

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Februar 2021

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Februar 2021 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - February 2021)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Februar 2021

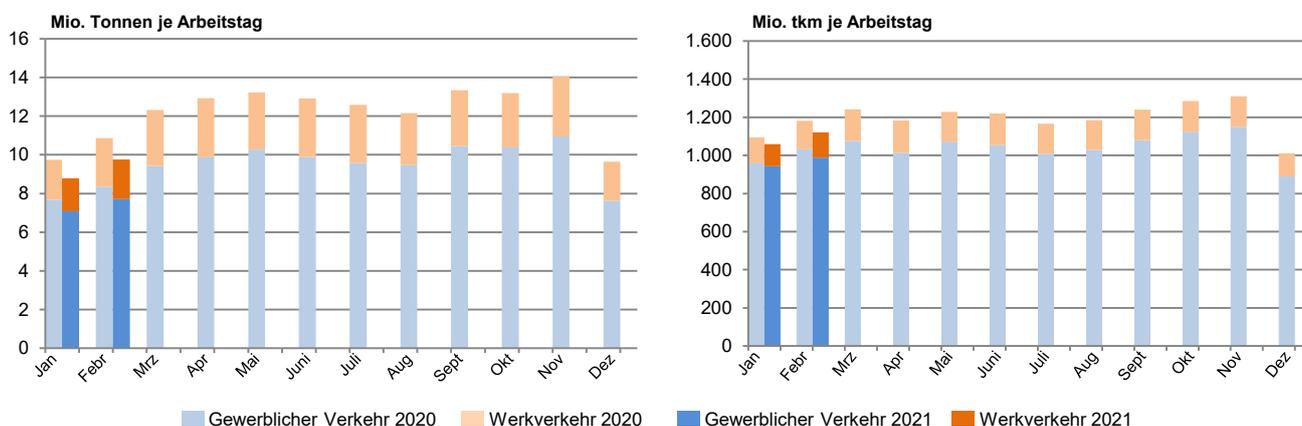
Nur grenzüberschreitendes Transportvolumen über Niveau des Vorjahreszeitraums

Der für Januar 2021 konstatierte schwache Jahreseinstieg setzt sich auch im Februar 2021 fort. Zwar werden gegenüber dem Vormonat Januar deutliche Steigerungen des Transportvolumens und der Beförderungsleistung in vielen Bereichen, insbesondere im Werkverkehr (arbeitstäglich +20,1 % respektive +15,3 %) oder dem im Nahbereich abgewickelten Binnenverkehr (arbeitstäglich +18,8 % respektive 10,7 %) verzeichnet. Im Vergleich zum Vorjahresmonat ist der Februar jedoch durch Einbußen in fast allen Bereichen gekennzeichnet. Das Transportvolumen liegt mit insgesamt 195,163 Millionen Tonnen

um arbeitstäglich -10,2 Prozent unter dem erreichten Niveau des Vorjahresmonats. Die entsprechende Beförderungsleistung mit 22,416 Milliarden Tonnenkilometern ist um arbeitstäglich -5,1 Prozent zurückgegangen.

Für den Vorjahreszeitraum Januar und Februar wurde in 2021 lediglich im Grenzüberschreitenden Verkehr eine Steigerung des Transportvolumens (arbeitstäglich +7,8 %) erzielt. Die zugehörige transportweitenabhängige Beförderungsleistung hat sich in diesem Zeitraum allerdings nur minimal verändert.

Arbeitstäglich Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Februar 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Februar 2021	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Februar 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- Februar 2021	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	186 297,8	+ 10,9	- 10,7	354 219,9	- 10,3	19 561,1	+ 5,1	- 5,7	38 167,9	- 4,5
Nahbereich (bis 50 km)	93 808,2	+ 18,8	- 15,4	172 800,4	- 15,9	1 867,1	+ 10,7	- 12,1	3 553,0	- 12,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	49 284,8	/	- 7,1	97 176,9	- 5,3	4 486,5	/	- 7,1	8 896,6	- 5,0
Fernbereich (151 km und mehr)	43 204,8	+ 5,3	/	84 242,5	- 2,8	13 207,5	+ 5,6	- 4,2	25 718,3	- 3,2
Grenzüberschreitender Verkehr	8 337,6	+ 15,4	/	15 563,9	+ 7,8	2 783,3	+ 13,7	/	5 230,5	/
Kabotage	(527,7)	X	X	(1 203,3)	X	(71,8)	X	X	(180,6)	X
Insgesamt	195 163,2	+ 11,0	- 10,2	370 987,1	- 9,7	22 416,2	+ 5,9	- 5,1	43 579,0	- 4,0
Gewerblicher Verkehr	154 318,3	+ 8,8	- 7,7	296 143,8	- 7,5	19 766,1	+ 4,8	- 4,2	38 631,2	- 2,8
Werkverkehr	40 844,9	+ 20,1	- 18,4	74 843,3	- 17,5	2 650,0	+ 15,3	- 10,8	4 947,7	- 12,6
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	20	20	40	42	20	20	20	40	42

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(206,7)	(7 896,9)	(331,9)	(788,0)	(13,3)	(29,9)	42,1	44,4
7 501 bis 10 000	/	/	(257,0)	/	/	/	(44,9)	(45,0)
10 001 bis 20 000	2 392,6	177 089,4	7 683,3	16 751,7	586,4	1 214,4	45,9	48,3
20 001 bis 30 000	3 272,3	184 070,8	19 888,5	46 050,4	1 293,7	2 575,3	43,2	50,2
30 001 bis 40 000	2 900,2	288 569,9	39 421,9	64 229,5	3 933,4	6 662,7	61,4	59,0
40 001 und mehr	7 812,2	1 044 358,6	127 580,6	240 319,6	16 576,4	32 096,5	53,1	51,6
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(258,8)	(10 431,2)	(423,6)	(998,3)	(17,6)	(39,8)	42,4	44,1
7 501 bis 11 999	1 098,9	85 499,1	2 906,7	5 741,3	238,7	447,7	50,6	53,3
12 000 bis 20 000	1 613,5	105 964,4	5 869,5	14 072,3	403,1	906,9	41,7	44,4
20 001 bis 30 000	3 228,1	186 074,9	20 519,6	47 282,2	1 371,0	2 711,6	43,4	50,6
30 001 bis 40 000	8 785,7	1 113 207,3	145 601,1	245 033,1	17 768,6	31 905,0	59,4	55,7
40 001 und mehr	1 735,0	207 205,3	19 842,6	55 583,7	2 617,2	6 596,7	35,7	39,7
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(307,4)	(17 733,6)	(513,0)	(1 126,1)	(31,1)	(62,1)	45,6	50,0
4 001 bis 10 000	2 454,4	180 377,3	7 971,9	16 837,0	640,1	1 216,9	47,3	52,6
10 001 bis 15 000	2 251,0	121 787,1	13 390,3	29 637,1	817,7	1 574,3	45,2	51,9
15 001 bis 20 000	1 626,8	95 050,6	13 906,8	27 482,2	851,7	1 613,6	50,6	52,8
20 001 bis 30 000	5 230,4	626 681,7	79 392,5	134 654,0	9 311,8	16 433,8	59,0	56,7
30 001 und mehr	4 850,1	666 752,0	79 988,7	158 974,5	10 763,8	21 707,1	50,3	49,6
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(165,9)	44,5	(3 518,4)	(629,3)	(13,5)	23,4	30,6	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
/	(37,4)	/	/	/	(28,2)	(35,6)	
1 298,8	35,2	47 599,2	8 674,8	315,8	30,2	38,3	
1 432,0	30,4	41 154,2	19 018,8	552,5	30,6	41,4	
1 635,9	36,1	68 326,8	35 798,0	1 550,7	39,4	47,9	
4 598,8	37,1	292 772,4	141 574,8	9 024,9	33,4	40,3	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	
(201,7)	43,8	(4 160,5)	(780,5)	(16,1)	23,8	31,4	
603,3	35,4	22 459,5	3 185,7	119,7	32,6	42,1	
851,0	34,5	29 437,0	6 970,0	237,1	27,9	35,2	
1 403,8	30,3	41 847,7	19 434,5	597,5	30,8	41,4	
5 863,5	40,0	338 398,5	165 523,7	9 824,8	35,5	42,6	
289,5	14,3	18 900,4	10 139,9	669,8	30,2	36,0	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt
(262,5)	46,1	(6 734,3)	(727,8)	(16,6)	27,7	39,5	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
1 323,7	35,0	47 749,5	8 947,7	322,1	30,9	41,6	
1 102,2	32,9	32 132,3	14 051,5	413,6	30,6	41,1	
697,4	30,0	21 051,8	12 067,2	366,1	35,2	43,0	
2 994,2	36,4	166 400,0	76 996,3	4 372,8	37,5	44,8	
2 832,9	36,9	181 135,8	93 243,9	5 973,8	31,7	38,9	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	
(262,5)	46,1	(6 734,3)	(727,8)	(16,6)	27,7	39,5	
1 323,7	35,0	47 749,5	8 947,7	322,1	30,9	41,6	
1 102,2	32,9	32 132,3	14 051,5	413,6	30,6	41,1	
697,4	30,0	21 051,8	12 067,2	366,1	35,2	43,0	
2 994,2	36,4	166 400,0	76 996,3	4 372,8	37,5	44,8	
2 832,9	36,9	181 135,8	93 243,9	5 973,8	31,7	38,9	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt
(262,5)	46,1	(6 734,3)	(727,8)	(16,6)	27,7	39,5	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr
1 323,7	35,0	47 749,5	8 947,7	322,1	30,9	41,6	
1 102,2	32,9	32 132,3	14 051,5	413,6	30,6	41,1	
697,4	30,0	21 051,8	12 067,2	366,1	35,2	43,0	
2 994,2	36,4	166 400,0	76 996,3	4 372,8	37,5	44,8	
2 832,9	36,9	181 135,8	93 243,9	5 973,8	31,7	38,9	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	2 839,4	189 016,0	8 663,8	19 858,0	605,7	1 301,0	43,6	46,6
3 Achsen	2 747,4	122 314,9	16 292,4	39 650,3	797,8	1 749,8	41,1	45,6
4 Achsen	889,1	18 901,8	12 509,6	17 995,3	234,4	368,2	69,5	63,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	6 478,7	330 315,3	37 503,2	77 542,5	1 638,7	3 419,9	48,4	47,9
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(256,4)	(34 641,1)	(1 752,6)	(4 569,6)	(239,5)	(660,2)	38,4	36,3
2 + 3 Achsen	(100,9)	(10 778,1)	(1 376,1)	(2 952,7)	(144,5)	(319,9)	(46,6)	(45,2)
3 + 2 Achsen	1 586,1	197 304,8	19 312,3	45 213,1	2 517,3	5 666,9	42,7	44,4
3 + 3 Achsen	/	(9 672,0)	(1 086,4)	/	/	/	29,4	35,0
sonstige	1 141,9	139 746,8	13 678,2	28 326,8	1 589,6	3 437,7	48,3	46,2
Zusammen ¹⁾	3 233,0	397 567,7	37 370,6	85 362,9	4 644,1	10 516,8	43,8	44,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(82,2)	(9 405,3)	(567,1)	(1 348,9)	(63,4)	(146,9)	42,0	43,2
2 + 2 Achsen	493,3	51 648,6	5 680,1	11 687,6	561,8	1 219,3	48,6	46,1
2 + 3 Achsen	4 844,6	719 475,9	86 427,4	148 040,0	12 251,6	21 654,4	58,4	56,6
3 + 2 Achsen	(85,5)	(5 951,9)	(1 810,9)	(2 223,1)	(108,8)	(156,2)	81,5	69,6
3 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(45,0)	(46,9)
sonstige	1 451,9	186 286,6	25 088,6	40 916,0	3 033,9	5 251,5	61,3	57,8
Zusammen ¹⁾	7 008,4	980 499,2	120 289,3	205 805,5	16 133,3	28 671,1	58,4	56,3
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	413,1	(24 053,6)	(930,6)	(2 200,7)	(61,5)	(129,5)	42,3	47,5
151 bis 200	1 390,3	114 092,7	4 551,9	10 014,9	400,9	881,4	45,5	45,5
201 bis 250	1 294,2	85 036,2	6 150,9	13 999,7	424,3	1 006,8	43,9	42,1
251 bis 300	1 399,1	71 173,6	10 699,3	24 033,7	536,2	1 300,2	44,5	41,2
301 bis 350	4 020,3	332 440,7	38 864,7	85 657,8	3 587,8	8 063,9	45,4	44,5
351 bis 400	1 007,7	89 772,6	11 640,4	23 315,0	1 119,5	2 274,5	49,9	49,2
401 bis 450	/	(7 899,7)	(1 664,6)	(3 107,1)	(118,9)	(220,7)	(53,6)	(53,9)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	9 711,7	727 883,0	74 873,8	162 905,4	6 282,9	13 936,7	46,0	45,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	511,1	36 479,6	(7 334,9)	13 732,9	511,8	977,3	53,4	52,4
301 bis 350	4 098,1	549 962,2	70 875,0	121 112,3	9 008,7	16 043,7	58,5	56,2
351 bis 400	2 119,6	358 790,0	37 597,8	62 785,3	6 018,1	10 578,4	59,9	56,9
401 bis 450	(152,4)	(24 402,1)	(2 959,7)	(4 731,1)	(431,7)	(750,7)	62,6	57,5
451 und mehr	/	/	/	(1 614,3)	/	/	(61,6)	(56,9)
Zusammen	7 008,4	980 499,2	120 289,3	205 805,5	16 133,3	28 671,1	58,4	56,3
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 523,4	34,9	51 760,4	10 271,1	352,3	28,8	36,6	Achsen/-kombination
1 177,3	30,0	27 520,1	15 840,1	372,5	29,4	37,6	Lastkraftwagen
782,2	46,8	13 411,9	15 750,4	264,5	37,1	37,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
3 486,8	35,0	92 763,8	41 908,9	990,5	31,4	37,2	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(108,9)	29,8	(6 311,6)	(1 790,4)	(108,2)	27,6	31,2	2 + 1 Achsen
(57,3)	(36,2)	/	(1 587,4)	/	30,3	33,9	2 + 2 Achsen
404,9	20,3	25 548,9	11 068,9	688,9	34,3	39,6	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	24,4	31,1	3 + 2 Achsen
421,5	27,0	19 277,6	10 145,7	446,3	35,6	40,9	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 033,2	24,2	57 374,3	25 554,3	1 406,9	33,7	38,9	Zusammen ¹⁾
(62,8)	X	(2 076,8)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(66,5)	X	(2 240,7)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(36,4)	(30,7)	/	/	/	(28,4)	30,6	Sattelzugmaschinen und
(187,4)	27,5	(11 032,9)	(4 454,3)	(258,6)	35,2	38,0	Anhänger
3 339,0	40,8	220 615,4	101 852,9	6 701,0	34,6	43,2	2 + 1 Achsen
(89,9)	(51,3)	(4 755,0)	(2 339,2)	(126,7)	39,7	38,5	2 + 2 Achsen
/	(41,7)	/	/	/	(25,5)	(32,9)	2 + 3 Achsen
937,2	39,2	59 888,0	28 069,0	1 817,1	36,4	42,9	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
4 626,3	39,8	302 824,8	138 571,1	9 067,6	34,9	42,8	Zusammen ¹⁾
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(269,6)	39,5	(6 794,6)	(1 376,0)	(34,6)	26,0	37,5	Lastkraftwagen mit und ohne
