

Kraffahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juni 2021

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juni 2021 (Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - June 2021)	
Kurzbericht (Review)	5
Eigenschaften des Fahrzeugs (Vehicle features)	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast (Permissible maximum mass, load capacity)	6
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart (Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)	10
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart (Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)	14
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten (Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)	18
5. Emissionsklassen (Exhaust emission classes)	22
Eigenschaften der Fahrt (Journey features)	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche (Types of transport, types of haulage and distance categories)	26
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt (Distance classes, type of journey)	30
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen (Types of haulage in detail)	34
Eigenschaften der Ladung (Cargo features)	
9. Güterabteilungen (Types of goods)	38
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container (Type of cargo, volume utilisation, Containers)	40
Methodische Erläuterungen (Methodological notes)	42
Zeichenerklärung (Legend)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

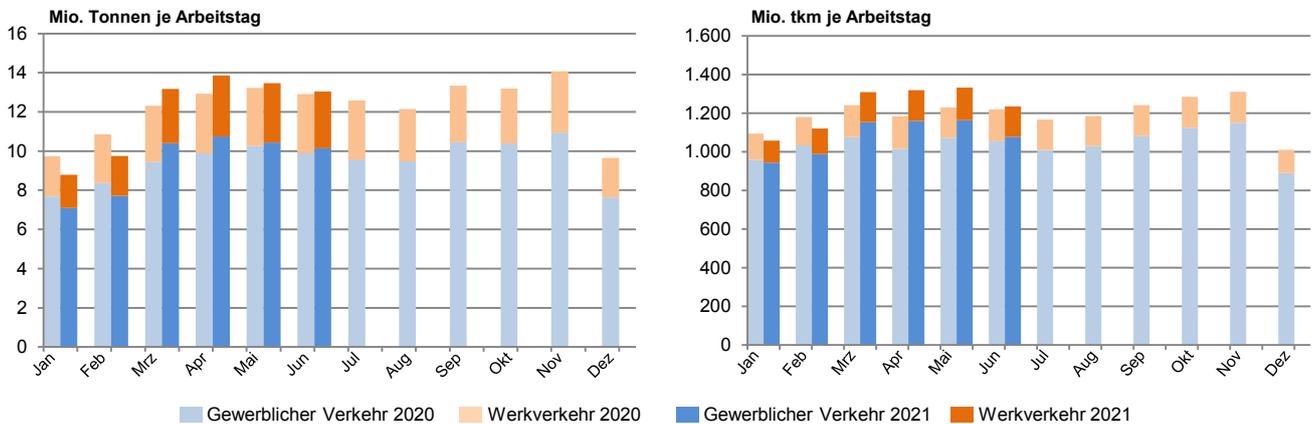
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge Juni 2021

Abnahme der Beförderungsleistung und der insgesamt transportierten Gütermenge

Der Juni 2021 zeichnet sich gegenüber dem Vormonat Mai durch einen allgemeinen Rückgang der Beförderungsleistung aus. Für die insgesamt erbrachte Beförderungsleistung von 27,154 Milliarden Tonnenkilometern wird eine arbeitstägliche Veränderung von -7,4 Prozent registriert, die sich stärker im Werkverkehr als im gewerblichen Verkehr auswirkt (arbeitstäglich -7,8 % respektive -7,3 %). Die größten Veränderungen betreffen den grenzüberschreitenden Verkehr (arbeitstäglich -10,7 %) und den Fernbereich des Binnenverkehrs (arbeitstäglich -8,9 %). Bezogen auf das Transportvolumen fällt der Rückgang im Fernbereich des Binnenverkehrs mit arbeitstäglich

-8,7 Prozent stärker aus als das insgesamt erbrachte Transportvolumen von 286,987 Millionen Tonnen (arbeitstäglich -3,1 %). Verglichen mit dem Vorjahresmonat wird eine Steigerung sowohl des Transportvolumens als auch der Beförderungsleistung im grenzüberschreitenden Verkehr verzeichnet (arbeitstäglich +13,7 % respektive +17,7 %). Für das erste Halbjahr 2021 werden gegenüber dem ersten Vorjahreszeitraum überwiegend Zunahmen im Transportvolumen sowie der Beförderungsleistung verzeichnet. Eine Ausnahme hierzu stellt der Werkverkehr dar: das Transportvolumen hat sich um arbeitstäglich -5,0 Prozent, die Beförderungsleistung um arbeitstäglich -5,3 Prozent verringert.

Arbeitstäglicher Gütertransport deutscher Lastkraftfahrzeuge im Jahresverlauf



Gesamtübersicht zum Güterverkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Hauptverkehrsbeziehung und Entfernungsbereich Verkehrsart	Transportmenge					Beförderungsleistung						
	Juni 2021	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2021	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum	Juni 2021	arbeitstägliche Veränderung gegenüber		Januar-Juni 2021	arbeits-tägliche Veränderung gegenüber Vorjahreszeitraum		
		Vormonat	Vorjahresmonat				Vormonat	Vorjahresmonat				
	1 000 t	%		1 000 t	%	Mio. tkm	%		Mio. tkm	%		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Binnenverkehr	276 724,5	/	/	1 437 429,7	/	24 034,4	-	6,9	/	134 511,0	+	2,5
Nahbereich (bis 50 km)	161 816,5	/	/	796 732,8	/	3 117,1	/	/	/	15 673,7	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	65 108,1	/	/	355 132,6	/	5 832,5	-	4,8	/	32 146,9	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	49 800,0	-	8,7	285 564,3	+	3,8	-	8,9	/	86 690,4	+	3,6
Grenzüberschreitender Verkehr	9 267,1	/	+ 13,7	52 293,3	+ 13,4	3 000,1	-	10,7	+ 17,7	17 401,6	+	9,8
Kabotage	/	X	X	4 194,4	/	(119,5)	X	X	/	620,0	/	/
Insgesamt	286 986,7	-	3,1	1 493 917,5	/	27 153,9	-	7,4	/	152 532,5	+	3,3
Gewerblicher Verkehr	223 140,9	/	/	1 171 450,5	+	2,4	-	7,3	/	134 156,5	+	4,6
Werkverkehr	63 845,8	/	/	322 467,0	-	5,0	-	7,8	/	18 376,0	-	5,3
Anzahl der berücksichtigten Arbeitstage	22	19	21	124	124	22	19	21	124	124		

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2021 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(390,6)	(10 297,7)	(722,0)	(1 485,3)	(18,0)	(38,1)	48,6	47,3
7 501 bis 10 000	/	(6 809,1)	/	/	/	(27,8)	57,5	55,8
10 001 bis 20 000	3 586,8	224 369,3	12 769,0	25 866,3	776,0	1 532,1	49,4	50,6
20 001 bis 30 000	4 596,1	227 877,8	30 685,7	64 322,2	1 606,3	3 142,8	47,7	51,1
30 001 bis 40 000	4 141,9	326 198,6	59 522,3	90 350,4	4 779,7	7 472,6	65,9	64,0
40 001 und mehr	10 482,7	1 232 658,7	182 670,8	322 527,7	19 958,4	37 928,5	56,6	52,6
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(565,3)	(13 642,1)	(1 072,2)	(2 227,9)	(24,7)	(53,5)	48,1	46,2
7 501 bis 11 999	1 305,9	92 579,2	3 583,3	6 695,9	258,4	474,9	53,5	54,4
12 000 bis 20 000	2 759,2	151 509,1	10 780,2	24 150,8	593,3	1 252,2	44,6	47,4
20 001 bis 30 000	4 439,3	223 759,1	31 223,7	64 202,9	1 656,6	3 204,5	48,6	51,7
30 001 bis 40 000	12 439,3	1 306 162,6	217 895,7	345 708,3	21 590,4	37 464,4	63,0	57,6
40 001 und mehr	1 954,6	240 558,9	22 431,5	62 638,1	3 030,6	7 692,3	35,8	39,4
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(582,3)	(20 333,8)	(1 195,5)	(2 140,3)	(37,7)	(67,9)	55,9	55,6
4 001 bis 10 000	3 680,8	233 013,8	12 868,6	25 850,0	844,4	1 596,2	49,8	52,9
10 001 bis 15 000	3 193,9	146 942,2	20 848,1	41 933,5	1 026,2	1 898,9	49,7	54,0
15 001 bis 20 000	2 460,0	124 467,6	24 344,8	41 987,5	1 205,1	2 122,4	58,0	56,8
20 001 bis 30 000	7 165,9	716 925,0	114 472,3	183 884,9	11 136,5	18 817,4	62,3	59,2
30 001 und mehr	6 380,6	786 528,8	113 257,3	209 827,5	12 904,0	25 639,0	54,0	50,3
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(277,7)	41,6	(5 109,7)	(1 045,3)	(19,2)	28,5	31,5	bis 7 500
/	(35,1)	/	/	/	37,2	41,1	7 501 bis 10 000
2 122,5	37,2	65 775,7	14 845,1	445,1	31,4	39,2	10 001 bis 20 000
2 330,3	33,6	60 400,4	31 367,0	807,2	32,1	40,7	20 001 bis 30 000
2 742,9	39,8	99 451,4	59 196,2	2 244,7	39,8	49,2	30 001 bis 40 000
6 919,5	39,8	380 225,5	212 927,7	11 705,0	34,1	40,2	40 001 und mehr
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(367,0)	39,4	(6 804,2)	(1 446,7)	(27,0)	29,2	30,7	bis 7 500
788,0	37,6	22 849,1	4 001,1	117,7	33,5	43,6	7 501 bis 11 999
1 533,3	35,7	47 588,7	12 824,8	374,7	29,2	36,5	12 000 bis 20 000
2 271,0	33,8	59 934,1	31 321,5	840,4	32,7	41,0	20 001 bis 30 000
9 252,2	42,7	453 172,5	259 173,1	13 066,1	36,0	42,7	30 001 bis 40 000
325,1	14,3	23 018,0	11 198,2	805,4	30,4	35,7	40 001 und mehr
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
(458,2)	44,0	10 951,1	(1 403,2)	(26,0)	33,7	40,2	bis 4 000
2 115,1	36,5	66 775,3	14 689,3	464,6	31,7	41,0	4 001 bis 10 000
1 784,4	35,8	42 686,1	23 046,0	553,1	32,1	41,9	10 001 bis 15 000
1 281,3	34,2	33 600,6	22 276,7	587,7	37,9	44,5	15 001 bis 20 000
4 702,5	39,6	225 548,3	120 301,4	5 897,4	37,6	45,1	20 001 bis 30 000
4 194,9	39,7	233 805,1	138 248,7	7 702,4	32,5	38,7	30 001 und mehr
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 091,7	30 688,3	2 028,2	4 138,2	52,5	115,6	49,0	45,4
7 501 bis 10 000	(472,3)	(15 511,2)	(1 037,0)	(1 942,6)	(32,4)	(65,0)	53,4	49,8
10 001 bis 20 000	10 208,2	632 010,1	35 786,7	73 479,7	2 113,6	4 296,7	48,7	49,2
20 001 bis 30 000	12 751,0	650 169,3	85 959,5	179 282,4	4 551,0	9 033,6	47,9	50,4
30 001 bis 40 000	12 354,2	964 348,7	177 125,7	269 140,1	13 882,2	22 015,9	65,8	63,1
40 001 und mehr	29 830,4	3 575 024,2	518 004,6	916 506,2	58 216,2	110 002,2	56,5	52,9
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 441,3	41 722,5	2 691,4	5 670,1	72,7	167,7	47,5	43,4
7 501 bis 11 999	3 704,4	271 067,2	10 378,9	19 447,7	758,6	1 405,6	53,4	54,0
12 000 bis 20 000	7 615,9	408 941,4	29 655,6	66 081,5	1 558,7	3 389,0	44,9	46,0
20 001 bis 30 000	12 468,8	648 062,6	88 241,4	181 788,9	4 742,7	9 437,3	48,5	50,3
30 001 bis 40 000	35 889,2	3 812 939,1	625 219,1	992 289,8	62 951,7	109 273,3	63,0	57,6
40 001 und mehr	5 588,3	685 019,0	63 755,4	179 211,3	8 763,6	21 856,2	35,6	40,1
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 470,7	55 043,9	2 863,2	5 404,8	98,1	191,2	53,0	51,3
4 001 bis 10 000	10 410,0	655 192,7	36 615,0	73 663,6	2 317,7	4 473,2	49,7	51,8
10 001 bis 15 000	8 644,3	411 538,8	56 668,2	113 320,3	2 856,5	5 319,4	50,0	53,7
15 001 bis 20 000	7 182,6	370 207,6	70 574,3	122 699,6	3 496,1	6 322,3	57,5	55,3
20 001 bis 30 000	21 029,6	2 102 991,6	335 060,8	538 423,6	32 361,3	55 146,7	62,2	58,7
30 001 und mehr	17 970,5	2 272 777,3	318 160,4	590 977,3	37 718,3	74 076,3	53,8	50,9
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
839,4 (300,2)	43,5	(15 402,2)	3 175,0	(58,6)	27,7	30,1	bis 7 500
5 932,4	38,9	(5 921,3)	(1 233,7)	(24,8)	32,6	36,1	7 501 bis 10 000
6 389,9	36,8	179 980,6	41 380,0	1 206,1	31,2	38,4	10 001 bis 20 000
8 133,1	33,4	167 515,7	86 458,8	2 248,3	32,3	40,3	20 001 bis 30 000
19 520,7	39,7	287 202,5	174 929,9	6 476,7	39,9	48,7	30 001 bis 40 000
	39,6	1 090 062,3	599 405,9	33 595,7	34,2	40,5	40 001 und mehr
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
1 071,9	42,7	19 917,9	4 221,5	79,3	27,2	29,4	bis 7 500
2 260,1	37,9	72 709,4	11 727,2	378,5	33,3	42,5	7 501 bis 11 999
4 147,1	35,3	120 062,6	34 848,0	964,8	29,4	35,8	12 000 bis 20 000
6 324,1	33,7	169 364,5	88 288,8	2 411,2	32,7	40,0	20 001 bis 30 000
26 444,1	42,4	1 302 268,6	737 665,9	37 657,0	36,1	42,8	30 001 bis 40 000
868,5	13,5	61 761,6	29 831,8	2 119,4	30,5	36,6	40 001 und mehr
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 272,0	46,4	30 095,3	3 984,4	74,9	30,5	36,9	bis 4 000
5 902,8	36,2	180 960,5	41 096,1	1 238,4	31,9	40,6	4 001 bis 10 000
4 778,8	35,6	119 340,7	61 526,1	1 543,2	32,4	41,6	10 001 bis 15 000
3 806,8	34,6	97 219,9	66 011,5	1 692,9	37,4	43,6	15 001 bis 20 000
13 705,3	39,5	653 563,0	350 123,3	17 127,5	37,7	44,8	20 001 bis 30 000
11 650,0	39,3	664 905,0	383 841,9	21 933,3	32,6	39,3	30 001 und mehr
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 428,6	241 057,4	14 664,0	31 736,4	808,3	1 678,9	46,2	48,1
3 Achsen	3 911,8	156 703,7	26 457,5	56 038,2	1 051,2	2 217,8	47,2	47,4
