

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
September 2021

VD 5

Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - September 2021 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - September 2021)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	12
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	16
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	20
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	24
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	28
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	32
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	36
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	38
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	40
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	42

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(379,8)	(12 369,6)	(691,4)	(1 445,1)	(21,2)	(47,4)	47,8	44,7
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	(11,0)	/	39,9	36,1
10 001 bis 20 000	3 507,0	225 028,7	11 987,7	25 444,0	744,1	1 540,2	47,1	48,3
20 001 bis 30 000	4 702,1	224 161,3	31 135,8	66 548,5	1 528,4	3 153,5	46,8	48,5
30 001 bis 40 000	4 508,2	316 952,6	64 054,6	97 555,6	4 507,5	7 201,4	65,7	62,6
40 001 und mehr	10 020,2	1 230 520,5	173 842,1	309 106,2	20 005,6	37 874,1	56,2	52,8
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(489,8)	(17 529,2)	(858,5)	(1 919,6)	(27,4)	(68,4)	44,7	40,0
7 501 bis 11 999	1 295,0	92 493,8	3 571,7	6 946,0	263,0	485,2	51,4	54,2
12 000 bis 20 000	2 558,7	146 998,8	9 546,3	22 237,7	534,1	1 207,2	42,9	44,2
20 001 bis 30 000	4 660,0	223 656,2	32 248,0	67 994,9	1 585,4	3 246,9	47,4	48,8
30 001 bis 40 000	12 325,8	1 309 196,8	213 428,1	339 207,6	21 535,4	37 609,3	62,9	57,3
40 001 und mehr	1 951,1	226 609,7	22 336,2	62 489,1	2 872,5	7 230,0	35,7	39,7
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(471,5)	(23 043,5)	(888,1)	(1 716,4)	(40,9)	(80,2)	51,7	51,0
4 001 bis 10 000	3 577,5	228 343,5	12 089,9	25 350,1	782,2	1 553,6	47,7	50,3
10 001 bis 15 000	3 208,5	147 131,9	20 410,6	42 296,4	968,4	1 907,5	48,3	50,8
15 001 bis 20 000	2 724,3	122 731,1	26 065,1	46 386,1	1 124,3	2 083,8	56,2	54,0
20 001 bis 30 000	7 099,2	716 176,0	112 029,5	180 533,2	10 926,7	18 761,2	62,1	58,2
30 001 und mehr	6 199,4	779 058,6	110 505,7	204 512,6	12 975,3	25 460,7	54,0	51,0
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(325,3)	46,1	(6 215,7)	(1 233,5)	(23,5)	25,8	29,9	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
(91,7)	(36,0)	/	(381,2)	/	25,7	(26,9)	
2 006,8	36,4	63 401,4	13 854,6	425,7	30,5	37,8	bis 7 500
2 269,9	32,6	63 199,3	30 615,0	846,1	32,0	38,2	7 501 bis 10 000
3 001,8	40,0	96 732,2	63 911,4	2 165,5	39,7	48,1	10 001 bis 20 000
6 640,4	39,9	380 330,0	205 197,7	11 749,3	33,8	40,3	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt
(381,3)	43,8	(7 943,1)	(1 464,1)	(30,5)	25,4	27,7	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
780,0	37,6	24 496,6	4 225,8	131,6	32,0	42,6	bis 7 500
1 389,5	35,2	44 046,4	11 364,8	348,0	28,4	34,3	7 501 bis 11 999
2 262,2	32,7	62 516,6	31 377,5	871,1	32,5	38,5	12 000 bis 20 000
9 204,6	42,8	452 193,9	255 611,4	13 104,7	35,9	42,5	20 001 bis 30 000
318,4	14,0	21 170,9	11 149,9	734,7	30,3	36,1	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt
489,0	50,9	(12 310,9)	(1 429,8)	(30,7)	28,2	36,9	Nutzlast in kg ⁴⁾
2 016,9	36,1	63 756,2	14 262,5	438,8	30,5	39,3	bis 4 000
1 644,5	33,9	44 385,7	21 246,5	577,1	32,1	39,0	4 001 bis 10 000
1 462,9	34,9	37 185,9	25 249,4	643,4	36,4	41,2	10 001 bis 15 000
4 596,0	39,3	218 183,8	116 453,5	5 715,9	37,7	44,6	15 001 bis 20 000
4 126,7	40,0	236 544,9	136 551,6	7 814,8	32,4	39,0	20 001 bis 30 000
							30 001 und mehr
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	996,0	32 200,6	1 714,9	3 782,0	55,2	121,4	45,3	45,4
7 501 bis 10 000	(447,1)	(22 227,6)	(883,1)	(1 913,6)	(39,9)	(92,1)	46,1	43,3
10 001 bis 20 000	10 261,4	643 087,1	35 547,4	73 985,0	2 132,8	4 397,2	48,0	48,5
20 001 bis 30 000	13 715,4	658 004,1	91 052,8	194 459,7	4 523,2	9 229,4	46,8	49,0
30 001 bis 40 000	12 921,7	954 162,7	185 395,4	281 654,0	13 694,8	21 818,3	65,8	62,8
40 001 und mehr	29 325,2	3 541 266,6	511 178,9	902 379,1	57 617,1	108 932,8	56,6	52,9
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 261,9	44 868,9	2 175,5	4 943,7	74,9	174,7	44,0	42,8
7 501 bis 11 999	3 790,1	269 813,1	10 341,7	20 119,2	744,9	1 408,2	51,4	52,9
12 000 bis 20 000	7 638,3	419 045,4	29 095,7	66 700,2	1 555,9	3 445,8	43,6	45,2
20 001 bis 30 000	13 416,8	659 864,6	92 957,0	195 800,8	4 741,6	9 553,0	47,5	49,6
30 001 bis 40 000	36 025,8	3 784 227,5	628 558,0	994 133,8	62 463,1	108 535,0	63,2	57,6
40 001 und mehr	5 534,0	673 129,2	62 644,8	176 475,9	8 482,6	21 474,5	35,5	39,5
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 266,6	60 914,1	2 317,6	4 619,4	108,9	212,6	50,2	51,2
4 001 bis 10 000	10 474,8	660 999,2	36 058,0	74 061,9	2 302,3	4 514,6	48,7	51,0
10 001 bis 15 000	9 445,1	431 919,3	60 770,5	124 642,0	2 873,1	5 611,9	48,8	51,2
15 001 bis 20 000	7 547,4	357 209,8	72 137,8	128 967,9	3 309,3	6 087,1	55,9	54,4
20 001 bis 30 000	20 901,8	2 080 399,6	333 076,4	532 688,3	31 831,6	54 489,6	62,5	58,4
30 001 und mehr	18 031,0	2 259 506,6	321 412,2	593 194,0	37 637,7	73 675,5	54,2	51,1
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
792,8 (307,0)	44,3 40,7	16 062,5 (6 304,3)	2 998,2 (1 315,0)	60,8 (26,6)	25,3 27,4	30,3 33,6	bis 7 500
5 972,2	36,8	184 929,1	41 165,5	1 220,5	30,9	38,0	7 501 bis 10 000
6 548,8	32,3	174 730,0	88 802,0	2 372,8	32,1	39,0	10 001 bis 20 000
8 525,1	39,8	285 351,7	183 157,6	6 432,8	39,9	48,5	20 001 bis 30 000
19 453,3	39,9	1 105 637,3	598 524,9	34 097,2	34,1	40,3	30 001 bis 40 000
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
962,7	43,3	20 160,9	3 730,9	78,2	25,1	29,6	bis 7 500
2 309,0	37,9	72 640,4	12 252,3	382,0	31,9	41,6	7 501 bis 11 999
4 221,0	35,6	125 938,1	34 684,8	985,1	28,7	35,1	12 000 bis 20 000
6 429,1	32,4	174 669,0	89 603,8	2 471,3	32,6	39,4	20 001 bis 30 000
26 779,2	42,6	1 318 432,7	745 090,5	38 205,0	36,1	42,6	30 001 bis 40 000
898,3	14,0	61 173,7	30 600,9	2 089,2	30,3	36,0	40 001 und mehr
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 259,0	49,9	32 973,8	3 713,9	79,8	27,8	37,2	bis 4 000
6 030,7	36,5	183 176,7	42 320,8	1 250,0	31,0	39,9	4 001 bis 10 000
4 798,7	33,7	125 696,2	62 036,3	1 636,3	32,6	39,6	10 001 bis 15 000
3 968,4	34,5	100 111,0	68 892,3	1 738,8	36,5	42,3	15 001 bis 20 000
13 655,3	39,5	642 903,9	347 404,2	16 848,3	37,8	44,6	20 001 bis 30 000
11 887,1	39,7	688 153,2	391 595,7	22 657,6	32,6	39,1	30 001 und mehr
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 152,9	241 137,8	13 269,8	29 925,8	759,9	1 658,2	44,3	45,8
3 Achsen	4 028,9	156 898,5	26 762,4	58 272,4	1 027,9	2 236,2	45,9	46,0
4 Achsen	2 192,2	39 671,8	31 976,2	45 198,5	545,2	808,2	70,7	67,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	10 387,2	437 925,1	72 092,4	133 601,5	2 334,2	4 705,9	54,0	49,6
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(356,0)	(36 517,5)	(2 453,7)	(6 182,7)	(275,4)	(702,5)	39,7	39,2
2 + 3 Achsen	(142,4)	(13 282,4)	(1 686,2)	(4 224,1)	(161,3)	(378,2)	39,9	(42,6)
3 + 2 Achsen	1 975,8	234 900,2	25 203,4	56 367,6	2 966,9	6 668,3	44,7	44,5
3 + 3 Achsen	(119,4)	(12 630,7)	(1 298,9)	(4 246,4)	(161,1)	(460,6)	30,6	35,0
sonstige	1 497,3	139 382,1	18 406,3	37 075,2	1 723,7	3 447,1	49,6	50,0
Zusammen ¹⁾	4 137,3	443 267,1	49 297,2	108 930,0	5 319,0	11 763,3	45,3	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(82,7)	(11 688,9)	/	(1 288,8)	(76,3)	(174,8)	44,9	43,6
2 + 2 Achsen	448,2	46 872,5	4 981,6	10 391,4	495,0	1 115,5	47,9	44,4
2 + 3 Achsen	6 087,5	839 203,5	115 136,2	186 798,9	14 590,0	25 392,6	61,6	57,5
3 + 2 Achsen	(157,5)	(9 459,1)	(3 337,3)	(4 156,9)	(177,4)	(253,5)	80,3	70,0
3 + 3 Achsen	(78,3)	(7 679,2)	/	(2 581,9)	(122,9)	(248,6)	54,2	49,4
sonstige	1 901,7	220 389,1	35 164,3	53 045,5	3 703,1	6 192,9	66,3	59,8
Zusammen ¹⁾	8 755,8	1 135 292,3	160 599,3	258 263,3	19 164,6	33 377,8	62,2	57,4
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(674,7)	29 100,1	(1 685,5)	(3 832,0)	(69,6)	(160,2)	44,0	43,5
151 bis 200	1 942,0	138 865,7	7 174,0	(15 893,8)	473,0	1 057,3	45,1	44,7
201 bis 250	1 942,3	110 325,9	10 038,6	22 298,2	546,6	1 222,7	45,0	44,7
251 bis 300	2 219,1	93 231,6	19 630,1	38 005,8	744,4	1 622,1	51,7	45,9
301 bis 350	5 788,4	374 507,8	60 236,7	120 066,9	4 148,7	8 985,8	50,2	46,2
351 bis 400	1 731,1	122 158,5	20 113,9	38 075,8	1 490,1	3 098,0	52,8	48,1
401 bis 450	/	/	/	/	/	/	(65,8)	(59,7)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	14 524,5	881 192,2	121 389,6	242 531,5	7 653,2	16 469,2	50,1	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	(41,3)	(35,4)
251 bis 300	585,7	44 478,1	9 046,4	16 475,3	653,6	1 197,9	54,9	54,6
301 bis 350	4 715,5	609 426,3	86 621,4	138 308,8	10 243,2	17 792,8	62,6	57,6
351 bis 400	2 994,0	436 474,5	56 499,1	89 847,2	7 464,0	13 000,2	62,9	57,4
401 bis 450	(270,2)	(29 551,6)	(5 517,5)	(8 227,3)	(559,8)	(920,9)	67,1	60,8
451 und mehr	(90,1)	(9 946,9)	(1 982,2)	(3 068,1)	(209,4)	(358,1)	64,6	58,5
Zusammen	8 755,8	1 135 292,3	160 599,3	258 263,3	19 164,6	33 377,8	62,2	57,4
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 378,8	36,4	70 754,6	16 445,5	486,4	28,6	35,4	Achsen/-kombination
1 984,5	33,0	43 962,2	27 247,8	607,8	31,3	36,1	Lastkraftwagen
1 974,2	47,4	32 830,9	40 605,1	671,9	37,3	36,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
6 344,3	37,9	147 657,0	84 406,4	1 767,7	33,1	36,1	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
/	(31,6)	(7 953,6)	(2 636,9)	(148,6)	27,8	32,4	2 + 1 Achsen
(64,4)	(31,1)	/	(1 786,7)	/	28,1	33,5	2 + 2 Achsen
595,4	23,2	33 783,4	16 399,5	913,9	34,6	39,1	2 + 3 Achsen
(38,5)	(24,4)	/	/	/	23,3	30,8	3 + 2 Achsen