760,5	35,4	30 127,1	5 367,7	217,2	29,6	36,5	Anhänger
731,7	36,1	21 492,6	7 625,2	234,7	28,4	34,2	bis 100
639,4	31,4	17 828,9	10 785,2	308,4	30,7	33,3	101 bis 150
1 538,7	27,7	50 271,6	29 971,7	1 052,7	33,6	39,4	151 bis 200
470,8	31,8	20 040,9	10 405,1	467,9	34,5	40,8	201 bis 250
/	/	/	/	/	(36,1)	(41,6)	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
4 520,0	31,8	150 138,1	67 463,2	2 397,3	32,5	38,5	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(285,8)	35,9	13 975,7	(7 999,7)	(388,3)	33,8	37,5	201 bis 250
2 759,6	40,2	171 315,0	81 166,4	5 060,0	35,0	42,7	251 bis 300
1 450,8	40,6	106 887,5	43 366,3	3 202,8	35,4	43,7	301 bis 350
(116,7)	43,4	(8 444,2)	(3 764,5)	(278,1)	34,8	42,0	351 bis 400
/	(48,9)	/	/	/	(30,9)	(37,9)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
4 692,8	40,1	305 065,5	138 571,1	9 067,6	34,9	42,8	Zusammen
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 438,9	215 801,7	28 315,8	53 086,0	2 768,6	5 287,4	53,3	52,4
Bayern	2 971,5	303 647,3	33 438,4	64 779,7	3 905,2	7 526,6	51,6	51,9
Berlin	278,9	31 077,7	(2 405,3)	(5 593,8)	(322,6)	(681,2)	43,0	47,3
Brandenburg	525,7	58 648,1	6 677,9	11 482,8	845,4	1 459,8	58,2	57,9
Bremen	(211,7)	(15 456,9)	/	(4 655,2)	(164,9)	(365,7)	(36,4)	45,1
Hamburg	(275,3)	(21 672,0)	(3 207,3)	(6 563,2)	(306,8)	(580,3)	48,9	52,9
Hessen	1 077,1	117 507,1	12 528,0	24 103,0	1 510,8	3 034,9	52,0	49,8
Mecklenburg-Vorpommern	/	35 749,1	(4 655,7)	(8 343,5)	540,3	921,7	55,8	58,6
Niedersachsen	1 772,3	208 736,8	22 833,9	43 148,9	2 849,6	5 468,4	52,9	52,1
Nordrhein-Westfalen	3 593,1	351 887,4	40 643,6	77 585,7	4 485,9	8 616,8	52,4	52,1
Rheinland-Pfalz	888,3	83 750,7	10 853,5	20 330,2	1 098,6	2 103,0	53,4	52,2
Saarland	(146,4)	(14 996,8)	(1 766,9)	(3 356,6)	(172,5)	(362,8)	52,6	47,6
Sachsen	729,3	88 779,1	8 153,0	15 038,7	1 207,2	2 213,3	54,2	54,5
Sachsen-Anhalt	439,3	52 915,2	5 867,1	9 721,5	814,2	1 367,0	60,4	59,6
Schleswig-Holstein	650,3	65 739,7	(8 160,4)	(13 930,5)	860,0	1 573,8	58,6	54,6
Thüringen	352,9	42 016,5	(3 962,6)	6 991,4	(563,6)	1 045,1	56,7	53,9
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
davon: Gebiet West ¹⁾	14 024,8	1 399 196,4	163 441,5	311 539,1	18 123,0	34 919,6	52,5	51,9
Gebiet Ost ²⁾	2 416,4	278 108,1	29 316,3	51 578,0	3 970,6	7 006,9	56,8	56,7
Berlin	278,9	31 077,7	(2 405,3)	(5 593,8)	(322,6)	(681,2)	43,0	47,3
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	1 427,3	123 295,4	12 118,6	26 203,4	1 211,0	2 556,6	46,2	47,4
2018/2019	2 375,2	206 200,7	19 889,0	42 156,1	1 879,0	4 140,2	47,2	45,4
2016/2017	2 009,6	172 165,7	16 138,6	36 302,9	1 521,7	3 514,1	44,5	43,3
2014/2015	1 370,1	96 187,1	10 152,1	22 259,4	816,2	1 779,2	45,6	45,9
2012/2013	967,8	59 701,0	6 961,6	15 428,8	404,9	965,7	45,1	41,9
vor 2012	1 561,7	70 333,1	9 613,9	20 554,9	450,2	980,9	46,8	45,9
Zusammen	9 711,7	727 883,0	74 873,8	162 905,4	6 282,9	13 936,7	46,0	45,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	1 295,7	203 412,0	22 619,6	38 110,4	3 339,0	6 024,4	59,4	55,4
2018/2019	2 169,8	344 311,3	38 039,4	65 056,4	5 728,2	10 161,4	58,5	56,4
2016/2017	1 679,6	243 144,5	29 464,2	48 314,0	4 038,0	7 011,4	61,0	57,6
2014/2015	962,8	115 751,2	15 383,7	28 251,9	1 809,2	3 362,2	54,5	53,8
2012/2013	453,3	40 894,4	7 706,3	13 347,6	720,8	1 180,6	57,7	61,1
vor 2012	(447,2)	32 985,7	(7 076,1)	(12 725,2)	498,1	931,1	55,6	53,5
Zusammen	7 008,4	980 499,2	120 289,3	205 805,5	16 133,3	28 671,1	58,4	56,3
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(197,8)	(29 501,7)	(2 375,2)	(5 243,0)	(356,1)	(788,0)	45,3	45,2
2018/2019	387,4	52 569,0	4 651,2	10 541,3	658,8	1 500,1	44,1	43,9
2016/2017	323,6	41 561,9	3 623,5	8 890,7	500,8	1 152,2	40,8	43,5
2014/2015	(316,3)	37 706,5	(3 596,3)	(8 640,3)	(452,3)	1 021,4	41,6	44,3
2012/2013	(274,4)	(31 775,3)	(3 140,3)	(7 746,8)	(363,4)	(893,0)	40,5	40,7
vor 2012	642,2	69 921,0	7 141,6	17 745,5	794,9	1 891,0	40,2	42,0
unbekannt	1 091,4	134 532,5	12 842,5	26 555,3	1 517,9	3 271,1	48,4	46,4
Zusammen	3 233,0	397 567,7	37 370,6	85 362,9	4 644,1	10 516,8	43,8	44,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	554,9	79 424,9	9 814,7	17 314,7	1 319,2	2 470,8	56,7	53,4
2018/2019	1 320,9	198 633,4	22 300,2	40 987,1	3 242,3	6 112,2	54,4	53,0
2016/2017	1 076,4	171 352,4	18 974,8	30 480,3	2 833,6	4 820,7	62,3	58,8
2014/2015	846,4	123 359,6	14 609,5	24 638,3	2 011,7	3 575,5	59,3	56,3
2012/2013	573,4	76 343,2	9 753,6	16 898,0	1 213,5	2 240,6	57,7	54,2
vor 2012	1 290,4	157 470,2	21 660,1	38 419,1	2 706,6	4 674,0	56,4	57,9
unbekannt	1 346,1	173 915,3	23 176,4	37 068,2	2 806,5	4 777,2	62,5	58,7
Zusammen	7 008,4	980 499,2	120 289,3	205 805,5	16 133,3	28 671,1	58,4	56,3
Insgesamt	10 241,4	1 378 066,9	157 660,0	291 168,4	20 777,4	39 187,9	54,1	53,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 320,0	35,1	57 847,1	28 792,6	1 439,1	34,6	41,2	Zulassungsland
1 523,1	33,9	72 294,2	33 095,6	1 782,5	34,2	42,0	Baden-Württemberg
(123,3)	30,7	(5 438,5)	(2 306,3)	(107,8)	30,4	40,9	Bayern
