

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

April 2021

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - April 2021 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - April 2021)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

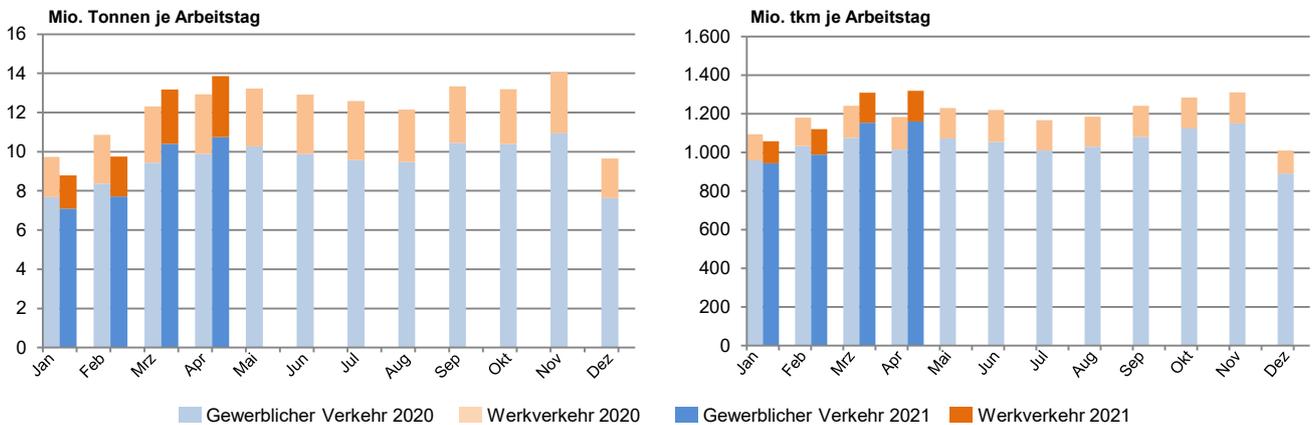
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge April 2021

Transportvolumen und Beförderungsleistung gegenüber schwachem Vorjahresmonat deutlich gesteigert

Der April 2021 setzt die Entwicklung aus dem März 2021 fort und verzeichnet im Vergleich weitere Zuwächse: Vor allem im Transportvolumen lassen sich insbesondere im Werkverkehr (arbeitstäglich +12,0 %) deutliche Steigerungen feststellen, die Beförderungsleistung stagniert dagegen mit Ausnahme des Regionalbereichs (arbeitstäglich +6,6 %) im Vergleich zum Vormonat, legt gegenüber dem Vorjahresmonat aber deutlicher zu auf 26,377 Milliarden Tonnenkilometer (arbeitstäglich +11,5 %).

Den größten Zuwachs haben hier der Fernbereich (arbeitstäglich +11,7 % Transportvolumen; +12,4 % Beförderungsleistung) und der grenzüberschreitende Verkehr (arbeitstäglich +27,7 % Transportvolumen; +23,5 % Beförderungsleistung) erfahren. Insgesamt gibt es mit Ausnahme des Werkverkehrs und der Kabotage in allen Positionen einen Zuwachs gegenüber dem April 2020.

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	April 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- April 2021	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum	April 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar- April 2021	arbeits- tägliche Veränderung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	267 573,8	+ 5,3	+ 6,6	914 054,2	/	23 389,5	/	+ 10,0	88 171,6	+ 2,3
Nahbereich (bis 50 km)	154 995,3	+ 7,4	+ 5,2	493 813,6	/	2 951,0	/	+ 6,2	9 835,8	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	64 568,1	+ 6,3	+ 6,3	231 573,2	/	5 834,1	+6,6	+ 6,2	21 024,5	/
Fernbereich (151 km und mehr)	48 010,4	/	+ 11,7	188 667,4	+ 3,8	14 604,4	/	+ 12,4	57 311,2	+ 3,2
Grenzüberschreitender Verkehr	8 956,4	/	+ 27,7	34 594,7	+ 11,6	2 878,1	/	+ 23,5	11 499,9	+ 5,4
Kabotage	(550,5)	X	X	2 407,4	X	(109,2)	X	X	390,0	/
Insgesamt	277 080,7	+ 5,2	+ 7,2	951 056,3	/	26 376,9	/	+ 11,5	100 061,5	+ 2,7
Gewerblicher Verkehr	214 862,4	/	+ 8,8	750 133,9	+ 2,4	23 194,7	/	+ 14,3	88 337,4	+ 4,3
Werkverkehr	62 218,3	+ 12,0	/	200 922,4	- 7,4	3 182,2	/	/	11 724,2	- 8,3
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	20	23	20	83	84	20	23	20	83	84

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	(355,0)	(10 260,4)	(679,5)	(1 342,1)	(16,6)	(39,4)	50,6	42,2	
7 501 bis 10 000	(108,8)	/	(239,6)	(452,1)	/	/	53,0	(49,4)	
10 001 bis 20 000	3 465,1	201 816,8	12 375,2	25 172,4	671,4	1 374,5	49,2	48,8	
20 001 bis 30 000	4 329,2	220 031,7	29 550,1	60 886,1	1 540,4	3 066,0	48,5	50,2	
30 001 bis 40 000	4 265,3	330 043,5	61 009,4	93 373,7	4 658,0	7 527,9	65,3	61,9	
40 001 und mehr	10 088,3	1 204 247,6	173 227,0	308 952,5	19 481,3	36 994,6	56,1	52,7	
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500	(441,0)	(14 111,3)	(845,8)	(1 717,2)	(24,2)	(57,2)	49,3	42,3	
7 501 bis 11 999	1 198,1	90 008,8	3 515,8	6 379,2	255,4	471,3	55,1	54,2	
12 000 bis 20 000	2 589,3	125 800,2	10 255,1	22 392,6	481,6	1 054,8	45,8	45,7	
20 001 bis 30 000	4 291,9	221 982,7	30 479,7	62 842,9	1 619,6	3 272,6	48,5	49,5	
30 001 bis 40 000	12 208,7	1 291 198,2	210 929,8	336 242,3	21 046,5	36 932,5	62,7	57,0	
40 001 und mehr	1 882,6	227 606,9	21 054,5	60 604,6	2 949,8	7 232,8	34,7	40,8	
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8	
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000	(448,1)	(17 201,6)	(876,7)	(1 643,1)	(31,3)	(61,7)	53,4	50,8	
4 001 bis 10 000	3 523,1	210 864,7	12 601,5	25 215,4	742,1	1 441,9	50,0	51,5	
10 001 bis 15 000	2 898,1	136 272,7	19 712,1	38 104,3	945,9	1 761,7	51,7	53,7	
15 001 bis 20 000	2 409,1	127 240,4	22 923,1	40 938,8	1 193,0	2 173,7	56,0	54,9	
20 001 bis 30 000	7 448,4	719 625,8	118 075,2	190 667,8	10 903,1	18 855,7	61,9	57,8	
30 001 und mehr	5 885,0	759 502,8	102 892,0	193 609,5	12 561,5	24 726,3	53,1	50,8	
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(299,0)	45,7	(5 042,4)	(1 129,2)	(19,7)	27,5	28,1	bis 7 500
(91,3)	(45,6)	/	(384,6)	/	28,6	34,6	7 501 bis 10 000
1 996,1	36,6	56 457,6	14 010,7	382,6	31,6	38,2	10 001 bis 20 000
2 139,6	33,1	55 883,2	28 705,1	748,9	33,0	40,4	20 001 bis 30 000
2 735,8	39,1	94 147,2	59 020,4	2 124,2	40,0	48,3	30 001 bis 40 000
6 417,3	38,9	357 393,4	196 419,9	10 996,5	34,3	40,6	40 001 und mehr
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(370,3)	45,6	(6 421,9)	(1 432,6)	(25,8)	26,9	29,2	bis 7 500
767,4	39,0	24 084,6	4 064,9	127,4	33,7	42,7	7 501 bis 11 999
1 381,3	34,8	36 706,1	11 687,7	304,5	30,1	35,4	12 000 bis 20 000
2 135,4	33,2	56 755,5	29 604,0	809,2	33,0	39,7	20 001 bis 30 000
8 767,7	41,8	428 530,9	243 913,4	12 393,3	36,4	42,7	30 001 bis 40 000
257,1	12,0	18 291,3	8 967,4	619,7	30,3	37,6	40 001 und mehr
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(426,7)	48,8	8 762,3	(1 332,4)	(21,3)	29,5	37,7	bis 4 000
1 986,6	36,1	57 526,1	13 848,7	391,1	32,3	40,5	4 001 bis 10 000
1 617,9	35,8	39 987,2	20 823,3	518,4	33,5	41,5	10 001 bis 15 000