669,6	30,9	26 444,6	17 164,0	658,1	33,9	42,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 548,7	27,2	75 480,3	39 570,0	1 908,4	33,2	38,9	Zusammen ¹⁾
(103,0)	X	(3 770,4)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
-	X	-	X	X	X	X	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(108,2)	X	(4 135,6)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(40,3)	(32,8)	(5 051,4)	/	(70,1)	(29,9)	31,1	Sattelzugmaschinen und
(211,3)	32,0	(10 678,8)	(4 919,5)	(255,1)	32,5	36,1	Anhänger
4 385,5	41,9	274 651,3	135 498,7	8 397,2	35,7	43,2	2 + 1 Achsen
(152,1)	49,1	(6 688,2)	(3 995,8)	(173,4)	40,9	41,6	2 + 2 Achsen
(69,9)	47,2	(4 654,0)	(2 359,4)	(156,8)	28,3	30,3	2 + 3 Achsen
1 475,6	43,7	83 370,9	43 793,6	2 492,0	36,3	42,6	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
6 334,7	42,0	385 094,6	191 217,0	11 544,6	35,7	42,7	Zusammen ¹⁾
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(501,7)	42,6	(10 691,7)	(2 807,8)	(56,7)	25,4	32,1	Lastkraftwagen mit und ohne
1 071,6	35,6	36 822,1	8 227,6	271,9	29,7	35,6	Anhänger
1 025,2	34,5	29 215,1	10 928,8	311,5	30,2	35,6	bis 100
1 346,3	37,8	31 295,1	22 703,0	534,8	32,3	34,5	101 bis 150
2 773,3	32,4	75 974,7	54 759,4	1 609,6	34,5	39,2	151 bis 200
1 015,5	37,0	32 204,2	21 620,2	732,2	33,7	38,9	201 bis 250
/	(45,8)	/	/	/	36,1	36,2	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 893,0	35,2	223 137,3	123 976,4	3 676,1	33,1	38,0	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	(25,6)	(27,0)	201 bis 250
359,8	38,1	18 662,1	10 189,7	(517,0)	33,9	38,1	251 bis 300
3 437,5	42,2	205 940,3	101 697,5	6 080,8	36,1	42,9	301 bis 350
2 269,3	43,1	143 516,3	68 167,2	4 308,1	35,8	43,1	351 bis 400
(237,1)	46,7	(13 718,7)	(7 095,0)	(414,7)	36,0	41,9	401 bis 450
(76,0)	45,8	(4 893,4)	(2 579,2)	(180,3)	35,1	38,9	451 und mehr
6 443,0	42,4	389 230,1	191 217,0	11 544,6	35,7	42,7	Zusammen
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	12 137,1	682 852,8	39 462,5	88 282,8	2 170,5	4 712,0	44,7	46,1
3 Achsen	11 634,7	461 357,1	76 921,6	167 863,2	2 996,2	6 552,1	45,8	45,7
4 Achsen	5 891,3	102 596,1	87 228,3	122 380,4	1 428,0	2 084,4	71,3	68,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	29 693,6	1 248 263,7	203 838,8	378 979,9	6 606,1	13 366,4	53,8	49,4
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(110,7)	(17 992,3)	/	/	(91,7)	(261,6)	30,8	35,0
2 + 2 Achsen	1 078,4	112 941,8	7 478,2	19 638,4	809,6	2 150,4	38,1	37,6
2 + 3 Achsen	(426,2)	33 805,5	(5 172,7)	(12 212,1)	(447,5)	(943,9)	42,4	47,4
3 + 2 Achsen	5 654,0	668 064,3	71 310,2	160 401,0	8 533,4	19 029,5	44,5	44,8
3 + 3 Achsen	(326,1)	(31 288,8)	(3 774,4)	(11 563,6)	(391,9)	(1 110,3)	32,6	35,3
sonstige	4 439,3	428 377,6	56 679,8	109 761,9	5 255,1	10 524,6	51,6	49,9
Zusammen ¹⁾	12 034,6	1 292 470,2	144 966,4	315 366,2	15 529,2	34 020,2	46,0	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(283,6)	34 676,9	(2 103,2)	(4 227,2)	243,7	532,6	49,8	45,8
2 + 2 Achsen	1 354,1	130 196,4	15 847,0	31 982,3	1 386,3	3 139,3	49,5	44,2
2 + 3 Achsen	17 912,9	2 462 072,3	337 119,0	548 815,8	42 601,8	74 299,9	61,4	57,3
3 + 2 Achsen	480,8	25 443,0	10 421,5	12 889,6	478,4	675,6	80,9	70,8
3 + 3 Achsen	(272,3)	29 508,5	(4 772,1)	(9 140,6)	512,6	972,2	52,2	52,7
sonstige	5 634,8	628 317,6	106 704,6	156 771,9	10 704,8	17 585,0	68,1	60,9
Zusammen ¹⁾	25 938,6	3 310 214,8	476 967,4	763 827,4	55 927,6	97 204,6	62,4	57,5
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	(34,2)	(39,1)
101 bis 150	1 851,6	85 027,8	4 363,4	10 375,6	220,2	489,4	42,1	45,0
151 bis 200	5 513,9	395 161,8	19 984,2	43 353,4	1 361,8	3 019,0	46,1	45,1
201 bis 250	5 574,9	319 259,3	28 873,3	64 617,5	1 594,8	3 606,0	44,7	44,2
251 bis 300	6 852,4	291 338,9	58 788,4	115 145,1	2 364,1	5 101,5	51,1	46,3
301 bis 350	16 295,0	1 074 352,6	170 440,8	338 472,0	11 870,6	25 781,3	50,4	46,0
351 bis 400	4 997,3	340 556,9	59 196,5	110 028,2	4 231,8	8 551,5	53,8	49,5
401 bis 450	(388,6)	(20 775,0)	(5 288,3)	(8 710,1)	(325,0)	(530,9)	60,7	61,2
451 und mehr	(132,8)	(11 458,6)	(1 637,4)	(2 964,2)	(160,5)	(290,3)	55,2	55,3
Zusammen	41 728,2	2 540 733,9	348 805,2	694 346,1	22 135,3	47 386,6	50,2	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	(32,6)	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	(189,4)	(8 391,0)	(1 913,6)	(4 451,4)	(71,5)	(196,5)	43,0	36,4
251 bis 300	1 648,0	118 890,6	26 063,0	46 248,9	1 778,7	3 227,1	56,4	55,1
301 bis 350	14 522,8	1 799 609,1	268 813,0	427 257,0	30 211,8	52 646,1	62,9	57,4
351 bis 400	8 593,2	1 265 812,5	160 624,7	256 220,9	21 713,5	37 536,7	62,7	57,8
401 bis 450	611,7	76 022,6	12 377,4	18 545,3	1 418,9	2 342,6	66,7	60,6
451 und mehr	(295,4)	34 027,3	(6 575,7)	(9 815,2)	686,0	1 147,0	67,0	59,8
Zusammen	25 938,6	3 310 214,8	476 967,4	763 827,4	55 927,6	97 204,6	62,4	57,5
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 035,2	36,7	201 488,0	48 827,6	1 379,9	28,8	35,6	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
5 660,0	32,7	122 792,4	77 415,7	1 698,1	31,4	36,3	2 Achsen
5 427,4	48,0	87 809,4	112 305,5	1 801,6	37,2	36,7	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
18 138,3	37,9	412 647,9	238 764,7	4 884,9	33,0	36,2	mehr als 4 Achsen
							Zusammen ¹⁾
(46,8)	(29,7)	(4 306,2)	/	(65,3)	(21,8)	28,0	Lastkraftwagen und Anhänger
(415,3)	27,8	24 404,3	7 135,0	(447,7)	27,9	31,2	2 + 1 Achsen
(202,2)	32,2	(12 425,8)	(5 609,2)	(331,0)	29,0	35,1	2 + 2 Achsen
1 716,6	23,3	97 042,4	46 956,1	2 619,6	34,4	39,4	2 + 3 Achsen
(98,2)	(23,2)	(5 413,7)	(3 260,7)	(180,2)	25,5	30,4	3 + 2 Achsen
2 027,2	31,3	77 541,4	50 937,7	1 875,4	35,3	42,4	3 + 3 Achsen
							sonstige
4 506,3	27,2	221 133,7	114 639,8	5 519,3	33,7	39,3	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
250,3	X	10 745,7	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
269,7	X	11 606,3	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
							Sattelzugmaschinen und Anhänger
(125,9)	30,7	(14 056,4)	(1 928,1)	(208,7)	34,2	32,9	2 + 1 Achsen
682,7	33,5	32 733,6	16 436,9	795,7	32,7	35,2	2 + 2 Achsen
12 920,2	41,9	805 749,2	397 909,1	24 597,8	35,6	43,1	2 + 3 Achsen
477,2	49,8	19 601,5	12 790,5	520,6	40,6	40,0	3 + 2 Achsen
(228,4)	45,6	15 897,7	(7 710,0)	(531,9)	28,3	34,1	3 + 3 Achsen
4 250,6	43,0	239 588,7	125 784,1	7 151,8	37,8	43,3	sonstige
18 685,0	41,9	1 127 627,0	562 558,7	33 806,5	36,0	42,7	Zusammen ¹⁾
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt
							Motorleistung in kW
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
/	(48,0)	/	(459,7)	/	20,4	(28,8)	bis 100
1 264,2	40,6	29 723,0	6 793,6	161,1	25,4	33,8	101 bis 150
3 318,1	37,6	105 956,4	24 820,6	778,3	29,3	35,9	151 bis 200
3 065,4	35,5	86 223,6	32 814,9	909,7	29,6	35,3	201 bis 250
3 996,7	36,8	91 041,6	68 288,2	1 600,4	32,0	35,3	251 bis 300
7 778,9	32,3	216 472,1	153 172,0	4 575,3	34,7	39,1	301 bis 350
2 764,9	35,6	87 071,0	59 267,0	1 991,2	35,0	40,1	351 bis 400
(260,4)	40,1	(11 840,9)	(5 834,2)	(282,3)	36,4	40,0	401 bis 450
/	(38,6)	/	/	/	33,3	41,1	451 und mehr
22 644,6	35,2	633 781,6	353 404,5	10 404,2	33,3	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(112,5)	37,3	(2 734,8)	(2 617,5)	(62,6)	27,1	27,6	201 bis 250
1 092,3	39,9	55 064,0	31 254,1	1 534,9	33,6	37,4	251 bis 300
10 519,3	42,0	618 694,2	312 265,0	18 323,1	36,3	42,6	301 bis 350
6 396,5	42,7	410 243,6	191 183,2	12 263,4	35,9	43,6	351 bis 400
523,6	46,1	34 628,5	15 890,1	1 070,3	35,9	41,6	401 bis 450
(252,5)	46,1	(14 629,4)	(8 193,4)	(495,6)	36,5	41,8	451 und mehr
18 954,6	42,2	1 139 233,3	562 558,7	33 806,5	36,0	42,7	Zusammen
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 063,8	226 601,3	35 818,9	64 645,6	2 898,0	5 406,8	55,4	53,6
Bayern	4 459,5	358 766,5	53 696,7	95 113,0	4 627,1	8 829,8	56,5	52,4
Berlin	(517,6)	38 932,4	(4 861,9)	(9 382,1)	(393,3)	863,7	51,8	45,5
Brandenburg	762,8	76 966,8	9 957,6	16 672,9	1 075,1	1 896,9	59,7	56,7
Bremen	(181,2)	(15 994,7)	(1 729,3)	(3 882,4)	(182,9)	(417,0)	44,5	43,9
Hamburg	(349,0)	(29 168,9)	(3 592,9)	(7 641,2)	(384,7)	(726,3)	47,0	53,0
Hessen	1 466,2	135 304,9	16 745,4	30 901,7	1 783,8	3 362,5	54,2	53,0
Mecklenburg-Vorpommern	482,5	50 716,5	6 940,1	11 358,8	761,0	1 316,1	61,1	57,8
Niedersachsen	2 366,9	244 952,6	30 992,4	55 403,8	3 481,4	6 424,6	55,9	54,2
Nordrhein-Westfalen	4 534,2	407 364,7	53 566,2	97 478,9	5 368,7	9 980,7	55,0	53,8
Rheinland-Pfalz	1 269,8	100 298,4	16 665,7	28 532,4	1 359,6	2 568,5	58,4	52,9
Saarland	(236,8)	(17 555,6)	(3 411,4)	(5 586,5)	(243,0)	(433,4)	61,1	56,1
Sachsen	1 206,1	105 262,6	13 951,0	23 572,8	1 427,5	2 600,1	59,2	54,9
Sachsen-Anhalt	785,1	71 855,3	10 760,3	17 406,7	1 060,0	1 808,5	61,8	58,6
Schleswig-Holstein	851,1	85 247,3	10 940,6	19 128,3	1 125,8	1 979,9	57,2	56,9
Thüringen	(747,7)	51 496,0	(8 358,6)	14 087,9	645,9	1 232,3	59,3	52,4
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	18 778,5	1 621 254,9	227 159,5	408 313,6	21 454,9	40 129,5	55,6	53,5
Gebiet Ost ²⁾	3 984,3	356 297,3	49 967,5	83 099,1	4 969,6	8 853,8	60,1	56,1
Berlin	(517,6)	38 932,4	(4 861,9)	(9 382,1)	(393,3)	863,7	51,8	45,5
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 818,7	203 531,3	24 467,8	49 982,9	1 926,4	4 063,0	49,0	47,4
2018/2019	3 192,7	236 875,6	29 081,4	58 619,0	2 167,0	4 720,6	49,6	45,9
2016/2017	2 706,5	178 965,4	23 636,4	46 934,5	1 567,0	3 443,1	50,4	45,5
2014/2015	1 751,3	111 205,0	14 622,3	30 373,9	933,1	2 068,3	48,1	45,1
2012/2013	1 360,2	60 412,4	10 303,7	20 451,5	451,8	935,9	50,4	48,3
vor 2012	2 695,1	90 202,6	19 278,1	36 169,7	608,0	1 238,3	53,3	49,1
Zusammen	14 524,5	881 192,2	121 389,6	242 531,5	7 653,2	16 469,2	50,1	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 327,1	342 841,0	43 300,9	69 120,7	5 814,3	10 122,4	62,6	57,4
2018/2019	2 658,4	370 508,7	50 184,6	78 772,0	6 342,5	10 928,9	63,7	58,0
2016/2017	1 797,6	229 892,3	32 842,5	53 101,8	3 877,5	6 720,3	61,8	57,7
2014/2015	1 007,2	115 410,3	17 983,8	29 584,5	1 925,2	3 383,8	60,8	56,9
2012/2013	473,0	40 336,0	8 414,2	13 782,2	(657,0)	1 171,7	61,1	56,1