300,5	36,4	15 430,3	6 956,7	393,6	36,2	45,6	Berlin
/	(28,3)	/	/	/	25,4	37,9	Brandenburg
(139,0)	33,5	(5 048,5)	(2 991,4)	(122,1)	33,6	43,7	Bremen
595,1	35,6	31 178,3	13 173,3	763,4	33,6	39,8	Hamburg
(183,7)	(33,2)	11 402,5	(4 456,4)	301,1	36,4	44,2	Hessen
1 019,5	36,5	60 413,6	24 905,0	1 591,6	33,6	40,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 046,5	36,3	101 023,5	45 446,3	2 516,8	33,0	40,3	Niedersachsen
512,3	36,6	24 504,6	11 748,9	625,2	33,8	40,3	Nordrhein-Westfalen
(87,2)	37,3	(3 128,0)	(1 948,5)	(77,6)	33,3	39,2	Rheinland-Pfalz
438,0	37,5	20 670,6	8 854,2	539,3	34,1	43,9	Saarland
271,4	38,2	16 679,9	6 369,5	442,4	36,5	45,0	Sachsen
(375,9)	36,6	17 158,0	(8 697,7)	439,1	36,1	42,7	Sachsen-Anhalt
(193,9)	35,5	(9 984,8)	(4 271,2)	(253,6)	35,2	43,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt
7 702,0	35,4	375 597,1	172 820,0	9 427,2	33,7	40,9	davon: Gebiet West ¹⁾
1 387,5	36,5	74 168,1	30 908,0	1 930,0	35,5	44,4	Gebiet Ost ²⁾
(123,3)	30,7	(5 438,5)	(2 306,3)	(107,8)	30,4	40,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
659,1	31,6	23 555,3	10 521,8	419,4	33,0	40,7	2020/2021
1 063,6	30,9	35 989,9	16 655,1	588,3	33,8	39,7	2018/2019
808,4	28,7	30 938,3	12 593,0	512,6	33,0	37,8	2016/2017
637,7	31,8	21 592,2	9 518,9	339,0	31,9	38,5	2014/2015
504,4	34,3	16 063,0	7 412,7	237,2	30,5	33,7	2012/2013
846,8	35,2	21 999,4	10 761,7	300,8	30,7	35,1	vor 2012
4 520,0	31,8	150 138,1	67 463,2	2 397,3	32,5	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
841,8	39,4	56 819,0	25 428,3	1 722,0	35,6	43,1	2020/2021
1 393,3	39,1	96 533,7	41 800,4	2 896,5	35,6	43,9	2018/2019
1 159,5	40,8	82 242,8	33 742,7	2 412,7	35,9	42,8	2016/2017
630,4	39,6	36 883,4	18 487,9	1 082,3	32,9	40,7	2014/2015
322,8	41,6	17 667,3	9 398,9	522,3	33,9	42,3	2012/2013
(345,0)	43,6	14 919,3	(9 713,0)	431,8	31,5	36,6	vor 2012
4 692,8	40,1	305 065,5	138 571,1	9 067,6	34,9	42,8	Zusammen
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(65,0)	(24,7)	(5 228,3)	(1 503,4)	(125,6)	35,2	39,0	2020/2021
(105,5)	(21,4)	(6 831,1)	(2 491,8)	(165,4)	35,7	39,6	2018/2019
(88,1)	(21,4)	(5 994,6)	(2 271,3)	(154,9)	32,5	38,3	2016/2017
(80,0)	(20,2)	(5 316,3)	(2 109,6)	(138,5)	33,5	39,0	2014/2015
(77,2)	(21,9)	(4 390,2)	(2 086,0)	(116,7)	31,9	36,0	2012/2013
(222,5)	25,7	(11 508,8)	(5 817,9)	(292,6)	30,3	36,4	vor 2012
394,9	26,6	18 105,0	9 274,3	413,2	35,8	41,2	unbekannt
1 033,2	24,2	57 374,3	25 554,3	1 406,9	33,7	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
375,5	40,4	24 299,1	11 935,4	756,0	33,6	40,9	2020/2021
823,5	38,4	58 290,5	25 654,9	1 808,0	33,5	40,9	2018/2019
703,3	39,5	47 070,5	20 172,6	1 355,5	37,5	45,9	2016/2017
557,7	39,7	35 869,6	16 539,3	1 063,8	35,5	43,4	2014/2015
370,2	39,2	22 624,5	11 110,1	680,0	34,8	41,5	2012/2013
914,8	41,5	59 167,3	27 380,8	1 771,9	32,9	42,0	vor 2012
881,2	39,6	55 503,3	25 777,9	1 632,5	36,9	43,8	unbekannt
4 626,3	39,8	302 824,8	138 571,1	9 067,6	34,9	42,8	Zusammen
5 659,4	35,6	360 199,1	164 125,4	10 474,5	34,6	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(139,6)	(9 525,2)	(2 029,5)	(2 909,5)	(149,3)	(222,6)	69,8	67,1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(157,2)	(5 538,1)	(3 242,6)	(4 156,1)	(122,3)	(156,7)	78,0	78,0
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	989,6	101 819,5	8 573,8	18 659,8	1 029,1	2 178,8	45,9	47,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	(916,5)	35 865,2	(5 287,4)	(15 046,0)	280,2	633,3	35,1	44,2
Baugewerbe/Bau	1 318,4	44 836,9	16 329,2	26 122,7	611,0	1 018,6	62,5	60,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 768,1	166 641,0	16 926,8	34 102,9	1 736,5	3 514,8	49,6	49,4
Verkehr und Lagerei	6 296,9	920 707,8	88 071,8	161 442,0	13 285,9	24 820,6	54,6	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	600,9	57 086,1	6 795,3	13 108,1	670,7	1 367,0	51,8	49,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 229,2	274 330,0	33 467,3	66 527,3	3 365,3	6 488,3	50,3	51,9
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 109,8	80 694,4	13 224,5	24 088,1	1 064,8	2 000,9	54,9	53,2
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 478,7	330 315,3	37 503,2	77 542,5	1 638,7	3 419,9	48,4	47,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 478,7	330 315,3	37 503,2	77 542,5	1 638,7	3 419,9	48,4	47,9
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 233,0	397 567,7	37 370,6	85 362,9	4 644,1	10 516,8	43,8	44,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 008,4	980 499,2	120 289,3	205 805,5	16 133,3	28 671,1	58,4	56,3
Zusammen	10 241,4	1 378 066,9	157 660,0	291 168,4	20 777,4	39 187,9	54,1	53,0
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 134,6	455 286,7	35 134,8	70 144,9	5 963,8	11 554,0	50,1	51,6
Kipper	2 239,0	82 111,8	39 105,1	50 658,9	1 756,3	2 226,4	77,2	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	682,6	88 073,5	13 873,0	17 936,7	1 864,1	2 443,9	77,3	76,3
isolierter Kastenaufbau	1 526,2	239 720,7	14 516,4	34 272,6	2 626,4	5 958,6	42,4	44,1
Kastenaufbau	2 548,9	297 869,3	30 897,1	53 548,4	3 648,6	6 667,7	57,7	54,7