4 Achsen	1 856,5	35 325,8	28 084,8	38 422,3	505,6	717,2	73,1	70,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 198,5	433 111,5	69 244,3	126 239,4	2 365,8	4 614,5	54,9	51,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(305,8)	(28 013,5)	(1 955,2)	(5 543,7)	(193,3)	(539,8)	35,3	35,8
2 + 3 Achsen	(153,6)	(14 661,6)	(1 984,2)	(4 248,8)	(212,2)	(401,5)	46,7	52,9
3 + 2 Achsen	2 089,4	242 362,7	25 913,6	59 350,3	3 070,3	6 927,4	43,7	44,3
3 + 3 Achsen	(102,4)	(8 571,4)	(1 298,9)	(3 583,8)	(108,0)	(296,6)	36,2	36,4
sonstige	1 514,1	144 232,4	19 932,8	38 076,2	1 756,5	3 531,6	52,3	49,7
Zusammen ¹⁾	4 209,5	444 481,5	51 274,6	111 375,3	5 371,6	11 792,7	46,0	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(74,1)	(12 530,1)	/	/	(96,0)	(190,9)	(46,2)	50,3
2 + 2 Achsen	363,9	37 350,9	(3 499,6)	(8 381,6)	(375,6)	879,3	41,8	42,7
2 + 3 Achsen	6 437,9	856 553,5	121 946,5	197 995,3	14 866,8	25 834,1	61,6	57,5
3 + 2 Achsen	(223,5)	(11 523,3)	(5 040,6)	(5 934,6)	(214,3)	(307,8)	84,9	69,6
3 + 3 Achsen	(89,8)	(11 519,7)	(1 446,2)	(2 948,6)	(202,3)	(369,4)	49,0	54,8
sonstige	1 866,3	221 140,7	33 977,3	51 542,7	3 661,5	6 153,2	65,9	59,5
Zusammen ¹⁾	9 055,5	1 150 618,1	166 467,7	268 009,1	19 416,6	33 734,6	62,1	57,6
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	(713,5)	24 709,2	(1 572,9)	(3 707,8)	(61,2)	127,3	42,4	48,1
93 bis 110	1 977,9	140 066,6	6 864,7	15 221,5	483,6	1 052,6	45,1	45,9
111 bis 128	1 883,9	110 886,9	9 386,4	20 831,2	558,3	1 217,8	45,1	45,8
129 bis 147	2 314,7	95 477,5	19 374,0	39 111,1	779,9	1 693,0	49,5	46,1
148 bis 184	5 686,4	385 118,0	60 607,7	118 903,3	4 281,3	9 242,6	51,0	46,3
185 bis 220	1 622,4	109 587,6	20 160,8	35 956,4	1 404,4	2 804,3	56,1	50,1
221 bis 257	/	/	/	/	/	/	(68,4)	(65,8)
258 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	14 408,0	877 593,0	120 518,9	237 614,7	7 737,4	16 407,2	50,7	47,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	/	/
111 bis 128	/	/	/	/	/	/	/	/
129 bis 147	636,3	41 731,9	10 079,5	18 351,1	622,0	1 123,5	54,9	55,4
148 bis 184	4 832,4	593 776,9	89 206,7	142 637,5	10 046,4	17 295,4	62,5	58,1
185 bis 220	3 143,7	462 626,4	59 496,5	94 253,9	7 804,1	13 725,3	63,1	56,9
221 bis 257	(255,0)	35 510,5	(5 418,5)	(7 940,4)	(700,8)	1 118,1	68,2	62,7
258 und mehr	(76,6)	(11 294,4)	/	(2 318,2)	(201,6)	(356,0)	65,1	56,6
Zusammen	9 055,5	1 150 618,1	166 467,7	268 009,1	19 416,6	33 734,6	62,1	57,6
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 551,4	36,6	71 811,3	17 628,9	496,6	29,7	37,2	Achsen/-kombination
2 016,4	34,0	41 762,1	27 436,7	570,9	31,7	37,7	Lastkraftwagen
1 701,5	47,8	29 437,4	35 329,2	604,6	38,1	38,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
6 270,1	38,1	143 045,6	80 416,1	1 673,0	33,5	37,6	mehr als 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
(138,5)	31,2	(8 417,7)	(2 472,2)	(156,1)	24,4	27,8	Lastkraftwagen und Anhänger
(89,3)	(36,8)	(6 635,0)	(2 592,9)	(187,8)	29,0	36,0	2 + 1 Achsen
660,4	24,0	36 040,2	17 838,1	963,2	33,6	38,9	2 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	26,2	30,4	2 + 3 Achsen
755,5	33,3	26 920,6	19 411,0	659,1	34,7	41,9	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
1 699,9	28,8	80 747,9	43 912,0	2 039,5	33,0	38,8	sonstige
(75,7)	X	(3 647,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
(81,8)	X	(3 891,4)	X	X	X	X	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
(165,1)	(30,8)	(5 440,8)	/	/	31,0	34,8	sonstige
4 622,6	41,8	279 053,3	142 575,0	8 519,6	28,6	33,4	Zusammen ¹⁾
(218,0)	49,4	(8 647,7)	(5 785,5)	(232,2)	35,8	43,3	Sattelzugmaschinen und
(72,7)	44,7	(5 709,3)	(2 345,2)	(179,9)	43,0	39,7	Anhänger
1 373,2	42,4	76 122,4	40 486,3	2 257,5	27,3	36,8	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	36,9	43,5	2 + 2 Achsen
6 484,7	41,7	385 681,7	195 637,1	11 518,7	35,9	42,9	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 2 Achsen
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(426,2)	37,4	(10 124,6)	(2 079,2)	(51,3)	36,9	43,5	Zusammen ¹⁾
1 228,8	38,3	38 696,0	9 294,1	308,7	27,2	34,3	Insgesamt
1 064,3	36,1	30 485,4	11 227,7	333,0	28,0	35,5	Motorleistung in kW
1 381,8	37,4	31 936,7	23 664,1	541,2	29,3	36,0	Lastkraftwagen mit und ohne
2 769,2	32,8	79 118,9	55 025,7	1 691,2	30,9	34,9	Anhänger
952,0	37,0	28 652,0	19 865,1	667,9	34,8	39,2	bis 74
/	/	/	/	/	36,1	40,4	75 bis 92
/	/	/	/	/	(37,3)	(45,3)	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
7 970,0	35,6	223 793,5	124 328,2	3 712,5	35,9	42,9	129 bis 147
/	/	/	/	/	36,8	43,4	148 bis 184
/	/	/	/	/	34,3	39,7	185 bis 220
424,6	40,0	19 107,4	(12 346,6)	543,5	(37,3)	(45,3)	221 bis 257
3 480,1	41,9	209 966,8	103 606,9	6 167,0	/	/	258 und mehr
2 324,2	42,5	138 319,2	69 624,3	4 120,7	/	/	Zusammen
(219,8)	46,3	(16 046,2)	(6 785,2)	(496,9)	/	/	Sattelzugmaschinen
/	47,5	(4 511,1)	/	(151,6)	/	/	mit und ohne Anhänger
6 566,5	42,0	389 573,1	195 637,1	11 518,7	32,8	37,3	bis 74
/	/	/	/	/	36,2	42,8	75 bis 92
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	36,3	43,7	93 bis 110
/	/	/	/	/	36,8	43,4	111 bis 128
/	/	/	/	/	34,3	39,7	129 bis 147
/	/	/	/	/	/	/	148 bis 184
/	/	/	/	/	/	/	185 bis 220
/	/	/	/	/	/	/	221 bis 257
/	/	/	/	/	/	/	258 und mehr
6 566,5	42,0	389 573,1	195 637,1	11 518,7	35,9	42,9	Zusammen
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	12 290,4	677 856,9	40 853,9	88 038,2	2 212,2	4 681,3	46,4	47,3
3 Achsen	10 696,4	438 747,4	72 569,3	153 759,8	2 896,4	6 245,5	47,2	46,4
4 Achsen	5 631,6	101 063,6	83 902,4	117 248,7	1 407,2	2 056,8	71,6	68,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	28 640,2	1 218 270,5	197 614,1	359 394,0	6 521,8	12 991,3	55,0	50,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(122,9)	(23 868,1)	(581,8)	(1 892,6)	/	(395,5)	30,7	30,5
2 + 2 Achsen	978,6	98 431,1	6 821,4	18 301,4	707,9	1 904,0	37,3	37,2
2 + 3 Achsen	(440,9)	43 499,2	(5 582,8)	(12 725,3)	(636,5)	1 290,7	43,9	49,3
3 + 2 Achsen	5 834,9	694 879,5	73 063,9	165 823,3	8 865,3	19 819,6	44,1	44,7
3 + 3 Achsen	275,9	(24 905,7)	(3 093,1)	(9 729,6)	(299,7)	(856,6)	31,8	35,0
sonstige	4 551,0	435 315,3	59 222,5	113 228,1	5 421,3	10 592,8	52,3	51,2
Zusammen ¹⁾	12 204,2	1 320 898,8	148 365,5	321 700,3	16 051,2	34 859,1	46,1	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(278,8)	42 235,6	(1 934,9)	(4 841,1)	303,0	689,1	40,0	44,0
2 + 2 Achsen	1 225,4	131 856,4	13 018,5	28 944,6	1 398,0	3 163,5	45,0	44,2
2 + 3 Achsen	18 086,0	2 465 461,0	342 129,3	554 855,5	43 009,7	74 474,1	61,7	57,8
3 + 2 Achsen	531,4	31 544,8	(11 906,3)	14 229,9	608,9	863,4	83,7	70,5
3 + 3 Achsen	251,2	33 348,1	4 306,9	8 250,7	574,0	1 049,2	52,2	54,7
sonstige	5 490,5	624 136,8	100 666,4	152 273,2	10 381,1	17 439,2	66,1	59,5
Zusammen ¹⁾	25 863,3	3 328 582,6	473 962,2	763 395,0	56 274,8	97 678,5	62,1	57,6
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 74	(113,6)	(3 589,8)	/	(526,6)	/	/	(41,9)	40,9
75 bis 92	1 860,1	76 873,7	4 299,8	9 892,5	212,0	(486,5)	43,5	43,6
93 bis 110	5 524,3	398 329,0	19 671,5	42 052,9	1 383,9	3 024,4	46,8	45,8
111 bis 128	5 333,3	304 577,6	26 283,0	58 579,5	1 523,2	3 371,3	44,9	45,2
129 bis 147	6 467,9	287 347,0	54 450,0	109 854,0	2 384,7	5 241,2	49,6	45,5
148 bis 184	16 318,1	1 116 410,9	175 108,8	342 150,1	12 428,8	26 728,2	51,2	46,5
185 bis 220	4 732,2	316 123,9	58 907,2	106 510,1	4 067,7	8 071,3	55,3	50,4
221 bis 257	(339,3)	(25 947,8)	(5 108,0)	(8 094,8)	(422,6)	(670,0)	63,1	63,1
258 und mehr	(155,6)	(9 969,4)	(1 930,6)	(3 433,9)	(142,8)	(239,5)	56,2	59,6
Zusammen	40 844,4	2 539 169,3	345 979,6	681 094,2	22 573,0	47 850,5	50,8	47,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 74	/	/	/	/	/	/	/	/
75 bis 92	/	/	/	/	/	/	/	/
93 bis 110	/	/	/	/	/	/	(20,2)	/
111 bis 128	(230,2)	(9 773,3)	(2 029,9)	(5 742,5)	(91,0)	(240,5)	35,3	37,8
129 bis 147	1 825,6	124 102,0	28 778,2	51 311,2	1 851,8	3 377,9	56,1	54,8
148 bis 184	14 287,9	1 792 948,4	264 171,9	422 073,4	30 255,6	52 463,9	62,6	57,7
185 bis 220	8 580,1	1 277 040,3	161 216,8	256 170,0	21 767,0	37 794,8	62,9	57,6
221 bis 257	592,8	82 472,3	12 287,0	18 507,2	1 597,1	2 588,0	66,4	61,7
258 und mehr	(239,7)	35 035,9	(5 036,7)	(7 621,0)	673,3	1 105,6	66,1	60,9
Zusammen	25 863,3	3 328 582,6	473 962,2	763 395,0	56 274,8	97 678,5	62,1	57,6
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 132,2	36,7	197 650,9	49 016,2	1 351,1	29,8	36,7	Achsen/-kombination
5 553,1	34,2	117 762,6	76 091,1	1 614,1	31,6	36,9	Lastkraftwagen
5 096,4	47,5	83 111,1	105 909,1	1 713,3	37,6	37,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
17 803,2	38,3	399 022,3	231 349,2	4 685,8	33,5	36,9	Zusammen ¹⁾
(42,9)	(25,9)	(3 694,5)	(602,4)	/	23,3	26,8	Lastkraftwagen und Anhänger
422,7	30,2	22 787,9	7 630,9	420,6	26,3	30,5	2 + 1 Achsen
(224,1)	33,7	(15 656,6)	(6 725,5)	(454,0)	28,7	36,5	2 + 2 Achsen
1 845,4	24,0	101 269,3	49 756,2	2 696,4	33,9	39,4	2 + 3 Achsen
(80,9)	(22,7)	(5 497,4)	(2 755,6)	(176,9)	24,8	29,0	3 + 2 Achsen
2 089,2	31,5	78 435,8	53 119,1	1 915,0	35,6	43,3	3 + 3 Achsen
4 705,2	27,8	227 341,5	120 589,8	5 717,9	33,5	39,6	sonstige
182,2	X	8 430,0	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
204,4	X	9 843,1	X	X	X	X	2 Achsen
119,7	30,0	(17 820,4)	(1 937,4)	(287,7)	28,5	31,0	3 Achsen
519,0	29,8	33 626,3	12 400,1	796,5	31,5	35,3	sonstige
13 032,9	41,9	801 320,1	401 083,5	24 442,7	35,8	43,5	Zusammen ¹⁾
509,8	49,0	20 656,1	13 691,4	563,2	42,6	42,7	Sattelzugmaschinen und
202,0	44,6	16 079,2	6 665,0	521,8	28,9	36,5	Anhänger
4 019,4	42,3	220 375,5	118 867,0	6 594,6	37,1	43,2	2 + 1 Achsen
18 402,9	41,6	1 109 877,6	554 644,3	33 206,5	36,0	43,0	2 + 2 Achsen
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	2 + 3 Achsen
(68,0)	(37,4)	/	/	/	(26,1)	33,1	2 + 3 Achsen
1 303,8	41,2	30 400,2	6 968,7	173,7	25,5	32,1	3 + 2 Achsen
3 307,4	37,4	107 399,3	24 176,8	807,2	29,7	36,1	3 + 3 Achsen
3 043,4	36,3	81 499,3	31 889,0	873,5	29,1	35,9	sonstige
3 742,8	36,7	85 852,4	64 146,1	1 499,0	31,3	35,4	Zusammen
7 980,9	32,8	219 989,7	158 137,8	4 698,8	35,0	39,5	Sattelzugmaschinen
2 701,1	36,3	84 131,7	57 970,2	1 947,4	35,8	40,6	mit und ohne Anhänger
(249,9)	42,4	(11 532,2)	(5 920,8)	(286,6)	36,4	44,2	bis 74
/	(41,7)	(4 595,8)	(2 409,4)	(113,3)	33,0	40,5	bis 92
22 508,4	35,5	626 363,8	351 939,0	10 403,7	33,5	38,7	93 bis 110
/	/	/	/	/	/	/	111 bis 128
/	/	/	/	/	/	/	129 bis 147
(90,6)	(28,2)	(3 434,2)	(2 359,1)	(86,9)	(15,1)	/	148 bis 184
1 214,0	39,9	56 251,8	35 093,0	1 599,3	33,3	37,2	185 bis 220
10 190,3	41,6	605 738,8	304 215,5	17 920,8	36,4	43,0	221 bis 257
6 341,7	42,5	400 589,9	189 801,9	11 947,3	36,1	43,8	258 und mehr
