

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Mai 2021

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Mai 2021 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - May 2021)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	10
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	12
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	14
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	16
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	18
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	20
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	22
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	23
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	24
Zeichenerklärung (Legend)	26

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

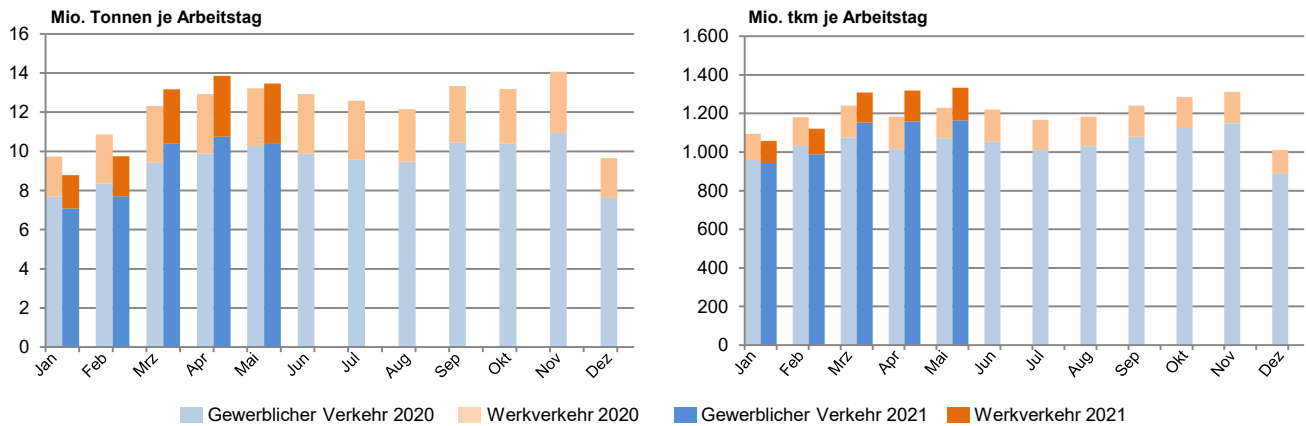
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Mai 2021

Zunahme des grenzüberschreitenden Verkehrs und Steigerung der Beförderungsleistung

Im Mai 2021 wird gegenüber dem Vormonat April ein Rückgang sowohl von Transportmenge und Beförderungsleistung im Regionalbereich des Binnenverkehrs von arbeitstäglich -4,7 Prozent respektive -4,6 Prozent registriert. Der Fernbereich des Binnenverkehrs und der grenzüberschreitende Verkehr verzeichnen verglichen mit dem Mai 2020 einen deutlichen Zuwachs sowohl beim Transportvolumen (arbeitstäglich +8,8 % und +21,4 %) als auch bei der Beförderungsleistung (arbeitstäglich +10,6 % und +22,0 %). Die insgesamt erbrachte Beförderungsleistung von 25,317 Milliarden Tonnenkilometern (arbeitstäglich +8,4%) entspricht der Entwicklung im gewerblichen Verkehr (arbeitstäglich +8,5 %), der Werkverkehr legt weniger

stark zu (arbeitstäglich +7,9 %). Im Binnenverkehr wird ein Zuwachs von arbeitstäglich +6,7 Prozent erzielt, wobei es sich überwiegend um überregionale Fahrten handelt. Während die registrierten Zuwächse sowohl für das Transportvolumen als auch für die Beförderungsleistung im Vergleichszeitraum 2021 im Allgemeinen fortbestehen, jedoch geringer ausfallen, zeigt sich eine Binnendifferenzierung bei der Verkehrsart: Die Bedeutung des Werkverkehrs gegenüber dem gewerblichen Verkehr geht zurück (Transportvolumen arbeitstäglich -5,3 % gegenüber +2,2 % und Beförderungsleistung -5,3 % gegenüber +5,1 %).

Arbeitstägliches Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung				
	Mai 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar-Mai 2021	arbeits- tägliche Verän- derung gegenüber Vorjahres- zeitraum	Mai 2021	arbeitstäglich Veränderung gegenüber		Januar-Mai 2021	arbeits- tägliche Verän- derung gegenüber Vorjahres- zeitraum
		Vormonat	Vorjahres- monat				Vormonat	Vorjahres- monat		
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Binnenverkehr	246 651,0	/	/	1 160 705,2	/	22 305,0	/	+6,7	110 476,6	+3,2
Nahbereich (bis 50 km)	141 102,8	/	/	634 916,4	/	2 720,7	/	/	12 556,6	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	58 451,3	-4,7	/	290 024,5	/	5 289,9	-4,6	/	26 314,4	/
Fernbereich (151 km und mehr)	47 096,9	/	+8,8	235 764,3	+4,7	14 294,4	/	+10,6	71 605,6	+4,6
Grenzüberschreitender Verkehr	8 431,5	/	+21,4	43 026,2	+13,4	2 901,6	/	+22,0	14 401,5	+8,4
Kabotage	(792,0)	X	X	3 199,4	/	(110,5)	X	X	500,5	/
Insgesamt	255 874,5	/	/	1 206 930,8	/	25 317,0	/	+8,4	125 378,6	+3,8
Gewerblicher Verkehr	198 175,7	/	/	948 309,6	+2,2	22 100,4	/	+8,5	110 437,8	+5,1
Werkverkehr	57 698,8	/	/	258 621,3	-5,3	3 216,6	/	+7,9	14 940,8	-5,3
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	19	20	19	102	103	19	20	19	102	103

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾									
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾									
bis 7 500	(346,0)	(10 130,2)	(626,7)	(1 310,8)	(17,9)	(38,2)	47,8	46,8	
7 501 bis 10 000	(98,1)	(4 394,1)	/	(418,6)	/	(18,6)	(43,2)	41,3	
10 001 bis 20 000	3 156,3	205 824,1	10 642,5	22 441,0	666,3	1 390,1	47,4	47,9	
20 001 bis 30 000	3 825,7	202 259,9	25 723,7	54 074,2	1 404,3	2 824,8	47,6	49,7	
30 001 bis 40 000	3 947,0	308 106,7	56 594,0	85 416,1	4 444,5	7 015,4	66,3	63,4	
40 001 und mehr	9 259,4	1 138 117,8	162 106,8	285 026,0	18 776,4	35 079,0	56,9	53,5	
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6	
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾									
bis 7 500	(434,9)	(13 969,0)	(773,4)	(1 725,0)	(23,8)	(57,0)	44,8	41,8	
7 501 bis 11 999	1 200,4	88 479,2	3 279,9	6 372,6	244,8	459,4	51,5	53,3	
12 000 bis 20 000	2 267,4	131 632,1	8 620,3	19 538,1	483,8	1 082,0	44,1	44,7	
20 001 bis 30 000	3 737,6	202 320,9	26 538,0	54 743,1	1 466,5	2 960,1	48,5	49,5	
30 001 bis 40 000	11 241,1	1 215 578,3	196 393,6	310 339,2	20 314,8	34 876,3	63,3	58,2	
40 001 und mehr	1 751,0	216 853,3	20 269,4	55 968,7	2 783,2	6 931,1	36,2	40,2	
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6	
Nutzlast in kg ⁴⁾									
bis 4 000	(440,4)	(17 508,4)	(791,0)	(1 621,3)	(29,0)	(61,6)	48,8	47,1	
4 001 bis 10 000	3 206,1	211 314,1	11 144,9	22 598,2	731,2	1 435,0	49,3	51,0	
10 001 bis 15 000	2 552,3	128 323,9	16 108,0	33 282,5	884,4	1 658,7	48,4	53,3	
15 001 bis 20 000	2 313,6	118 499,6	23 306,3	39 773,4	1 098,1	2 026,1	58,6	54,2	
20 001 bis 30 000	6 415,3	666 440,9	102 513,2	163 870,9	10 321,6	17 473,6	62,6	59,1	
