

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
Oktober 2021

VD 5

## **Nutzungshinweis (Information for user)**

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

## (Contents)

---

	Seite (Page)
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Oktober 2021</b> <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - Oktober 2021)</i>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b> <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b> <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b> <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
<b>Methodische Erläuterungen</b> <i>(Methodological notes)</i>	22
<b>Zeichenerklärung</b> <i>(Legend)</i>	24

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>								
bis 7 500	r (375,2)	r (11 381,0)	r (609,3)	r (1 410,2)	(19,1)	(43,0)	43,2	44,4
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(43,1)	(43,2)
10 001 bis 20 000	r 3 659,2	r 212 382,8	r 12 247,2	r 27 068,0	r 717,3	r 1 480,0	45,2	48,5
20 001 bis 30 000	r 4 649,2	r 215 527,7	r 30 059,9	r 65 140,2	r 1 442,6	r 2 977,8	46,1	48,4
30 001 bis 40 000	r 4 105,4	r 313 810,3	r 59 560,8	r 89 703,5	r 4 583,8	r 7 121,5	r 66,4	r 64,4
40 001 und mehr	r 10 456,5	r 1 211 915,1	r 181 962,3	r 322 600,3	r 19 678,6	r 37 454,9	56,4	r 52,5
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>								
bis 7 500	r (451,3)	r (14 850,9)	r (726,6)	r (1 726,2)	(23,4)	(57,8)	42,1	40,5
7 501 bis 11 999	r 1 215,9	r 83 854,6	r 3 532,8	r 6 515,7	230,6	438,4	54,2	52,6
12 000 bis 20 000	r 2 853,8	r 145 070,0	r 10 108,1	r 24 818,5	r 549,3	r 1 198,5	40,7	45,8
20 001 bis 30 000	r 4 497,3	r 214 163,7	r 30 581,3	r 65 235,1	r 1 504,6	r 3 062,8	46,9	49,1
30 001 bis 40 000	r 12 423,6	r 1 280 584,6	r 218 273,2	r 346 276,8	r 21 150,0	r 36 846,1	63,0	r 57,4
40 001 und mehr	r 1 921,6	r 232 815,0	r 21 434,8	r 61 853,8	r 2 995,4	r 7 501,2	r 34,7	r 39,9
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	r (437,1)	r (18 932,1)	r (718,3)	r (1 576,5)	(33,9)	(65,1)	45,6	52,2
4 001 bis 10 000	r 3 658,3	r 219 303,3	r 12 306,3	r 26 144,7	r 769,0	r 1 508,6	47,1	51,0
10 001 bis 15 000	r 3 274,3	r 142 109,5	r 20 421,9	r 42 697,5	r 925,0	r 1 831,3	47,8	50,5
15 001 bis 20 000	r 2 479,6	r 119 503,2	r 23 369,8	r 42 128,0	r 1 114,6	r 2 033,2	55,5	54,8
20 001 bis 30 000	r 6 985,0	r 683 231,9	r 111 590,1	r 178 996,0	r 10 486,0	r 17 892,5	62,3	r 58,6
30 001 und mehr	r 6 529,0	r 788 259,0	r 116 250,4	r 214 883,2	r 13 124,7	r 25 774,1	54,1	r 50,9
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2021  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>							
<b>ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup></b>							
r (270,2)	41,9	r (5 637,5)	r (1 019,9)	(21,0)	25,1	29,8	bis 7 500
/	(40,2)	/	/	/	(25,8)	(35,4)	7 501 bis 10 000
r 2 077,6	36,2	r 64 390,3	r 14 606,2	426,1	29,4	37,6	10 001 bis 20 000
r 2 271,4	32,8	r 57 288,3	r 30 587,4	r 767,8	31,4	38,5	20 001 bis 30 000
r 2 838,6	40,9	r 92 241,4	r 60 949,2	r 2 065,3	39,5	r 49,9	30 001 bis 40 000
r 7 039,1	40,2	r 376 955,1	r 216 997,3	r 11 714,4	33,7	40,0	40 001 und mehr
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt
<b>mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup></b>							
r (312,5)	40,9	r (6 217,2)	r (1 192,8)	(23,3)	24,9	28,9	bis 7 500
781,5	39,1	r 24 482,6	r 4 211,7	130,9	32,9	40,5	7 501 bis 11 999
r 1 473,8	34,1	r 43 908,1	r 12 194,8	r 336,5	27,3	35,8	12 000 bis 20 000
r 2 250,5	33,4	r 57 732,3	r 31 266,1	r 802,3	31,7	38,9	20 001 bis 30 000
r 9 424,1	43,1	r 443 296,5	r 264 028,1	r 12 912,1	35,8	42,5	30 001 bis 40 000
333,6	14,8	r 22 281,9	r 11 604,8	795,5	r 29,2	r 36,1	40 001 und mehr
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>							
r 390,6	47,2	r 11 905,6	r (1 123,4)	(24,6)	26,6	37,8	bis 4 000
r 2 064,8	36,1	r 61 773,3	r 14 438,3	426,8	30,3	39,7	4 001 bis 10 000
r 1 683,9	34,0	r 41 318,0	r 21 545,2	r 531,5	31,8	39,1	10 001 bis 15 000
r 1 387,9	35,9	r 33 918,7	r 23 996,5	586,5	35,3	42,5	15 001 bis 20 000
r 4 715,3	40,3	r 210 916,6	r 120 521,6	r 5 542,0	r 37,3	r 44,7	20 001 bis 30 000
r 4 333,5	39,9	r 238 086,4	r 142 873,4	r 7 889,3	32,5	r 39,0	30 001 und mehr
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	r 4 325,9	r 226 464,0	r 13 611,4	r 31 798,6	r 726,3	r 1 581,9	42,8	45,9
3 Achsen	r 3 991,8	r 153 596,4	r 26 253,9	r 57 653,8	r 965,7	r 2 173,1	45,5	44,4
4 Achsen	r 1 874,3	r 31 582,0	r 28 249,0	r 39 264,3	434,2	r 647,8	71,9	67,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	r 10 193,1	r 411 683,1	r 68 125,1	r 128 729,8	r 2 126,6	r 4 403,3	52,9	48,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	r (323,0)	r (35 750,7)	r (2 005,4)	r (5 632,1)	(242,9)	r (705,9)	35,6	34,4
2 + 3 Achsen	(138,0)	r (13 165,0)	r (1 761,1)	r (4 192,7)	(189,6)	(393,4)	(42,0)	(48,2)
3 + 2 Achsen	r 2 043,3	r 235 742,7	r 25 396,4	r 57 977,5	r 3 052,7	r 6 717,7	43,8	45,4
3 + 3 Achsen	(131,2)	r (10 880,0)	r (1 378,2)	r (4 598,0)	r (148,9)	r (405,0)	30,0	36,8
sonstige	r 1 407,1	r 146 769,3	r 17 602,9	r 34 490,7	r 1 780,5	r 3 578,7	r 51,0	r 49,8
Zusammen <sup>1)</sup>	r 4 075,3	r 448 069,5	r 48 291,5	r 107 376,9	r 5 443,7	r 11 881,5	r 45,0	r 45,8
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(58,6)	r (9 102,5)	/	/	/	(136,7)	(45,6)	(48,8)
2 + 2 Achsen	r 403,8	r 36 652,7	r (4 889,8)	r 9 552,3	r 410,6	r 866,6	51,2	47,4
2 + 3 Achsen	r 6 415,4	r 834 322,3	r 121 697,3	r 197 417,3	r 14 537,0	r 25 281,3	61,6	57,5
3 + 2 Achsen	(165,7)	r (9 316,0)	r (3 640,3)	r (4 441,6)	(175,0)	(249,7)	82,0	70,1
3 + 3 Achsen	/	r (8 911,9)	/	/	/	r (302,0)	51,9	55,4
sonstige	1 976,9	r 213 280,9	r 36 324,3	r 55 540,0	r 3 526,3	r 5 983,5	65,4	58,9
Zusammen <sup>1)</sup>	r 9 095,0	r 1 111 586,2	r 168 240,1	r 270 319,3	r 18 883,0	r 32 819,9	62,2	57,5
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	r (658,7)	r 27 736,8	r (1 534,3)	r (3 706,7)	(68,7)	(147,2)	41,4	r 46,6
151 bis 200	1 686,1	r 121 539,7	r 6 238,4	13 452,9	421,4	r 963,4	46,4	43,7
201 bis 250	r 2 068,1	r 107 780,5	r 9 539,3	r 22 269,7	r 504,4	r 1 164,1	42,8	43,3
251 bis 300	r 2 350,4	r 99 836,1	r 19 203,3	r 38 522,6	r 754,5	r 1 739,8	49,8	43,4
301 bis 350	r 5 654,9	r 376 446,1	r 58 313,3	r 117 759,9	r 4 181,5	r 9 047,7	r 49,5	r 46,2
351 bis 400	r 1 603,7	r 113 261,2	r 18 712,7	r 35 485,0	r 1 451,1	r 2 909,6	52,7	49,9
401 bis 450	(146,1)	r (7 871,4)	(2 175,2)	r (3 617,0)	(122,1)	(201,0)	60,1	60,8
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	r 14 268,4	r 859 752,7	r 116 416,6	r 236 106,7	r 7 570,3	r 16 284,9	49,3	r 46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	(34,3)	(36,3)
251 bis 300	600,1	r 37 517,5	r 10 002,9	r 17 077,2	567,4	r 1 023,5	58,6	55,4
301 bis 350	r 5 119,6	r 590 274,5	r 95 354,4	r 151 892,0	r 10 040,0	r 17 350,6	62,8	57,9
351 bis 400	r 2 960,4	r 440 857,7	r 55 347,0	r 88 837,7	r 7 456,1	r 13 088,8	62,3	57,0
401 bis 450	(190,7)	r (27 885,6)	r (4 152,2)	r (6 008,3)	(565,3)	r (902,0)	69,1	62,7
451 und mehr	r (103,3)	r (10 855,4)	/	r (3 353,9)	(221,5)	(361,3)	68,8	61,3
Zusammen	r 9 095,0	r 1 111 586,2	r 168 240,1	r 270 319,3	r 18 883,0	r 32 819,9	62,2	57,5
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2021  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
r 2 401,6	35,7	r 67 427,6	r 16 821,8	466,1	28,0	35,5	<b>Achsen/-kombination</b> Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen  Zusammen <sup>1)</sup>	
r 2 026,2	33,7	r 43 207,1	r 28 013,6	r 596,7	30,6	34,9		
r 1 783,2	48,8	r 27 466,7	r 37 064,7	r 557,9	37,0	36,0		
/	/	/	/	/	/	/		
r 6 211,5	37,9	r 138 103,9	r 81 906,6	r 1 620,8	32,3	35,3		
/	/	/	/	/	/	/		
/	35,3	r (7 483,3)	r (2 804,6)	(134,5)	23,8	28,9		Lastkraftwagen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige  Zusammen <sup>1)</sup>
(75,8)	(35,5)	r (4 060,3)	r (2 120,7)	(116,2)	27,9	37,2		
669,6	24,7	r 34 549,3	r 18 385,0	r 943,9	33,3	39,8		
(50,7)	(27,9)	/	r (1 765,3)	/	21,7	30,0		
r 651,5	r 31,6	r 26 015,5	r 16 385,0	r 652,4	r 34,6	r 42,1		
r 1 641,3	28,7	r 77 338,2	r 41 700,5	r 1 973,3	32,4	r 39,3		
(77,4)	X	r (4 670,5)	X	X	X	X		
/	X	/	X	X	X	X		
-	X	-	X	X	X	X		
(87,7)	X	r (5 091,9)	X	X	X	X		
/	(33,2)	/	/	/	(31,1)	(38,0)	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige  Zusammen <sup>1)</sup>	
(181,8)	31,0	r (8 388,9)	r (4 307,5)	(196,7)	35,3	38,6		
r 4 704,8	42,3	r 275 349,1	r 145 370,4	r 8 436,6	35,5	43,1		
(166,7)	50,1	r (7 077,3)	r (4 496,1)	(190,5)	40,7	39,7		
/	(48,0)	r (4 200,9)	/	(140,8)	r 27,1	37,8		
1 484,3	42,9	r 79 472,3	44 070,1	2 403,4	36,5	42,0		
r 6 635,6	42,2	r 377 384,5	r 200 891,3	r 11 406,6	35,7	42,7		
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3		
/	/	/	/	/	/	/		Sattelzugmaschinen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige  Zusammen <sup>1)</sup>
(402,8)	37,9	r (8 504,3)	/	(45,6)	(25,1)	35,6		
r 1 085,8	39,2	r 35 277,8	r 8 223,5	277,5	28,8	34,0		
r 1 151,2	35,8	r 30 063,7	r 12 204,5	r 314,0	27,7	34,1		
r 1 382,2	37,0	r 30 209,6	r 23 526,3	r 526,4	30,9	33,3		
r 2 767,1	r 32,9	r 75 294,6	r 54 847,7	r 1 584,1	r 33,8	r 39,3		
r 887,5	35,6	r 28 886,0	r 18 839,2	680,2	34,4	40,4		
(113,6)	(43,7)	(4 953,8)	r (2 770,4)	(122,1)	34,1	37,8		
/	/	/	/	/	/	/		
r 7 852,8	35,5	r 215 442,1	r 123 607,1	r 3 594,0	r 32,4	r 38,1		
-	-	-	-	-	/	/	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger bis 100 101 bis 150 151 bis 200 201 bis 250 251 bis 300 301 bis 350 351 bis 400 401 bis 450 451 und mehr  Zusammen	
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	(21,3)	(26,1)		
r (397,9)	39,9	r 16 751,8	r (11 599,6)	481,0	34,9	37,7		
r 3 766,5	42,4	r 209 260,4	r 112 331,8	r 6 204,8	36,1	42,6		
r 2 232,8	43,0	r 137 448,9	r 67 011,7	r 4 110,2	35,5	43,4		
(153,7)	44,6	r (11 172,4)	r (4 821,1)	r (365,5)	38,3	44,6		
/	49,2	r (6 405,9)	r (3 168,2)	(207,4)	35,4	38,9		
r 6 723,3	42,5	r 382 476,4	r 200 891,3	r 11 406,6	35,7	42,7		
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3		