1 263,9	34,4	31 761,4	21 885,9	550,9	36,5	43,8	15 001 bis 20 000
4 698,9	38,7	219 945,4	120 284,6	5 775,8	38,0	44,3	20 001 bis 30 000
3 685,1	38,5	212 808,0	121 495,1	7 022,4	32,7	39,6	30 001 und mehr
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 099,9	217 759,6	14 092,9	29 603,6	708,8	1 501,2	47,6	47,2
3 Achsen	3 663,4	145 514,3	25 176,6	52 783,9	959,3	2 076,2	47,7	46,2
4 Achsen	1 926,6	32 870,5	28 301,6	40 508,1	448,6	678,9	69,9	66,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 694,3	396 426,8	67 586,6	122 929,4	2 117,9	4 258,4	55,0	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(366,6)	(37 020,1)	(2 568,9)	(7 016,5)	(272,7)	(701,6)	36,6	38,9
2 + 3 Achsen	(128,9)	(14 499,7)	(1 719,5)	(3 850,7)	(205,8)	(426,0)	44,7	48,3
3 + 2 Achsen	1 876,3	232 916,7	23 138,0	53 109,2	2 944,5	6 629,4	43,6	44,4
3 + 3 Achsen	(93,1)	(8 068,1)	(885,1)	(3 200,2)	/	(266,0)	27,7	(34,6)
sonstige	1 603,7	156 041,0	20 844,8	39 867,2	1 968,4	3 775,3	52,3	52,1
Zusammen ¹⁾	4 111,6	457 409,8	49 364,8	107 856,1	5 530,4	11 981,5	45,8	46,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(127,3)	(16 476,3)	(878,1)	/	(109,9)	(283,2)	(36,2)	38,8
2 + 2 Achsen	448,3	50 413,7	4 945,8	10 774,8	554,7	1 222,8	45,9	45,4
2 + 3 Achsen	6 062,7	823 397,4	113 290,6	185 410,7	14 255,8	24 879,7	61,1	57,3
3 + 2 Achsen	(175,8)	(10 565,3)	(3 992,6)	(4 711,0)	(206,2)	(292,8)	84,7	70,4
3 + 3 Achsen	(88,5)	(11 001,4)	(1 503,8)	(2 879,7)	(173,3)	(337,2)	52,2	51,4
sonstige	1 903,4	205 017,4	35 518,4	53 193,4	3 428,7	5 765,5	66,8	59,5
Zusammen ¹⁾	8 805,9	1 116 871,5	160 129,2	259 393,3	18 728,6	32 781,2	61,7	57,1
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	577,6	(27 322,5)	(1 393,3)	2 966,5	(84,2)	/	47,0	(40,6)
151 bis 200	1 780,2	125 409,1	6 753,6	13 604,0	445,4	958,3	49,6	46,5
201 bis 250	1 777,1	98 180,1	8 939,2	19 624,1	483,9	1 088,8	45,6	44,4
251 bis 300	2 265,2	98 970,6	18 032,7	37 174,4	806,0	1 790,5	48,5	45,0
301 bis 350	5 513,6	388 799,8	58 571,4	115 174,0	4 338,9	9 311,7	50,9	46,6
351 bis 400	1 697,9	101 651,0	20 986,8	38 207,7	1 311,6	2 574,6	54,9	50,9
401 bis 450	(124,0)	(9 469,0)	(1 676,3)	(3 041,3)	(135,4)	(244,1)	55,1	55,5
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 805,9	853 836,6	116 951,4	230 785,5	7 648,3	16 239,9	50,7	47,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	(35,8)	(38,1)
251 bis 300	652,4	41 937,2	9 887,6	18 107,7	628,6	1 153,6	54,6	54,5
301 bis 350	4 949,0	620 229,6	91 750,4	145 812,2	10 452,5	18 205,2	62,9	57,4
351 bis 400	2 795,0	410 602,6	52 060,7	83 385,4	6 919,1	12 105,5	62,4	57,2
401 bis 450	(184,4)	(23 908,0)	(3 611,0)	(5 796,9)	(438,6)	(752,9)	62,3	58,3
451 und mehr	(90,7)	(13 665,8)	(1 798,7)	(2 949,5)	(240,1)	(421,0)	61,0	57,0
Zusammen	8 805,9	1 116 871,5	160 129,2	259 393,3	18 728,6	32 781,2	61,7	57,1
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 415,1	37,1	62 865,6	16 636,4	433,2	30,5	36,6	Achsen/-kombination
1 892,2	34,1	38 978,1	25 949,0	532,0	32,0	36,8	Lastkraftwagen
1 701,8	46,9	27 155,7	35 524,4	563,3	37,2	36,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 012,8	38,3	129 148,9	78 134,0	1 529,7	33,6	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(142,6)	28,0	(7 494,0)	(2 584,7)	(139,3)	26,8	32,4	2 + 1 Achsen
(73,9)	(36,5)	/	(2 217,6)	/	28,3	36,3	2 + 2 Achsen
559,1	23,0	31 162,8	14 919,6	829,1	34,0	39,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	22,0	(26,9)	3 + 2 Achsen
661,7	29,2	28 464,3	16 782,8	689,9	36,8	44,1	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 473,5	26,4	75 282,2	37 528,7	1 891,5	34,0	39,9	Zusammen ¹⁾
(62,1)	X	(2 435,1)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(70,4)	X	(3 012,8)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(42,8)	(25,2)	(7 028,0)	(653,4)	(113,5)	(28,5)	27,7	Sattelzugmaschinen und
(177,1)	28,3	11 371,3	(4 397,8)	(280,0)	32,6	36,9	Anhänger
4 297,1	41,5	262 245,9	131 654,0	7 995,7	35,7	43,4	2 + 1 Achsen
(158,6)	47,4	(6 568,0)	(4 264,9)	(180,8)	44,5	43,5	2 + 2 Achsen
(63,6)	41,8	(4 438,0)	(2 150,9)	(144,8)	29,9	36,0	2 + 3 Achsen
1 383,2	42,1	71 695,2	40 886,2	2 143,9	37,8	43,3	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 122,4	41,0	363 346,4	184 007,2	10 858,7	36,1	42,9	Zusammen ¹⁾
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(492,5)	46,0	(10 008,1)	(2 576,7)	(59,5)	25,1	31,6	Lastkraftwagen mit und ohne
1 062,6	37,4	33 959,4	7 508,4	247,0	32,0	37,0	Anhänger
1 018,3	36,4	24 775,0	10 790,9	267,2	29,4	35,7	bis 100
1 229,5	35,2	28 315,1	20 580,4	503,7	31,2	35,1	101 bis 150
2 629,5	32,3	72 094,6	51 854,4	1 538,7	35,1	40,0	151 bis 200
938,7	35,6	29 910,3	19 949,4	677,6	36,1	40,3	201 bis 250
(71,2)	(36,5)	/	/	/	35,3	41,2	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 486,4	35,2	204 431,1	115 662,8	3 421,2	33,8	38,9	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	(26,5)	(28,8)	151 bis 200
410,9	38,6	19 157,9	11 966,5	551,7	32,9	36,9	201 bis 250
3 462,5	41,2	201 393,9	102 907,4	5 973,9	36,9	43,2	251 bis 300
2 048,7	42,3	130 079,2	61 081,9	3 872,6	36,0	43,3	301 bis 350
(149,0)	44,7	(8 764,0)	(4 525,4)	(271,0)	35,0	42,8	351 bis 400
(75,2)	45,3	(4 528,6)	(2 504,2)	(141,5)	33,0	42,7	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 192,8	41,3	366 359,2	184 007,2	10 858,7	36,1	42,9	Zusammen
