

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

März 2021

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - März 2021 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - March 2021)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge März 2021

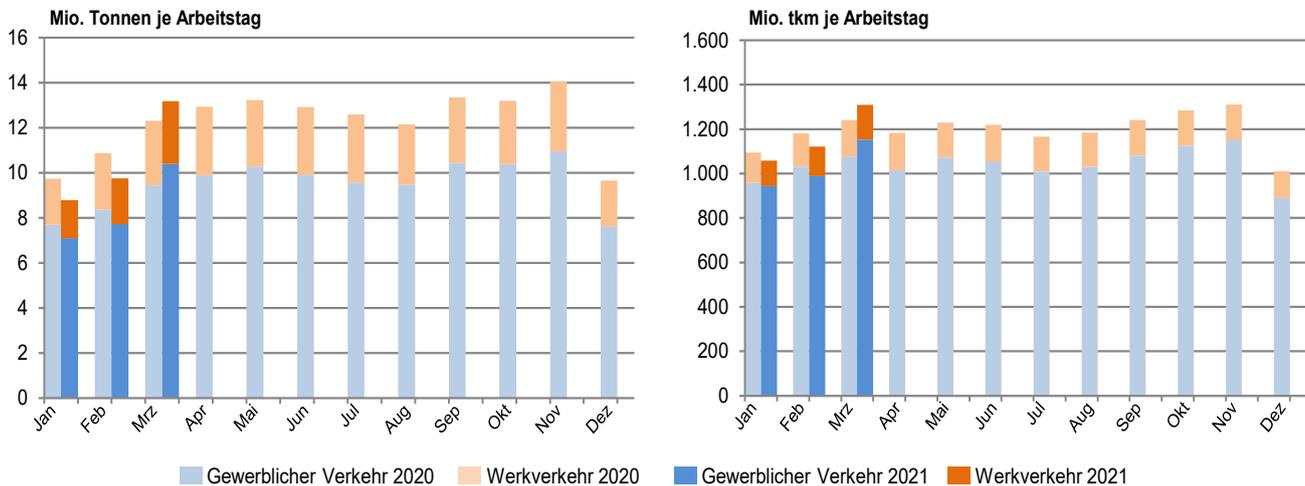
Transportvolumen und Beförderungsleistung gegenüber schwachem Vormonat deutlich gesteigert

Der März 2021 zeigt für viele Positionen starke saisonbedingte Zuwächse der arbeitstäglichen Veränderung gegenüber dem Vormonat Februar: Arbeitstägliche Veränderungsraten des Transportvolumens von 30 und mehr Prozent sowie der Beförderungsleistung von 15 und mehr Prozent liegen sichtbar über den im Vorjahr verzeichneten Werten für den Vergleichszeitraum. Insbesondere im Nahbereich des Binnenverkehrs wurde mit rund 166,018 Millionen Tonnen Transportvolumen (arbeitstäglich +53,9 %) und 3,332 Milliarden Tonnenkilometern Beförderungsleistung (arbeitstäglich +55,2 %) eine starke Zunahme verzeichnet. Im Vergleich zum Vorjahresmonat zeigen sich teils hohe arbeitstägliche Steigerungen in fast allen Positionen. Insbesondere kürzere Transportwege (arbeitstäglich +11,7 % Beförderungsleistung; +8,5 % Transportvolumen) als auch längere

Transportwege (arbeitstäglich +6,1 % Beförderungsleistung; +7,8 % Transportvolumen) erfuhren ein im Vergleich gestiegenes Interesse. Der Regionalbereich (51 – 150 km) verblieb hingegen auf dem Niveau des Vorjahresmonats.

Die Betrachtung des ersten Quartals zeigt, dass mit einer Ausnahme und trotz des starken Monats März die Werte des Vorjahreszeitraums nicht erreicht werden. Einem Zuwachs des Transportvolumens im grenzüberschreitenden Verkehr von arbeitstäglich 6,9 Prozent steht ein Rückgang von arbeitstäglich 2,8 Prozent im Binnenverkehr und 2,5 Prozent des Gesamtverkehrs gegenüber. Insbesondere der Werkverkehr ist hiervon betroffen (arbeitstäglich -11,2 % Transportvolumen und -9,3 % Beförderungsleistung).

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	März 2021	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-März 2021	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	März 2021	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-März 2021	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Binnenverkehr	292 260,6	+ 36,4	+ 7,1	646 480,4	- 2,8	26 614,2	+ 18,3	+ 6,2	64 782,0	/
Nahbereich (bis 50 km)	166 017,9	+ 53,9	+ 8,5	338 818,3	- 5,0	3 331,8	+ 55,2	+ 11,7	6 884,8	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	69 828,2	+ 23,2	/	167 005,1	/	6 293,8	+ 22,0	/	15 190,4	/
Fernbereich (151 km und mehr)	56 414,4	+ 13,5	+ 7,8	140 657,0	/	16 988,5	+ 11,9	+ 6,1	42 706,8	/
Grenzüberschreitender Verkehr	10 074,4	/	/	25 638,4	+ 6,9	3 391,3	/	/	8 621,8	/
Kabotage	(653,5)	X	X	(1 856,8)	X	(100,2)	X	X	(280,8)	X
Insgesamt	302 988,5	+ 35,0	+ 7,0	673 975,6	- 2,5	30 105,7	+ 16,8	+ 5,5	73 684,6	/
Gewerblicher Verkehr	239 127,7	+ 34,7	+ 10,2	535 271,5	/	26 511,5	+ 16,6	+ 7,1	65 142,7	/
Werkverkehr	63 860,8	+ 36,0	/	138 704,2	- 11,2	3 594,2	+ 17,9	/	8 541,9	- 9,3
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	23	20	22	63	64	23	20	22	63	64

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(321,9)	(9 139,5)	(603,1)	(1 227,1)	(15,9)	(33,2)	49,1	48,0
7 501 bis 10 000	(162,6)	(6 189,7)	/	(670,7)	/	(26,4)	(50,5)	48,0
10 001 bis 20 000	3 720,8	233 141,1	12 711,8	27 027,1	766,3	1 610,9	47,0	47,6
20 001 bis 30 000	4 842,1	245 251,0	31 271,2	67 805,0	1 684,5	3 384,5	46,1	49,8
30 001 bis 40 000	4 701,2	369 002,6	65 117,5	102 065,1	5 197,6	8 434,5	63,8	61,6
40 001 und mehr	11 250,0	1 383 292,0	192 946,1	345 593,9	22 428,7	42 554,5	55,8	52,7
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(439,2)	(12 356,4)	(846,6)	(1 740,1)	(21,1)	(46,8)	48,7	45,0
7 501 bis 11 999	1 412,0	103 048,8	3 874,0	7 546,9	283,7	548,1	51,3	51,8
12 000 bis 20 000	2 696,4	146 719,6	10 316,9	23 926,7	554,3	1 235,8	43,1	44,9
20 001 bis 30 000	4 746,9	250 600,7	32 027,2	68 641,2	1 781,6	3 632,1	46,7	49,1
30 001 bis 40 000	13 456,0	1 461 377,8	231 407,5	371 083,9	24 060,6	41 911,4	62,4	57,4
40 001 und mehr	2 248,1	271 912,6	24 516,3	71 450,0	3 404,4	8 669,9	34,3	39,3
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(429,2)	(17 588,1)	(798,4)	(1 571,3)	(31,4)	(60,5)	50,8	52,0
4 001 bis 10 000	3 781,6	240 787,2	13 017,6	26 798,8	845,4	1 655,9	48,6	51,1
10 001 bis 15 000	3 506,4	166 803,3	22 569,4	46 257,0	1 140,9	2 157,0	48,8	52,9
15 001 bis 20 000	2 618,0	133 584,2	24 448,0	44 709,7	1 239,2	2 282,8	54,7	54,3
20 001 bis 30 000	7 807,6	801 078,9	122 287,8	199 937,9	12 211,2	20 984,1	61,2	58,2
30 001 und mehr	6 855,7	886 174,2	119 867,4	225 114,0	14 637,6	28 903,6	53,2	50,6
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(249,8)	43,7	(5 148,5)	(941,8)	(19,1)	27,8	30,4	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
/	49,0	(2 426,7)	/	(10,0)	(25,8)	(34,8)		
2 189,2	37,0	69 803,5	14 984,1	462,1	30,3	37,0		
2 260,9	31,8	60 910,3	30 197,0	804,1	31,9	40,2		
2 897,3	38,1	98 304,3	62 009,5	2 215,8	39,7	48,8		
7 034,9	38,5	407 074,1	216 516,8	12 571,9	34,3	40,7		
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7		
								Insgesamt
(369,0)	45,7	(6 997,4)	(1 466,1)	(27,2)	26,4	28,5		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
953,7	40,3	29 351,1	5 064,8	155,5	30,7	40,3		
1 447,2	34,9	45 031,7	12 358,0	359,7	28,4	34,7		
2 226,8	31,9	62 822,7	30 774,8	887,8	32,2	39,4		
9 443,3	41,2	474 361,6	263 735,3	13 776,9	36,5	43,2		
348,3	13,4	25 102,8	11 892,0	875,8	29,4	35,7		
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7		
							Insgesamt	
(430,2)	50,1	12 659,2	(1 331,7)	(27,9)	27,5	35,6	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
2 257,8	37,4	67 827,4	15 541,6	464,4	30,7	39,9		
1 646,2	31,9	43 049,5	21 192,0	551,2	33,5	42,1		
1 440,4	35,5	37 767,2	25 051,9	661,3	35,0	42,1		
4 761,4	37,9	232 615,7	121 807,1	6 114,1	38,0	45,1		
4 252,3	38,3	249 748,4	140 366,7	8 264,1	32,8	39,4		
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7		
							Insgesamt	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2021 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	758,8	25 404,3	1 327,3	2 883,8	44,0	94,4	46,0	46,6
7 501 bis 10 000	(381,5)	(16 593,9)	(766,7)	(1 595,7)	(33,1)	(72,5)	48,0	45,7
10 001 bis 20 000	8 419,0	571 985,0	27 794,0	59 884,0	1 884,8	3 898,8	46,4	48,3
20 001 bis 30 000	10 963,0	591 372,6	68 052,5	153 984,4	4 083,9	8 233,0	44,2	49,6
30 001 bis 40 000	10 025,9	929 531,4	137 324,8	220 435,9	12 972,8	21 360,7	62,3	60,7
40 001 und mehr	26 300,1	3 404 969,4	438 710,3	808 726,6	54 666,0	104 740,3	54,2	52,2
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	958,9	32 414,2	1 711,8	3 736,2	55,1	123,3	45,8	44,7
7 501 bis 11 999	3 504,3	266 881,8	9 552,6	18 400,7	747,6	1 396,3	51,9	53,5
12 000 bis 20 000	5 905,0	349 235,9	21 761,1	52 056,6	1 315,7	2 952,5	41,8	44,6
20 001 bis 30 000	10 733,7	602 833,4	69 797,8	156 012,1	4 381,5	8 783,9	44,7	49,9
30 001 bis 40 000	30 201,1	3 615 766,3	508 913,5	840 614,7	58 702,7	103 694,6	60,5	56,6
40 001 und mehr	5 545,3	672 725,0	62 238,9	176 690,3	8 482,1	21 449,2	35,2	39,5
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 042,2	49 823,0	1 853,4	3 814,3	88,3	173,4	48,6	50,9
4 001 bis 10 000	8 587,5	585 844,4	28 740,2	59 941,7	2 054,2	3 968,3	47,9	51,8
10 001 bis 15 000	7 724,6	397 815,4	47 711,2	101 860,3	2 697,1	5 159,7	46,8	52,3
15 001 bis 20 000	5 568,7	320 330,3	48 828,7	94 406,2	2 919,4	5 458,1	51,7	53,5
20 001 bis 30 000	17 695,2	2 006 858,6	271 614,7	455 243,8	30 269,5	52 635,5	59,7	57,5
30 001 und mehr	16 230,0	2 179 184,8	275 227,5	532 244,3	35 656,2	71 004,8	51,7	50,2
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
570,9 (289,2)	42,9 43,1	(12 642,1) (5 663,0)	2 156,7 (1 203,4)	(47,6) (23,7)	26,3 27,4	31,0 34,4	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
4 679,5	35,7	161 886,2	31 560,9	1 062,0	30,4	38,0	7 501 bis 10 000
4 911,4	30,9	139 374,1	65 096,5	1 854,5	31,1	40,5	10 001 bis 20 000
5 866,2	36,9	228 781,7	127 106,7	5 185,7	39,5	48,9	20 001 bis 30 000
15 986,5	37,8	983 498,4	492 654,4	30 384,2	33,7	40,5	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
742,1	43,6	15 741,1	2 906,5	61,1	25,8	29,9	7 501 bis 11 999
2 127,5	37,8	73 355,1	11 206,5	385,3	32,3	42,0	12 000 bis 20 000
3 052,0	34,1	101 802,0	25 650,6	820,7	28,0	34,9	20 001 bis 30 000
4 810,6	30,9	141 933,4	65 999,4	2 008,7	31,4	40,6	30 001 bis 40 000
20 663,9	40,6	1 137 031,0	582 711,8	33 112,7	35,8	42,9	40 001 und mehr
907,6	14,1	61 982,9	31 303,8	2 169,2	29,9	35,9	
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000
939,6	47,4	27 082,5	2 762,3	62,6	28,2	37,4	4 001 bis 10 000
4 789,6	35,8	159 893,4	32 630,9	1 080,1	31,0	40,7	10 001 bis 15 000
3 686,7	32,3	103 363,7	47 154,0	1 329,0	32,0	41,6	15 001 bis 20 000
2 715,0	32,8	79 171,5	47 125,3	1 386,6	34,5	42,7	20 001 bis 30 000
10 338,4	36,9	549 426,8	265 983,7	14 467,7	37,7	45,1	30 001 und mehr
9 834,4	37,7	612 907,6	324 122,5	20 231,7	32,1	39,1	
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 373,6	245 617,7	14 368,5	32 078,1	785,2	1 723,4	44,8	45,6
3 Achsen	4 151,7	167 531,5	26 811,3	59 151,7	1 091,0	2 366,7	45,3	46,1
4 Achsen	1 986,7	36 857,1	28 729,5	40 657,1	498,0	731,3	70,7	68,1
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	10 512,0	450 006,3	69 909,3	131 886,9	2 374,2	4 821,4	53,0	49,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	411,7	46 753,2	(3 002,8)	(7 888,4)	(346,3)	(884,6)	38,1	39,2
2 + 3 Achsen	(147,0)	(14 982,2)	(1 706,0)	(4 396,2)	/	(442,0)	(38,8)	(49,6)
3 + 2 Achsen	2 283,1	272 350,3	27 742,3	64 467,2	3 445,2	7 738,2	43,0	44,5
3 + 3 Achsen	(91,3)	(9 017,2)	(964,6)	(3 367,2)	(113,6)	(343,9)	28,6	33,0
sonstige	1 696,1	160 939,0	21 892,2	42 518,3	1 994,1	4 013,2	51,5	49,7
Zusammen ¹⁾	4 680,7	516 346,8	55 603,5	123 501,1	6 193,7	13 637,9	45,0	45,4
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(106,9)	(14 088,1)	/	/	(84,4)	(221,8)	(37,5)	38,0
2 + 2 Achsen	(546,0)	52 877,9	(5 601,3)	12 642,0	553,7	1 256,5	44,3	44,1
2 + 3 Achsen	6 969,6	964 084,7	131 142,7	213 259,8	16 721,9	29 106,0	61,5	57,5
3 + 2 Achsen	(183,9)	(11 707,9)	(4 070,6)	(4 908,7)	(231,9)	(323,1)	82,9	71,8
3 + 3 Achsen	(100,9)	(10 953,7)	(1 672,7)	(3 263,8)	(205,6)	(360,9)	51,3	56,9
