

Krafftahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

August 2021

## VD 5



## **Nutzungshinweis (Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - August 2021</b> <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - August 2021)</i>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
<b>Methodische Erläuterungen</b> <i>(Methodological notes)</i>	22
<b>Zeichenerklärung</b> <i>(Legend)</i>	24

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	(294,8)	(9 668,5)	(496,3)	(1 119,3)	(17,3)	(36,3)	44,3	47,6
7 501 bis 10 000	(110,6)	/	(213,8)	(479,2)	/	/	44,6	47,8
10 001 bis 20 000	3 239,6	212 230,8	11 607,5	23 237,0	701,4	1 443,8	50,0	48,6
20 001 bis 30 000	4 212,6	204 579,2	27 559,2	59 600,9	1 384,4	2 866,2	46,2	48,3
30 001 bis 40 000	4 023,7	309 986,2	57 534,7	88 579,4	4 500,7	7 140,3	65,0	63,0
40 001 und mehr	9 399,4	1 121 847,4	164 649,4	289 435,1	18 310,1	34 527,2	56,9	53,0
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	(362,9)	(14 458,8)	(615,3)	(1 421,0)	(26,3)	(56,9)	43,3	46,2
7 501 bis 11 999	1 171,8	87 877,2	3 207,5	6 145,2	242,3	454,2	52,2	53,4
12 000 bis 20 000	2 463,5	136 940,8	9 644,5	21 827,7	504,8	1 116,4	44,2	45,2
20 001 bis 30 000	4 100,5	206 664,3	28 065,1	59 666,4	1 479,3	2 987,6	47,0	49,5
30 001 bis 40 000	11 398,8	1 195 549,3	200 544,6	316 554,1	19 852,8	34 285,2	63,4	57,9
40 001 und mehr	1 783,2	223 801,1	19 984,0	56 836,3	2 822,3	7 143,0	35,2	39,5
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(361,1)	(17 521,9)	(644,0)	(1 322,5)	(31,6)	(61,8)	48,7	51,1
4 001 bis 10 000	3 276,4	218 868,1	11 655,7	22 986,3	761,4	1 483,4	50,7	51,3
10 001 bis 15 000	2 927,4	134 896,0	18 816,7	38 603,7	894,2	1 757,6	48,7	50,9
15 001 bis 20 000	2 279,4	111 800,4	21 139,8	39 016,6	1 043,3	1 902,1	54,2	54,9
20 001 bis 30 000	6 677,1	668 665,7	107 088,8	170 839,0	10 258,0	17 550,6	62,7	58,4
30 001 und mehr	5 759,3	713 539,5	102 715,9	189 682,8	11 939,4	23 287,7	54,2	51,3
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2021  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>
(240,5)	44,9	(4 980,1)	(912,9)	(19,1)	24,4	31,1	bis 7 500
(77,8)	(41,3)	/	(339,9)	/	26,1	38,1	7 501 bis 10 000
1 888,6	36,8	61 237,4	13 036,8	396,9	32,0	38,1	10 001 bis 20 000
1 968,6	31,8	51 900,0	26 607,2	710,6	32,0	38,7	20 001 bis 30 000
2 588,9	39,2	92 116,8	56 280,4	2 087,5	39,7	48,8	30 001 bis 40 000
6 265,0	40,0	355 053,5	192 863,7	10 949,5	34,1	40,3	40 001 und mehr
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt
							<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>
(288,6)	44,3	(6 227,3)	(1 126,4)	(24,7)	24,2	32,2	bis 7 500
666,1	36,2	23 047,3	3 519,6	119,6	33,2	42,2	7 501 bis 11 999
1 379,3	35,9	41 417,4	11 233,2	312,5	29,2	35,3	12 000 bis 20 000
1 928,5	32,0	52 652,3	26 739,8	749,9	32,5	39,6	20 001 bis 30 000
8 438,2	42,5	423 823,7	236 352,8	12 294,6	36,3	42,6	30 001 bis 40 000
328,5	15,6	19 872,7	11 069,1	669,8	29,4	36,1	40 001 und mehr
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(382,9)	51,5	(9 978,7)	(1 087,4)	(21,7)	26,7	37,9	bis 4 000
1 884,0	36,5	60 496,5	13 224,6	409,8	32,2	40,2	4 001 bis 10 000
1 445,4	33,1	37 828,1	18 647,6	495,4	32,9	39,7	10 001 bis 15 000
1 140,7	33,4	29 479,8	19 842,5	512,3	35,9	43,2	15 001 bis 20 000
4 355,7	39,5	207 938,9	111 423,2	5 450,2	37,9	44,6	20 001 bis 30 000
3 820,6	39,9	221 318,7	125 815,5	7 281,8	32,6	39,1	30 001 und mehr
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 826,4	224 413,0	12 798,1	28 262,9	713,9	1 536,0	45,3	46,5
3 Achsen	3 616,2	145 315,0	23 647,9	51 990,5	934,3	2 068,7	45,5	45,2
4 Achsen	1 692,5	30 716,9	25 773,1	35 600,9	440,1	627,4	72,4	70,1
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	9 144,2	401 098,7	62 320,1	115 991,4	2 096,6	4 242,4	53,7	49,4
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(260,7)	(30 285,1)	(1 682,5)	(4 871,6)	(194,2)	(563,4)	34,5	34,5
2 + 3 Achsen	(161,1)	(12 629,6)	(1 929,9)	(4 865,5)	(179,3)	(365,7)	(39,7)	49,0
3 + 2 Achsen	1 803,2	215 509,4	22 517,3	51 163,6	2 770,4	6 158,6	44,0	45,0
3 + 3 Achsen	/	(8 998,9)	(1 047,6)	/	/	/	(31,5)	(34,7)
sonstige	1 448,4	141 862,9	18 149,0	35 828,6	1 709,5	3 486,6	50,7	49,0
Zusammen <sup>1)</sup>	3 802,9	415 731,0	45 464,9	100 454,8	4 996,4	10 981,9	45,3	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(67,2)	(11 689,4)	(472,4)	(1 010,2)	(92,1)	(183,2)	46,8	50,3
2 + 2 Achsen	440,0	36 929,6	(5 552,5)	10 582,3	397,8	903,2	52,5	44,0
2 + 3 Achsen	5 833,1	789 135,3	109 917,8	178 358,9	13 763,7	23 775,7	61,6	57,9
3 + 2 Achsen	(139,2)	(8 203,0)	(2 924,9)	(3 743,3)	(140,0)	(214,1)	78,1	65,4
3 + 3 Achsen	/	(8 616,6)	/	/	(151,7)	(293,4)	50,9	51,7
sonstige	1 755,8	193 888,0	33 696,1	48 943,8	3 289,6	5 449,3	68,8	60,4
Zusammen <sup>1)</sup>	8 333,7	1 048 461,9	154 276,0	246 004,6	17 834,9	30 818,9	62,7	57,9
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(580,8)	28 329,0	(1 371,8)	(3 588,4)	(81,1)	(175,6)	(38,2)	46,2
151 bis 200	1 642,8	130 334,5	5 871,2	12 615,0	450,3	999,8	46,5	45,0
201 bis 250	1 837,2	102 859,8	9 612,0	21 893,4	511,6	1 186,8	43,9	43,1