507,6	46,1	36 283,1	15 686,1	1 123,4	35,9	43,0	Zusammen
(208,7)	46,5	(15 086,2)	(6 591,5)	(494,9)	35,4	42,1	Insgesamt
18 607,3	41,8	1 119 720,7	554 644,3	33 206,5	36,0	43,0	
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 132,0	231 207,1	37 765,8	64 025,5	3 068,1	5 528,5	59,0	55,5
Bayern	4 617,4	357 389,4	57 440,1	99 956,1	4 699,0	8 859,9	57,5	53,0
Berlin	484,9	39 130,5	(4 743,2)	(9 075,8)	(408,3)	(856,6)	52,3	47,7
Brandenburg	773,5	74 257,6	10 262,4	17 161,1	1 113,6	1 885,9	59,8	59,0
Bremen	(229,2)	(19 242,3)	(1 733,3)	(5 247,3)	(173,6)	(470,0)	(33,0)	36,9
Hamburg	(335,2)	(25 163,5)	(3 624,2)	(7 965,2)	(330,6)	(626,8)	45,5	52,7
Hessen	1 484,7	135 940,4	15 979,6	30 771,5	1 689,6	3 342,4	51,9	50,6
Mecklenburg-Vorpommern	449,9	47 611,1	6 465,4	10 657,8	710,4	1 204,2	60,7	59,0
Niedersachsen	2 455,2	263 707,1	33 009,7	57 127,5	3 757,5	6 801,1	57,8	55,2
Nordrhein-Westfalen	4 546,5	412 723,2	52 979,2	98 350,1	5 368,8	10 195,4	53,9	52,7
Rheinland-Pfalz	1 122,9	89 339,4	15 184,0	25 391,1	1 270,7	2 195,7	59,8	57,9
Saarland	(313,5)	(17 877,3)	(4 142,7)	(6 938,2)	(222,1)	(419,8)	59,7	52,9
Sachsen	1 225,2	104 615,3	14 140,4	24 194,0	1 405,4	2 570,6	58,4	54,7
Sachsen-Anhalt	(883,6)	77 844,0	(12 252,2)	(18 948,4)	1 190,1	2 000,2	64,7	59,5
Schleswig-Holstein	768,6	80 038,5	9 472,2	17 019,4	1 095,7	1 965,9	55,7	55,7
Thüringen	641,3	52 124,3	7 792,3	12 794,8	650,5	1 218,9	60,9	53,4
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
davon: Gebiet West ¹⁾	19 005,1	1 632 628,3	231 330,7	412 791,9	21 675,7	40 405,6	56,0	53,6
Gebiet Ost ²⁾	3 973,5	356 452,3	50 912,8	83 756,1	5 070,0	8 879,7	60,8	57,1
Berlin	484,9	39 130,5	(4 743,2)	(9 075,8)	(408,3)	(856,6)	52,3	47,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 665,7	172 574,2	23 955,2	47 064,5	1 662,4	3 493,3	50,9	47,6
2018/2019	2 915,3	226 197,5	25 199,5	51 409,4	2 137,1	4 582,0	49,0	46,6
2016/2017	2 661,1	198 414,1	23 789,2	46 596,1	1 794,6	3 854,9	51,1	46,6
2014/2015	1 991,7	119 459,0	16 424,0	32 977,1	1 022,3	2 181,6	49,8	46,9
2012/2013	1 480,0	71 170,9	11 435,7	22 434,2	511,7	1 057,2	51,0	48,4
vor 2012	2 694,2	89 777,4	19 715,3	37 133,4	609,4	1 238,3	53,1	49,2
Zusammen	14 408,0	877 593,0	120 518,9	237 614,7	7 737,4	16 407,2	50,7	47,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 160,0	317 208,3	40 574,1	64 905,1	5 417,3	9 444,1	62,5	57,4
2018/2019	2 761,5	401 747,8	50 641,0	82 251,5	6 730,3	11 788,7	61,6	57,1
2016/2017	1 941,8	240 408,6	36 195,3	56 732,2	4 080,8	7 002,5	63,8	58,3
2014/2015	1 124,6	112 814,7	19 898,6	32 960,5	1 878,9	3 260,6	60,4	57,6
2012/2013	515,4	44 179,3	9 111,6	15 452,5	752,6	1 305,7	59,0	57,6
vor 2012	552,3	34 259,5	10 047,0	15 707,5	556,6	932,9	64,0	59,7
Zusammen	9 055,5	1 150 618,1	166 467,7	268 009,1	19 416,6	33 734,6	62,1	57,6
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(339,0)	40 629,4	(4 468,8)	(9 728,7)	(528,5)	1 149,1	45,9	46,0
2018/2019	428,4	56 944,3	4 889,8	12 069,7	690,8	1 621,5	40,5	42,6
2016/2017	421,7	47 653,1	4 783,0	11 587,6	579,0	1 294,3	41,3	44,7
2014/2015	381,9	46 585,2	4 308,5	9 902,2	551,1	1 245,2	43,5	44,3
2012/2013	(353,6)	35 385,2	(4 149,5)	(9 779,5)	408,5	(973,9)	42,4	41,9
vor 2012	838,8	76 673,2	9 882,2	22 765,8	905,9	2 092,7	43,4	43,3
unbekannt	1 446,1	140 611,1	18 792,9	35 541,8	1 707,9	3 416,0	52,9	50,0
Zusammen	4 209,5	444 481,5	51 274,6	111 375,3	5 371,6	11 792,7	46,0	45,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	1 070,8	138 403,4	21 346,4	33 884,9	2 414,8	4 320,6	63,0	55,9
2018/2019	1 677,9	227 532,0	31 023,1	52 410,3	3 817,1	6 980,6	59,2	54,7
2016/2017	1 463,8	191 437,5	26 403,2	42 076,9	3 203,4	5 398,9	62,7	59,3
2014/2015	1 036,9	136 242,2	18 595,7	30 827,8	2 286,3	3 936,5	60,3	58,1
2012/2013	639,4	91 217,2	11 553,2	19 129,7	1 557,2	2 722,2	60,4	57,2
vor 2012	1 389,1	160 685,1	25 202,4	41 400,1	2 766,4	4 798,5	60,9	57,7
unbekannt	1 777,7	205 100,7	32 343,7	48 279,5	3 371,4	5 577,4	67,0	60,4
Zusammen	9 055,5	1 150 618,1	166 467,7	268 009,1	19 416,6	33 734,6	62,1	57,6
Insgesamt	13 265,1	1 595 099,6	217 742,4	379 384,4	24 788,2	45 527,4	57,4	54,4

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juni 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 875,9	37,5	71 721,3	38 669,1	1 709,8	36,8	42,4	Zulassungsland
2 831,9	38,0	104 622,0	61 834,0	2 625,9	35,5	40,9	Baden-Württemberg
(291,2)	37,5	(8 916,4)	(5 703,4)	(189,2)	32,1	39,0	Bayern
475,4	38,1	21 019,2	10 898,2	548,6	36,6	45,7	Berlin
/	(24,1)	/	/	/	(25,9)	31,9	Brandenburg
(156,1)	31,8	(4 978,7)	(3 446,0)	(117,5)	31,8	44,4	Bremen
909,2	38,0	38 343,3	18 764,5	906,0	32,3	39,8	Hamburg
321,9	41,7	16 412,5	(8 040,3)	422,3	34,6	43,7	Hessen
1 538,6	38,5	79 732,6	36 944,9	2 084,3	35,1	42,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 778,3	37,9	131 710,8	61 809,7	3 272,2	33,1	39,9	Niedersachsen
747,9	40,0	32 446,6	17 490,0	804,0	35,4	42,4	Nordrhein-Westfalen
(219,7)	41,2	(6 423,4)	(5 069,1)	(158,7)	34,5	38,4	Rheinland-Pfalz
777,0	38,8	27 762,7	15 395,7	655,7	35,7	43,6	Saarland
(581,2)	39,7	25 935,3	(13 856,2)	691,2	37,3	44,2	Sachsen
496,4	39,2	21 985,3	10 987,0	546,0	33,8	43,6	Sachsen-Anhalt
463,0	41,9	17 453,4	(9 612,3)	425,9	34,8	39,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt
11 626,8	38,0	495 867,2	256 459,2	12 298,1	34,6	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
2 618,5	39,7	108 583,1	57 802,7	2 743,8	36,0	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(291,2)	37,5	(8 916,4)	(5 703,4)	(189,2)	32,1	39,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 530,1	36,5	43 736,2	24 853,5	761,4	33,3	39,1	2020/2021
1 488,8	33,8	47 842,9	23 999,1	838,9	33,4	39,4	2018/2019
1 412,5	34,7	42 942,4	23 319,2	717,6	34,0	39,2	2016/2017
1 028,3	34,1	30 633,7	16 124,0	515,4	33,4	37,9	2014/2015
863,9	36,9	22 117,0	13 212,7	353,2	32,1	36,3	2012/2013
1 646,3	37,9	36 521,3	22 819,6	525,9	32,9	34,5	vor 2012
7 970,0	35,6	223 793,5	124 328,2	3 712,5	33,3	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 576,4	42,2	100 775,7	47 852,6	3 012,8	36,0	43,5	2020/2021
1 907,6	40,9	123 272,0	57 098,8	3 621,4	36,3	43,7	2018/2019
1 475,5	43,2	86 904,1	43 474,4	2 578,0	36,1	42,6	2016/2017
746,6	39,9	40 365,8	22 082,1	1 195,8	36,2	42,2	2014/2015
375,4	42,1	18 794,2	11 373,6	559,0	34,0	40,4	2012/2013
485,1	46,8	19 461,3	13 755,6	551,6	34,1	37,5	vor 2012
6 566,5	42,0	389 573,1	195 637,1	11 518,7	35,9	42,9	Zusammen
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(122,6)	26,6	(7 846,7)	(3 067,7)	(195,8)	34,9	39,3	2020/2021
(111,1)	20,6	(7 203,2)	(2 833,0)	(177,7)	32,8	38,4	2018/2019
(119,4)	(22,1)	(7 356,1)	(3 261,6)	(185,3)	32,2	39,1	2016/2017
(117,3)	23,5	(6 465,0)	(3 107,7)	(168,7)	33,1	39,0	2014/2015
(126,5)	26,4	(6 772,3)	(3 474,0)	(187,4)	31,3	35,2	2012/2013
399,3	32,2	19 812,4	10 675,7	521,4	29,6	34,7	vor 2012
703,8	32,7	25 292,3	17 492,3	603,2	35,4	42,5	unbekannt
1 699,9	28,8	80 747,9	43 912,0	2 039,5	33,0	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
803,9	42,9	48 556,6	25 534,2	1 517,8	35,9	41,4	2020/2021
1 181,8	41,3	69 720,0	37 232,1	2 142,3	34,6	41,8	2018/2019
1 034,0	41,4	61 284,9	29 991,9	1 767,9	36,6	44,7	2016/2017
700,4	40,3	42 307,5	21 279,3	1 268,6	35,7	43,9	2014/2015
453,5	41,5	28 740,0	13 679,3	874,7	35,2	43,3	2012/2013
992,9	41,7	63 391,0	29 374,2	1 854,0	35,6	41,6	vor 2012
1 318,4	42,6	71 681,7	38 546,2	2 093,3	37,3	44,0	unbekannt
6 484,7	41,7	385 681,7	195 637,1	11 518,7	35,9	42,9	Zusammen
8 184,6	38,2	466 429,6	239 549,2	13 558,1	35,2	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 936,5	671 012,7	106 172,8	184 830,4	8 826,2	16 134,3	57,4	54,7
Bayern	12 961,5	1 052 152,5	156 965,2	276 943,2	13 877,7	25 847,0	56,7	53,7
Berlin	1 373,2	118 910,6	13 202,2	25 829,3	1 263,2	2 654,2	51,1	47,6
Brandenburg	2 103,4	204 250,7	27 405,2	46 111,2	2 962,5	5 159,0	59,4	57,4
Bremen	(454,6)	40 892,6	(4 410,1)	(10 335,6)	455,1	1 012,2	42,7	45,0
Hamburg	947,5	78 403,0	10 627,6	21 693,1	1 086,1	1 975,1	49,0	55,0
Hessen	4 284,0	394 028,7	47 850,4	90 741,1	5 011,8	9 746,8	52,7	51,4
Mecklenburg-Vorpommern	1 356,8	134 951,9	18 775,7	31 245,5	2 045,4	3 416,9	60,1	59,9
Niedersachsen	7 053,8	728 700,2	95 918,0	164 873,4	10 434,6	18 986,4	58,2	55,0
Nordrhein-Westfalen	13 478,7	1 218 031,0	160 224,5	292 204,7	16 030,8	30 151,5	54,8	53,2
Rheinland-Pfalz	3 428,8	268 239,7	45 400,2	77 345,9	3 748,4	6 665,7	58,7	56,2
Saarland	693,9	48 569,2	8 782,4	14 424,2	623,4	1 131,7	60,9	55,1
Sachsen	3 345,2	312 458,3	40 561,1	69 343,1	4 213,9	7 817,6	58,5	53,9
Sachsen-Anhalt	2 137,9	207 303,0	30 492,2	47 945,4	3 122,2	5 366,1	63,6	58,2
Schleswig-Holstein	2 337,8	234 664,2	31 200,3	53 921,0	3 212,0	5 812,7	57,9	55,3
Thüringen	1 814,2	155 183,7	21 954,0	36 702,3	1 934,3	3 651,6	59,8	53,0
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
davon: Gebiet West ¹⁾	54 577,0	4 734 693,7	667 551,5	1 187 312,5	63 306,3	117 463,6	56,2	53,9
Gebiet Ost ²⁾	10 757,5	1 014 147,6	139 188,1	231 347,4	14 278,4	25 411,2	60,2	56,2
Berlin	1 373,2	118 910,6	13 202,2	25 829,3	1 263,2	2 654,2	51,1	47,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	7 161,1	492 582,8	66 251,8	131 107,8	4 809,3	10 133,3	50,5	47,5
2018/2019	8 709,8	668 350,6	76 836,5	154 739,5	6 348,3	13 584,4	49,7	46,7
2016/2017	7 546,4	551 989,3	67 097,6	131 974,0	5 014,4	10 686,7	50,8	46,9
2014/2015	5 315,8	339 412,5	42 828,4	87 112,9	2 858,5	6 105,4	49,2	46,8
2012/2013	4 230,8	205 486,2	35 227,0	67 172,3	1 605,6	3 366,6	52,4	47,7
vor 2012	7 880,5	281 348,0	57 738,2	108 987,8	1 937,0	3 974,0	53,0	48,7
Zusammen	40 844,4	2 539 169,3	345 979,6	681 094,2	22 573,0	47 850,5	50,8	47,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	6 209,0	889 766,3	115 661,6	185 525,0	15 188,6	26 355,3	62,3	57,6
2018/2019	7 617,4	1 133 761,5	139 239,7	225 637,7	19 095,5	33 281,1	61,7	57,4
2016/2017	5 552,8	715 330,4	103 438,8	163 052,7	12 193,9	20 930,0	63,4	58,3
2014/2015	3 222,4	354 689,4	56 573,4	94 855,0	5 815,3	10 392,4	59,6	56,0
2012/2013	1 678,7	134 764,1	30 779,1	49 137,9	2 361,7	3 918,6	62,6	60,3
vor 2012	1 583,0	100 270,8	28 269,6	45 186,6	1 619,9	2 801,2	62,6	57,8
Zusammen	25 863,3	3 328 582,6	473 962,2	763 395,0	56 274,8	97 678,5	62,1	57,6
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	891,9	112 089,1	11 092,0	25 621,9	1 388,4	3 138,8	43,3	44,2
2018/2019	1 318,5	165 880,8	14 604,2	36 919,5	1 939,2	4 693,2	39,6	41,3
2016/2017	1 196,5	150 818,7	13 512,7	31 939,9	1 856,5	4 037,0	42,3	46,0
2014/2015	1 128,9	134 789,1	13 719,7	29 766,2	1 678,4	3 653,4	46,1	45,9
2012/2013	939,0	104 062,2	10 899,5	26 111,3	1 225,8	2 851,4	41,7	43,0