sonstige	1 898,6	225 950,4	34 276,7	53 026,1	3 740,4	6 316,3	64,6	59,2
Zusammen ¹⁾	9 805,9	1 279 662,8	177 475,7	289 000,8	21 537,8	37 584,7	61,4	57,3
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	579,6	25 230,7	(1 316,2)	2 876,3	(57,9)	(126,3)	45,8	45,9
151 bis 200	2 086,7	145 202,7	7 457,3	16 401,3	531,2	1 157,3	45,5	45,9
201 bis 250	1 986,7	120 364,2	9 494,9	21 072,7	595,9	1 341,0	45,1	44,4
251 bis 300	2 582,4	106 984,6	21 820,0	44 846,1	853,4	1 952,2	48,7	43,7
301 bis 350	5 962,5	425 622,3	61 533,1	125 179,4	4 652,5	10 214,7	49,2	45,5
351 bis 400	1 704,6	125 540,5	20 072,9	38 521,8	1 631,6	3 209,3	52,1	50,8
401 bis 450	(180,3)	(10 983,9)	/	(4 188,5)	(165,9)	(285,9)	61,5	58,0
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	15 192,7	966 353,1	125 512,8	255 388,0	8 567,9	18 459,3	49,1	46,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	676,6	45 595,7	9 766,6	18 516,8	672,1	1 239,4	52,7	54,2
301 bis 350	5 436,8	678 397,3	100 743,2	160 884,8	11 405,2	19 902,5	62,6	57,3
351 bis 400	3 252,0	507 205,2	59 211,1	96 817,0	8 667,5	14 992,6	61,2	57,8
401 bis 450	(199,0)	(27 766,7)	(3 966,2)	(6 175,5)	(507,6)	(874,7)	64,2	58,0
451 und mehr	(125,3)	(13 218,7)	(2 598,2)	(3 697,3)	(239,9)	(419,0)	70,3	57,3
Zusammen	9 805,9	1 279 662,8	177 475,7	289 000,8	21 537,8	37 584,7	61,4	57,3
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im März 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 620,0	37,5	74 264,9	18 149,2	515,6	28,6	35,1	Achsen/-kombination
1 957,1	32,0	42 924,0	26 545,9	589,0	31,3	36,9	Lastkraftwagen
1 725,7	46,5	27 618,6	35 307,0	558,9	37,8	38,6	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
6 302,8	37,5	144 807,5	80 002,1	1 663,5	33,0	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(163,0)	28,4	(9 472,8)	(2 954,8)	(166,0)	27,7	33,0	2 + 1 Achsen
/	(31,3)	/	/	/	26,9	(38,9)	2 + 2 Achsen
590,7	20,6	36 535,7	16 100,7	986,4	34,4	39,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	23,0	29,2	3 + 2 Achsen
751,0	30,7	28 172,6	18 947,1	692,1	35,6	42,4	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 622,8	25,7	82 791,0	41 141,1	2 063,1	33,8	39,4	Zusammen ¹⁾
(65,9)	X	(4 660,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(73,3)	X	(4 902,9)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(30,0)	(4 285,9)	/	/	(26,5)	28,4	Sattelzugmaschinen und
(224,7)	29,2	(12 726,8)	(5 203,9)	(293,2)	31,4	35,7	Anhänger
4 892,1	41,2	304 541,8	150 247,8	9 281,5	36,1	43,6	2 + 1 Achsen
(192,0)	51,1	(7 652,0)	(5 164,2)	(208,3)	40,4	43,6	2 + 2 Achsen
(93,9)	48,2	(5 705,4)	(3 082,7)	(190,6)	26,4	37,3	2 + 3 Achsen
1 340,9	41,4	76 254,1	39 667,4	2 308,0	37,0	43,4	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 789,4	40,9	411 165,9	204 147,9	12 356,4	36,0	43,1	Zusammen ¹⁾
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(428,4)	42,5	(11 090,3)	(2 031,0)	(53,6)	26,8	32,2	Lastkraftwagen mit und ohne
1 329,4	38,9	42 715,3	9 672,8	340,0	28,6	35,5	Anhänger
1 148,7	36,6	31 586,2	11 713,8	330,9	29,0	35,6	bis 100
1 381,0	34,8	31 179,8	23 469,0	527,3	31,9	34,4	101 bis 150
2 575,1	30,2	74 143,1	50 822,7	1 572,6	35,0	39,5	151 bis 200
854,8	33,4	29 487,9	18 804,9	716,9	35,0	41,6	201 bis 250
/	(42,8)	(4 821,7)	/	(118,3)	35,8	41,0	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 925,6	34,3	227 598,5	121 143,1	3 726,6	33,3	38,6	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
383,3	36,2	19 857,7	10 852,5	560,3	33,3	37,3	201 bis 250
3 903,6	41,8	227 074,9	116 391,5	6 714,7	36,3	42,8	251 bis 300
2 232,8	40,7	147 965,1	66 687,3	4 415,2	36,2	44,7	301 bis 350
(185,4)	48,2	(12 774,6)	(5 739,1)	(401,3)	33,3	39,8	351 bis 400
(112,4)	47,3	(6 541,6)	(3 418,0)	(222,8)	36,5	37,4	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 862,7	41,2	416 068,9	204 147,9	12 356,4	36,0	43,1	Zusammen
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	9 915,6	605 940,3	31 212,4	71 092,8	1 934,5	4 184,9	43,9	46,2
3 Achsen	9 272,1	402 216,9	56 799,9	132 392,5	2 594,8	5 699,5	42,9	45,5
4 Achsen	3 502,5	70 345,9	49 925,8	71 434,8	905,5	1 375,3	69,9	65,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	22 694,1	1 078 641,8	137 987,6	274 971,9	5 436,5	11 261,5	50,2	48,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(108,1)	(21 636,1)	(576,2)	(1 829,0)	/	(383,0)	31,5	(38,1)
2 + 2 Achsen	914,5	110 853,9	6 521,4	17 046,1	816,3	2 096,8	38,3	38,9
2 + 3 Achsen	(315,5)	(32 894,2)	(3 822,6)	(9 022,6)	(456,2)	(931,7)	42,4	49,0
3 + 2 Achsen	5 405,2	661 773,3	65 173,2	153 102,0	8 380,6	18 870,3	42,6	44,4
3 + 3 Achsen	(254,7)	(24 513,2)	(2 460,9)	(8 769,5)	(287,8)	(888,4)	28,1	32,4
sonstige	3 789,2	419 495,7	46 373,1	93 952,3	4 985,9	10 371,4	49,4	48,1
Zusammen ¹⁾	10 787,2	1 271 166,4	124 927,5	283 721,5	15 072,7	33 541,6	44,0	44,9
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	264,8	34 595,8	(1 775,7)	(4 365,5)	(230,6)	(540,5)	40,7	42,7
2 + 2 Achsen	1 371,6	142 585,3	14 867,5	32 393,6	1 505,6	3 383,5	45,9	44,5
2 + 3 Achsen	16 528,8	2 387 990,9	301 675,6	505 995,4	41 099,9	72 085,7	59,6	57,0
3 + 2 Achsen	(373,6)	24 029,7	(8 156,3)	(9 900,1)	464,4	(655,9)	82,4	70,8
3 + 3 Achsen	(220,5)	29 161,4	(3 564,4)	7 021,7	493,2	925,3	50,8	53,3
sonstige	4 607,7	571 685,4	81 021,2	129 140,8	9 381,7	16 005,7	62,7	58,6
Zusammen ¹⁾	23 367,0	3 190 048,4	411 060,6	688 817,1	53 175,4	93 596,7	59,7	56,8
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	(29,4)	(35,0)
101 bis 150	1 464,4	69 821,8	3 507,7	7 998,9	176,5	384,4	43,9	45,9
151 bis 200	4 727,7	361 798,9	16 346,2	35 806,2	1 319,0	2 829,3	45,7	46,6
201 bis 250	4 551,7	287 325,1	21 399,5	48 522,7	1 415,6	3 205,5	44,1	44,2
251 bis 300	5 369,1	257 281,1	42 880,6	93 114,3	1 989,9	4 720,5	46,1	42,2
301 bis 350	13 217,3	1 039 010,9	130 655,1	279 217,9	11 328,5	25 148,6	46,8	45,0
351 bis 400	3 550,8	297 186,9	40 769,5	81 502,3	3 770,7	7 602,4	50,0	49,6
401 bis 450	(381,9)	(24 290,3)	(5 313,0)	(8 910,6)	(371,5)	(634,4)	59,6	58,6
451 und mehr	(141,5)	(9 674,7)	(1 920,5)	(3 202,6)	(131,2)	/	(60,0)	(50,5)
Zusammen	33 481,3	2 349 808,2	262 915,1	558 693,3	20 509,2	44 803,1	47,1	45,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	(195,2)	(10 504,9)	(1 834,2)	(5 034,8)	(88,6)	(239,5)	36,4	37,0
251 bis 300	1 601,1	111 418,2	23 364,8	43 899,4	1 582,2	3 013,9	53,2	52,5
301 bis 350	13 289,0	1 742 259,0	236 676,3	393 080,6	29 014,9	50 993,8	60,2	56,9
351 bis 400	7 482,2	1 215 457,5	134 121,5	222 771,1	20 563,5	35 958,2	60,2	57,2
401 bis 450	478,2	75 153,0	9 526,3	14 818,7	1 359,3	2 324,7	64,3	58,5
451 und mehr	(243,3)	(30 274,3)	(4 985,0)	(7 453,1)	(553,1)	(974,4)	66,9	56,8
Zusammen	23 367,0	3 190 048,4	411 060,6	688 817,1	53 175,4	93 596,7	59,7	56,8
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 514,3	35,7	174 822,6	37 695,4	1 198,0	28,7	35,9	Achsen-kombination
4 174,4	31,0	95 649,9	55 841,0	1 297,9	30,2	37,1	Lastkraftwagen
3 074,0	46,7	51 158,9	62 567,8	1 026,6	37,3	37,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
12 767,5	36,0	321 709,9	156 164,4	3 523,6	32,0	36,8	Zusammen ¹⁾
/	(29,9)	/	/	/	(23,4)	(31,6)	Lastkraftwagen und Anhänger
350,7	27,7	21 698,5	6 103,9	371,9	28,2	33,1	2 + 1 Achsen
(161,8)	33,9	(10 744,6)	(4 532,9)	(295,5)	28,2	37,2	2 + 2 Achsen
1 425,1	20,9	88 547,3	38 750,8	2 382,8	34,0	39,4	2 + 3 Achsen
(65,0)	(20,3)	(4 212,4)	(2 102,7)	(141,1)	22,6	28,0	3 + 2 Achsen
1 501,9	28,4	62 839,1	36 691,0	1 503,7	35,5	42,0	3 + 3 Achsen
3 550,6	24,8	192 912,4	88 819,8	4 773,9	33,5	39,3	sonstige
184,0	X	(9 455,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
198,7	X	9 970,8	X	X	X	X	2 Achsen
(109,1)	29,2	(11 110,5)	(1 824,0)	(186,3)	28,7	31,7	3 Achsen
529,3	27,8	30 849,4	12 530,7	723,3	33,1	36,7	sonstige
11 465,0	41,0	748 808,0	351 808,9	22 844,4	35,2	43,3	Zusammen ¹⁾
(388,4)	51,0	17 359,8	(10 287,0)	464,6	40,4	41,4	Sattelzugmaschinen und
(188,9)	46,1	(13 141,4)	(6 244,0)	(436,9)	26,9	36,2	Anhänger
3 106,1	40,3	185 983,3	92 099,9	5 604,6	36,6	43,4	2 + 1 Achsen
15 786,8	40,3	1 007 252,5	474 794,5	30 260,2	35,3	42,9	2 + 2 Achsen
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(17,3)	/	3 + 2 Achsen
968,9	39,8	24 921,7	4 935,1	127,2	27,1	34,5	3 + 3 Achsen
2 755,1	36,8	98 681,5	19 653,9	741,0	29,5	36,9	sonstige
2 546,6	35,9	73 901,2	26 205,7	771,6	28,6	35,6	Zusammen ¹⁾
2 673,0	33,2	67 298,0	44 921,2	1 146,1	31,1	33,9	Sattelzugmaschinen mit und ohne
5 274,6	28,5	168 233,8	103 614,1	3 578,0	34,1	39,4	Anhänger
1 664,5	31,9	64 898,6	36 886,6	1 550,7	34,4	41,2	bis 100
(269,2)	41,3	(11 441,6)	(5 961,3)	(272,9)	35,7	40,9	101 bis 150
(106,4)	(42,9)	/	/	/	(33,6)	(36,1)	151 bis 200
16 318,1	32,8	514 622,4	244 984,1	8 297,5	32,7	38,6	201 bis 250
/	/	/	/	/	/	/	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
(67,7)	(25,8)	/	/	/	27,4	29,4	351 bis 400
928,8	36,7	45 699,0	26 528,0	1 278,3	33,2	36,9	401 bis 450
9 205,9	40,9	564 866,2	273 381,0	16 750,6	35,5	42,8	451 und mehr
5 113,4	40,6	359 086,4	152 748,3	10 734,6	35,7	44,0	Zusammen
408,7	46,1	29 523,9	12 819,2	938,5	34,5	41,7	Sattelzugmaschinen
(215,4)	47,0	(13 587,8)	(6 721,2)	(465,8)	35,2	38,4	mit und ohne Anhänger
15 985,5	40,6	1 017 223,2	474 794,5	30 260,2	35,3	42,9	bis 100
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(67,7)	(25,8)	/	/	/	27,4	29,4	251 bis 300
928,8	36,7	45 699,0	26 528,0	1 278,3	33,2	36,9	301 bis 350
9 205,9	40,9	564 866,2	273 381,0	16 750,6	35,5	42,8	351 bis 400
5 113,4	40,6	359 086,4	152 748,3	10 734,6	35,7	44,0	401 bis 450
408,7	46,1	29 523,9	12 819,2	938,5	34,5	41,7	451 und mehr
(215,4)	47,0	(13 587,8)	(6 721,2)	(465,8)	35,2	38,4	Zusammen
15 985,5	40,6	1 017 223,2	474 794,5	30 260,2	35,3	42,9	Sattelzugmaschinen
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(67,7)	(25,8)	/	/	/	27,4	29,4	201 bis 250
928,8	36,7	45 699,0	26 528,0	1 278,3	33,2	36,9	251 bis 300
9 205,9	40,9	564 866,2	273 381,0	16 750,6	35,5	42,8	301 bis 350
5 113,4	40,6	359 086,4	152 748,3	10 734,6	35,7	44,0	351 bis 400
408,7	46,1	29 523,9	12 819,2	938,5	34,5	41,7	401 bis 450
(215,4)	47,0	(13 587,8)	(6 721,2)	(465,8)	35,2	38,4	451 und mehr
15 985,5	40,6	1 017 223,2	474 794,5	30 260,2	35,3	42,9	Zusammen
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 382,1	271 017,2	40 751,7	73 124,3	3 561,5	6 675,2	55,7	53,4
Bayern	4 516,4	391 428,1	52 074,5	96 044,0	5 048,0	9 580,9	54,2	52,7
