

Krafftahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juli 2021

VD 5



Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juli 2021 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - July 2021)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	22
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(321,4)	(10 162,4)	(527,2)	(1 217,6)	(16,7)	(37,7)	43,3	44,3
7 501 bis 10 000	(173,5)	(7 796,3)	/	(738,9)	/	(32,3)	53,1	46,0
10 001 bis 20 000	3 514,9	205 827,7	11 952,2	25 304,0	687,3	1 413,3	47,2	48,6
20 001 bis 30 000	4 800,6	229 263,6	32 357,8	68 310,3	1 610,4	3 209,7	47,4	50,2
30 001 bis 40 000	4 389,7	327 223,9	63 806,1	95 519,0	4 686,6	7 476,6	66,8	62,7
40 001 und mehr	9 905,6	1 188 898,7	172 687,4	303 837,9	19 301,4	36 531,5	56,8	52,8
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(409,2)	(12 880,9)	(701,6)	(1 603,1)	(21,2)	(49,5)	43,8	42,9
7 501 bis 11 999	1 323,3	89 442,0	3 562,5	7 028,0	239,6	468,8	50,7	51,1
12 000 bis 20 000	2 616,1	135 105,7	9 904,8	22 634,8	516,9	1 122,2	43,8	46,1
20 001 bis 30 000	4 656,3	229 544,2	32 643,9	68 139,5	1 676,9	3 318,5	47,9	50,5
30 001 bis 40 000	12 301,1	1 279 481,3	214 585,3	338 372,0	21 074,9	36 640,5	63,4	57,5
40 001 und mehr	1 799,6	222 718,3	20 324,6	57 150,4	2 787,7	7 101,5	35,6	39,3
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(434,0)	20 348,8	(785,5)	(1 580,4)	(36,3)	(70,6)	49,7	51,5
4 001 bis 10 000	3 620,9	213 787,7	12 312,4	25 725,5	758,7	1 477,6	47,9	51,3
10 001 bis 15 000	3 309,3	149 891,5	21 543,2	43 741,9	1 010,6	1 946,8	49,3	51,9
15 001 bis 20 000	2 543,7	122 678,3	24 932,9	43 565,3	1 141,7	2 101,3	57,2	54,3
20 001 bis 30 000	7 125,5	695 557,9	113 958,2	181 316,1	10 647,0	18 177,8	62,9	58,6
30 001 und mehr	6 072,3	766 908,5	108 190,5	198 998,6	12 722,9	24 927,1	54,4	51,0
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
(227,0)	41,4	(4 866,7)	(851,8)	(18,2)	25,5	29,9	bis 7 500
(137,4)	44,2	(2 062,6)	(593,9)	(8,6)	29,4	(36,3)	7 501 bis 10 000
2 076,8	37,1	60 290,3	14 274,0	397,8	30,2	37,9	10 001 bis 20 000
2 310,4	32,5	59 630,6	31 579,9	816,1	32,4	40,0	20 001 bis 30 000
2 934,5	40,1	96 502,7	62 965,8	2 179,8	40,3	48,5	30 001 bis 40 000
6 547,9	39,8	370 253,9	200 463,4	11 398,4	34,2	40,3	40 001 und mehr
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
(292,8)	41,7	(5 990,6)	(1 140,4)	(22,9)	25,6	29,3	bis 7 500
862,9	39,5	25 096,5	4 506,9	130,7	30,9	40,0	7 501 bis 11 999
1 452,1	35,7	40 474,3	12 086,8	324,5	28,5	35,7	12 000 bis 20 000
2 238,4	32,5	59 500,1	31 486,5	850,3	32,8	40,2	20 001 bis 30 000
9 136,3	42,6	442 415,1	253 126,4	12 805,7	36,3	42,6	30 001 bis 40 000
251,4	12,3	20 130,1	8 382,0	684,7	31,0	35,8	40 001 und mehr
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
387,1	47,1	(10 684,3)	(1 196,6)	(27,3)	28,3	37,1	bis 4 000
2 129,9	37,0	58 924,0	14 833,8	401,3	30,4	40,4	4 001 bis 10 000
1 708,9	34,1	43 482,4	22 142,2	563,9	32,7	40,3	10 001 bis 15 000
1 364,8	34,9	33 445,3	23 800,4	583,2	37,0	42,5	15 001 bis 20 000
4 703,6	39,8	216 781,2	119 527,4	5 682,2	37,9	44,6	20 001 bis 30 000
3 939,8	39,4	230 289,5	129 228,6	7 560,9	33,0	39,2	30 001 und mehr
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 157,8	217 302,0	13 394,5	30 094,1	696,6	1 517,8	44,5	45,9
3 Achsen	3 989,6	159 143,7	26 511,2	57 600,3	1 034,0	2 247,2	46,0	46,0
4 Achsen	2 006,6	32 207,4	29 479,0	41 581,1	442,6	648,8	70,9	68,2
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 162,2	409 239,8	69 426,4	129 387,0	2 175,3	4 418,1	53,7	49,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(461,7)	46 139,2	(3 342,0)	(8 584,2)	(340,0)	(884,5)	38,9	38,4
2 + 3 Achsen	(122,7)	(7 893,4)	/	(3 122,5)	(106,9)	(200,0)	49,9	53,5
3 + 2 Achsen	1 874,9	217 654,6	23 589,4	52 869,8	2 796,1	6 202,6	44,6	45,1
3 + 3 Achsen	/	(9 659,2)	/	/	/	(330,6)	(35,8)	36,4
sonstige	1 493,7	147 132,6	20 124,5	36 858,1	1 821,9	3 590,9	54,6	50,7
Zusammen ¹⁾	4 094,4	433 472,2	50 204,3	105 981,4	5 213,8	11 275,1	47,4	46,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(11 298,7)	/	/	(75,3)	(174,6)	(54,5)	(43,2)
2 + 2 Achsen	466,0	46 394,3	(5 313,0)	11 008,6	493,5	1 120,7	48,3	44,0
2 + 3 Achsen	5 992,4	833 733,5	112 065,0	183 657,9	14 248,1	25 131,7	61,0	56,7
3 + 2 Achsen	(184,1)	(7 781,0)	(4 159,3)	(4 989,5)	(161,1)	(208,0)	83,4	77,4
3 + 3 Achsen	(95,4)	(13 212,7)	(1 659,3)	(3 192,5)	(238,0)	(430,2)	52,0	55,3
sonstige	1 977,4	214 040,5	37 844,2	54 782,7	3 712,1	5 942,8	69,1	62,5
Zusammen ¹⁾	8 849,1	1 126 460,6	162 092,1	259 559,4	18 928,2	33 007,9	62,4	57,3
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(596,0)	27 598,7	(1 306,1)	(2 955,2)	(69,5)	(153,7)	44,2	45,2
151 bis 200	1 929,2	125 961,7	6 939,0	14 844,6	438,5	961,9	46,7	45,6
201 bis 250	1 795,4	106 073,6	9 222,7	20 425,9	536,6	1 196,4	45,2	44,8
251 bis 300	2 565,1	109 446,4	22 652,8	43 546,8	928,5	1 966,3	52,0	47,2