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 044,8	223 452,8	36 028,1	64 142,4	2 933,0	5 417,1	56,2	54,1
Bayern	4 438,1	357 455,9	52 311,0	92 686,5	4 650,6	8 643,4	56,4	53,8
Berlin	(472,5)	38 682,4	(4 439,8)	(8 776,9)	(396,2)	(849,4)	50,6	46,6
Brandenburg	704,4	65 269,8	9 098,9	15 302,8	903,9	1 635,5	59,5	55,3
Bremen	/	(10 089,7)	/	(2 679,5)	(140,0)	(263,5)	54,4	53,1
Hamburg	(338,1)	(29 088,0)	(3 739,3)	(7 548,6)	(425,9)	(772,9)	49,5	55,1
Hessen	1 455,9	132 817,7	16 503,0	31 786,1	1 697,6	3 307,2	51,9	51,3
Mecklenburg-Vorpommern	448,4	41 569,0	6 014,9	10 051,6	638,1	1 056,8	59,8	60,4
Niedersachsen	2 384,5	239 964,8	33 043,5	55 930,5	3 431,0	6 225,2	59,1	55,1
Nordrhein-Westfalen	4 613,5	412 287,4	54 977,4	99 748,2	5 538,0	10 368,9	55,1	53,4
Rheinland-Pfalz	1 207,2	92 053,3	15 542,9	27 181,1	1 213,0	2 280,5	57,2	53,2
Saarland	(189,1)	(16 682,0)	(2 029,0)	(3 624,6)	(189,7)	(378,3)	56,0	50,2
Sachsen	1 114,3	109 111,5	13 926,9	23 967,6	1 475,2	2 793,6	58,1	52,8
Sachsen-Anhalt	638,7	66 008,7	9 465,1	14 979,9	995,8	1 724,9	63,2	57,7
Schleswig-Holstein	807,9	79 898,0	10 878,0	18 786,2	1 070,1	1 983,9	57,9	53,9
Thüringen	640,4	56 276,8	7 626,4	12 986,4	678,8	1 320,0	58,7	51,4
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	18 593,0	1 593 789,8	226 508,8	404 113,7	21 288,9	39 640,9	56,1	53,7
Gebiet Ost ²⁾	3 546,2	338 235,9	46 132,1	77 288,3	4 691,9	8 530,8	59,7	55,0
Berlin	(472,5)	38 682,4	(4 439,8)	(8 776,9)	(396,2)	(849,4)	50,6	46,6
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 251,7	158 995,1	21 817,7	42 762,7	1 624,9	3 362,3	51,0	48,3
2018/2019	3 016,6	231 412,0	27 752,6	54 896,7	2 240,2	4 784,6	50,6	46,8
2016/2017	2 603,2	180 522,0	22 745,9	45 540,1	1 628,5	3 509,1	49,9	46,4
2014/2015	1 797,6	118 215,4	13 660,8	28 192,6	959,9	2 053,4	48,5	46,7
2012/2013	1 328,5	64 321,7	10 649,9	21 238,4	503,9	1 119,1	50,1	45,0
vor 2012	2 808,4	100 370,4	20 324,5	38 154,9	691,0	1 411,4	53,3	49,0
Zusammen	13 805,9	853 836,6	116 951,4	230 785,5	7 648,3	16 239,9	50,7	47,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	1 969,9	276 963,0	35 904,2	58 366,2	4 685,2	8 162,7	61,5	57,4
2018/2019	2 635,8	381 734,4	47 778,8	78 021,5	6 356,5	11 177,9	61,2	56,9
2016/2017	1 897,3	245 784,9	35 576,3	56 006,2	4 243,9	7 267,1	63,5	58,4
2014/2015	1 088,3	125 888,2	18 512,7	31 911,0	1 993,4	3 699,7	58,0	53,9
2012/2013	629,0	49 107,8	11 837,8	18 386,8	869,3	1 419,8	64,4	61,2
vor 2012	585,6	37 393,3	10 519,4	16 701,5	580,4	1 054,1	63,0	55,1
Zusammen	8 805,9	1 116 871,5	160 129,2	259 393,3	18 728,6	32 781,2	61,7	57,1
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	285,3	37 981,2	(3 340,8)	(8 008,5)	(457,2)	(1 043,8)	41,7	43,8
2018/2019	462,0	55 158,1	5 061,6	12 673,9	634,1	1 529,2	39,9	41,5
2016/2017	371,2	51 122,0	4 026,9	9 855,0	625,4	1 374,6	40,9	45,5
2014/2015	361,7	45 651,0	4 397,1	9 670,2	(560,3)	1 242,6	45,5	45,1
2012/2013	(291,4)	(35 459,3)	(3 066,4)	(8 105,2)	(412,7)	(978,0)	37,8	42,2
vor 2012	801,7	80 333,4	9 554,8	22 151,0	935,4	2 182,4	43,1	42,9
unbekannt	1 538,2	151 704,9	19 917,1	37 392,2	1 905,2	3 630,9	53,3	52,5
Zusammen	4 111,6	457 409,8	49 364,8	107 856,1	5 530,4	11 981,5	45,8	46,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	1 017,0	123 012,1	19 095,3	31 483,3	2 072,7	3 815,3	60,7	54,3
2018/2019	1 656,2	224 114,5	29 541,8	51 347,3	3 718,8	6 874,6	57,5	54,1
2016/2017	1 358,2	188 926,8	24 597,7	39 039,2	3 152,4	5 403,2	63,0	58,3
2014/2015	970,8	134 752,5	17 527,8	28 061,3	2 256,2	3 831,6	62,5	58,9
2012/2013	585,1	83 965,4	10 703,0	17 574,2	1 391,2	2 479,7	60,9	56,1
vor 2012	1 409,3	169 354,1	24 963,7	42 274,1	2 919,9	5 073,3	59,1	57,6
unbekannt	1 809,3	192 746,1	33 700,1	49 613,9	3 217,4	5 303,3	67,9	60,7
Zusammen	8 805,9	1 116 871,5	160 129,2	259 393,3	18 728,6	32 781,2	61,7	57,1
Insgesamt	12 917,4	1 574 281,3	209 494,1	367 249,4	24 259,0	44 762,7	57,0	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 751,4	36,5	63 808,2	36 830,1	1 591,0	35,7	41,9	Zulassungsland
2 654,0	37,4	102 012,8	55 906,1	2 474,4	35,2	41,8	Baden-Württemberg
(282,9)	37,4	(8 653,5)	(5 074,4)	(174,7)	32,1	38,7	Bayern
452,1	39,1	16 676,7	9 805,7	411,0	36,2	44,2	Berlin
/	(34,4)	(3 269,7)	/	/	35,1	40,4	Brandenburg
(122,4)	(26,6)	(5 399,3)	(2 738,0)	(139,6)	36,4	46,7	Bremen
792,9	35,3	35 076,8	17 041,5	872,2	33,8	40,6	Hamburg
(315,3)	41,3	14 360,1	(7 254,9)	357,4	34,8	45,1	Hessen
1 501,2	38,6	72 962,4	34 968,6	1 884,7	36,4	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 734,8	37,2	129 899,1	61 515,5	3 291,6	34,1	40,5	Niedersachsen
780,1	39,3	29 764,7	18 010,7	752,4	34,4	40,0	Nordrhein-Westfalen
(120,1)	38,8	(4 468,3)	(2 154,4)	(107,6)	35,1	39,0	Rheinland-Pfalz
702,1	38,7	25 726,1	14 884,4	641,5	35,8	42,9	Saarland
457,9	41,8	21 422,5	11 142,8	579,9	36,2	43,2	Sachsen
533,8	39,8	23 293,0	12 518,1	593,1	34,7	41,5	Sachsen-Anhalt
(418,5)	39,5	13 997,0	(8 354,1)	325,9	35,7	41,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
11 050,3	37,3	469 954,4	243 153,7	11 789,5	35,0	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
2 346,0	39,8	92 182,4	51 441,8	2 315,7	35,8	43,3	Gebiet Ost ²⁾