Berlin	483,6	40 781,4	(4 528,6)	(9 709,1)	(413,8)	873,8	46,6	47,4
Brandenburg	793,0	70 623,2	10 312,6	17 388,0	998,7	1 780,5	59,3	56,1
Bremen	(158,5)	(23 826,3)	(1 739,0)	(3 680,1)	(265,1)	(585,3)	47,3	45,3
Hamburg	(385,6)	(27 294,8)	(3 760,1)	(8 233,7)	(319,0)	(659,5)	45,7	48,4
Hessen	1 560,3	146 184,9	18 058,3	33 397,2	1 902,7	3 633,2	54,1	52,4
Mecklenburg-Vorpommern	563,0	50 722,7	(7 934,2)	12 759,1	798,2	1 303,5	62,2	61,2
Niedersachsen	2 649,0	287 820,9	34 602,3	62 504,4	4 005,0	7 549,5	55,4	53,0
Nordrhein-Westfalen	5 469,9	465 751,4	66 317,5	118 678,4	6 236,3	11 536,4	55,9	54,1
Rheinland-Pfalz	1 268,5	101 922,8	15 687,6	27 757,7	1 440,1	2 636,6	56,5	54,6
Saarland	(286,7)	(17 766,4)	(4 164,3)	(6 606,2)	(281,2)	(439,6)	63,0	64,0
Sachsen	1 150,0	118 401,6	13 438,3	23 512,2	1 640,0	3 017,5	57,2	54,4
Sachsen-Anhalt	786,7	82 711,6	10 524,9	17 093,3	1 199,7	2 064,6	61,6	58,1
Schleswig-Holstein	888,5	84 641,1	11 374,4	20 066,1	1 170,6	2 078,2	56,7	56,3
Thüringen	656,8	65 121,5	7 720,3	13 834,9	826,0	1 629,6	55,8	50,7
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
davon: Gebiet West ¹⁾	20 565,5	1 817 653,9	248 529,7	450 092,2	24 229,3	45 374,4	55,2	53,4
Gebiet Ost ²⁾	3 949,5	387 580,6	49 930,3	84 587,5	5 462,6	9 795,8	59,0	55,8
Berlin	483,6	40 781,4	(4 528,6)	(9 709,1)	(413,8)	873,8	46,6	47,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 329,1	178 578,3	21 664,7	43 344,3	1 744,5	3 746,1	50,0	46,6
2018/2019	3 121,1	245 226,3	28 189,0	57 873,6	2 327,6	4 999,4	48,7	46,6
2016/2017	2 906,3	222 386,0	25 901,6	51 843,5	2 020,3	4 395,0	50,0	46,0
2014/2015	1 936,4	130 383,4	15 872,8	31 915,6	1 140,4	2 407,0	49,7	47,4
2012/2013	1 633,0	83 761,4	11 293,1	24 628,0	613,1	1 381,7	45,9	44,4
vor 2012	3 266,8	106 017,7	22 591,6	45 783,0	721,8	1 530,1	49,3	47,2
Zusammen	15 192,7	966 353,1	125 512,8	255 388,0	8 567,9	18 459,3	49,1	46,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 148,5	312 608,9	39 208,1	63 535,0	5 262,6	9 245,0	61,7	56,9
2018/2019	3 107,4	452 098,8	56 667,4	92 466,0	7 618,2	13 360,8	61,3	57,0
2016/2017	2 150,8	295 212,8	39 005,4	63 218,8	4 994,2	8 669,9	61,7	57,6
2014/2015	1 245,0	134 746,7	(22 604,0)	36 365,2	2 245,9	3 884,5	62,2	57,8
2012/2013	635,0	51 558,6	11 492,7	18 587,2	869,0	1 489,4	61,8	58,3
vor 2012	519,2	33 437,0	8 498,1	14 828,6	547,9	935,2	57,3	58,6
Zusammen	9 805,9	1 279 662,8	177 475,7	289 000,8	21 537,8	37 584,7	61,4	57,3
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(306,7)	(40 178,8)	(3 447,8)	(8 922,6)	(496,4)	(1 158,5)	38,6	42,8
2018/2019	433,8	61 616,3	5 176,7	12 046,2	788,1	1 733,1	43,0	45,5
2016/2017	463,9	61 072,7	5 606,2	12 252,3	730,7	1 599,3	45,8	45,7
2014/2015	497,9	57 338,6	5 695,4	13 414,7	667,6	1 498,5	42,5	44,6
2012/2013	442,1	42 681,1	4 446,7	11 793,3	(472,9)	1 176,0	37,7	40,2
vor 2012	929,9	98 222,7	10 534,5	25 910,9	1 113,7	2 666,8	40,7	41,8
unbekannt	1 606,5	155 236,6	20 696,2	39 161,2	1 924,3	3 805,8	52,8	50,6
Zusammen	4 680,7	516 346,8	55 603,5	123 501,1	6 193,7	13 637,9	45,0	45,4
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	978,7	136 966,3	18 606,8	30 230,9	2 365,2	4 250,3	61,5	55,6
2018/2019	1 829,5	251 497,5	34 068,7	56 546,6	4 233,6	7 792,1	60,2	54,3
2016/2017	1 545,5	222 828,5	27 854,9	44 802,2	3 714,1	6 336,6	62,2	58,6
2014/2015	1 146,4	157 695,4	19 788,9	32 905,8	2 591,7	4 498,0	60,1	57,6
2012/2013	748,4	102 223,7	13 554,2	22 175,5	1 693,2	3 027,3	61,1	55,9
vor 2012	1 737,9	194 951,2	30 787,9	52 366,0	3 425,1	5 852,9	58,8	58,5
unbekannt	1 819,4	213 500,1	32 814,3	49 973,7	3 514,8	5 827,4	65,7	60,3
Zusammen	9 805,9	1 279 662,8	177 475,7	289 000,8	21 537,8	37 584,7	61,4	57,3
Insgesamt	14 486,6	1 796 009,6	233 079,2	412 501,9	27 731,5	51 222,6	56,5	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 015,7	37,3	80 279,1	43 521,5	1 984,0	34,9	41,1	Zulassungsland
2 506,1	35,7	102 890,5	52 699,5	2 505,6	35,0	41,8	Baden-Württemberg
(283,2)	36,9	(10 304,6)	(5 081,7)	(213,7)	30,6	38,1	Bayern
515,3	39,4	21 500,5	11 735,9	547,5	35,4	42,9	Berlin
(59,4)	(27,3)	(3 372,6)	(1 109,5)	(70,8)	36,3	40,4	Brandenburg
(173,3)	31,0	(6 308,4)	(3 643,1)	(146,0)	31,7	39,6	Bremen
916,5	37,0	39 017,6	19 517,4	924,3	34,1	41,7	Hamburg
359,3	39,0	16 650,6	(8 108,1)	429,2	38,0	46,1	Hessen
1 654,2	38,4	85 903,2	39 594,6	2 295,0	33,9	40,7	Mecklenburg-Vorpommern
3 103,3	36,2	138 728,4	71 628,2	3 531,6	34,8	41,4	Niedersachsen
815,7	39,1	35 776,1	17 853,2	883,4	34,4	40,9	Nordrhein-Westfalen
(174,6)	37,9	(5 522,4)	(4 096,1)	(144,7)	38,9	48,1	Rheinland-Pfalz
744,7	39,3	30 668,6	13 873,0	712,8	35,9	44,0	Saarland
534,8	40,5	25 610,8	11 878,1	667,4	36,3	43,9	Sachsen
534,7	37,6	24 269,0	12 258,3	589,1	35,2	43,9	Sachsen-Anhalt
(397,5)	37,7	16 865,0	(8 692,9)	(438,1)	34,3	39,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt
11 953,5	36,8	522 067,2	265 921,3	13 074,4	34,7	41,5	davon: Gebiet West ¹⁾
2 551,5	39,2	111 295,6	54 288,0	2 794,9	36,0	43,4	Gebiet Ost ²⁾
(283,2)	36,9	(10 304,6)	(5 081,7)	(213,7)	30,6	38,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 243,2	34,8	37 113,2	20 650,1	653,8	33,9	39,6	2020/2021
1 546,3	33,1	50 266,3	26 622,6	889,6	33,4	39,5	2018/2019
1 480,7	33,8	48 157,2	23 961,7	825,8	34,2	38,7	2016/2017
1 009,1	34,3	31 537,2	14 812,5	513,0	34,0	39,1	2014/2015
788,4	32,6	20 913,7	10 741,9	310,5	31,9	36,2	2012/2013
1 857,9	36,3	39 610,9	24 354,2	533,9	32,2	35,0	vor 2012
7 925,6	34,3	227 598,5	121 143,1	3 726,6	33,3	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 420,5	39,8	91 769,5	42 724,4	2 734,8	36,9	43,9	2020/2021
2 122,0	40,6	133 921,8	63 734,6	4 008,2	36,3	43,9	2018/2019
1 568,0	42,2	100 086,3	46 378,8	2 957,9	35,6	43,0	2016/2017
821,0	39,7	48 659,0	24 039,4	1 431,4	37,4	42,2	2014/2015
486,9	43,4	23 387,8	14 658,0	704,6	34,6	39,6	2012/2013
444,3	46,1	18 244,4	12 612,6	519,4	31,0	37,7	vor 2012
6 862,7	41,2	416 068,9	204 147,9	12 356,4	36,0	43,1	Zusammen
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(78,3)	(20,3)	(4 598,8)	(2 197,5)	(125,5)	31,0	38,7	2020/2021
(129,9)	23,0	(9 543,8)	(3 399,2)	(249,5)	33,5	39,8	2018/2019
(149,1)	24,3	(10 115,7)	(3 939,3)	(256,6)	34,6	39,4	2016/2017
(135,1)	21,3	(9 032,3)	(3 533,0)	(234,5)	33,6	38,5	2014/2015
(109,4)	(19,8)	(5 911,8)	(2 580,1)	(137,9)	30,9	36,0	2012/2013
317,4	25,4	17 367,8	8 366,9	442,0	30,7	35,8	vor 2012
703,5	30,5	26 220,8	17 125,1	617,0	36,8	43,5	unbekannt
1 622,8	25,7	82 791,0	41 141,1	2 063,1	33,8	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
685,1	41,2	41 448,7	21 496,8	1 283,2	36,0	42,7	2020/2021
1 279,2	41,1	76 451,4	39 959,6	2 384,0	35,3	41,6	2018/2019
1 086,5	41,3	65 804,5	31 945,0	1 919,4	36,3	45,0	2016/2017
764,3	40,0	50 176,7	22 328,5	1 473,5	35,8	43,4	2014/2015
498,8	40,0	32 257,6	15 176,6	980,1	36,3	42,3	2012/2013
1 196,1	40,8	74 979,9	36 022,6	2 272,9	34,8	42,2	vor 2012
1 279,5	41,3	70 047,2	37 218,7	2 043,2	37,6	44,7	unbekannt
6 789,4	40,9	411 165,9	204 147,9	12 356,4	36,0	43,1	Zusammen
8 412,2	36,7	493 956,9	245 288,9	14 419,5	35,4	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 568,4	656 187,7	87 108,0	163 162,3	8 478,1	16 108,2	53,4	52,6
Bayern	9 844,5	949 929,5	111 211,3	212 094,5	12 163,6	23 321,2	52,4	52,2
Berlin	1 129,5	105 151,3	10 721,6	22 828,0	1 113,9	2 298,7	47,0	48,5
Brandenburg	1 854,2	184 830,0	23 903,2	40 281,5	2 667,8	4 626,3	59,3	57,7
Bremen	481,4	50 097,1	(4 479,5)	(10 983,0)	560,5	1 225,4	40,8	45,7
Hamburg	945,8	75 523,7	10 581,8	21 832,4	982,0	1 924,9	48,5	51,0
Hessen	3 687,8	373 337,9	41 313,3	79 260,8	4 795,6	9 409,2	52,1	51,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 305,2	127 478,1	17 215,4	29 751,3	1 926,3	3 291,3	57,9	58,5
Niedersachsen	6 280,9	707 598,7	82 629,5	150 215,2	9 911,9	18 596,4	55,0	53,3
Nordrhein-Westfalen	12 489,1	1 150 422,6	146 047,8	271 365,8	15 103,0	28 487,7	53,8	53,0
Rheinland-Pfalz	2 921,5	256 637,9	36 409,4	65 845,4	3 527,4	6 495,8	55,3	54,3
Saarland	550,7	46 676,3	7 551,6	12 706,8	648,9	1 140,8	59,4	56,9
Sachsen	2 528,3	294 179,8	29 007,5	52 967,7	4 017,1	7 498,7	54,8	53,6
Sachsen-Anhalt	1 714,8	193 429,0	23 039,4	38 231,7	2 853,6	4 932,2	60,3	57,9
Schleswig-Holstein	2 167,2	219 939,0	27 048,1	47 548,4	2 997,0	5 379,5	56,9	55,7
Thüringen	1 378,9	148 438,0	15 708,3	28 435,6	1 937,9	3 663,7	55,2	52,9
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
davon: Gebiet West ¹⁾	46 937,4	4 486 350,5	554 380,2	1 035 014,8	59 168,1	112 089,1	53,6	52,8
Gebiet Ost ²⁾	8 781,3	948 354,9	108 873,8	189 667,7	13 402,7	24 012,0	57,4	55,8
Berlin	1 129,5	105 151,3	10 721,6	22 828,0	1 113,9	2 298,7	47,0	48,5
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	5 106,3	416 202,5	44 844,6	93 649,8	4 087,5	8 755,3	47,9	46,7
2018/2019	7 288,5	622 968,1	62 017,3	132 039,1	5 758,0	12 607,5	47,0	45,7
2016/2017	6 645,1	540 761,4	54 585,1	117 610,9	4 842,6	10 730,5	46,4	45,1
2014/2015	4 479,8	315 451,1	35 013,2	73 445,2	2 712,3	5 818,7	47,7	46,6
2012/2013	3 522,5	206 109,7	24 558,0	54 173,5	1 480,1	3 373,0	45,3	43,9
vor 2012	6 439,1	248 315,5	41 896,8	87 774,8	1 628,7	3 518,0	47,7	46,3
Zusammen	33 481,3	2 349 808,2	262 915,1	558 693,3	20 509,2	44 803,1	47,1	45,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	4 634,4	711 601,5	82 256,3	136 696,3	11 864,8	21 027,6	60,2	56,4
2018/2019	7 398,6	1 123 891,1	131 665,0	220 785,4	18 791,6	33 203,4	59,6	56,6
2016/2017	5 390,1	776 269,1	95 991,7	157 749,4	13 057,2	22 644,5	60,9	57,7
2014/2015	3 027,2	352 120,3	51 687,5	88 386,0	5 703,6	10 195,9	58,5	55,9
2012/2013	1 517,4	131 064,0	26 608,2	44 729,1	2 263,6	3 811,7	59,5	59,4
vor 2012	1 399,3	95 102,4	22 851,8	40 470,9	1 494,8	2 713,7	56,5	55,1
Zusammen	23 367,0	3 190 048,4	411 060,6	688 817,1	53 175,4	93 596,7	59,7	56,8
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	706,8	97 872,6	7 878,9	19 735,5	1 183,1	2 735,0	39,9	43,3
2018/2019	1 088,4	153 017,2	12 744,5	29 844,5	1 876,8	4 319,3	42,7	43,5
2016/2017	1 120,1	144 647,3	12 836,8	29 878,4	1 759,5	3 864,1	43,0	45,5
2014/2015	1 176,0	139 871,6	13 290,5	31 361,5	1 652,1	3 683,6	42,4	44,8
2012/2013	921,6	99 810,3	10 185,3	25 244,4	1 165,3	2 795,3	40,3	41,7
vor 2012	2 145,1	228 805,2	23 828,0	59 582,0	2 604,4	6 197,8	40,0	42,0
unbekannt	3 629,1	407 142,1	44 163,6	88 075,1	4 831,4	9 946,6	50,1	48,6
Zusammen	10 787,2	1 271 166,4	124 927,5	283 721,5	15 072,7	33 541,6	44,0	44,9