30 001 und mehr	5 704,9	726 745,7	102 011,1	187 540,3	12 252,8	23 711,0	54,4	51,7	
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(262,7)	43,2	/	(1 000,5)	/	27,1	30,8	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
/	(40,0)	/	/	/	(26,4)	(30,2)		
1 813,8	36,5	57 747,2	12 524,2	378,3	30,4	37,7		
1 920,0	33,4	51 232,1	26 386,7	692,2	32,0	39,9		
2 654,4	40,2	93 603,9	56 713,3	2 107,7	39,8	48,7		
6 183,9	40,0	352 443,3	190 058,3	10 894,3	34,1	40,8		
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9		
(334,6)	43,5	(6 691,8)	(1 342,2)	(26,5)	25,2	28,5		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
704,8	37,0	25 775,7	3 661,2	133,3	32,7	41,3		
1 232,5	35,2	35 767,7	10 335,6	285,6	28,9	35,4		
1 917,7	33,9	52 674,9	27 363,3	761,7	32,3	39,4		
8 424,2	42,8	420 565,2	234 579,5	12 197,6	36,0	43,2		
286,3	14,1	20 452,2	9 666,2	694,3	30,9	36,5		
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9		
(387,2)	46,8	(10 381,9)	(1 248,8)	(27,5)	27,6	32,6	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
1 801,1	36,0	56 659,1	12 558,1	382,8	31,7	40,2		
1 376,4	35,0	36 667,4	17 656,9	471,6	31,6	41,5		
1 261,6	35,3	31 857,9	21 849,0	554,4	37,8	42,6		
4 303,9	40,2	208 069,3	109 537,2	5 454,3	37,5	45,0		
3 770,0	39,8	218 291,9	124 098,0	7 208,5	32,7	39,6		
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 761,8	219 039,9	12 097,0	26 698,2	695,0	1 501,3	45,3	46,3
3 Achsen	3 121,2	136 529,3	20 935,3	44 937,8	885,9	1 951,5	46,6	45,4
4 Achsen	1 848,5	32 867,3	27 515,9	38 318,3	452,9	660,6	71,8	68,6
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	8 747,4	388 732,2	60 783,2	110 225,2	2 038,1	4 118,4	55,1	49,5
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	306,2	(33 397,6)	(2 297,3)	(5 741,2)	(241,8)	(662,6)	40,0	36,5
2 + 3 Achsen	(158,4)	(14 337,9)	(1 879,2)	(4 625,8)	(218,4)	(463,1)	(40,6)	47,2
3 + 2 Achsen	1 869,2	219 600,1	24 012,2	53 363,8	2 850,5	6 262,9	45,0	45,5
3 + 3 Achsen	(80,3)	(8 266,2)	(909,1)	/	(99,6)	(294,0)	(30,9)	(33,9)
sonstige	1 433,2	135 041,9	18 445,0	35 284,7	1 696,3	3 285,9	52,3	51,6
Zusammen ¹⁾	3 883,1	419 007,5	47 726,0	102 468,9	5 149,3	11 084,9	46,6	46,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(77,4)	(13 229,2)	(499,3)	(1 211,1)	(97,1)	(215,0)	41,2	45,1
2 + 2 Achsen	413,1	44 091,8	(4 573,1)	9 788,2	467,7	1 061,3	46,7	44,1
2 + 3 Achsen	5 585,4	785 510,1	106 892,1	171 449,6	13 887,1	23 760,3	62,3	58,4
3 + 2 Achsen	(132,2)	(9 456,2)	(2 873,1)	(3 584,2)	(188,4)	(262,8)	80,2	71,7
3 + 3 Achsen	(73,0)	(10 826,9)	(1 356,9)	(2 422,4)	(198,4)	(342,7)	56,0	57,9
sonstige	1 720,8	197 978,7	31 170,7	47 537,1	3 291,0	5 520,6	65,6	59,6
Zusammen ¹⁾	8 001,9	1 061 093,0	147 365,3	235 992,6	18 129,7	31 162,7	62,4	58,2
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(569,0)	(24 842,0)	(1 333,5)	(3 218,2)	(66,5)	(151,8)	41,4	43,8
151 bis 200	1 766,1	132 853,4	6 053,2	13 227,4	454,9	1 013,5	45,8	44,9
201 bis 250	1 672,2	95 510,6	7 957,4	18 124,1	481,0	1 064,6	43,9	45,2
251 bis 300	1 888,0	92 899,0	17 043,3	33 568,4	798,8	1 757,7	50,8	45,4
301 bis 350	5 118,2	342 493,1	55 929,7	108 072,7	3 808,5	8 173,9	51,8	46,6
351 bis 400	1 411,8	104 885,3	17 759,6	32 346,0	1 351,7	2 692,4	54,9	50,2
401 bis 450	(108,0)	(10 241,3)	(1 792,7)	(2 656,3)	(180,0)	(263,1)	67,5	68,4
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 630,5	807 739,7	108 509,2	212 694,1	7 187,4	15 203,4	51,0	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	536,8	40 432,8	8 811,1	14 852,4	601,2	1 100,8	59,3	54,6
301 bis 350	4 506,5	578 941,9	83 214,8	133 623,7	9 756,8	16 963,4	62,3	57,5
351 bis 400	2 641,3	403 811,3	49 659,6	78 530,7	7 043,8	11 964,1	63,2	58,9
401 bis 450	(153,3)	(23 053,9)	(3 257,5)	(4 770,0)	(457,7)	(717,0)	68,3	63,8
451 und mehr	(72,4)	(10 075,7)	(1 729,8)	(2 353,3)	(231,5)	(328,6)	73,5	70,5
Zusammen	8 001,9	1 061 093,0	147 365,3	235 992,6	18 129,7	31 162,7	62,4	58,2
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 165,7	36,5	62 974,0	14 751,0	421,3	29,2	36,1	Achsen/-kombination
1 644,6	34,5	37 022,4	22 705,4	511,3	30,9	36,0	Lastkraftwagen
1 693,2	47,8	26 518,0	35 055,4	545,3	37,5	37,6	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
5 520,3	38,7	126 827,8	72 799,1	1 483,1	33,2	36,4	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(141,6)	31,6	(6 876,2)	(2 574,1)	(125,1)	27,6	30,7	2 + 1 Achsen
(60,8)	(27,7)	(4 089,4)	(1 915,1)	(125,4)	28,7	37,1	2 + 2 Achsen
625,9	25,1	34 066,3	16 998,5	904,1	34,1	39,8	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(25,9)	(29,7)	3 + 2 Achsen
672,0	31,9	23 050,8	16 925,3	566,1	35,3	44,0	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 531,7	28,3	71 311,4	39 149,0	1 786,9	33,7	40,0	Zusammen ¹⁾
(44,4)	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(52,3)	X	(2 938,8)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(43,9)	36,2	(5 351,5)	/	/	26,2	(31,9)	Sattelzugmaschinen und
(176,8)	30,0	(11 546,9)	(4 146,7)	(272,0)	32,8	35,1	Anhänger
4 113,2	42,4	260 020,8	126 854,4	7 927,4	35,8	43,8	2 + 1 Achsen
(133,2)	50,2	(5 440,5)	(3 641,1)	(150,2)	39,8	45,6	2 + 2 Achsen
(65,6)	47,4	(5 931,9)	(2 168,8)	(197,0)	29,6	36,8	2 + 3 Achsen
1 263,0	42,3	72 557,9	37 494,5	2 193,2	36,7	42,7	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