vor 2012	492,6	36 303,9	7 873,4	13 902,2	548,2	1 050,8	56,6	52,2
Zusammen	8 755,8	1 135 292,3	160 599,3	258 263,3	19 164,6	33 377,8	62,2	57,4
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(354,4)	40 063,9	3 589,5	(9 221,4)	455,2	1 096,6	38,9	41,5
2018/2019	550,5	68 209,5	(7 214,7)	15 375,3	838,1	1 899,3	46,9	44,1
2016/2017	408,1	50 726,4	4 838,3	11 044,8	610,9	1 364,5	43,8	44,8
2014/2015	(471,0)	54 586,4	(5 605,9)	(12 791,7)	650,1	1 467,6	43,8	44,3
2012/2013	(236,8)	(25 376,9)	(2 720,7)	(6 811,5)	(301,8)	(728,2)	39,9	41,4
vor 2012	694,5	69 657,6	8 066,2	19 259,6	800,1	1 909,9	41,9	41,9
unbekannt	1 422,1	134 646,4	17 261,9	34 425,7	1 662,8	3 297,1	50,1	50,4
Zusammen	4 137,3	443 267,1	49 297,2	108 930,0	5 319,0	11 763,3	45,3	45,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	1 081,3	152 081,0	20 474,9	33 805,8	2 652,6	4 720,7	60,6	56,2
2018/2019	1 678,8	216 584,4	31 811,2	52 287,3	3 731,5	6 704,7	60,8	55,7
2016/2017	1 306,9	177 380,6	24 614,7	37 984,9	2 996,4	5 049,7	64,8	59,3
2014/2015	1 009,0	136 510,7	17 704,7	29 414,7	2 226,2	3 963,4	60,2	56,2
2012/2013	581,2	80 051,1	9 953,5	17 120,3	1 237,4	2 379,2	58,1	52,0
vor 2012	1 282,4	163 767,4	22 572,9	38 173,2	2 826,7	4 830,0	59,1	58,5
unbekannt	1 816,3	208 917,1	33 467,5	49 477,1	3 493,8	5 730,2	67,6	61,0
Zusammen	8 755,8	1 135 292,3	160 599,3	258 263,3	19 164,6	33 377,8	62,2	57,4
Insgesamt	12 893,2	1 578 559,4	209 896,5	367 193,4	24 483,6	45 141,1	57,2	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 797,6	37,0	74 489,8	38 458,6	1 777,6	34,7	40,3	Zulassungsland
2 779,9	38,4	101 161,9	59 972,6	2 477,2	34,6	40,9	Baden-Württemberg
(264,3)	33,8	(9 248,5)	(5 112,4)	(202,5)	33,5	36,9	Bayern
553,3	42,0	26 312,4	12 206,9	647,8	34,5	42,2	Berlin
/	37,0	(3 934,7)	/	/	29,1	35,7	Brandenburg
(181,5)	34,2	(5 725,6)	(3 803,7)	(141,0)	31,4	44,4	Bremen
858,1	36,9	38 936,5	17 967,0	933,2	34,3	41,5	Hamburg
(338,5)	41,2	15 779,6	(8 059,2)	410,0	35,7	44,1	Hessen
1 454,2	38,1	73 384,8	35 024,0	1 936,3	34,3	41,6	Mecklenburg-Vorpommern
2 733,1	37,6	130 775,7	60 162,7	3 230,4	34,0	40,6	Niedersachsen
902,3	41,5	35 453,8	19 888,3	893,6	34,4	39,3	Nordrhein-Westfalen
(152,1)	39,1	(5 082,3)	(3 334,2)	/	38,2	42,8	Rheinland-Pfalz
749,2	38,3	27 438,1	14 617,5	652,7	36,5	43,9	Saarland
468,4	37,4	24 007,0	11 405,4	654,7	37,3	43,0	Sachsen
519,8	37,9	24 860,7	12 991,8	639,4	34,1	43,0	Sachsen-Anhalt
(477,3)	39,0	15 775,9	(10 130,6)	394,6	34,5	39,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt
11 485,0	38,0	493 805,9	253 661,3	12 258,3	34,3	41,0	davon: Gebiet West ¹⁾
2 586,7	39,4	109 313,1	56 419,7	2 759,9	35,8	42,8	Gebiet Ost ²⁾
(264,3)	33,8	(9 248,5)	(5 112,4)	(202,5)	33,5	36,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 501,7	34,8	44 584,9	24 663,7	756,6	32,8	40,0	2020/2021
1 621,0	33,7	52 365,3	28 854,1	938,2	33,2	38,3	2018/2019
1 473,2	35,2	44 703,6	23 788,7	739,4	33,4	37,5	2016/2017
795,5	31,2	24 313,4	12 833,1	419,2	33,8	37,5	2014/2015
785,4	36,6	20 627,2	11 102,0	317,1	32,7	36,1	2012/2013
1 716,2	38,9	36 542,9	22 734,8	505,6	32,7	34,9	vor 2012
7 893,0	35,2	223 137,3	123 976,4	3 676,1	33,1	38,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 670,2	41,8	111 707,2	50 196,1	3 321,5	36,3	43,2	2020/2021
1 979,6	42,7	119 125,2	59 253,1	3 552,2	36,4	43,8	2018/2019
1 317,2	42,3	80 625,2	38 809,1	2 383,4	35,7	42,6	2016/2017
759,6	43,0	44 013,7	22 053,5	1 294,6	34,8	41,2	2014/2015
(346,0)	42,2	16 350,0	(10 323,8)	491,6	34,9	39,5	2012/2013
370,4	42,9	17 408,9	10 581,3	501,3	32,2	35,3	vor 2012
6 443,0	42,4	389 230,1	191 217,0	11 544,6	35,7	42,7	Zusammen
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
/	(26,3)	(6 887,0)	(2 602,8)	(162,8)	30,4	36,1	2020/2021
(193,9)	26,0	(10 561,9)	(5 232,6)	(280,3)	35,0	38,5	2018/2019
(137,9)	25,3	(8 181,8)	(3 631,1)	(207,8)	33,0	38,9	2016/2017
(129,3)	(21,5)	(7 455,2)	(3 621,7)	(186,7)	34,2	39,3	2014/2015
(83,2)	(26,0)	(4 271,8)	(2 347,4)	(118,8)	29,7	35,6	2012/2013
274,6	28,3	14 555,5	7 380,7	385,9	30,3	34,8	vor 2012
603,0	29,8	23 567,1	14 753,6	566,0	35,1	43,0	unbekannt
1 548,7	27,2	75 480,3	39 570,0	1 908,4	33,2	38,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
752,1	41,0	47 249,5	23 836,6	1 485,2	35,5	42,7	2020/2021
1 236,7	42,4	70 020,3	38 943,2	2 189,9	34,9	42,0	2018/2019
939,6	41,8	56 183,8	27 854,2	1 643,9	37,4	44,8	2016/2017
655,1	39,4	40 573,2	19 452,2	1 189,5	36,2	43,2	2014/2015
405,2	41,1	25 176,6	12 001,8	756,2	34,2	39,5	2012/2013
929,0	42,0	66 704,2	27 847,0	1 969,1	34,2	41,6	vor 2012
1 417,0	43,8	79 186,9	41 281,9	2 310,7	36,9	43,5	unbekannt
6 334,7	42,0	385 094,6	191 217,0	11 544,6	35,7	42,7	Zusammen
7 883,5	37,9	460 574,8	230 786,9	13 453,0	35,1	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 652,7	675 089,3	101 560,3	182 348,9	8 614,3	16 126,9	55,7	53,4
Bayern	12 966,8	1 041 057,0	154 997,0	273 163,2	13 500,7	25 333,8	56,7	53,3
Berlin	1 345,5	110 536,3	12 138,9	24 447,1	1 106,4	2 406,8	49,7	46,0
Brandenburg	2 235,9	209 323,7	30 423,7	49 364,6	3 049,1	5 256,1	61,6	58,0
Bremen	472,3	45 614,7	(4 448,2)	(11 010,1)	508,2	1 213,7	40,4	41,9
Hamburg	969,5	86 907,6	10 880,0	22 524,9	1 130,1	2 190,0	48,3	51,6
Hessen	4 520,7	389 824,6	52 070,0	95 636,6	5 133,3	9 741,3	54,4	52,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 518,5	139 831,5	21 414,7	34 518,9	2 123,3	3 620,9	62,0	58,6
Niedersachsen	6 840,2	717 643,4	91 469,6	160 492,9	10 235,9	18 733,9	57,0	54,6
Nordrhein-Westfalen	13 602,6	1 203 221,8	159 370,6	291 674,9	15 764,6	29 480,6	54,6	53,5
Rheinland-Pfalz	3 564,8	277 297,3	46 761,6	80 547,7	3 812,5	7 048,5	58,1	54,1
Saarland	673,1	48 610,4	(8 839,7)	14 323,2	648,0	1 171,3	61,7	55,3
Sachsen	3 757,3	313 005,3	45 440,3	76 186,5	4 129,2	7 742,4	59,6	53,3
Sachsen-Anhalt	2 157,1	203 364,4	30 667,1	49 422,8	3 063,1	5 250,2	62,1	58,3
Schleswig-Holstein	2 384,2	238 374,6	30 942,2	53 037,8	3 195,7	5 620,5	58,3	56,9
Thüringen	2 005,7	151 246,5	24 348,6	39 473,3	2 048,5	3 654,3	61,7	56,1
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	54 646,8	4 723 640,9	661 339,3	1 184 760,3	62 543,3	116 660,5	55,8	53,6
Gebiet Ost ²⁾	11 674,4	1 016 771,5	152 294,4	248 966,0	14 413,3	25 524,0	61,2	56,5
Berlin	1 345,5	110 536,3	12 138,9	24 447,1	1 106,4	2 406,8	49,7	46,0
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	8 284,7	588 095,1	74 783,8	148 539,5	5 737,5	11 934,8	50,3	48,1
2018/2019	8 976,6	669 924,3	79 274,9	161 909,6	6 035,3	13 302,7	49,0	45,4
2016/2017	7 426,2	509 788,0	64 411,0	130 135,4	4 496,6	9 795,7	49,5	45,9
2014/2015	5 083,7	315 555,7	41 805,8	84 413,4	2 610,6	5 667,3	49,5	46,1
2012/2013	4 101,4	197 688,8	32 292,7	63 290,7	1 505,3	3 106,0	51,0	48,5
vor 2012	7 855,5	259 682,0	56 237,0	106 057,4	1 750,1	3 580,0	53,0	48,9
Zusammen	41 728,2	2 540 733,9	348 805,2	694 346,1	22 135,3	47 386,6	50,2	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	6 812,5	1 004 205,0	127 222,8	201 973,5	17 011,7	29 587,1	63,0	57,5
2018/2019	7 688,2	1 087 761,3	144 692,7	227 854,1	18 525,8	31 960,0	63,5	58,0
2016/2017	5 421,7	670 055,0	99 164,7	158 889,1	11 405,5	19 631,4	62,4	58,1
2014/2015	2 948,8	329 649,3	52 293,3	86 444,6	5 466,4	9 667,5	60,5	56,5
2012/2013	1 618,4	120 424,4	29 288,5	47 190,9	1 970,2	3 473,9	62,1	56,7
vor 2012	1 448,9	98 119,9	24 305,4	41 475,2	1 548,1	2 884,8	58,6	53,7
Zusammen	25 938,6	3 310 214,8	476 967,4	763 827,4	55 927,6	97 204,6	62,4	57,5
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	1 029,7	115 035,6	11 413,6	27 708,3	1 395,7	3 191,3	41,2	43,7
2018/2019	1 383,0	168 246,1	16 843,7	39 002,5	2 054,7	4 657,9	43,2	44,1
2016/2017	1 128,8	137 646,1	12 671,7	30 391,8	1 637,2	3 721,6	41,7	44,0
2014/2015	1 189,2	145 874,1	14 238,6	31 972,9	1 743,7	3 910,8	44,5	44,6
2012/2013	883,9	90 819,7	10 276,4	24 257,5	1 032,3	2 499,2	42,4	41,3
vor 2012	2 175,7	220 064,6	25 481,0	58 949,2	2 579,4	5 935,1	43,2	43,5
unbekannt	4 244,3	414 784,2	54 041,3	103 084,1	5 086,3	10 104,4	52,4	50,3
Zusammen	12 034,6	1 292 470,2	144 966,4	315 366,2	15 529,2	34 020,2	46,0	45,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	3 107,2	432 239,5	58 039,1	97 113,7	7 450,2	13 443,7	59,8	55,4
2018/2019	4 659,5	629 493,2	87 380,0	144 669,6	10 587,9	19 386,6	60,4	54,6
2016/2017	3 991,8	528 580,0	74 252,2	115 933,7	8 866,9	14 998,0	64,0	59,1
2014/2015	3 033,3	403 357,9	54 657,7	88 101,5	6 765,2	11 603,0	62,0	58,3
2012/2013	1 806,8	236 747,9	32 042,0	53 545,5	3 841,5	7 036,1	59,8	54,6
vor 2012	3 925,5	480 128,3	68 465,8	116 752,7	8 278,0	14 324,9	58,6	57,8
unbekannt	5 414,5	599 668,0	102 130,7	147 710,7	10 137,9	16 412,3	69,1	61,8
Zusammen	25 938,6	3 310 214,8	476 967,4	763 827,4	55 927,6	97 204,6	62,4	57,5
Insgesamt	37 973,2	4 602 685,0	621 933,8	1 079 193,6	71 456,8	131 224,8	57,6	54,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 055,3	36,9	212 986,3	108 935,4	5 134,2	34,9	40,5	Zulassungsland
7 865,4	37,8	290 178,3	168 984,4	7 081,4	35,1	41,6	Baden-Württemberg
726,5	35,1	26 442,8	12 674,1	581,0	32,7	37,0	Bayern
1 547,3	40,9	69 341,5	34 436,3	1 755,0	36,3	43,5	Berlin
(254,8)	35,0	(10 948,5)	(4 985,7)	(258,3)	27,8	34,5	Brandenburg
533,0	35,5	19 825,1	12 036,7	494,9	31,5	42,1	Bremen
2 624,8	36,7	113 199,8	55 461,0	2 760,8	34,5	41,1	Hamburg
1 027,5	40,4	46 255,6	24 188,3	1 203,7	36,5	44,0	Hessen
4 336,7	38,8	223 982,8	103 714,1	5 872,1	34,6	41,6	Mecklenburg-Vorpommern
7 995,7	37,0	381 346,1	178 516,8	9 567,2	33,9	40,4	Niedersachsen
2 453,5	40,8	95 019,2	55 023,7	2 371,6	34,5	40,5	Nordrhein-Westfalen
(402,5)	37,4	(14 263,3)	(8 819,1)	(353,8)	38,2	42,5	Rheinland-Pfalz
2 458,5	39,6	78 649,6	49 942,7	1 879,5	36,0	42,9	Saarland
1 416,0	39,6	70 861,1	34 384,1	1 917,4	36,6	42,7	Sachsen
1 554,4	39,5	72 610,3	36 422,6	1 814,9	34,6	43,0	Sachsen-Anhalt
1 347,4	40,2	47 104,8	27 438,1	1 164,9	36,4	42,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt
33 076,1	37,7	1 434 359,6	732 899,5	35 709,1	34,5	41,0	davon: Gebiet West ¹⁾