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	2 081,8	293 092,8	38 129,5	64 613,7	4 973,2	9 109,8	59,0	54,6
2018/2019	4 384,4	635 008,7	78 380,2	135 978,9	10 642,6	19 602,7	57,6	54,3
2016/2017	3 639,2	564 350,5	64 043,2	104 503,7	9 287,7	16 007,6	61,3	58,0
2014/2015	2 829,4	408 901,9	48 701,0	81 793,1	6 703,4	11 734,0	59,5	57,1
2012/2013	1 819,9	252 545,1	31 712,4	54 079,6	4 126,9	7 494,2	58,6	55,1
vor 2012	4 256,0	499 017,3	73 749,4	128 030,8	8 695,5	14 951,9	57,6	58,2
unbekannt	4 356,2	537 132,1	76 344,8	119 817,3	8 746,2	14 696,5	63,7	59,5
Zusammen	23 367,0	3 190 048,4	411 060,6	688 817,1	53 175,4	93 596,7	59,7	56,8
Insgesamt	34 154,2	4 461 214,8	535 988,1	972 538,6	68 248,1	127 138,3	55,1	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 190,8	35,6	180 619,7	91 194,4	4 478,0	34,2	41,2	Zulassungsland
5 212,9	34,6	238 690,0	111 984,3	5 850,6	34,3	41,7	Baden-Württemberg
600,4	34,7	23 073,2	11 209,7	481,8	31,5	40,1	Bayern
1 158,1	38,4	52 335,0	26 027,3	1 332,3	36,0	44,8	Berlin
(204,7)	29,8	(9 897,9)	(4 424,0)	(221,4)	29,1	38,7	Brandenburg
419,4	30,7	17 038,8	9 450,7	420,7	33,8	41,9	Bremen
2 052,1	35,8	95 787,1	44 113,0	2 286,5	33,5	41,0	Hamburg
769,8	37,1	40 354,6	17 505,5	1 040,4	36,4	44,5	Hessen
3 813,6	37,8	210 722,2	92 867,4	5 644,0	34,0	40,9	Mecklenburg-Vorpommern
7 067,7	36,1	341 984,9	160 504,4	8 659,1	33,8	40,7	Niedersachsen
1 806,1	38,2	83 749,5	40 990,4	2 094,5	34,1	41,1	Nordrhein-Westfalen
334,7	37,8	12 813,8	(7 817,9)	(329,0)	36,8	44,1	Rheinland-Pfalz
1 535,9	37,8	69 252,5	30 114,1	1 705,9	34,9	43,6	Saarland
1 121,8	39,5	60 220,0	25 956,5	1 594,1	35,9	43,7	Sachsen
1 231,0	36,2	58 302,6	28 382,0	1 468,0	35,6	43,8	Sachsen-Anhalt
784,7	36,3	37 003,9	17 237,2	951,4	34,4	42,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt
26 332,9	35,9	1 249 606,4	591 728,4	31 451,8	34,1	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
5 370,4	37,9	259 166,0	116 840,5	6 624,1	35,5	43,7	Gebiet Ost ²⁾
600,4	34,7	23 073,2	11 209,7	481,8	31,5	40,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
2 430,9	32,3	80 584,4	39 985,6	1 412,0	33,6	40,2	2020/2021
3 376,3	31,7	116 040,0	55 086,5	1 960,1	33,1	39,5	2018/2019
3 007,8	31,2	109 277,0	47 343,4	1 826,8	33,1	38,6	2016/2017
2 232,4	33,3	73 725,8	32 880,4	1 197,4	32,9	38,7	2014/2015
1 732,7	33,0	51 908,3	24 531,4	777,9	31,2	35,7	2012/2013
3 538,0	35,5	83 086,9	45 156,7	1 123,2	31,5	35,1	vor 2012
16 318,1	32,8	514 622,4	244 984,1	8 297,5	32,7	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
3 056,9	39,7	204 635,6	91 835,8	6 133,2	36,0	43,7	2020/2021
4 903,8	39,9	326 918,8	147 409,0	9 805,4	35,8	43,7	2018/2019
3 778,9	41,2	259 335,9	111 624,9	7 674,9	35,6	43,1	2016/2017
1 995,9	39,7	122 422,0	58 253,6	3 604,8	35,2	41,3	2014/2015
1 123,5	42,5	56 840,2	33 366,6	1 695,1	34,1	41,1	2012/2013
1 126,6	44,6	47 070,7	32 304,6	1 346,7	31,4	36,8	vor 2012
15 985,5	40,6	1 017 223,2	474 794,5	30 260,2	35,3	42,9	Zusammen
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(205,8)	22,5	(14 125,8)	(5 190,3)	(359,5)	31,6	38,2	2020/2021
311,6	22,3	21 541,6	7 802,6	541,5	33,9	38,6	2018/2019
328,2	22,7	21 592,5	8 416,2	541,2	33,5	39,9	2016/2017
312,4	21,0	21 133,2	8 084,0	536,0	33,7	39,2	2014/2015
256,3	21,8	(14 570,4)	6 658,6	(379,7)	31,9	36,7	2012/2013
717,9	25,1	40 652,2	19 015,6	1 034,9	30,3	36,0	vor 2012
1 418,3	28,1	59 296,7	33 652,4	1 381,0	36,3	42,7	unbekannt
3 550,6	24,8	192 912,4	88 819,8	4 773,9	33,5	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 457,0	41,2	90 823,5	45 951,8	2 825,1	34,5	41,7	2020/2021
2 925,0	40,0	192 670,3	91 550,1	5 981,6	34,4	41,6	2018/2019
2 459,7	40,3	159 021,3	71 734,6	4 629,1	36,3	45,0	2016/2017
1 871,2	39,8	123 116,3	55 155,6	3 637,4	35,6	43,6	2014/2015
1 187,2	39,5	76 558,9	35 994,7	2 324,1	35,2	42,0	2012/2013
2 942,2	40,9	192 859,1	88 713,3	5 830,2	34,0	41,8	vor 2012
2 944,6	40,3	172 203,1	85 694,5	5 032,7	37,1	44,3	unbekannt
15 786,8	40,3	1 007 252,5	474 794,5	30 260,2	35,3	42,9	Zusammen
19 337,4	36,2	1 200 164,9	563 614,3	35 034,1	34,9	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2021 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(226,6)	(15 645,1)	(3 672,0)	(5 275,1)	(281,4)	(400,7)	69,6	70,2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(275,8)	(8 874,2)	(5 884,7)	(7 356,1)	(194,5)	(239,3)	80,0	81,3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 413,7	132 795,0	13 608,6	27 566,4	1 346,9	2 785,5	49,4	48,4
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 275,3	52 282,0	7 852,2	21 804,9	467,6	1 015,4	36,0	46,0
Baugewerbe/Bau	2 689,6	74 873,3	32 315,0	50 136,9	1 027,5	1 665,2	64,5	61,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	2 486,4	229 026,7	24 908,1	49 455,0	2 586,0	5 088,1	50,4	50,8
Verkehr und Lagerei	8 928,6	1 168 116,3	128 998,5	227 579,6	17 158,8	31 539,4	56,7	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	968,1	75 821,9	10 597,4	20 289,2	892,0	1 821,4	52,2	49,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	-	-	-	-	-	-	-	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4 581,9	346 761,2	51 597,4	94 343,8	4 318,9	8 203,9	54,7	52,6
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	/	/	/	/	/	/	/	/
Unbekannt	1 865,8	127 022,5	21 845,0	36 709,5	1 711,8	2 984,9	59,5	57,4
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger	10 512,0	450 006,3	69 909,3	131 886,9	2 374,2	4 821,4	53,0	49,2
Lastkraftwagen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen								
Zusammen	10 512,0	450 006,3	69 909,3	131 886,9	2 374,2	4 821,4	53,0	49,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen	4 680,7	516 346,8	55 603,5	123 501,1	6 193,7	13 637,9	45,0	45,4
Sattelzugmaschinen	9 805,9	1 279 662,8	177 475,7	289 000,8	21 537,8	37 584,7	61,4	57,3
Zusammen	14 486,6	1 796 009,6	233 079,2	412 501,9	27 731,5	51 222,6	56,5	54,1
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 363,4	621 764,3	48 949,7	97 512,8	8 129,4	15 702,6	50,2	51,8
Kipper	4 796,7	149 945,3	82 760,4	105 838,9	3 137,0	3 974,3	78,2	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	911,5	116 603,8	18 077,0	23 351,0	2 464,3	3 179,0	77,4	77,5
isolierter Kastenaufbau	1 865,9	290 438,9	17 628,0	41 656,2	3 172,6	7 076,6	42,3	44,8
Kastenaufbau	3 320,0	375 899,5	42 149,0	70 891,2	4 702,9	8 408,4	59,5	55,9
Containerfahrzeug	6 327,4	435 131,0	45 086,7	131 583,2	4 502,2	11 320,4	34,3	39,8
sonstige	1 705,9	109 680,5	20 876,3	30 941,7	1 362,4	2 234,8	67,5	61,0
ohne Differenzierung ²⁾	1 707,8	146 552,5	27 461,4	42 613,7	2 634,9	4 147,9	64,4	63,5
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(195,9)	46,4	(8 865,7)	(4 598,2)	(225,8)	37,2	44,9	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen Unbekannt
(227,7)	45,2	(5 290,3)	(6 272,7)	(150,7)	43,2	49,9	
747,1 /	34,6 /	37 548,2 /	14 424,0 /	808,6 /	32,4 /	37,5 /	
417,8 1 896,8	24,7 41,4	10 274,8 44 791,5	6 775,8 36 712,2	(217,2) 1 026,3	27,5 37,2	37,9 38,2	
1 331,3 5 231,6	34,9 36,9	64 058,8 288 679,9	25 180,9 134 221,1	1 447,8 7 840,6	33,4 35,7	39,6 43,6	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
584,1	37,6	22 289,2	11 987,8	524,1	32,8	38,0	
/	/	/	/	/	(29,7)	(36,0)	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
2 664,2 /	36,8 /	108 194,1 /	56 032,2 /	2 611,6 /	34,3 /	39,9 /	
1 324,9 /	41,5 /	49 435,8 /	27 067,7 /	1 154,3 /	34,3 /	41,4 /	
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	
6 302,8 (73,3)	37,5 X	144 807,5 (4 902,9)	80 002,1 X	1 663,5 X	33,0 X	36,6 X	
6 376,0	37,8	149 710,4	80 002,1	1 663,5	33,0	36,6	
1 622,8 6 789,4	25,7 40,9	82 791,0 411 165,9	41 141,1 204 147,9	2 063,1 12 356,4	33,8 36,0	39,4 43,1	
8 412,2	36,7	493 956,9	245 288,9	14 419,5	35,4	42,2	
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	
2 742,8 4 660,7 809,1 753,6 2 145,1 650,5 1 687,6 1 265,5	38,6 49,3 47,0 28,8 39,3 9,3 49,7 42,6	154 043,4 110 150,0 60 174,3 58 433,3 115 544,3 26 794,5 51 506,7 62 118,1	59 061,5 101 718,6 20 814,2 16 420,0 49 237,7 14 627,5 30 733,0 32 678,5	3 711,0 2 805,2 1 689,6 1 407,2 2 757,6 729,9 1 141,6 1 840,8	31,3 39,9 40,9 30,4 35,1 30,8 33,8 36,5	41,9 46,3 50,6 37,4 42,1 37,4 40,4 44,0	
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2021 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	569,1	38 074,7	8 912,1	12 903,3	661,3	964,8	69,1	68,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(478,7)	(17 330,2)	(10 037,9)	(12 698,7)	(372,6)	(472,6)	79,0	78,8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 485,7	334 280,5	31 948,2	66 383,4	3 466,7	7 096,3	48,1	48,9
Energieversorgung	(141,4)	(9 676,4)	/	(2 267,0)	(97,4)	(193,5)	53,0	50,4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 033,3	123 830,2	18 482,9	51 018,0	1 057,1	2 294,9	36,2	46,1
Baugewerbe/Bau	4 997,5	156 578,5	59 794,1	94 676,0	2 134,3	3 505,2	63,2	60,9
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	5 944,7	554 551,7	58 912,0	117 047,5	6 072,8	12 069,9	50,3	50,3
Verkehr und Lagerei	21 064,4	2 946 877,3	296 534,2	538 456,8	42 845,3	79 530,0	55,1	53,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	2 202,9	190 969,2	23 560,3	46 283,5	2 216,7	4 524,3	50,9	49,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(196,2)	(5 496,7)	(1 088,1)	(2 294,8)	/	/	47,4	51,9
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	10 481,0	853 082,6	114 813,2	217 405,4	10 653,0	20 279,7	52,8	52,5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3 918,9	287 802,2	46 611,2	81 481,8	3 889,3	6 976,9	57,2	55,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	22 694,1	1 078 641,8	137 987,6	274 971,9	5 436,5	11 261,5	50,2	48,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	22 694,1	1 078 641,8	137 987,6	274 971,9	5 436,5	11 261,5	50,2	48,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen	10 787,2	1 271 166,4	124 927,5	283 721,5	15 072,7	33 541,6	44,0	44,9
Sattelzugmaschinen	23 367,0	3 190 048,4	411 060,6	688 817,1	53 175,4	93 596,7	59,7	56,8
Zusammen	34 154,2	4 461 214,8	535 988,1	972 538,6	68 248,1	127 138,3	55,1	53,7
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	10 521,2	1 512 794,3	119 152,6	236 562,0	19 960,7	38 282,0	50,4	52,1
Kipper	8 735,8	304 480,8	152 565,1	196 289,1	6 500,6	8 240,6	77,7	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 247,8	289 781,5	45 802,4	58 881,4	6 208,7	8 007,4	77,8	77,5