5 795,8	42,0	360 849,5	175 000,0	10 829,1	35,9	43,2	Zusammen ¹⁾
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(385,1)	40,4	(10 267,6)	(2 312,8)	(62,9)	24,1	31,0	Lastkraftwagen mit und ohne
1 016,0	36,5	34 743,9	7 374,3	251,5	29,4	36,0	Anhänger
960,9	36,5	26 238,9	9 870,4	273,2	28,4	36,0	bis 100
1 131,6	37,5	25 600,7	19 901,7	454,0	31,9	36,1	101 bis 150
2 582,1	33,5	68 776,2	51 257,6	1 468,9	35,1	39,5	151 bis 200
810,4	36,5	25 569,4	18 155,6	601,9	35,2	41,0	201 bis 250
(93,9)	(46,5)	(5 377,8)	(2 218,8)	(128,8)	36,8	45,9	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
							351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
7 052,1	35,8	198 139,2	111 948,1	3 270,0	33,4	38,9	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
378,5	41,4	17 986,5	10 779,9	504,0	34,4	37,5	201 bis 250
3 247,7	41,9	194 378,2	97 701,1	5 779,9	36,0	42,9	251 bis 300
1 968,9	42,7	132 191,5	59 095,7	3 953,9	36,1	44,3	301 bis 350
(138,8)	47,5	(11 472,9)	(4 375,5)	(355,5)	35,6	42,7	351 bis 400
(64,3)	47,0	(6 046,5)	(2 014,0)	(201,8)	39,6	43,7	401 bis 450
							451 und mehr
5 848,1	42,2	363 788,3	175 000,0	10 829,1	35,9	43,2	Zusammen
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 759,7	216 352,9	32 378,9	56 662,4	2 825,1	5 188,8	57,1	54,4
Bayern	3 906,0	337 307,2	47 214,1	84 300,6	4 528,1	8 343,7	56,0	54,3
Berlin	415,8	41 097,7	(4 019,3)	7 976,7	(458,7)	(948,2)	50,4	48,4
Brandenburg	625,5	64 723,2	8 043,9	13 647,3	945,0	1 637,7	58,9	57,7
Bremen	(111,6)	(11 560,6)	/	(2 408,7)	(141,6)	(278,7)	(50,7)	50,8
Hamburg	(274,2)	(24 151,5)	(3 264,0)	(6 179,2)	(329,6)	(575,4)	52,8	57,3
Hessen	1 343,4	125 270,6	15 367,8	28 183,5	1 624,6	3 097,2	54,5	52,5
Mecklenburg-Vorpommern	(458,4)	45 771,8	(6 295,4)	(10 536,0)	696,9	1 156,0	59,8	60,3
Niedersachsen	2 214,0	225 028,2	29 864,9	51 815,4	3 246,2	5 960,1	57,6	54,5
Nordrhein-Westfalen	4 318,8	393 020,4	52 267,9	94 106,4	5 124,0	9 587,2	55,5	53,4
Rheinland-Pfalz	1 098,7	86 846,9	14 673,3	24 773,7	1 264,6	2 189,6	59,2	57,8
Saarland	(191,3)	(14 009,8)	(2 610,7)	(3 861,4)	(211,6)	(333,6)	67,6	63,4
Sachsen	1 005,7	98 731,5	12 493,8	21 181,5	1 333,3	2 453,4	59,0	54,3
Sachsen-Anhalt	615,5	63 450,3	8 774,8	14 017,1	936,3	1 640,9	62,6	57,1
Schleswig-Holstein	761,3	74 727,6	10 850,1	18 115,4	1 046,2	1 863,0	59,9	56,2
Thüringen	532,6	46 782,5	(6 535,3)	10 921,1	605,0	1 112,7	59,8	54,4
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6
davon: Gebiet West ¹⁾	16 978,9	1 508 275,7	209 712,0	370 406,9	20 341,7	37 417,2	56,6	54,4
Gebiet Ost ²⁾	3 237,7	319 459,4	42 143,2	70 303,1	4 516,6	8 000,7	59,9	56,5
Berlin	415,8	41 097,7	(4 019,3)	7 976,7	(458,7)	(948,2)	50,4	48,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 243,7	161 013,5	20 478,8	41 280,6	1 522,1	3 277,8	49,6	46,4
2018/2019	2 777,9	210 741,1	23 884,4	48 433,4	1 971,0	4 217,8	49,3	46,7
2016/2017	2 282,1	173 053,2	20 562,5	39 837,8	1 591,3	3 322,8	51,6	47,9
2014/2015	1 526,6	101 738,1	12 743,6	25 943,1	876,3	1 870,3	49,1	46,9
2012/2013	1 422,4	69 993,6	13 141,4	23 499,7	590,0	1 190,4	55,9	49,6
vor 2012	2 377,8	91 200,3	17 698,4	33 699,4	636,6	1 324,3	52,5	48,1
Zusammen	12 630,5	807 739,7	108 509,2	212 694,1	7 187,4	15 203,4	51,0	47,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 079,2	295 595,1	39 183,3	62 253,7	5 086,1	8 748,4	62,9	58,1
2018/2019	2 220,2	350 279,4	40 820,0	65 364,8	6 008,7	10 314,4	62,4	58,3
2016/2017	1 713,6	229 136,9	31 667,2	50 314,3	3 869,2	6 660,4	62,9	58,1
2014/2015	1 009,5	115 986,6	18 162,0	29 983,5	1 943,1	3 432,2	60,6	56,6
2012/2013	534,3	41 477,1	9 829,7	15 298,6	739,7	1 193,1	64,3	62,0
vor 2012	445,1	28 618,0	7 703,1	12 777,7	482,9	814,2	60,3	59,3
Zusammen	8 001,9	1 061 093,0	147 365,3	235 992,6	18 129,7	31 162,7	62,4	58,2
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(267,5)	(33 478,4)	(3 282,4)	(7 884,8)	(402,7)	(946,0)	41,6	42,6
2018/2019	428,1	53 778,4	4 652,8	12 175,9	614,4	1 542,4	38,2	39,8
2016/2017	403,6	52 043,7	4 702,8	10 497,3	652,1	1 368,1	44,8	47,7
2014/2015	(385,3)	42 552,9	(5 014,1)	(10 193,8)	(567,0)	1 165,6	49,2	48,6
2012/2013	294,1	33 217,8	(3 683,6)	(8 226,5)	(404,6)	899,5	44,8	45,0
vor 2012	739,7	73 962,5	8 824,5	20 488,0	882,1	2 031,7	43,1	43,4
unbekannt	1 364,9	129 973,8	17 565,9	33 002,7	1 626,4	3 131,7	53,2	51,9
Zusammen	3 883,1	419 007,5	47 726,0	102 468,9	5 149,3	11 084,9	46,6	46,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	958,4	119 665,7	19 252,8	30 096,4	2 135,9	3 720,4	64,0	57,4
2018/2019	1 384,3	211 376,9	25 397,8	42 707,0	3 590,9	6 505,9	59,5	55,2
2016/2017	1 245,8	172 043,2	22 921,9	36 322,0	2 894,7	4 940,9	63,1	58,6
2014/2015	988,1	143 631,7	18 578,8	29 212,4	2 467,2	4 142,7	63,6	59,6
2012/2013	606,7	79 875,9	10 779,2	17 807,2	1 396,2	2 353,1	60,5	59,3
vor 2012	1 205,0	147 677,0	21 691,7	36 349,0	2 625,5	4 417,1	59,7	59,4
unbekannt	1 613,7	186 822,5	28 743,0	43 498,5	3 019,2	5 082,5	66,1	59,4
Zusammen	8 001,9	1 061 093,0	147 365,3	235 992,6	18 129,7	31 162,7	62,4	58,2
Insgesamt	11 885,1	1 480 100,5	195 091,3	338 461,5	23 278,9	42 247,6	57,6	55,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 729,9	38,5	69 756,8	36 600,0	1 728,8	34,7	40,8	Zulassungsland
2 300,7	37,1	93 499,1	49 975,0	2 287,6	35,2	42,6	Baden-Württemberg
