

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
November 2021

VD 5

Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - November 2021 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - November 2021)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	22
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	r (273,1)	r (8 862,2)	r (507,1)	r (1 027,1)	(14,4)	(33,0)	49,4	43,7
7 501 bis 10 000	r (217,5)	r (9 488,5)	/	r (946,3)	(20,5)	(40,0)	55,3	51,3
10 001 bis 20 000	r 3 576,2	r 225 599,3	r 12 221,9	r 25 567,9	r 743,5	r 1 519,4	47,8	48,9
20 001 bis 30 000	r 4 772,9	r 223 685,2	r 30 522,5	r 67 791,9	r 1 553,5	r 3 131,4	45,0	49,6
30 001 bis 40 000	r 4 480,2	r 337 323,3	r 64 848,8	r 97 737,3	r 4 916,2	r 7 726,6	r 66,4	63,6
40 001 und mehr	r 10 384,3	r 1 267 271,7	r 181 412,9	r 319 651,3	r 20 674,0	r 39 092,2	56,8	52,9
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	r (359,8)	r (12 807,0)	(672,9)	r (1 394,4)	(21,9)	(50,0)	r 48,3	43,8
7 501 bis 11 999	r 1 427,6	r 105 788,4	r 3 981,6	r 7 476,9	r 303,7	r 558,8	r 53,3	54,3
12 000 bis 20 000	r 2 635,2	r 140 352,2	r 9 758,1	r 23 156,2	r 508,5	r 1 159,1	42,1	43,9
20 001 bis 30 000	r 4 609,9	r 223 830,6	30 930,0	r 67 084,5	r 1 667,4	r 3 265,9	46,1	51,1
30 001 bis 40 000	r 12 768,5	r 1 344 414,9	r 223 381,5	r 353 136,7	r 22 225,6	r 38 666,8	63,3	57,5
40 001 und mehr	r 1 903,2	r 245 037,1	r 21 312,1	r 60 473,0	r 3 194,9	r 7 842,0	35,2	40,7
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	r (413,1)	r (20 259,7)	r (781,5)	r (1 506,3)	r (38,7)	(70,6)	51,9	54,7
4 001 bis 10 000	r 3 592,8	r 231 152,6	r 12 174,7	r 24 852,0	r 795,0	r 1 545,6	49,0	51,4
10 001 bis 15 000	r 3 346,2	r 144 675,2	r 20 546,8	r 44 289,7	r 972,5	r 1 875,2	46,4	51,9
15 001 bis 20 000	r 2 680,2	r 123 810,8	r 25 482,5	r 45 774,8	r 1 150,8	r 2 110,8	55,7	54,5
20 001 bis 30 000	r 7 171,2	r 732 871,9	r 115 020,6	r 183 380,8	r 11 288,0	r 19 230,6	62,7	58,7
30 001 und mehr	r 6 500,7	r 819 460,0	r 116 030,3	r 212 918,2	r 13 677,2	r 26 709,7	54,5	51,2
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
r (175,2)	39,1	r (3 562,3)	r (661,3)	(13,5)	30,0	31,0	bis 7 500
r (175,2)	44,6	r (3 755,4)	r (768,1)	(16,6)	30,5	r 36,3	7 501 bis 10 000
1 991,0	35,8	r 66 438,1	r 14 058,2	r 443,5	30,8	37,9	10 001 bis 20 000
r 2 185,3	31,4	r 58 699,8	r 29 609,9	785,1	31,3	39,7	20 001 bis 30 000
r 2 956,9	39,8	r 102 539,9	r 63 747,3	r 2 330,5	40,2	48,9	30 001 bis 40 000
r 6 893,5	39,9	r 397 723,0	r 212 567,4	r 12 305,0	34,1	40,2	40 001 und mehr
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