<sup>1)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	r 3 125,7	r 231 359,4	r 35 520,6	r 64 674,4	r 2 958,6	r 5 559,2	r 54,9	r 53,2
Bayern	r 4 453,4	r 345 284,9	r 55 734,4	r 96 138,7	r 4 572,0	r 8 444,4	58,0	54,1
Berlin	r 456,2	r 41 786,9	r (4 628,4)	r (9 134,3)	(483,4)	r 974,0	50,7	49,6
Brandenburg	r 769,9	r 65 014,2	r 10 352,9	r 16 633,9	914,6	r 1 626,4	62,2	56,2
Bremen	/	r (13 746,7)	/	/	(160,0)	(324,8)	45,7	49,3
Hamburg	(282,3)	r (24 904,4)	r (3 387,2)	r (6 826,3)	(343,6)	(658,8)	49,6	52,2
Hessen	r 1 590,1	r 138 789,8	r 17 863,4	r 33 664,9	r 1 796,3	r 3 487,4	53,1	51,5
Mecklenburg-Vorpommern	518,2	r 47 713,6	r 7 054,2	r 11 061,3	r 691,2	r 1 187,6	63,8	58,2
Niedersachsen	r 2 458,9	r 239 903,1	r 31 857,1	r 57 159,9	r 3 484,2	r 6 304,4	55,7	55,3
Nordrhein-Westfalen	4 766,0	r 415 602,5	r 54 870,7	r 102 612,0	r 5 370,7	r 10 317,9	53,5	52,1
Rheinland-Pfalz	r 1 138,1	r 86 952,2	r 14 883,4	r 26 845,6	r 1 185,0	r 2 229,4	55,4	53,2
Saarland	(198,7)	r (13 716,6)	r (2 573,1)	r (4 135,8)	(195,5)	(322,9)	62,2	60,6
Sachsen	r 1 099,1	r 101 175,6	r 12 967,4	r 22 508,6	r 1 325,9	2 572,6	57,6	51,5
Sachsen-Anhalt	781,6	r 76 641,0	r 11 555,1	r 18 240,0	1 179,8	1 990,4	63,4	59,3
Schleswig-Holstein	802,5	r 72 934,6	9 841,4	r 17 450,6	r 992,7	r 1 738,6	56,4	57,1
Thüringen	733,7	r 55 813,3	r 9 387,7	r 14 569,0	799,6	1 365,8	64,4	58,5
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	r 19 004,7	r 1 583 194,2	r 228 711,0	r 414 278,9	r 21 058,8	r 39 387,9	55,2	r 53,5
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	r 3 902,4	r 346 357,7	r 51 317,4	r 83 012,8	4 911,0	8 742,8	61,8	56,2
Berlin	r 456,2	r 41 786,9	r (4 628,4)	r (9 134,3)	(483,4)	r 974,0	50,7	49,6
<b>Zulassungsjahr</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	r 2 747,5	r 203 562,5	r 24 919,1	r 49 592,8	r 2 015,6	r 4 274,3	r 50,2	r 47,2
2018/2019	r 3 152,7	r 237 479,7	r 27 349,0	r 56 448,9	r 2 172,2	r 4 798,5	r 48,4	45,3
2016/2017	r 2 401,4	r 162 979,8	r 20 536,4	r 42 264,0	r 1 468,1	r 3 144,6	48,6	46,7
2014/2015	r 1 892,5	r 105 360,0	r 15 004,7	r 30 672,7	r 833,4	r 1 803,4	48,9	46,2
2012/2013	r 1 385,6	r 62 694,6	r 9 882,5	r 20 084,6	r 464,5	r 993,1	49,2	46,8
vor 2012	r 2 688,6	r 87 676,1	r 18 724,8	r 37 043,6	r 616,3	r 1 271,1	50,5	48,5
Zusammen	r 14 268,4	r 859 752,7	r 116 416,6	r 236 106,7	r 7 570,3	r 16 284,9	49,3	r 46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	r 2 470,8	r 364 046,5	r 46 410,3	r 74 021,6	r 6 197,5	r 10 769,2	62,7	57,5
2018/2019	2 613,6	r 366 203,9	r 49 641,1	r 78 232,3	r 6 266,7	r 10 855,9	63,5	57,7
2016/2017	1 864,8	r 217 083,9	r 34 420,7	r 55 401,3	r 3 651,9	r 6 389,5	62,1	57,2
2014/2015	1 036,8	r 95 421,4	r 17 913,8	r 30 297,0	r 1 599,2	r 2 816,1	59,1	56,8
2012/2013	608,3	r 37 919,1	r 10 937,4	r 17 723,5	649,0	r 1 083,5	61,7	59,9
vor 2012	500,7	r 30 911,4	r 8 916,9	r 14 643,6	518,8	905,7	60,9	57,3
Zusammen	r 9 095,0	r 1 111 586,2	r 168 240,1	r 270 319,3	r 18 883,0	r 32 819,9	62,2	57,5
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	(393,8)	r 49 638,6	r 4 365,4	r (10 274,3)	r 615,2	r 1 379,8	42,5	44,6
2018/2019	r 468,1	r 53 456,9	r (5 349,7)	r 13 633,3	650,2	r 1 531,6	39,2	r 42,5
2016/2017	r 427,2	r 55 068,6	r 5 249,6	r 11 416,9	r 684,9	r 1 458,9	46,0	46,9
2014/2015	r 343,6	r 39 906,7	r 4 351,1	r 9 181,8	r (536,8)	r 1 066,4	47,4	50,3
2012/2013	r (239,8)	r (25 347,1)	r (2 564,5)	r (6 693,3)	r (252,4)	r (701,0)	38,3	36,0
vor 2012	866,3	r 84 221,7	r 9 790,9	r 24 303,4	1 001,4	r 2 378,8	40,3	42,1
unbekannt	r 1 336,6	r 140 430,0	r 16 620,4	r 31 873,8	r 1 702,8	r 3 364,9	r 52,1	r 50,6
Zusammen	r 4 075,3	r 448 069,5	r 48 291,5	r 107 376,9	r 5 443,7	r 11 881,5	r 45,0	r 45,8
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	1 193,3	r 159 620,5	r 23 329,9	r 37 601,0	2 794,7	r 5 020,8	62,0	55,7
2018/2019	1 649,3	r 213 520,5	r 30 626,0	r 51 417,7	r 3 542,6	r 6 626,9	59,6	53,5
2016/2017	1 410,1	r 185 906,4	r 26 273,6	r 40 618,7	r 3 168,8	r 5 259,4	64,7	r 60,3
2014/2015	992,6	r 126 477,9	r 17 770,7	r 29 162,1	r 2 150,2	r 3 661,1	60,9	58,7
2012/2013	641,4	r 79 775,0	r 11 808,5	r 19 562,1	r 1 386,0	2 393,1	60,4	57,9
vor 2012	r 1 322,4	r 144 956,6	r 24 131,0	r 40 055,9	r 2 568,4	r 4 378,6	60,2	58,7
unbekannt	1 886,1	r 201 329,3	r 34 300,4	r 51 901,8	r 3 272,2	r 5 480,0	66,1	59,7
Zusammen	r 9 095,0	r 1 111 586,2	r 168 240,1	r 270 319,3	r 18 883,0	r 32 819,9	62,2	57,5
Insgesamt	r 13 170,3	r 1 559 655,7	r 216 531,7	r 377 696,2	r 24 326,7	r 44 701,4	57,3	r 54,4