isolierter Kastenaufbau	4 884,5	758 638,8	45 994,8	109 363,7	8 257,5	18 666,4	42,1	44,2
Kastenaufbau	8 127,0	944 987,5	100 013,8	171 869,5	11 685,7	21 196,9	58,2	55,1
Containerfahrzeug	14 973,9	1 104 512,8	108 878,4	316 976,8	11 625,5	28 821,3	34,3	40,3
sonstige	3 655,3	268 966,8	42 987,7	64 603,6	3 193,6	5 270,6	66,5	60,6
ohne Differenzierung ²⁾	3 702,7	355 694,1	58 580,8	92 964,3	6 252,3	9 914,7	63,0	63,1
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
472,5	45,4	22 908,1	11 167,7	591,0	37,0	42,5	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen Unbekannt
(416,5)	46,5	(11 358,4)	(11 201,7)	(318,3)	42,0	47,1	
1 761,2	33,6	96 732,9	33 833,9	2 113,8	31,9	37,6	
/	39,4	(2 494,7)	/	/	33,4	39,9	
1 167,8	27,8	28 061,2	18 207,6	556,4	26,7	37,1	
3 581,5	41,7	89 054,0	69 953,0	2 043,7	36,3	38,5	
3 154,6	34,7	160 694,6	60 512,1	3 576,8	33,2	38,8	
11 464,2	35,2	693 271,6	298 063,8	18 995,0	35,4	43,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 270,6	36,6	52 675,8	26 877,9	1 258,3	32,2	38,3	
(117,3)	37,4	/	/	/	30,2	38,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
5 943,5	36,2	259 363,1	127 925,3	6 329,4	33,2	40,0	
/	/	/	/	/	/	/	
2 700,5	40,8	108 187,2	57 238,3	2 600,1	33,6	40,6	
/	/	/	/	/	/	/	
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
12 767,5	36,0	321 709,9	156 164,4	3 523,6	32,0	36,8	Fahrzeuge ohne Anhänger
198,7	X	9 970,8	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
12 966,2	36,4	331 680,7	156 164,4	3 523,6	32,0	36,8	Zusammen
3 550,6	24,8	192 912,4	88 819,8	4 773,9	33,5	39,3	Fahrzeuge mit Anhänger
15 786,8	40,3	1 007 252,5	474 794,5	30 260,2	35,3	42,9	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
19 337,4	36,2	1 200 164,9	563 614,3	35 034,1	34,9	42,1	Zusammen
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
6 536,4	38,3	379 598,6	143 547,6	9 163,6	31,3	42,1	Pritsche
8 511,8	49,4	217 765,8	189 387,6	5 663,5	39,6	46,8	Kipper
2 084,2	48,1	157 325,8	55 110,0	4 474,8	40,2	49,7	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 953,2	28,6	153 940,0	42 975,5	3 672,8	30,2	37,0	isolierter Kastenaufbau
4 933,3	37,8	279 411,8	113 836,2	6 789,8	35,0	41,8	Kastenaufbau
1 690,0	10,1	70 765,9	38 552,0	1 966,2	30,6	37,8	Containerfahrzeug
3 634,9	49,9	118 133,0	64 283,3	2 531,4	33,4	40,9	sonstige
2 761,2	42,7	144 934,0	72 086,4	4 295,8	35,5	44,0	ohne Differenzierung ²⁾
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(161,1)	(3 325,5)	/	/	(20,6)	(36,5)	56,3	56,3
Euro 3	(672,6)	(19 849,7)	(5 025,7)	(9 724,5)	(162,7)	(300,8)	51,7	54,1
Euro 4	(631,1)	18 081,4	(4 978,7)	(8 998,5)	(135,7)	(256,0)	55,3	53,0
Euro 5 und EEV	4 693,4	227 615,2	43 015,4	83 399,2	2 301,7	4 476,5	51,6	51,4
Mindestens Euro 6 ¹⁾	18 787,3	1 976 068,9	248 453,2	439 502,7	27 480,4	50 963,7	56,5	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(119,7)	42,6	(2 645,1)	/	(31,7)	32,8	30,1	Euro 1 und 2
(417,0)	38,3	(8 604,0)	(6 105,9)	(144,5)	31,7	36,5	Euro 3
(418,4)	39,9	(8 439,0)	(5 932,5)	(124,7)	33,3	35,7	Euro 4
2 741,0	36,9	83 036,9	49 542,8	1 735,6	32,4	37,1	Euro 5 und EEV
11 069,6	37,1	540 393,6	261 908,1	14 041,2	35,4	42,3	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(440,6)	(7 672,5)	(3 053,3)	(5 435,7)	(52,6)	(95,7)	56,2	55,0
Euro 3	1 326,7	43 924,6	10 085,1	20 019,9	380,1	709,9	50,4	53,5
Euro 4	1 261,7	44 461,4	10 142,5	18 061,1	341,7	637,2	56,2	53,6
Euro 5 und EEV	10 158,8	568 589,4	94 165,4	185 269,8	5 726,6	11 240,2	50,8	50,9
Mindestens Euro 6 ¹⁾	43 565,2	4 873 215,9	556 119,2	1 017 718,5	67 175,0	125 695,6	54,6	53,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(40,8)	(41,0)
Insgesamt ²⁾	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(277,1)	38,6	(4 594,5)	(3 408,5)	(59,2)	34,5	34,0	Euro 1 und 2
838,5	38,7	19 294,1	12 564,0	335,2	31,0	36,4	Euro 3
799,2	38,8	19 238,6	11 742,6	294,3	34,0	36,7	Euro 4
5 873,0	36,6	196 654,0	109 911,7	4 156,0	31,9	37,2	Euro 5 und EEV
24 466,7	36,0	1 291 118,3	581 724,7	33 703,6	34,8	42,1	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	(34,1)	/	/	/	(28,6)	(28,3)	Unbekannt
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 912,5	190 887,5	122 071,0	211 541,8	2 511,8	4 333,2	57,7	58,0
Binnenverkehr	9 860,6	189 366,1	121 334,1	210 171,1	2 489,4	4 290,0	57,7	58,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(53,8)	(51,9)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 325,4	396 061,9	58 906,2	104 997,5	5 366,5	9 599,2	56,1	55,9
Binnenverkehr	4 204,8	384 706,8	57 128,6	101 538,0	5 195,2	9 274,3	56,3	56,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(120,6)	(11 355,1)	(1 777,6)	(3 459,5)	(171,3)	(324,9)	51,4	52,7
Fernbereich (151 km und mehr)	4 024,9	1 284 614,3	57 531,4	106 096,3	18 537,2	34 599,7	54,2	53,6
Binnenverkehr	3 610,5	1 097 856,7	50 976,4	94 424,7	15 577,4	29 341,7	54,0	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	414,4	186 757,6	6 555,0	11 671,6	2 959,8	5 257,9	56,2	56,3
Kabotage	(49,3)	(7 016,4)	(619,1)	(1 351,6)	(96,0)	(202,8)	45,8	47,3
Gesamt								
Binnenverkehr	17 675,9	1 671 929,6	229 439,1	406 133,9	23 262,0	42 906,1	56,5	54,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	586,9	199 634,2	9 069,5	16 501,8	3 153,5	5 625,9	55,0	56,1
Kabotage	(49,3)	(7 016,4)	(619,1)	(1 351,6)	(96,0)	(202,8)	45,8	47,3
Zusammen	18 312,1	1 878 580,1	239 127,7	423 987,2	26 511,5	48 734,9	56,4	54,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 759,8	83 006,6	44 921,8	82 413,9	849,5	1 556,0	54,5	54,6
Binnenverkehr	4 744,5	82 517,4	44 683,8	82 105,2	842,4	1 546,7	54,4	54,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 286,1	111 962,1	12 899,3	25 192,9	1 115,9	2 179,0	51,2	51,2
Binnenverkehr	1 272,4	110 693,6	12 699,7	24 858,2	1 098,6	2 148,3	51,1	51,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	633,6	171 507,1	6 005,3	12 664,1	1 624,6	3 562,4	47,4	45,6
Binnenverkehr	587,0	153 646,4	5 438,0	11 566,8	1 411,2	3 130,2	47,0	45,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(46,6)	(17 860,7)	(567,3)	(1 097,3)	(213,5)	(432,1)	51,7	49,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 603,8	346 857,3	62 821,5	118 530,2	3 352,1	6 825,2	53,0	49,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(75,7)	(19 618,4)	/	(1 740,7)	(237,8)	(472,1)	57,7	50,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 686,5	367 435,7	63 860,8	120 401,6	3 594,2	7 309,1	53,0	49,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 672,3	273 894,1	166 992,8	293 955,7	3 361,3	5 889,2	56,8	57,1
Binnenverkehr	14 605,1	271 883,5	166 017,9	292 276,3	3 331,8	5 836,7	56,8	57,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(58,0)	(56,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 611,6	508 024,0	71 805,5	130 190,4	6 482,4	11 778,2	55,2	55,0
Binnenverkehr	5 477,2	495 400,3	69 828,2	126 396,2	6 293,8	11 422,6	55,2	55,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(134,4)	(12 623,6)	(1 977,3)	(3 794,2)	(188,6)	(355,5)	52,1	53,0
Fernbereich (151 km und mehr)	4 658,5	1 456 121,4	63 536,7	118 760,4	20 161,8	38 162,0	53,5	52,8
Binnenverkehr	4 197,4	1 251 503,1	56 414,4	105 991,5	16 988,5	32 472,0	53,2	52,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	461,0	204 618,4	7 122,3	12 768,9	3 173,3	5 690,0	55,8	55,8
Kabotage	(56,3)	(7 976,4)	(653,5)	(1 482,2)	(100,2)	(214,6)	44,1	46,7
Gesamt								
Binnenverkehr	24 279,7	2 018 786,9	292 260,6	524 664,1	26 614,2	49 731,3	55,7	53,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	662,6	219 252,6	10 074,4	18 242,5	3 391,3	6 098,0	55,2	55,6
Kabotage	(56,3)	(7 976,4)	(653,5)	(1 482,2)	(100,2)	(214,6)	44,1	46,7
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 647,5	43,6	140 288,1	170 248,8	3 334,7	32,0	32,8	Gewerblicher Verkehr
7 607,7	43,6	139 130,8	169 195,3	3 301,5	32,0	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(39,8)	43,4	/	(1 053,5)	/	30,4	29,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 351,8	35,2	200 713,2	62 114,8	5 322,8	35,2	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 253,0	34,9	191 538,2	59 258,5	5 058,8	35,5	36,2	Binnenverkehr
(98,8)	45,0	9 174,9	(2 856,4)	264,0	28,1	29,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
652,1	13,9	159 722,5	18 022,6	4 421,6	46,4	47,5	Fernbereich (151 km und mehr)
558,7	13,4	131 727,7	15 366,7	3 638,4	46,4	47,2	Binnenverkehr
93,4	18,4	27 994,8	2 655,9	783,2	45,8	49,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
71,0	59,0	(6 958,4)	2 026,8	(201,7)	(18,3)	(23,7)	Kabotage
10 419,4	37,1	462 396,8	243 820,5	11 998,8	35,3	42,4	Gesamt
231,9	28,3	38 327,0	6 565,8	1 080,4	39,3	47,0	Binnenverkehr
71,0	59,0	(6 958,4)	2 026,8	(201,7)	(18,3)	(23,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 722,4	36,9	507 682,2	252 413,1	13 280,9	35,4	42,7	Zusammen
3 356,5	41,4	55 877,2	57 705,5	1 046,0	32,1	32,6	Werkverkehr
3 348,5	41,4	55 595,9	57 600,4	1 042,5	32,0	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
580,7	31,1	48 401,6	12 123,0	1 015,4	34,6	34,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
568,2	30,9	47 330,8	11 812,5	989,4	34,6	35,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
125,3	16,5	31 586,9	2 953,0	737,2	38,5	37,8	Fernbereich (151 km und mehr)
108,5	15,6	26 304,8	2 550,9	612,8	38,5	37,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	37,8	38,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 025,2	37,9	129 231,5	71 963,8	2 644,8	33,0	35,4	Gesamt
(37,3)	(33,0)	(6 634,2)	/	(153,7)	(39,3)	38,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
4 065,9	37,8	135 985,2	72 877,9	2 802,1	33,0	35,5	Zusammen
11 004,0	42,9	196 165,3	227 954,4	4 380,7	32,0	32,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 956,2	42,9	194 726,7	226 795,7	4 344,1	32,0	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(47,7)	(41,5)	(1 438,6)	(1 158,7)	(36,7)	(34,4)	(33,1)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 932,5	34,3	249 114,8	74 237,8	6 338,2	35,1	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 821,2	34,0	238 869,1	71 071,0	6 048,2	35,4	36,0	Binnenverkehr
(111,3)	45,3	10 245,7	(3 166,9)	290,0	28,4	29,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
777,4	14,3	191 309,4	20 975,6	5 158,8	45,5	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
667,2	13,7	158 032,6	17 917,6	4 251,3	45,5	46,3	Binnenverkehr