r (264,2)	42,3	r (5 207,7)	r (1 042,7)	(20,2)	27,6	31,2	bis 7 500
r 849,8	37,3	r 30 504,7	r 4 446,4	r 159,1	33,4	42,3	7 501 bis 11 999
r 1 369,1	34,2	r 42 000,5	r 11 855,1	r 344,2	27,9	33,8	12 000 bis 20 000
r 2 131,4	31,6	r 58 923,7	r 29 549,4	r 831,2	32,0	40,7	20 001 bis 30 000
r 9 457,7	42,6	r 473 038,9	r 264 072,7	r 13 744,7	36,2	42,4	30 001 bis 40 000
r 305,0	13,8	r 23 043,1	r 10 446,0	r 794,7	r 30,1	37,0	40 001 und mehr
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
r 345,3	45,5	r (9 871,1)	r (1 043,5)	(23,1)	30,6	41,2	bis 4 000
r 1 953,2	35,2	r 64 819,2	r 13 440,9	r 434,8	31,8	40,1	4 001 bis 10 000
r 1 713,8	33,9	r 44 433,9	r 22 000,7	570,9	31,0	39,8	10 001 bis 15 000
1 355,7	33,6	r 32 072,5	r 23 494,2	r 558,2	36,8	43,1	15 001 bis 20 000
r 4 710,5	39,6	r 231 430,9	r 120 256,9	r 6 077,4	37,9	44,6	20 001 bis 30 000
r 4 298,6	39,8	r 250 090,9	r 141 176,1	r 8 229,7	32,8	39,1	30 001 und mehr
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	r 4 231,4	r 244 347,4	r 13 628,3	r 30 719,4	r 774,6	r 1 677,0	44,4	46,2
3 Achsen	r 3 958,7	r 151 305,1	r 25 183,0	r 56 953,1	r 993,5	r 2 171,6	44,2	45,7
4 Achsen	r 2 043,8	r 37 031,2	r 30 458,6	r 42 198,5	r 521,4	r 755,1	72,2	69,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	r 10 235,7	r 432 707,1	r 69 286,9	r 129 895,5	r 2 289,7	r 4 603,9	53,3	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	r (354,5)	r (34 869,5)	r (2 179,3)	r (6 270,5)	(241,6)	r (653,7)	34,8	37,0
2 + 3 Achsen	r (99,9)	r (11 088,4)	r (1 576,4)	r (2 944,1)	r (197,0)	r (309,8)	(53,5)	63,6
3 + 2 Achsen	r 2 041,0	r 243 155,3	r 25 040,7	r 57 419,1	r 3 156,0	r 6 908,5	43,6	45,7
3 + 3 Achsen	r (86,4)	r (10 406,1)	r (883,6)	r (3 001,3)	/	r (395,2)	29,4	33,5
sonstige	r 1 636,2	r 152 617,5	r 21 022,0	r 40 159,0	r 1 928,9	r 3 751,7	52,3	51,4
Zusammen ¹⁾	r 4 255,7	r 457 388,6	r 50 891,7	r 110 357,8	r 5 691,1	r 12 104,5	46,1	47,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(108,9)	r (14 162,5)	r (738,9)	r (1 650,8)	(106,9)	(228,2)	44,8	46,9
2 + 2 Achsen	r 423,5	r 48 850,3	r 5 211,6	r 10 063,0	r 542,3	r 1 162,9	51,8	46,6
2 + 3 Achsen	r 6 396,3	r 863 574,6	r 121 025,2	r 196 984,4	r 14 955,0	r 26 252,3	61,4	57,0
3 + 2 Achsen	(198,5)	r (8 843,4)	(4 588,4)	r (5 519,5)	r (171,2)	(243,0)	83,1	70,5
3 + 3 Achsen	r (98,5)	r (13 327,4)	r (1 720,0)	r (3 316,4)	(222,6)	(446,3)	51,9	49,9
sonstige	r 1 987,0	r 233 376,2	r 36 573,6	r 54 934,4	r 3 943,2	r 6 501,5	66,6	60,7
Zusammen ¹⁾	r 9 212,7	r 1 182 134,5	r 169 857,7	r 272 468,5	r 19 941,3	r 34 834,1	62,3	r 57,2
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	r 578,6	r 26 791,9	r (1 484,9)	r (3 316,9)	(67,6)	(145,0)	44,8	46,6