(236,7)	36,3	(8 321,6)	(4 123,4)	(172,0)	33,2	40,9	Bayern
422,0	40,3	19 605,5	9 549,4	512,0	34,7	44,0	Berlin
/	(32,6)	/	/	/	33,7	42,8	Brandenburg
(153,9)	35,9	(7 258,2)	(3 201,1)	(174,3)	34,8	44,0	Bremen
826,5	38,1	35 033,7	16 884,7	841,4	34,1	41,2	Hamburg
(275,7)	37,6	15 586,3	(6 815,2)	391,7	36,3	45,0	Hessen
1 415,8	39,0	71 938,7	34 418,8	1 891,3	34,6	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 606,8	37,6	117 308,3	60 457,0	2 980,1	33,8	40,8	Niedersachsen
792,3	41,9	31 941,2	17 463,7	813,9	34,7	42,1	Nordrhein-Westfalen
(138,1)	41,9	(4 588,7)	(2 703,1)	(106,8)	39,8	48,0	Rheinland-Pfalz
647,2	39,2	25 808,5	13 835,5	656,6	35,7	42,9	Saarland
399,9	39,4	20 651,8	9 654,2	575,0	37,1	42,3	Sachsen
518,5	40,5	23 895,7	12 029,9	571,1	36,0	43,0	Sachsen-Anhalt
(382,1)	41,8	14 333,8	(8 027,8)	344,6	34,5	41,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt
10 536,5	38,3	457 620,1	234 942,5	11 447,3	34,6	41,6	davon: Gebiet West ¹⁾
2 126,9	39,6	95 985,8	47 882,2	2 479,8	35,7	43,1	Gebiet Ost ²⁾
(236,7)	36,3	(8 321,6)	(4 123,4)	(172,0)	33,2	40,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 161,1	34,1	34 725,8	20 327,6	590,7	33,2	39,3	2020/2021
1 425,1	33,9	39 832,4	23 372,0	700,5	33,3	40,1	2018/2019
1 208,0	34,6	39 821,8	19 512,0	666,0	34,6	39,9	2016/2017
811,3	34,7	27 500,6	13 616,1	480,5	32,2	37,3	2014/2015
865,4	37,8	21 630,3	14 448,2	373,5	34,6	37,7	2012/2013
1 581,2	39,9	34 628,3	20 672,3	458,8	32,6	35,7	vor 2012
7 052,1	35,8	198 139,2	111 948,1	3 270,0	33,4	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 444,8	41,0	94 233,2	43 839,8	2 811,3	36,9	44,0	2020/2021
1 598,7	41,9	115 889,7	47 625,1	3 434,5	36,1	43,7	2018/2019
1 245,8	42,1	75 773,2	37 592,5	2 265,7	36,0	43,3	2016/2017
760,3	43,0	41 625,3	22 842,5	1 255,3	34,4	41,5	2014/2015
418,1	43,9	20 686,6	12 449,7	616,1	35,4	40,9	2012/2013
380,4	46,1	15 580,3	10 650,5	446,1	32,9	38,3	vor 2012
5 848,1	42,2	363 788,3	175 000,0	10 829,1	35,9	43,2	Zusammen
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit
							Anhänger
(76,3)	(22,2)	(4 462,1)	(2 020,6)	(116,5)	33,1	37,9	2020/2021
(115,6)	21,3	(7 135,5)	(2 912,9)	(176,3)	30,8	35,7	2018/2019
(116,5)	22,4	(8 043,4)	(2 918,4)	(200,3)	35,1	41,6	2016/2017
(178,2)	31,6	(6 984,3)	/	(180,4)	34,1	42,1	2014/2015
(103,7)	26,1	(7 559,4)	(2 795,5)	(194,8)	33,4	37,0	2012/2013
294,8	28,5	15 375,7	(7 901,2)	392,0	31,1	36,4	vor 2012
646,6	32,1	21 750,9	16 075,5	526,6	35,8	44,5	unbekannt
1 531,7	28,3	71 311,4	39 149,0	1 786,9	33,7	40,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
735,8	43,4	38 824,3	23 273,5	1 208,7	36,1	43,3	2020/2021
994,4	41,8	67 021,6	30 936,3	2 066,9	34,5	41,9	2018/2019
870,6	41,1	56 237,6	25 859,3	1 654,5	36,9	43,9	2016/2017
713,3	41,9	45 131,8	21 406,6	1 348,9	36,7	44,9	2014/2015
408,1	40,2	25 927,6	12 484,8	785,9	35,6	44,5	2012/2013
897,0	42,7	61 221,6	26 795,5	1 820,0	34,4	42,1	vor 2012
1 176,6	42,2	66 484,9	34 244,1	1 944,4	37,0	43,0	unbekannt
5 795,8	42,0	360 849,5	175 000,0	10 829,1	35,9	43,2	Zusammen
7 327,5	38,1	432 160,9	214 149,0	12 616,0	35,3	42,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(322,0)	(16 418,2)	(4 498,2)	(6 731,8)	(255,8)	(383,3)	66,8	66,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(227,9)	(7 557,7)	(4 513,2)	(5 811,4)	(153,4)	(198,0)	77,7	77,5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 259,7	122 832,8	12 095,8	24 234,2	1 296,5	2 607,2	49,9	49,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 026,6	38 757,3	5 723,3	15 768,4	323,9	705,7	36,3	45,9
Baugewerbe/Bau	2 352,5	67 693,4	29 661,1	44 203,9	991,0	1 488,2	67,1	66,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	2 125,0	186 353,5	23 229,4	43 191,2	2 134,6	4 074,8	53,8	52,4
Verkehr und Lagerei	7 337,9	976 868,9	107 488,0	187 091,9	14 446,8	26 318,1	57,5	54,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	811,3	64 296,9	7 777,8	14 967,9	734,6	1 489,2	52,0	49,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(42,4)	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 422,7	275 845,7	40 493,7	71 433,0	3 509,5	6 493,8	56,7	54,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 487,1	98 636,4	18 327,8	31 379,3	1 320,0	2 325,1	58,4	56,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 747,4	388 732,2	60 783,2	110 225,2	2 038,1	4 118,4	55,1	49,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 747,4	388 732,2	60 783,2	110 225,2	2 038,1	4 118,4	55,1	49,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen	3 883,1	419 007,5	47 726,0	102 468,9	5 149,3	11 084,9	46,6	46,5
Sattelzugmaschinen	8 001,9	1 061 093,0	147 365,3	235 992,6	18 129,7	31 162,7	62,4	58,2
Zusammen	11 885,1	1 480 100,5	195 091,3	338 461,5	23 278,9	42 247,6	57,6	55,1
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 482,3	491 613,3	39 475,1	77 769,5	6 514,8	12 380,8	50,8	52,6
Kipper	4 360,3	125 458,5	74 406,6	96 017,8	2 624,2	3 314,1	77,5	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	816,4	103 367,4	17 072,5	21 625,6	2 245,5	2 873,6	78,9	78,1
isolierter Kastenaufbau	1 466,9	239 297,9	13 720,8	31 956,4	2 585,6	5 701,4	42,9	45,4
Kastenaufbau	2 957,3	331 632,1	36 995,0	60 985,2	3 994,9	7 285,4	60,7	54,8
Containerfahrzeug	4 810,7	351 596,8	34 968,3	99 441,5	3 710,0	9 080,1	35,2	40,9