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 1 898,0	r 37,8	r 71 433,4	r 39 637,3	r 1 718,9	r 34,1	r 40,7	<b>Zulassungsland</b>
r 2 815,3	38,7	r 103 554,5	r 61 529,3	r 2 518,2	35,3	41,7	Baden-Württemberg
(273,4)	37,5	r (8 844,7)	r (4 970,9)	(189,0)	32,8	41,6	Bayern
r 544,7	41,4	r 20 033,4	r 11 554,3	503,6	36,7	42,9	Berlin
/	(35,3)	r (4 070,6)	/	(92,0)	30,5	38,4	Brandenburg
(172,2)	37,9	r (5 421,7)	r (4 046,9)	r (138,3)	31,2	43,1	Bremen
899,3	36,1	r 39 523,8	r 19 424,6	963,6	33,6	40,4	Hamburg
323,4	38,4	r 15 634,6	r (8 007,8)	418,6	37,0	43,0	Hessen
r 1 594,3	39,3	r 77 648,0	r 37 863,5	r 2 063,9	33,5	41,6	Mecklenburg-Vorpommern
2 867,6	37,6	r 130 142,8	r 65 330,0	r 3 296,6	32,7	39,4	Niedersachsen
719,7	38,7	r 28 408,2	r 17 424,4	720,8	33,6	40,2	Nordrhein-Westfalen
(136,1)	40,7	r (4 993,0)	r (3 115,8)	(127,1)	35,5	43,5	Rheinland-Pfalz
r 696,1	38,8	r 26 115,0	r 14 401,3	648,0	35,1	41,2	Saarland
536,9	40,7	r 24 084,6	r 12 851,3	642,9	37,2	44,8	Sachsen
483,2	37,6	r 21 382,7	r 11 169,2	530,4	34,4	43,8	Sachsen-Anhalt
513,0	41,1	r 16 627,5	r 10 785,5	428,7	37,0	44,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt
r 11 688,6	38,1	r 486 578,8	r 261 927,2	r 12 169,9	33,8	40,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
r 2 614,1	40,1	r 102 495,0	r 57 600,3	r 2 641,8	36,5	43,1	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(273,4)	37,5	r (8 844,7)	r (4 970,9)	(189,0)	32,8	41,6	Berlin
							<b>Zulassungsjahr</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
r 1 502,3	35,3	r 41 447,8	r 24 268,5	r 733,1	33,7	r 40,3	2020/2021
r 1 590,3	33,5	r 47 460,4	r 27 034,1	r 816,0	32,8	38,7	2018/2019
r 1 256,8	34,4	r 38 686,3	r 21 080,6	r 693,2	32,4	38,3	2016/2017
r 1 049,4	35,7	r 29 706,5	r 16 670,8	486,9	31,7	36,4	2014/2015
r 793,3	36,4	r 22 704,9	r 12 008,7	r 359,2	30,8	34,4	2012/2013
r 1 660,7	38,2	r 35 436,3	r 22 544,4	r 505,6	31,4	34,7	vor 2012
r 7 852,8	35,5	r 215 442,1	r 123 607,1	r 3 594,0	r 32,4	r 38,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
r 1 707,2	40,9	r 110 870,3	r 51 532,2	r 3 295,8	37,0	44,1	Anhänger
r 1 936,4	42,6	r 120 323,5	r 58 216,6	r 3 604,8	36,4	43,3	2020/2021
1 410,7	43,1	r 78 180,3	r 42 167,5	r 2 331,5	35,3	41,9	2018/2019
800,3	43,6	r 39 625,7	r 23 345,4	1 186,9	33,4	40,0	2016/2017
r 486,2	44,4	r 17 803,1	r 14 473,0	531,0	34,0	40,2	2014/2015
382,5	43,3	r 15 673,6	r 11 156,6	r 456,6	34,6	38,1	2012/2013
							vor 2012
r 6 723,3	42,5	r 382 476,4	r 200 891,3	r 11 406,6	35,7	42,7	Zusammen
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit
/	(28,0)	r (7 908,8)	r (3 285,3)	r (197,0)	32,2	39,0	Anhänger
(135,2)	22,4	r (6 729,4)	r (3 650,3)	r (178,7)	31,0	38,0	2020/2021
(174,8)	29,0	r (9 771,6)	r (4 588,1)	r (252,3)	32,8	40,0	2018/2019
r (122,3)	26,3	r (6 821,6)	r (3 360,7)	r (177,3)	34,7	43,2	2016/2017
(103,1)	30,1	r (5 539,9)	r (2 726,7)	r (140,4)	27,2	30,0	2014/2015
(342,8)	28,4	r 16 499,3	r (9 241,4)	452,1	29,2	35,4	2012/2013
r 609,9	r 31,3	r 24 067,6	r 14 847,9	r 575,4	r 35,6	r 43,2	vor 2012
							unbekannt
r 1 641,3	28,7	r 77 338,2	r 41 700,5	r 1 973,3	32,4	r 39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
879,2	42,4	r 49 829,2	r 27 755,4	1 557,9	35,7	42,5	Anhänger
1 126,1	40,6	r 64 398,1	r 35 388,7	r 2 026,4	35,3	40,9	2020/2021
1 058,1	42,9	r 61 019,4	r 31 080,0	1 787,1	36,6	45,0	2018/2019
713,7	41,8	r 40 088,6	r 21 357,1	r 1 195,8	35,2	44,3	2016/2017
r 449,8	41,2	r 28 158,5	r 13 819,3	856,3	35,4	42,7	2014/2015
r 990,9	42,8	r 60 234,1	r 30 142,2	r 1 832,1	34,4	41,4	2012/2013
1 417,8	42,9	r 73 656,6	r 41 348,4	r 2 151,0	36,8	42,9	vor 2012
							unbekannt
r 6 635,6	42,2	r 377 384,5	r 200 891,3	r 11 406,6	35,7	42,7	Zusammen
r 8 276,9	38,6	r 454 722,7	r 242 591,8	r 13 379,9	34,9	r 41,9	Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Haltergruppe</b>									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	r (297,0)	r (16 374,4)	r (4 654,3)	r (7 022,1)	(276,0)	(426,5)	66,3	64,7	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(255,7)	r (7 077,1)	/	/	(151,6)	(198,5)	77,1	76,4	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 440,0	r 123 186,5	r 13 685,0	r 27 200,4	r 1 305,8	r 2 649,3	50,3	49,3	
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	r 1 189,0	r 44 569,0	r (7 219,4)	r 19 933,0	363,2	828,4	36,2	43,8	
Baugewerbe/Bau	r 2 741,0	r 82 780,1	r 35 164,7	r 54 312,4	r 1 202,4	r 1 888,9	64,7	63,7	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	r 2 398,2	r 195 737,7	r 25 313,5	r 48 509,2	r 2 187,6	r 4 233,4	52,2	51,7	
Verkehr und Lagerei	r 8 136,5	r 1 027 389,4	r 117 841,3	r 206 160,8	r 15 027,1	r 27 828,6	r 57,2	r 54,0	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/	
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	958,2	r 66 410,4	r 10 434,6	r 19 900,1	861,7	1 657,7	52,4	52,0	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/	
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	r 4 085,7	r 296 259,5	r 44 826,5	r 81 422,8	r 3 667,4	r 6 777,0	55,1	54,1	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1 560,5	r 98 353,9	r 17 943,2	r 30 716,2	r 1 267,9	r 2 361,1	58,4	53,7	
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/	
<b>Insgesamt</b>	<b>r 23 363,4</b>	<b>r 1 971 338,8</b>	<b>r 284 656,7</b>	<b>r 506 426,0</b>	<b>r 26 453,3</b>	<b>r 49 104,8</b>	<b>56,2</b>	<b>r 53,9</b>	
<b>Fahrzeugart</b>									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	r 10 193,1	r 411 683,1	r 68 125,1	r 128 729,8	r 2 126,6	r 4 403,3	52,9	48,3	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
<b>Zusammen</b>	<b>r 10 193,1</b>	<b>r 411 683,1</b>	<b>r 68 125,1</b>	<b>r 128 729,8</b>	<b>r 2 126,6</b>	<b>r 4 403,3</b>	<b>52,9</b>	<b>48,3</b>	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen	r 4 075,3	r 448 069,5	r 48 291,5	r 107 376,9	r 5 443,7	r 11 881,5	r 45,0	r 45,8	
Sattelzugmaschinen	r 9 095,0	r 1 111 586,2	r 168 240,1	r 270 319,3	r 18 883,0	r 32 819,9	62,2	57,5	
<b>Zusammen</b>	<b>r 13 170,3</b>	<b>r 1 559 655,7</b>	<b>r 216 531,7</b>	<b>r 377 696,2</b>	<b>r 24 326,7</b>	<b>r 44 701,4</b>	<b>57,3</b>	<b>r 54,4</b>	
<b>Insgesamt</b>	<b>r 23 363,4</b>	<b>r 1 971 338,8</b>	<b>r 284 656,7</b>	<b>r 506 426,0</b>	<b>r 26 453,3</b>	<b>r 49 104,8</b>	<b>56,2</b>	<b>r 53,9</b>	
<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>									
Pritsche	r 3 775,6	r 509 948,5	r 43 273,0	r 84 829,2	r 6 739,2	r 12 923,7	51,0	52,1	
Kipper	r 4 939,2	r 143 606,7	r 84 192,2	r 109 761,5	r 2 977,9	r 3 817,8	76,7	78,0	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	r 811,0	r 96 188,1	r 16 800,0	r 21 239,5	r 2 091,3	r 2 656,0	79,1	78,7	
isolierter Kastenaufbau	r 1 715,6	r 260 770,0	r 15 843,2	r 36 839,4	r 2 767,2	r 6 190,6	43,0	44,7	
Kastenaufbau	r 3 314,6	r 348 733,0	r 43 220,8	r 71 582,8	r 4 366,5	r 7 896,8	60,4	55,3	
Containerfahrzeug	r 5 775,5	r 387 008,7	r 38 962,4	r 115 802,8	r 4 045,8	r 10 001,0	33,6	r 40,5	
sonstige	r 1 500,7	r 96 555,4	r 18 117,2	r 27 551,3	r 1 146,2	1 883,6	65,8	60,9	
ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	r 1 531,0	r 128 528,5	r 24 248,0	r 38 819,4	r 2 319,2	r 3 735,3	62,5	62,1	
<b>Insgesamt</b>	<b>r 23 363,4</b>	<b>r 1 971 338,8</b>	<b>r 284 656,7</b>	<b>r 506 426,0</b>	<b>r 26 453,3</b>	<b>r 49 104,8</b>	<b>56,2</b>	<b>r 53,9</b>	