7 796,7	40,0	312 212,5	170 389,6	7 920,5	36,3	43,1	Gebiet Ost ²⁾
726,5	35,1	26 442,8	12 674,1	581,0	32,7	37,0	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
4 239,7	33,9	130 343,7	71 387,3	2 256,8	34,0	40,4	2020/2021
4 552,2	33,6	144 804,7	77 131,6	2 505,3	33,2	38,2	2018/2019
3 999,4	35,0	118 477,6	65 034,0	1 985,4	33,0	38,2	2016/2017
2 517,7	33,1	77 785,5	40 026,1	1 297,2	33,6	37,5	2014/2015
2 422,7	37,1	62 203,4	36 290,0	994,7	32,4	36,7	2012/2013
4 912,9	38,5	100 166,6	63 535,5	1 364,8	33,2	35,4	vor 2012
22 644,6	35,2	633 781,6	353 404,5	10 404,2	33,3	38,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
4 808,8	41,4	318 110,8	144 368,6	9 478,4	36,7	43,5	2020/2021
5 631,5	42,3	350 942,9	168 116,8	10 430,0	36,5	43,7	2018/2019
3 932,0	42,0	239 539,9	116 348,1	7 143,1	36,0	42,6	2016/2017
2 148,2	42,1	125 205,4	62 780,8	3 656,5	35,0	41,0	2014/2015
1 256,5	43,7	54 312,9	37 196,4	1 605,0	34,7	38,8	2012/2013
1 177,7	44,8	51 121,4	33 748,1	1 493,6	32,3	35,4	vor 2012
18 954,6	42,2	1 139 233,3	562 558,7	33 806,5	36,0	42,7	Zusammen
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(336,7)	24,6	21 425,8	8 149,0	531,3	31,8	37,5	2020/2021
435,7	24,0	27 356,8	11 417,0	691,0	33,4	38,4	2018/2019
336,4	23,0	20 734,4	8 723,1	530,1	32,4	38,5	2016/2017
351,9	22,8	21 917,3	9 529,7	562,9	34,3	39,0	2014/2015
308,7	25,9	15 664,7	8 153,2	413,1	31,7	35,4	2012/2013
834,9	27,7	41 755,1	22 068,6	1 082,0	31,5	36,8	vor 2012
1 902,1	30,9	72 279,7	46 599,1	1 708,9	36,1	43,1	unbekannt
4 506,3	27,2	221 133,7	114 639,8	5 519,3	33,7	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
2 181,9	41,3	138 611,8	68 861,9	4 353,9	35,0	41,9	2020/2021
3 392,1	42,1	199 382,2	106 302,3	6 184,8	34,8	41,4	2018/2019
2 890,1	42,0	168 211,3	85 254,9	4 900,5	36,9	44,6	2016/2017
2 041,5	40,2	121 955,3	60 369,7	3 567,2	36,8	44,6	2014/2015
1 298,3	41,8	78 158,4	38 882,2	2 347,7	34,7	40,9	2012/2013
2 781,6	41,5	193 599,0	83 287,5	5 800,8	34,2	41,1	vor 2012
4 099,4	43,1	227 709,0	119 600,4	6 651,7	38,2	44,0	unbekannt
18 685,0	41,9	1 127 627,0	562 558,7	33 806,5	36,0	42,7	Zusammen
23 191,3	37,9	1 348 760,7	677 198,5	39 325,8	35,4	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(238,8)	(14 012,5)	(3 750,4)	(5 536,1)	(236,0)	(364,8)	67,7	64,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(183,9)	(7 262,1)	(3 334,7)	(4 567,8)	(147,2)	(198,8)	73,0	74,0
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 296,3	117 107,7	12 015,2	24 889,2	1 147,9	2 469,9	48,3	46,5
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	(58,2)	(53,5)
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 121,4	46 496,2	7 270,6	19 129,6	396,9	843,0	38,0	47,1
Baugewerbe/Bau	2 948,4	84 332,2	37 006,5	57 516,9	1 181,8	1 920,1	64,3	61,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 309,7	209 197,0	24 074,1	45 112,2	2 312,1	4 498,4	53,4	51,4
Verkehr und Lagerei	8 062,8	1 033 227,3	117 785,6	203 278,1	15 209,1	27 853,6	57,9	54,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	981,3	71 950,0	9 778,8	19 374,4	901,4	1 742,7	50,5	51,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 174,5	314 093,2	45 626,2	84 610,1	3 859,5	7 267,0	53,9	53,1
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 695,6	107 221,4	19 506,6	32 847,5	1 317,0	2 451,1	59,4	53,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 387,2	437 925,1	72 092,4	133 601,5	2 334,2	4 705,9	54,0	49,6
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 387,2	437 925,1	72 092,4	133 601,5	2 334,2	4 705,9	54,0	49,6
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 137,3	443 267,1	49 297,2	108 930,0	5 319,0	11 763,3	45,3	45,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 755,8	1 135 292,3	160 599,3	258 263,3	19 164,6	33 377,8	62,2	57,4
Zusammen	12 893,2	1 578 559,4	209 896,5	367 193,4	24 483,6	45 141,1	57,2	54,2
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 765,0	533 401,4	43 323,3	83 502,1	7 077,8	13 592,3	51,9	52,1
Kipper	4 891,2	146 315,5	83 412,5	107 616,7	3 030,7	3 892,0	77,5	77,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	762,2	102 508,1	15 567,8	19 890,0	2 194,2	2 830,1	78,3	77,5
isolierter Kastenaufbau	1 610,2	261 783,9	14 710,7	34 912,0	2 708,1	6 153,0	42,1	44,0
Kastenaufbau	3 193,8	362 239,3	41 237,0	67 691,2	4 472,1	8 024,1	60,9	55,7
Containerfahrzeug	6 050,6	388 566,1	42 463,3	122 017,1	3 977,5	9 860,2	34,8	40,3
sonstige	1 625,1	100 429,5	19 648,1	30 465,0	1 226,6	2 005,9	64,5	61,2
ohne Differenzierung ²⁾	1 382,3	121 240,8	21 626,3	34 700,7	2 130,9	3 489,4	62,3	61,1
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(222,4)	48,2	(9 371,5)	(5 361,9)	(242,7)	34,4	38,9	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(154,8)	45,7	(5 224,3)	(3 960,7)	(145,2)	39,1	42,8	
700,6 /	35,1 /	34 338,6 /	13 901,6 /	727,3 /	31,0 (33,2)	35,9 (36,0)	
500,9 2 243,7	30,9 43,2	10 199,8 50 707,4	7 639,0 44 892,3	(192,1) 1 149,5	27,2 36,1	38,3 38,5	
1 282,9 4 893,6	35,7 37,8	62 623,6 270 472,6	26 026,3 124 818,0	1 401,8 7 445,3	33,8 35,9	39,2 43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
559,0	36,3	21 608,0	10 970,8	508,9	32,2	40,0	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 501,9	37,5	100 407,5	52 285,8	2 322,1	33,3	40,2	
/	/	/	/	/	/	/	
1 144,8 /	40,3 /	43 405,2 /	23 189,5 /	999,5 /	34,8 /	38,2 /	
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	
6 344,3 (108,2)	37,9 X	147 657,0 (4 135,6)	84 406,4 X	1 767,7 X	33,1 X	36,1 X	
6 452,5	38,3	151 792,6	84 406,4	1 767,7	33,1	36,1	
1 548,7 6 334,7	27,2 42,0	75 480,3 385 094,6	39 570,0 191 217,0	1 908,4 11 544,6	33,2 35,7	38,9 42,7	
7 883,5	37,9	460 574,8	230 786,9	13 453,0	35,1	41,8	
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	
2 469,9 4 764,2 697,8 705,8 2 093,7 713,0 1 635,2 1 148,2	39,6 49,3 47,8 30,5 39,6 10,5 50,2 45,4	140 762,2 113 221,2 53 362,1 51 834,7 117 631,6 29 234,0 47 283,3 54 902,6	52 339,7 104 620,6 18 136,4 14 995,4 50 938,6 14 169,1 30 180,1 29 813,4	3 348,4 2 877,3 1 506,6 1 199,2 2 915,1 734,1 1 007,6 1 632,4	31,9 39,3 40,9 29,5 34,8 31,2 32,4 33,5	41,8 44,8 50,6 36,8 40,9 37,5 40,7 41,6	
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2021 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(750,0)	39 013,0	(11 223,8)	(16 522,2)	630,6	937,4	67,9	67,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	614,1	21 282,4	11 799,6	15 308,7	457,5	584,3	77,1	78,3
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 024,0	373 186,1	36 285,0	73 524,3	3 614,7	7 701,5	49,4	46,9
Energieversorgung	(159,0)	(8 540,4)	(1 232,3)	(2 269,8)	(103,3)	(187,1)	54,3	55,2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 356,8	138 254,0	22 670,4	57 141,8	1 196,6	2 488,0	39,7	48,1
Baugewerbe/Bau	8 011,1	227 818,9	99 931,1	154 520,1	3 228,5	5 128,5	64,7	63,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 599,4	593 767,1	71 206,4	132 156,0	6 645,4	12 834,5	53,9	51,8
Verkehr und Lagerei	23 802,6	3 013 709,5	347 181,6	600 224,9	44 284,6	81 192,6	57,8	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 884,0	212 149,3	30 729,4	59 206,2	2 700,8	5 218,4	51,9	51,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(228,8)	(4 568,2)	(974,6)	(2 499,8)	(26,0)	/	(39,0)	48,5
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	12 055,9	897 890,0	132 570,8	243 570,3	11 182,6	20 971,1	54,4	53,3
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 800,8	299 560,2	56 433,7	94 643,2	3 763,6	6 851,2	59,6	54,9
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	29 693,6	1 248 263,7	203 838,8	378 979,9	6 606,1	13 366,4	53,8	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	29 693,6	1 248 263,7	203 838,8	378 979,9	6 606,1	13 366,4	53,8	49,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	12 034,6	1 292 470,2	144 966,4	315 366,2	15 529,2	34 020,2	46,0	45,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	25 938,6	3 310 214,8	476 967,4	763 827,4	55 927,6	97 204,6	62,4	57,5
Zusammen	37 973,2	4 602 685,0	621 933,8	1 079 193,6	71 456,8	131 224,8	57,6	54,5
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	11 303,6	1 565 871,2	129 586,7	252 412,9	20 707,4	39 691,0	51,3	52,2
Kipper	13 801,7	403 825,1	232 550,4	299 676,2	8 327,3	10 630,2	77,6	78,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 473,2	313 725,8	50 935,0	65 041,2	6 777,6	8 719,8	78,3	77,7
isolierter Kastenaufbau	4 827,1	758 112,0	44 033,4	104 608,8	7 815,0	17 919,1	42,1	43,6
Kastenaufbau	9 494,5	1 033 730,3	126 531,2	202 366,2	12 979,5	22 962,8	62,5	56,5
Containerfahrzeug	16 989,9	1 120 721,1	118 258,3	343 235,2	11 536,9	28 670,5	34,5	40,2
sonstige	4 527,3	287 271,3	55 580,7	83 601,8	3 500,3	5 599,7	66,5	62,5
ohne Differenzierung ²⁾	4 249,4	367 691,9	68 297,0	107 231,2	6 418,9	10 398,2	63,7	61,7
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(664,4)	47,0	24 538,6	(15 259,5)	608,2	35,3	40,8	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
542,4	46,9	16 571,8	13 907,3	465,1	40,4	43,6	
2 112,1 /	34,4 43,8	106 184,8 (4 188,1)	40 272,6 (1 713,7)	2 249,6 /	31,9 30,9	36,3 36,6	
1 508,4 5 954,8	31,0 42,6	32 091,6 137 564,7	24 202,7 117 317,7	631,9 3 089,8	27,9 36,8	38,4 39,3	
3 775,0 14 330,2	36,4 37,6	181 536,9 788 113,6	76 928,7 366 704,4	4 085,3 21 572,0	34,1 35,9	39,3 43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 679,7	36,8	65 086,2	34 860,6	1 571,4	32,7	39,8	
(137,9)	37,6	/	/	(15,5)	(25,2)	37,6	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 246,5	37,5	284 979,5	152 753,8	6 823,2	33,5	40,2	
/	/	/	/	/	/	/	
3 317,4 /	40,9 /	123 540,4 /	66 672,0 /	2 836,6 /	35,0 /	38,8 /	
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	
18 138,3 269,7	37,9 X	412 647,9 11 606,3	238 764,7 X	4 884,9 X	33,0 X	36,2 X	
18 408,0	38,3	424 254,2	238 764,7	4 884,9	33,0	36,2	
4 506,3 18 685,0	27,2 41,9	221 133,7 1 127 627,0	114 639,8 562 558,7	5 519,3 33 806,5	33,7 36,0	39,3 42,7	
23 191,3	37,9	1 348 760,7	677 198,5	39 325,8	35,4	41,9	