sonstige	1 422,6	97 114,8	17 646,6	27 212,4	1 238,9	2 022,7	64,8	61,2
ohne Differenzierung ²⁾	1 315,9	128 751,9	21 589,7	33 678,2	2 403,2	3 708,0	64,1	64,8
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. -²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(235,2)	42,2	(8 430,8)	(5 790,5)	(217,2)	35,9	42,6	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen Unbekannt
(199,4)	46,7	(5 322,5)	(5 086,3)	(140,9)	41,4	45,3	
646,0 /	33,9 /	33 206,0 /	12 715,9 /	738,3 /	32,7 /	38,8 /	
431,2	29,6	(9 371,4)	6 341,6	(191,2)	25,9	36,1	
1 813,6	43,5	42 535,3	34 976,3	955,3	37,5	40,6	
1 309,2	38,1	58 341,7	27 123,7	1 335,8	33,0	39,5	
4 423,9	37,6	252 330,1	113 958,9	6 957,7	35,7	43,4	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
488,6	37,6	20 845,8	9 344,5	462,5	32,0	37,6	
/	/	/	/	/	(29,4)	(34,0)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 141,3	38,5	86 509,7	46 984,5	2 053,5	34,2	41,1	
/	/	/	/	/	/	/	
1 057,5	41,6	41 339,6	22 486,2	980,5	34,0	39,9	
/	/	/	/	/	/	/	
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
5 520,3 (52,3)	38,7 X	126 827,8 (2 938,8)	72 799,1 X	1 483,1 X	33,2 X	36,4 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
5 572,6	38,9	129 766,6	72 799,1	1 483,1	33,2	36,4	Zusammen
1 531,7	28,3	71 311,4	39 149,0	1 786,9	33,7	40,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen
5 795,8	42,0	360 849,5	175 000,0	10 829,1	35,9	43,2	Sattelzugmaschinen
7 327,5	38,1	432 160,9	214 149,0	12 616,0	35,3	42,4	Zusammen
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 233,9	39,1	126 007,4	48 203,0	2 983,9	31,3	42,4	Pritsche
4 241,0	49,3	96 524,3	93 341,4	2 461,2	39,3	45,4	Kipper
763,7	48,3	56 791,4	20 422,2	1 620,0	40,6	50,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
663,0	31,1	50 427,6	13 845,8	1 186,1	30,0	37,5	isolierter Kastenaufbau
1 892,5	39,0	107 340,8	44 046,5	2 606,0	35,2	40,4	Kastenaufbau
542,2	10,1	22 759,1	11 635,9	604,2	31,5	38,3	Containerfahrzeug
1 427,2	50,1	44 454,9	26 900,4	1 008,9	32,6	40,9	sonstige
1 084,3	45,2	54 683,3	28 552,8	1 628,8	34,7	45,0	ohne Differenzierung ²⁾
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(174,0)	(3 853,3)	/	(2 019,9)	/	/	60,4	64,8
Euro 3	(497,3)	(13 241,7)	(4 750,6)	(8 100,7)	(114,4)	(204,3)	58,6	56,0
Euro 4	(478,9)	(14 660,1)	(3 792,5)	(7 355,6)	(119,8)	(230,2)	51,6	52,1
Euro 5 und EEV	3 701,6	198 146,2	39 244,4	68 199,3	2 118,5	3 883,0	57,5	54,6
Mindestens Euro 6 ¹⁾	15 759,4	1 638 576,6	206 801,8	362 900,0	22 932,4	41 999,3	57,0	54,6
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2021
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(131,1)	43,0	(2 350,4)	/	/	35,5	38,4	Euro 1 und 2
(313,5)	38,7	(6 529,5)	(5 030,6)	(113,8)	36,2	36,0	Euro 3
(317,6)	39,9	(6 973,4)	(4 883,9)	(118,0)	31,0	34,4	Euro 4
2 582,5	41,1	79 818,5	48 490,5	1 670,4	33,6	38,1	Euro 5 und EEV
9 535,1	37,7	466 003,2	227 015,9	12 163,1	35,1	42,3	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 100,8	156 028,7	101 624,9	173 537,6	2 023,1	3 489,1	58,6	58,0
Binnenverkehr	8 073,5	155 126,5	101 210,1	172 801,8	2 009,4	3 464,4	58,6	58,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(56,4)	(55,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 489,5	322 274,0	48 041,5	84 497,1	4 399,9	7 766,0	56,9	56,7
Binnenverkehr	3 397,4	312 776,4	46 541,2	81 844,0	4 245,0	7 493,1	56,9	56,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(92,1)	(9 497,6)	(1 500,2)	(2 653,2)	(154,9)	(272,9)	56,5	56,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 322,2	1 069 198,8	47 885,3	88 287,9	15 576,2	28 871,0	54,2	54,0
Binnenverkehr	2 974,1	909 070,4	42 333,3	78 638,5	13 041,7	24 473,7	53,8	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	348,2	160 128,4	5 552,0	9 649,5	2 534,5	4 397,3	57,5	57,6
Kabotage	(45,2)	(6 932,1)	(624,0)	(1 238,8)	(101,2)	(195,0)	50,4	51,9
Gesamt								
Binnenverkehr	14 445,0	1 376 973,4	190 084,6	333 284,3	19 296,2	35 431,3	57,0	54,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	467,5	170 528,1	7 467,1	13 038,4	2 703,0	4 694,8	57,3	57,6
Kabotage	(45,2)	(6 932,1)	(624,0)	(1 238,8)	(101,2)	(195,0)	50,4	51,9
Zusammen	14 957,7	1 554 433,6	198 175,7	347 561,5	22 100,4	40 321,1	57,0	54,8
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 028,3	67 743,3	40 140,9	69 021,5	721,2	1 232,8	58,2	58,5
Binnenverkehr	4 013,6	67 192,7	39 892,7	68 653,4	711,3	1 219,3	58,1	58,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 102,3	97 929,4	12 160,9	21 584,7	1 069,8	1 903,9	56,3	56,2
Binnenverkehr	1 085,2	96 205,7	11 910,1	21 150,0	1 044,9	1 860,7	56,3	56,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	528,2	147 964,1	5 229,1	10 162,3	1 416,4	2 891,1	51,5	49,0
Binnenverkehr	494,1	134 094,3	4 763,7	9 340,7	1 252,6	2 564,8	51,0	48,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(34,2)	(13 869,8)	(465,4)	(821,6)	(163,7)	(326,3)	56,6	50,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 592,8	297 492,7	56 566,4	99 144,1	3 008,8	5 644,7	57,1	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(66,0)	(16 144,1)	(964,4)	(1 624,4)	(198,6)	(383,0)	59,4	51,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 674,8	314 399,1	57 698,8	101 125,2	3 216,6	6 045,0	57,1	53,2
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 129,1	223 772,0	141 765,8	242 559,1	2 744,3	4 721,9	58,4	58,1