301 bis 350	5 481,5	354 839,7	57 628,9	113 270,6	3 936,4	8 429,8	50,9	46,7
351 bis 400	1 667,1	108 917,2	19 423,8	36 097,2	1 349,4	2 742,8	53,8	49,2
401 bis 450	(134,6)	(6 040,7)	(1 761,3)	(2 932,5)	(87,8)	(152,8)	(60,1)	(57,4)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	14 256,6	842 712,0	119 630,7	235 368,4	7 389,1	15 693,1	50,8	47,1
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	549,5	37 157,1	(8 693,9)	15 332,7	553,5	1 005,6	56,7	55,0
301 bis 350	4 941,3	618 081,6	91 128,0	145 439,1	10 269,0	18 090,3	62,7	56,8
351 bis 400	2 962,5	428 132,0	54 981,4	87 510,6	7 354,8	12 653,5	62,8	58,1
401 bis 450	(188,8)	(24 811,1)	(3 809,3)	(5 656,3)	(464,7)	(746,5)	67,3	62,3
451 und mehr	/	(11 884,8)	/	/	(233,4)	(388,2)	69,4	60,1
Zusammen	8 849,1	1 126 460,6	162 092,1	259 559,4	18 928,2	33 007,9	62,4	57,3
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 464,8	37,2	65 286,9	17 092,4	451,3	28,4	35,4	Achsen/-kombination
1 972,4	33,1	42 513,2	26 948,2	587,6	31,4	36,5	Lastkraftwagen
1 871,4	48,3	28 089,1	38 586,8	570,9	36,8	36,3	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 311,4	38,3	136 193,7	82 639,9	1 611,2	32,7	36,1	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(140,4)	(23,3)	(9 271,9)	(2 547,7)	(173,5)	30,0	32,1	2 + 1 Achsen
/	(36,0)	/	/	/	31,2	36,3	2 + 2 Achsen
564,4	23,1	31 125,6	15 262,7	838,3	34,6	39,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(27,3)	29,5	3 + 2 Achsen
(716,6)	32,4	27 401,0	(17 810,0)	643,5	36,8	43,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 543,9	27,4	74 880,6	39 027,6	1 848,5	34,6	39,7	Zusammen ¹⁾
(62,3)	X	(3 125,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(67,3)	X	(3 269,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(27,8)	/	/	/	(39,2)	(31,1)	Sattelzugmaschinen und
(252,3)	35,1	(12 285,5)	(6 092,5)	(300,0)	31,1	34,7	Anhänger
4 313,9	41,9	269 389,5	132 621,3	8 218,2	35,4	42,7	2 + 1 Achsen
(185,2)	50,2	(6 345,9)	(5 023,5)	(170,3)	41,5	42,6	2 + 2 Achsen
(73,1)	43,4	(7 027,5)	(2 469,9)	(234,8)	29,3	35,8	2 + 3 Achsen
1 435,3	42,1	79 856,5	42 098,9	2 368,1	39,1	44,7	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 311,5	41,6	379 262,9	189 061,4	11 359,0	36,1	42,7	Zusammen ¹⁾
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(415,2)	41,1	(9 695,0)	(1 975,6)	(47,6)	26,5	34,5	Lastkraftwagen mit und ohne
1 279,3	39,9	34 812,4	9 726,9	252,0	28,2	36,1	Anhänger
979,6	35,3	29 532,9	10 445,2	317,7	29,9	35,4	bis 100
1 488,4	36,7	32 165,1	26 329,6	583,9	32,4	36,4	101 bis 150
2 673,8	32,8	72 790,3	52 163,7	1 525,3	34,8	39,5	151 bis 200
858,6	34,0	27 552,3	18 054,7	630,4	35,9	40,0	201 bis 250
/	(39,9)	(3 149,4)	(1 905,9)	/	(36,4)	(38,6)	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 855,2	35,5	211 074,3	121 667,5	3 459,7	33,5	38,6	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(376,4)	40,7	18 553,2	(10 705,9)	515,3	33,4	36,4	201 bis 250
3 551,8	41,8	212 730,8	105 791,1	6 320,2	36,3	42,1	251 bis 300
2 129,2	41,8	132 587,4	63 372,3	3 956,8	36,4	44,3	301 bis 350
(157,0)	45,4	(12 179,4)	(4 751,2)	(382,3)	36,6	41,2	351 bis 400
/	46,6	(4 363,4)	/	(137,5)	37,8	44,4	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 378,8	41,9	382 532,5	189 061,4	11 359,0	36,1	42,7	Zusammen
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 996,3	233 942,2	35 738,5	63 473,7	3 065,6	5 635,3	56,3	54,4
Bayern	4 732,7	361 724,2	55 477,9	98 209,4	4 650,9	8 691,9	56,5	53,5
Berlin	(410,0)	35 073,5	(3 370,1)	(7 152,6)	(330,3)	(754,8)	47,1	43,8
Brandenburg	648,5	63 704,1	9 138,9	14 832,1	935,9	1 639,5	61,6	57,1
Bremen	(184,9)	(17 497,4)	(1 677,7)	(4 475,6)	(196,0)	(471,9)	(37,5)	41,5
Hamburg	(293,2)	(28 186,9)	(3 717,5)	(6 875,4)	(362,5)	(703,8)	54,1	51,5
Hessen	1 629,5	132 398,8	18 810,1	33 826,3	1 772,3	3 314,7	55,6	53,5
Mecklenburg-Vorpommern	(536,5)	45 415,9	(7 275,0)	(11 727,6)	684,3	1 157,2	62,0	59,1
Niedersachsen	2 349,8	241 079,0	32 344,5	55 911,9	3 465,8	6 316,0	57,8	54,9
Nordrhein-Westfalen	4 484,3	399 982,1	52 206,6	95 479,4	5 174,5	9 808,7	54,7	52,8
Rheinland-Pfalz	1 103,4	82 083,9	14 376,7	23 914,6	1 138,1	2 029,8	60,1	56,1
Saarland	(243,4)	(16 596,3)	(2 632,3)	(4 496,2)	(213,7)	(401,5)	58,5	53,2
Sachsen	1 325,2	111 746,5	15 981,6	27 578,4	1 474,6	2 837,3	57,9	52,0
Sachsen-Anhalt	726,1	72 061,3	10 740,5	17 026,7	1 086,4	1 871,1	63,1	58,1
Schleswig-Holstein	728,7	75 696,0	9 071,8	15 816,2	1 009,2	1 806,7	57,4	55,9
Thüringen	713,2	51 984,5	9 162,9	14 131,9	757,2	1 260,9	64,8	60,0
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	18 746,3	1 589 186,8	226 053,7	402 478,5	21 048,6	39 180,2	56,2	53,7
Gebiet Ost ²⁾	3 949,4	344 912,2	52 299,0	85 296,7	4 938,3	8 766,1	61,3	56,3
Berlin	(410,0)	35 073,5	(3 370,1)	(7 152,6)	(330,3)	(754,8)	47,1	43,8