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	
7 114,7 13 498,2	38,6 49,4	407 764,0 311 895,7	153 707,6 292 178,3	9 728,4 7 902,1	31,9 39,3	41,9 44,9	
2 278,8	48,0	170 029,3	59 954,4	4 833,3	40,7	50,0	
2 081,2	30,1	158 453,2	44 245,1	3 688,9	29,6	36,2	
6 252,0	39,7	342 305,2	149 717,8	8 483,5	35,9	41,3	
1 969,8	10,4	74 422,8	40 431,7	1 928,6	30,8	37,7	
4 600,6	50,4	132 278,8	84 138,0	2 816,7	33,1	41,6	
3 534,3	45,4	164 259,7	91 590,4	4 829,0	34,4	42,2	
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(167,4)	(3 975,9)	/	/	/	/	64,0	67,8
Euro 3	702,0	20 742,2	(5 604,5)	9 625,9	(169,6)	(312,0)	58,2	54,4
Euro 4	(475,4)	(15 050,7)	(3 805,4)	(6 960,3)	(115,8)	(245,1)	54,7	47,2
Euro 5 und EEV	3 884,1	193 299,4	37 073,3	68 577,1	2 001,4	3 829,5	54,1	52,3
Mindestens Euro 6 ¹⁾	18 021,8	1 782 846,3	233 632,9	412 640,7	24 489,4	45 397,9	56,6	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(151,5)	47,5	/	/	/	33,6	35,9	Euro 1 und 2
(467,8)	40,0	(10 209,8)	(6 311,5)	(165,5)	35,2	35,5	Euro 3
(300,4)	38,7	(5 935,1)	(4 428,3)	(92,9)	33,4	34,3	Euro 4
2 452,1	38,7	74 129,4	44 248,1	1 541,0	32,9	37,3	Euro 5 und EEV
10 943,3	37,8	518 195,6	257 634,2	13 366,2	34,9	41,7	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(578,0)	(11 008,3)	(4 454,6)	(7 448,9)	(88,9)	(156,2)	59,8	56,9
Euro 3	1 762,2	50 352,2	14 907,6	25 313,7	440,7	806,6	58,9	54,6
Euro 4	1 494,4	44 699,7	11 354,9	20 583,7	322,2	642,3	55,2	50,2
Euro 5 und EEV	11 685,5	582 586,2	116 693,6	213 104,5	5 984,0	11 455,9	54,8	52,2
Mindestens Euro 6 ¹⁾	51 924,4	5 158 917,8	677 102,6	1 189 069,1	71 205,3	131 480,9	56,9	54,2
Unbekannt	/	(2 779,3)	/	/	/	/	(49,5)	47,3
Insgesamt ²⁾	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(470,9)	44,9	(7 550,8)	(5 859,6)	(107,2)	33,5	33,7	Euro 1 und 2
1 194,6	40,4	25 733,5	16 573,5	413,8	35,6	36,1	Euro 3
968,4	39,3	19 667,2	13 474,1	284,7	33,3	34,8	Euro 4
7 441,3	38,9	220 669,2	139 867,7	4 693,7	33,1	37,1	Euro 5 und EEV
31 375,0	37,7	1 497 482,4	738 324,8	38 680,3	35,1	41,8	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	(39,4)	/	/	/	29,7	28,2	Unbekannt
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 304,1	171 980,7	116 148,7	197 239,5	2 287,0	3 874,9	58,9	59,0
Binnenverkehr	9 262,3	170 678,8	115 415,3	196 122,8	2 264,5	3 840,4	58,8	59,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(41,8)	/	/	(1 116,7)	/	/	(65,7)	(65,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 977,3	362 702,6	54 296,1	95 469,0	4 943,6	8 717,5	56,9	56,7
Binnenverkehr	3 863,1	350 553,1	52 403,4	92 365,1	4 740,4	8 383,2	56,7	56,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	114,3	(12 149,6)	(1 892,6)	3 103,9	(203,2)	(334,3)	61,0	60,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 491,3	1 121 605,0	48 698,5	91 735,7	16 003,6	30 185,1	53,1	53,0
Binnenverkehr	3 151,5	961 484,7	43 269,6	82 403,3	13 416,8	25 726,8	52,5	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	339,8	160 120,3	5 428,9	9 332,3	2 586,8	4 458,3	58,2	58,0
Kabotage	(63,2)	(10 111,3)	(977,6)	(1 616,4)	(147,5)	(290,6)	60,5	50,8
Gesamt								
Binnenverkehr	16 276,9	1 482 716,6	211 088,3	370 891,2	20 421,7	37 950,3	56,9	53,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	495,8	173 571,8	8 055,0	13 553,0	2 812,5	4 827,2	59,4	58,3
Kabotage	(63,2)	(10 111,3)	(977,6)	(1 616,4)	(147,5)	(290,6)	60,5	50,8
Zusammen	16 835,9	1 666 399,6	220 120,9	386 060,5	23 381,7	43 068,1	57,0	54,3
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 659,5	77 636,9	43 776,5	79 816,7	768,4	1 403,6	54,8	54,8
Binnenverkehr	4 646,1	77 298,9	43 639,7	79 604,8	765,0	1 398,1	54,8	54,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 194,0	106 499,3	12 507,5	23 396,7	1 100,7	2 068,6	53,5	53,2
Binnenverkehr	1 176,7	104 853,2	12 249,2	22 953,9	1 077,6	2 027,9	53,4	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	582,8	165 140,9	5 520,0	11 366,5	1 557,8	3 289,6	48,6	47,4
Binnenverkehr	544,6	151 539,9	5 045,8	10 465,3	1 392,8	2 969,5	48,2	46,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(38,1)	(13 601,0)	(474,2)	(901,2)	(165,0)	(320,1)	52,6	51,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 367,4	333 692,1	60 934,7	113 024,0	3 235,5	6 395,4	53,9	50,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(68,8)	(15 585,0)	(869,2)	(1 555,8)	(191,5)	(366,4)	55,9	52,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 444,4	350 084,9	61 868,0	114 734,4	3 436,1	6 778,9	53,9	50,7
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 963,6	249 617,7	159 925,2	277 056,1	3 055,5	5 278,4	57,7	57,9
Binnenverkehr	13 908,4	247 977,7	159 055,0	275 727,6	3 029,5	5 238,4	57,7	57,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(55,2)	(1 639,9)	/	(1 328,6)	/	(40,0)	65,5	65,0
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 171,3	469 201,9	66 803,5	118 865,7	6 044,3	10 786,1	56,2	56,0
Binnenverkehr	5 039,7	455 406,3	64 652,6	115 319,0	5 818,0	10 411,0	56,1	55,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	131,6	13 795,6	(2 150,9)	3 546,8	(226,3)	375,1	60,6	60,3
Fernbereich (151 km und mehr)	4 074,1	1 286 745,8	54 218,5	103 102,2	17 561,4	33 474,8	52,6	52,5
Binnenverkehr	3 696,2	1 113 024,6	48 315,4	92 868,7	14 809,6	28 696,3	52,0	51,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	377,9	173 721,3	5 903,1	10 233,5	2 751,8	4 778,5	57,7	57,6
Kabotage	(71,4)	(10 919,1)	(1 041,7)	(1 770,8)	(156,6)	(307,7)	58,8	50,9
Gesamt								
Binnenverkehr	22 644,3	1 816 408,7	272 023,0	483 915,2	23 657,2	44 345,7	56,2	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	564,6	189 156,8	8 924,1	15 108,8	3 004,1	5 193,5	59,1	57,8
Kabotage	(71,4)	(10 919,1)	(1 041,7)	(1 770,8)	(156,6)	(307,7)	58,8	50,9
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 595,7	44,9	139 969,8	168 854,9	3 332,9	31,7	31,7	Gewerblicher Verkehr
7 556,3	44,9	138 778,5	167 843,8	3 302,7	31,7	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
(39,4)	48,5	(1 191,4)	(1 011,1)	/	34,5	(34,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 203,6	35,7	187 265,3	57 661,9	4 920,7	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 126,7	35,5	179 490,0	55 479,1	4 697,7	35,4	36,2	Binnenverkehr
(76,9)	40,2	(7 775,3)	(2 182,8)	(223,0)	35,8	36,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
596,1	14,6	148 932,9	16 415,3	4 127,3	45,0	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
510,8	13,9	120 397,7	13 966,4	3 323,0	44,9	46,2	Binnenverkehr
85,2	20,1	28 535,2	2 448,9	804,3	46,1	49,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(77,5)	55,1	(6 358,2)	(2 009,6)	(175,9)	27,0	31,6	Kabotage
10 193,8	38,5	438 666,2	237 289,4	11 323,5	34,7	41,4	Gesamt
201,5	28,9	37 501,9	5 642,7	1 057,5	42,0	47,8	Binnenverkehr
(77,5)	55,1	(6 358,2)	(2 009,6)	(175,9)	27,0	31,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 472,9	38,3	482 526,3	244 941,7	12 556,8	34,9	42,0	Zusammen
3 185,3	40,6	51 279,9	55 762,6	958,0	32,3	32,5	Werkverkehr
3 177,8	40,6	51 047,8	55 585,2	951,7	32,3	32,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
545,1	31,3	46 080,7	11 526,6	987,2	35,8	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
523,6	30,8	44 083,5	10 976,5	936,9	36,1	36,3	Binnenverkehr
(21,5)	(55,4)	(1 997,2)	(550,1)	(50,3)	/	(25,4)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
128,1	18,0	31 996,9	2 874,4	709,1	38,8	39,0	Fernbereich (151 km und mehr)
116,3	17,6	27 922,8	2 604,7	617,1	38,6	38,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	40,5	40,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 817,7	37,5	123 054,1	69 166,4	2 505,7	33,4	36,3	Gesamt
(40,7)	37,2	(6 303,4)	(997,2)	(148,6)	34,0	37,2	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 863,1	37,5	129 841,2	70 251,7	2 663,9	33,4	36,4	Zusammen
10 781,0	43,6	191 249,8	224 617,5	4 290,9	31,9	31,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 734,1	43,6	189 826,3	223 429,1	4 254,5	31,9	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
(46,9)	45,9	(1 423,5)	(1 188,5)	(36,5)	34,6	34,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 748,6	34,7	233 346,0	69 188,5	5 907,9	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 650,3	34,5	223 573,5	66 455,7	5 634,6	35,6	36,3	Binnenverkehr
98,3	42,8	(9 772,5)	(2 732,9)	(273,3)	34,3	34,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
724,1	15,1	180 929,8	19 289,6	4 836,4	44,3	45,8	Fernbereich (151 km und mehr)
627,1	14,5	148 320,5	16 571,1	3 940,1	44,1	45,4	Binnenverkehr
97,0	20,4	32 609,2	2 718,6	896,3	45,6	48,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(82,2)	53,5	(6 841,9)	(2 097,6)	(185,4)	26,9	31,8	Kabotage
14 011,5	38,2	561 720,3	306 455,8	13 829,2	34,4	40,7	Gesamt
242,3	30,0	43 805,2	6 639,9	1 206,1	41,0	46,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(82,2)	53,5	(6 841,9)	(2 097,6)	(185,4)	26,9	31,8	Kabotage
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 3. Quartal 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	27 345,6	516 427,9	342 942,7	581 462,0	6 791,7	11 566,1	59,0	58,7
Binnenverkehr	27 222,8	512 364,6	340 803,0	578 142,4	6 720,8	11 457,3	58,9	58,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(122,9)	(4 063,3)	/	(3 319,6)	/	(108,8)	64,5	65,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 694,7	1 068 178,2	160 396,8	280 730,3	14 617,4	25 660,8	57,1	57,0
Binnenverkehr	11 409,1	1 037 899,9	155 782,0	272 946,0	14 122,5	24 827,3	57,1	56,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	285,6	30 278,2	4 614,8	7 784,3	495,0	833,6	59,3	59,4
Fernbereich (151 km und mehr)	10 154,3	3 244 125,6	142 825,1	266 959,3	46 472,2	87 240,1	53,5	53,3
Binnenverkehr	9 189,5	2 789 552,2	127 123,6	240 121,6	39 197,5	74 578,4	52,9	52,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	964,7	454 573,4	15 701,5	26 837,8	7 274,7	12 661,6	58,5	57,5
Kabotage	(144,1)	22 555,2	(2 087,9)	3 794,7	(308,0)	(630,8)	55,0	48,8