Binnenverkehr	12 087,1	222 319,3	141 102,8	241 455,3	2 720,7	4 683,7	58,4	58,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	60,1	(61,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 591,8	420 203,4	60 202,3	106 081,8	5 469,7	9 669,9	56,8	56,6
Binnenverkehr	4 482,5	408 982,1	58 451,3	102 994,0	5 289,9	9 353,8	56,8	56,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	109,2	11 221,3	(1 751,0)	(3 087,8)	(179,8)	316,1	56,7	56,9
Fernbereich (151 km und mehr)	3 850,5	1 217 162,9	53 114,4	98 450,2	16 992,6	31 762,1	54,0	53,5
Binnenverkehr	3 468,2	1 043 164,7	47 096,9	87 979,1	14 294,4	27 038,5	53,5	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	382,3	173 998,2	6 017,4	10 471,1	2 698,2	4 723,6	57,5	57,1
Kabotage	(61,1)	(7 694,4)	(792,0)	(1 595,5)	(110,5)	(212,2)	49,6	52,0
Gesamt								
Binnenverkehr	20 037,8	1 674 466,0	246 651,0	432 428,4	22 305,0	41 076,0	57,0	54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	533,6	186 672,2	8 431,5	14 662,7	2 901,6	5 077,8	57,5	57,1
Kabotage	(61,1)	(7 694,4)	(792,0)	(1 595,5)	(110,5)	(212,2)	49,6	52,0
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 592,6	44,9	121 621,0	148 092,2	2 882,2	31,6	31,8	Gewerblicher Verkehr
6 568,5	44,9	120 886,8	147 449,5	2 862,7	31,6	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(47,0)	(734,2)	/	(19,6)	(30,1)	(30,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 981,5	36,2	169 518,2	52 416,9	4 486,9	35,1	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 909,2	36,0	162 610,8	50 299,0	4 285,5	35,2	36,0	Binnenverkehr
72,3	44,0	(6 907,4)	(2 117,8)	(201,4)	31,4	32,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
570,8	14,7	144 827,8	15 922,6	4 028,8	46,0	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
488,4	14,1	114 584,7	13 655,0	3 200,2	45,9	47,1	Binnenverkehr
82,4	19,1	30 243,1	2 267,6	828,5	46,6	48,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
63,3	58,4	(6 337,3)	1 803,9	(183,9)	20,5	(26,7)	Kabotage
8 966,1	38,3	398 082,3	211 403,6	10 348,4	34,9	42,2	Gesamt
178,9	27,7	37 884,6	5 028,1	1 049,5	41,3	47,1	Binnenverkehr
63,3	58,4	(6 337,3)	1 803,9	(183,9)	20,5	(26,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 208,3	38,1	442 304,2	218 235,6	11 581,9	35,0	42,6	Zusammen
3 065,8	43,2	48 872,7	54 937,8	935,4	32,4	33,3	Werkverkehr
3 052,0	43,2	48 371,5	54 626,7	924,0	32,4	33,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
499,1	31,2	41 863,6	10 856,3	917,9	37,5	37,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
487,1	31,0	40 761,6	10 522,3	887,2	37,6	38,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
115,4	17,9	28 419,1	2 641,7	651,4	40,8	40,0	Fernbereich (151 km und mehr)
97,2	16,4	22 572,1	2 206,0	513,8	41,3	40,7	Binnenverkehr
(18,3)	(34,8)	(5 847,0)	/	(137,7)	37,0	35,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 636,2	39,4	111 705,3	67 355,0	2 325,0	34,0	37,8	Gesamt
(44,1)	40,0	(7 450,2)	(1 080,8)	(179,8)	35,7	35,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 691,9	39,4	119 623,3	68 712,5	2 517,3	34,0	37,6	Zusammen
9 658,4	44,3	170 493,7	203 030,0	3 817,7	31,8	32,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 620,4	44,3	169 258,4	202 076,1	3 786,7	31,8	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
(38,0)	47,5	/	(953,8)	/	(32,2)	(34,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 480,6	35,1	211 381,8	63 273,2	5 404,9	35,5	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 396,3	34,8	203 372,4	60 821,4	5 172,8	35,7	36,4	Binnenverkehr
84,3	43,6	8 009,4	2 451,8	232,1	31,6	32,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
686,2	15,1	173 246,9	18 564,4	4 680,2	45,4	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
585,6	14,4	137 156,9	15 861,1	3 714,0	45,4	46,5	Binnenverkehr
100,6	20,8	36 090,1	2 703,3	966,2	45,7	47,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
74,9	55,1	(6 805,1)	2 080,6	(196,4)	21,5	27,0	Kabotage
12 602,3	38,6	509 787,6	278 758,6	12 673,4	34,7	41,5	Gesamt
222,9	29,5	45 334,8	6 108,9	1 229,3	40,6	46,0	Binnenverkehr
74,9	55,1	(6 805,1)	2 080,6	(196,4)	21,5	27,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	12 156,4	224 384,5	142 086,3	243 223,5	2 751,7	4 737,2	58,4	58,1	
51 bis 100	2 944,4	214 909,6	39 377,7	68 864,5	2 873,3	5 028,3	57,2	57,1	
101 bis 150	1 664,9	206 929,7	21 058,6	37 694,3	2 619,5	4 686,8	55,9	55,9	
Zusammen	16 765,7	646 223,9	202 522,6	349 782,3	8 244,6	14 452,3	57,9	57,0	
151 bis 200	1 119,3	196 108,5	14 917,4	26 721,1	2 602,3	4 670,7	55,8	55,7	
201 bis 250	751,8	169 395,2	9 942,5	18 749,4	2 238,9	4 224,9	53,0	53,0	
251 bis 300	529,2	145 463,6	7 194,0	13 683,3	1 978,1	3 766,1	52,6	52,5	
301 bis 350	377,7	122 560,1	5 457,6	10 040,4	1 771,4	3 260,3	54,4	54,3	
351 bis 400	239,4	89 632,6	3 497,7	6 541,1	1 310,0	2 450,2	53,5	53,5	
401 bis 450	180,7	76 885,7	2 605,1	4 832,8	1 110,1	2 058,5	53,9	53,9	
451 bis 500	161,3	76 612,8	2 468,4	4 556,0	1 173,4	2 165,5	54,2	54,2	
Zusammen	3 359,4	876 658,5	46 082,8	85 124,1	12 184,2	22 596,2	54,1	53,9	
501 bis 600	229,8	125 580,9	3 336,6	6 370,3	1 823,9	3 480,8	52,4	52,4	
601 bis 700	132,1	85 006,2	1 935,4	3 572,5	1 245,7	2 299,4	54,2	54,2	
701 bis 800	60,0	44 854,6	927,0	1 665,8	693,3	1 245,2	55,7	55,7	