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2021  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(231,7)	43,8	r (10 278,2)	r (5 683,9)	r (267,1)	36,6	39,8	<b>Haltergruppe</b> Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen Unbekannt
r (196,8)	43,5	r (4 802,9)	r (5 038,7)	(133,0)	44,0	45,7	
r 807,7 /	35,9 /	r 37 511,9 /	r 15 816,3 /	r 830,7 /	31,8 /	37,5 /	
r (505,1)	29,8	r 9 289,4	r (8 386,8)	(188,5)	25,5	35,7	
r 2 120,3	43,6	r 49 859,5	r 43 641,6	r 1 157,9	35,9	39,5	
r 1 417,2	37,1	r 63 619,2	r 29 015,0	r 1 428,3	32,7	38,6	
r 4 959,0	r 37,9	r 257 255,2	r 126 816,6	r 7 053,3	35,4	r 43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
534,1	35,8	r 21 387,7	r 11 514,7	533,5	33,2	39,3	
/	/	/	/	/	(28,4)	(42,3)	
-	-	-	-	-	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
r 2 557,3	38,5	r 98 826,9	r 53 371,9	r 2 333,0	33,3	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
1 050,2	40,2	r 40 098,3	r 22 086,6	970,5	34,0	38,1	
/	/	/	/	/	/	/	
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	
							Insgesamt
							<b>Fahrzeugart</b>
r 6 211,5 (87,7)	37,9 X	r 138 103,9 r (5 091,9)	r 81 906,6 X	r 1 620,8 X	32,3 X	35,3 X	Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
r 6 299,2	38,2	r 143 195,9	r 81 906,6	r 1 620,8	32,3	35,3	Zusammen
r 1 641,3	28,7	r 77 338,2	r 41 700,5	r 1 973,3	32,4	r 39,3	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen
r 6 635,6	42,2	r 377 384,5	r 200 891,3	r 11 406,6	35,7	42,7	Sattelzugmaschinen
r 8 276,9	38,6	r 454 722,7	r 242 591,8	r 13 379,9	34,9	r 41,9	Zusammen
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt
							<b>Aufbauart <sup>1)</sup></b>
r 2 520,3	40,0	r 138 274,8	r 55 789,2	r 3 377,4	30,8	41,3	Pritsche
r 4 873,4	49,7	r 111 110,2	r 108 131,3	r 2 838,6	38,6	44,7	Kipper
r 751,0	48,1	r 53 885,6	r 19 718,7	r 1 536,5	41,0	49,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
r 710,3	29,3	r 49 547,3	r 14 797,6	r 1 133,2	30,7	37,8	isolierter Kastenaufbau
2 202,0	39,9	r 111 669,5	r 52 571,6	r 2 760,7	34,8	41,0	Kastenaufbau
r 767,8	11,7	r 27 182,9	r 15 202,0	r 712,4	29,7	r 37,8	Containerfahrzeug
1 491,3	49,8	r 43 627,3	r 27 346,5	948,9	33,0	40,5	sonstige
r 1 172,3	43,4	r 57 529,0	r 30 941,6	r 1 693,0	34,8	42,7	ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(129,5)	(2 486,8)	r (945,8)	(1 551,3)	/	/	61,0	62,3
Euro 3	r 602,1	r 17 565,7	r (4 783,6)	r 9 122,9	(141,3)	(280,6)	52,4	50,4
Euro 4	r (562,5)	r (14 462,5)	r (4 400,2)	r (8 470,4)	(109,5)	r (223,1)	r 51,9	49,1
Euro 5 und EEV	r 4 054,9	r 187 130,0	r 39 566,1	r 72 287,6	r 1 974,6	r 3 684,7	54,7	53,6
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	r 17 930,3	r 1 748 113,1	r 234 226,3	r 413 578,7	r 24 191,6	r 44 844,5	56,6	r 53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt <sup>2)</sup>	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2021  
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r (110,0)	45,9	r (1 981,5)	r (1 188,0)	/	34,5	37,8	Euro 1 und 2
(417,6)	40,9	r (8 884,4)	r (6 279,6)	(139,8)	31,1	33,6	Euro 3
(371,1)	39,7	r (6 707,0)	r (5 348,9)	(102,0)	31,8	33,7	Euro 4
r 2 546,0	38,6	r 75 084,2	r 48 602,4	r 1 593,8	32,7	37,4	Euro 5 und EEV
r 11 083,6	38,2	r 504 734,1	r 262 063,9	r 13 128,5	34,7	r 41,7	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt <sup>2)</sup>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	r 9 613,8	r 180 210,6	r 119 619,7	r 205 203,1	r 2 393,7	r 4 094,6	58,3	58,5
Binnenverkehr	r 9 560,4	r 178 558,8	r 118 758,2	r 203 460,4	r 2 369,7	r 4 042,1	58,4	58,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(49,4)	(45,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 3 921,8	r 353 890,8	r 53 790,8	r 94 172,9	r 4 808,6	r 8 466,5	57,1	56,8
Binnenverkehr	r 3 837,6	r 345 851,4	r 52 566,1	r 91 872,4	r 4 686,1	r 8 244,8	57,2	56,8
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(84,2)	r (8 039,4)	r (1 224,7)	r (2 300,5)	(122,5)	(221,8)	53,2	55,2
Fernbereich (151 km und mehr)	r 3 410,7	r 1 102 116,2	r 48 469,2	r 90 538,0	r 15 846,5	r 29 809,6	r 53,5	r 53,2
Binnenverkehr	r 3 076,6	r 942 053,6	r 43 080,8	r 80 945,9	r 13 279,2	r 25 236,9	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	r 334,1	r 160 062,6	r 5 388,5	r 9 592,1	r 2 567,3	r 4 572,7	r 56,2	r 56,1
Kabotage	(48,9)	r (7 268,7)	r (647,9)	r (1 408,1)	(93,4)	(205,8)	46,0	45,4
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	r 16 474,6	r 1 466 463,7	r 214 405,1	r 376 278,7	r 20 335,0	r 37 523,8	57,0	54,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	r 471,8	r 169 753,8	r 7 474,7	r 13 635,2	r 2 713,7	r 4 847,0	r 54,8	r 56,0
Kabotage	(48,9)	r (7 268,7)	r (647,9)	r (1 408,1)	(93,4)	(205,8)	46,0	45,4
<b>Zusammen</b>	r 16 995,3	r 1 643 486,2	r 222 527,6	r 391 322,0	r 23 142,2	r 42 576,6	r 56,9	r 54,4
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	r 4 618,5	r 76 089,7	r 44 114,3	r 80 248,8	r 769,8	r 1 406,3	55,0	54,7
Binnenverkehr	r 4 610,7	r 75 792,3	r 43 996,5	r 80 073,4	765,4	r 1 399,7	54,9	54,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 1 181,5	r 103 827,5	r 12 512,3	r 23 428,5	r 1 096,9	r 2 052,3	53,4	53,4
Binnenverkehr	r 1 158,4	r 101 769,6	r 12 188,1	r 22 921,0	r 1 066,9	r 2 005,6	53,2	53,2
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	r 560,0	r 147 148,0	r 5 461,6	r 11 300,9	r 1 438,3	r 3 049,6	48,3	47,2
Binnenverkehr	r 520,4	r 133 060,7	r 4 985,2	r 10 370,0	r 1 259,3	r 2 711,3	48,1	46,4
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(39,6)	r (14 087,3)	r (476,4)	r (930,9)	(179,0)	r (338,2)	51,2	52,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	r 6 289,6	r 310 622,6	r 61 169,8	r 113 364,4	r 3 091,6	r 6 116,7	54,0	50,5
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(70,5)	r (16 442,6)	r (918,3)	r (1 613,8)	(213,5)	r (391,5)	56,9	54,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Zusammen</b>	r 6 368,1	r 327 852,6	r 62 129,1	r 115 104,0	r 3 311,1	r 6 528,1	54,0	50,7
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	r 14 232,3	r 256 300,3	r 163 734,0	r 285 451,9	r 3 163,6	r 5 500,9	57,4	57,5
Binnenverkehr	r 14 171,1	r 254 351,1	r 162 754,8	r 283 533,8	r 3 135,1	r 5 441,8	57,4	57,6
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	r (51,1)	(48,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 5 103,4	r 457 718,3	r 66 303,1	r 117 601,4	r 5 905,5	r 10 518,9	56,4	56,1
Binnenverkehr	r 4 996,0	r 447 621,0	r 64 754,2	r 114 793,4	r 5 753,0	r 10 250,3	56,4	56,1
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(107,3)	r (10 097,3)	(1 548,9)	r (2 808,0)	(152,5)	(268,5)	55,2	56,8
Fernbereich (151 km und mehr)	r 3 970,7	r 1 249 264,2	r 53 930,8	r 101 838,8	r 17 284,8	r 32 859,2	r 53,0	r 52,6
Binnenverkehr	r 3 597,0	r 1 075 114,3	r 48 065,9	r 91 315,9	r 14 538,6	r 27 948,3	52,6	52,0
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	r 373,7	r 174 149,9	r 5 864,9	r 10 522,9	r 2 746,2	r 4 910,9	r 55,7	r 55,9
Kabotage	(57,0)	r (8 056,0)	r (688,9)	r (1 533,9)	(99,4)	r (225,8)	44,9	44,0
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	r 22 764,1	r 1 777 086,4	r 275 574,9	r 489 643,1	r 23 426,6	r 43 640,4	56,3	53,7
grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	r 542,2	r 186 196,4	r 8 393,0	r 15 249,0	r 2 927,2	r 5 238,6	r 55,0	r 55,9
Kabotage	(57,0)	r (8 056,0)	r (688,9)	r (1 533,9)	(99,4)	r (225,8)	44,9	44,0
<b>Insgesamt</b>	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2021  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 7 813,2	44,8	r 143 101,2	r 175 465,1	r 3 443,9	31,4	31,8	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
r 7 778,8	44,9	r 142 101,0	r 174 480,6	r 3 414,9	31,4	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	(39,2)	/	/	/	(31,6)	(29,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
r 2 232,5	36,3	r 186 638,0	r 59 702,5	r 5 013,1	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 2 164,1	36,1	r 180 057,6	r 57 763,6	r 4 824,7	35,1	35,9	Binnenverkehr
(68,3)	44,8	r (6 580,4)	r (1 938,9)	(188,4)	28,9	29,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
536,9	13,6	r 135 428,4	r 14 797,2	r 3 688,5	r 46,0	r 47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
457,7	12,9	r 109 325,5	r 12 528,9	r 2 957,3	46,1	47,1	Binnenverkehr
79,2	r 19,2	r 26 102,9	r 2 268,4	r 731,3	r 45,4	r 48,4	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
59,4	54,8	r (5 817,8)	r (1 708,4)	r (172,6)	(20,8)	(24,7)	Kabotage
r 10 400,6	38,7	r 431 484,1	r 244 773,1	r 11 196,9	34,5	41,7	<b>Gesamt</b>
181,9	r 27,8	r 33 683,6	r 5 191,8	r 948,6	r 39,7	r 46,8	Binnenverkehr
59,4	54,8	r (5 817,8)	r (1 708,4)	r (172,6)	(20,8)	(24,7)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
r 10 641,9	38,5	r 470 985,5	r 251 673,2	r 12 318,2	34,6	r 42,2	<b>Zusammen</b>
r 3 261,8	41,4	r 50 752,2	r 58 139,7	r 975,1	31,9	32,3	<b>Werkverkehr</b>
r 3 255,2	41,4	r 50 534,7	r 57 983,8	r 970,2	31,9	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
546,4	31,6	r 46 690,9	r 11 712,5	r 997,3	35,6	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 532,7	31,5	r 45 475,5	r 11 373,0	r 967,1	35,5	35,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(38,3)	(39,0)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
121,1	17,8	r 29 154,2	r 2 874,7	701,8	38,5	38,3	Fernbereich (151 km und mehr)
107,2	17,1	r 25 002,8	r 2 503,1	591,8	38,7	38,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	36,6	39,9	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
r 3 895,1	38,2	r 121 013,1	r 71 859,9	r 2 529,1	33,0	35,8	<b>Gesamt</b>
(34,1)	32,6	r (5 584,2)	r (867,0)	(145,1)	37,0	39,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
r 3 934,2	38,2	r 126 933,0	r 72 825,2	r 2 682,5	33,1	35,9	<b>Zusammen</b>
r 11 075,0	43,8	r 193 853,5	r 233 604,8	r 4 419,0	31,5	31,9	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
r 11 034,0	43,8	r 192 635,7	r 232 464,4	r 4 385,2	31,5	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	(40,1)	/	/	/	(32,0)	30,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
r 2 778,8	35,3	r 233 328,9	r 71 415,0	r 6 010,4	35,1	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 2 696,9	35,1	r 225 533,1	r 69 136,6	r 5 791,8	35,2	35,9	Binnenverkehr
82,0	43,3	r 7 795,8	r 2 278,4	218,6	30,5	31,3	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
r 657,9	14,2	r 164 582,6	r 17 671,9	r 4 390,3	45,1	r 46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
564,9	13,6	r 134 328,4	r 15 032,0	r 3 549,0	45,2	46,2	Binnenverkehr
93,0	r 19,9	r 30 254,3	r 2 639,9	r 841,3	r 44,6	r 47,7	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
64,3	53,0	r (6 153,5)	r 1 806,7	(180,9)	(20,6)	(24,4)	Kabotage
r 14 295,8	38,6	r 552 497,2	r 316 633,0	r 13 726,0	34,2	40,8	<b>Gesamt</b>
216,0	r 28,5	r 39 267,8	r 6 058,8	r 1 093,7	r 39,4	r 46,2	Binnenverkehr
64,3	53,0	r (6 153,5)	r 1 806,7	(180,9)	(20,6)	(24,4)	grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup> Kabotage
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufe  Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
<b>Entfernungsstufen in km</b>									
bis 50	r 14 253,2	r 256 816,5	r 163 913,1	r 285 915,4	3 166,7	r 5 511,4	57,3	57,5	
51 bis 100	r 3 388,8	r 245 321,6	r 44 493,4	r 78 237,6	r 3 206,5	r 5 648,0	56,9	56,8	
101 bis 150	r 1 734,1	r 214 296,5	r 22 124,2	r 39 952,5	r 2 729,3	r 4 927,3	55,4	55,4	
Zusammen	r 19 376,1	r 716 434,6	r 230 530,7	r 404 105,6	r 9 102,5	r 16 086,7	57,0	56,6	
151 bis 200	r 1 144,0	r 200 193,5	r 14 577,3	r 26 947,6	r 2 551,0	r 4 715,8	54,1	54,1	
201 bis 250	759,1	r 171 230,0	r 10 003,8	r 19 139,6	r 2 258,2	r 4 323,4	52,3	52,2	
251 bis 300	598,9	r 164 814,0	r 8 263,8	r 15 795,9	r 2 277,6	r 4 348,2	52,3	52,4	
301 bis 350	420,7	r 136 940,6	r 6 032,8	r 11 276,9	r 1 964,2	r 3 671,2	53,5	53,5	
351 bis 400	238,6	r 89 078,9	r 3 422,6	r 6 485,5	r 1 278,3	r 2 423,8	52,8	52,7	
401 bis 450	178,4	r 75 684,3	r 2 472,2	r 4 790,1	r 1 050,4	r 2 032,7	51,6	51,7	
451 bis 500	r 160,7	r 76 423,7	r 2 327,1	r 4 446,0	r 1 106,4	r 2 116,0	52,3	r 52,3	
Zusammen	r 3 500,3	r 914 364,9	r 47 099,7	r 88 881,5	r 12 486,1	r 23 631,1	53,0	52,8	
501 bis 600	r 202,9	r 111 234,8	r 2 967,5	r 5 617,3	r 1 625,5	r 3 078,8	r 52,8	r 52,8	
601 bis 700	r 130,9	r 84 251,1	r 1 936,5	r 3 653,2	r 1 245,4	r 2 350,4	r 53,0	r 53,0	
701 bis 800	r 63,1	r 46 867,5	r 919,5	r 1 772,1	r 685,2	r 317,3	r 51,9	r 52,0	
801 bis 900	r (32,9)	r (27 801,6)	r (462,0)	r (864,4)	(389,6)	r (730,0)	53,4	53,4	
901 bis 1 000	(15,4)	r (14 555,8)	(191,2)	(398,6)	(180,4)	r (376,4)	(48,0)	(47,9)	
Zusammen	r 445,2	r 284 710,7	r 6 476,7	r 12 305,6	r 4 126,1	r 7 853,0	r 52,6	r 52,5	
1 001 und mehr	41,7	r 55 828,6	r (549,7)	r 1 133,3	r (738,6)	r (1 534,0)	48,5	48,1	
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9	
<b>Art der Fahrt</b>									
Einzelfahrten	r 22 156,8	r 1 667 097,0	r 275 082,4	r 482 161,3	r 23 694,5	r 42 146,0	r 57,1	r 56,2	
dar.: Pendelfahrten	r 7 285,3	r 130 016,4	r 104 033,9	r 156 228,5	r 2 160,0	r 3 170,0	66,6	68,1	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(55,2)	(9 937,0)	/	/	(149,6)	(285,8)	55,6	52,3	
Abschnittsfahrten	r 1 206,6	r 304 241,8	r 9 574,3	r 24 264,7	r 2 758,7	r 6 958,7	39,5	r 39,6	
dav.: Sammelfahrten	126,5	r 25 206,0	1 073,0	r 2 574,9	r (256,3)	594,2	41,7	43,1	
Verteilerfahrten	r 694,0	r 159 787,5	r 5 982,2	r 14 221,0	r 1 566,8	r 3 745,0	42,1	r 41,8	
Sammel- und Verteilerfahrten	r 386,1	r 119 248,4	r 2 519,1	r 7 468,8	r 935,6	r 2 619,6	33,7	35,7	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	r 4 176,9	r 304 241,8	r 27 049,5	r 78 261,7	r 2 758,7	r 6 840,1	34,6	r 40,3	
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(55,9)	r (10 575,9)	/	/	r (152,1)	(295,1)	55,4	51,6	