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 724,9	188 666,0	24 844,9	47 863,1	1 867,1	3 823,0	51,9	48,8
2018/2019	3 056,3	207 059,6	27 318,0	54 786,0	1 934,3	4 228,6	49,9	45,7
2016/2017	2 546,1	178 466,4	21 946,1	44 538,0	1 585,1	3 414,8	49,3	46,4
2014/2015	1 748,1	106 558,4	14 273,9	28 074,1	849,2	1 839,7	50,8	46,2
2012/2013	1 495,5	73 731,5	11 740,1	23 695,8	564,4	1 189,0	49,5	47,5
vor 2012	2 685,7	88 230,0	19 507,7	36 411,4	588,9	1 198,0	53,6	49,2
Zusammen	14 256,6	842 712,0	119 630,7	235 368,4	7 389,1	15 693,1	50,8	47,1
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 240,8	327 618,8	41 975,1	66 528,3	5 551,5	9 660,2	63,1	57,5
2018/2019	2 553,2	374 200,7	46 943,1	75 149,5	6 295,2	10 878,0	62,5	57,9
2016/2017	2 017,4	239 120,3	37 665,7	58 876,3	4 105,2	7 039,3	64,0	58,3
2014/2015	959,0	111 307,6	16 551,6	27 903,6	1 808,0	3 270,3	59,3	55,3
2012/2013	572,9	39 346,2	(10 246,1)	(16 594,7)	625,2	1 130,3	61,7	55,3
vor 2012	505,8	34 866,9	8 710,5	14 507,0	542,9	1 029,9	60,0	52,7
Zusammen	8 849,1	1 126 460,6	162 092,1	259 559,4	18 928,2	33 007,9	62,4	57,3
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	345,1	38 571,5	(4 025,6)	9 331,2	(478,0)	1 067,4	43,1	44,8
2018/2019	406,0	46 873,8	(4 940,5)	(11 564,1)	563,8	1 283,8	42,7	43,9
2016/2017	387,7	47 269,7	4 145,3	10 309,5	566,1	1 264,4	40,2	44,8
2014/2015	(367,4)	42 506,1	(4 272,4)	9 634,2	496,0	1 131,5	44,3	43,8
2012/2013	356,7	35 477,4	(4 040,0)	9 060,2	379,8	927,4	44,6	40,9
vor 2012	797,2	80 567,3	9 321,0	21 255,0	969,3	2 161,7	43,9	44,8
unbekannt	1 434,2	142 206,3	19 459,4	34 827,2	1 760,9	3 438,7	55,9	51,2
Zusammen	4 094,4	433 472,2	50 204,3	105 981,4	5 213,8	11 275,1	47,4	46,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	1 055,4	147 663,7	19 372,8	32 972,5	2 532,4	4 605,1	58,8	55,0
2018/2019	1 515,1	214 014,5	28 050,5	46 854,7	3 537,1	6 571,5	59,9	53,8
2016/2017	1 380,3	179 751,2	25 618,4	40 085,9	2 908,3	5 060,9	63,9	57,5
2014/2015	1 037,6	139 929,2	18 626,1	29 717,3	2 375,0	3 977,0	62,7	59,7
2012/2013	614,6	77 838,4	11 239,8	18 213,1	1 286,1	2 314,6	61,7	55,6
vor 2012	1 335,7	161 566,6	22 763,6	39 511,7	2 743,9	4 864,1	57,6	56,4
unbekannt	1 910,4	205 696,9	36 420,8	52 204,1	3 545,5	5 614,7	69,8	63,1
Zusammen	8 849,1	1 126 460,6	162 092,1	259 559,4	18 928,2	33 007,9	62,4	57,3
Insgesamt	12 943,5	1 559 932,7	212 296,4	365 540,8	24 141,9	44 283,0	58,1	54,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 827,7	37,9	75 740,6	38 753,9	1 831,5	35,0	41,1	Zulassungsland
2 792,3	37,1	100 552,9	59 768,4	2 436,7	35,1	41,8	Baden-Württemberg
(253,5)	38,2	(7 772,4)	(3 926,7)	(173,8)	30,4	35,6	Bayern
454,5	41,2	21 650,8	10 434,7	562,3	36,2	42,5	Berlin
/	(34,7)	(4 304,3)	(1 887,5)	(98,1)	26,4	34,4	Brandenburg
(168,8)	36,5	(6 430,7)	(3 972,5)	(165,3)	34,3	41,7	Bremen
949,9	36,8	38 312,6	19 773,2	939,6	35,1	41,7	Hamburg
(329,5)	38,1	14 593,7	(8 037,9)	377,7	36,8	44,6	Hessen
1 514,4	39,2	78 188,2	36 301,9	2 059,9	35,1	41,4	Mecklenburg-Vorpommern
2 600,2	36,7	126 678,0	58 592,3	3 214,4	33,9	39,7	Niedersachsen
806,9	42,2	28 265,0	17 595,6	681,6	34,6	42,0	Nordrhein-Westfalen
(130,4)	34,9	(3 950,4)	(2 674,6)	(100,2)	36,7	42,6	Rheinland-Pfalz
(850,4)	39,1	23 725,3	(17 373,2)	573,4	35,6	43,2	Saarland
493,3	40,5	24 202,0	11 669,7	648,2	37,4	43,1	Sachsen
477,4	39,6	22 869,0	10 575,5	570,1	34,4	42,5	Sachsen-Anhalt
(486,4)	40,5	16 370,9	9 391,5	386,0	39,0	46,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
11 366,4	37,7	485 291,7	249 895,3	12 097,4	34,7	41,0	davon: Gebiet West ¹⁾
2 614,2	39,8	100 542,7	56 907,0	2 547,5	36,8	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(253,5)	38,2	(7 772,4)	(3 926,7)	(173,8)	30,4	35,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 375,8	33,6	41 863,7	23 316,8	739,7	34,9	40,9	2020/2021
1 591,6	34,2	46 894,8	26 681,9	829,0	33,5	38,2	2018/2019
1 376,6	35,1	38 573,1	21 792,9	631,6	33,1	39,2	2016/2017
862,2	33,0	27 922,5	14 328,7	463,8	33,7	36,9	2014/2015
912,3	37,9	21 615,8	13 685,9	343,1	31,4	36,8	2012/2013
1 736,8	39,3	34 204,4	21 861,2	452,6	33,5	35,7	vor 2012
7 855,2	35,5	211 074,3	121 667,5	3 459,7	33,5	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 563,4	41,1	101 876,4	46 921,5	3 043,0	37,0	43,7	2020/2021
1 782,4	41,1	115 916,2	52 953,2	3 421,4	36,6	44,0	2018/2019
1 479,4	42,3	86 100,0	43 911,0	2 584,3	36,6	42,7	2016/2017
683,9	41,6	42 899,2	20 089,5	1 254,5	34,5	40,0	2014/2015
(449,1)	43,9	17 781,2	(13 145,0)	523,5	34,5	37,8	2012/2013
420,6	45,4	17 959,4	12 041,2	532,4	32,8	34,8	vor 2012
6 378,8	41,9	382 532,5	189 061,4	11 359,0	36,1	42,7	Zusammen
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit
							Anhänger
(100,9)	(22,6)	(7 041,4)	(2 629,9)	(177,3)	33,7	38,4	2020/2021
(121,7)	23,1	(7 183,5)	(3 082,0)	(174,7)	33,7	38,7	2018/2019
(106,7)	21,6	(6 496,3)	(2 775,8)	(168,2)	31,7	39,5	2016/2017