110,2	19,3	33 276,8	3 058,0	907,5	45,0	48,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
74,4	56,9	7 077,9	2 123,1	(205,2)	(18,1)	(23,9)	Kabotage
14 444,7	37,3	591 628,3	315 784,3	14 643,6	34,8	41,3	Gesamt
269,2	28,9	44 961,2	7 383,5	1 234,2	39,3	46,3	Binnenverkehr
74,4	56,9	7 077,9	2 123,1	(205,2)	(18,1)	(23,9)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	21 238,7	418 973,5	249 059,9	455 694,9	5 202,1	9 450,7	54,7	55,0
Binnenverkehr	21 123,0	415 530,3	247 405,5	452 515,3	5 151,0	9 352,1	54,7	55,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(115,7)	(3 443,2)	(1 654,4)	(3 179,6)	(51,1)	(98,5)	52,0	51,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	10 737,4	988 379,3	140 744,9	256 975,1	12 928,2	23 631,6	54,8	54,7
Binnenverkehr	10 433,0	958 395,1	135 984,4	248 530,1	12 455,1	22 801,3	54,7	54,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	304,4	29 984,2	4 760,6	8 445,0	473,1	830,3	56,4	57,0
Fernbereich (151 km und mehr)	10 102,9	3 238 819,0	143 693,1	266 372,2	46 738,4	87 327,8	53,9	53,5
Binnenverkehr	9 054,6	2 761 063,6	127 024,7	237 044,3	39 150,4	73 970,5	53,6	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 048,3	477 755,3	16 668,5	29 327,9	7 588,0	13 357,3	56,8	56,8
Kabotage	142,0	21 132,3	(1 773,5)	3 963,1	(274,0)	607,0	44,8	45,1
Gesamt								
Binnenverkehr	40 610,5	4 134 989,0	510 414,5	938 089,7	56 756,5	106 124,0	54,4	53,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 468,5	511 182,8	23 083,4	40 952,6	8 112,2	14 286,1	56,4	56,8
Kabotage	142,0	21 132,3	(1 773,5)	3 963,1	(274,0)	607,0	44,8	45,1
Zusammen	42 221,0	4 667 304,2	535 271,5	983 005,4	65 142,7	121 017,1	54,5	53,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 939,7	176 268,4	92 020,8	172 128,8	1 753,9	3 275,0	53,5	53,6
Binnenverkehr	9 897,3	174 958,9	91 412,8	171 184,4	1 733,8	3 245,1	53,4	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 142,6	280 432,5	31 914,8	61 578,0	2 823,1	5 483,0	51,8	51,5
Binnenverkehr	3 083,9	274 500,7	31 020,8	60 198,2	2 735,3	5 345,3	51,5	51,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(58,7)	(5 931,8)	/	(1 379,8)	(87,8)	(137,7)	64,8	63,8
Fernbereich (151 km und mehr)	1 532,6	414 545,5	14 685,3	30 556,0	3 958,2	8 605,3	48,1	46,0
Binnenverkehr	1 446,6	381 128,7	13 632,3	28 550,7	3 556,4	7 806,9	47,7	45,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	86,0	33 416,8	(1 052,9)	2 005,3	(401,7)	798,4	52,5	50,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	14 427,7	830 588,3	136 065,9	259 933,3	8 025,5	16 397,3	52,3	48,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(187,1)	40 658,1	(2 554,9)	(4 329,5)	509,6	966,0	59,0	52,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	14 627,3	872 552,5	138 704,2	264 505,1	8 541,9	17 382,7	52,4	49,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	31 178,4	595 241,9	341 080,7	627 823,7	6 956,0	12 725,7	54,3	54,7
Binnenverkehr	31 020,2	590 489,2	338 818,3	623 699,6	6 884,8	12 597,2	54,3	54,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(158,1)	(4 752,7)	(2 262,4)	(4 124,1)	(71,2)	(128,5)	54,9	55,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	13 880,0	1 268 811,8	172 659,7	318 553,1	15 751,3	29 114,6	54,2	54,1
Binnenverkehr	13 516,9	1 232 895,8	167 005,1	308 728,3	15 190,4	28 146,6	54,1	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	363,2	35 916,0	5 654,6	9 824,8	560,9	968,0	57,6	57,9
Fernbereich (151 km und mehr)	11 635,5	3 653 364,5	158 378,4	296 928,2	50 696,5	95 933,1	53,3	52,8
Binnenverkehr	10 501,1	3 142 192,4	140 657,0	265 595,0	42 706,8	81 777,4	53,0	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 134,3	511 172,1	17 721,4	31 333,2	7 989,7	14 155,7	56,6	56,4
Kabotage	154,4	22 438,4	(1 856,8)	4 205,4	(280,8)	626,4	44,2	44,8
Gesamt								
Binnenverkehr	55 038,2	4 965 577,4	646 480,4	1 198 023,0	64 782,0	122 521,3	54,0	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 655,6	551 840,8	25 638,4	45 282,1	8 621,8	15 252,1	56,6	56,5
Kabotage	154,4	22 438,4	(1 856,8)	4 205,4	(280,8)	626,4	44,2	44,8
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
16 192,5	43,3	307 589,7	362 279,3	7 310,8	30,4	31,0	Gewerblicher Verkehr
16 101,1	43,3	304 966,5	359 721,1	7 235,0	30,5	31,1	Nahbereich (bis 50 km)
(91,4)	44,1	(2 623,2)	(2 558,2)	(75,8)	28,8	29,3	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
5 677,8	34,6	489 139,8	149 411,8	12 925,6	34,6	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 424,6	34,2	465 103,7	142 168,1	12 237,9	34,8	35,5	Binnenverkehr
253,2	45,4	24 036,1	7 243,6	687,7	30,3	31,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 658,3	14,1	408 744,0	45 891,6	11 326,9	46,0	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 415,5	13,5	333 042,6	39 016,5	9 217,9	46,0	47,1	Binnenverkehr
242,8	18,8	75 701,4	6 875,2	2 109,0	46,0	49,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
185,3	56,6	16 614,6	5 275,8	481,7	19,2	25,2	Kabotage
22 941,2	36,1	1 103 112,8	540 905,7	28 690,8	34,5	42,1	Gesamt
587,4	28,6	102 360,7	16 677,0	2 872,5	40,1	47,3	Binnenverkehr
185,3	56,6	16 614,6	5 275,8	481,7	19,2	25,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
23 713,9	36,0	1 222 088,1	562 858,5	32 045,0	34,6	42,6	Zusammen
6 885,1	40,9	115 000,8	119 741,0	2 159,5	31,5	32,3	Werkverkehr
6 856,2	40,9	113 963,1	119 121,6	2 137,1	31,5	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(38,9)	(38,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 388,9	30,7	117 339,1	29 625,8	2 527,5	35,0	35,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 345,4	30,4	113 361,2	28 468,1	2 422,0	35,0	35,2	Binnenverkehr
(43,5)	42,5	(3 977,9)	(1 157,8)	(105,4)	35,2	36,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
308,8	16,8	77 050,1	7 348,1	1 815,2	38,7	38,0	Fernbereich (151 km und mehr)
272,9	15,9	65 557,0	6 468,0	1 541,8	38,9	38,0	Binnenverkehr
(35,9)	29,4	(11 493,0)	(880,2)	(273,3)	36,5	37,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(18,6)	/	Kabotage
8 474,6	37,0	292 881,4	154 057,6	6 101,0	32,9	35,7	Gesamt
(108,2)	36,6	16 508,6	(2 657,3)	(401,1)	36,6	37,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(18,6)	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
8 589,7	37,0	309 757,5	156 920,2	6 512,7	32,9	35,7	Zusammen
23 077,6	42,5	422 590,5	482 020,2	9 470,3	30,7	31,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
22 957,3	42,5	418 929,7	478 842,7	9 372,2	30,7	31,3	Nahbereich (bis 50 km)
(120,3)	43,2	(3 660,8)	(3 177,6)	(98,1)	31,0	31,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 066,7	33,7	606 478,9	179 037,6	15 453,1	34,7	35,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 770,0	33,4	578 464,9	170 636,2	14 659,9	34,8	35,5	Binnenverkehr
296,7	45,0	28 014,0	8 401,4	793,1	31,0	31,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 967,0	14,5	485 794,1	53 239,8	13 142,1	45,2	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 688,4	13,9	398 599,7	45 484,5	10 759,7	45,2	46,2	Binnenverkehr
278,7	19,7	87 194,4	7 755,3	2 382,3	45,3	48,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
192,4	55,5	16 982,1	5 481,0	492,3	19,2	25,1	Kabotage
31 415,7	36,3	1 395 994,2	694 963,3	34 791,9	34,2	41,2	Gesamt
695,6	29,6	118 869,2	19 334,3	3 273,6	39,7	46,5	Binnenverkehr
192,4	55,5	16 982,1	5 481,0	492,3	19,2	25,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 693,6	274 330,7	167 169,0	294 450,0	3 364,7	5 899,7	56,8	57,0
51 bis 100	3 656,5	266 438,3	46 779,1	84 870,3	3 395,3	6 175,1	55,1	55,0
101 bis 150	1 973,1	243 308,2	25 276,9	45 852,5	3 110,6	5 652,5	55,1	55,0
Zusammen	20 323,2	784 077,3	239 225,0	425 172,8	9 870,6	17 727,3	56,3	55,7
151 bis 200	1 361,2	237 539,2	17 321,0	31 671,4	3 013,6	5 519,5	54,7	54,6
201 bis 250	916,7	205 998,1	12 478,4	22 867,3	2 806,5	5 145,6	54,6	54,5
251 bis 300	647,8	178 250,5	8 918,1	16 851,0	2 452,8	4 637,1	52,9	52,9
301 bis 350	471,9	153 138,5	6 758,7	12 651,1	2 193,9	4 107,0	53,4	53,4
351 bis 400	305,5	114 473,4	4 293,8	8 253,5	1 608,3	3 094,4	52,0	52,0
401 bis 450	205,5	87 648,7	3 067,2	5 716,7	1 307,7	2 438,3	53,7	53,6
451 bis 500	181,7	86 290,2	2 598,6	5 038,4	1 234,0	2 393,3	51,6	51,6
Zusammen	4 090,5	1 063 338,5	55 435,7	103 049,3	14 616,6	27 335,3	53,8	53,5
501 bis 600	276,9	151 628,9	4 019,6	7 715,5	2 200,8	4 224,0	52,1	52,1
601 bis 700	144,4	92 908,7	2 054,8	3 989,1	1 322,2	2 564,0	51,5	51,6
701 bis 800	69,7	51 884,9	1 023,5	1 910,8	762,4	1 423,2	53,6	53,6
801 bis 900	(30,0)	(25 362,6)	(411,2)	(842,0)	(349,1)	(713,3)	48,8	48,9
901 bis 1 000	(18,1)	(17 119,4)	(245,7)	(467,0)	(232,8)	(442,2)	52,6	52,6
Zusammen	539,1	338 904,4	7 754,8	14 924,4	4 867,3	9 366,7	52,0	52,0
1 001 und mehr	45,8	59 695,6	(573,1)	1 242,3	(751,1)	1 614,7	46,1	46,5
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	23 653,1	1 898 550,9	292 416,9	517 200,3	27 032,2	48 125,9	56,5	56,2
dar.: Pendelfahrten	7 127,9	130 397,7	100 631,3	150 678,6	2 175,6	3 166,3	66,8	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(58,3)	(13 840,0)	(1 016,6)	(1 750,2)	(231,1)	(360,5)	58,1	64,1
Abschnittsfahrten	1 345,5	347 464,9	10 571,6	27 188,5	3 073,5	7 918,0	38,9	38,8
dav.: Sammelfahrten	160,2	32 090,9	1 381,0	3 512,0	(343,8)	787,9	39,3	43,6
Verteilerfahrten	757,5	181 425,3	6 382,5	15 276,6	1 688,9	4 103,3	41,8	41,2
Sammel- und Verteilerfahrten	427,8	133 948,6	2 808,1	8 399,8	1 040,8	3 026,8	33,4	34,4
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 842,1	347 464,9	30 316,2	89 461,3	3 073,5	7 793,0	33,9	39,4
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(60,9)	(16 073,0)	(1 050,8)	(1 825,7)	(262,6)	(426,3)	57,6	61,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 033,0	42,9	196 862,2	228 762,5	4 400,6	32,0	32,7	Entfernungsstufen in km
2 150,9	37,0	152 856,3	54 045,6	3 849,4	33,7	33,9	bis 50
814,0	29,2	99 100,6	21 130,9	2 570,2	37,7	37,8	51 bis 100
							101 bis 150
13 997,9	40,8	448 819,1	303 939,0	10 820,2	32,8	34,6	Zusammen
359,5	20,9	62 213,0	9 574,5	1 654,9	42,0	42,0	151 bis 200
178,8	16,3	40 204,6	4 903,6	1 101,4	44,9	44,9	201 bis 250
97,8	13,1	26 670,0	2 716,2	740,0	45,6	45,6	251 bis 300
54,1	10,3	17 486,5	1 463,1	474,0	47,9	47,9	301 bis 350
(34,4)	(10,1)	(12 866,6)	(943,4)	(352,6)	46,7	46,7	351 bis 400
(17,7)	(7,9)	(7 514,0)	(487,1)	(206,7)	49,4	49,4	401 bis 450
(13,6)	(7,0)	(6 468,2)	(344,1)	(163,0)	48,3	48,3	451 bis 500