Containerfahrzeug	4 493,4	351 465,5	33 117,5	97 551,5	3 718,0	9 183,8	33,9	40,5
sonstige	1 082,6	88 456,5	12 302,1	18 689,2	995,5	1 660,0	65,8	60,0
ohne Differenzierung ²⁾	1 012,7	105 398,3	16 217,1	25 908,9	1 843,4	2 913,4	62,6	63,3
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(124,4)	47,1	(5 968,0)	(2 716,5)	(149,5)	36,1	40,1	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(147,5)	48,4	(4 252,7)	(3 821,3)	(115,6)	40,6	44,9	
490,2 /	33,1 /	28 702,4 /	8 903,8 /	618,9 /	31,1 /	36,8 /	
333,1 954,5	26,7 42,0	8 130,4 24 843,0	(5 081,6) 19 134,7	(149,2) 569,8	26,3 36,1	35,8 38,5	
921,5 3 275,4	34,3 34,2	46 691,3 209 801,3	17 447,8 85 487,3	1 033,7 5 754,4	32,8 35,7	38,2 43,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
379,0	38,7	15 477,3	(8 147,3)	376,6	32,0	38,5	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
1 755,6	35,2	80 155,2	38 027,1	1 939,4	32,0	39,9	
/	/	/	/	/	/	/	
737,8 /	39,9 /	28 482,6 /	16 010,6 /	702,9 /	33,0 /	39,4 /	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	
3 486,8 (66,5)	35,0 X	92 763,8 (2 240,7)	41 908,9 X	990,5 X	31,4 X	37,2 X	
3 553,4	35,4	95 004,5	41 908,9	990,5	31,4	37,2	
1 033,2 4 626,3	24,2 39,8	57 374,3 302 824,8	25 554,3 138 571,1	1 406,9 9 067,6	33,7 34,9	38,9 42,8	
5 659,4	35,6	360 199,1	164 125,4	10 474,5	34,6	41,8	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	
1 939,7 2 167,1 654,0 629,0 1 468,9 505,0 1 049,3 733,3	38,2 49,2 48,9 29,2 36,6 10,1 49,2 42,0	113 742,7 57 528,3 49 776,0 48 019,2 85 197,2 21 240,7 35 519,3 41 939,6	41 887,7 48 618,8 17 347,8 13 788,4 34 405,9 12 058,4 18 216,7 19 710,7	2 691,5 1 496,0 1 414,1 1 144,4 2 128,7 609,1 736,5 1 244,8	31,4 39,4 39,3 30,2 35,1 30,2 33,3 35,5	41,9 47,2 48,3 37,0 41,5 38,0 41,5 44,3	
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(54,1)	(54,3)
Euro 3	(344,8)	(13 117,6)	(2 744,6)	(5 343,4)	(133,7)	(240,3)	51,4	55,6
Euro 4	(322,9)	(13 540,4)	(2 859,7)	(4 741,8)	(107,1)	(198,9)	60,3	53,8
Euro 5 und EEV	2 723,3	172 230,6	25 272,3	51 013,7	1 716,1	3 403,7	49,5	50,4
Mindestens Euro 6 ¹⁾	13 177,7	1 507 020,0	163 485,0	306 021,9	20 441,8	38 730,9	53,4	52,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2021
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	(36,5)	(38,5)	Euro 1 und 2
(233,8)	40,4	(6 126,6)	(3 747,8)	(115,9)	30,2	37,5	Euro 3
(207,7)	39,1	(4 860,0)	(3 474,5)	(82,9)	34,8	38,0	Euro 4
1 556,6	36,4	58 971,8	29 771,1	1 251,0	31,3	36,9	Euro 5 und EEV
7 125,1	35,1	384 152,6	168 206,7	10 000,2	34,5	41,9	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 068,2	119 183,8	68 600,7	130 482,0	1 401,8	2 634,1	52,6	53,2
Binnenverkehr	6 032,3	118 015,4	68 017,2	129 442,4	1 382,6	2 600,1	52,5	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(56,1)	(56,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 248,6	298 879,8	40 888,0	76 193,9	3 758,0	7 013,2	53,7	53,6
Binnenverkehr	3 147,9	288 429,8	39 314,7	73 565,7	3 595,8	6 741,5	53,4	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(100,7)	(10 450,0)	(1 573,3)	(2 628,2)	(162,1)	(271,7)	59,9	59,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 129,9	1 012 811,4	44 310,3	82 711,3	14 535,0	27 326,0	53,6	53,2
Binnenverkehr	2 790,1	855 871,8	38 870,7	73 281,7	12 052,1	22 994,1	53,0	52,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	339,9	156 939,7	5 439,6	9 429,7	2 483,0	4 331,9	57,7	57,3
Kabotage	(44,8)	(6 790,0)	(519,4)	(1 256,0)	(71,3)	(189,3)	(41,4)	37,7
Gesamt								
Binnenverkehr	11 970,2	1 262 316,9	146 202,6	276 289,8	17 030,5	32 335,6	52,9	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	476,5	168 558,1	7 596,3	13 097,4	2 664,3	4 637,6	58,0	57,4
Kabotage	(44,8)	(6 790,0)	(519,4)	(1 256,0)	(71,3)	(189,3)	(41,4)	37,7
Zusammen	12 491,6	1 437 665,0	154 318,3	290 643,2	19 766,1	37 162,6	53,1	53,2
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 771,9	50 426,4	25 941,2	48 984,6	490,9	941,2	53,0	52,2
Binnenverkehr	2 764,5	50 141,8	25 790,9	48 797,9	484,4	933,5	52,9	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	981,3	88 298,5	10 330,5	19 492,0	927,3	1 756,3	53,0	52,8
Binnenverkehr	959,7	86 091,0	9 970,2	18 997,4	890,7	1 706,1	52,5	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	474,4	131 963,7	4 564,8	9 568,5	1 231,4	2 746,8	47,7	44,8
Binnenverkehr	453,8	124 948,1	4 334,1	9 104,5	1 155,4	2 585,6	47,6	44,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	(230,7)	/	(76,0)	/	(49,7)	(47,1)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 178,0	261 180,9	40 095,2	76 899,8	2 530,6	5 225,2	52,1	48,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(49,6)	(9 507,7)	/	(1 145,3)	(119,0)	(219,1)	64,7	54,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 228,5	270 717,2	40 844,9	78 067,7	2 650,0	5 445,2	52,3	48,7
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 840,2	169 610,2	94 541,9	179 466,6	1 892,7	3 575,2	52,7	52,9
Binnenverkehr	8 796,7	168 157,2	93 808,2	178 240,3	1 867,1	3 533,6	52,6	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(59,8)	(61,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 229,9	387 178,3	51 218,5	95 685,9	4 685,3	8 769,5	53,5	53,4