vor 2012	2 380,3	230 969,0	28 261,5	65 404,8	2 723,4	6 306,8	43,2	43,2
unbekannt	4 349,2	422 289,8	56 275,9	105 936,7	5 239,5	10 178,6	53,1	51,5
Zusammen	12 204,2	1 320 898,8	148 365,5	321 700,3	16 051,2	34 859,1	46,1	46,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	3 046,1	381 081,3	59 694,6	95 464,6	6 623,3	11 856,3	62,5	55,9
2018/2019	4 718,4	663 023,4	85 962,6	146 464,6	11 126,8	20 361,1	58,7	54,6
2016/2017	4 067,7	552 407,5	73 922,8	117 438,0	9 250,6	15 743,0	62,9	58,8
2014/2015	2 995,8	414 626,4	54 702,3	88 101,6	7 009,8	11 910,8	62,1	58,9
2012/2013	1 831,2	255 058,5	33 035,4	54 511,1	4 344,6	7 555,0	60,6	57,5
vor 2012	4 003,4	477 716,2	71 857,8	120 023,2	8 311,8	14 288,9	59,9	58,2
unbekannt	5 200,7	584 669,3	94 786,7	141 391,9	9 608,0	15 963,2	67,0	60,2
Zusammen	25 863,3	3 328 582,6	473 962,2	763 395,0	56 274,8	97 678,5	62,1	57,6
Insgesamt	38 067,5	4 649 481,4	622 327,8	1 085 095,3	72 326,1	132 537,7	57,4	54,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 357,2	37,5	205 286,3	112 099,1	5 029,6	35,8	41,7	Zulassungsland
7 786,6	37,5	300 133,9	167 715,1	7 387,9	35,3	41,8	Baden-Württemberg
810,7	37,1	25 891,4	14 901,2	535,9	32,4	39,6	Bayern
1 349,5	39,1	57 301,4	30 253,3	1 471,6	35,9	44,7	Berlin
(186,5)	29,1	(9 572,7)	(4 125,0)	(208,8)	30,5	37,3	Brandenburg
432,4	31,3	17 636,2	9 385,1	(431,4)	34,2	45,1	Bremen
2 528,5	37,1	108 453,7	52 690,6	2 619,5	33,4	40,5	Hamburg
913,0	40,2	46 358,9	22 110,4	1 171,4	35,2	44,6	Hessen
4 455,6	38,7	224 633,7	106 332,3	5 860,2	35,4	42,0	Mecklenburg-Vorpommern
8 119,9	37,6	378 918,3	183 782,2	9 543,9	33,7	40,4	Niedersachsen
2 320,2	40,4	94 152,5	52 964,4	2 370,3	34,8	41,5	Nordrhein-Westfalen
477,9	40,8	15 480,3	(9 926,6)	373,1	36,1	41,4	Rheinland-Pfalz
2 126,4	38,9	79 297,3	44 115,6	1 953,8	35,7	43,1	Saarland
1 439,0	40,2	68 009,6	34 653,3	1 846,1	36,9	43,3	Sachsen
1 548,7	39,8	69 174,1	35 534,9	1 710,2	34,9	42,7	Sachsen-Anhalt
1 263,6	41,1	45 784,2	25 994,2	1 096,4	35,0	40,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt
33 213,5	37,8	1 423 441,7	734 555,4	35 534,9	34,7	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
7 091,4	39,7	296 751,3	157 126,8	7 539,3	35,8	43,3	Gebiet Ost ²⁾
810,7	37,1	25 891,4	14 901,2	535,9	32,4	39,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
3 846,2	34,9	111 119,8	65 820,6	1 963,6	33,6	39,8	2020/2021
4 451,5	33,8	132 283,7	72 376,1	2 316,8	33,8	39,9	2018/2019
3 968,0	34,5	123 146,9	64 724,3	2 089,0	34,1	39,2	2016/2017
2 755,5	34,1	86 388,6	43 380,0	1 452,3	32,8	37,8	2014/2015
2 544,0	37,6	64 449,0	39 939,9	1 070,2	32,9	36,2	2012/2013
4 943,2	38,5	108 975,7	65 698,1	1 511,8	33,1	35,3	vor 2012
22 508,4	35,5	626 363,8	351 939,0	10 403,7	33,5	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
4 355,2	41,2	280 941,0	131 723,7	8 379,3	36,5	43,7	2020/2021
5 280,3	40,9	354 486,1	158 133,6	10 476,4	36,3	43,6	2018/2019
4 111,3	42,5	246 962,1	122 073,2	7 343,1	36,3	43,1	2016/2017
2 269,7	41,3	124 100,5	67 266,7	3 698,3	34,9	41,3	2014/2015
1 264,8	43,0	62 160,3	37 752,4	1 849,3	35,4	40,9	2012/2013
1 326,0	45,6	51 070,6	37 694,7	1 460,0	34,1	38,0	vor 2012
18 607,3	41,8	1 119 720,7	554 644,3	33 206,5	36,0	43,0	Zusammen
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
288,7	24,5	18 042,8	7 350,5	460,2	33,6	38,6	2020/2021
378,4	22,3	23 825,2	9 611,2	591,1	31,4	36,7	2018/2019
348,3	22,5	23 256,9	9 135,2	593,8	32,9	40,1	2016/2017
(399,0)	26,1	18 338,9	(10 346,8)	475,2	34,2	40,7	2014/2015
303,2	24,4	18 952,7	8 199,7	508,1	31,8	36,5	2012/2013
1 006,1	29,7	50 820,2	26 697,8	1 318,2	30,7	35,7	vor 2012
1 981,6	31,3	74 104,8	49 248,4	1 771,3	36,3	43,8	unbekannt
4 705,2	27,8	227 341,5	120 589,8	5 717,9	33,5	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
2 242,9	42,4	124 355,0	70 871,8	3 871,0	35,9	42,1	2020/2021
3 324,1	41,3	205 740,1	104 176,2	6 330,8	34,3	41,7	2018/2019
2 794,5	40,7	173 160,2	81 845,9	5 044,6	37,1	44,5	2016/2017
2 081,6	41,0	128 671,1	62 298,1	3 809,1	36,4	44,6	2014/2015
1 289,1	41,3	82 529,9	39 242,5	2 508,4	35,2	43,2	2012/2013
2 856,9	41,6	190 002,3	85 052,3	5 647,2	35,0	41,7	vor 2012
3 813,7	42,3	205 419,0	111 157,6	5 995,5	37,5	43,8	unbekannt
18 402,9	41,6	1 109 877,6	554 644,3	33 206,5	36,0	43,0	Zusammen
23 108,1	37,8	1 337 219,1	675 234,1	38 924,4	35,4	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2021 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(228,3)	(14 484,1)	(3 604,3)	(5 062,3)	(242,6)	(346,6)	71,2	70,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(247,3)	(8 060,4)	(4 807,1)	(6 253,0)	(175,4)	(231,2)	76,9	75,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 384,3	125 876,5	13 100,3	25 825,1	1 244,5	2 621,0	50,7	47,5
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 222,4	46 928,8	7 392,1	20 831,7	401,8	858,6	35,5	46,8
Baugewerbe/Bau	2 840,1	76 357,1	37 566,0	54 767,2	1 115,1	1 675,6	68,6	66,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 261,3	192 325,6	23 903,7	45 387,5	2 187,3	4 141,7	52,7	52,8
Verkehr und Lagerei	8 305,6	1 053 599,2	121 645,1	210 894,1	15 403,8	28 328,0	57,7	54,4
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	952,6	72 842,1	9 511,1	17 814,6	898,9	1 746,4	53,4	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 108,6	321 911,1	44 344,6	82 825,9	4 011,1	7 566,4	53,5	53,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 684,0	106 538,1	19 482,6	32 616,3	1 370,8	2 441,4	59,7	56,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 198,5	433 111,5	69 244,3	126 239,4	2 365,8	4 614,5	54,9	51,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 198,5	433 111,5	69 244,3	126 239,4	2 365,8	4 614,5	54,9	51,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 209,5	444 481,5	51 274,6	111 375,3	5 371,6	11 792,7	46,0	45,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 055,5	1 150 618,1	166 467,7	268 009,1	19 416,6	33 734,6	62,1	57,6
Zusammen	13 265,1	1 595 099,6	217 742,4	379 384,4	24 788,2	45 527,4	57,4	54,4
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 095,0	541 738,2	46 385,7	90 320,8	7 093,3	13 638,6	51,4	52,0
Kipper	5 068,5	142 059,5	86 222,8	109 554,1	2 964,5	3 722,2	78,7	79,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	843,2	105 956,3	16 870,3	21 975,2	2 305,8	2 921,0	76,8	78,9
isolierter Kastenaufbau	1 657,1	255 402,3	15 205,1	35 653,1	2 692,9	6 087,8	42,6	44,2
Kastenaufbau	3 140,9	349 142,3	40 603,7	66 619,6	4 345,4	7 711,9	60,9	56,3
Containerfahrzeug	5 696,4	395 925,0	39 359,9	115 196,0	4 093,3	10 180,2	34,2	40,2
sonstige	1 481,4	101 582,7	17 676,2	27 440,3	1 232,9	1 988,0	64,4	62,0
ohne Differenzierung ²⁾	1 481,1	136 404,9	24 663,1	38 864,7	2 425,9	3 892,2	63,5	62,3
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(226,7)	49,8	(9 834,0)	(4 873,4)	(242,3)	36,3	41,2	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(215,5)	46,6	(5 556,9)	(5 642,2)	(160,1)	40,4	44,8	
719,4 /	34,2 /	37 757,1 /	14 094,6 /	799,9 /	32,8 /	36,4 /	
458,0 2 272,0	27,3 44,4	10 975,7 50 451,2	7 219,9 44 651,7	(201,1) 1 157,8	26,4 37,8	37,9 39,4	
1 334,4 4 941,2	37,1 37,3	58 406,0 265 504,3	26 639,7 127 562,4	1 306,2 7 257,5	33,2 35,9	40,2 43,3	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
509,8	34,9	22 136,4	10 936,0	545,2	33,1	39,2	
/	/	/	/	/	(28,5)	(37,9)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	/	/	
2 570,9	38,5	102 780,0	52 153,8	2 400,4	32,9	40,2	
/	/	/	/	/	/	/	
1 146,0 -	40,5 -	46 190,0 -	24 211,6 -	1 092,4 -	34,3 /	38,8 /	
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	
6 270,1 (81,8)	38,1 X	143 045,6 (3 891,4)	80 416,1 X	1 673,0 X	33,5 X	37,6 X	
6 351,9	38,4	146 937,0	80 416,1	1 673,0	33,5	37,6	
1 699,9 6 484,7	28,8 41,7	80 747,9 385 681,7	43 912,0 195 637,1	2 039,5 11 518,7	33,0 35,9	38,8 42,9	
8 184,6	38,2	466 429,6	239 549,2	13 558,1	35,2	42,0	
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	
2 670,6 4 908,0 765,2 698,9 2 100,2 642,7 1 457,8 1 211,3	39,5 49,2 47,6 29,7 40,1 10,1 49,6 45,0	145 017,7 109 387,0 56 674,8 53 797,4 114 754,5 26 500,3 45 104,9 58 238,6	56 901,0 105 322,0 19 950,6 14 821,7 49 593,2 14 230,8 26 724,7 32 421,3	3 432,6 2 754,8 1 602,1 1 232,6 2 798,9 719,2 978,5 1 712,5	31,5 40,1 40,2 30,1 34,9 30,4 32,6 34,6	41,6 45,8 51,0 36,8 41,3 37,6 41,6 43,3	
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	761,5	44 626,7	(11 619,3)	16 756,9	701,4	1 051,6	69,3	66,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	736,0	23 193,1	13 688,1	17 723,6	470,9	611,5	77,2	77,0
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 962,3	369 754,0	38 085,8	76 011,1	3 745,3	7 787,8	50,1	48,1
Energieversorgung	(135,6)	(8 350,0)	/	(1 772,2)	/	/	(43,3)	51,2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 325,4	125 634,4	20 071,3	54 252,7	1 086,6	2 290,1	37,0	47,4
Baugewerbe/Bau	7 928,3	221 143,2	101 826,3	151 866,6	3 170,4	4 890,4	67,0	64,8
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 485,3	563 404,2	69 796,8	131 764,9	6 355,7	12 253,3	53,0	51,9
Verkehr und Lagerei	23 560,5	3 055 927,3	343 321,2	599 253,8	44 871,6	82 334,2	57,3	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 697,0	203 379,4	27 057,6	50 724,5	2 396,9	4 721,0	53,3	50,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(261,1)	(6 648,8)	/	(2 846,6)	/	(87,0)	(50,5)	(47,9)
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 625,5	911 985,1	130 812,0	237 471,9	11 581,5	21 521,4	55,1	53,8
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 813,9	312 269,9	57 690,8	97 002,5	4 085,1	7 336,2	59,5	55,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	28 640,2	1 218 270,5	197 614,1	359 394,0	6 521,8	12 991,3	55,0	50,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	28 640,2	1 218 270,5	197 614,1	359 394,0	6 521,8	12 991,3	55,0	50,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 204,2	1 320 898,8	148 365,5	321 700,3	16 051,2	34 859,1	46,1	46,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	25 863,3	3 328 582,6	473 962,2	763 395,0	56 274,8	97 678,5	62,1	57,6
Zusammen	38 067,5	4 649 481,4	622 327,8	1 085 095,3	72 326,1	132 537,7	57,4	54,6
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	11 443,6	1 565 702,2	129 517,7	253 884,5	20 612,5	39 387,4	51,0	52,3
Kipper	14 174,4	399 663,8	239 077,5	306 221,2	8 299,9	10 464,2	78,1	79,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 573,2	321 457,6	52 678,6	67 913,1	6 926,9	8 888,3	77,6	77,9
isolierter Kastenaufbau	4 620,2	730 971,1	42 425,8	100 666,4	7 675,8	17 484,5	42,1	43,9
Kastenaufbau	9 236,9	1 014 979,1	119 522,8	196 420,2	12 578,2	22 699,6	60,9	55,4