756,0	15,6	173 422,8	20 432,1	4 692,6	44,9	45,6	Zusammen
(20,0)	(6,7)	(10 844,8)	(535,7)	(290,7)	48,7	48,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,1	49,1	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,8	49,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,2	47,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	51,7	51,8	901 bis 1 000
(33,6)	5,9	(20 570,1)	(909,9)	(559,0)	49,0	49,0	Zusammen
/	/	/	/	/	45,8	46,2	1 001 und mehr
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt
14 788,3	38,5	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,7	42,1	Art der Fahrt
4 566,6	39,0	80 890,5	100 592,1	2 030,6	40,0	41,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	55,3	57,6	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	54,9	56,2	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	31 227,3	596 454,7	341 597,2	629 049,6	6 969,1	12 757,2	54,3	54,6
51 bis 100	8 870,9	647 819,9	110 664,9	204 240,6	8 067,3	14 925,2	54,2	54,1
101 bis 150	5 067,9	626 535,4	62 745,1	116 010,8	7 753,8	14 346,4	54,1	54,0
Zusammen	45 166,2	1 870 810,0	515 007,2	949 301,0	22 790,1	42 028,9	54,3	54,2
151 bis 200	3 417,8	596 826,2	43 110,1	79 323,7	7 515,1	13 838,8	54,3	54,3
201 bis 250	2 245,2	505 081,7	29 998,4	55 611,2	6 755,4	12 519,7	53,9	54,0
251 bis 300	1 596,9	438 790,5	22 109,7	41 914,4	6 076,0	11 518,5	52,7	52,7
301 bis 350	1 158,4	375 914,9	16 476,6	31 161,2	5 350,9	10 118,6	52,9	52,9
351 bis 400	750,8	281 096,4	10 822,6	20 683,4	4 049,2	7 746,5	52,3	52,3
401 bis 450	557,6	237 268,0	8 185,1	15 365,2	3 482,4	6 538,9	53,3	53,3
451 bis 500	469,5	222 848,6	6 838,1	12 993,7	3 244,1	6 165,6	52,6	52,6
Zusammen	10 196,1	2 657 826,2	137 540,7	257 052,6	36 473,1	68 446,6	53,5	53,3
501 bis 600	686,2	374 803,1	10 068,1	19 160,8	5 497,0	10 465,6	52,5	52,5
601 bis 700	383,2	246 797,7	5 646,5	10 668,8	3 633,8	6 865,4	52,9	52,9
701 bis 800	174,0	129 422,3	2 493,6	4 752,6	1 852,0	3 533,0	52,5	52,4
801 bis 900	81,2	68 574,9	1 157,2	2 197,3	978,7	1 857,1	52,7	52,7
901 bis 1 000	52,3	49 527,1	694,4	1 414,0	659,5	1 340,4	49,1	49,2
Zusammen	1 376,9	869 125,1	20 059,8	38 193,5	12 621,1	24 061,5	52,5	52,5
1 001 und mehr	109,0	142 095,3	1 367,9	2 963,3	1 800,3	3 862,9	46,2	46,6
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	53 518,0	4 682 599,3	646 979,0	1 179 101,6	65 911,3	118 553,2	54,9	55,6
dar.: Pendelfahrten	14 035,6	266 316,9	194 375,3	301 048,6	4 289,2	6 439,8	64,6	66,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(167,2)	34 359,6	(3 098,4)	(5 192,8)	562,1	939,6	59,7	59,8
Abschnittsfahrten	3 330,3	857 257,3	26 996,6	68 408,8	7 773,3	19 846,6	39,5	39,2
dav.: Sammelfahrten	375,6	74 571,2	3 397,0	8 313,8	791,7	1 817,6	40,9	43,6
Verteilerfahrten	1 853,3	443 595,7	16 115,5	38 125,5	4 333,4	10 315,7	42,3	42,0
Sammel- und Verteilerfahrten	1 101,4	339 090,4	7 484,1	21 969,5	2 648,2	7 713,3	34,1	34,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	11 894,5	857 257,3	78 056,4	224 349,3	7 773,3	19 518,4	34,8	39,8
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(174,0)	39 895,7	(3 186,6)	(5 377,2)	635,2	1 094,2	59,3	58,1

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
23 152,6	42,6	424 452,4	484 094,2	9 522,9	30,7	31,3	Entfernungsstufen in km
5 127,3	36,6	366 907,3	129 002,8	9 264,7	33,2	33,3	bis 50
2 030,9	28,6	247 833,9	52 678,7	6 425,6	37,2	37,3	51 bis 100
							101 bis 150
30 310,8	40,2	1 039 193,6	665 775,6	25 213,2	31,9	33,9	Zusammen
902,0	20,9	155 491,8	24 210,8	4 171,8	41,6	41,7	151 bis 200
448,5	16,6	100 478,1	12 222,1	2 736,8	44,2	44,3	201 bis 250
247,9	13,4	67 620,7	6 913,7	1 885,4	45,3	45,3	251 bis 300
145,0	11,1	46 814,7	3 907,7	1 262,9	47,0	47,0	301 bis 350
83,2	10,0	31 106,0	2 307,6	863,1	47,1	47,0	351 bis 400
45,8	7,6	19 468,9	1 262,1	536,3	49,2	49,2	401 bis 450
(34,1)	6,8	(16 168,2)	(902,0)	(427,2)	49,2	49,2	451 bis 500
1 906,4	15,8	437 148,4	51 726,0	11 883,7	44,5	45,4	Zusammen
47,2	6,4	25 650,7	1 240,0	674,7	49,4	49,3	501 bis 600
(20,1)	(5,0)	(13 058,3)	(542,2)	(350,9)	50,4	50,4	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,2	49,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,6	50,6	801 bis 900
/	/	/	/	/	48,3	48,4	901 bis 1 000
83,9	5,7	51 757,1	2 213,0	1 363,1	49,6	49,6	Zusammen
/	/	/	/	/	45,2	45,5	1 001 und mehr
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt
32 303,7	37,6	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,1	42,0	Art der Fahrt
8 791,0	38,5	163 043,4	199 762,8	4 134,2	38,8	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	56,7	52,7	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	56,4	52,1	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2021 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	19 496,2	1 470 195,6	233 458,8	421 808,3	18 989,3	35 815,8	55,3	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 367,7	221 205,7	39 680,7	67 632,3	2 755,7	4 991,5	58,7	55,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	465,9	143 522,1	7 119,8	12 690,9	2 174,1	3 984,3	56,1	54,6
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	471,0	146 197,7	7 214,5	12 931,4	2 244,9	4 062,6	55,8	55,3
Berlinverkehr	478,9	37 665,8	4 786,8	9 601,2	450,2	877,2	49,9	51,3
Zusammen	24 279,7	2 018 786,9	292 260,6	524 664,1	26 614,2	49 731,3	55,7	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	313,8	96 304,4	4 801,8	8 504,1	1 500,6	2 695,7	56,5	55,7
Drittstaaten	(50,5)	(18 129,6)	(833,8)	(1 419,1)	(286,5)	(513,1)	58,8	55,8
Zusammen	364,2	114 434,0	5 635,6	9 923,2	1 787,2	3 208,8	56,8	55,7
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	239,3	80 202,5	3 569,8	6 626,7	1 237,9	2 230,3	53,9	55,5
Drittstaaten	(23,6)	(7 542,4)	(258,0)	(683,0)	/	(205,4)	(37,8)	(43,8)
Zusammen	263,0	87 744,8	3 827,8	7 309,7	1 327,9	2 435,7	52,4	54,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	553,1	176 506,9	8 371,6	15 130,8	2 738,5	4 926,0	55,3	55,6
Drittstaaten	(74,1)	(25 671,9)	(1 091,8)	(2 102,1)	(376,5)	(718,4)	51,9	52,4
Wechselverkehr zusammen	627,2	202 178,8	9 463,4	17 232,9	3 115,1	5 644,4	54,9	55,2
Dreiländerverkehr	(35,4)	(17 073,8)	(611,1)	(1 009,6)	(276,3)	(453,6)	60,5	60,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten	578,4	189 194,7	8 829,7	15 855,0	2 948,1	5 270,5	55,7	55,9
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(74,1)	(25 671,9)	(1 091,8)	(2 102,1)	(376,5)	(718,4)	51,9	52,4
Zusammen	662,6	219 252,6	10 074,4	18 242,5	3 391,3	6 098,0	55,2	55,6
Kabotage	(56,3)	(7 976,4)	(653,5)	(1 482,2)	(100,2)	(214,6)	44,1	46,7
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 564,6	37,2	448 998,8	255 820,0	11 090,1	34,5	40,5	Binnenverkehr
2 311,8	40,7	88 108,9	47 458,6	2 134,2	34,5	38,7	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
123,9	21,0	21 777,0	3 306,7	589,4	44,5	47,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
127,3	21,3	21 137,7	3 321,5	573,1	44,4	48,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(317,0)	39,8	11 606,0	(5 877,6)	256,8	30,9	39,7	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
14 444,7	37,3	591 628,3	315 784,3	14 643,6	34,8	41,3	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(66,9)	(17,6)	(10 255,8)	(1 908,8)	(290,6)	46,1	50,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	55,4	55,1	Versand nach EU-27 ³⁾
(69,9)	(16,1)	(10 582,0)	(1 993,7)	(297,6)	47,3	51,0	Drittstaaten
							Zusammen
146,5	38,0	24 552,6	3 930,6	679,3	33,8	42,5	Empfang aus EU-27 ³⁾
(28,9)	(55,0)	(5 512,1)	(775,2)	(142,9)	(17,7)	(25,9)	Drittstaaten
175,4	40,0	30 064,6	4 705,8	822,1	31,9	40,8	Zusammen
213,3	27,8	34 808,4	5 839,4	969,9	39,9	46,4	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(32,0)	30,1	(5 838,2)	(860,0)	(149,8)	36,9	43,4	Drittstaaten
245,3	28,1	40 646,6	6 699,5	1 119,7	39,5	46,1	Wechselverkehr zusammen
(23,9)	40,3	(4 314,6)	(684,1)	(114,5)	36,1	48,6	Dreiländerverkehr
229,8	28,4	37 456,4	6 324,2	1 047,1	39,8	46,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(32,0)	30,1	(5 838,2)	(860,0)	(149,8)	36,9	43,4	zwischen Drittstaaten
269,2	28,9	44 961,2	7 383,5	1 234,2	39,3	46,3	Zusammen
74,4	56,9	7 077,9	2 123,1	(205,2)	(18,1)	(23,9)	Kabotage
14 788,3	37,2	643 667,3	325 291,0	16 083,0	34,8	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	44 130,0	3 617 197,3	514 472,7	961 603,4	46 010,1	88 268,7	53,5	52,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	7 502,2	526 243,6	85 311,7	150 899,0	6 436,1	11 812,8	56,5	54,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 146,3	356 614,2	17 352,0	31 237,0	5 406,0	9 916,0	55,5	54,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 175,9	370 036,2	18 179,8	32 212,1	5 795,5	10 321,0	56,4	56,2
Berlinverkehr	1 083,8	95 486,1	11 164,3	22 071,5	1 134,4	2 202,8	50,6	51,5
Zusammen	55 038,2	4 965 577,4	646 480,4	1 198 023,0	64 782,0	122 521,3	54,0	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
EU-27 ³⁾	794,0	249 723,1	12 792,8	21 748,0	3 977,3	6 930,6	58,8	57,4
Drittstaaten	137,4	43 847,5	2 030,1	3 575,6	623,0	1 180,8	56,8	52,8
Zusammen	931,4	293 570,6	14 822,9	25 323,7	4 600,3	8 111,4	58,5	56,7
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	558,3	191 831,6	8 639,9	15 448,1	3 071,7	5 346,8	55,9	57,4
Drittstaaten	75,5	22 087,5	(781,6)	2 008,3	(249,4)	591,1	38,9	42,2
Zusammen	633,8	213 919,1	9 421,5	17 456,4	3 321,1	5 937,9	54,0	55,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 352,3	441 554,7	21 432,8	37 196,1	7 049,0	12 277,5	57,6	57,4
Drittstaaten	212,8	65 934,9	2 811,7	5 583,9	872,4	1 771,9	50,4	49,2
Wechselverkehr zusammen	1 565,2	507 489,7	24 244,4	42 780,0	7 921,4	14 049,3	56,7	56,4
Dreiländerverkehr								
	90,4	44 351,2	1 393,9	2 502,1	700,4	1 202,8	55,7	58,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach								
Drittstaaten	(15,1)	(6 927,0)	(234,9)	(411,1)	/	(176,6)	(57,1)	(61,4)
von Drittstaaten nach EU-27³⁾								
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
	213,1	66 129,4	2 819,4	5 593,7	877,2	1 777,9	50,4	49,3
Zusammen	1 655,6	551 840,8	25 638,4	45 282,1	8 621,8	15 252,1	56,6	56,5
Kabotage								
	154,4	22 438,4	(1 856,8)	4 205,4	(280,8)	626,4	44,2	44,8
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 1. Quartal 2021
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
25 268,2	36,4	1 061 760,0	563 648,5	26 317,5	33,7	40,2	Binnenverkehr