251 bis 300	2 068,2	88 660,9	16 505,5	33 592,4	691,1	1 513,1	49,1	45,7
301 bis 350	5 025,0	345 005,1	52 575,3	105 134,5	3 785,5	8 365,7	50,0	45,3
351 bis 400	1 599,1	109 481,2	19 658,7	35 855,2	1 392,3	2 710,6	54,8	51,4
401 bis 450	/	/	/	/	/	(184,0)	(56,7)	(66,0)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 947,1	816 829,7	107 785,0	216 446,2	7 093,1	15 224,3	49,8	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	512,8	37 255,5	8 322,7	14 440,8	571,6	1 023,5	57,6	55,8
301 bis 350	4 866,1	572 101,2	91 063,7	143 509,2	9 699,5	16 763,0	63,5	57,9
351 bis 400	2 636,6	401 205,9	49 144,2	78 863,1	6 894,7	11 882,9	62,3	58,0
401 bis 450	(152,6)	(21 659,9)	(3 050,6)	(4 661,6)	(394,3)	(675,2)	65,4	58,4
451 und mehr	(97,7)	(12 195,6)	/	(3 276,8)	(243,2)	(400,7)	66,7	60,7
Zusammen	8 333,7	1 048 461,9	154 276,0	246 004,6	17 834,9	30 818,9	62,7	57,9
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2021  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 191,6	36,4	65 446,5	15 289,7	442,3	29,4	36,1	<b>Achsen/-kombination</b>
1 703,1	32,0	36 317,0	23 219,7	502,7	31,4	36,3	Lastkraftwagen
1 581,8	48,3	26 889,5	33 113,6	558,7	37,5	37,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 482,7	37,5	128 797,1	71 718,4	1 505,9	33,2	36,5	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(110,8)	29,8	(7 178,8)	(1 950,4)	(125,6)	24,7	28,2	2 + 1 Achsen
(68,8)	(29,9)	/	/	/	28,3	35,9	2 + 2 Achsen
556,8	23,6	32 133,4	15 293,9	867,3	33,9	39,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	26,1	(30,8)	3 + 2 Achsen
640,9	30,7	23 695,8	15 963,7	573,8	35,0	42,1	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 413,7	27,1	70 772,8	36 042,2	1 762,4	33,3	39,2	Zusammen <sup>1)</sup>
(85,0)	X	(3 849,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(94,1)	X	(4 201,2)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
(33,9)	(33,6)	(4 647,1)	/	/	30,8	36,2	Sattelzugmaschinen und
(219,1)	33,2	(9 769,3)	(5 424,9)	(240,6)	34,7	34,8	Anhänger
4 220,8	42,0	261 708,3	129 789,1	7 982,3	35,7	43,3	2 + 1 Achsen
(139,9)	50,1	(6 567,4)	(3 771,2)	(176,9)	38,9	35,8	2 + 2 Achsen
/	46,4	(4 216,2)	/	(140,4)	27,4	35,0	2 + 3 Achsen
1 339,7	43,3	76 361,3	39 891,6	2 291,7	37,9	42,5	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
6 038,8	42,0	363 269,5	182 280,3	10 902,9	36,0	42,7	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen <sup>1)</sup>
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(347,2)	37,4	(9 336,4)	(2 010,2)	(56,8)	(24,5)	34,9	Lastkraftwagen mit und ohne
967,3	37,1	34 321,9	6 866,1	254,4	30,1	35,9	Anhänger
1 060,6	36,6	27 475,6	11 440,8	280,5	28,8	34,9	bis 100
1 162,0	36,0	27 581,4	19 255,5	481,7	31,2	34,6	101 bis 150
2 331,7	31,7	67 707,1	46 248,8	1 440,4	34,7	38,6	151 bis 200
890,8	35,8	27 314,5	19 592,0	628,6	35,5	41,7	201 bis 250
/	/	/	/	/	(36,6)	(45,7)	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 896,4	34,8	199 569,9	107 760,6	3 268,3	33,2	38,4	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
356,1	41,0	17 848,7	(10 358,5)	502,6	33,6	37,5	201 bis 250
3 530,0	42,0	200 023,1	104 776,4	5 922,1	36,7	42,8	251 bis 300
1 998,0	43,1	134 139,8	59 643,7	3 998,5	35,5	43,4	301 bis 350
(129,5)	45,9	(8 730,4)	(4 043,9)	(273,4)	35,0	41,6	351 bis 400
/	45,8	(5 372,7)	/	(177,8)	36,5	42,0	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 132,9	42,4	367 470,7	182 280,3	10 902,9	36,0	42,7	Zusammen
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 592,6	214 545,8	30 003,0	54 229,6	2 650,6	5 084,7	55,3	52,1
Bayern	3 774,6	320 566,3	45 822,4	79 840,9	4 222,7	7 812,2	57,4	54,1
Berlin	(417,9)	36 530,4	(3 906,9)	(7 912,4)	(382,8)	(788,3)	49,4	48,6
Brandenburg	824,6	68 652,8	11 327,2	17 859,5	1 038,0	1 719,7	63,4	60,4
Bremen	(106,2)	(12 122,7)	(1 041,2)	(2 652,2)	(129,3)	(324,8)	39,3	39,8
Hamburg	(327,3)	(29 551,7)	(3 569,6)	(8 008,3)	(382,9)	(760,0)	44,6	50,4
Hessen	1 424,9	122 120,9	16 514,4	30 908,7	1 577,3	3 064,1	53,4	51,5
Mecklenburg-Vorpommern	499,5	43 699,1	7 199,6	11 432,5	678,0	1 147,7	63,0	59,1
Niedersachsen	2 123,5	231 611,8	28 132,7	49 177,2	3 288,7	5 993,3	57,2	54,9
Nordrhein-Westfalen	4 584,1	395 875,1	53 597,8	98 716,6	5 221,4	9 691,1	54,3	53,9
Rheinland-Pfalz	1 191,7	94 915,1	15 719,3	28 100,8	1 314,8	2 450,2	55,9	53,7
Saarland	(193,0)	(14 458,6)	(2 796,0)	(4 240,6)	(191,3)	(336,4)	65,9	56,9
Sachsen	1 226,0	95 996,2	15 507,7	25 035,3	1 227,2	2 305,0	61,9	53,2
Sachsen-Anhalt	645,9	59 447,9	9 166,3	14 989,4	916,7	1 570,6	61,2	58,4
Schleswig-Holstein	804,4	77 431,3	10 929,8	18 093,3	1 060,7	1 833,9	60,4	57,8
Thüringen	544,8	47 766,0	(6 827,1)	11 253,4	645,4	1 161,1	60,7	55,6
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 122,1	1 513 199,3	208 126,1	373 968,2	20 039,8	37 350,7	55,7	53,7
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 740,7	315 562,0	50 027,9	80 570,2	4 505,4	7 904,2	62,1	57,0
Berlin	(417,9)	36 530,4	(3 906,9)	(7 912,4)	(382,8)	(788,3)	49,4	48,6
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 741,1	195 897,8	25 471,1	50 693,5	1 944,0	4 048,8	50,2	48,0