Binnenverkehr	4 107,6	374 520,8	49 284,8	92 563,1	4 486,5	8 447,6	53,2	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	122,3	(12 657,4)	(1 933,7)	(3 122,8)	(198,8)	(321,9)	61,9	61,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 604,3	1 144 775,2	48 875,1	92 279,8	15 766,4	30 072,8	53,0	52,4
Binnenverkehr	3 243,9	980 819,9	43 204,8	82 386,1	13 207,5	25 579,6	52,4	51,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	360,4	163 955,3	5 670,3	9 893,7	2 558,9	4 493,2	57,3	57,0
Kabotage	(45,7)	(6 818,6)	(527,7)	(1 278,6)	(71,8)	(190,2)	(41,3)	37,7
Gesamt								
Binnenverkehr	16 148,2	1 523 497,9	186 297,8	353 189,6	19 561,1	37 560,8	52,7	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	526,2	178 065,8	8 337,6	14 242,8	2 783,3	4 856,7	58,5	57,3
Kabotage	(45,7)	(6 818,6)	(527,7)	(1 278,6)	(71,8)	(190,2)	(41,3)	37,7
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 503,3	42,6	87 111,3	101 259,7	2 061,7	29,6	29,9	Gewerblicher Verkehr
4 477,6	42,6	86 313,8	100 490,8	2 038,0	29,6	29,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(41,7)	/	/	/	(32,3)	(33,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 685,7	34,2	146 452,5	43 669,1	3 820,3	34,1	34,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 605,4	33,8	138 464,4	41 381,8	3 590,6	34,2	34,8	Binnenverkehr
(80,3)	44,4	(7 988,1)	(2 287,3)	(229,6)	32,0	32,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
510,1	14,0	126 541,5	14 137,7	3 519,9	45,8	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
429,9	13,4	100 828,8	11 916,0	2 809,6	45,6	46,7	Binnenverkehr
80,2	19,1	25 712,7	2 221,7	710,3	46,7	49,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
57,3	56,1	(4 720,4)	1 619,1	(136,7)	(18,1)	(21,9)	Kabotage
6 512,9	35,2	325 607,1	153 788,5	8 438,2	34,0	41,8	Gesamt
186,2	28,1	34 498,3	5 277,9	963,7	41,3	47,6	Binnenverkehr
57,3	56,1	(4 720,4)	1 619,1	(136,7)	(18,1)	(21,9)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
6 756,3	35,1	364 825,7	160 685,5	9 538,6	34,2	42,3	Zusammen
1 945,6	41,2	32 075,4	33 951,0	593,4	31,3	32,0	Werkverkehr
1 931,2	41,1	31 531,6	33 613,9	580,2	31,3	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
413,1	29,6	35 257,1	8 990,5	779,7	36,3	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
395,7	29,2	33 592,0	8 528,9	735,3	36,2	36,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
95,5	16,8	22 894,9	2 344,0	549,4	38,3	37,4	Fernbereich (151 km und mehr)
87,7	16,2	20 442,4	2 138,1	490,5	38,6	37,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(34,4)	(34,5)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 414,5	36,6	85 566,0	44 280,9	1 806,1	33,1	36,0	Gesamt
/	44,5	(4 661,4)	/	(116,4)	34,5	35,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 456,5	36,7	90 377,9	45 348,8	1 926,4	33,1	35,9	Zusammen
6 448,9	42,2	119 186,7	135 210,7	2 655,1	30,0	30,4	Gewerblicher- und Werkverkehr
6 408,8	42,1	117 845,4	134 104,6	2 618,2	30,0	30,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	48,0	/	/	/	(31,5)	32,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 098,8	33,2	181 709,6	52 659,6	4 600,0	34,5	35,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 001,1	32,8	172 056,4	49 910,7	4 325,9	34,6	35,1	Binnenverkehr
97,7	44,4	9 653,2	2 748,9	(274,0)	32,9	33,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
605,6	14,4	149 436,4	16 481,7	4 069,3	44,9	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
517,5	13,8	121 271,3	14 054,1	3 300,1	44,8	45,7	Binnenverkehr
88,1	19,6	28 165,1	2 427,6	769,2	46,0	48,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
59,4	56,5	(4 870,9)	1 682,4	(140,7)	(17,8)	(21,7)	Kabotage
8 927,4	35,6	411 173,1	198 069,4	10 244,3	33,8	40,9	Gesamt
225,9	30,0	39 159,7	6 282,6	1 080,0	40,6	46,9	Binnenverkehr
59,4	56,5	(4 870,9)	1 682,4	(140,7)	(17,8)	(21,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	8 851,5	169 954,7	94 685,8	179 784,5	1 897,1	3 585,0	52,7	52,9	
51 bis 100	2 690,6	196 453,5	32 675,8	61 070,3	2 387,1	4 473,3	53,5	53,4	
101 bis 150	1 557,2	192 478,0	18 750,0	35 131,6	2 319,0	4 346,0	53,4	53,4	
Zusammen	13 099,3	558 886,1	146 111,6	275 986,4	6 603,2	12 404,2	52,9	53,2	
151 bis 200	1 029,7	179 971,7	13 039,6	23 958,7	2 276,0	4 182,0	54,4	54,4	
201 bis 250	702,4	158 538,9	9 212,1	17 302,1	2 080,3	3 907,6	53,2	53,2	
251 bis 300	503,9	138 336,7	6 998,5	13 478,4	1 922,0	3 697,4	51,9	52,0	
301 bis 350	356,0	115 419,9	4 990,9	9 584,2	1 618,0	3 110,3	52,1	52,0	
351 bis 400	229,9	86 120,8	3 480,2	6 501,0	1 303,8	2 437,2	53,5	53,5	
401 bis 450	190,4	80 967,4	2 691,6	5 227,0	1 143,6	2 222,3	51,5	51,5	
451 bis 500	138,8	66 000,1	1 965,3	3 839,5	933,7	1 824,8	51,2	51,2	
Zusammen	3 151,0	825 355,6	42 378,3	79 890,9	11 277,5	21 381,4	53,0	52,7	
501 bis 600	212,7	116 055,6	3 095,7	5 839,7	1 687,8	3 185,3	53,0	53,0	
601 bis 700	117,7	76 036,3	1 697,6	3 263,5	1 097,0	2 106,9	52,0	52,1	
701 bis 800	56,2	41 612,1	787,5	1 511,8	582,6	1 120,3	52,1	52,0	
801 bis 900	(26,0)	(21 944,2)	(381,9)	(667,9)	(322,5)	(563,6)	57,2	57,2	