Gesamt								
Binnenverkehr	47 821,4	4 339 816,8	623 708,6	1 091 210,0	60 040,8	110 863,0	57,2	54,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 373,2	488 914,9	22 456,0	37 941,6	7 840,6	13 604,0	59,2	57,6
Kabotage	(144,1)	22 555,2	(2 087,9)	3 794,7	(308,0)	(630,8)	55,0	48,8
Zusammen	49 338,7	4 851 287,0	648 252,4	1 132 946,3	68 189,3	125 097,8	57,2	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 110,0	215 544,1	124 490,0	223 408,3	2 176,2	3 918,8	55,7	55,5
Binnenverkehr	13 072,1	214 438,9	123 918,2	222 601,0	2 158,5	3 894,3	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 510,0	312 890,9	36 722,7	68 240,9	3 255,6	6 057,1	53,8	53,7
Binnenverkehr	3 453,3	307 403,3	35 962,2	66 937,0	3 183,5	5 932,4	53,7	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(56,7)	(5 487,6)	(760,5)	(1 304,0)	(72,1)	(124,8)	58,3	57,7
Fernbereich (151 km und mehr)	1 681,8	469 201,5	16 024,6	32 976,9	4 422,0	9 474,3	48,6	46,7
Binnenverkehr	1 582,9	428 534,2	14 828,1	30 580,7	3 961,6	8 508,7	48,5	46,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	98,9	40 667,3	(1 196,5)	(2 396,3)	(460,4)	(965,6)	49,9	47,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	18 108,4	950 376,4	174 708,5	320 118,6	9 303,7	18 335,4	54,6	50,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	193,4	47 260,1	(2 528,9)	4 507,6	550,2	1 114,9	56,1	49,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	18 328,1	999 661,7	177 520,2	325 227,2	9 873,6	19 493,5	54,6	50,7
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	40 455,6	731 972,0	467 432,7	804 870,3	8 967,9	15 484,8	58,1	57,9
Binnenverkehr	40 294,9	726 803,5	464 721,2	800 743,4	8 879,3	15 351,6	58,0	57,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(160,7)	(5 168,5)	(2 711,5)	(4 126,9)	(88,6)	(133,3)	65,7	66,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 204,7	1 381 069,1	197 119,5	348 971,2	17 873,0	31 718,0	56,5	56,3
Binnenverkehr	14 862,4	1 345 303,3	191 744,1	339 883,0	17 306,0	30 759,6	56,4	56,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	342,3	35 765,8	5 375,4	9 088,3	567,0	958,4	59,1	59,2
Fernbereich (151 km und mehr)	11 836,1	3 713 327,1	158 849,7	299 936,3	50 894,2	96 714,4	53,0	52,6
Binnenverkehr	10 772,5	3 218 086,4	141 951,7	270 702,2	43 159,1	83 087,1	52,4	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 063,6	495 240,6	16 898,0	29 234,0	7 735,1	13 627,2	57,8	56,8
Kabotage	170,3	24 580,5	(2 370,7)	4 395,7	327,8	674,0	53,9	48,6
Gesamt								
Binnenverkehr	65 929,8	5 290 193,2	798 417,1	1 411 328,6	69 344,4	129 198,4	56,6	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 566,6	536 175,0	24 984,8	42 449,2	8 390,7	14 718,9	58,9	57,0
Kabotage	170,3	24 580,5	(2 370,7)	4 395,7	327,8	674,0	53,9	48,6
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
22 063,5	44,7	407 037,7	490 130,5	9 629,8	32,0	32,0	Gewerblicher Verkehr
21 952,5	44,6	403 484,7	487 098,5	9 533,3	32,0	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
(110,9)	47,4	(3 553,0)	(3 032,0)	(96,5)	33,7	34,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 458,5	35,6	551 839,8	170 153,3	14 598,5	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 240,9	35,4	530 105,3	164 145,5	13 996,2	35,6	36,4	Binnenverkehr
217,6	43,2	21 734,4	6 007,7	602,3	33,5	34,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 711,7	14,4	427 474,9	47 340,9	11 861,1	45,4	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 469,1	13,8	348 808,7	40 375,3	9 649,1	45,3	46,5	Binnenverkehr
242,7	20,1	78 666,2	6 965,6	2 212,0	46,4	48,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
188,4	56,7	17 805,2	5 119,7	494,3	23,4	27,4	Kabotage
29 662,5	38,3	1 282 398,7	691 619,4	33 178,5	35,0	41,7	Gesamt
571,2	29,4	103 953,7	16 005,3	2 910,8	41,6	47,5	Binnenverkehr
188,4	56,7	17 805,2	5 119,7	494,3	23,4	27,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
30 422,1	38,1	1 404 157,6	712 744,4	36 583,7	35,1	42,2	Zusammen
9 210,3	41,3	144 262,7	161 198,3	2 709,9	32,4	32,8	Werkverkehr
9 181,1	41,3	143 383,1	160 451,7	2 686,9	32,4	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(36,8)	(37,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 594,1	31,2	133 479,1	33 521,6	2 860,3	36,1	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 545,2	30,9	128 969,6	32 354,8	2 750,7	36,2	36,7	Binnenverkehr
(48,9)	46,3	(4 509,5)	(1 166,8)	(109,6)	30,8	30,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
354,6	17,4	90 078,0	8 099,8	2 033,2	39,0	38,4	Fernbereich (151 km und mehr)
320,1	16,8	76 773,6	7 283,0	1 725,5	39,2	38,7	Binnenverkehr
(34,5)	25,9	(13 304,4)	(816,8)	(307,7)	37,2	36,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(28,3)	(29,6)	Kabotage
11 046,4	37,9	349 126,2	200 089,6	7 163,0	33,6	36,5	Gesamt
(112,5)	36,8	(18 693,6)	(2 730,1)	(440,3)	34,9	35,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(28,3)	(29,6)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
11 177,2	37,9	368 857,3	203 218,8	7 627,0	33,6	36,4	Zusammen
31 273,7	43,6	551 300,4	651 328,7	12 339,6	32,1	32,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
31 133,7	43,6	546 867,8	647 550,2	12 220,1	32,1	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
(140,1)	46,6	(4 432,7)	(3 778,5)	(119,5)	34,3	35,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
8 052,6	34,6	685 318,9	203 674,9	17 458,8	35,7	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 786,1	34,4	659 074,9	196 500,4	16 746,8	35,7	36,4	Binnenverkehr
266,5	43,8	26 243,9	7 174,5	712,0	33,1	33,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 066,3	14,9	517 552,9	55 440,8	13 894,2	44,7	46,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 789,2	14,2	425 582,3	47 658,4	11 374,6	44,6	45,7	Binnenverkehr
277,2	20,7	91 970,7	7 782,4	2 519,7	45,6	47,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
206,6	54,8	18 842,7	5 518,9	518,0	23,9	27,5	Kabotage
40 708,9	38,2	1 631 524,9	891 708,9	40 341,5	34,7	40,9	Gesamt
683,7	30,4	122 647,3	18 735,4	3 351,1	40,8	46,4	Binnenverkehr
206,6	54,8	18 842,7	5 518,9	518,0	23,9	27,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	13 991,2	250 314,9	160 286,9	277 619,4	3 064,6	5 292,8	57,7	57,9
51 bis 100	3 393,7	248 188,9	44 117,7	78 157,6	3 222,3	5 713,9	56,4	56,4
101 bis 150	1 800,9	223 149,8	23 054,4	41 342,2	2 856,3	5 131,8	55,8	55,7
Zusammen	19 185,7	721 653,7	227 459,0	397 119,3	9 143,2	16 138,5	57,3	56,7
151 bis 200	1 153,3	201 643,9	14 424,4	26 866,6	2 522,6	4 694,7	53,7	53,7
201 bis 250	814,9	182 820,6	10 398,5	20 161,1	2 339,8	4 532,5	51,6	51,6
251 bis 300	570,1	156 404,6	7 617,9	14 699,9	2 093,0	4 033,9	51,8	51,9
301 bis 350	388,0	125 980,5	5 335,8	10 148,9	1 736,2	3 296,4	52,6	52,7
351 bis 400	286,8	107 727,7	4 123,1	7 621,9	1 549,2	2 863,4	54,1	54,1
401 bis 450	205,0	87 250,6	2 918,9	5 442,8	1 242,1	2 315,8	53,6	53,6
451 bis 500	157,2	74 827,9	2 257,4	4 353,1	1 073,7	2 074,2	51,9	51,8
Zusammen	3 575,3	936 655,7	47 076,0	89 294,3	12 556,5	23 810,8	52,7	52,7
501 bis 600	233,5	128 069,5	3 371,7	6 588,6	1 851,6	3 612,9	51,2	51,3
601 bis 700	133,6	86 027,7	1 926,7	3 623,9	1 239,4	2 332,9	53,2	53,1
701 bis 800	62,9	46 686,9	928,4	1 736,6	688,3	1 289,7	53,5	53,4
801 bis 900	(30,3)	(25 567,9)	(453,6)	(840,5)	(383,8)	(709,2)	54,0	54,1
901 bis 1 000	(18,7)	(17 618,4)	(245,0)	(508,5)	(232,4)	(480,5)	48,2	48,4
Zusammen	478,9	303 970,4	6 925,4	13 298,0	4 395,6	8 425,2	52,1	52,2
1 001 und mehr	40,4	(54 204,7)	(528,5)	1 083,3	(722,4)	(1 472,4)	48,8	49,1
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	22 069,3	1 696 179,0	272 189,8	475 690,3	23 946,3	42 472,7	57,2	56,4
dar.: Pendelfahrten	7 181,3	127 286,8	101 349,0	152 166,9	2 089,5	3 039,9	66,6	68,7
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(51,3)	(14 063,6)	(841,4)	(1 571,3)	(221,0)	(382,9)	53,5	57,7
Abschnittsfahrten	1 211,0	320 305,5	9 799,1	25 104,6	2 871,5	7 374,3	39,0	38,9
dav.: Sammelfahrten	123,0	26 915,3	997,2	2 638,6	(275,1)	672,4	37,8	40,9
Verteilerfahrten	681,3	162 300,5	5 952,1	14 273,8	1 549,5	3 820,8	41,7	40,6
Sammel- und Verteilerfahrten	406,8	131 089,7	2 849,7	8 192,2	1 046,9	2 881,1	34,8	36,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 346,7	320 305,5	28 793,3	83 022,7	2 871,5	7 254,5	34,7	39,6
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(53,3)	(15 520,9)	(861,3)	(1 604,4)	(237,7)	(410,1)	53,7	58,0

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 820,0	43,6	192 237,5	225 511,3	4 313,7	31,9	31,9	Entfernungsstufen in km
2 052,4	37,7	146 625,8	51 213,9	3 666,7	34,1	34,4	bis 50
728,4	28,8	89 591,5	18 878,4	2 322,6	38,3	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
13 600,7	41,5	428 454,8	295 603,6	10 303,1	32,8	34,6	Zusammen
335,5	22,5	57 566,5	8 764,0	1 506,1	40,5	40,7	151 bis 200
157,7	16,2	35 250,8	4 261,6	953,4	42,6	42,7	201 bis 250
94,6	14,2	25 976,6	2 613,4	718,3	44,0	44,0	251 bis 300
51,0	11,6	16 598,1	1 383,8	451,1	46,3	46,3	301 bis 350
(31,5)	(9,9)	(11 795,3)	(791,4)	(296,2)	49,0	49,0	351 bis 400
(20,4)	(9,1)	(8 639,2)	(545,7)	(231,5)	48,7	48,8	401 bis 450
(13,7)	(8,0)	(6 485,7)	(411,9)	(195,7)	47,4	47,3	451 bis 500
704,3	16,5	162 312,3	18 771,9	4 352,2	43,6	44,6	Zusammen
(13,3)	(5,4)	(7 232,5)	(360,2)	(195,8)	48,5	48,6	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,1	50,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,7	50,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,2	50,3	801 bis 900
/	/	/	-	-	48,2	48,4	901 bis 1 000
(27,6)	(5,4)	(17 341,9)	(738,3)	(463,8)	49,3	49,4	Zusammen
/	/	/	/	/	45,4	45,9	1 001 und mehr
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt
14 336,0	39,4	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,4	41,5	Art der Fahrt
4 618,3	39,1	82 167,6	104 610,9	2 070,2	39,5	40,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	49,6	53,8	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	49,8	54,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	40 525,0	733 552,4	468 349,3	806 496,6	8 987,6	15 520,0	58,1	57,9	