(282,9)	37,4	(8 653,5)	(5 074,4)	(174,7)	32,1	38,7	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 155,0	33,9	32 657,8	20 639,5	611,6	34,4	40,9	2020/2021
1 537,6	33,8	44 608,4	25 005,0	777,3	34,7	40,3	2018/2019
1 347,5	34,1	40 382,7	21 893,1	705,4	33,7	38,6	2016/2017
915,9	33,8	28 254,3	13 639,8	456,4	32,7	38,2	2014/2015
814,7	38,0	20 701,8	12 279,1	(343,5)	31,8	34,5	2012/2013
1 715,7	37,9	37 826,1	22 206,3	527,0	33,7	35,6	vor 2012
7 486,4	35,2	204 431,1	115 662,8	3 421,2	33,8	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 334,1	40,4	85 932,2	40 031,3	2 555,2	36,5	43,7	2020/2021
1 774,1	40,2	115 324,4	53 409,8	3 420,6	36,4	43,5	2018/2019
1 390,0	42,3	84 284,8	41 006,3	2 499,4	36,7	43,5	2016/2017
762,8	41,2	42 109,4	22 342,1	1 247,1	34,1	40,3	2014/2015
471,2	42,8	22 679,5	13 929,1	674,2	36,6	41,5	2012/2013
460,6	44,0	16 029,0	13 288,7	462,3	35,1	38,3	vor 2012
6 192,8	41,3	366 359,2	184 007,2	10 858,7	36,1	42,9	Zusammen
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit
							Anhänger
(89,8)	(23,9)	(5 734,1)	(2 262,2)	(147,9)	32,5	38,4	2020/2021
(151,7)	24,7	(9 486,5)	(3 865,3)	(237,0)	30,6	35,9	2018/2019
(112,4)	23,3	(7 857,3)	(2 955,2)	(208,2)	31,4	39,5	2016/2017
(103,4)	(22,2)	(4 889,6)	(2 714,2)	(126,1)	35,5	40,9	2014/2015
(73,0)	(20,0)	(4 621,0)	(1 930,3)	/	30,6	37,4	2012/2013
312,0	28,0	15 632,1	8 120,9	404,9	31,6	36,2	vor 2012
631,2	29,1	27 061,6	15 680,7	641,5	37,5	44,6	unbekannt
1 473,5	26,4	75 282,2	37 528,7	1 891,5	34,0	39,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
703,2	40,9	36 974,1	22 064,0	1 144,5	35,7	41,8	2020/2021
1 148,0	40,9	68 998,5	36 007,9	2 121,5	33,8	41,3	2018/2019
890,0	39,6	55 637,7	25 994,7	1 622,2	37,8	44,9	2016/2017
668,0	40,8	41 231,9	19 612,2	1 191,6	36,8	44,9	2014/2015
427,5	42,2	27 862,2	13 078,4	847,8	34,9	41,8	2012/2013
967,1	40,7	65 389,7	28 882,6	1 973,3	35,1	41,4	vor 2012
1 318,7	42,2	67 252,4	38 367,3	1 957,8	38,3	44,3	unbekannt
6 122,4	41,0	363 346,4	184 007,2	10 858,7	36,1	42,9	Zusammen
7 596,0	37,0	438 628,6	221 535,9	12 750,2	35,6	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(211,2)	(13 724,5)	(3 516,8)	(4 962,8)	(203,0)	(321,8)	70,9	63,1
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(260,8)	(7 575,0)	(4 367,8)	(5 659,2)	(142,1)	(182,4)	77,2	77,9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 318,3	121 044,7	12 889,7	25 951,9	1 204,3	2 559,6	49,7	47,1
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 076,4	39 948,3	6 955,8	17 652,6	360,9	725,9	39,4	49,7
Baugewerbe/Bau	2 735,7	77 092,7	34 599,2	52 895,6	1 064,2	1 726,5	65,4	61,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	2 098,9	184 725,1	22 663,7	43 186,3	2 033,7	4 036,8	52,5	50,4
Verkehr und Lagerei	7 917,0	1 025 459,2	114 188,1	201 267,8	15 021,0	27 688,1	56,7	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	933,1	66 240,3	9 768,6	17 941,9	763,5	1 485,4	54,4	51,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	(1 929,5)	/	/	/	/	(64,2)	(59,1)
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 094,2	314 228,3	45 973,7	83 213,1	4 060,9	7 461,3	55,2	54,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 642,9	107 095,4	19 880,4	33 006,9	1 394,2	2 569,7	60,2	54,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 694,3	396 426,8	67 586,6	122 929,4	2 117,9	4 258,4	55,0	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 694,3	396 426,8	67 586,6	122 929,4	2 117,9	4 258,4	55,0	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen	4 111,6	457 409,8	49 364,8	107 856,1	5 530,4	11 981,5	45,8	46,2
Sattelzugmaschinen	8 805,9	1 116 871,5	160 129,2	259 393,3	18 728,6	32 781,2	61,7	57,1
Zusammen	12 917,4	1 574 281,3	209 494,1	367 249,4	24 259,0	44 762,7	57,0	54,2
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 866,3	532 350,7	43 656,9	85 794,1	7 004,4	13 367,9	50,9	52,4
Kipper	4 745,6	132 145,9	78 448,2	100 649,2	2 711,2	3 427,9	77,9	79,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	913,6	112 134,0	18 735,8	24 312,3	2 375,6	3 093,7	77,1	76,8
isolierter Kastenaufbau	1 496,1	236 270,9	13 499,9	33 056,9	2 397,4	5 695,4	40,8	42,1
Kastenaufbau	3 138,7	334 204,7	41 924,1	68 815,5	4 237,9	7 702,4	60,9	55,0
Containerfahrzeug	5 561,4	391 132,9	40 300,4	115 833,8	4 105,1	9 998,2	34,8	41,1
sonstige	1 443,5	99 591,9	18 086,9	26 867,1	1 223,6	2 044,1	67,3	59,9
ohne Differenzierung ²⁾	1 446,3	132 877,0	22 428,4	34 849,8	2 321,7	3 691,5	64,4	62,9
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(187,3)	47,0	(6 913,6)	(4 509,8)	(176,1)	37,1	40,8	Haltergruppe
(190,1)	42,2	(4 169,4)	(4 328,5)	(107,7)	43,7	49,0	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
715,6	35,2	33 934,7	13 953,1	737,7	32,3	36,5	Bergbau und Gewinnung
/	/	/	/	/	/	/	von Steinen und Erden
440,3	29,0	10 124,1	7 137,6	(218,7)	28,1	38,2	Verarbeitendes Gewerbe/
2 191,0	44,5	45 281,5	42 373,7	1 015,9	36,3	38,8	Herstellung von Waren
1 153,5	35,5	54 022,6	23 522,6	1 176,8	34,0	39,0	Energieversorgung
4 502,4	36,3	252 704,6	116 099,1	6 932,8	36,0	43,4	Wasserversorgung; Abwasser- und
/	/	/	/	/	/	/	Abfallentsorgung und Beseitigung
/	/	/	/	/	/	/	von Umweltverschmutzung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe/Bau
/	/	/	/	/	/	/	Handel; Instandhaltung und
/	/	/	/	/	/	/	Reparatur von Kfz