Containerfahrzeug	16 068,5	1 138 654,8	114 628,6	330 471,3	11 908,4	29 258,5	34,7	40,7
sonstige	4 347,6	298 289,4	53 409,6	81 519,8	3 695,3	6 054,8	65,5	61,0
ohne Differenzierung ²⁾	4 243,4	398 033,8	68 681,3	107 392,8	7 150,8	11 291,7	64,0	63,3
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
649,2	46,0	25 178,3	15 173,7	635,7	36,4	41,6	Haltergruppe
605,0	45,1	15 048,8	15 057,0	408,8	41,8	46,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
2 081,0	34,4	104 897,8	40 763,6	2 275,8	32,6	37,2	Bergbau und Gewinnung
/	41,1	(2 700,0)	/	/	(28,5)	40,6	von Steinen und Erden
1 329,5	28,6	30 471,1	20 699,1	610,9	26,8	37,5	verarbeitendes Gewerbe/
6 276,6	44,2	138 267,9	122 001,6	3 128,9	37,2	39,5	Herstellung von Waren
3 797,1	36,9	170 770,3	77 286,0	3 818,7	33,4	39,5	Energieversorgung
13 867,5	37,1	770 539,0	357 620,4	21 148,0	35,9	43,4	Wasserversorgung; Abwasser- und
/	/	/	/	/	/	/	Abfallentsorgung und Beseitigung
/	/	/	/	/	/	/	von Umweltverschmutzung
/	/	/	/	/	/	/	Baugewerbe/Bau
/	/	/	/	/	/	/	Handel; Instandhaltung und
/	/	/	/	/	/	/	Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und
/	/	/	/	/	/	/	Gastronomie
1 546,9	36,5	62 438,0	30 472,1	1 436,2	33,3	38,9	Information und Kommunikation
(161,4)	38,2	(2 190,7)	(1 577,3)	(25,3)	32,5	37,1	Erbringung von Finanz- und
/	/	/	/	/	/	/	Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen,
/	/	/	/	/	/	/	wissenschaftlichen und techni-
/	/	/	/	/	/	/	schischen Dienstleistungen
7 071,6	37,8	287 333,4	149 814,4	6 854,0	33,8	40,8	Erbringung von sonstigen
/	/	/	/	/	/	/	wirtschaftlichen Dienstleistungen
3 407,9	41,4	130 093,3	71 152,9	3 088,9	34,3	39,2	Öffentliche Verwaltung,
/	/	/	/	/	/	/	Verteidigung; Sozialversicherung
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
17 803,2	38,3	399 022,3	231 349,2	4 685,8	33,5	36,9	Erbringung von sonstigen
204,4	X	9 843,1	X	X	X	X	Dienstleistungen
18 007,7	38,6	408 865,4	231 349,2	4 685,8	33,5	36,9	extraterritoriale Organisationen
4 705,2	27,8	227 341,5	120 589,8	5 717,9	33,5	39,6	und Körperschaften
18 402,9	41,6	1 109 877,6	554 644,3	33 206,5	36,0	43,0	Arbeitnehmer und Nichterwerbs-
23 108,1	37,8	1 337 219,1	675 234,1	38 924,4	35,4	42,2	personen
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	unbekannt
7 293,5	38,9	407 094,6	156 402,7	9 632,3	31,6	42,0	Insgesamt
13 844,6	49,4	309 351,0	297 355,5	7 783,0	39,6	45,5	Fahrzeugart
2 342,9	47,7	171 743,1	62 019,6	4 863,2	40,5	50,4	Fahrzeuge ohne Anhänger
1 920,9	29,4	146 386,0	41 195,9	3 439,3	29,9	36,7	Lastkraftwagen
5 927,7	39,1	324 289,9	140 877,7	7 971,2	35,4	41,0	Sattelzugmaschinen
1 786,4	10,0	71 304,1	38 110,8	1 901,4	31,1	38,2	Zusammen
4 343,7	50,0	135 409,3	80 852,0	3 031,9	32,9	40,7	Fahrzeuge mit Anhänger
3 451,7	44,9	170 663,4	89 769,2	4 987,9	34,8	43,9	Lastkraftwagen Anhänger
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
							Zusammen
							Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
							Pritsche
							Kipper
							Kesselaufbau (Silo, Tank)
							isolierter Kastenaufbau
							Kastenaufbau
							Containerfahrzeug
							sonstige
							ohne Differenzierung ²⁾
							Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(190,6)	(3 717,1)	/	(2 169,6)	/	/	64,9	63,1
Euro 3	(506,0)	(15 531,5)	(4 486,7)	(7 494,6)	(147,0)	(251,4)	59,9	58,5
Euro 4	(453,5)	(14 090,6)	(3 501,5)	(6 487,5)	(108,3)	(190,8)	54,0	56,8
Euro 5 und EEV	4 332,4	208 709,4	43 527,9	77 996,7	2 131,3	3 961,2	55,8	53,8
Mindestens Euro 6 ¹⁾	17 923,5	1 785 172,0	233 703,1	410 757,4	24 733,2	45 682,3	56,9	54,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(158,0)	45,3	(2 421,5)	(1 704,8)	/	36,4	37,9	Euro 1 und 2
(333,6)	39,7	(8 095,5)	(5 167,0)	(143,0)	35,4	37,3	Euro 3
(278,8)	38,1	(6 411,5)	(4 447,6)	(117,0)	32,0	35,2	Euro 4
2 778,5	39,1	83 039,7	52 427,0	1 727,3	33,4	37,5	Euro 5 und EEV
10 952,8	37,9	512 905,3	255 687,1	13 207,1	35,1	42,0	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	555,2	12 247,1	(3 780,2)	(6 467,7)	(86,2)	(154,7)	58,4	55,8
Euro 3	1 603,2	46 039,9	14 735,8	24 735,4	419,8	747,7	59,6	56,1
Euro 4	1 413,2	44 831,7	11 390,7	20 902,0	339,8	635,7	54,5	53,4
Euro 5 und EEV	12 339,4	617 823,8	126 726,2	224 431,0	6 505,8	12 104,3	56,5	53,7
Mindestens Euro 6 ¹⁾	50 683,6	5 144 958,0	662 733,7	1 166 856,9	71 486,3	131 868,3	56,8	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(52,6)	(54,2)
Insgesamt ²⁾	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
402,1	42,0	(7 117,0)	(4 492,2)	(92,2)	34,5	34,9	Euro 1 und 2
1 045,4	39,5	23 271,5	16 328,2	416,6	35,9	36,1	Euro 3
960,2	40,5	20 385,9	14 638,7	338,1	32,0	34,9	Euro 4
8 115,3	39,7	243 509,5	152 059,8	5 105,1	33,7	37,8	Euro 5 und EEV
30 510,4	37,6	1 450 794,8	718 190,2	37 647,3	35,2	42,2	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	(42,1)	/	/	/	(29,3)	(33,9)	Unbekannt
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 508,6	179 714,3	117 496,4	202 894,1	2 342,9	4 010,1	57,9	58,4
Binnenverkehr	9 444,0	177 908,7	116 623,7	201 317,7	2 318,9	3 966,3	57,9	58,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	(1 805,6)	/	/	/	/	(55,4)	(54,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 047,4	369 608,2	54 226,7	96 189,4	4 921,2	8 746,9	56,4	56,3
Binnenverkehr	3 948,6	359 559,3	52 600,8	93 408,9	4 755,9	8 463,5	56,3	56,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(98,8)	(10 048,9)	(1 626,0)	(2 780,5)	(165,3)	(283,4)	58,5	58,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 581,3	1 144 959,3	50 485,4	93 975,1	16 343,2	30 711,2	53,7	53,2
Binnenverkehr	3 220,2	975 951,5	44 614,8	83 701,5	13 689,3	25 949,0	53,3	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	361,1	169 007,8	5 870,6	10 273,6	2 653,9	4 762,2	57,1	55,7
Kabotage	/	(7 408,9)	/	/	(111,4)	(202,7)	(64,3)	55,0
Gesamt								
Binnenverkehr	16 612,9	1 513 419,5	213 839,3	378 428,2	20 764,1	38 378,8	56,5	54,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	524,5	180 862,3	8 369,3	14 630,4	2 843,2	5 089,3	57,2	55,9
Kabotage	/	(7 408,9)	/	/	(111,4)	(202,7)	(64,3)	55,0
Zusammen	17 192,6	1 701 690,7	223 140,9	394 507,6	23 718,7	43 670,8	56,6	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 564,1	75 616,9	45 518,7	76 641,2	810,6	1 369,0	59,4	59,2
Binnenverkehr	4 548,7	75 032,7	45 192,8	76 250,3	798,1	1 354,5	59,3	58,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 151,9	102 217,6	12 712,8	23 600,7	1 096,3	2 059,1	53,9	53,2
Binnenverkehr	1 136,5	100 694,1	12 507,3	23 237,0	1 076,6	2 023,3	53,8	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	550,5	147 967,9	5 551,4	10 764,5	1 520,3	3 027,6	51,6	50,2
Binnenverkehr	520,1	136 729,4	5 185,1	10 042,4	1 395,5	2 751,9	51,6	50,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(30,4)	(11 238,5)	/	(722,1)	(124,8)	(275,6)	50,7	(45,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 205,4	312 456,2	62 885,2	109 529,7	3 270,3	6 129,7	57,4	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(61,2)	(13 346,2)	/	(1 476,8)	(156,9)	(325,9)	60,8	48,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 271,0	326 520,4	63 845,8	111 116,1	3 435,3	6 471,1	57,5	53,1
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 072,6	255 331,2	163 015,2	279 535,3	3 153,5	5 379,0	58,3	58,6
Binnenverkehr	13 992,7	252 941,4	161 816,5	277 568,0	3 117,1	5 320,7	58,3	58,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(79,9)	(2 389,8)	/	/	/	(58,3)	(60,9)	(62,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 199,4	471 825,7	66 939,6	119 790,2	6 017,5	10 806,0	55,9	55,7
Binnenverkehr	5 085,2	460 253,3	65 108,1	116 645,9	5 832,5	10 486,8	55,8	55,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(114,2)	(11 572,4)	(1 831,5)	(3 144,2)	(185,0)	(319,2)	58,2	58,0
Fernbereich (151 km und mehr)	4 131,8	1 292 927,2	56 036,9	104 739,6	17 863,5	33 738,7	53,5	52,9
Binnenverkehr	3 740,3	1 112 680,9	49 800,0	93 743,9	15 084,8	28 701,0	53,1	52,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	391,5	180 246,3	6 236,9	10 995,7	2 778,6	5 037,8	56,7	55,2
Kabotage	/	(8 127,0)	/	/	(119,5)	(218,1)	(63,8)	54,8
Gesamt								
Binnenverkehr	22 818,2	1 825 875,6	276 724,5	487 957,9	24 034,4	44 508,5	56,7	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	585,6	194 208,5	9 267,1	16 107,2	3 000,1	5 415,2	57,5	55,4
Kabotage	/	(8 127,0)	/	/	(119,5)	(218,1)	(63,8)	54,8
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 571,9	44,3	139 452,8	169 509,1	3 285,9	31,6	32,1	Gewerblicher Verkehr
7 521,1	44,3	138 062,6	168 314,9	3 252,8	31,6	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
(50,9)	44,1	(1 390,2)	(1 194,2)	(33,1)	31,5	31,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 153,6	34,7	183 905,8	56 773,9	4 859,7	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 072,8	34,4	176 267,2	54 437,1	4 637,8	35,6	36,3	Binnenverkehr
(80,8)	45,0	7 638,6	(2 336,8)	(221,9)	31,8	32,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
600,0	14,4	149 008,0	16 591,6	4 116,4	45,7	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
510,1	13,7	121 473,2	14 021,0	3 348,8	45,7	46,7	Binnenverkehr
89,9	19,9	27 534,8	2 570,6	767,6	45,7	48,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(76,2)	57,9	(7 551,8)	(2 139,2)	(216,0)	/	(26,6)	Kabotage
10 104,0	37,8	435 803,0	236 773,0	11 239,4	34,8	41,8	Gesamt
221,5	29,7	36 563,6	6 101,6	1 022,6	40,4	46,5	Binnenverkehr
(76,2)	57,9	(7 551,8)	(2 139,2)	(216,0)	/	(26,6)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 401,7	37,7	479 918,4	245 013,8	12 478,1	34,9	42,2	Zusammen
3 444,5	43,0	54 549,0	59 977,3	1 044,6	33,3	33,6	Werkverkehr
3 429,4	43,0	54 011,4	59 595,8	1 030,8	33,3	33,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
563,1	32,8	47 227,1	12 179,4	1 022,3	35,5	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
552,2	32,7	46 281,4	11 889,8	996,5	35,6	35,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(31,5)	(31,9)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
122,3	18,2	31 307,6	2 641,5	674,8	41,4	41,1	Fernbereich (151 km und mehr)
112,2	17,7	27 123,3	2 409,1	587,9	41,6	41,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	38,4	(34,4)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 093,8	39,7	127 416,0	73 894,8	2 615,2	34,3	37,4	Gesamt
/	37,1	(5 667,7)	/	(126,5)	37,7	34,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
4 134,8	39,7	133 448,2	74 951,5	2 753,1	34,3	37,2	Zusammen
11 016,4	43,9	194 001,8	229 486,3	4 330,5	32,0	32,5	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 950,5	43,9	192 074,0	227 910,7	4 283,6	32,0	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