151 bis 200	r 1 932,3	r 147 374,1	r 6 639,3	r 14 039,8	r 512,8	r 1 113,2	47,3	46,1
201 bis 250	r 1 710,0	r 99 039,3	r 8 240,2	r 19 269,3	r 486,4	r 1 098,2	42,8	44,3
251 bis 300	r 2 526,1	r 98 655,9	r 19 372,5	r 41 240,7	749,3	r 1 703,1	47,0	44,0
301 bis 350	r 5 821,3	r 385 061,2	r 61 439,8	r 120 761,3	r 4 367,8	r 9 232,7	50,9	47,3
351 bis 400	r 1 722,1	r 120 558,0	r 20 479,4	r 37 433,4	r 1 599,7	r 3 105,3	54,7	51,5
401 bis 450	/	r (8 527,0)	r (1 827,5)	r (3 224,7)	/	r (227,6)	(56,7)	(61,6)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	r 14 491,4	r 890 095,7	r 120 178,5	r 240 253,2	r 7 980,8	r 16 708,4	50,0	47,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	r 641,5	r 40 203,1	r (9 923,8)	r 18 211,8	614,2	1 094,0	54,5	56,1
301 bis 350	r 4 967,8	r 605 128,9	r 93 182,2	r 147 581,1	r 10 144,0	r 17 812,4	r 63,1	r 56,9
351 bis 400	r 3 174,3	r 491 537,6	r 58 844,5	r 94 191,0	r 8 403,0	r 14 579,3	62,5	57,6
401 bis 450	r (253,6)	r 30 435,9	r (5 154,6)	r (7 833,5)	r (573,4)	r 943,5	65,8	60,8
451 und mehr	r (88,8)	r (9 255,8)	/	r (2 766,6)	r (166,6)	(301,1)	r 66,6	55,3
Zusammen	r 9 212,7	r 1 182 134,5	r 169 857,7	r 272 468,5	r 19 941,3	r 34 834,1	62,3	r 57,2
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
r 2 325,2	35,5	r 71 284,7	r 16 368,7	491,0	28,9	35,7	Achsen/-kombination Lastkraftwagen 2 Achsen 3 Achsen 4 Achsen mehr als 4 Achsen	
r 1 878,2	32,2	r 40 682,2	r 25 540,7	r 556,7	30,5	36,4		
r 1 838,5	47,4	r 30 494,5	r 37 788,2	r 626,6	38,1	37,7		
/	/	/	/	/	/	/		
r 6 044,2	37,1	r 142 495,3	r 79 729,1	r 1 674,8	33,1	36,5	Zusammen ¹⁾	
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige	
r (163,9)	31,6	r (9 268,6)	r (2 844,3)	r (155,3)	23,9	29,9		
/	(42,5)	/	/	r (136,3)	(31,1)	44,2		
r 630,4	23,6	r 35 726,0	r 17 132,0	r 962,2	33,6	40,1		
/	/	/	/	/	23,3	(28,6)		
704,5	30,1	r 28 124,6	r 17 633,4	r 707,7	36,4	r 43,3		
r 1 616,1	27,5	r 81 479,8	r 40 795,9	r 2 048,4	33,7	40,2	Zusammen ¹⁾	
r (63,6)	X	r (3 526,0)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger 2 Achsen 3 Achsen sonstige	
/	X	/	X	X	X	X		
-	X	-	X	X	X	X		
r (66,8)	X	r (3 686,6)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾	
/	(33,5)	r (5 389,6)	/	/	29,5	33,7	Sattelzugmaschinen und Anhänger 2 + 1 Achsen 2 + 2 Achsen 2 + 3 Achsen 3 + 2 Achsen 3 + 3 Achsen sonstige	
r (197,6)	31,8	r (13 923,6)	r (4 728,5)	r (333,2)	35,2	r 36,2		
r 4 689,4	42,3	r 291 009,2	r 145 046,1	r 8 935,9	35,4	42,5		
(195,0)	49,6	r (6 992,5)	r (5 446,2)	(193,2)	41,8	39,3		
r (73,4)	42,7	r (6 016,5)	r (2 452,6)	r (200,6)	29,8	34,4		