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und
548,5	37,0	19 455,8	10 191,6	428,6	34,7	39,9	Gastronomie
/	/	/	/	/	(37,5)	(41,7)	Information und Kommunikation
-	-	-	-	-	-	-	Erbringung von Finanz- und
/	/	/	/	/	/	/	Versicherungsdienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Grundstücks- und Wohnungswesen
2 359,5	36,6	98 043,6	50 676,1	2 400,2	34,3	41,2	Erbringung von freiberuflichen,
/	/	/	/	/	/	/	wissenschaftlichen und
1 204,3	42,3	42 563,7	24 455,1	1 016,1	34,6	38,9	technischen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von sonstigen wirt-
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	schaftlichen Dienstleistungen
6 012,8	38,3	129 148,9	78 134,0	1 529,7	33,6	36,6	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung;
(70,4)	X	(3 012,8)	X	X	X	X	Sozialversicherung
6 083,2	38,6	132 161,7	78 134,0	1 529,7	33,6	36,6	Erziehung und Unterricht
1 473,5	26,4	75 282,2	37 528,7	1 891,5	34,0	39,9	Gesundheits- und Sozialwesen
6 122,4	41,0	363 346,4	184 007,2	10 858,7	36,1	42,9	Kunst, Unterhaltung und Erholung
7 596,0	37,0	438 628,6	221 535,9	12 750,2	35,6	42,2	Erbringung von sonstigen
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Dienstleistungen
2 389,0	38,2	136 069,5	51 298,8	3 215,9	31,8	42,2	Exterritoriale Organisationen
4 695,5	49,7	103 439,8	98 692,1	2 567,0	39,4	45,2	und Körperschaften
813,9	47,1	58 276,8	21 646,8	1 641,0	40,8	50,2	Arbeitnehmer und
559,1	27,2	42 161,1	12 528,4	1 020,5	29,6	35,7	Nichterwerbspersonen
1 935,0	38,1	102 194,6	47 237,9	2 566,3	36,1	41,3	Unbekannt
601,5	9,8	22 044,7	12 244,1	577,9	31,5	38,8	
1 458,6	50,3	45 849,5	27 226,9	1 044,6	33,4	39,6	
1 156,1	44,4	57 741,6	28 795,0	1 646,7	35,2	43,5	
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
							Fahrzeugart
							Fahrzeuge ohne Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
							Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
							Pritsche
							Kipper
							Kesselaufbau (Silo, Tank)
							isolierter Kastenaufbau
							Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							sonstige
							ohne Differenzierung ²⁾
							Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(190,6)	(4 676,7)	/	(2 278,2)	/	/	50,6	(44,0)
Euro 3	599,9	17 266,7	(5 498,4)	(9 140,1)	(158,4)	(292,0)	60,2	54,2
Euro 4	(480,7)	(16 081,1)	(4 096,7)	(7 059,0)	(111,6)	(214,7)	58,0	52,0
Euro 5 und EEV	4 305,5	210 968,1	43 953,9	78 235,0	2 256,1	4 260,1	56,2	53,0
Mindestens Euro 6 ¹⁾	17 000,7	1 721 209,4	222 228,8	393 199,5	23 820,7	44 186,6	56,5	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2021
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(113,0)	37,2	/	/	/	31,5	(29,7)	Euro 1 und 2
(398,3)	39,9	(8 646,5)	(6 130,6)	(159,8)	36,0	35,1	Euro 3
(363,8)	43,1	(7 001,0)	(5 307,3)	(103,0)	33,1	35,1	Euro 4
2 754,4	39,0	80 651,4	51 142,3	1 707,4	34,0	37,8	Euro 5 und EEV
10 022,4	37,1	471 886,3	235 487,2	12 277,1	35,3	42,2	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 914,3	168 807,3	111 263,8	189 074,1	2 224,6	3 788,1	58,8	58,7
Binnenverkehr	8 874,5	167 608,7	110 429,1	187 910,8	2 199,6	3 752,4	58,8	58,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(71,8)	(70,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 935,0	361 648,7	54 029,4	96 198,1	4 928,4	8 823,2	56,2	55,9
Binnenverkehr	3 830,9	350 911,1	52 405,3	93 369,9	4 764,7	8 532,2	56,1	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(104,1)	(10 737,6)	(1 624,2)	(2 828,2)	(163,7)	(291,0)	57,4	56,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 475,2	1 112 803,0	49 103,1	91 271,0	15 941,5	29 909,8	53,8	53,3
Binnenverkehr	3 144,3	959 562,0	43 577,6	81 827,0	13 443,7	25 561,7	53,3	52,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	330,9	153 241,1	5 525,5	9 444,1	2 497,8	4 348,1	58,5	57,4
Kabotage	(35,0)	(7 387,9)	(466,1)	(983,4)	(100,1)	(195,4)	47,4	51,2
Gesamt								
Binnenverkehr	15 849,7	1 478 081,8	206 412,0	363 107,7	20 408,0	37 846,3	56,8	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	474,8	165 177,2	7 984,4	13 435,5	2 686,5	4 674,7	59,4	57,5
Kabotage	(35,0)	(7 387,9)	(466,1)	(983,4)	(100,1)	(195,4)	47,4	51,2
Zusammen	16 359,5	1 650 646,9	214 862,4	377 526,7	23 194,7	42 716,4	56,9	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 544,3	72 889,2	44 675,0	78 806,2	755,6	1 356,5	56,7	55,7
Binnenverkehr	4 538,3	72 669,4	44 566,2	78 646,9	751,4	1 350,7	56,7	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 180,5	104 561,1	12 677,4	23 503,0	1 111,7	2 053,6	53,9	54,1
Binnenverkehr	1 150,2	101 988,0	12 162,8	22 751,6	1 069,4	1 991,7	53,5	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	520,5	141 448,6	4 781,5	10 200,5	1 305,8	2 877,4	46,9	45,4
Binnenverkehr	493,0	130 010,3	4 432,8	9 532,3	1 160,7	2 602,7	46,5	44,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(27,5)	(11 438,3)	(348,7)	(668,2)	(145,1)	(274,7)	52,2	52,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 181,5	304 667,6	61 161,8	110 930,8	2 981,5	5 945,0	55,1	50,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(63,7)	(14 231,2)	/	/	(191,6)	(342,4)	61,6	56,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 252,2	320 061,1	62 218,3	112 652,1	3 182,2	6 304,7	55,2	50,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 458,6	241 696,5	155 938,8	267 880,3	2 980,2	5 144,6	58,2	57,9