(65,9)	45,2	(1 927,8)	(1 575,6)	(46,9)	33,8	34,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 716,7	34,3	231 132,9	68 953,3	5 882,0	35,5	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 625,0	34,0	222 548,6	66 326,9	5 634,3	35,6	36,2	Binnenverkehr
91,6	44,5	8 584,4	2 626,4	247,7	31,7	32,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
722,3	14,9	180 315,6	19 233,1	4 791,2	45,2	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
622,3	14,3	148 596,5	16 430,1	3 936,7	45,2	46,2	Binnenverkehr
100,0	20,3	31 719,1	2 803,0	854,5	45,2	47,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
81,1	57,6	(7 916,3)	2 292,5	(227,4)	/	(26,8)	Kabotage
14 197,8	38,4	563 219,0	310 667,8	13 854,6	34,7	41,2	Gesamt
257,6	30,5	42 231,3	7 005,0	1 149,1	40,1	45,7	Binnenverkehr
81,1	57,6	(7 916,3)	2 292,5	(227,4)	/	(26,8)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	26 523,6	504 550,3	330 385,1	565 505,8	6 590,6	11 287,2	58,4	58,4
Binnenverkehr	26 392,1	500 643,9	328 262,9	562 030,4	6 528,0	11 183,1	58,4	58,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(131,6)	(3 906,4)	(2 122,3)	(3 475,4)	(62,6)	(104,1)	61,1	60,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 471,9	1 053 530,8	156 297,6	276 884,7	14 249,6	25 336,1	56,4	56,2
Binnenverkehr	11 176,9	1 023 246,8	151 547,3	268 622,8	13 765,6	24 488,8	56,4	56,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	295,0	30 284,0	4 750,4	8 261,9	484,0	847,2	57,5	57,1
Fernbereich (151 km und mehr)	10 378,8	3 326 961,1	147 473,8	273 534,0	47 860,8	89 491,9	53,9	53,5
Binnenverkehr	9 338,6	2 844 583,9	130 525,7	244 167,0	40 174,7	75 984,5	53,5	52,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 040,2	482 377,3	16 948,1	29 367,1	7 686,1	13 507,5	57,7	56,9
Kabotage	(135,4)	21 729,0	(2 022,4)	(3 671,2)	(312,8)	593,1	55,1	52,7
Gesamt								
Binnenverkehr	46 907,6	4 368 474,6	610 335,9	1 074 820,2	60 468,3	111 656,4	56,8	54,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 466,8	516 567,7	23 820,7	41 104,4	8 232,7	14 458,8	58,0	56,9
Kabotage	(135,4)	21 729,0	(2 022,4)	(3 671,2)	(312,8)	593,1	55,1	52,7
Zusammen	48 509,8	4 906 771,2	636 179,0	1 119 595,7	69 013,8	126 708,3	56,8	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 136,7	216 249,3	130 334,6	224 468,9	2 287,4	3 958,3	58,1	57,8
Binnenverkehr	13 100,6	214 894,8	129 651,7	223 550,6	2 260,9	3 924,4	58,0	57,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 434,7	304 708,0	37 551,1	68 688,4	3 277,8	6 016,5	54,7	54,5
Binnenverkehr	3 371,9	298 887,7	36 580,2	67 138,7	3 190,9	5 875,6	54,5	54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(62,8)	(5 820,4)	/	/	/	(140,9)	62,6	61,7
Fernbereich (151 km und mehr)	1 599,2	437 380,6	15 562,0	31 127,3	4 242,5	8 796,0	50,0	48,2
Binnenverkehr	1 507,2	400 834,0	14 381,6	28 915,4	3 808,9	7 919,4	49,7	48,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	92,1	36 546,7	(1 180,4)	2 212,0	(433,6)	876,6	53,4	49,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	(51,8)	(52,9)
Gesamt								
Binnenverkehr	17 979,7	914 616,5	180 613,5	319 604,7	9 260,7	17 719,4	56,5	52,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	190,9	43 721,5	(2 834,2)	(4 680,0)	547,1	1 051,4	60,6	52,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	(51,8)	(52,9)
Zusammen	18 198,0	960 980,6	183 762,9	324 893,5	9 834,1	18 820,7	56,6	52,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	39 660,3	720 799,7	460 719,7	789 974,7	8 878,0	15 245,5	58,3	58,2
Binnenverkehr	39 492,7	715 538,8	457 914,5	785 581,0	8 788,8	15 107,5	58,3	58,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(167,6)	(5 260,9)	(2 805,2)	(4 393,7)	(89,2)	(138,0)	63,8	64,6
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 906,6	1 358 238,9	193 848,7	345 573,1	17 527,3	31 352,6	56,1	55,9
Binnenverkehr	14 548,8	1 322 134,5	188 127,5	335 761,5	16 956,5	30 364,5	56,0	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	357,8	36 104,4	5 721,3	9 811,6	570,8	988,2	58,3	57,8
Fernbereich (151 km und mehr)	11 978,0	3 764 341,7	163 035,8	304 661,4	52 103,4	98 287,9	53,5	53,0
Binnenverkehr	10 845,8	3 245 417,8	144 907,3	273 082,3	43 983,6	83 903,9	53,1	52,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 132,3	518 923,9	18 128,5	31 579,1	8 119,8	14 384,1	57,4	56,4
Kabotage	162,8	24 371,6	(2 337,6)	4 280,0	339,2	643,0	54,6	52,7
Gesamt								
Binnenverkehr	64 887,2	5 283 091,1	790 949,3	1 394 424,8	69 728,9	129 375,8	56,7	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 657,7	560 289,2	26 654,9	45 784,3	8 779,8	15 510,2	58,2	56,6
Kabotage	162,8	24 371,6	(2 337,6)	4 280,0	339,2	643,0	54,6	52,7
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 257,9	44,5	394 659,1	476 213,2	9 346,4	31,7	31,9	Gewerblicher Verkehr
21 140,7	44,5	391 334,1	473 164,7	9 258,4	31,7	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
(117,2)	47,1	(3 325,0)	(3 048,5)	(88,0)	32,5	32,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 219,3	35,2	531 107,1	165 036,5	14 122,8	35,4	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 992,2	34,9	509 263,7	158 410,9	13 487,3	35,5	36,2	Binnenverkehr
227,1	43,5	21 843,3	6 625,6	635,5	31,9	32,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 698,1	14,1	427 056,4	47 186,1	11 867,9	46,0	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
1 449,7	13,4	343 977,9	40 102,6	9 523,8	45,9	47,0	Binnenverkehr
248,4	19,3	83 078,5	7 083,5	2 344,1	46,5	48,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
195,7	59,1	18 924,8	5 537,5	543,3	(22,0)	27,5	Kabotage
28 582,6	37,9	1 244 575,8	671 678,2	32 269,5	34,9	42,0	Gesamt
592,7	28,8	108 246,9	16 757,7	3 067,6	41,2	47,0	Binnenverkehr
195,7	59,1	18 924,8	5 537,5	543,3	(22,0)	27,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
29 371,0	37,7	1 371 747,4	693 973,4	35 880,4	35,1	42,4	Zusammen
9 788,9	42,7	152 922,8	170 122,0	2 889,2	33,0	33,4	Werkverkehr
9 753,4	42,7	151 646,7	169 242,2	2 857,1	33,0	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	(49,6)	/	/	/	(38,0)	(40,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 592,1	31,7	133 224,7	34 301,7	2 883,3	36,5	36,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 545,7	31,4	129 195,3	33 070,5	2 776,5	36,5	36,9	Binnenverkehr
/	42,5	(4 029,4)	/	/	34,9	35,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
343,2	17,7	87 116,6	7 654,9	1 927,4	40,1	39,6	Fernbereich (151 km und mehr)
303,2	16,8	72 261,9	6 734,0	1 604,6	40,3	40,0	Binnenverkehr
(40,0)	30,3	(14 854,8)	(920,9)	(322,8)	37,7	36,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	(42,9)	/	/	/	(27,6)	(33,1)	Kabotage
11 602,3	39,2	353 103,8	209 046,7	7 238,2	34,2	37,1	Gesamt
(121,9)	39,0	(20 160,3)	(3 031,9)	(461,7)	36,8	36,2	Binnenverkehr
/	(42,9)	/	/	/	(27,6)	(33,1)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
11 744,8	39,2	374 337,0	212 610,0	7 729,8	34,2	37,0	Zusammen
31 046,8	43,9	547 581,9	646 335,2	12 235,6	32,1	32,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
30 894,1	43,9	542 980,8	642 406,9	12 115,6	32,1	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
(152,7)	47,7	(4 601,1)	(3 928,3)	(120,0)	33,7	34,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 811,4	34,4	664 331,8	199 338,2	17 006,1	35,6	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 537,9	34,1	638 459,0	191 481,4	16 263,8	35,7	36,4	Binnenverkehr
273,5	43,3	25 872,8	7 856,8	742,3	32,4	33,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 041,3	14,6	514 173,0	54 841,0	13 795,3	45,4	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
1 753,0	13,9	416 239,8	46 836,6	11 128,4	45,3	46,3	Binnenverkehr
288,4	20,3	97 933,3	8 004,4	2 667,0	45,8	47,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
216,2	57,0	19 997,7	6 068,9	573,2	22,6	27,9	Kabotage
40 185,0	38,2	1 597 679,5	880 724,9	39 507,8	34,8	41,3	Gesamt
714,6	30,1	128 407,2	19 789,6	3 529,3	40,6	46,1	Binnenverkehr
216,2	57,0	19 997,7	6 068,9	573,2	22,6	27,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 095,4	255 904,5	163 475,6	280 106,7	3 166,4	5 393,9	58,4	58,7
51 bis 100	3 395,0	247 787,5	44 497,9	79 213,3	3 234,7	5 774,6	56,2	56,0
101 bis 150	1 824,2	225 905,5	22 752,4	41 140,4	2 811,5	5 085,0	55,3	55,3
Zusammen	19 314,7	729 597,5	230 725,9	400 460,5	9 212,6	16 253,4	57,6	56,7
151 bis 200	1 188,8	208 277,8	15 035,0	27 110,6	2 630,4	4 741,2	55,5	55,5
201 bis 250	842,4	189 525,6	11 023,3	20 633,8	2 482,3	4 648,0	53,4	53,4
251 bis 300	580,1	159 425,6	7 961,8	15 249,6	2 185,7	4 188,4	52,2	52,2
301 bis 350	391,3	126 954,2	5 462,1	10 553,4	1 775,0	3 428,5	51,8	51,8
351 bis 400	245,5	92 192,4	3 597,8	6 731,3	1 349,3	2 528,7	53,4	53,4
401 bis 450	211,2	89 795,7	3 145,5	5 836,0	1 336,3	2 481,2	53,9	53,9
451 bis 500	175,6	83 545,4	2 673,2	4 971,5	1 271,9	2 364,1	53,8	53,8
Zusammen	3 634,9	949 716,8	48 898,7	91 086,1	13 030,8	24 380,1	53,7	53,4
501 bis 600	235,4	128 915,0	3 502,5	6 531,5	1 917,0	3 574,9	53,6	53,6
601 bis 700	136,0	87 680,4	1 936,5	3 729,4	1 248,0	2 403,3	51,9	51,9
701 bis 800	62,2	46 364,5	882,6	1 695,9	657,9	1 263,4	52,0	52,1
801 bis 900	(30,0)	(25 496,6)	(439,7)	(781,3)	(372,5)	(662,8)	56,3	56,2
901 bis 1 000	(14,3)	(13 595,8)	(190,4)	(375,9)	(180,4)	(356,9)	(50,7)	(50,6)
Zusammen	477,9	302 052,3	6 951,7	13 114,0	4 375,8	8 261,3	53,0	53,0
1 001 und mehr	(36,1)	(46 844,5)	(410,3)	(963,2)	(534,7)	(1 247,0)	42,6	42,9
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	22 263,2	1 733 521,0	277 247,7	481 042,7	24 498,8	43 461,8	57,6	56,4
dar.: Pendelfahrten	7 043,5	126 006,5	101 248,2	149 742,1	2 064,7	2 966,5	67,6	69,6
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(73,5)	(14 722,4)	(1 087,5)	(2 300,0)	(221,3)	(432,5)	47,3	51,2
Abschnittsfahrten	1 200,4	294 690,1	9 738,9	24 581,0	2 655,2	6 680,1	39,6	39,7
dav.: Sammelfahrten	120,9	23 379,1	(1 083,4)	2 794,3	(254,1)	596,3	38,8	42,6
Verteilerfahrten	715,7	164 001,6	6 177,4	14 695,8	1 565,6	3 759,9	42,0	41,6
Sammel- und Verteilerfahrten	363,8	107 309,3	2 478,1	7 090,9	835,4	2 323,9	34,9	35,9
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 289,4	294 690,1	28 329,9	79 907,6	2 655,2	6 564,9	35,5	40,4
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(75,5)	(16 196,7)	(1 108,5)	(2 350,9)	(233,9)	(475,5)	47,1	49,2

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 050,6	43,9	194 930,9	230 419,0	4 355,3	32,0	32,5	Entfernungsstufen in km
1 996,3	37,0	142 251,9	50 557,7	3 607,6	34,3	34,5	bis 50
752,2	29,2	91 798,2	19 325,3	2 359,7	37,6	37,8	51 bis 100
							101 bis 150