2018/2019	2 727,7	225 989,1	22 875,5	48 504,7	1 934,1	4 353,6	47,2	44,4
2016/2017	2 173,6	152 356,2	18 828,5	38 662,9	1 344,5	2 937,9	48,7	45,8
2014/2015	1 584,3	97 792,3	12 909,6	25 965,5	828,3	1 759,3	49,7	47,1
2012/2013	1 245,7	63 544,9	10 249,0	19 143,4	489,0	981,1	53,5	49,8
vor 2012	2 474,7	81 249,5	17 451,3	33 476,3	553,2	1 143,7	52,1	48,4
Zusammen	12 947,1	816 829,7	107 785,0	216 446,2	7 093,1	15 224,3	49,8	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 244,6	333 745,2	41 946,8	66 324,5	5 645,8	9 804,5	63,2	57,6
2018/2019	2 476,7	343 051,8	47 565,1	73 932,6	5 888,1	10 153,1	64,3	58,0
2016/2017	1 606,7	201 042,3	28 656,4	46 910,9	3 422,8	5 871,8	61,1	58,3
2014/2015	982,6	102 931,3	17 758,0	28 956,5	1 733,1	3 013,4	61,3	57,5
2012/2013	572,6	40 742,2	10 628,2	16 814,0	687,9	1 171,9	63,2	58,7
vor 2012	450,5	26 949,0	7 721,5	13 066,1	457,1	804,1	59,1	56,8
Zusammen	8 333,7	1 048 461,9	154 276,0	246 004,6	17 834,9	30 818,9	62,7	57,9
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(330,1)	36 400,1	(3 798,5)	(9 155,7)	(462,6)	1 027,3	41,5	45,0
2018/2019	426,5	53 162,8	4 688,5	12 063,1	652,8	1 474,7	38,9	44,3
2016/2017	(333,1)	39 650,0	(3 688,2)	(9 037,5)	460,2	1 092,7	40,8	42,1
2014/2015	350,8	48 781,6	4 360,2	9 547,0	597,6	1 311,6	45,7	45,6
2012/2013	(290,4)	(29 965,4)	(3 515,7)	(8 385,7)	(350,7)	(843,5)	41,9	41,6
vor 2012	684,0	69 839,7	8 093,8	18 434,6	810,0	1 863,5	43,9	43,5
unbekannt	1 388,0	137 931,4	17 320,0	33 831,2	1 662,5	3 368,6	51,2	49,4
Zusammen	3 802,9	415 731,0	45 464,9	100 454,8	4 996,4	10 981,9	45,3	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	970,5	132 494,7	18 191,4	30 335,3	2 265,2	4 117,9	60,0	55,0
2018/2019	1 465,6	198 894,3	27 518,3	45 527,6	3 319,4	6 110,5	60,4	54,3
2016/2017	1 304,6	171 448,2	24 019,1	37 862,9	2 962,2	4 887,5	63,4	60,6
2014/2015	986,7	126 917,9	18 326,9	28 969,5	2 164,0	3 662,6	63,3	59,1
2012/2013	610,9	78 858,4	10 848,7	18 212,1	1 317,9	2 342,3	59,6	56,3
vor 2012	1 307,4	154 794,4	23 129,2	39 067,8	2 707,5	4 630,7	59,2	58,5
unbekannt	1 687,9	185 054,0	32 242,4	46 029,5	3 098,6	5 067,4	70,0	61,1
Zusammen	8 333,7	1 048 461,9	154 276,0	246 004,6	17 834,9	30 818,9	62,7	57,9
Insgesamt	12 136,6	1 464 192,9	199 740,9	346 459,4	22 831,3	41 800,7	57,7	54,6

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 430,0	35,5	62 755,8	31 722,9	1 525,1	34,9	40,1	<b>Zulassungsland</b>
2 293,2	37,8	88 463,4	49 243,4	2 167,5	35,5	42,3	Baden-Württemberg
(208,7)	33,3	(9 421,9)	(3 635,1)	(204,7)	33,8	38,5	Bayern
539,5	39,5	21 378,3	11 794,7	544,9	38,2	45,8	Berlin
/	(32,0)	/	/	/	28,2	33,2	Brandenburg
(182,7)	35,8	(7 668,8)	(4 260,5)	(188,5)	29,1	40,4	Bremen
816,7	36,4	35 950,7	17 720,8	887,9	34,0	39,9	Hamburg
(359,5)	41,9	15 882,2	8 091,2	416,0	36,9	43,4	Hessen
1 368,1	39,2	72 409,8	32 388,3	1 875,9	34,5	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
2 662,3	36,7	123 892,4	59 761,9	3 122,5	33,8	40,7	Niedersachsen
744,4	38,4	31 300,5	17 539,9	796,4	34,4	40,5	Nordrhein-Westfalen
(120,0)	38,3	(5 230,6)	(2 810,2)	(119,5)	39,7	42,0	Rheinland-Pfalz
858,9	41,2	27 486,2	(17 952,1)	653,4	36,1	41,5	Saarland
454,3	41,3	22 652,1	11 309,0	614,5	34,9	42,0	Sachsen
557,2	40,9	24 880,6	12 855,3	605,4	35,3	43,5	Sachsen-Anhalt
(383,8)	41,3	(14 958,0)	(7 915,9)	(384,3)	35,6	41,8	Schleswig-Holstein
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Thüringen
10 224,7	37,4	455 262,0	229 342,9	11 353,4	34,5	41,1	Insgesamt
2 595,9	41,0	102 356,7	57 062,9	2 613,1	36,3	42,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
(208,7)	33,3	(9 421,9)	(3 635,1)	(204,7)	33,8	38,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
							Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 362,2	33,2	43 895,1	23 406,8	760,5	34,4	40,4	2020/2021
1 339,5	32,9	45 544,5	21 595,6	738,1	32,6	38,0	2018/2019
1 149,6	34,6	35 200,9	19 452,3	614,3	32,4	37,8	2016/2017
860,1	35,2	25 549,6	12 864,3	414,3	33,2	38,1	2014/2015
725,0	36,8	19 960,5	11 502,1	334,5	33,4	37,2	2012/2013
1 459,9	37,1	29 419,3	18 939,5	406,6	33,3	35,7	vor 2012
6 896,4	34,8	199 569,9	107 760,6	3 268,3	33,2	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 575,2	41,2	104 527,2	47 250,9	3 113,9	36,9	43,7	2020/2021
1 869,5	43,0	115 901,5	55 910,5	3 456,5	36,6	43,3	2018/2019
1 135,4	41,4	72 814,7	33 628,0	2 175,4	35,6	42,5	2016/2017
704,6	41,8	38 292,6	20 637,7	1 107,4	35,8	42,1	2014/2015
461,4	44,6	20 181,7	(13 727,6)	589,8	34,8	39,0	2012/2013
386,7	46,2	15 753,1	11 125,6	459,9	31,9	36,2	vor 2012
6 132,9	42,4	367 470,7	182 280,3	10 902,9	36,0	42,7	Zusammen
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit
							Anhänger
(109,0)	(24,8)	(7 497,4)	(2 916,4)	(191,2)	31,5	38,0	2020/2021
(120,0)	22,0	(9 611,4)	(3 102,4)	(235,9)	30,9	38,2	2018/2019
(91,7)	(21,6)	(6 056,3)	(2 316,2)	(154,1)	32,5	36,9	2016/2017
(108,7)	23,7	(6 828,7)	(2 926,4)	(182,4)	35,0	40,0	2014/2015
(92,3)	(24,1)	(5 134,9)	(2 434,3)	(129,5)	32,5	36,0	2012/2013
(281,7)	29,2	(13 065,0)	(7 370,6)	329,4	31,4	36,9	vor 2012
610,3	30,5	22 579,2	14 975,9	539,8	35,5	42,5	unbekannt