Binnenverkehr	13 412,8	240 278,1	154 995,3	266 557,7	2 951,0	5 103,1	58,1	57,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(71,3)	(70,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 115,5	466 209,8	66 706,8	119 701,1	6 040,1	10 876,8	55,7	55,5
Binnenverkehr	4 981,1	452 899,1	64 568,1	116 121,5	5 834,1	10 523,9	55,6	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(134,3)	(13 310,7)	(2 138,8)	(3 579,5)	(206,0)	(352,9)	59,7	58,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 995,7	1 254 251,6	53 884,6	101 471,6	17 247,3	32 787,1	53,1	52,6
Binnenverkehr	3 637,3	1 089 572,2	48 010,4	91 359,3	14 604,4	28 164,4	52,6	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	358,5	164 679,4	5 874,1	10 112,3	2 642,9	4 622,7	58,1	57,2
Kabotage	(42,0)	(8 550,2)	(550,5)	(1 125,9)	(109,2)	(212,6)	48,9	51,4
Gesamt								
Binnenverkehr	22 031,2	1 782 749,4	267 573,8	474 038,5	23 389,5	43 791,3	56,4	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	538,5	179 408,4	8 956,4	15 014,4	2 878,1	5 017,1	59,7	57,4
Kabotage	(42,0)	(8 550,2)	(550,5)	(1 125,9)	(109,2)	(212,6)	48,9	51,4
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 093,3	44,3	133 585,4	158 612,0	3 178,2	32,0	31,9	Gewerblicher Verkehr
7 051,1	44,3	132 384,7	157 400,3	3 142,9	32,0	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	(51,5)	/	/	/	35,1	35,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 084,3	34,6	177 683,1	55 845,7	4 776,1	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 010,3	34,4	170 385,8	53 674,8	4 564,0	35,6	36,4	Binnenverkehr
(74,0)	41,6	(7 297,3)	(2 171,0)	(212,2)	32,5	32,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
527,3	13,2	133 220,6	14 671,9	3 722,7	46,3	47,4	Fernbereich (151 km und mehr)
451,2	12,5	107 919,9	12 426,5	2 974,8	46,2	47,1	Binnenverkehr
76,1	18,7	25 300,7	2 245,4	748,0	47,3	49,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
56,2	61,6	(5 035,7)	1 594,4	(143,3)	18,1	(29,6)	Kabotage
9 512,6	37,5	410 690,4	223 501,6	10 681,7	35,2	42,1	Gesamt
192,3	28,8	33 798,7	5 628,0	995,4	41,9	47,4	Binnenverkehr
56,2	61,6	(5 035,7)	1 594,4	(143,3)	18,1	(29,6)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 761,0	37,4	449 524,8	230 724,0	11 820,4	35,3	42,5	Zusammen
3 278,7	41,9	49 501,0	55 206,9	909,2	33,3	33,4	Werkverkehr
3 272,0	41,9	49 263,7	55 019,7	902,3	33,3	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
529,9	31,0	44 133,9	11 266,0	943,1	36,5	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
506,3	30,6	42 152,3	10 658,3	892,8	36,4	37,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(37,9)	(37,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
105,5	16,9	27 389,9	2 371,7	601,2	38,0	37,5	Fernbereich (151 km und mehr)
93,9	16,0	22 566,5	2 118,8	502,9	38,0	37,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	37,9	38,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 872,3	38,5	113 982,5	67 796,9	2 298,1	34,2	36,2	Gesamt
/	39,6	(7 042,4)	/	(155,4)	37,0	38,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 918,1	38,5	121 265,5	68 945,9	2 459,5	34,3	36,3	Zusammen
10 372,0	43,5	183 086,4	213 818,9	4 087,4	32,4	32,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 323,2	43,5	181 648,4	212 420,1	4 045,3	32,4	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	51,7	/	/	/	34,7	34,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 614,1	33,8	221 817,0	67 111,7	5 719,2	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 516,6	33,6	212 538,1	64 333,1	5 456,8	35,8	36,5	Binnenverkehr
(97,5)	42,1	(9 279,0)	(2 778,6)	(262,4)	33,6	33,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
632,8	13,7	160 610,6	17 043,6	4 323,9	45,5	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
545,1	13,0	130 486,4	14 545,4	3 477,7	45,3	46,2	Binnenverkehr
87,7	19,7	30 124,2	2 498,2	846,3	46,6	48,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
60,2	58,9	(5 276,3)	1 695,8	(149,3)	19,5	30,2	Kabotage
13 384,9	37,8	524 672,9	291 298,5	12 979,7	35,0	41,2	Gesamt
234,1	30,3	40 841,1	6 675,7	1 150,8	41,3	46,7	Binnenverkehr
60,2	58,9	(5 276,3)	1 695,8	(149,3)	19,5	30,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 466,2	241 844,8	156 017,6	268 072,8	2 981,5	5 148,8	58,2	57,9
51 bis 100	3 288,0	239 768,3	43 372,4	77 229,0	3 158,6	5 622,0	56,2	56,2
101 bis 150	1 843,3	227 893,5	23 549,9	42 928,7	2 901,3	5 296,8	54,9	54,8
Zusammen	18 597,5	709 506,5	222 939,9	388 230,6	9 041,4	16 067,6	57,4	56,3
151 bis 200	1 117,7	194 861,7	13 835,4	25 549,4	2 411,6	4 451,1	54,2	54,2
201 bis 250	770,9	173 155,9	10 283,0	19 317,2	2 312,4	4 343,7	53,2	53,2
251 bis 300	592,3	162 362,9	8 316,6	15 518,0	2 282,3	4 256,7	53,6	53,6
301 bis 350	416,0	135 008,8	5 812,3	11 070,3	1 888,6	3 596,6	52,5	52,5
351 bis 400	262,0	98 063,7	3 732,0	6 950,4	1 399,0	2 604,1	53,7	53,7
401 bis 450	198,1	84 008,5	2 888,4	5 324,5	1 225,0	2 257,2	54,2	54,3
451 bis 500	173,1	82 316,0	2 430,9	4 751,2	1 155,3	2 259,4	51,2	51,1
Zusammen	3 530,1	929 777,4	47 298,5	88 481,1	12 674,3	23 768,9	53,5	53,3
501 bis 600	227,6	124 198,2	3 209,1	6 346,7	1 753,5	3 461,4	50,6	50,7
601 bis 700	122,9	79 313,7	1 792,3	3 477,4	1 154,0	2 243,2	51,5	51,4