4 891,7	39,5	202 161,5	102 612,2	4 986,8	33,7	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
299,6	20,7	53 609,7	8 012,1	1 463,0	44,2	47,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
298,1	20,2	51 598,5	7 904,8	1 410,1	45,3	49,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
658,2	37,8	26 864,5	12 785,8	614,5	32,0	40,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
31 415,7	36,3	1 395 994,2	694 963,3	34 791,9	34,2	41,2	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
163,7	17,1	27 913,4	4 681,5	779,7	48,4	51,6	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	51,4	51,5	Drittstaaten
177,3	16,0	29 148,7	5 054,8	809,3	48,8	51,6	Zusammen
391,3	41,2	63 367,2	10 811,8	1 756,8	32,9	43,2	Empfang aus EU-27 ³⁾
73,0	49,2	(15 032,0)	1 900,1	(391,7)	20,0	25,4	Drittstaaten
464,2	42,3	78 399,1	12 711,8	2 148,5	31,2	41,1	Zusammen
555,0	29,1	91 280,5	15 493,3	2 536,6	40,7	47,6	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
86,6	28,9	(16 267,3)	2 273,3	(421,3)	35,8	39,8	Drittstaaten
641,6	29,1	107 547,8	17 766,6	2 957,8	40,0	46,6	Wechselverkehr zusammen
(54,0)	37,4	(11 321,4)	(1 567,7)	(315,7)	34,3	46,1	Dreiländerverkehr
593,7	29,5	99 224,7	16 634,9	2 768,2	40,4	47,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(42,5)	56,2	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(19,6)	(26,9)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
86,6	28,9	(16 267,3)	2 273,3	(421,3)	35,8	39,9	zwischen Drittstaaten
695,6	29,6	118 869,2	19 334,3	3 273,6	39,7	46,5	Zusammen
192,4	55,5	16 982,1	5 481,0	492,3	19,2	25,1	Kabotage
32 303,7	36,2	1 531 845,6	719 778,6	38 557,7	34,3	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	796,8	105 549,0	13 275,4	19 192,6	1 789,4	2 748,5	69,2	65,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 951,5	143 344,1	91 899,2	113 682,3	3 178,0	3 898,7	80,8	81,5
Zusammen	5 762,1	251 313,5	105 462,2	133 295,8	5 016,1	6 720,0	79,1	74,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 334,1	349 747,3	32 851,6	55 161,1	5 070,4	8 857,4	59,6	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(55,7)	(9 561,8)	(380,2)	(1 084,9)	(72,2)	(232,1)	35,0	31,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	860,2	113 865,7	10 352,4	19 956,6	1 629,2	2 952,4	51,9	55,2
Zusammen	3 250,0	473 174,8	43 584,2	76 202,6	6 771,8	12 041,9	57,2	56,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	411,3	41 488,3	6 739,6	9 056,6	742,9	1 010,3	74,4	73,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	915,2	133 281,8	13 543,0	23 259,5	2 112,4	3 646,1	58,2	57,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 491,0	154 971,6	36 103,0	52 224,4	2 499,2	3 838,1	69,1	65,1
Zusammen	3 817,5	329 741,7	56 385,6	84 540,5	5 354,4	8 494,5	66,7	63,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	914,7	126 340,2	11 390,4	19 753,6	1 813,9	3 016,9	57,7	60,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	452,5	63 616,2	4 269,5	9 258,3	714,4	1 511,6	46,1	47,3
12 Fahrzeuge	718,7	100 995,8	7 532,7	15 249,0	1 139,9	2 300,5	49,4	49,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(177,8)	34 349,4	/	(3 996,6)	(284,8)	764,3	40,4	37,3
Zusammen	1 349,0	198 961,4	13 415,2	28 503,9	2 139,1	4 576,4	47,1	46,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 491,4	138 105,8	26 097,9	46 317,9	1 950,6	3 083,0	56,3	63,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	715,2	108 810,0	6 926,2	15 277,6	1 207,1	2 668,1	45,3	45,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 542,2	190 307,6	9 104,0	71 362,9	808,8	4 687,0	12,8	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 045,8	77 266,6	7 641,3	18 751,4	726,2	1 655,3	40,8	43,9
18 Sammelgut	2 037,2	343 219,5	21 984,3	48 282,2	4 192,7	8 840,9	45,5	47,4
19 Gutart unbekannt	(73,4)	(8 774,7)	(997,2)	(2 100,5)	(124,9)	(260,1)	47,5	48,0
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 414,0	728 378,5	46 653,0	155 774,5	7 059,7	18 111,4	29,9	39,0
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 206,0	271 985,4	38 781,4	55 426,2	4 804,8	7 228,0	70,0	66,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(50,2)	(7 610,6)	/	/	(174,7)	(231,5)	75,7	75,5
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	8 779,5	282 744,9	164 394,7	204 811,0	6 307,9	7 784,4	80,3	81,0
Zusammen	11 035,6	562 340,9	204 344,1	261 779,5	11 287,3	15 243,9	78,1	74,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 015,8	908 169,8	82 945,1	142 579,4	13 056,1	23 124,8	58,2	56,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(146,0)	27 085,8	(983,6)	2 983,8	(208,6)	(655,0)	33,0	31,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 297,5	306 518,6	28 307,9	53 357,1	4 370,1	7 900,7	53,1	55,3
Zusammen	8 459,2	1 241 774,2	112 236,5	198 920,3	17 634,8	31 680,6	56,4	55,7
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	947,1	96 948,9	16 013,1	21 347,8	1 704,0	2 351,0	75,0	72,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 201,9	341 373,2	32 587,9	56 271,1	5 295,6	9 222,0	57,9	57,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	4 608,9	323 180,8	65 345,3	95 843,3	5 069,5	7 925,4	68,2	64,0
Zusammen	7 757,9	761 502,9	113 946,3	173 462,3	12 069,1	19 498,4	65,7	61,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 397,8	315 100,0	30 406,3	52 254,6	4 628,1	7 733,6	58,2	59,8
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 072,8	164 054,2	10 211,8	22 619,5	1 831,9	3 865,8	45,1	47,4
12 Fahrzeuge	1 759,9	251 473,5	19 146,4	38 860,6	2 855,0	5 728,0	49,3	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	405,1	83 539,8	(3 288,7)	8 966,1	693,7	1 903,8	36,7	36,4
Zusammen	3 237,9	499 067,5	32 646,9	70 446,1	5 380,6	11 497,6	46,3	46,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	5 932,7	331 529,3	61 755,1	109 026,8	4 649,1	7 307,6	56,6	63,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 985,8	300 400,9	18 891,3	42 171,3	3 384,7	7 407,8	44,8	45,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 323,6	466 354,2	21 321,3	169 295,7	1 912,8	11 461,2	12,6	16,7
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 338,7	168 159,8	16 925,6	40 716,4	1 538,1	3 525,9	41,6	43,6
18 Sammelgut	5 190,2	868 910,7	58 518,6	123 990,0	10 833,5	22 353,1	47,2	48,5
19 Gutart unbekannt	(188,8)	(24 716,2)	(2 983,6)	(5 447,3)	(366,5)	(690,1)	54,8	53,1
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 027,2	1 828 541,8	118 640,4	381 620,8	18 035,6	45 438,2	31,1	39,7
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2021 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 591,6	111 043,9	26 959,0	36 430,6	2 172,2	2 952,5	74,0	73,6
trockene Massengüter (unverpackt)	6 010,5	285 340,5	116 218,1	145 486,4	6 394,5	8 077,3	79,9	79,2
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	3 114,3	79 510,2	15 431,1	50 439,7	546,2	1 588,7	30,6	34,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 743,4	282 160,4	22 690,6	63 233,4	3 026,0	7 422,7	35,9	40,8
palettiertes Gut	6 514,6	926 550,0	71 492,2	147 599,7	11 393,9	23 171,0	48,4	49,2
gebündelte Güter	622,8	78 226,6	6 683,3	12 381,9	1 006,4	1 739,4	54,0	57,9
andere Güter	4 401,4	483 184,2	43 514,2	88 817,0	5 566,4	11 092,4	49,0	50,2
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 117,8	80 090,1	3 670,5	18 956,6	396,4	1 697,6	19,4	23,4
31 bis 60	2 010,0	196 945,8	15 383,2	38 545,2	1 805,8	4 314,5	39,9	41,9
61 bis 90	6 431,0	614 604,3	85 379,9	140 903,0	8 262,7	14 937,4	60,6	55,3
91 und mehr	9 902,2	1 023 487,2	155 145,2	235 168,4	16 154,7	27 206,4	66,0	59,4
Zusammen	19 461,1	1 915 127,4	259 578,8	433 573,2	26 619,6	48 155,9	59,9	55,3
unbekannt	5 537,5	330 888,4	43 409,7	110 815,6	3 486,1	7 888,0	39,2	44,2
Insgesamt	24 998,6	2 246 015,8	302 988,5	544 388,8	30 105,7	56 044,0	55,7	53,7
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(182,3)	(15 902,5)	(2 236,8)	(5 454,7)	(202,1)	(505,1)	41,0	40,0
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	407,8	41 716,3	(4 647,8)	(12 863,3)	493,5	1 311,2	36,1	37,6
Zusammen	672,8	67 730,8	8 032,9	20 868,2	829,0	2 124,6	38,5	39,0
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	693,5	71 190,3	8 265,6	21 504,6	872,5	2 231,5	38,4	39,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 345,1	269 196,5	58 760,4	78 764,3	5 391,0	7 275,9	74,6	74,1
trockene Massengüter (unverpackt)	11 701,1	641 650,1	230 941,4	291 243,1	14 438,1	18 338,0	79,3	78,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 607,0	173 095,1	30 165,8	106 248,4	1 129,8	3 468,7	28,4	32,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 871,0	736 811,8	56 431,2	157 340,9	7 842,6	19 203,4	35,9	40,8
palettiertes Gut	16 138,8	2 320 940,6	174 670,5	366 574,4	28 386,3	58 105,9	47,6	48,9
gebündelte Güter	1 511,8	199 133,4	17 198,1	31 164,9	2 710,3	4 672,9	55,2	58,0
andere Güter	10 673,5	1 199 029,1	105 808,3	216 174,6	13 786,5	27 335,0	48,9	50,4
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	2 750,1	206 386,2	9 408,1	48 415,5	996,3	4 368,4	19,4	22,8
31 bis 60	4 881,8	490 017,9	36 403,4	92 897,1	4 404,3	10 682,1	39,2	41,2
61 bis 90	14 545,3	1 499 347,9	189 075,3	318 516,2	20 212,4	36 756,4	59,4	55,0
91 und mehr	22 350,6	2 531 756,9	343 070,9	536 192,8	39 518,7	67 116,5	64,0	58,9
Zusammen	44 527,7	4 727 508,8	577 957,7	996 021,6	65 131,7	118 923,3	58,0	54,8
unbekannt	12 320,5	812 347,8	96 018,0	251 488,9	8 552,9	19 476,5	38,2	43,9
Insgesamt	56 848,3	5 539 856,6	673 975,6	1 247 510,5	73 684,6	138 399,8	54,0	53,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	474,8	39 794,2	6 048,9	14 667,1	567,1	1 256,0	41,2	45,2
über 20 bis unter 30 Fuß	(109,5)	(12 843,1)	(1 477,9)	(3 386,2)	(180,0)	(390,9)	43,6	46,1
ab 30 bis unter 40 Fuß	(122,3)	(13 739,4)	(1 904,7)	(3 801,3)	(193,8)	(413,6)	50,1	46,9
40 und mehr	1 091,3	111 364,4	13 088,7	35 362,1	1 389,8	3 527,1	37,0	39,4
Zusammen	1 797,9	177 741,1	22 520,2	57 216,7	2 330,8	5 587,6	39,4	41,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	(8 358,3)	/	/	/	(241,8)	35,6	42,9
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(66,0)	(10 087,8)	/	(2 020,9)	(128,5)	(295,3)	37,3	43,5
Insgesamt	1 863,9	187 828,9	23 273,4	59 237,6	2 459,3	5 882,9	39,3	41,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2021
Stand: März 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2021
Version: March 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**