r 1 439,8	42,0	r 81 725,3	r 42 363,6	r 2 418,9	37,6	44,2		
r 6 650,0	41,9	r 405 056,8	r 200 887,2	r 12 171,0	35,9	42,4	Zusammen ¹⁾	
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt	
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger bis 100 101 bis 150 151 bis 200 201 bis 250 251 bis 300 301 bis 350 351 bis 400 401 bis 450 451 und mehr	
r 393,4	40,5	r (10 990,0)	r (2 314,0)	(62,4)	26,4	32,6		
r 1 111,0	36,5	r 39 778,8	r 7 700,7	288,0	30,5	36,6		
r 1 014,2	37,2	r 28 243,6	r 11 316,6	313,3	26,9	34,5		
r 1 359,4	35,0	r 29 801,2	r 22 707,8	r 516,0	30,3	33,8		
r 2 743,9	32,0	r 77 494,1	r 54 121,0	r 1 648,6	35,1	40,1		
r 899,7	34,3	r 30 960,0	r 19 428,7	r 730,4	36,0	41,7		
r (78,0)	(37,8)	/	r /	/	34,5	40,4		
/	/	/	/	/	/	/		
r 7 660,3	34,6	r 223 975,1	r 120 525,0	r 3 723,2	33,3	39,1		Zusammen
/	/	/	/	/	/	/		Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger bis 100 101 bis 150 151 bis 200 201 bis 250 251 bis 300 301 bis 350 351 bis 400 401 bis 450 451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
/	/	/	/	/	/	/		
r (390,0)	37,8	r 16 201,6	r (11 363,1)	r (462,9)	33,6	39,4		
r 3 649,9	42,4	r 215 105,6	r 109 354,5	r 6 393,1	36,3	41,9		
r 2 344,4	42,5	r 156 942,9	r 70 197,0	r 4 688,5	35,8	43,6		
r (209,3)	45,2	r (14 122,4)	r (6 599,6)	r (450,9)	35,7	41,1		
r (72,0)	(44,8)	r (4 433,7)	r (2 188,7)	r (135,7)	37,2	38,1		
r 6 716,8	42,2	r 408 743,5	r 200 887,2	r 12 171,0	35,9	42,4	Zusammen	
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt	

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Zulassungsland									
Baden-Württemberg	r 3 142,0	r 242 648,4	r 36 771,0	r 64 670,8	r 3 170,3	r 5 835,8	56,9	54,3	
Bayern	r 4 609,0	r 362 889,5	r 57 572,3	r 98 384,4	r 4 785,3	r 8 929,7	58,5	53,6	
Berlin	r 479,9	r 44 223,3	r (4 785,3)	r 9 197,8	r (483,4)	r 958,0	52,0	50,5	
Brandenburg	r 828,8	r 70 657,7	r 9 983,6	r 17 447,3	r 1 031,9	r 1 759,3	57,2	58,7	
Bremen	(202,9)	r (19 970,2)	r (2 410,8)	r (5 443,5)	r (229,9)	r (514,7)	44,3	44,7	
Hamburg	r (302,9)	r (26 138,1)	r (3 539,6)	r (6 666,7)	r (385,9)	r (676,3)	53,1	57,1	
Hessen	r 1 718,2	r 145 569,1	r 19 025,4	r 35 808,4	r 1 906,0	r 3 658,8	r 53,1	r 52,1	
Mecklenburg-Vorpommern	r 488,0	r 47 906,3	r 6 752,0	r 11 156,8	r 720,9	r 1 204,1	60,5	59,9	
Niedersachsen	r 2 384,8	r 250 012,3	r 31 998,3	r 56 180,2	r 3 597,7	r 6 553,4	57,0	54,9	
Nordrhein-Westfalen	r 4 749,5	r 431 491,5	r 55 718,8	r 104 132,5	r 5 570,7	r 10 661,0	53,5	52,3	
Rheinland-Pfalz	r 1 165,0	r 97 328,3	r 14 697,8	r 26 467,8	r 1 340,9	r 2 450,9	55,5	54,7	
Saarland	(217,5)	r (18 574,7)	r (2 854,0)	r (4 605,9)	r (253,9)	r (418,7)	62,0	60,6	