51 bis 100	9 894,7	721 027,2	128 997,8	227 292,1	9 403,0	16 575,0	56,8	56,7	
101 bis 150	5 360,0	664 820,4	68 879,3	123 080,3	8 542,3	15 278,1	56,0	55,9	
Zusammen	55 779,7	2 119 400,0	666 226,4	1 156 868,9	26 932,9	47 373,2	57,6	56,9	
151 bis 200	3 471,6	608 469,8	43 280,9	80 172,5	7 578,6	14 039,0	54,0	54,0	
201 bis 250	2 306,5	518 374,1	30 365,2	57 221,1	6 840,6	12 876,6	53,1	53,1	
251 bis 300	1 658,2	454 807,2	22 443,7	42 967,1	6 164,1	11 783,5	52,2	52,3	
301 bis 350	1 138,7	369 858,7	16 027,1	30 474,0	5 206,6	9 899,3	52,6	52,6	
351 bis 400	782,1	292 730,8	11 162,6	21 021,2	4 181,1	7 869,7	53,1	53,1	
401 bis 450	566,9	241 257,5	8 076,5	15 289,5	3 437,5	6 505,7	52,8	52,8	
451 bis 500	499,4	237 500,5	7 197,0	13 824,1	3 422,4	6 576,7	52,1	52,0	
Zusammen	10 423,4	2 722 998,7	138 553,1	260 969,5	36 831,0	69 550,6	53,1	53,0	
501 bis 600	659,3	361 364,7	9 687,2	18 437,0	5 308,7	10 103,0	52,5	52,5	
601 bis 700	372,2	239 592,0	5 356,9	10 233,9	3 450,9	6 589,3	52,3	52,4	
701 bis 800	186,7	138 961,2	2 723,6	5 104,9	2 022,8	3 799,7	53,4	53,2	
801 bis 900	84,4	71 333,5	1 161,9	2 270,4	982,6	1 918,2	51,2	51,2	
901 bis 1 000	47,8	45 154,9	605,1	1 294,4	572,4	1 223,0	46,7	46,8	
Zusammen	1 350,5	856 406,4	19 534,7	37 340,7	12 337,3	23 633,2	52,3	52,2	
1 001 und mehr	113,2	152 143,6	1 458,4	2 994,4	1 961,7	4 034,3	48,7	48,6	
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	64 111,1	4 943 988,1	797 735,9	1 386 415,5	70 030,5	124 005,1	57,5	56,5	
dar.: Pendelfahrten	20 342,2	357 627,0	291 480,6	433 572,8	5 903,8	8 579,8	67,2	68,8	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(185,6)	44 724,8	(3 104,2)	(5 683,8)	(671,1)	1 235,3	54,6	54,3	
Abschnittsfahrten	3 555,7	906 960,5	28 036,7	71 758,0	8 032,4	20 586,1	39,1	39,0	
dav.: Sammelfahrten	355,1	69 816,4	2 979,5	7 378,3	707,0	1 649,2	40,4	42,9	
Verteilerfahrten	1 993,0	465 192,5	16 912,0	40 619,8	4 425,5	10 738,2	41,6	41,2	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 207,6	371 951,7	8 145,2	23 759,9	2 899,9	8 198,7	34,3	35,4	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	12 798,1	906 960,5	82 007,3	237 265,0	8 032,4	20 286,1	34,6	39,6	
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(191,5)	49 499,4	(3 168,1)	(5 828,2)	(717,0)	1 356,8	54,4	52,8	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 364,2	43,6	553 386,6	653 559,2	12 391,9	32,1	32,2	Entfernungsstufen in km
5 969,9	37,6	426 554,9	149 395,1	10 702,1	34,2	34,5	bis 50
2 163,2	28,8	265 875,8	56 596,6	6 961,2	38,3	38,4	51 bis 100
							101 bis 150
39 497,3	41,5	1 245 817,3	859 550,9	30 055,3	33,0	34,8	Zusammen
944,7	21,4	162 935,2	24 953,7	4 306,3	41,2	41,3	151 bis 200
461,8	16,7	103 551,8	12 614,5	2 827,1	43,5	43,6	201 bis 250
270,1	14,0	74 124,0	7 388,0	2 027,5	44,6	44,6	251 bis 300
152,2	11,8	49 349,3	4 121,0	1 337,1	46,3	46,3	301 bis 350
85,5	9,9	31 945,6	2 262,1	843,9	47,9	48,0	351 bis 400
52,4	8,5	22 274,4	1 436,6	610,1	48,3	48,3	401 bis 450
41,7	7,7	19 773,9	1 171,4	(556,4)	48,0	48,0	451 bis 500
2 008,5	16,2	463 954,2	53 947,3	12 508,4	44,0	44,9	Zusammen
47,7	6,7	26 018,7	1 293,7	704,4	49,1	49,1	501 bis 600
(25,3)	(6,4)	(16 383,7)	(663,1)	(429,2)	49,2	49,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,4	51,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,3	49,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,4	46,5	901 bis 1 000
84,6	5,9	51 604,2	2 249,5	1 364,1	49,3	49,4	Zusammen
/	/	/	/	/	45,4	45,4	1 001 und mehr
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt
41 599,2	39,4	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,6	41,6	Art der Fahrt
13 377,2	39,7	232 018,6	303 882,3	5 862,6	39,5	40,9	Einzelfahrten
(17,4)	(8,6)	/	/	/	50,6	48,5	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt
(17,4)	(8,3)	/	/	/	50,4	47,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im September 2021 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 755,2	1 310 858,4	213 446,2	382 322,2	16 837,6	31 762,1	55,8	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 576,9	208 543,4	41 393,2	69 965,8	2 519,7	4 601,1	59,2	54,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	409,9	126 040,1	5 938,1	10 974,5	1 893,7	3 477,8	54,1	54,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	433,2	131 235,5	6 469,2	11 748,9	1 948,5	3 631,4	55,1	53,7
Berlinverkehr	469,1	39 731,3	4 776,2	8 903,8	457,6	873,4	53,6	52,4
Zusammen	22 644,3	1 816 408,7	272 023,0	483 915,2	23 657,2	44 345,7	56,2	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	271,8	85 689,8	4 467,0	7 305,3	1 418,2	2 345,6	61,1	60,5
Drittstaaten	(39,7)	(13 492,3)	(594,9)	(1 041,7)	(183,2)	(384,1)	57,1	47,7
Zusammen	311,5	99 182,1	5 062,0	8 347,1	1 601,4	2 729,7	60,6	58,7
Empfang aus EU-27³⁾	207,4	68 474,5	3 174,9	5 512,1	1 064,7	1 874,1	57,6	56,8
Drittstaaten	(15,8)	/	/	/	/	/	(47,8)	(53,9)
Zusammen	223,2	76 774,2	3 374,4	5 929,4	1 187,6	2 102,0	56,9	56,5
Versand nach und Empfang aus EU-27³⁾	479,2	154 164,2	7 642,0	12 817,4	2 482,8	4 219,7	59,6	58,8
Drittstaaten	(55,4)	(21 792,0)	(794,4)	(1 459,1)	(306,1)	(612,0)	54,4	50,0
Wechselverkehr zusammen	534,7	175 956,3	8 436,4	14 276,5	2 788,9	4 831,7	59,1	57,7
Dreiländerverkehr	(30,0)	(13 200,5)	(487,8)	(832,4)	(215,1)	(361,8)	58,6	59,5
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾	499,6	163 559,8	8 006,9	13 382,3	2 644,8	4 478,8	59,8	59,1
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(55,4)	(21 792,0)	(794,4)	(1 459,1)	(306,1)	(612,0)	54,4	50,0
Zusammen	564,6	189 156,8	8 924,1	15 108,8	3 004,1	5 193,5	59,1	57,8
Kabotage	(71,4)	(10 919,1)	(1 041,7)	(1 770,8)	(156,6)	(307,7)	58,8	50,9
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 112,1	38,5	425 050,2	244 417,5	10 382,2	34,1	40,0	Binnenverkehr
2 404,3	40,2	86 416,3	50 548,0	2 118,6	34,3	37,5	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
125,5	23,4	21 459,9	3 381,2	571,9	41,4	46,8	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
110,1	20,3	19 139,0	2 874,4	532,5	44,2	46,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
259,5	35,6	9 654,8	(5 234,8)	(223,9)	33,8	41,7	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
14 011,5	38,2	561 720,3	306 455,8	13 829,2	34,4	40,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(63,1)	(18,8)	(9 846,6)	(1 715,2)	(278,5)	49,5	54,0	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	53,3	47,3	Drittstaaten
(65,3)	(17,3)	(9 936,1)	(1 789,6)	(281,4)	49,9	53,2	Zusammen
138,4	40,0	26 508,3	3 806,0	717,1	34,1	41,1	Empfang aus EU-27 ³⁾
(22,0)	(58,2)	(2 820,2)	(597,4)	(83,2)	/	(39,5)	Drittstaaten
160,4	41,8	29 328,5	4 403,4	800,3	32,7	40,9	Zusammen
201,4	29,6	36 354,9	5 521,2	995,6	41,7	47,6	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(24,3)	(30,4)	(2 909,6)	(671,8)	(86,1)	37,3	43,8	Drittstaaten
225,7	29,7	39 264,6	6 193,0	1 081,7	41,2	47,2	Wechselverkehr zusammen
(16,6)	(35,6)	(4 540,7)	(446,9)	/	38,1	44,3	Dreiländerverkehr
213,5	29,9	39 373,1	5 861,1	1 080,5	41,6	47,6	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(24,3)	(30,4)	(2 909,6)	(671,8)	(86,1)	37,3	43,8	zwischen Drittstaaten
242,3	30,0	43 805,2	6 639,9	1 206,1	41,0	46,9	Zusammen
(82,2)	53,5	(6 841,9)	(2 097,6)	(185,4)	26,9	31,8	Kabotage
14 336,0	38,1	612 367,4	315 193,4	15 220,7	34,6	41,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	51 636,1	3 833 869,3	618 560,4	1 105 862,1	49 138,3	92 510,3	55,9	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	10 468,7	605 273,6	128 090,6	212 157,9	7 592,3	13 661,9	60,4	55,6
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 214,7	365 730,8	18 298,4	32 900,5	5 587,1	10 193,8	55,6	54,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 264,8	377 793,4	19 214,4	34 254,5	5 748,9	10 466,0	56,1	54,9
Berlinverkehr	1 345,6	107 526,1	14 253,3	26 153,5	1 277,9	2 366,5	54,5	54,0
Zusammen	65 929,8	5 290 193,2	798 417,1	1 411 328,6	69 344,4	129 198,4	56,6	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	757,6	243 450,6	12 548,2	20 510,5	3 958,8	6 643,2	61,2	59,6
Drittstaaten	122,3	47 499,1	1 694,3	3 135,7	626,5	1 297,9	54,0	48,3
Zusammen	879,8	290 949,8	14 242,5	23 646,2	4 585,2	7 941,2	60,2	57,7
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	541,9	182 959,4	8 692,4	14 801,0	2 882,8	5 048,0	58,7	57,1
Drittstaaten	(52,6)	(19 944,5)	(636,7)	(1 424,6)	/	(551,7)	44,7	50,2
Zusammen	594,4	202 903,9	9 329,0	16 225,5	3 159,5	5 599,7	57,5	56,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 299,4	426 410,0	21 240,5	35 311,5	6 841,6	11 691,3	60,2	58,5
Drittstaaten	174,8	67 443,7	2 331,0	4 560,2	903,2	1 849,6	51,1	48,8
Wechselverkehr zusammen	1 474,3	493 853,7	23 571,5	39 871,7	7 744,8	13 540,9	59,1	57,2
Dreiländerverkehr								
	92,4	42 321,3	1 413,3	2 577,5	646,0	1 178,0	54,8	54,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten								
	1 365,3	457 411,5	22 288,2	37 169,8	7 320,3	12 556,0	60,0	58,3
von Drittstaaten nach EU-27³⁾								
	(15,0)	(6 957,2)	(214,9)	(389,6)	/	(186,6)	(55,1)	(54,2)
zwischen Drittstaaten								
	/	/	/	/	/	/	/	/
	176,5	67 949,8	2 347,9	4 603,7	907,0	1 865,1	51,0	48,6
Zusammen	1 566,6	536 175,0	24 984,8	42 449,2	8 390,7	14 718,9	58,9	57,0
Kabotage								
	170,3	24 580,5	(2 370,7)	4 395,7	327,8	674,0	53,9	48,6
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2021
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 963,7	38,2	1 239 550,8	703 143,1	30 432,0	34,2	40,0	Binnenverkehr
7 255,4	40,9	248 001,5	154 956,3	6 122,8	34,9	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
366,1	23,2	62 529,6	9 702,8	1 678,6	43,0	47,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
321,8	20,3	52 396,6	8 497,4	1 432,8	44,9	48,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
802,0	37,3	29 046,5	15 409,3	675,3	34,3	42,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