(113,9)	23,7	(7 633,4)	(2 981,5)	(193,7)	33,9	37,4	2014/2015
(133,2)	27,2	(6 257,9)	(3 371,5)	(164,8)	32,5	34,8	2012/2013
278,6	25,9	14 134,6	7 317,4	366,7	32,6	38,3	vor 2012
(688,8)	32,4	26 133,4	(16 869,6)	603,1	37,6	43,6	unbekannt
1 543,9	27,4	74 880,6	39 027,6	1 848,5	34,6	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
736,1	41,1	46 709,6	23 083,2	1 464,3	34,6	41,7	2020/2021
1 101,4	42,1	65 915,5	34 491,4	2 037,7	34,5	41,1	2018/2019
1 003,0	42,1	55 879,0	29 506,0	1 619,2	36,8	43,5	2016/2017
702,4	40,4	42 884,0	20 495,9	1 258,3	37,1	45,4	2014/2015
469,3	43,3	27 911,3	13 859,2	830,8	35,0	40,9	2012/2013
908,3	40,5	63 735,7	27 080,1	1 923,1	34,2	40,4	vor 2012
1 390,9	42,1	76 227,8	40 545,7	2 225,7	39,3	45,2	unbekannt
6 311,5	41,6	379 262,9	189 061,4	11 359,0	36,1	42,7	Zusammen
7 855,3	37,8	454 143,5	228 089,0	13 207,5	35,8	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	/	(11 152,9)	/	/	(191,2)	(276,0)	66,4	69,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(243,3)	(6 808,4)	(4 566,6)	(5 777,1)	(147,5)	(184,2)	79,0	80,1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 465,6	130 022,5	13 038,3	26 028,9	1 310,2	2 690,6	50,1	48,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 167,5	47 539,4	8 318,6	19 908,4	431,6	860,5	41,8	50,2
Baugewerbe/Bau	2 649,1	73 500,1	32 216,6	50 594,4	1 012,2	1 591,3	63,7	63,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	2 246,3	195 796,2	24 928,5	45 806,9	2 176,5	4 320,7	54,4	50,4
Verkehr und Lagerei	8 149,5	1 027 468,8	118 997,6	205 459,2	15 105,5	27 698,0	57,9	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	926,5	69 472,2	9 997,7	18 816,2	896,1	1 695,1	53,1	52,9
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 147,5	298 832,5	45 115,7	82 359,5	3 686,4	6 982,9	54,8	52,8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 558,3	97 056,1	17 975,6	29 650,9	1 234,9	2 186,0	60,6	56,5
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 162,2	409 239,8	69 426,4	129 387,0	2 175,3	4 418,1	53,7	49,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 162,2	409 239,8	69 426,4	129 387,0	2 175,3	4 418,1	53,7	49,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen	4 094,4	433 472,2	50 204,3	105 981,4	5 213,8	11 275,1	47,4	46,2
Sattelzugmaschinen	8 849,1	1 126 460,6	162 092,1	259 559,4	18 928,2	33 007,9	62,4	57,3
Zusammen	12 943,5	1 559 932,7	212 296,4	365 540,8	24 141,9	44 283,0	58,1	54,5
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 986,2	540 539,0	45 339,6	89 246,2	7 110,8	13 727,7	50,8	51,8
Kipper	4 586,3	133 890,4	75 425,1	97 057,9	2 733,1	3 467,7	77,7	78,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	835,2	99 311,2	17 033,2	21 839,5	2 146,8	2 759,3	78,0	77,8
isolierter Kastenaufbau	1 704,9	261 497,9	15 779,6	37 473,4	2 732,0	6 294,8	42,1	43,4
Kastenaufbau	3 274,9	343 945,0	44 068,4	69 235,2	4 436,0	7 667,0	63,7	57,9
Containerfahrzeug	5 561,2	366 451,8	38 569,3	111 884,1	3 792,4	9 388,5	34,5	40,4
sonstige	1 566,6	96 268,4	19 574,5	28 470,2	1 150,7	1 842,5	68,8	62,5
ohne Differenzierung ²⁾	1 590,3	127 268,7	25 932,9	39 721,3	2 215,4	3 553,5	65,3	62,3
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	46,4	(7 333,1)	/	(180,7)	34,8	41,9	Haltergruppe
(221,1)	47,6	(5 490,0)	(5 382,4)	(149,4)	40,9	44,2	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
783,3	34,8	39 285,2	14 467,7	853,2	32,2	37,0	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
512,7	30,5	(11 063,8)	(8 383,6)	(220,7)	29,4	39,9	Energieversorgung
1 958,0	42,5	45 552,7	37 876,7	1 017,4	36,4	38,8	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 319,6	37,0	57 115,8	26 708,1	1 299,6	34,4	38,7	Baugewerbe/Bau
4 922,7	37,7	265 452,3	125 291,9	7 226,0	36,0	43,3	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
535,3	36,6	22 186,6	11 062,6	535,3	33,5	40,2	Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 434,3	37,0	94 542,5	51 158,2	2 295,1	33,8	39,7	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 113,0	41,7	40 751,0	21 472,8	932,0	35,2	39,6	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
							Fahrzeugart
6 311,4 (67,3)	38,3 X	136 193,7 (3 269,5)	82 639,9 X	1 611,2 X	32,7 X	36,1 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
6 378,7	38,6	139 463,3	82 639,9	1 611,2	32,7	36,1	Zusammen
1 543,9	27,4	74 880,6	39 027,6	1 848,5	34,6	39,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen
6 311,5	41,6	379 262,9	189 061,4	11 359,0	36,1	42,7	Sattelzugmaschinen
7 855,3	37,8	454 143,5	228 089,0	13 207,5	35,8	42,0	Zusammen
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
2 466,0	38,2	138 255,2	54 309,8	3 349,8	31,6	41,6	Pritsche
4 484,7	49,4	100 571,0	94 542,2	2 524,5	39,4	45,6	Kipper
759,4	47,6	55 583,2	19 777,2	1 586,7	40,9	49,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
734,0	30,1	55 544,8	15 737,2	1 335,2	29,7	35,8	isolierter Kastenaufbau