801 bis 900	(29,7)	(24 872,7)	(422,0)	(775,7)	(353,7)	(650,4)	54,4	54,4	
901 bis 1 000	(19,1)	(18 146,8)	(219,3)	(493,9)	(207,6)	(467,3)	44,4	44,4	
Zusammen	470,7	298 461,2	6 840,3	12 878,3	4 324,2	8 143,1	53,1	53,1	
1 001 und mehr	(36,6)	(47 489,2)	(428,8)	(902,0)	(564,1)	(1 174,4)	47,5	48,0	
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	19 467,4	1 574 714,9	246 372,3	425 585,8	22 682,7	39 809,7	57,9	57,0	
dar.: Pendelfahrten	5 917,8	105 369,4	87 780,2	128 505,2	1 806,2	2 571,3	68,3	70,2	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(51,8)	(11 010,2)	(727,8)	(1 527,2)	(167,4)	(297,3)	47,7	56,3	
Abschnittsfahrten	1 165,1	294 117,8	9 502,2	23 100,8	2 634,4	6 556,3	41,1	40,2	
dav.: Sammelfahrten	129,0	21 516,6	1 121,9	2 639,7	199,4	496,6	42,5	40,2	
Verteilerfahrten	646,0	152 103,4	5 720,0	13 005,6	1 525,7	3 509,0	44,0	43,5	
Sammel- und Verteilerfahrten	390,1	120 497,8	2 660,2	7 455,5	909,2	2 550,7	35,7	35,6	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 217,3	294 117,8	27 632,3	77 084,4	2 634,4	6 466,1	35,8	40,7	
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(53,4)	(11 735,6)	(753,0)	(1 572,9)	(178,7)	(316,3)	47,9	56,5	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2021
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 691,4	44,4	171 274,8	203 876,1	3 837,6	31,8	32,1	Entfernungsstufen in km
1 824,9	38,3	130 708,2	46 133,2	3 295,5	34,2	34,5	bis 50
685,4	29,2	83 362,9	18 018,8	2 188,5	37,8	38,1	51 bis 100
							101 bis 150
12 201,7	42,1	385 345,9	268 028,1	9 321,7	32,8	34,7	Zusammen
312,4	21,8	53 763,1	8 409,4	1 444,3	42,5	42,6	151 bis 200
151,6	16,8	33 959,2	4 161,5	931,6	43,4	43,4	201 bis 250
86,4	14,0	23 746,2	2 355,0	647,6	44,9	44,8	251 bis 300
52,7	12,2	17 186,1	1 447,8	471,6	47,5	47,5	301 bis 350
(31,2)	(11,5)	(11 651,1)	(843,5)	(316,2)	47,4	47,4	351 bis 400
(16,6)	(8,4)	(7 050,9)	(464,3)	(197,5)	49,2	49,2	401 bis 450
(16,4)	(9,2)	(7 789,3)	(429,2)	(205,1)	49,5	49,5	451 bis 500
667,2	16,6	155 145,9	18 110,7	4 213,7	44,6	45,4	Zusammen
(13,1)	(5,4)	(7 218,0)	(320,8)	(176,2)	49,9	49,9	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,3	50,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	53,0	53,0	701 bis 800
/	/	/	/	/	52,0	51,9	801 bis 900
/	/	/	/	/	43,3	43,2	901 bis 1 000
(28,6)	(5,7)	(17 982,4)	(730,2)	(459,9)	50,3	50,3	Zusammen
/	/	/	/	/	43,7	44,1	1 001 und mehr
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt
12 900,1	39,9	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,6	42,1	Art der Fahrt
4 121,7	41,1	69 979,5	94 563,8	1 773,4	39,4	41,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	43,8	(45,9)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Insgesamt
/	/	/	/	/	44,1	(46,6)	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	16 071,2	1 211 096,1	196 309,6	346 531,2	15 815,7	29 435,7	56,6	53,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 785,9	182 995,9	33 812,7	56 788,3	2 248,7	4 035,2	59,5	55,7
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	369,8	118 585,7	5 715,8	10 173,6	1 830,4	3 315,4	56,2	55,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	420,6	130 487,7	6 711,5	11 513,0	2 024,2	3 586,6	58,3	56,4
Berlinverkehr	390,3	31 300,6	4 101,4	7 422,3	(386,0)	703,1	55,3	54,9
Zusammen	20 037,8	1 674 466,0	246 651,0	432 428,4	22 305,0	41 076,0	57,0	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	262,3	88 804,4	4 212,4	7 175,4	1 380,2	2 411,2	58,7	57,2
Drittstaaten	(34,9)	(11 927,8)	(587,3)	(952,1)	(186,9)	(316,0)	61,7	59,1
Zusammen	297,2	100 732,1	4 799,7	8 127,5	1 567,1	2 727,1	59,1	57,5
Empfang aus EU-27³⁾	192,4	66 078,5	3 046,7	5 395,4	1 051,0	1 845,3	56,5	57,0
Drittstaaten	(16,0)	/	/	(401,9)	/	(144,0)	(43,7)	(49,2)
Zusammen	208,4	71 926,5	3 222,3	5 797,2	1 121,9	1 989,2	55,6	56,4
Versand nach und Empfang aus EU-27³⁾	454,7	154 882,9	7 259,1	12 570,7	2 431,2	4 256,4	57,7	57,1
Drittstaaten	(50,9)	(17 775,8)	(762,9)	(1 354,0)	(257,8)	(460,0)	56,3	56,0
Wechselverkehr zusammen	505,6	172 658,7	8 022,0	13 924,7	2 689,0	4 716,4	57,6	57,0
Dreiländerverkehr	(27,9)	(14 013,6)	(409,5)	(738,0)	(212,6)	(361,4)	55,5	58,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten	478,3	166 656,7	7 606,1	13 182,8	2 613,0	4 555,0	57,7	57,4
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(50,9)	(17 775,8)	(762,9)	(1 354,0)	(257,8)	(460,0)	56,3	56,0
Zusammen	533,6	186 672,2	8 431,5	14 662,7	2 901,6	5 077,8	57,5	57,1
Kabotage	(61,1)	(7 694,4)	(792,0)	(1 595,5)	(110,5)	(212,2)	49,6	52,0
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2021

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 222,4	38,9	394 340,4	226 492,0	9 738,1	34,3	40,4	Binnenverkehr
1 919,7	40,8	71 340,7	41 802,4	1 787,4	34,3	38,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
117,8	24,2	18 312,4	3 241,6	509,0	42,6	47,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
88,3	17,4	16 099,0	2 333,9	432,2	48,5	50,4	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
(254,0)	39,4	(9 695,2)	(4 888,7)	(206,7)	33,3	42,4	Gebiet Ost ²⁾
12 602,3	38,6	509 787,6	278 758,6	12 673,4	34,7	41,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(57,4)	(17,9)	(10 631,3)	(1 601,5)	(277,6)	48,0	51,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	56,5	57,7	Versand nach