701 bis 800	52,2	38 807,2	773,6	1 451,7	573,2	1 079,5	53,3	53,1
801 bis 900	(28,9)	(24 634,3)	(378,6)	(802,1)	(322,5)	(682,9)	47,2	47,2
901 bis 1 000	(15,5)	(14 617,0)	(209,3)	(417,8)	(197,2)	(393,6)	(50,1)	(50,1)
Zusammen	447,2	281 570,3	6 362,9	12 495,7	4 000,4	7 860,6	50,9	50,9
1 001 und mehr	(36,9)	(49 853,9)	(479,3)	(971,4)	(660,9)	(1 324,0)	49,3	49,9
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 460,5	1 680 688,9	267 807,8	466 543,6	23 791,4	42 296,6	57,4	56,2
dar.: Pendelfahrten	6 621,7	114 951,8	96 791,1	141 723,8	1 957,4	2 780,2	68,3	70,4
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(66,9)	(12 648,7)	(1 062,2)	(2 073,1)	(203,9)	(350,2)	51,2	58,2
Abschnittsfahrten	1 151,2	290 019,2	9 272,8	23 635,2	2 585,5	6 724,5	39,2	38,4
dav.: Sammelfahrten	131,3	22 469,3	(1 090,6)	2 757,5	(219,4)	(538,0)	39,6	40,8
Verteilerfahrten	660,7	155 867,7	5 813,9	13 686,9	1 544,2	3 655,9	42,5	42,2
Sammel- und Verteilerfahrten	359,2	111 682,2	2 368,3	7 190,8	821,9	2 530,6	32,9	32,5
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 046,3	290 019,2	26 795,0	77 458,9	2 585,5	6 613,5	34,6	39,1
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(69,0)	(14 361,5)	(1 095,4)	(2 133,0)	(229,5)	(396,8)	51,4	57,8

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2021
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 398,6	43,6	183 835,4	214 546,7	4 107,5	32,3	32,2	Entfernungsstufen in km
1 936,1	37,1	138 247,1	49 233,2	3 518,4	34,3	34,6	bis 50
703,5	27,6	85 810,2	18 616,2	2 265,2	38,3	38,4	51 bis 100
							101 bis 150
13 038,3	41,2	407 892,7	282 396,1	9 891,1	33,2	34,8	Zusammen
276,7	19,8	48 096,0	7 371,6	1 280,4	42,0	42,1	151 bis 200
152,0	16,5	34 046,7	4 091,8	914,4	43,9	44,0	201 bis 250
76,3	11,4	20 962,1	2 112,0	580,5	47,2	47,2	251 bis 300
46,1	10,0	14 919,6	1 269,8	410,8	47,1	47,1	301 bis 350
(29,4)	(10,1)	(11 005,7)	(771,9)	(288,5)	48,3	48,4	351 bis 400
(18,9)	(8,7)	(8 049,5)	(549,1)	(233,0)	49,2	49,2	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,0	48,0	451 bis 500
610,3	14,7	142 289,8	16 475,6	3 856,4	45,1	45,9	Zusammen
(12,8)	(5,3)	(6 856,8)	(331,6)	(178,3)	48,1	48,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,3	48,1	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,4	49,2	701 bis 800
/	/	/	/	/	45,6	45,6	801 bis 900
/	/	/	/	/	44,9	44,8	901 bis 1 000
(28,7)	(6,0)	(18 398,6)	(761,0)	(489,8)	48,0	47,9	Zusammen
/	/	/	/	/	47,5	48,4	1 001 und mehr
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
13 679,2	38,9	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,0	42,1	Art der Fahrt
4 453,5	40,2	77 083,9	98 695,1	1 932,5	40,3	41,5	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	47,4	48,2	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	47,6	48,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 668,2	1 306 209,7	212 326,5	379 053,4	16 808,6	31 715,2	56,0	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 137,9	189 095,6	38 781,6	65 007,8	2 327,6	4 237,4	59,7	54,9
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	394,7	123 226,5	5 858,6	10 819,2	1 866,6	3 452,2	54,2	54,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	428,9	131 112,6	6 693,6	11 633,8	1 997,9	3 628,4	57,5	55,1
Berlinverkehr	401,5	33 105,1	3 913,4	7 524,4	388,8	758,1	52,0	51,3
Zusammen	22 031,2	1 782 749,4	267 573,8	474 038,5	23 389,5	43 791,3	56,4	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	238,1	81 239,6	4 003,0	6 590,3	1 317,9	2 287,9	60,7	57,6
Drittstaaten	(38,3)	(13 122,9)	(582,8)	(1 038,9)	(188,4)	(358,3)	56,1	52,6
Zusammen	276,4	94 362,5	4 585,8	7 629,3	1 506,4	2 646,2	60,1	56,9
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	205,0	63 557,6	(3 533,0)	5 791,4	1 037,0	1 784,5	61,0	58,1
Drittstaaten	(25,3)	(6 623,1)	(317,1)	(695,8)	(82,0)	(179,2)	45,6	(45,8)
Zusammen	230,3	70 180,6	(3 850,1)	6 487,3	1 119,0	1 963,7	59,3	57,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	443,1	144 797,1	7 536,0	12 381,8	2 354,9	4 072,4	60,9	57,8
Drittstaaten	(63,6)	(19 746,0)	(899,9)	(1 734,8)	(270,4)	(537,5)	51,9	50,3
Wechselverkehr zusammen	506,7	164 543,1	8 435,9	14 116,5	2 625,3	4 609,9	59,8	56,9
Dreiländerverkehr	(31,8)	(14 865,3)	(520,5)	(897,9)	(252,8)	(407,2)	58,0	62,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten	466,7	155 663,4	7 907,9	13 040,6	2 545,4	4 378,8	60,6	58,1
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
	(63,6)	(19 746,0)	(899,9)	(1 734,8)	(270,4)	(537,5)	51,9	50,3
Zusammen	538,5	179 408,4	8 956,4	15 014,4	2 878,1	5 017,1	59,7	57,4
Kabotage	(42,0)	(8 550,2)	(550,5)	(1 125,9)	(109,2)	(212,6)	48,9	51,4
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2021
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 699,5	37,7	407 672,1	233 810,0	10 117,1	34,6	40,2	Binnenverkehr
2 206,5	41,3	75 051,3	47 174,8	1 832,2	34,6	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
127,3	24,4	18 511,5	(3 295,6)	472,7	41,5	47,6	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
98,6	18,7	14 248,6	2 544,5	372,1	47,2	49,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(253,0)	38,7	(9 189,5)	(4 473,6)	(185,6)	32,6	41,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