1 413,7	27,1	70 772,8	36 042,2	1 762,4	33,3	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
693,7	41,7	44 652,6	21 942,1	1 404,4	34,8	41,0	2020/2021
1 054,0	41,8	63 446,3	32 867,7	1 957,1	35,1	41,1	2018/2019
947,4	42,1	56 148,5	27 894,6	1 637,4	36,5	45,4	2016/2017
684,0	40,9	38 498,1	20 421,5	1 119,4	37,1	45,3	2014/2015
423,8	41,0	25 070,6	13 021,2	760,7	34,7	42,5	2012/2013
944,4	41,9	63 159,1	28 360,4	1 908,6	34,3	41,4	vor 2012
1 291,5	43,3	72 294,3	37 772,8	2 115,3	38,5	43,1	unbekannt
6 038,8	42,0	363 269,5	182 280,3	10 902,9	36,0	42,7	Zusammen
7 452,5	38,0	434 042,3	218 322,5	12 665,3	35,4	41,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppe</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(212,9)	(13 847,6)	(2 865,4)	(4 051,1)	(203,4)	(296,6)	70,7	68,6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(186,9)	(7 211,8)	(3 898,3)	(4 963,8)	(162,7)	(201,3)	78,5	80,8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 262,1	126 055,9	11 231,6	22 606,2	1 156,6	2 541,0	49,7	45,5
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 068,0	44 218,4	7 081,2	18 103,9	368,1	784,5	39,1	46,9
Baugewerbe/Bau	2 413,6	69 986,6	30 707,9	46 408,8	1 034,5	1 617,1	66,2	64,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	2 043,4	188 773,9	22 203,7	41 236,8	2 156,8	4 015,4	53,8	53,7
Verkehr und Lagerei	7 590,3	953 013,4	110 398,4	191 487,6	13 969,9	25 641,0	57,7	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	976,2	70 727,2	10 952,8	21 015,6	903,3	1 780,7	52,1	50,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	(48,0)
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 733,9	284 964,3	41 828,9	76 600,7	3 636,8	6 721,2	54,6	54,1
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 546,9	95 282,6	18 951,5	32 144,8	1 211,6	2 214,1	59,0	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>21 280,7</b>	<b>1 865 291,6</b>	<b>262 060,9</b>	<b>462 450,8</b>	<b>24 927,9</b>	<b>46 043,2</b>	<b>56,7</b>	<b>54,1</b>
<b>Fahrzeugart</b>								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 144,2	401 098,7	62 320,1	115 991,4	2 096,6	4 242,4	53,7	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Zusammen</b>	<b>9 144,2</b>	<b>401 098,7</b>	<b>62 320,1</b>	<b>115 991,4</b>	<b>2 096,6</b>	<b>4 242,4</b>	<b>53,7</b>	<b>49,4</b>
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen	3 802,9	415 731,0	45 464,9	100 454,8	4 996,4	10 981,9	45,3	45,5
Sattelzugmaschinen	8 333,7	1 048 461,9	154 276,0	246 004,6	17 834,9	30 818,9	62,7	57,9
<b>Zusammen</b>	<b>12 136,6</b>	<b>1 464 192,9</b>	<b>199 740,9</b>	<b>346 459,4</b>	<b>22 831,3</b>	<b>41 800,7</b>	<b>57,7</b>	<b>54,6</b>
<b>Insgesamt</b>	<b>21 280,7</b>	<b>1 865 291,6</b>	<b>262 060,9</b>	<b>462 450,8</b>	<b>24 927,9</b>	<b>46 043,2</b>	<b>56,7</b>	<b>54,1</b>
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 552,4	491 930,8	40 923,8	79 664,6	6 518,8	12 371,0	51,4	52,7
Kipper	4 324,2	123 619,2	73 712,7	95 001,5	2 563,5	3 270,5	77,6	78,4
Kesselaufbau (Silo, Tank)	875,8	111 906,5	18 334,0	23 311,6	2 436,7	3 130,4	78,6	77,8
isolierter Kastenaufbau	1 512,0	234 830,2	13 543,1	32 223,4	2 374,9	5 471,3	42,0	43,4
Kastenaufbau	3 025,8	327 545,9	41 225,8	65 439,8	4 071,4	7 271,7	63,0	56,0
Containerfahrzeug	5 378,1	365 703,1	37 225,7	109 334,0	3 767,1	9 421,7	34,0	40,0
sonstige	1 335,6	90 573,3	16 358,0	24 666,7	1 123,0	1 751,4	66,3	64,1
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 276,8	119 182,5	20 737,9	32 809,2	2 072,5	3 355,2	63,2	61,8
<b>Insgesamt</b>	<b>21 280,7</b>	<b>1 865 291,6</b>	<b>262 060,9</b>	<b>462 450,8</b>	<b>24 927,9</b>	<b>46 043,2</b>	<b>56,7</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. -<sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2021  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(183,5)	46,3	(7 834,0)	(3 602,6)	(184,7)	37,4	42,3	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen Unbekannt
(166,5)	47,1	(5 857,5)	(4 564,2)	(170,5)	40,9	43,8	
628,2 /	33,2 /	32 561,0 /	11 903,3 /	669,1 /	32,5 /	36,0 /	
494,8 1 753,1	31,7 42,1	10 828,0 41 304,5	(8 180,1) 34 548,7	(219,0) 923,0	26,9 37,9	36,7 40,7	
1 172,5 4 513,9	36,5 37,3	61 797,5 252 188,7	24 194,3 116 594,5	1 384,0 6 900,7	33,9 35,8	39,9 42,9	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
585,3	37,5	21 291,6	12 827,3	527,3	32,4	39,1	
/	/	/	/	/	/	(36,2)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	/	/	
2 310,3	38,2	90 029,5	49 309,9	2 206,0	33,2	40,7	
/	/	/	/	/	/	/	
1 059,6 /	40,7 /	39 384,1 /	22 009,8 /	905,1 /	35,0 /	38,8 /	
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	
							Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
5 482,7 (94,1)	37,5 X	128 797,1 (4 201,2)	71 718,4 X	1 505,9 X	33,2 X	36,5 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
5 576,8	37,9	132 998,4	71 718,4	1 505,9	33,2	36,5	Zusammen
1 413,7 6 038,8	27,1 42,0	70 772,8 363 269,5	36 042,2 182 280,3	1 762,4 10 902,9	33,3 36,0	39,2 42,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
7 452,5	38,0	434 042,3	218 322,5	12 665,3	35,4	41,9	Zusammen
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