13 799,1	41,7	428 981,0	300 302,1	10 322,6	32,9	34,7	Zusammen
339,3	22,2	58 903,5	8 867,2	1 542,4	41,8	41,9	151 bis 200
155,0	15,5	34 842,5	4 278,9	961,0	44,2	44,3	201 bis 250
91,7	13,7	25 256,9	2 541,2	700,3	44,8	44,7	251 bis 300
57,1	12,7	18 454,4	1 507,9	486,9	45,3	45,3	301 bis 350
(30,0)	(10,9)	(11 252,1)	(754,9)	(283,4)	48,1	48,0	351 bis 400
(15,9)	(7,0)	(6 755,9)	(433,5)	(184,8)	50,2	50,1	401 bis 450
(16,7)	(8,7)	(7 941,6)	(459,4)	(218,4)	49,2	49,2	451 bis 500
705,8	16,3	163 406,9	18 842,9	4 377,3	44,5	45,3	Zusammen
(13,9)	(5,6)	(7 573,6)	(380,9)	(207,9)	50,7	50,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,5	48,5	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,3	49,4	701 bis 800
/	/	/	/	/	54,2	54,1	801 bis 900
/	/	/	/	/	(46,4)	(46,2)	901 bis 1 000
(30,6)	(6,0)	(19 557,6)	(799,8)	(503,5)	50,0	49,9	Zusammen
/	/	/	/	/	41,7	41,9	1 001 und mehr
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt
14 536,4	39,5	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,6	41,7	Art der Fahrt
4 717,3	40,1	80 699,7	106 565,6	2 017,4	39,5	41,4	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	45,3	47,9	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	45,3	46,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2021 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	39 718,0	722 133,8	461 579,5	791 403,1	8 899,6	15 279,9	58,3	58,2
51 bis 100	9 627,4	702 465,3	127 248,0	225 306,9	9 266,6	16 424,9	56,5	56,4
101 bis 150	5 332,4	660 728,7	67 360,9	121 763,4	8 332,4	15 068,5	55,3	55,3
Zusammen	54 677,9	2 085 327,9	656 188,4	1 138 473,4	26 498,6	46 773,3	57,6	56,7
151 bis 200	3 425,9	599 248,0	43 787,8	79 381,1	7 644,3	13 863,0	55,2	55,1
201 bis 250	2 365,1	532 076,7	31 248,8	58 700,4	7 033,5	13 216,6	53,2	53,2
251 bis 300	1 701,7	467 252,1	23 472,4	44 450,9	6 446,1	12 211,2	52,8	52,8
301 bis 350	1 185,0	384 523,1	16 732,0	31 664,1	5 435,1	10 285,5	52,8	52,8
351 bis 400	746,8	279 888,7	10 827,5	20 222,8	4 058,3	7 582,9	53,5	53,5
401 bis 450	589,9	250 689,9	8 639,0	15 993,3	3 671,4	6 797,0	54,0	54,0
451 bis 500	510,0	242 474,2	7 572,5	14 278,7	3 600,5	6 789,0	53,0	53,0
Zusammen	10 524,4	2 756 152,7	142 280,1	264 691,3	37 889,2	70 745,2	53,8	53,6
501 bis 600	692,8	378 694,1	10 048,3	19 248,6	5 494,4	10 517,1	52,2	52,2
601 bis 700	391,0	252 000,3	5 664,2	10 779,3	3 647,6	6 945,9	52,5	52,5
701 bis 800	174,3	130 026,3	2 583,2	4 813,4	1 924,4	3 588,1	53,7	53,6
801 bis 900	88,6	75 003,5	1 240,4	2 359,1	1 048,7	1 996,1	52,6	52,5
901 bis 1 000	49,0	46 359,6	619,0	1 287,5	585,3	1 217,7	48,1	48,1
Zusammen	1 395,8	882 083,7	20 155,0	38 487,9	12 700,4	24 265,0	52,4	52,3
1 001 und mehr	109,6	144 187,6	1 318,4	2 836,6	1 759,7	3 745,5	46,5	47,0
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	63 191,1	4 988 924,8	791 427,9	1 373 172,2	70 972,8	125 568,1	57,6	56,5
dar.: Pendelfahrten	19 583,0	346 327,7	285 819,5	419 971,1	5 828,3	8 318,1	68,1	70,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(192,2)	38 381,3	2 877,5	(5 900,4)	592,6	1 080,0	48,8	54,9
Abschnittsfahrten	3 516,7	878 827,1	28 514,0	71 317,0	7 875,1	19 960,9	40,0	39,5
dav.: Sammelfahrten	381,1	67 365,0	3 296,0	8 191,5	673,0	1 630,9	40,2	41,3
Verteilerfahrten	2 022,4	471 972,8	17 711,4	41 388,4	4 635,5	10 924,8	42,8	42,4
Sammel- und Verteilerfahrten	1 113,2	339 489,3	7 506,6	21 737,2	2 566,6	7 405,2	34,5	34,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 552,9	878 827,1	82 757,3	234 450,9	7 875,1	19 644,4	35,3	40,1
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(197,9)	42 293,7	2 956,8	(6 056,8)	642,1	1 188,6	48,8	54,0

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 140,6	43,9	550 041,2	648 841,8	12 300,4	32,0	32,3	Entfernungsstufen in km
5 757,3	37,4	411 207,1	145 924,1	10 421,6	34,3	34,5	bis 50
2 141,1	28,6	260 971,4	55 960,3	6 813,4	37,9	38,1	51 bis 100
							101 bis 150
39 039,0	41,7	1 222 219,7	850 726,2	29 535,4	33,0	34,7	Zusammen
928,4	21,3	160 762,6	24 648,2	4 267,1	42,1	42,2	151 bis 200
458,7	16,2	102 848,3	12 532,1	2 807,0	43,9	43,9	201 bis 250
254,4	13,0	69 965,2	7 008,2	1 928,3	45,6	45,6	251 bis 300
156,0	11,6	50 560,2	4 225,5	1 369,3	46,6	46,6	301 bis 350
90,5	10,8	33 908,9	2 370,2	888,1	47,9	47,9	351 bis 400
51,4	8,0	21 856,3	1 446,9	615,3	49,5	49,5	401 bis 450
43,9	7,9	20 941,2	1 198,2	572,4	48,9	48,9	451 bis 500
1 983,3	15,9	460 842,7	53 429,2	12 447,5	44,7	45,5	Zusammen
39,7	5,4	21 648,4	(1 033,3)	(562,4)	49,5	49,6	501 bis 600
(28,2)	(6,7)	(18 186,5)	(773,2)	(498,4)	49,0	49,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,6	50,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,5	50,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	44,7	44,7	901 bis 1 000
87,9	5,9	55 938,7	2 291,0	1 453,2	49,4	49,4	Zusammen
/	/	/	/	/	44,3	44,9	1 001 und mehr
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt
41 115,7	39,4	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,7	42,0	Art der Fahrt
13 292,5	40,4	227 763,0	299 824,5	5 723,2	39,7	41,5	Einzelfahrten
(14,7)	(7,1)	(5 836,9)	(402,6)	/	45,7	47,4	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt
(14,7)	(6,9)	(5 836,9)	(402,6)	/	45,8	47,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2021 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 925,4	1 314 086,6	215 750,6	383 194,3	16 852,1	31 563,5	56,3	53,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 554,5	203 336,7	42 362,9	71 033,6	2 567,6	4 490,1	59,6	57,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	430,6	134 506,4	6 545,4	11 784,6	2 005,6	3 761,9	55,5	53,3
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	438,9	137 179,0	6 856,9	12 049,9	2 107,8	3 806,1	56,9	55,4
Berlinverkehr	468,8	36 767,0	5 208,6	9 895,6	501,2	886,8	52,6	56,5
Zusammen	22 818,2	1 825 875,6	276 724,5	487 957,9	24 034,4	44 508,5	56,7	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	269,8	85 767,6	4 277,1	7 378,9	1 299,5	2 340,7	58,0	55,5
Drittstaaten	(57,6)	(14 225,3)	(1 024,6)	(1 551,5)	(226,0)	(390,6)	66,0	57,9
Zusammen	327,4	99 992,9	5 301,7	8 930,4	1 525,5	2 731,3	59,4	55,9
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	200,5	71 381,1	3 118,7	5 570,4	1 139,7	2 028,2	56,0	56,2
Drittstaaten	(30,2)	(7 404,8)	(385,2)	(798,8)	(102,7)	(207,8)	(48,2)	49,4
Zusammen	230,7	78 785,9	3 503,9	6 369,1	1 242,4	2 236,0	55,0	55,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	470,3	157 148,7	7 395,7	12 949,2	2 439,2	4 368,8	57,1	55,8
Drittstaaten	(87,9)	(21 630,1)	(1 409,8)	(2 350,3)	(328,7)	(598,4)	60,0	54,9
Wechselverkehr zusammen	558,1	178 778,8	8 805,6	15 299,5	2 767,9	4 967,3	57,6	55,7
Dreiländerverkehr	(27,5)	(15 429,8)	(461,5)	(807,7)	(232,2)	(448,0)	57,1	51,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	488,4	167 030,9	7 709,9	13 476,5	2 596,9	4 653,7	57,2	55,8
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	(87,9)	(21 630,1)	(1 409,8)	(2 350,3)	(328,7)	(598,4)	60,0	54,9
Zusammen	585,6	194 208,5	9 267,1	16 107,2	3 000,1	5 415,2	57,5	55,4
Kabotage	/	(8 127,0)	/	/	(119,5)	(218,1)	(63,8)	54,8
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 227,7	38,5	426 784,7	245 502,8	10 440,4	34,3	40,1	Binnenverkehr
2 456,6	40,9	88 337,1	53 153,6	2 175,4	34,1	38,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
116,0	21,2	18 378,1	3 033,9	489,9	44,2	47,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
117,1	21,1	19 424,2	3 003,0	513,5	45,6	48,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das
(280,5)	37,4	10 295,0	(5 974,5)	235,4	32,8	44,7	Gebiet Ost ²⁾
14 197,8	38,4	563 219,0	310 667,8	13 854,6	34,7	41,2	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das
							Gebiet West ¹⁾
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(62,1)	(18,7)	(10 156,7)	(1 668,9)	(285,1)	47,3	49,5	Versand nach
/	/	/	/	/	60,7	56,2	EU-27 ³⁾
(68,1)	(17,2)	(10 600,6)	(1 805,7)	(296,4)	49,4	50,4	Drittstaaten
							Zusammen
141,6	41,4	24 001,3	3 897,0	653,6	32,9	42,5	Empfang aus
/	(51,3)	(3 287,4)	/	(93,0)	(23,2)	(34,1)	EU-27 ³⁾
173,5	42,9	27 288,6	4 760,0	746,6	31,5	41,7	Drittstaaten
							Zusammen
203,7	30,2	34 157,9	5 565,8	938,7	39,9	46,0	Versand nach und Empfang aus
/	(30,1)	(3 731,3)	/	(104,3)	42,1	46,8	EU-27 ³⁾
241,6	30,2	37 889,3	6 565,7	1 043,0	40,3	46,1	Drittstaaten
							Wechselverkehr zusammen
(16,0)	(36,7)	/	(439,3)	(106,1)	37,0	41,9	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
216,5	30,7	37 196,5	5 920,0	1 017,4	39,7	45,8	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach
/	(30,1)	(3 731,3)	/	(104,3)	42,1	46,8	Drittstaaten
257,6	30,5	42 231,3	7 005,0	1 149,1	40,1	45,7	von Drittstaaten nach
81,1	57,6	(7 916,3)	2 292,5	(227,4)	/	(26,8)	EU-27 ³⁾
14 536,4	38,3	613 366,6	319 965,3	15 231,2	34,8	41,5	zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	51 664,8	3 831 392,4	624 386,7	1 108 778,8	49 476,4	92 714,5	56,3	53,4
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 478,4	575 428,1	114 957,3	192 829,6	7 143,9	12 762,8	59,6	56,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 195,1	376 318,6	18 119,8	32 777,3	5 702,7	10 529,5	55,3	54,2
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 288,3	398 779,4	20 262,0	35 196,8	6 129,9	11 021,1	57,6	55,6
Berlinverkehr	1 260,6	101 172,6	13 223,4	24 842,3	1 276,0	2 347,9	53,2	54,3
Zusammen	64 887,2	5 283 091,1	790 949,3	1 394 424,8	69 728,9	129 375,8	56,7	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	770,2	255 811,5	12 492,4	21 144,6	3 997,6	7 039,7	59,1	56,8
Drittstaaten	130,8	39 276,0	(2 194,8)	3 542,5	601,3	1 064,9	62,0	56,5
Zusammen	901,0	295 087,5	14 687,2	24 687,1	4 598,9	8 104,6	59,5	56,7
Empfang aus EU-27 ³⁾	597,9	201 017,2	9 698,4	16 757,2	3 227,7	5 657,9	57,9	57,0
Drittstaaten	(71,6)	(19 875,8)	(877,9)	(1 896,5)	(255,6)	(531,0)	46,3	48,1
Zusammen	669,4	220 893,0	10 576,3	18 653,6	3 483,3	6 188,9	56,7	56,3
Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾	1 368,1	456 828,7	22 190,8	37 901,7	7 225,3	12 697,7	58,5	56,9
Drittstaaten	202,4	59 151,8	3 072,7	5 439,0	856,9	1 595,9	56,5	53,7
Wechselverkehr zusammen	1 570,4	515 980,5	25 263,5	43 340,7	8 082,2	14 293,6	58,3	56,5
Dreiländerverkehr	87,3	44 308,7	1 391,5	2 443,6	697,6	1 216,6	56,9	57,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾	1 433,4	489 351,0	23 223,9	39 699,9	7 755,3	13 587,4	58,5	57,1
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	202,4	59 151,8	3 072,7	5 439,0	856,9	1 595,9	56,5	53,7
Zusammen	1 657,7	560 289,2	26 654,9	45 784,3	8 779,8	15 510,2	58,2	56,6
Kabotage	162,8	24 371,6	(2 337,6)	4 280,0	339,2	643,0	54,6	52,7