2 182,3	40,0	117 859,2	50 984,4	2 884,1	36,7	42,0	Kastenaufbau
606,5	9,8	21 864,3	12 035,9	558,3	31,1	38,1	Containerfahrzeug
1 602,1	50,6	41 656,2	29 025,5	866,6	34,0	42,5	sonstige
1 331,6	45,6	59 003,3	34 316,9	1 713,5	35,0	42,1	ohne Differenzierung ²⁾
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(255,4)	(3 672,6)	(1 675,9)	(2 868,2)	/	/	58,4	(49,8)
Euro 3	(521,8)	(15 359,3)	(4 528,7)	(7 544,8)	(146,9)	(263,2)	60,0	55,8
Euro 4	(530,7)	(15 724,7)	(3 854,4)	(7 246,8)	(101,7)	(213,0)	53,2	47,8
Euro 5 und EEV	4 092,9	206 161,1	41 143,4	75 357,3	2 026,1	3 985,0	54,6	50,8
Mindestens Euro 6 ¹⁾	17 581,2	1 726 957,3	229 725,7	400 390,9	24 008,7	44 172,9	57,4	54,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2021
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(209,4)	45,0	(2 201,6)	(2 087,7)	(25,1)	33,8	(33,1)	Euro 1 und 2
(369,8)	41,5	(8 413,7)	(5 074,3)	(136,9)	35,9	36,7	Euro 3
(351,0)	39,8	(7 229,9)	(4 657,1)	(99,5)	32,4	32,5	Euro 4
2 623,4	39,1	76 349,4	49 578,4	1 618,1	32,9	36,2	Euro 5 und EEV
10 579,5	37,6	498 613,2	247 976,3	12 925,7	35,4	42,0	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 365,2	179 373,4	118 043,2	197 387,0	2 358,4	3 982,9	59,8	59,2
Binnenverkehr	9 322,4	177 944,6	117 301,7	196 250,1	2 334,3	3 946,1	59,8	59,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 991,9	364 701,7	54 379,3	95 444,8	4 970,8	8 731,3	57,0	56,9
Binnenverkehr	3 898,9	354 783,8	52 912,5	92 933,9	4 812,6	8 462,2	56,9	56,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(93,0)	(9 917,9)	(1 466,8)	(2 510,9)	(158,2)	(269,1)	58,4	58,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 427,2	1 092 132,1	48 699,4	90 700,1	15 734,7	29 473,7	53,7	53,4
Binnenverkehr	3 101,7	941 670,9	43 263,7	81 527,4	13 312,2	25 273,6	53,1	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	325,5	150 461,2	5 435,6	9 172,7	2 422,5	4 200,0	59,3	57,7
Kabotage	(40,4)	(5 887,4)	(608,0)	(1 093,2)	(79,7)	(159,6)	55,6	(50,0)
Gesamt								
Binnenverkehr	16 323,0	1 474 399,3	213 477,9	370 711,5	20 459,0	37 681,9	57,6	54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	461,3	161 807,9	7 643,9	12 820,5	2 604,9	4 505,9	59,6	57,8
Kabotage	(40,4)	(5 887,4)	(608,0)	(1 093,2)	(79,7)	(159,6)	55,6	(50,0)
Zusammen	16 824,7	1 642 094,6	221 729,8	384 625,2	23 143,6	42 347,4	57,6	54,7
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 555,5	73 827,6	42 886,4	76 948,0	749,8	1 353,2	55,7	55,4
Binnenverkehr	4 540,1	73 381,7	42 595,6	76 554,8	740,7	1 341,0	55,6	55,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 184,1	104 086,1	12 165,8	22 794,3	1 067,8	2 004,9	53,4	53,3
Binnenverkehr	1 163,3	102 119,2	11 874,7	22 309,8	1 039,2	1 958,1	53,2	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	530,9	148 399,7	4 808,5	10 256,8	1 349,4	2 978,0	46,9	45,3
Binnenverkehr	501,7	134 445,1	4 489,2	9 578,0	1 201,4	2 669,6	46,9	45,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(29,2)	(13 954,6)	(319,4)	(678,9)	(148,1)	(308,4)	(47,0)	(48,0)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 205,1	309 946,0	58 959,5	108 442,5	2 981,3	5 968,8	54,4	49,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(65,4)	(16 367,4)	/	(1 556,6)	(185,8)	(367,4)	57,9	50,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 281,0	327 077,9	59 993,0	110 302,6	3 173,6	6 353,7	54,4	49,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 920,7	253 201,0	160 929,6	274 335,0	3 108,2	5 336,1	58,7	58,2
Binnenverkehr	13 862,5	251 326,3	159 897,3	272 804,9	3 075,0	5 287,1	58,6	58,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(67,5)	(67,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 176,0	468 787,9	66 545,1	118 239,1	6 038,6	10 736,2	56,3	56,2
Binnenverkehr	5 062,2	456 903,0	64 787,2	115 243,7	5 851,8	10 420,3	56,2	56,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	113,8	11 884,9	(1 757,9)	2 995,4	(186,9)	315,9	58,7	59,2
Fernbereich (151 km und mehr)	3 958,1	1 240 531,8	53 507,9	100 957,0	17 084,1	32 451,7	53,0	52,6
Binnenverkehr	3 603,4	1 076 115,9	47 752,9	91 105,4	14 513,5	27 943,2	52,4	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	354,8	164 415,8	5 755,0	9 851,5	2 570,6	4 508,4	58,4	57,0
Kabotage	(50,9)	(6 652,0)	(740,2)	(1 396,7)	(86,3)	(177,1)	53,0	48,7
Gesamt								
Binnenverkehr	22 528,1	1 784 345,2	272 437,4	479 154,0	23 440,3	43 650,7	56,9	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	526,7	178 175,3	8 545,2	14 377,1	2 790,7	4 873,3	59,4	57,3
Kabotage	(50,9)	(6 652,0)	(740,2)	(1 396,7)	(86,3)	(177,1)	53,0	48,7
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 590,7	44,8	138 949,0	167 157,0	3 248,1	32,4	32,6	Gewerblicher Verkehr