2 178,8	38,0	128 746,6	47 058,2	3 030,2	32,3	42,3	Pritsche
4 249,3	49,6	98 103,5	93 015,6	2 500,4	39,2	44,4	Kipper
821,5	48,4	61 083,9	22 040,8	1 740,0	40,4	50,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
641,4	29,8	51 073,6	13 512,5	1 154,5	29,6	35,8	isolierter Kastenaufbau
1 975,9	39,5	106 814,3	47 794,8	2 684,3	36,4	40,9	Kastenaufbau
650,3	10,8	23 324,5	14 226,6	636,2	30,1	37,5	Containerfahrzeug
1 363,4	50,5	43 339,3	24 932,4	942,5	33,0	41,7	sonstige
1 054,5	45,2	50 353,7	27 460,1	1 483,2	34,4	42,8	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	155,3)	(3 359,8)	/	/	/	/	56,2	(51,7)
Euro 3	(538,4)	(14 250,7)	(4 774,3)	(8 143,0)	(124,2)	(231,4)	58,6	53,7
Euro 4	(488,2)	(13 924,3)	(3 695,1)	(6 376,6)	(104,7)	(184,1)	57,9	56,9
Euro 5 und EEV	3 708,5	183 125,7	38 476,8	69 170,0	1 956,5	3 641,5	55,6	53,7
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	16 321,5	1 649 114,2	213 743,9	376 037,6	22 707,2	41 910,1	56,8	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2021  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(110,1)	(41,5)	/	/	/	32,8	(31,4)	Euro 1 und 2
(357,0)	39,9	(7 110,0)	(5 187,7)	(111,5)	35,8	36,2	Euro 3
(317,0)	39,4	(6 502,3)	(4 388,7)	(92,3)	34,3	37,9	Euro 4
2 365,8	38,9	70 190,4	46 041,2	1 534,6	33,4	37,8	Euro 5 und EEV
9 852,2	37,6	480 673,6	232 714,3	12 388,4	35,1	41,8	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den EURO-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 676,3	165 073,8	108 750,8	186 835,4	2 146,3	3 708,3	58,2	57,9
Binnenverkehr	8 638,1	163 741,2	108 086,1	185 769,5	2 122,0	3 670,8	58,2	57,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 725,4	340 773,8	51 721,4	89 816,5	4 703,0	8 212,1	57,6	57,3
Binnenverkehr	3 647,1	332 563,1	50 466,0	87 647,0	4 569,5	7 981,9	57,6	57,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(78,3)	(8 210,7)	(1 255,4)	(2 169,5)	(133,5)	(230,2)	57,9	58,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 235,7	1 030 388,5	45 427,2	84 523,6	14 733,9	27 581,3	53,7	53,4
Binnenverkehr	2 936,3	886 396,7	40 590,2	76 190,8	12 468,6	23 578,0	53,3	52,9
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	299,5	143 991,8	4 837,0	8 332,8	2 265,3	4 003,3	58,0	56,6
Kabotage	(40,5)	(6 556,5)	(502,3)	(1 085,1)	(80,8)	(180,6)	46,3	(44,7)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 221,5	1 382 701,0	199 142,4	349 607,3	19 160,0	35 230,8	57,0	54,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	416,0	153 535,2	6 757,1	11 568,1	2 423,1	4 270,9	58,4	56,7
Kabotage	(40,5)	(6 556,5)	(502,3)	(1 085,1)	(80,8)	(180,6)	46,3	(44,7)
<b>Zusammen</b>	15 678,1	1 542 792,7	206 401,8	362 260,6	21 664,0	39 682,3	57,0	54,6
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 895,1	64 079,6	37 827,2	66 643,7	657,9	1 162,0	56,8	56,6
Binnenverkehr	3 886,0	63 758,2	37 682,8	66 441,4	652,8	1 155,2	56,7	56,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 132,0	102 305,5	12 049,4	22 049,9	1 087,1	1 983,6	54,6	54,8
Binnenverkehr	1 113,3	100 430,9	11 838,2	21 673,3	1 066,7	1 946,4	54,6	54,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	568,2	155 660,9	5 696,1	11 353,6	1 514,8	3 206,7	50,2	47,2
Binnenverkehr	536,7	142 549,2	5 293,2	10 537,4	1 367,4	2 869,6	50,2	47,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(31,5)	(13 111,7)	(402,9)	(816,2)	(147,4)	(337,1)	49,4	43,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 535,9	306 738,3	54 814,3	98 652,0	3 086,9	5 971,2	55,6	51,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(59,3)	(15 307,7)	(758,5)	(1 395,1)	(172,9)	(381,1)	54,4	45,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	5 602,7	322 498,9	55 659,2	100 190,2	3 263,9	6 360,9	55,6	51,3
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 571,4	229 153,4	146 578,0	253 479,1	2 804,2	4 870,3	57,8	57,6
Binnenverkehr	12 524,0	227 499,4	145 768,9	252 210,9	2 774,8	4 826,0	57,8	57,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(63,8)	(66,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 857,4	443 079,3	63 770,9	111 866,4	5 790,1	10 195,7	57,0	56,8
Binnenverkehr	4 760,4	432 994,0	62 304,3	109 320,3	5 636,2	9 928,3	57,0	56,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(97,0)	(10 085,4)	(1 466,6)	(2 546,1)	(153,8)	(267,4)	57,6	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 803,9	1 186 049,5	51 123,3	95 877,1	16 248,7	30 788,0	53,3	52,8
Binnenverkehr	3 473,0	1 028 945,9	45 883,5	86 728,2	13 836,0	26 447,6	52,9	52,3
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	331,0	157 103,5	5 239,9	9 149,0	2 412,7	4 340,3	57,3	55,6
Kabotage	(48,0)	(7 009,4)	(588,8)	(1 228,1)	(84,9)	(189,2)	47,9	44,9
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 757,4	1 689 439,3	253 956,6	448 259,4	22 247,0	41 201,9	56,7	54,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	475,3	168 842,9	7 515,5	12 963,3	2 596,0	4 652,1	58,0	55,8
Kabotage	(48,0)	(7 009,4)	(588,8)	(1 228,1)	(84,9)	(189,2)	47,9	44,9
<b>Insgesamt</b>	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2021  