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2021  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 11 102,1	43,8	r 194 501,3	r 234 309,5	r 4 436,5	31,5	31,8	<b>Entfernungsstufen in km</b>
r 2 081,4	38,0	r 147 512,6	r 53 215,1	r 3 772,6	33,8	34,0	bis 50
r 722,1	29,4	r 87 917,8	r 18 923,3	r 2 299,4	37,6	37,8	51 bis 100
							101 bis 150
r 13 905,6	41,8	r 429 931,7	r 306 447,9	r 10 508,5	32,4	34,2	Zusammen
288,4	20,1	r 49 704,3	r 7 762,1	r 1 339,5	42,0	42,1	151 bis 200
152,5	16,7	r 34 249,0	r 4 198,8	943,2	42,9	42,9	201 bis 250
r 99,4	14,2	r 27 233,4	r 2 642,0	r 724,1	44,8	44,9	251 bis 300
47,1	10,1	r 15 287,5	r 1 265,8	410,5	48,1	48,1	301 bis 350
(23,7)	(9,0)	r (8 899,8)	(675,2)	(254,2)	47,8	47,7	351 bis 400
(16,8)	(8,6)	r (7 153,4)	(468,2)	(199,8)	47,0	47,1	401 bis 450
(13,1)	(7,5)	r (6 186,9)	(344,5)	(163,0)	r 48,6	48,5	451 bis 500
r 641,0	15,5	r 148 714,4	r 17 356,6	r 4 034,3	44,3	45,1	Zusammen
(14,1)	r (6,5)	r (7 704,3)	(317,0)	(173,6)	r 50,0	r 50,0	501 bis 600
/	/	/	/	/	r 50,6	r 50,6	601 bis 700
/	/	/	/	/	r 49,2	r 49,4	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,1	50,0	801 bis 900
/	/	/	/	/	(46,3)	(46,2)	901 bis 1 000
(27,6)	r (5,8)	r (17 303,9)	r (656,3)	r (417,9)	r 50,0	r 49,9	Zusammen
/	/	/	/	/	47,0	46,9	1 001 und mehr
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt
r 14 576,1	39,7	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,1	r 41,5	<b>Art der Fahrt</b>
r 4 981,5	40,6	r 86 495,4	r 113 862,6	r 2 219,1	38,5	40,1	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	53,2	47,4	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	Insgesamt
/	/	/	/	/	53,0	46,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27<sup>3)</sup>**