7 548,8	44,7	137 592,1	165 964,0	3 209,8	32,4	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	(49,5)	/	/	/	31,8	32,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 161,7	35,1	186 262,3	57 091,7	4 938,6	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 092,3	34,9	179 411,7	55 221,4	4 753,4	35,7	36,4	Binnenverkehr
(69,4)	42,7	(6 850,6)	(1 870,3)	(185,2)	33,5	34,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
570,3	14,3	141 764,0	15 953,6	3 983,2	45,7	47,0	Fernbereich (151 km und mehr)
494,7	13,8	116 815,3	13 705,5	3 257,1	45,4	46,7	Binnenverkehr
75,6	18,9	24 948,7	2 248,1	726,2	47,6	49,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(62,5)	60,7	(6 725,8)	(1 757,5)	(185,5)	(21,3)	(23,1)	Kabotage
10 135,8	38,3	433 819,1	234 890,9	11 220,3	35,3	41,8	Gesamt
186,9	28,8	33 156,2	5 311,5	949,7	42,2	47,7	Binnenverkehr
(62,5)	60,7	(6 725,8)	(1 757,5)	(185,5)	(21,3)	(23,1)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 385,2	38,2	473 701,2	241 959,8	12 355,5	35,4	42,3	Zusammen
3 219,4	41,4	49 919,5	55 418,5	941,6	32,4	32,7	Werkverkehr
3 207,1	41,4	49 562,9	55 061,5	931,2	32,4	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
519,8	30,5	42 875,7	10 806,4	911,1	36,2	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
504,8	30,3	41 574,6	10 472,2	879,7	36,2	36,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
103,6	16,3	26 867,4	2 401,5	605,4	38,0	37,7	Fernbereich (151 km und mehr)
92,3	15,5	22 003,0	2 144,5	503,2	38,3	37,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(34,1)	(36,1)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 804,2	38,0	113 140,6	67 678,2	2 314,1	33,5	36,0	Gesamt
/	37,1	/	/	/	36,0	36,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 848,8	38,0	119 905,6	68 769,1	2 463,3	33,5	36,0	Zusammen
10 810,1	43,7	188 868,6	222 575,6	4 189,7	32,4	32,6	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 756,0	43,7	187 155,0	221 025,5	4 141,0	32,4	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	48,2	/	/	/	33,5	34,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 681,5	34,1	229 138,0	67 898,1	5 849,8	35,8	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 597,0	33,9	220 986,3	65 693,6	5 633,1	35,8	36,5	Binnenverkehr
(84,4)	42,6	8 151,7	(2 204,5)	216,6	33,8	35,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
673,9	14,5	168 631,3	18 355,1	4 588,6	44,8	46,1	Fernbereich (151 km und mehr)
586,9	14,0	138 818,3	15 850,0	3 760,3	44,6	45,8	Binnenverkehr
86,9	19,7	29 813,0	2 505,1	828,4	46,6	48,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(68,6)	57,4	(6 968,9)	(1 900,2)	(190,7)	22,5	(23,5)	Kabotage
13 939,9	38,2	546 959,7	302 569,1	13 534,4	34,9	41,0	Gesamt
225,5	30,0	39 678,2	6 259,6	1 093,7	41,4	46,8	Binnenverkehr
(68,6)	57,4	(6 968,9)	(1 900,2)	(190,7)	22,5	(23,5)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 943,5	253 614,5	161 272,7	274 965,6	3 113,7	5 346,7	58,7	58,2
51 bis 100	3 370,7	244 902,5	43 461,6	76 817,6	3 173,8	5 594,8	56,6	56,7
101 bis 150	1 819,2	225 297,0	23 294,8	41 824,0	2 886,0	5 182,3	55,7	55,7
Zusammen	19 133,4	723 813,9	228 029,1	393 607,3	9 173,5	16 123,8	57,9	56,9
151 bis 200	1 168,5	205 286,9	14 706,5	27 074,6	2 582,1	4 752,7	54,3	54,3
201 bis 250	757,8	170 485,1	9 951,8	18 858,4	2 244,3	4 247,6	52,8	52,8
251 bis 300	553,0	151 471,2	7 566,4	14 410,8	2 077,8	3 947,4	52,5	52,6
301 bis 350	389,3	126 653,2	5 645,1	10 760,4	1 836,2	3 501,7	52,5	52,4
351 bis 400	247,8	92 779,1	3 569,3	6 796,0	1 336,5	2 545,1	52,5	52,5
401 bis 450	184,0	78 393,6	2 652,8	5 031,8	1 131,9	2 144,4	52,7	52,8
451 bis 500	181,9	86 328,6	2 580,0	4 937,4	1 225,5	2 343,7	52,3	52,3
Zusammen	3 482,4	911 397,6	46 671,9	87 869,6	12 434,3	23 482,6	53,1	53,0
501 bis 600	228,0	125 119,3	3 381,6	6 342,2	1 854,5	3 480,4	53,3	53,3
601 bis 700	125,1	80 546,3	1 819,9	3 454,9	1 173,7	2 224,5	52,7	52,8
701 bis 800	60,9	45 424,3	855,1	1 696,1	636,2	1 264,1	50,4	50,3
801 bis 900	(26,3)	(22 327,1)	(334,1)	(676,1)	(282,3)	(572,5)	49,4	49,3
901 bis 1 000	(14,4)	(13 608,8)	(182,2)	(378,5)	(171,7)	(357,4)	(48,1)	(48,0)
Zusammen	454,8	287 025,8	6 572,8	12 547,8	4 118,3	7 898,9	52,4	52,1
1 001 und mehr	(35,1)	(46 935,2)	(449,0)	(903,2)	(591,1)	(1 195,8)	49,7	49,4
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	21 911,9	1 677 809,8	272 503,9	471 373,5	23 763,2	42 140,4	57,8	56,4
dar.: Pendelfahrten	6 917,0	119 115,7	98 894,8	146 358,5	1 941,3	2 835,8	67,6	68,5
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(70,1)	(11 941,4)	(1 213,6)	(2 137,5)	(194,7)	(358,5)	56,8	54,3
Abschnittsfahrten	1 193,8	291 362,8	9 218,9	23 554,3	2 554,0	6 560,6	39,1	38,9
dav.: Sammelfahrten	115,1	20 522,6	942,6	2 331,0	(196,7)	(474,3)	40,4	41,5
Verteilerfahrten	689,3	153 764,9	5 634,1	13 566,9	1 441,4	3 477,4	41,5	41,5
Sammel- und Verteilerfahrten	389,5	117 075,3	2 642,3	7 656,3	915,9	2 608,9	34,5	35,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 298,3	291 362,8	26 975,3	77 751,0	2 554,0	6 466,6	34,7	39,5