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 877,0	44,2	128 118,8	154 118,5	3 048,7	31,9	31,8	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 847,4	44,2	127 114,1	153 290,6	3 020,7	31,9	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	(43,6)	/	/	/	(35,1)	37,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 093,2	36,0	178 312,2	55 399,6	4 739,1	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 021,9	35,7	171 203,6	53 445,1	4 545,1	35,8	36,5	Binnenverkehr
(71,3)	47,7	(7 108,6)	(1 954,6)	(194,1)	30,4	31,5	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
545,4	14,4	136 778,1	14 972,0	3 750,6	45,7	47,0	Fernbereich (151 km und mehr)
463,6	13,6	111 595,7	12 703,5	3 069,0	45,7	46,8	Binnenverkehr
81,8	21,5	25 182,3	2 268,6	681,6	45,6	48,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(48,3)	54,4	(4 721,1)	(1 352,7)	(133,0)	(20,6)	(25,8)	Kabotage
9 332,9	38,0	409 913,4	219 439,1	10 634,8	35,0	41,8	<b>Gesamt</b>
182,7	30,5	33 295,6	5 051,1	903,6	40,7	46,8	Binnenverkehr
(48,3)	54,4	(4 721,1)	(1 352,7)	(133,0)	(20,6)	(25,8)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
9 564,0	37,9	447 930,1	225 842,9	11 671,4	35,1	42,2	<b>Zusammen</b>
2 805,5	41,9	43 063,3	50 017,1	810,3	32,4	33,4	<b>Werkverkehr</b>
2 796,2	41,8	42 772,3	49 805,0	804,0	32,4	33,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
529,2	31,9	44 522,7	11 188,6	962,0	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
516,8	31,7	43 311,5	10 906,1	934,0	36,3	37,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
123,0	17,8	31 213,8	2 824,0	718,6	40,2	38,6	Fernbereich (151 km und mehr)
111,5	17,2	26 847,7	2 533,8	605,2	40,5	39,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	36,4	32,7	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 424,6	38,2	112 931,6	63 244,9	2 343,2	33,9	37,1	<b>Gesamt</b>
(33,2)	35,9	(5 868,2)	(784,8)	(147,7)	34,8	32,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
3 465,3	38,2	119 110,5	64 198,0	2 499,8	33,9	36,8	<b>Zusammen</b>
9 682,6	43,5	171 182,1	204 135,6	3 859,0	32,0	32,1	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 643,6	43,5	169 886,5	203 095,6	3 824,6	32,0	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	(45,1)	/	/	/	(35,1)	37,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 622,5	35,1	222 834,9	66 588,2	5 701,1	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 538,7	34,8	214 515,1	64 351,1	5 479,1	35,9	36,6	Binnenverkehr
83,7	46,3	(8 319,8)	(2 237,1)	(222,0)	30,7	31,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
668,3	14,9	167 991,9	17 796,0	4 469,2	45,0	46,1	Fernbereich (151 km und mehr)
575,1	14,2	138 443,4	15 237,3	3 674,2	45,0	45,9	Binnenverkehr
93,2	22,0	29 548,4	2 558,8	795,0	44,8	47,0	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(55,9)	53,8	(5 031,9)	(1 521,0)	(142,0)	21,4	(25,7)	Kabotage
12 757,4	38,1	522 845,0	282 684,0	12 977,9	34,7	41,1	<b>Gesamt</b>
215,9	31,2	39 163,8	5 835,9	1 051,3	40,0	45,5	Binnenverkehr
(55,9)	53,8	(5 031,9)	(1 521,0)	(142,0)	21,4	(25,7)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe  Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- derungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	12 590,4	229 623,0	146 789,7	253 911,5	2 809,3	4 880,5	57,8	57,6	
51 bis 100	3 130,4	227 935,9	41 418,5	72 316,8	3 006,8	5 266,4	57,3	57,1	
101 bis 150	1 739,8	216 373,6	22 530,1	39 914,0	2 800,1	4 964,0	56,4	56,4	
Zusammen	17 460,6	673 932,5	210 738,4	366 142,4	8 616,2	15 110,9	57,6	57,0	
151 bis 200	1 149,8	201 539,0	14 150,1	26 231,3	2 473,9	4 591,6	53,9	53,9	
201 bis 250	733,8	165 068,5	10 015,0	18 201,6	2 256,6	4 096,5	55,0	55,1	
251 bis 300	535,1	146 931,5	7 259,4	13 856,4	1 993,3	3 802,2	52,4	52,4	
301 bis 350	361,5	117 225,1	5 046,2	9 564,6	1 634,2	3 101,2	52,8	52,7	
351 bis 400	247,5	92 224,0	3 470,3	6 603,4	1 295,4	2 461,2	52,6	52,6	
401 bis 450	177,9	75 613,3	2 504,8	4 814,8	1 063,5	2 045,5	52,0	52,0	
451 bis 500	160,3	76 344,1	2 359,6	4 533,6	1 123,3	2 158,9	52,0	52,0	
Zusammen	3 365,8	874 945,4	44 805,3	83 805,7	11 840,2	22 257,2	53,5	53,2	
501 bis 600	197,8	108 175,9	2 933,9	5 506,2	1 602,6	3 009,6	53,3	53,2	
601 bis 700	113,5	73 017,9	1 610,4	3 155,1	1 037,8	2 031,9	51,0	51,1	
701 bis 800	62,9	46 850,0	940,1	1 672,2	698,3	1 245,9	56,2	56,0	
801 bis 900	(27,8)	(23 438,5)	(374,2)	(753,8)	(316,4)	(636,5)	49,6	49,7	
901 bis 1 000	(14,7)	(13 927,8)	(177,9)	(407,4)	(168,3)	(385,1)	(43,7)	(43,7)	
Zusammen	416,8	265 410,1	6 036,5	11 494,8	3 823,4	7 309,1	52,5	52,3	
1 001 und mehr	37,6	51 003,6	(480,8)	1 007,9	(648,2)	(1 366,1)	47,7	47,4	
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	20 129,9	1 569 999,4	253 042,2	439 351,7	22 321,0	39 392,0	57,6	56,7	
dar.: Pendelfahrten	6 243,9	111 224,5	91 236,8	135 047,4	1 873,0	2 704,1	67,6	69,3	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(18 719,8)	/	/	(255,4)	(493,8)	53,1	51,7	
Abschnittsfahrten	1 150,9	295 292,2	9 018,7	23 099,1	2 606,9	6 651,2	39,0	39,2	
dav.: Sammelfahrten	117,0	22 378,5	1 039,7	2 408,7	(235,2)	502,5	43,2	46,8	
Verteilerfahrten	622,5	149 127,1	5 325,8	12 779,0	1 434,7	3 440,0	41,7	41,7	