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	r 18 042,0	r 1 294 719,8	r 215 440,2	r 389 051,5	r 16 659,1	r 31 435,5	55,4	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	r 3 515,9	r 199 961,3	r 43 638,7	r 70 991,5	r 2 592,9	r 4 535,7	61,5	57,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	396,4	r 121 460,0	r 5 754,0	r 10 583,8	r 1 789,5	r 3 379,4	54,4	53,0
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	r 422,1	r 128 127,6	r 6 471,1	r 11 202,4	r 1 998,4	r 3 545,8	57,8	56,4
Berlinverkehr	r 387,6	r 32 817,7	r (4 271,0)	r 7 813,9	386,8	r 744,0	54,7	52,0
Zusammen	r 22 764,1	r 1 777 086,4	r 275 574,9	r 489 643,1	r 23 426,6	r 43 640,4	56,3	53,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach EU-27 <sup>3)</sup>	r 252,4	r 82 377,8	r 4 080,9	r 7 150,6	r 1 340,3	r 2 317,0	r 57,1	r 57,8
Drittstaaten	(47,2)	r (13 297,2)	r (690,6)	r (1 214,0)	(176,1)	r (326,3)	56,9	54,0
Zusammen	r 299,6	r 95 675,0	r 4 771,4	r 8 364,6	r 1 516,3	r 2 643,4	r 57,0	r 57,4
<b>Empfang aus EU-27<sup>3)</sup></b>								
Drittstaaten	r 189,3	r 67 341,9	r 2 883,4	r 5 430,2	r 1 055,0	r 1 922,6	r 53,1	r 54,9
	(27,3)	r (8 248,6)	r (270,7)	r (670,1)	(84,7)	(205,8)	40,4	(41,2)
Zusammen	r 216,6	r 75 590,5	r 3 154,2	r 6 100,4	r 1 139,7	r 2 128,3	r 51,7	r 53,5
<b>Versand nach und Empfang aus EU-27<sup>3)</sup></b>								
Drittstaaten	r 441,7	r 149 719,7	r 6 964,3	r 12 580,9	r 2 395,2	r 4 239,6	r 55,4	r 56,5
	(74,4)	r (21 545,8)	(961,3)	(1 884,1)	(260,8)	r (532,1)	51,0	49,0
Wechselverkehr zusammen	r 516,2	r 171 265,5	r 7 925,6	r 14 465,0	r 2 656,0	r 4 771,7	r 54,8	r 55,7
Dreiländerverkehr	(26,1)	r (14 930,9)	(467,4)	(784,1)	(271,2)	r (466,8)	59,6	58,1
<b>Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27<sup>3)</sup> von EU-27<sup>3)</sup> nach Drittstaaten</b>	r 463,2	r 162 607,2	r 7 360,1	r 13 224,0	r 2 635,3	r 4 642,7	r 55,7	r 56,8
<b>von Drittstaaten nach EU-27<sup>3)</sup> zwischen Drittstaaten</b>	/	/	/	/	/	/	/	/
	(74,4)	r (21 545,8)	(961,3)	(1 884,1)	(260,8)	r (532,1)	51,0	49,0
Zusammen	r 542,2	r 186 196,4	r 8 393,0	r 15 249,0	r 2 927,2	r 5 238,6	r 55,0	r 55,9
<b>Kabotage</b>	(57,0)	r (8 056,0)	r (688,9)	r (1 533,9)	(99,4)	r (225,8)	44,9	44,0
<b>Insgesamt</b>	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2021  
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27<sup>3)</sup>