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(72,3)	(13 610,9)	(1 240,5)	(2 201,2)	(209,5)	(405,8)	56,4	51,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juli 2021
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 838,3	43,7	189 504,3	223 317,6	4 207,0	32,4	32,6	Entfernungsstufen in km
1 978,8	37,0	141 721,5	49 618,3	3 569,5	34,4	34,6	bis 50
728,2	28,6	89 598,7	19 040,3	2 344,4	38,3	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
13 545,3	41,4	420 824,6	291 976,2	10 121,0	33,3	35,0	Zusammen
309,1	20,9	53 332,8	8 300,8	1 432,8	41,6	41,7	151 bis 200
153,4	16,8	34 457,8	4 231,9	950,1	43,1	43,2	201 bis 250
85,3	13,4	23 416,4	2 346,6	644,3	45,2	45,3	251 bis 300
50,8	11,6	16 402,4	1 384,2	446,7	46,5	46,5	301 bis 350
(28,2)	(10,2)	(10 517,2)	(805,0)	(299,4)	47,0	47,0	351 bis 400
(14,4)	(7,3)	(6 129,5)	(433,9)	(184,2)	48,5	48,6	401 bis 450
(17,5)	(8,8)	(8 304,6)	(445,9)	(212,1)	47,9	47,9	451 bis 500
658,8	15,9	152 560,6	17 948,2	4 169,5	44,1	45,0	Zusammen
(14,1)	(5,8)	(7 735,0)	(409,4)	(224,8)	50,1	50,1	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,0	49,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,0	48,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,9	47,7	801 bis 900
/	/	/	/	/	(47,6)	(47,5)	901 bis 1 000
(27,2)	(5,6)	(16 726,8)	(747,3)	(453,8)	49,4	49,3	Zusammen
/	/	/	/	/	46,8	46,5	1 001 und mehr
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
14 234,0	39,4	593 606,8	310 728,9	14 818,8	34,8	41,7	Art der Fahrt
4 606,0	40,0	77 519,5	103 456,4	1 939,3	39,6	40,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	51,1	45,7	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	50,9	44,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 667,7	1 295 220,2	210 104,8	374 152,2	16 549,8	31 185,9	56,2	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 548,1	193 472,5	44 271,0	72 910,7	2 488,3	4 477,5	60,7	55,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	432,6	130 802,7	6 670,8	11 717,5	1 992,2	3 637,7	56,9	54,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	435,4	129 150,3	6 690,4	11 789,6	1 977,3	3 566,2	56,7	55,4
Berlinverkehr	444,2	35 699,5	4 700,5	8 584,0	432,8	783,3	54,8	55,2
Zusammen	22 528,1	1 784 345,2	272 437,4	479 154,0	23 440,3	43 650,7	56,9	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	256,5	78 942,4	4 406,3	7 061,9	1 301,5	2 157,1	62,4	60,3
Drittstaaten	(48,8)	(18 751,1)	(585,5)	(1 211,5)	(236,0)	(523,5)	48,3	45,1
Zusammen	305,3	97 693,5	4 991,8	8 273,4	1 537,5	2 680,5	60,3	57,4
Empfang aus EU-27³⁾								
Drittstaaten	175,2	61 838,0	2 876,3	4 822,2	963,3	1 674,9	59,6	57,5
	(19,4)	(6 192,1)	(263,0)	(536,2)	/	(171,6)	(49,1)	(52,1)
Zusammen	194,5	68 030,1	3 139,4	5 358,4	1 052,7	1 846,4	58,6	57,0
Versand nach und Empfang aus EU-27³⁾								
Drittstaaten	431,7	140 780,4	7 282,7	11 884,1	2 264,9	3 832,0	61,3	59,1
	(68,1)	(24 943,2)	(848,5)	(1 747,7)	(325,3)	(695,0)	48,6	46,8
Wechselverkehr zusammen	499,8	165 723,6	8 131,2	13 631,8	2 590,2	4 527,0	59,6	57,2
Dreiländerverkehr								
	(26,9)	(12 451,8)	(413,9)	(745,3)	(200,5)	(346,3)	55,5	57,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾								
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	451,8	150 862,3	7 566,0	12 439,6	2 412,1	4 109,6	60,8	58,7
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(69,1)	(24 992,9)	(860,4)	(1 770,4)	(325,9)	(696,1)	48,6	46,8
Zusammen	526,7	178 175,3	8 545,2	14 377,1	2 790,7	4 873,3	59,4	57,3
Kabotage								
	(50,9)	(6 652,0)	(740,2)	(1 396,7)	(86,3)	(177,1)	53,0	48,7
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2021

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 950,3	38,3	422 705,6	238 667,0	10 414,0	34,3	39,8	Binnenverkehr
2 484,1	41,2	81 005,1	53 136,9	2 022,4	35,1	38,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
114,5	20,9	17 476,5	3 030,3	475,1	45,2	48,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
(104,5)	19,4	15 538,9	(2 661,8)	396,1	46,3	49,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
286,6	39,2	10 233,7	5 073,0	(226,8)	34,4	42,8	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
13 939,9	38,2	546 959,7	302 569,1	13 534,4	34,9	41,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(48,9)	(16,0)	(8 188,7)	(1 412,9)	(228,0)	52,0	54,6	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	45,7	44,6	Drittstaaten
(51,0)	(14,3)	(8 367,1)	(1 481,7)	(233,2)	51,2	52,8	Zusammen
(133,8)	43,3	23 337,8	(3 780,9)	637,7	33,4	41,7	Empfang aus EU-27 ³⁾
/	(59,9)	(5 274,0)	(651,3)	(143,3)	(22,1)	(28,4)	Drittstaaten
162,7	45,5	28 611,8	4 432,2	781,0	32,1	40,1	Zusammen
182,7	29,7	31 526,5	5 193,8	865,7	42,6	48,2	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
/	(31,3)	(5 452,4)	(720,1)	(148,6)	34,4	38,6	Drittstaaten