Sammel- und Verteilerfahrten	411,4	123 786,6	2 653,2	7 911,4	937,1	2 708,6	33,5	34,6	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 153,1	295 292,2	26 238,7	76 491,3	2 606,9	6 565,0	34,3	39,7	
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(20 367,6)	/	/	(269,8)	(540,9)	52,7	49,9	

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2021  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 706,0	43,5	171 644,8	204 730,3	3 871,1	32,0	32,1	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 938,7	38,2	138 207,5	48 562,9	3 465,9	34,3	34,4	bis 50
706,6	28,9	86 685,5	18 677,9	2 294,1	38,5	38,6	51 bis 100
							101 bis 150
12 351,3	41,4	396 537,9	271 971,1	9 631,1	33,0	34,8	Zusammen
300,1	20,7	52 035,9	7 889,0	1 367,4	41,5	41,5	151 bis 200
150,7	17,0	33 843,2	4 121,0	923,7	44,9	45,0	201 bis 250
90,2	14,4	24 731,0	2 427,9	664,9	44,6	44,6	251 bis 300
50,4	12,2	16 348,7	1 353,0	439,3	46,2	46,2	301 bis 350
(25,8)	(9,4)	(9 633,1)	(665,7)	(248,4)	47,7	47,8	351 bis 400
(17,6)	(9,0)	(7 505,7)	(457,1)	(194,4)	47,5	47,5	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,7	48,7	451 bis 500
645,4	16,1	149 081,2	17 227,2	3 986,6	44,3	45,1	Zusammen
(20,4)	(9,3)	(11 051,1)	(524,1)	(283,8)	48,7	48,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,3	48,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	54,6	54,4	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,4	49,5	801 bis 900
/	/	/	/	/	(43,1)	(43,2)	901 bis 1 000
(29,8)	(6,7)	(17 535,5)	(763,9)	(446,5)	49,2	49,3	Zusammen
/	/	/	/	/	44,2	44,0	1 001 und mehr
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt
13 029,2	39,3	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,7	41,7	<b>Art der Fahrt</b>
4 152,9	39,9	72 331,5	95 814,9	1 853,1	39,5	41,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,7	46,7	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	50,4	45,4	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27<sup>3)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 213,2	1 227 790,6	195 009,4	349 387,7	15 750,9	29 562,3	55,8	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 343,7	203 257,7	42 426,4	69 281,4	2 584,2	4 583,3	61,2	56,4
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	372,1	108 888,0	5 689,5	10 208,5	1 701,2	3 078,3	55,7	55,3
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	396,1	117 407,7	6 054,7	10 716,1	1 823,1	3 268,3	56,5	55,8
Berlinverkehr	(432,3)	32 095,3	(4 776,6)	(8 665,7)	387,6	709,8	55,1	54,6
Zusammen	20 757,4	1 689 439,3	253 956,6	448 259,4	22 247,0	41 201,9	56,7	54,0
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-27 <sup>3)</sup>	229,2	78 818,5	3 674,8	6 143,3	1 239,1	2 140,6	59,8	57,9
Drittstaaten	(33,8)	(15 255,7)	(513,9)	(882,4)	(207,3)	(390,4)	58,2	53,1
Zusammen	263,0	94 074,2	4 188,7	7 025,7	1 446,3	2 530,9	59,6	57,1
<b>Empfang aus</b>								
EU-27 <sup>3)</sup>	159,3	52 647,0	(2 641,1)	4 466,7	854,8	1 499,1	59,1	57,0
Drittstaaten	(17,5)	/	/	(471,0)	/	/	(37,0)	(42,4)
Zusammen	176,7	58 099,7	(2 815,2)	4 937,7	919,3	1 651,3	57,0	55,7
<b>Versand nach und Empfang aus</b>								
EU-27 <sup>3)</sup>	388,5	131 465,4	6 315,9	10 610,0	2 093,9	3 639,7	59,5	57,5
Drittstaaten	(51,3)	(20 708,4)	(688,0)	(1 353,4)	(271,7)	(542,6)	50,8	50,1
Wechselverkehr zusammen	439,7	152 173,9	7 003,9	11 963,5	2 365,6	4 182,2	58,5	56,6
Dreiländerverkehr	(35,6)	(16 669,0)	(511,6)	(999,8)	(230,4)	(469,8)	51,2	49,0
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr</b>								
zwischen EU-27 <sup>3)</sup>	413,9	142 989,4	6 715,3	11 347,9	2 263,3	3 967,5	59,2	57,0
von EU-27 <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(52,0)	(21 164,9)	(693,1)	(1 374,3)	(275,0)	(556,9)	50,4	49,4
Zusammen	475,3	168 842,9	7 515,5	12 963,3	2 596,0	4 652,1	58,0	55,8
Kabotage	(48,0)	(7 009,4)	(588,8)	(1 228,1)	(84,9)	(189,2)	47,9	44,9
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2021  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27<sup>3)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 901,3	37,9	391 794,9	220 058,6	9 635,8	34,2	40,2	Binnenverkehr
2 367,0	41,4	80 580,1	51 271,5	1 981,7	35,2	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
126,1	25,3	23 593,2	3 291,3	631,5	42,1	45,9	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
107,1	21,3	17 718,8	(2 961,2)	504,2	44,3	48,3	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das
(255,9)	37,2	9 158,0	(5 101,5)	(224,7)	34,7	41,5	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
12 757,4	38,1	522 845,0	282 684,0	12 977,9	34,7	41,1	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das
							Gebiet West <sup>1)</sup>
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
/	(21,4)	(10 334,0)	/	(275,7)	46,6	51,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	(51,1)	51,5	Versand nach
/	(20,2)	(10 787,5)	/	(288,0)	47,1	51,3	EU-27 <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
118,5	42,7	21 261,5	3 115,2	564,8	34,8	41,4	Zusammen
/	/	/	/	/	(18,8)	/	Empfang aus
135,9	43,5	25 349,7	3 572,7	673,5	33,1	39,5	EU-27 <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