13 384,9	37,8	524 672,9	291 298,5	12 979,7	35,0	41,2	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(85,5)	(26,4)	(12 209,2)	(2 481,8)	(342,0)	44,1	50,1	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	52,0	51,7	Drittstaaten
(88,3)	(24,2)	(12 400,7)	(2 563,5)	(348,0)	45,0	50,3	Zusammen
119,9	36,9	22 531,0	3 391,9	631,6	38,5	42,9	Empfang aus EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(30,0)	(30,4)	Drittstaaten
133,1	36,6	25 639,2	3 752,6	722,0	37,6	41,7	Zusammen
205,4	31,7	34 740,2	5 873,7	973,6	41,3	46,7	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(15,9)	(20,0)	/	(442,5)	/	41,3	42,7	Drittstaaten
221,3	30,4	38 039,8	6 316,1	1 070,0	41,3	46,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	41,4	51,8	Dreiländerverkehr
213,2	31,4	36 016,3	6 092,1	1 011,2	41,3	47,2	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(15,9)	(20,0)	/	(442,5)	/	41,3	42,7	zwischen Drittstaaten
234,1	30,3	40 841,1	6 675,7	1 150,8	41,3	46,7	Zusammen
60,2	58,9	(5 276,3)	1 695,8	(149,3)	19,5	30,2	Kabotage
13 679,2	37,7	570 790,3	299 670,0	14 279,9	35,1	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	710,3	101 134,0	11 859,1	17 490,1	1 659,7	2 602,9	67,8	63,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 817,0	128 919,5	87 296,1	108 129,4	2 837,2	3 482,7	80,7	81,5
Zusammen	5 542,0	231 637,0	99 535,3	126 105,0	4 534,8	6 133,6	78,9	73,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 854,3	286 688,5	25 216,1	43 642,5	4 053,5	7 260,6	57,8	55,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(11 937,5)	/	(1 312,1)	(111,4)	(293,2)	37,4	38,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	788,9	102 769,0	9 367,7	18 241,1	1 391,2	2 617,5	51,4	53,2
Zusammen	2 723,1	401 395,0	35 074,0	63 195,8	5 556,1	10 171,2	55,5	54,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	360,0	38 449,9	6 410,6	8 373,3	723,0	966,4	76,6	74,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	826,5	120 262,1	12 784,7	20 954,8	1 818,1	3 205,2	61,0	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 321,7	141 531,1	33 704,6	48 118,2	2 316,5	3 461,3	70,0	66,9
Zusammen	3 508,2	300 243,2	52 899,9	77 446,4	4 857,6	7 632,9	68,3	63,6
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	950,1	117 787,6	12 560,7	20 461,3	1 711,3	2 786,1	61,4	61,4
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	322,0	50 773,1	3 176,2	7 221,4	570,9	1 272,8	44,0	44,9
12 Fahrzeuge	668,7	83 347,5	7 426,4	(16 232,3)	929,8	1 996,8	45,8	46,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	132,7	31 013,5	(1 108,7)	(3 053,1)	(261,1)	702,1	36,3	37,2
Zusammen	1 123,4	165 134,1	11 711,4	26 506,8	1 761,8	3 971,7	44,2	44,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 114,2	111 066,4	23 454,1	39 335,3	1 594,7	2 462,0	59,6	64,8
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	649,4	104 946,1	6 377,0	14 030,1	1 221,7	2 658,1	45,5	46,0
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 115,7	166 498,5	7 861,3	62 968,9	657,7	4 017,4	12,5	16,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 062,7	69 430,0	7 427,9	17 819,7	617,9	1 395,2	41,7	44,3
18 Sammelgut	1 768,7	296 528,9	19 293,1	40 753,6	3 767,5	7 621,2	47,3	49,4
19 Gutart unbekannt	(54,2)	/	/	/	/	/	(56,9)	(56,0)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 650,7	643 444,7	41 845,3	137 128,2	6 360,8	15 863,5	30,5	40,1
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 508,9	111 241,2	27 107,7	35 499,2	2 247,6	2 993,5	76,4	75,1
trockene Massengüter (unverpackt)	5 878,4	244 119,7	110 163,5	137 897,9	5 408,1	6 842,0	79,9	79,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 579,5	68 274,7	12 423,1	42 393,5	481,8	1 362,7	29,3	35,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 386,9	259 953,3	19 740,8	54 429,5	2 759,3	6 665,6	36,3	41,4
palettiertes Gut	5 686,6	801 379,7	59 681,1	126 336,0	9 696,0	19 946,8	47,2	48,6
gebündelte Güter	674,0	79 035,4	7 847,4	13 795,8	1 113,2	1 860,9	56,9	59,8
andere Güter	3 897,4	406 704,0	40 117,1	79 826,9	4 670,9	9 349,7	50,3	50,0
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 154,4	78 470,1	3 893,4	19 672,9	361,1	1 619,1	19,8	22,3
31 bis 60	1 968,3	176 716,4	15 862,9	36 972,3	1 671,7	3 867,5	42,9	43,2
61 bis 90	5 328,6	510 923,7	70 925,7	115 494,4	6 917,1	12 413,1	61,4	55,7
91 und mehr	9 348,2	923 611,7	149 279,7	222 225,8	14 539,0	24 464,9	67,2	59,4
Zusammen	17 799,6	1 689 721,9	239 961,7	394 365,3	23 488,9	42 364,5	60,8	55,4
unbekannt	4 812,1	280 986,2	37 119,0	95 813,5	2 888,0	6 656,5	38,7	43,4
Insgesamt	22 611,7	1 970 708,1	277 080,7	490 178,8	26 376,9	49 021,1	56,5	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(134,1)	(12 338,8)	(1 533,2)	(4 258,5)	(185,3)	(391,8)	36,0	47,3
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	370,0	38 643,1	4 459,3	11 767,6	476,0	1 216,9	37,9	39,1
Zusammen	576,3	60 419,6	7 102,3	18 391,7	809,2	1 910,3	38,6	42,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	608,8	63 860,5	7 495,5	19 335,7	849,0	2 008,0	38,8	42,3

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zu Zwecken Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2021
Stand: April 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2021
Version: April 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**