40 708,9	38,2	1 631 524,9	891 708,9	40 341,5	34,7	40,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
174,4	18,7	28 369,4	(4 871,1)	782,3	49,4	53,3	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	49,8	47,5	Versand nach EU-27 ³⁾
183,1	17,2	29 090,7	(5 138,3)	802,7	49,5	52,4	Drittstaaten
							Zusammen
390,7	41,9	71 107,6	10 702,1	1 919,6	34,1	41,4	Empfang aus EU-27 ³⁾
(68,3)	56,5	(12 182,5)	(1 706,2)	(335,3)	(20,3)	(31,2)	Drittstaaten
459,0	43,6	83 290,0	12 408,3	2 254,9	32,6	40,2	Zusammen
565,0	30,3	99 477,0	15 573,3	2 701,8	41,7	47,5	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(77,1)	30,6	(12 903,8)	(1 973,3)	(355,7)	35,7	41,0	Drittstaaten
642,1	30,3	112 380,8	17 546,6	3 057,5	41,1	46,7	Wechselverkehr zusammen
(41,6)	31,1	(10 266,5)	(1 188,8)	(293,6)	37,5	43,9	Dreiländerverkehr
596,4	30,4	106 284,5	16 490,1	2 900,4	41,5	47,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(49,5)	(53,2)	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(26,5)	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(77,6)	30,6	(13 072,5)	(1 981,3)	(358,1)	35,7	40,8	zwischen Drittstaaten
683,7	30,4	122 647,3	18 735,4	3 351,1	40,8	46,4	Zusammen
206,6	54,8	18 842,7	5 518,9	518,0	23,9	27,5	Kabotage
41 599,2	38,1	1 773 014,9	915 963,2	44 210,7	34,8	41,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	861,8	101 243,8	15 277,7	21 781,2	1 683,9	2 639,5	70,1	63,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 851,1	138 038,0	86 987,8	108 424,8	3 013,1	3 751,4	80,2	80,3
Zusammen	5 747,5	241 812,6	103 127,4	131 292,3	4 754,8	6 469,5	78,5	73,5
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 007,0	320 423,4	26 459,7	46 440,2	4 470,0	7 941,8	57,0	56,3
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(90,9)	(13 507,0)	(781,9)	(1 942,2)	(117,2)	(309,2)	40,3	37,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	712,8	100 335,5	8 649,5	16 131,1	1 417,0	2 537,4	53,6	55,8
Zusammen	2 810,7	434 266,0	35 891,1	64 513,5	6 004,2	10 788,4	55,6	55,7
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	376,6	36 984,9	6 767,4	8 778,8	682,9	907,0	77,1	75,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	709,2	109 146,1	10 064,1	17 112,9	1 589,0	2 914,4	58,8	54,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 580,7	153 626,9	39 068,6	55 872,2	2 534,1	3 756,3	69,9	67,5
Zusammen	3 666,6	299 757,9	55 900,0	81 764,0	4 806,0	7 577,7	68,4	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	849,5	106 567,8	10 512,7	18 606,8	1 508,3	2 576,3	56,5	58,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	449,5	63 362,5	4 236,8	9 065,4	695,0	1 434,0	46,7	48,5
12 Fahrzeuge	602,0	76 747,2	6 628,4	13 858,3	854,3	1 766,2	47,8	48,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(187,2)	42 003,3	(1 491,3)	4 004,5	361,0	981,7	37,2	36,8
Zusammen	1 238,6	182 113,0	12 356,6	26 928,2	1 910,3	4 182,0	45,9	45,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 324,9	127 982,6	22 910,2	41 590,8	1 741,4	2 812,7	55,1	61,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	592,7	93 747,1	5 907,3	12 548,0	1 105,8	2 344,1	47,1	47,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 274,1	169 729,2	8 333,6	64 039,5	685,9	4 080,3	13,0	16,8
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 059,4	70 329,3	7 462,4	17 824,1	642,6	1 437,4	41,9	44,7
18 Sammelgut	1 656,1	282 176,2	18 619,1	39 961,2	3 530,0	7 334,6	46,6	48,1
19 Gutart unbekannt	(60,4)	(8 002,9)	(968,5)	(1 726,6)	/	(243,9)	56,1	52,7
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 642,6	623 984,5	41 290,9	136 099,3	6 092,7	15 440,4	30,3	39,5
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 382,7	282 602,8	41 856,6	59 918,3	4 745,7	7 454,4	69,9	63,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(7 934,9)	/	/	(190,1)	(249,7)	80,7	76,1
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	13 917,9	390 855,6	253 297,4	314 036,0	8 602,3	10 609,7	80,7	81,1
Zusammen	16 369,2	681 393,3	296 853,6	376 061,2	13 538,1	18 313,8	78,9	73,9
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 120,3	936 538,0	81 527,5	140 190,8	13 145,3	23 155,2	58,2	56,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(220,6)	36 865,1	(1 609,1)	(4 330,9)	(302,9)	821,9	37,2	36,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 089,5	283 551,7	24 541,3	46 590,5	3 883,8	7 102,0	52,7	54,7
Zusammen	8 430,3	1 256 954,8	107 677,9	191 112,2	17 332,0	31 079,1	56,3	55,8
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 097,7	112 740,5	20 263,5	26 183,6	2 110,3	2 800,3	77,4	75,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 182,0	339 556,0	31 993,8	54 590,4	5 036,1	9 093,7	58,6	55,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	7 287,4	441 670,3	110 049,4	155 418,3	7 405,2	10 896,6	70,8	68,0
Zusammen	10 567,0	893 966,9	162 306,6	236 192,3	14 551,5	22 790,6	68,7	63,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 546,3	321 249,4	31 390,8	54 944,2	4 550,6	7 748,9	57,1	58,7
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 123,7	171 726,8	10 617,3	23 367,5	1 906,4	4 039,1	45,4	47,2
12 Fahrzeuge	1 651,3	217 009,7	18 440,0	37 124,3	2 385,6	4 823,8	49,7	49,5
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	427,7	101 202,3	3 447,1	9 416,8	896,7	2 370,6	36,6	37,8
Zusammen	3 202,7	489 938,8	32 504,4	69 908,5	5 188,7	11 233,5	46,5	46,2
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 908,0	369 643,1	71 261,0	126 006,2	4 988,7	7 988,1	56,6	62,5
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 755,1	274 941,2	17 103,1	37 742,8	3 216,0	6 930,7	45,3	46,4
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 343,0	484 396,7	23 309,4	182 550,7	1 904,7	11 688,7	12,8	16,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	3 067,9	203 344,3	22 178,0	53 119,7	1 892,4	4 154,1	41,8	45,6
18 Sammelgut	5 250,4	852 499,1	57 652,4	123 992,9	10 561,8	22 000,0	46,5	48,0
19 Gutart unbekannt	(226,8)	(22 621,1)	(3 535,5)	(6 543,0)	(338,5)	(663,9)	54,0	51,0
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 643,2	1 837 802,5	123 778,3	403 949,1	17 913,3	45 437,2	30,6	39,4
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 451,9	100 440,6	24 565,9	33 286,5	1 999,6	2 655,2	73,8	75,3
trockene Massengüter (unverpackt)	5 899,0	235 776,1	112 915,3	141 051,7	5 301,5	6 664,8	80,1	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 905,4	70 013,7	13 596,6	45 210,4	464,2	1 369,7	30,1	33,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 604,2	260 550,5	20 988,8	58 773,0	2 724,3	6 690,1	35,7	40,7
palettiertes Gut	5 553,9	819 311,7	59 834,1	124 031,9	10 019,4	20 387,7	48,2	49,1
gebündelte Güter	650,7	80 392,0	7 147,5	13 228,3	1 045,9	1 863,7	54,0	56,1
andere Güter	4 215,3	449 999,9	42 940,7	85 213,1	5 262,9	10 215,9	50,4	51,5
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 084,6	75 096,0	3 312,3	17 882,2	306,1	1 552,0	18,5	19,7
31 bis 60	1 947,6	183 203,8	15 116,7	36 274,6	1 645,9	4 012,3	41,7	41,0
61 bis 90	5 784,1	544 975,8	76 663,3	126 198,7	7 253,2	13 178,8	60,7	55,0
91 und mehr	9 420,1	931 235,2	146 784,0	220 239,7	14 632,7	24 381,0	66,6	60,0
Zusammen	18 236,3	1 734 510,7	241 876,3	400 595,2	23 837,9	43 124,1	60,4	55,3
unbekannt	5 044,0	281 973,8	40 112,6	100 199,6	2 979,9	6 722,9	40,0	44,3
Insgesamt	23 280,3	2 016 484,5	281 988,9	500 794,9	26 817,8	49 847,0	56,3	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(143,0)	(14 795,9)	(1 969,1)	(4 451,9)	(212,1)	(476,1)	44,2	44,5
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(377,7)	34 151,1	(4 525,7)	(12 092,0)	433,9	1 072,2	37,4	40,5
Zusammen	568,1	54 275,3	7 180,9	17 918,2	720,0	1 698,3	40,1	42,4
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	592,2	58 773,7	7 444,7	18 596,3	780,6	1 831,5	40,0	42,6

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 431,7	305 687,6	77 279,0	103 557,7	6 135,4	8 182,3	74,6	75,0
trockene Massengüter (unverpackt)	17 061,6	699 652,0	328 403,4	409 174,7	15 832,6	19 843,5	80,3	79,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 905,7	186 956,5	34 785,4	121 537,3	1 145,4	3 582,4	28,6	32,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 610,2	756 328,9	60 942,8	170 900,2	8 001,6	19 565,1	35,7	40,9
palettiertes Gut	16 911,3	2 395 964,1	181 650,1	376 329,8	29 084,0	59 342,8	48,3	49,0
gebündelte Güter	1 846,2	230 926,9	20 304,1	37 078,2	3 103,9	5 384,1	54,8	57,6
andere Güter	11 900,1	1 275 432,7	122 407,8	239 595,6	14 760,0	28 691,0	51,1	51,4
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 208,0	212 728,0	10 240,0	53 897,2	906,6	4 328,5	19,0	20,9
31 bis 60	5 654,5	513 724,2	43 279,0	104 867,2	4 608,0	11 172,0	41,3	41,2
61 bis 90	17 288,7	1 617 546,2	231 484,4	375 139,8	21 579,4	39 009,1	61,7	55,3
91 und mehr	27 015,1	2 672 416,9	424 079,4	637 073,7	42 058,7	70 121,3	66,6	60,0
Zusammen	53 166,2	5 016 415,3	709 082,8	1 170 977,9	69 152,6	124 630,9	60,6	55,5
unbekannt	14 500,6	834 533,4	116 689,8	287 195,6	8 910,3	19 960,3	40,6	44,6
Insgesamt	67 666,8	5 850 948,7	825 772,6	1 458 173,5	78 062,9	144 591,2	56,6	54,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	420,0	41 045,9	5 527,5	13 192,2	592,5	1 324,1	41,9	44,7
über 20 bis unter 30 Fuß	(65,4)	(9 160,6)	(873,8)	(2 082,5)	/	(280,7)	42,0	42,7
ab 30 bis unter 40 Fuß	(84,4)	(10 555,9)	(1 284,8)	(2 524,4)	(157,2)	(316,9)	50,9	49,6
40 und mehr	1 057,3	103 525,9	12 666,6	33 207,5	1 276,9	3 212,4	38,1	39,7
Zusammen	1 627,2	164 288,3	20 352,7	51 006,5	2 146,4	5 134,1	39,9	41,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(49,8)	(7 048,3)	/	(1 390,4)	/	(205,8)	36,9	43,3
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(75,4)	(8 794,4)	/	(2 094,6)	(111,6)	(252,9)	42,3	44,1
Insgesamt	1 702,6	173 082,8	21 237,7	53 101,2	2 257,9	5 387,1	40,0	41,9

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Krafftahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Februar 2022
Stand: September 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