901 bis 1 000	(18,7)	(17 744,2)	(257,4)	(529,8)	(245,4)	(503,4)	48,6	48,8	
Zusammen	431,2	273 392,4	6 220,1	11 812,7	3 935,2	7 479,6	52,7	52,6	
1 001 und mehr	38,6	50 748,1	(453,2)	1 020,9	(600,3)	(1 342,6)	44,4	44,7	
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	15 661,1	1 428 771,8	186 249,2	346 602,8	19 816,9	36 044,4	53,7	55,0	
dar.: Pendelfahrten	3 726,4	70 289,2	51 514,1	82 531,2	1 081,1	1 704,5	62,4	63,4	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(8 828,2)	/	/	(150,2)	(243,4)	63,5	61,7	
Abschnittsfahrten	1 059,0	279 610,4	8 913,9	22 108,1	2 599,3	6 563,4	40,3	39,6	
dav.: Sammelfahrten	109,0	22 203,2	(1 092,6)	2 602,7	(242,4)	558,5	42,0	43,4	
Verteilerfahrten	600,9	147 188,9	5 349,3	12 459,3	1 477,8	3 478,1	42,9	42,5	
Sammel- und Verteilerfahrten	349,1	110 218,4	2 472,0	7 046,1	879,1	2 526,7	35,1	34,8	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	3 828,8	279 610,4	25 910,4	72 477,2	2 599,3	6 447,9	35,7	40,3	
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(10 078,4)	/	/	(173,8)	(279,4)	63,6	62,2	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2021
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 471,7	42,2	119 768,9	135 828,2	2 670,5	30,0	30,3	Entfernungsstufen in km
1 500,6	35,8	108 086,6	37 174,8	2 691,3	33,3	33,3	bis 50
629,2	28,8	76 602,5	16 379,4	1 994,7	36,4	36,6	51 bis 100
							101 bis 150
8 601,5	39,6	304 458,0	189 382,4	7 356,5	31,4	33,4	Zusammen
279,8	21,4	48 152,2	7 569,1	1 303,3	41,4	41,5	151 bis 200
135,9	16,2	30 239,1	3 704,3	825,2	43,9	44,0	201 bis 250
76,3	13,2	20 874,9	2 122,7	579,6	44,9	44,9	251 bis 300
(42,9)	10,7	(13 833,5)	(1 179,5)	(380,2)	46,4	46,4	301 bis 350
(25,7)	(10,1)	(9 606,6)	(707,6)	(264,6)	48,3	48,3	351 bis 400
(15,6)	(7,6)	(6 618,4)	(429,2)	(181,6)	47,6	47,6	401 bis 450
/	/	/	/	/	47,8	47,8	451 bis 500
586,4	15,7	134 144,4	15 981,2	3 662,1	44,2	45,0	Zusammen
(14,0)	(6,2)	(7 695,7)	(389,9)	(214,0)	49,7	49,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,9	49,9	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,6	49,4	701 bis 800
/	/	/	/	/	55,4	55,4	801 bis 900
/	/	/	/	/	47,9	48,1	901 bis 1 000
(23,7)	(5,2)	(14 642,7)	(635,8)	(387,3)	50,0	50,0	Zusammen
/	/	/	/	/	42,9	42,8	1 001 und mehr
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt
9 212,8	37,0	455 203,7	206 034,3	11 465,0	33,7	41,7	Art der Fahrt
2 319,1	38,4	42 285,8	54 544,8	1 077,5	37,6	38,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	61,8	55,5	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	61,9	56,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	13 085,7	1 115 750,8	150 179,2	286 941,9	13 938,1	27 203,1	52,3	51,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 085,2	154 112,1	22 357,8	41 092,4	1 813,2	3 411,2	54,4	53,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	335,2	106 506,8	5 058,5	9 266,8	1 609,1	2 991,5	54,6	53,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	355,1	118 644,5	5 556,4	9 859,9	1 878,5	3 316,5	56,4	56,6
Berlinverkehr	286,9	28 483,6	(3 145,9)	(6 028,6)	322,3	638,4	52,2	50,5
Zusammen	16 148,2	1 523 497,9	186 297,8	353 189,6	19 561,1	37 560,8	52,7	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	254,2	80 188,2	4 261,4	6 955,6	1 262,0	2 179,4	61,3	57,9
Drittstaaten	(49,6)	(14 473,2)	(745,4)	(1 233,3)	(201,3)	(372,7)	60,4	54,0
Zusammen	303,9	94 661,4	5 006,8	8 188,9	1 463,3	2 552,2	61,1	57,3
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	164,1	61 253,6	2 623,3	4 578,5	1 007,4	1 718,3	57,3	58,6
Drittstaaten	(26,5)	(7 216,5)	(271,9)	(621,5)	(87,0)	(179,5)	43,8	48,5
Zusammen	190,6	68 470,1	2 895,2	5 200,1	1 094,3	1 897,8	55,7	57,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	418,4	141 441,8	6 884,6	11 534,1	2 269,3	3 897,8	59,7	58,2
Drittstaaten	(76,1)	(21 689,7)	(1 017,4)	(1 854,8)	(288,3)	(552,2)	54,8	52,2
Wechselverkehr zusammen	494,5	163 131,5	7 902,0	13 389,0	2 557,6	4 450,0	59,0	57,5
Dreiländerverkehr	(31,7)	(14 934,3)	(435,6)	(853,8)	(225,7)	(406,8)	51,0	55,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten								
	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	(76,4)	(21 884,1)	(1 025,1)	(1 864,6)	(293,0)	(558,2)	55,0	52,5
Zusammen	526,2	178 065,8	8 337,6	14 242,8	2 783,3	4 856,7	58,5	57,3
Kabotage	(45,7)	(6 818,6)	(527,7)	(1 278,6)	(71,8)	(190,2)	(41,3)	37,7
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2021

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 352,0	36,0	317 204,1	163 708,7	7 830,2	33,3	39,8	Binnenverkehr
1 267,1	37,8	56 878,1	26 755,5	1 415,2	33,0	37,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
82,8	19,8	15 740,5	2 257,3	424,5	43,9	47,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
76,9	17,8	14 052,4	2 126,8	395,9	46,4	50,6	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(148,6)	34,1	(7 298,0)	(3 221,1)	(178,4)	34,0	39,5	Berlinverkehr
8 927,4	35,6	411 173,1	198 069,4	10 244,3	33,8	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(47,0)	(15,6)	(8 612,7)	(1 366,0)	(245,3)	51,2	52,0	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	56,7	53,0	Drittstaaten