213,8	30,0	36 978,9	5 913,9	1 014,2	41,6	46,7	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	37,9	47,1	Dreiländerverkehr
190,7	29,7	33 259,8	5 434,5	918,7	42,3	48,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
/	(31,4)	(5 621,1)	(728,1)	(151,0)	34,4	38,5	zwischen Drittstaaten
225,5	30,0	39 678,2	6 259,6	1 093,7	41,4	46,8	Zusammen
(68,6)	57,4	(6 968,9)	(1 900,2)	(190,7)	22,5	(23,5)	Kabotage
14 234,0	38,1	593 606,8	310 728,9	14 818,8	35,0	41,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	736,2	91 824,1	12 451,0	18 324,3	1 504,3	2 453,4	67,9	61,3
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 826,6	137 325,2	88 990,0	109 569,1	3 052,3	3 736,5	81,2	81,7
Zusammen	5 581,3	231 591,8	101 887,9	128 435,1	4 615,0	6 264,8	79,3	73,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 159,5	314 819,9	28 962,9	49 101,2	4 449,5	7 776,5	59,0	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(77,1)	(12 378,0)	(435,9)	(1 225,9)	/	(272,6)	35,6	38,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	717,3	91 725,0	8 221,2	15 613,1	1 229,3	2 260,4	52,7	54,4
Zusammen	2 954,0	418 922,8	37 619,9	65 940,2	5 785,0	10 309,5	57,1	56,1
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	353,5	36 648,2	6 587,4	8 520,7	683,1	918,5	77,3	74,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	710,4	111 003,4	10 422,7	18 290,4	1 687,7	3 033,9	57,0	55,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 520,4	150 406,2	37 654,4	52 550,0	2 525,5	3 688,6	71,7	68,5
Zusammen	3 584,3	298 057,8	54 664,5	79 361,1	4 896,3	7 640,9	68,9	64,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	907,9	112 706,3	10 613,9	18 870,8	1 602,9	2 703,7	56,2	59,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	351,2	55 207,8	3 205,8	7 169,3	623,7	1 308,0	44,7	47,7
12 Fahrzeuge	592,1	77 508,4	6 514,4	13 266,5	859,9	1 723,0	49,1	49,9
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	123,0	28 249,5	(1 004,8)	2 644,1	(254,8)	636,0	38,0	40,1
Zusammen	1 066,3	160 965,7	10 725,1	23 079,9	1 738,4	3 667,0	46,5	47,4
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 353,4	123 204,4	24 413,2	43 131,1	1 643,9	2 629,9	56,6	62,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	605,4	90 681,1	5 640,9	12 938,7	1 040,4	2 305,2	43,6	45,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 119,9	161 446,6	7 668,8	60 590,9	622,2	3 939,5	12,7	15,8
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	996,8	67 793,7	7 315,3	17 354,5	611,3	1 364,8	42,2	44,8
18 Sammelgut	1 843,0	294 877,9	19 763,3	42 605,6	3 642,0	7 627,2	46,4	47,8
19 Gutart unbekannt	(93,4)	(8 924,4)	(1 410,1)	(2 619,8)	(119,8)	(248,6)	53,8	48,2
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 658,6	623 723,7	41 798,3	136 109,5	6 035,7	15 485,2	30,7	39,0
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juli 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 541,3	93 953,2	27 056,7	36 025,0	1 901,8	2 526,9	75,1	75,3
trockene Massengüter (unverpackt)	5 867,1	238 854,7	112 346,5	139 762,1	5 411,2	6 741,0	80,4	80,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 548,7	57 898,2	10 755,3	38 077,8	336,8	1 084,3	28,2	31,1
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 594,4	248 487,7	20 876,5	58 101,8	2 662,7	6 420,5	35,9	41,5
palettiertes Gut	5 889,4	816 051,8	62 727,8	129 654,9	9 839,2	20 164,9	48,4	48,8
gebündelte Güter	647,7	80 901,5	7 155,1	13 145,0	1 105,9	1 895,4	54,4	58,3
andere Güter	4 017,1	433 025,4	40 804,8	80 161,3	5 059,5	9 868,1	50,9	51,3
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 105,0	75 545,9	3 522,4	18 509,7	311,6	1 483,0	19,0	21,0
31 bis 60	1 970,6	168 613,9	14 832,5	36 519,5	1 484,3	3 682,5	40,6	40,3
61 bis 90	5 941,6	543 009,9	78 415,1	126 132,6	7 204,4	13 070,1	62,2	55,1
91 und mehr	9 304,7	906 259,7	146 681,8	220 160,3	14 338,9	23 914,8	66,6	60,0
Zusammen	18 321,9	1 693 429,4	243 451,8	401 322,1	23 339,2	42 150,4	60,7	55,4
Unbekannt	4 783,8	275 743,2	38 271,0	93 605,7	2 978,1	6 550,6	40,9	45,5
Insgesamt	23 105,7	1 969 172,6	281 722,8	494 927,8	26 317,2	48 701,0	56,9	54,0
Container								
Einzelcontainer	(113,8)	(11 600,1)	(1 523,9)	(3 712,2)	(175,9)	(378,5)	41,1	46,5
20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	356,6	38 332,1	4 351,3	11 043,1	464,7	1 180,8	39,4	39,4
40 und mehr	527,2	57 989,3	6 635,2	16 531,2	748,0	1 809,4	40,1	41,3
Zusammen								
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	550,8	59 761,8	6 910,7	17 151,3	767,3	1 858,9	40,3	41,3

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zu Zwecken Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2021
Stand: Juli 2021

Bildquelle: Foto Raake

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783
Fax: +49 461 316-2810
E-mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2021
Version: July 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**