180,9	31,8	31 595,5	4 858,3	840,5	40,8	46,7	Zusammen
/	(29,8)	/	/	/	35,6	41,0	Versand nach und Empfang aus
202,7	31,5	36 137,3	5 439,7	961,5	40,2	46,0	EU-27 <sup>3)</sup>
(13,3)	(27,2)	/	(396,2)	/	36,6	41,2	Drittstaaten
							Wechselverkehr zusammen
192,2	31,7	33 651,6	5 194,5	901,2	40,6	46,5	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	(29,5)	/	/	/	35,4	40,6	zwischen EU-27 <sup>3)</sup>
215,9	31,2	39 163,8	5 835,9	1 051,3	40,0	45,5	von EU-27 <sup>3)</sup> nach
(55,9)	53,8	(5 031,9)	(1 521,0)	(142,0)	21,4	(25,7)	Drittstaaten
13 029,2	38,0	567 040,7	290 040,9	14 171,2	34,8	41,4	von Drittstaaten nach
							EU-27 <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	784,7	89 535,0	14 127,9	19 812,7	1 557,5	2 361,5	71,3	66,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 240,2	115 492,5	77 319,6	96 042,2	2 536,8	3 121,8	80,5	81,3
Zusammen	5 040,4	207 988,8	91 838,3	116 333,8	4 168,3	5 579,5	78,9	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 953,7	301 294,6	26 104,9	44 649,3	4 225,9	7 436,9	58,5	56,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(52,5)	(10 980,1)	(391,4)	(1 162,9)	(79,5)	(240,1)	33,7	33,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	659,4	91 491,2	7 670,6	14 846,3	1 237,5	2 304,2	51,7	53,7
Zusammen	2 665,7	403 766,0	34 166,9	60 658,5	5 542,8	9 981,1	56,3	55,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	367,6	39 107,3	6 908,7	8 884,1	744,3	974,9	77,8	76,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	762,3	119 406,5	11 507,0	19 187,1	1 759,4	3 145,4	60,0	55,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 186,2	137 637,3	33 326,4	46 996,0	2 345,5	3 451,7	70,9	68,0
Zusammen	3 316,1	296 151,1	51 742,1	75 067,2	4 849,2	7 572,0	68,9	64,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	788,9	101 975,2	10 264,2	17 466,5	1 439,4	2 468,9	58,8	58,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	323,1	53 156,5	3 174,6	7 132,7	587,7	1 297,0	44,5	45,3
12 Fahrzeuge	457,2	62 754,2	(5 297,1)	9 999,5	671,3	1 334,6	53,0	50,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	117,5	30 949,5	951,0	(2 768,1)	(280,9)	752,9	34,4	37,3
Zusammen	897,8	146 860,2	9 422,7	19 900,3	1 540,0	3 384,5	47,3	45,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 229,7	118 456,1	23 937,6	41 284,2	1 603,4	2 545,4	58,0	63,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	557,0	90 513,0	5 554,9	12 256,1	1 069,8	2 281,4	45,3	46,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 949,0	153 221,0	7 307,0	57 920,2	596,5	3 668,8	12,6	16,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 011,7	65 221,4	7 400,3	17 941,1	638,5	1 351,9	41,2	47,2
18 Sammelgut	1 751,3	275 445,0	19 270,0	41 426,1	3 389,8	7 038,3	46,5	48,2
19 Gutart unbekannt	(73,0)	(5 693,8)	/	/	/	/	52,7	52,7
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 342,0	590 094,2	40 689,2	131 740,2	5 784,8	14 511,6	30,9	39,9
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2021**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 438,5	111 293,9	25 656,3	34 246,2	2 233,9	3 000,2	74,9	74,5
trockene Massengüter (unverpackt)	5 295,6	225 021,2	103 141,6	128 360,8	5 120,0	6 437,7	80,4	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 451,6	59 044,6	10 433,5	38 249,1	344,4	1 128,4	27,3	30,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 411,6	247 290,7	19 077,6	54 025,5	2 614,6	6 454,5	35,3	40,5
palettiertes Gut	5 468,0	760 600,6	59 088,3	122 643,0	9 225,4	18 790,3	48,2	49,1
gebündelte Güter	547,8	69 633,4	6 001,4	10 705,0	952,1	1 625,0	56,1	58,6
andere Güter	3 667,7	392 407,3	38 662,3	74 221,2	4 437,5	8 607,1	52,1	51,6
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	1 018,4	62 086,0	3 405,3	17 505,3	288,9	1 293,4	19,5	22,3
31 bis 60	1 736,3	161 906,5	13 329,8	32 073,1	1 477,8	3 477,2	41,6	42,5
61 bis 90	5 563,0	529 560,5	76 406,1	122 808,5	7 121,8	12 760,2	62,2	55,8
91 und mehr	8 290,3	834 922,1	130 613,6	196 673,6	13 087,1	21 825,5	66,4	60,0
Zusammen	16 608,0	1 588 475,1	223 754,7	369 060,5	21 975,6	39 356,4	60,6	55,8
Unbekannt	4 672,7	276 816,4	38 306,2	93 390,3	2 952,3	6 686,8	41,0	44,2
Insgesamt	21 280,7	1 865 291,6	262 060,9	462 450,8	24 927,9	46 043,2	56,7	54,1
<b>Container</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(163,2)	(14 649,8)	(2 034,5)	(5 028,1)	(204,5)	(469,5)	40,5	43,6
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(323,0)	31 042,7	(3 789,6)	(10 072,4)	378,3	959,4	37,6	39,4
Zusammen	531,8	52 023,7	6 536,6	16 557,1	678,3	1 626,4	39,5	41,7
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	559,6	54 547,2	6 882,3	17 353,6	710,1	1 696,6	39,7	41,9

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "( )" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2022  
Stand: August 2021

Bildquelle: Foto Raake

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1783  
Fax: +49 461 316-2810  
E-mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2022  
Version: August 2021

Picture Source: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**