammen	808,8	134 935,2	7 661,2	17 564,4	1 460,0	3 097,6	43,6	47,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 686,0	95 559,2	17 259,9	30 360,0	1 321,1	2 074,7	56,9	63,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	622,8	93 801,4	5 687,9	13 069,7	1 063,7	2 327,9	43,5	45,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 273,2	127 713,0	5 741,3	46 134,2	494,2	3 095,2	12,4	16,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	639,9	45 140,3	4 421,7	10 509,2	392,9	883,5	42,1	44,5
18 Sammelgut	1 525,5	261 561,4	17 673,4	36 505,3	3 311,0	6 738,6	48,4	49,1
19 Gutart unbekannt	/	(9 208,9)	/	/	(143,0)	(256,9)	59,6	55,7
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 125,3	537 425,0	34 648,2	108 104,6	5 404,9	13 302,1	32,1	40,6
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	781,6	75 392,2	14 401,3	19 116,3	1 575,5	2 099,1	75,3	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	2 607,3	172 580,1	53 238,3	67 934,4	3 899,0	4 995,1	78,4	78,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 694,1	46 469,7	7 221,0	26 639,6	304,8	936,0	27,1	32,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 963,5	208 294,3	16 230,6	44 466,7	2 205,5	5 352,8	36,5	41,2
palettiertes Gut	4 597,9	677 605,7	49 444,3	105 836,9	8 320,7	17 038,1	46,7	48,8
gebündelte Güter	412,5	58 037,2	4 933,8	8 936,4	826,0	1 446,2	55,2	57,1
andere Güter	3 072,7	347 079,4	30 354,7	61 480,4	4 031,2	7 880,9	49,4	51,2
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	799,2	60 293,3	2 936,7	14 501,8	315,9	1 258,4	20,3	25,1
31 bis 60	1 342,4	137 047,5	9 570,8	25 111,6	1 214,9	2 980,0	38,1	40,8
61 bis 90	3 827,2	420 930,6	48 333,9	83 494,0	5 659,8	10 308,5	57,9	54,9
91 und mehr	5 908,7	732 815,0	89 475,2	143 932,1	11 461,6	19 537,4	62,2	58,7
Zusammen	11 877,5	1 351 086,4	150 316,6	267 039,5	18 652,2	34 084,2	56,3	54,7
unbekannt	3 252,1	234 372,2	25 507,3	67 371,3	2 510,6	5 663,8	37,9	44,3
Insgesamt	15 129,6	1 585 458,6	175 823,9	334 410,8	21 162,8	39 748,1	52,6	53,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(156,7)	(12 961,7)	(2 078,9)	(4 953,5)	(205,7)	(414,0)	42,0	49,7
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	314,8	36 301,1	3 945,9	10 253,1	454,0	1 151,0	38,5	39,4
Zusammen	535,6	55 998,3	6 889,5	17 189,6	755,8	1 764,9	40,1	42,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	556,8	59 799,6	7 131,4	17 861,2	806,0	1 873,6	39,9	43,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2021
Stand: Januar 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2021
Version: January 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**