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2021
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
32 149,5	38,4	1 228 797,2	705 804,8	30 295,7	34,4	40,2	Binnenverkehr
6 582,8	41,0	234 729,0	142 130,8	5 795,0	34,3	38,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
361,1	23,2	55 201,9	9 571,1	1 471,6	42,8	47,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
304,1	19,1	49 771,7	7 881,4	1 317,9	47,0	49,7	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
787,5	38,5	29 179,7	15 336,7	627,6	32,9	42,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
40 185,0	38,2	1 597 679,5	880 724,9	39 507,8	34,8	41,3	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
205,0	21,0	32 997,1	5 752,1	904,7	46,4	50,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	57,0	55,2	Versand nach EU-27 ³⁾
217,4	19,4	33 930,4	6 057,6	929,8	47,8	50,9	Drittstaaten
							Zusammen
382,4	39,0	71 263,7	10 574,6	1 965,8	35,5	42,3	Empfang aus EU-27 ³⁾
(63,8)	47,1	(9 589,0)	(1 756,9)	(273,6)	24,0	31,8	Drittstaaten
446,2	40,0	80 852,7	12 331,5	2 239,4	34,1	41,3	Zusammen
587,4	30,0	104 260,8	16 326,7	2 870,5	40,9	46,4	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(76,2)	27,4	(10 522,2)	(2 062,4)	(298,7)	41,0	45,2	Drittstaaten
663,6	29,7	114 783,0	18 389,1	3 169,3	40,9	46,3	Wechselverkehr zusammen
51,0	36,9	(13 624,1)	1 400,5	(360,0)	36,2	44,2	Dreiländerverkehr
626,1	30,4	113 055,7	17 392,9	3 107,4	40,7	46,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(52,5)	(54,7)	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(28,4)	(26,5)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(76,2)	27,4	(10 522,2)	(2 062,4)	(298,7)	41,0	45,2	zwischen Drittstaaten
714,6	30,1	128 407,2	19 789,6	3 529,3	40,6	46,1	Zusammen
216,2	57,0	19 997,7	6 068,9	573,2	22,6	27,9	Kabotage
41 115,7	38,1	1 746 084,5	906 583,3	43 610,2	34,9	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	754,3	101 896,8	12 650,0	18 666,4	1 699,1	2 679,2	67,8	63,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	5 136,7	137 028,6	93 789,3	115 421,1	3 037,3	3 708,9	81,3	81,9
Zusammen	5 905,7	241 460,6	106 815,3	134 545,8	4 801,1	6 464,6	79,4	74,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 062,8	310 927,0	28 520,7	48 697,1	4 528,3	7 828,6	58,6	57,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(74,0)	(13 471,2)	(509,8)	(1 449,8)	(104,2)	(328,2)	35,2	31,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	805,2	110 815,0	10 169,0	18 753,8	1 556,1	2 822,5	54,2	55,1
Zusammen	2 942,0	435 213,1	39 199,6	68 900,7	6 188,6	10 979,3	56,9	56,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	389,4	36 637,0	6 610,7	(9 142,2)	674,7	905,9	72,3	74,5
08 chemische Erzeugnisse etc.	839,9	110 713,0	11 180,2	19 840,5	1 602,5	2 908,7	56,4	55,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 455,4	155 232,0	36 165,6	51 360,5	2 559,9	3 809,5	70,4	67,2
Zusammen	3 684,6	302 582,0	53 956,4	80 343,2	4 837,1	7 624,2	67,2	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	869,4	114 034,7	11 003,0	18 741,0	1 664,1	2 774,4	58,7	60,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	(322,7)	49 785,7	3 018,6	6 295,4	573,0	1 170,6	47,9	48,9
12 Fahrzeuge	686,0	84 514,1	6 951,5	(16 653,6)	908,2	1 919,0	41,7	47,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	146,7	34 553,9	(1 295,6)	(3 257,1)	(299,8)	747,1	39,8	40,1
Zusammen	1 155,4	168 853,7	11 265,8	26 206,0	1 781,0	3 836,7	43,0	46,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 175,5	124 573,1	22 100,7	39 835,7	1 728,0	2 660,8	55,5	64,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	651,9	103 436,8	6 236,8	13 409,4	1 131,7	2 509,9	46,5	45,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 179,2	170 488,7	7 834,8	61 143,1	672,9	4 148,4	12,8	16,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	959,1	59 357,1	7 488,5	17 385,6	565,5	1 216,3	43,1	46,5
18 Sammelgut	1 872,3	299 427,1	20 085,8	43 096,0	3 648,7	7 659,6	46,6	47,6
19 Gutart unbekannt	(68,4)	(8 784,2)	(1 000,1)	(2 017,3)	/	(267,6)	49,6	50,5
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 731,0	641 493,9	42 645,9	137 051,4	6 154,0	15 801,8	31,1	38,9
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 257,7	308 586,1	37 856,4	55 542,1	5 093,4	8 011,3	68,2	63,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	(80,9)	(81,4)
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	14 225,2	389 380,2	260 286,0	323 095,0	8 615,1	10 580,3	80,6	81,4
Zusammen	16 526,7	703 569,7	299 266,2	380 027,1	13 846,0	18 760,5	78,7	73,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	5 680,6	874 943,9	77 863,4	133 275,8	12 638,3	22 031,9	58,4	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(208,7)	36 829,8	(1 572,3)	(4 144,7)	(294,5)	872,3	37,9	33,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 309,1	309 711,3	27 593,1	52 300,3	4 201,4	7 770,4	52,8	54,1
Zusammen	8 198,5	1 221 485,0	107 028,9	189 720,7	17 134,1	30 674,6	56,4	55,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 089,7	109 746,8	19 299,4	25 594,9	2 051,7	2 736,7	75,4	75,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 423,4	341 131,2	35 127,4	60 333,4	5 176,2	9 143,0	58,2	56,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 029,2	430 916,0	101 674,9	145 046,6	7 144,3	10 589,2	70,1	67,5
Zusammen	10 542,3	881 793,9	156 101,6	230 974,9	14 372,3	22 468,9	67,6	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 760,4	336 527,0	35 554,8	59 411,3	4 854,6	8 057,3	59,8	60,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	991,6	156 446,1	9 461,9	20 581,0	1 774,3	3 731,5	46,0	47,5
12 Fahrzeuge	1 863,9	247 774,6	19 966,5	44 578,8	2 725,1	5 675,5	44,8	48,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	405,1	98 419,9	3 428,1	9 207,4	826,5	2 230,5	37,2	37,1
Zusammen	3 260,6	502 640,6	32 856,5	74 367,2	5 325,9	11 637,6	44,2	45,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 200,7	345 537,1	65 735,2	114 111,1	4 911,3	7 590,1	57,6	64,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 949,8	303 994,8	18 603,5	40 977,9	3 427,0	7 535,9	45,4	45,5
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 881,9	484 885,1	22 273,7	175 220,0	1 929,2	11 762,7	12,7	16,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 864,1	189 678,2	21 195,6	50 262,1	1 785,1	3 890,3	42,2	45,9
18 Sammelgut	5 335,5	876 625,5	58 455,0	123 982,3	10 941,2	22 523,9	47,1	48,6
19 Gutart unbekannt	(187,1)	(21 014,9)	(2 870,9)	(5 434,7)	(321,1)	(627,2)	52,8	51,2
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 218,5	1 876 198,6	123 398,7	395 877,0	18 403,6	46 340,0	31,2	39,7
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2021 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 417,9	101 889,0	24 535,5	33 246,6	2 046,8	2 713,7	73,8	75,4
trockene Massengüter (unverpackt)	6 145,4	248 913,4	118 579,5	146 911,2	5 654,1	7 030,4	80,7	80,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 651,4	64 131,5	10 764,8	38 752,5	371,4	1 203,9	27,8	30,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 517,7	261 412,0	20 540,8	58 006,4	2 778,3	6 809,0	35,4	40,8
palettiertes Gut	5 910,9	820 806,9	63 078,2	130 362,1	10 016,1	20 372,6	48,4	49,2
gebündelte Güter	602,9	74 050,5	6 712,0	11 995,9	992,7	1 696,6	56,0	58,5
andere Güter	4 217,3	457 007,9	42 775,8	86 349,0	5 294,4	10 315,6	49,5	51,3
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 005,0	67 327,6	(3 330,8)	17 198,1	299,2	1 382,2	19,4	21,6
31 bis 60	2 063,2	176 894,4	15 831,6	36 603,1	1 618,6	3 774,1	43,3	42,9
61 bis 90	6 008,3	549 353,1	80 648,3	130 473,5	7 432,9	13 242,5	61,8	56,1
91 und mehr	9 557,2	949 253,7	149 485,3	226 390,9	14 798,1	24 917,4	66,0	59,4
Zusammen	18 633,6	1 742 828,8	249 296,0	410 665,5	24 148,8	43 316,2	60,7	55,8
unbekannt	4 830,0	285 382,3	37 690,7	94 958,3	3 005,1	6 825,6	39,7	44,0
Insgesamt	23 463,6	2 028 211,1	286 986,7	505 623,8	27 153,9	50 141,9	56,8	54,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(134,5)	(14 768,2)	(1 771,7)	(4 153,7)	(207,4)	(454,0)	42,7	45,7
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	361,3	42 826,5	4 331,0	11 343,2	521,7	1 314,5	38,2	39,7
Zusammen	566,9	63 506,1	6 952,1	17 720,1	792,4	1 948,5	39,2	40,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	587,1	66 333,8	7 193,3	18 343,3	829,4	2 033,9	39,2	40,8

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 307,9	312 927,1	75 944,2	101 081,9	6 329,5	8 406,6	75,1	75,3
trockene Massengüter (unverpackt)	17 346,5	729 892,0	331 712,5	414 708,8	16 392,4	20 640,4	80,0	79,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 358,5	192 723,7	32 780,4	114 541,8	1 255,8	3 743,6	28,6	33,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 148,5	755 122,0	59 004,5	163 525,3	8 063,8	19 600,2	36,1	41,1
palettiertes Gut	16 943,2	2 382 889,2	180 124,3	375 635,3	29 014,6	59 024,7	48,0	49,2
gebündelte Güter	1 810,5	221 558,8	20 499,0	36 140,8	3 009,4	5 077,4	56,7	59,3
andere Güter	11 792,7	1 272 639,1	119 877,0	238 855,3	14 782,3	29 036,0	50,2	50,9
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 152,8	214 452,3	10 414,3	54 372,8	985,1	4 416,0	19,2	22,3
31 bis 60	5 900,0	527 681,5	46 397,9	108 079,8	4 949,1	11 451,0	42,9	43,2
61 bis 90	16 536,0	1 569 750,8	221 732,3	358 608,8	21 269,5	37 955,4	61,8	56,0
91 und mehr	27 203,0	2 729 400,7	431 198,0	647 907,4	42 913,9	71 932,2	66,6	59,7
Zusammen	52 791,8	5 041 285,3	709 742,4	1 168 968,8	70 117,6	125 754,6	60,7	55,8
unbekannt	13 916,0	826 466,6	110 199,4	275 520,5	8 730,3	19 774,4	40,0	44,1
Insgesamt	66 707,7	5 867 751,9	819 941,8	1 444 489,2	78 847,9	145 529,0	56,8	54,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	381,1	38 461,3	5 027,4	11 924,6	567,3	1 189,3	42,2	47,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(95,4)	(8 911,2)	(1 334,9)	(3 075,8)	(130,3)	(277,7)	43,4	46,9
ab 30 bis unter 40 Fuß	(102,9)	(11 664,6)	(1 385,8)	(3 219,6)	(160,3)	(366,2)	43,0	43,8
40 und mehr	1 009,7	112 699,7	12 104,2	31 953,1	1 381,5	3 520,2	37,9	39,2
Zusammen	1 589,1	171 736,9	19 852,3	50 173,1	2 239,4	5 353,4	39,6	41,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(61,8)	(8 344,7)	/	(1 889,5)	/	/	38,9	42,3
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(88,8)	(10 851,2)	(1 100,5)	(2 690,0)	(140,1)	(319,2)	40,9	43,9
Insgesamt	1 677,9	182 588,1	20 952,8	52 863,1	2 379,5	5 672,6	39,6	41,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2021
Stand: Juni 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2021
Version: June 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**