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 11 375,1	38,7	r 429 147,1	r 254 141,1	r 10 618,6	33,5	39,6	Binnenverkehr
r 2 482,8	41,4	r 81 184,3	r 52 876,5	r 2 042,9	35,2	39,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
112,0	22,0	r 18 448,9	2 862,5	477,0	42,8	46,4	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
90,7	17,7	r 15 085,7	r 2 386,7	409,9	47,6	50,5	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das
r (235,1)	37,8	(8 631,1)	r (4 366,1)	(177,6)	35,1	42,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
r 14 295,8	38,6	r 552 497,2	r 316 633,0	r 13 726,0	34,2	40,8	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das
							Gebiet West <sup>1)</sup>
							Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(50,4)	r (16,7)	r (9 359,0)	r (1 410,0)	(268,1)	r 47,7	r 51,8	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	52,2	51,7	Versand nach
(54,4)	r (15,4)	r (9 890,4)	(1 519,9)	r (282,6)	r 48,3	r 51,8	EU-27 <sup>3)</sup>
							Drittstaaten
							Zusammen
120,8	r 39,0	r 20 919,7	r (3 383,7)	r 578,7	r 32,7	r 42,2	Empfang aus
(27,4)	(50,1)	r (4 984,2)	r (766,2)	r (141,8)	r (18,8)	(24,4)	EU-27 <sup>3)</sup>
r 148,2	r 40,6	r 25 903,9	r 4 149,9	r 720,6	r 30,8	r 40,0	Drittstaaten
							Zusammen
171,3	r 27,9	r 30 278,8	r 4 793,7	r 846,8	r 40,1	r 47,1	Versand nach und Empfang aus
(31,4)	r 29,7	r (5 515,6)	r (876,1)	(156,4)	34,8	37,9	EU-27 <sup>3)</sup>
202,6	r 28,2	r 35 794,3	r 5 669,8	r 1 003,2	r 39,4	r 46,0	Drittstaaten
(13,4)	(33,9)	/	r (388,9)	/	39,8	48,7	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
r 181,9	r 28,2	r 32 952,6	r 5 104,9	r 915,1	r 40,2	r 47,4	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-27 <sup>3)</sup>
(31,4)	r 29,7	r (5 515,6)	r (876,1)	(156,4)	34,8	37,9	von EU-27 <sup>3)</sup> nach
216,0	r 28,5	r 39 267,8	r 6 058,8	r 1 093,7	r 39,4	r 46,2	Drittstaaten
64,3	53,0	r (6 153,5)	r 1 806,7	(180,9)	(20,6)	(24,4)	von Drittstaaten nach
r 14 576,1	38,4	r 597 918,5	r 324 498,4	r 15 000,7	34,3	r 41,3	EU-27 <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							Insgesamt