(51,0)	(14,4)	(8 953,6)	(1 447,4)	(252,1)	52,0	52,2	Zusammen
(130,1)	44,2	20 553,7	(3 588,4)	551,7	32,1	44,4	Empfang aus EU-27 ³⁾
(26,8)	(50,3)	(5 236,2)	(713,9)	(146,4)	(20,4)	(26,7)	Drittstaaten
156,8	45,1	25 789,9	4 302,3	698,1	30,5	42,2	Zusammen
177,0	29,7	29 166,4	4 954,4	797,0	41,8	48,3	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(30,8)	28,8	(5 577,1)	(795,3)	(153,2)	38,4	40,9	Drittstaaten
207,8	29,6	34 743,5	5 749,8	950,2	41,3	47,4	Wechselverkehr zusammen
(18,1)	(36,4)	(4 416,1)	(532,8)	/	(31,4)	42,1	Dreiländerverkehr
191,2	30,2	32 637,1	5 369,0	901,9	41,2	47,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(30,8)	28,7	(5 577,1)	(795,3)	(153,2)	38,5	41,2	zwischen Drittstaaten
225,9	30,0	39 159,7	6 282,6	1 080,0	40,6	46,9	Zusammen
59,4	56,5	(4 870,9)	1 682,4	(140,7)	(17,8)	(21,7)	Kabotage
9 212,8	35,5	455 203,7	206 034,3	11 465,0	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	692,4	81 798,6	12 335,3	17 388,2	1 494,2	2 180,9	70,9	68,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 133,2	75 175,6	40 098,2	50 475,6	1 668,0	2 077,7	79,4	80,3
Zusammen	2 836,8	159 281,5	52 707,7	68 217,3	3 217,0	4 329,3	77,3	74,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 903,3	290 781,6	25 373,0	44 554,9	4 092,2	7 392,4	56,9	55,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(10 090,1)	(328,9)	(1 070,7)	/	(242,6)	30,7	30,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	705,6	93 209,0	8 657,7	15 789,0	1 304,4	2 360,4	54,8	55,3
Zusammen	2 660,3	394 080,7	34 359,7	61 414,5	5 471,4	9 995,4	55,9	54,7
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	299,2	32 568,1	5 054,1	6 773,5	546,5	771,6	74,6	70,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	648,0	107 676,3	9 307,5	16 306,8	1 621,5	2 851,8	57,1	56,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 196,4	93 398,7	16 907,3	25 048,8	1 452,0	2 279,7	67,5	63,7
Zusammen	2 143,6	233 643,1	31 268,8	48 129,1	3 620,0	5 903,1	65,0	61,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	756,1	95 603,5	9 520,1	16 481,5	1 378,0	2 381,8	57,8	57,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	299,7	50 162,7	3 007,1	6 578,3	567,1	1 232,1	45,7	46,0
12 Fahrzeuge	656,1	88 982,1	(7 678,0)	(15 083,5)	1 002,0	1 985,3	50,9	50,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(124,3)	(26 026,1)	(885,2)	(2 715,9)	(212,4)	(606,2)	32,6	35,0
Zusammen	1 080,1	165 170,9	11 570,4	24 377,8	1 781,5	3 823,6	47,5	46,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 755,3	97 864,4	18 397,3	32 348,9	1 377,4	2 149,9	56,9	64,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	647,8	97 789,4	6 277,2	13 824,0	1 113,9	2 411,8	45,4	46,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 508,2	148 333,6	6 476,0	51 798,6	609,8	3 679,0	12,5	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	653,0	45 752,8	4 862,6	11 455,8	419,0	987,2	42,4	42,4
18 Sammelgut	1 627,4	264 129,8	18 860,9	39 202,5	3 329,7	6 773,7	48,1	49,2
19 Gutart unbekannt	(51,6)	/	/	/	/	/	(59,0)	(56,9)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 487,9	562 738,3	37 339,2	117 741,7	5 571,0	14 024,8	31,7	39,7
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	971,8	82 760,4	17 400,1	23 217,3	1 643,2	2 224,4	74,9	73,9
trockene Massengüter (unverpackt)	3 083,2	183 729,5	61 485,0	77 822,3	4 144,6	5 265,6	79,0	78,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 798,7	47 115,2	7 513,7	29 169,0	278,8	944,0	25,8	29,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 164,0	246 357,1	17 510,0	49 640,8	2 611,0	6 427,9	35,3	40,6
palettiertes Gut	5 026,3	716 785,0	53 734,0	113 137,7	8 671,7	17 896,8	47,5	48,5
gebündelte Güter	476,5	62 869,6	5 581,0	9 846,6	877,9	1 487,3	56,7	59,0
andere Güter	3 199,5	368 765,5	31 939,4	65 877,1	4 188,9	8 361,7	48,5	50,1
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	833,1	66 002,8	2 801,0	14 957,2	284,0	1 412,3	18,7	20,1
31 bis 60	1 529,4	156 024,5	11 449,4	29 240,3	1 383,6	3 387,6	39,2	40,8
61 bis 90	4 287,0	463 813,0	55 361,4	94 119,2	6 290,0	11 510,5	58,8	54,6
91 und mehr	6 539,6	775 454,7	98 450,5	157 092,3	11 902,4	20 372,7	62,7	58,4
Zusammen	13 189,2	1 461 295,0	168 062,2	295 408,9	19 859,9	36 683,1	56,9	54,1
unbekannt	3 530,9	247 087,3	27 100,9	73 302,0	2 556,2	5 924,6	37,0	43,1
Insgesamt	16 720,1	1 708 382,2	195 163,2	368 710,9	22 416,2	42 607,8	52,9	52,6
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(135,9)	(10 930,0)	(1 733,3)	(4 258,9)	(159,4)	(336,8)	40,7	47,3
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(368,7)	33 346,9	(4 495,1)	(12 245,7)	(442,2)	1 064,9	36,7	41,5
Zusammen	589,5	54 012,0	(7 597,8)	(19 158,8)	745,9	1 698,1	39,7	43,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	613,5	56 839,0	(7 876,4)	(19 871,8)	780,8	1 777,8	39,6	43,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2021
Stand: Februar 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2021
Version: February 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**