(61,0)	17,0	(10 929,1)	(1 688,3)	(285,4)	48,9	52,0	EU-27 ³⁾
							Drittstaaten
							Zusammen
120,9	38,6	24 731,4	3 285,7	680,6	35,1	41,6	Empfang aus
(18,8)	(54,0)	(3 193,4)	(533,2)	(90,2)	(18,8)	(30,3)	EU-27 ³⁾
							Drittstaaten
139,6	40,1	27 924,9	3 818,9	770,9	33,5	40,6	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
178,2	28,2	35 362,7	4 887,2	958,2	41,6	46,6	EU-27 ³⁾
(22,4)	(30,6)	(3 491,3)	(620,0)	(98,0)	38,6	46,2	Drittstaaten
200,7	28,4	38 854,0	5 507,2	1 056,3	41,3	46,6	Wechselverkehr zusammen
(22,2)	44,3	(6 480,8)	(601,7)	/	30,6	39,8	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
196,4	29,1	39 842,9	5 380,7	1 078,8	41,0	46,4	Dreiländerverkehr
-	-	-	-	-	-	-	zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach
(22,4)	(30,6)	(3 491,3)	(620,0)	(98,0)	38,6	46,2	Drittstaaten
222,9	29,5	45 334,8	6 108,9	1 229,3	40,6	46,0	von Drittstaaten nach
74,9	55,1	(6 805,1)	2 080,6	(196,4)	21,5	27,0	EU-27 ³⁾
							zwischen Drittstaaten
12 900,1	38,5	561 927,5	286 948,1	14 099,1	34,8	41,9	Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	793,1	105 555,3	13 347,2	19 385,5	1 734,6	2 729,1	68,9	63,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 271,5	123 432,2	79 200,6	99 544,6	2 740,6	3 388,7	79,6	80,9
Zusammen	5 078,9	230 472,1	92 915,7	119 376,3	4 510,1	6 162,3	77,8	73,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 763,6	277 328,4	24 126,6	40 936,2	4 056,6	6 942,7	58,9	58,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(11 421,1)	/	/	(78,8)	(250,9)	(41,4)	(31,4)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	715,0	96 127,3	8 056,5	15 305,3	1 254,0	2 330,4	52,6	53,8
Zusammen	2 533,4	384 876,9	32 755,3	57 624,3	5 389,4	9 524,0	56,8	56,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	340,4	34 659,9	6 278,1	8 079,3	654,0	864,4	77,7	75,7
08 chemische Erzeugnisse etc.	757,0	110 156,1	11 162,5	19 538,0	1 755,7	3 029,0	57,1	58,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 252,1	134 152,8	31 804,7	45 567,9	2 268,0	3 318,4	69,8	68,3
Zusammen	3 349,4	278 968,8	49 245,3	73 185,2	4 677,7	7 211,8	67,3	64,9
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	940,9	104 704,7	11 991,0	20 209,0	1 479,2	2 496,8	59,3	59,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	347,0	55 887,3	3 267,0	7 064,2	630,4	1 288,2	46,2	48,9
12 Fahrzeuge	509,2	79 913,0	5 588,6	11 692,9	887,1	1 759,7	47,8	50,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(125,7)	32 852,5	(1 023,7)	(2 897,2)	(265,7)	(781,3)	35,3	34,0
Zusammen	981,9	168 652,9	9 879,3	21 654,4	1 783,1	3 829,2	45,6	46,6
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 911,0	109 897,5	20 180,5	34 940,1	1 588,7	2 467,2	57,8	64,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	648,5	95 611,9	5 989,7	13 538,3	1 073,6	2 367,9	44,2	45,3
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 587,0	147 898,0	6 577,6	51 108,0	598,6	3 597,0	12,9	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	842,3	60 891,1	6 279,2	15 056,8	601,7	1 278,8	41,7	47,1
18 Sammelgut	1 694,4	280 669,5	19 076,1	40 132,7	3 525,0	7 243,0	47,5	48,7
19 Gutart unbekannt	(64,5)	(6 189,5)	(984,8)	(1 861,6)	(89,9)	(188,0)	52,9	47,8
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 836,9	591 259,9	38 907,4	121 697,4	5 888,8	14 674,7	32,0	40,1
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 381,1	99 796,9	24 300,9	32 336,0	2 035,1	2 699,4	75,2	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	5 322,7	236 858,9	102 969,5	129 899,8	5 330,1	6 768,0	79,3	78,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 127,6	60 317,6	9 592,6	33 395,9	402,6	1 177,0	28,7	34,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 243,9	233 756,7	18 722,9	51 089,3	2 526,2	6 125,6	36,6	41,2
palettiertes Gut	5 345,7	760 702,5	57 364,9	118 937,1	9 302,5	18 705,4	48,2	49,7
gebündelte Güter	533,6	68 472,9	5 939,6	10 349,2	903,5	1 519,9	57,4	59,4
andere Güter	3 678,0	408 927,2	36 984,1	72 679,4	4 817,0	9 370,8	50,9	51,4
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	993,3	68 654,6	3 190,1	17 501,8	324,8	1 414,7	18,2	23,0
31 bis 60	1 868,5	174 070,6	14 703,4	34 504,4	1 658,7	3 809,4	42,6	43,5
61 bis 90	5 199,1	509 474,0	70 158,3	112 640,9	6 919,5	12 299,8	62,3	56,3
91 und mehr	8 297,7	856 535,2	132 433,0	199 290,8	13 576,9	22 550,0	66,5	60,2
Zusammen	16 358,6	1 608 734,5	220 484,8	363 937,9	22 479,9	40 073,8	60,6	56,1
Unbekannt	4 273,8	260 098,2	35 389,7	84 748,7	2 837,1	6 292,3	41,8	45,1
Insgesamt	20 632,4	1 868 832,7	255 874,5	448 686,7	25 317,0	46 366,1	57,0	54,6
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(112,4)	(11 354,3)	(1 722,6)	(3 512,4)	(174,5)	(343,6)	49,0	50,8
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	278,5	31 230,1	3 313,8	8 842,2	383,8	988,8	37,5	38,8
Zusammen	445,9	47 811,3	5 797,9	14 061,4	637,7	1 494,6	41,2	42,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	482,0	52 393,8	6 264,0	15 184,2	701,1	1 630,7	41,3	43,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zu Zwecken der Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2021
Stand: Mai 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2021
Version: May 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**