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Güterabteilungen (NST 2007)**

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	r 970,7	r 98 108,6	r 18 257,2	r 25 324,7	r 1 741,3	r 2 600,8	72,1	67,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	r 4 827,6	r 131 401,0	r 88 958,4	r 111 848,2	r 2 878,7	r 3 572,7	79,5	80,6
Zusammen	r 5 822,5	r 233 610,9	r 107 838,6	r 137 953,3	r 4 726,3	r 6 304,4	78,2	75,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	r 2 067,6	r 309 873,8	r 27 380,4	r 46 914,0	r 4 362,6	r 7 697,3	58,4	56,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	r (12 660,8)	/	/	r (96,7)	(327,2)	(38,8)	29,5
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	r 770,0	r 104 883,4	r 9 792,7	r 17 975,5	r 1 425,0	r 2 677,8	54,5	53,2
Zusammen	r 2 936,2	r 427 417,9	r 38 098,8	r 67 275,4	r 5 884,2	r 10 702,3	56,6	55,0
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	378,7	r 36 169,0	r 7 143,9	9 066,4	711,6	907,9	78,8	78,4
08 chemische Erzeugnisse etc.	r 678,8	r 108 723,9	r 9 491,8	r 17 127,0	r 1 642,0	r 2 960,5	55,4	55,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	r 2 472,5	r 148 280,5	r 37 296,1	r 53 069,0	r 2 520,3	r 3 684,8	70,3	68,4
Zusammen	r 3 530,1	r 293 173,4	r 53 931,8	r 79 262,4	r 4 873,9	r 7 553,2	68,0	64,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	r 891,7	r 110 403,5	r 10 884,1	r 18 621,0	r 1 563,5	r 2 595,2	58,5	60,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	375,7	r 55 686,0	r 3 605,6	r 8 256,2	643,0	1 379,6	43,7	46,6
12 Fahrzeuge	570,3	r 73 929,9	r (6 438,7)	r 13 695,5	831,4	r 1 669,6	47,0	49,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(141,5)	r 31 011,3	r (1 179,8)	r (2 978,6)	r (292,9)	r 734,0	39,6	39,9
Zusammen	1 087,5	r 160 627,2	r 11 224,1	r 24 930,3	r 1 767,3	r 3 783,2	45,0	46,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	r 2 349,2	r 116 773,8	r 21 267,8	r 40 582,2	1 551,9	r 2 513,4	52,4	61,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	638,3	r 97 576,1	r 6 158,3	r 13 167,6	r 1 155,0	r 2 400,3	46,8	48,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	r 3 227,9	r 165 950,4	r 7 747,9	r 62 747,7	r 624,8	r 4 013,7	r 12,3	r 15,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	r 1 068,8	r 67 206,1	r 7 566,3	r 18 053,7	r 614,3	r 1 371,1	41,9	44,8
18 Sammelgut	r 1 732,8	r 290 836,5	r 1 8 737,9	r 41 599,7	r 3 567,1	r 7 632,9	r 45,0	r 46,7
19 Gutart unbekannt	(78,4)	r (7 763,0)	/	r (2 232,7)	/	(235,0)	(53,8)	(53,2)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	r 6 746,2	r 629 332,1	r 41 411,5	r 137 801,4	r 6 086,3	r 15 653,1	r 30,1	r 38,9
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2021**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
flüssige Massengüter (unverpackt)	r 1 359,6	r 93 233,0	r 23 407,2	r 30 928,9	r 1 874,8	r 2 459,3	75,7	76,2
trockene Massengüter (unverpackt)	r 6 014,0	r 243 277,4	r 117 621,1	r 147 759,7	r 5 549,1	r 6 969,0	79,6	79,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	r 2 717,1	r 67 265,9	r 10 626,5	r 41 030,2	414,7	r 1 294,1	25,9	32,0
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	r 2 591,5	r 255 378,3	r 20 363,3	r 57 097,8	r 2 734,6	r 6 633,9	r 35,7	r 41,2
palettiertes Gut	r 5 809,6	r 805 029,9	r 62 566,0	r 131 480,8	r 9 848,8	r 20 150,9	47,6	48,9
gebündelte Güter	r 565,9	r 74 242,1	r 5 936,2	r 10 785,9	r 979,5	1 732,8	55,0	56,5
andere Güter	r 4 305,5	r 432 912,3	r 44 136,4	r 87 342,8	r 5 051,7	r 9 864,8	50,5	51,2
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	r 1 107,0	r 72 855,1	r 3 471,8	r 18 662,1	r 334,0	r 1 475,2	r 18,6	r 22,6
31 bis 60	r 1 995,0	r 174 990,4	r 14 853,7	r 37 008,8	r 1 605,1	r 3 907,0	40,1	r 41,1
61 bis 90	r 5 954,4	r 534 923,6	r 80 228,1	r 131 219,8	r 7 272,0	r 13 005,6	61,1	55,9
91 und mehr	r 9 370,2	r 899 268,4	r 147 159,3	r 222 291,2	r 14 227,5	r 23 866,7	66,2	59,6
Zusammen	r 18 426,6	r 1 682 037,5	r 245 712,9	r 409 181,9	r 23 438,6	r 42 254,5	60,0	r 55,5
Unbekannt	r 4 936,8	r 289 301,4	r 38 943,8	r 97 244,1	r 3 014,7	r 6 850,3	40,0	r 44,0
Insgesamt	r 23 363,4	r 1 971 338,8	r 284 656,7	r 506 426,0	r 26 453,3	r 49 104,8	56,2	r 53,9
<b>Container</b>								
<b>Einzelcontainer</b>								
20 Fuß	(128,7)	r (13 483,0)	r (1 714,0)	r (4 051,2)	r (192,3)	(431,5)	42,3	44,6
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	414,5	r 35 885,9	r (5 038,1)	r (13 186,3)	456,0	r 1 129,8	38,2	40,4
Zusammen	r 595,6	r 56 069,6	r 7 486,7	r 18 909,4	r 737,8	r 1 773,1	39,6	41,6
<b>Containerkombination</b>								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	618,1	r 58 995,8	r 7 740,7	r 19 601,7	r 777,1	r 1 868,9	39,5	41,6

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

## **/ Impressum**

Herausgeber:  
Krafftahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783  
Telefax: 0461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: November 2021  
Stand: Oktober 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Krafftahrt-Bundesamt, Flensburg