Sachsen	r 1 196,4	r 112 144,9	r 13 984,0	r 24 086,6	r 1 596,8	r 2 906,6	58,1	54,9	
Sachsen-Anhalt	r 784,8	r 74 578,9	r 11 337,5	r 18 073,3	r 1 106,6	r 1 891,1	62,7	58,5	
Schleswig-Holstein	839,2	r 78 271,7	r (11 334,4)	r 19 002,5	r 1 038,1	r 1 899,0	59,6	54,7	
Thüringen	r 595,0	r 49 825,4	r 7 271,4	r 11 397,2	r 703,7	r 1 225,3	63,8	57,4	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	
davon: Gebiet West ¹⁾	r 19 331,1	r 1 672 893,7	r 235 922,4	r 421 362,8	r 22 278,8	r 41 598,2	56,0	53,6	
Gebiet Ost ²⁾	r 3 893,1	r 355 113,2	r 49 328,5	r 82 161,2	r 5 160,0	r 8 986,3	60,0	57,4	
Berlin	r 479,9	r 44 223,3	r (4 785,3)	r 9 197,8	r (483,4)	r 958,0	52,0	50,5	
Zulassungsjahr									
Zugfahrzeuge									
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger									
2020/2021	r 3 105,4	r 229 605,3	r 27 609,9	r 55 793,7	2 219,0	r 4 692,0	49,5	47,3	
2018/2019	r 3 034,6	r 232 157,9	r 26 257,0	r 53 717,8	r 2 222,3	r 4 670,7	48,9	47,6	
2016/2017	r 2 585,3	r 167 634,7	r 22 214,5	r 44 427,6	r 1 525,5	r 3 197,7	50,0	47,7	
2014/2015	r 1 729,6	r 107 124,7	r 13 819,3	r 28 249,8	r 883,7	r 1 886,1	48,9	r 46,9	
2012/2013	r 1 612,8	r 68 374,2	r 12 169,4	r 24 322,7	r 514,5	r 1 064,4	50,0	48,3	
vor 2012	r 2 423,8	r 85 199,0	r 18 108,3	r 33 741,6	615,9	r 1 197,4	53,7	51,4	
Zusammen	r 14 491,4	r 890 095,7	r 120 178,5	r 240 253,2	r 7 980,8	r 16 708,4	50,0	47,8	
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger									
2020/2021	r 2 610,9	r 387 388,6	r 48 402,7	r 77 605,4	r 6 449,1	r 11 471,4	62,4	56,2	
2018/2019	r 2 783,5	r 396 688,8	r 51 501,3	r 82 620,8	r 6 733,4	r 11 674,4	62,3	57,7	
2016/2017	1 789,3	r 222 206,3	r 33 434,5	r 53 220,0	r 3 827,3	r 6 585,9	62,8	r 58,1	
2014/2015	r 1 039,3	r 108 341,2	r 18 851,4	r 30 361,2	r 1 798,2	r 3 165,7	62,1	56,8	
2012/2013	r 449,1	r 37 111,3	r 8 256,5	r 13 020,5	r 631,2	r 1 068,0	63,4	59,1	
vor 2012	r 540,7	r 30 398,3	r (9 411,4)	r 15 640,6	r 502,1	r 868,7	60,2	57,8	
Zusammen	r 9 212,7	r 1 182 134,5	r 169 857,7	r 272 468,5	r 19 941,3	r 34 834,1	62,3	r 57,2	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	
Anhänger									
Lastkraftwagen mit Anhänger									
2020/2021	r 444,2	r 55 324,3	r 5 100,8	r 12 227,8	r 673,3	r 1 538,6	41,7	43,8	
2018/2019	444,0	r 59 558,2	r 5 109,2	r 11 932,3	r 767,4	r 1 669,8	42,8	46,0	
2016/2017	r 415,4	r 42 934,5	r 4 332,9	r 10 806,4	r 516,8	r 1 120,7	40,1	46,1	
2014/2015	r 327,8	r 43 702,5	r (3 852,0)	r 8 669,6	r 550,8	r 1 185,5	44,4	46,5	
2012/2013	r (258,1)	r (27 562,4)	r (2 786,1)	r (6 860,7)	r (330,0)	r (766,7)	40,6	43,0	
vor 2012	r 782,3	r 78 476,8	r 9 479,8	r 21 417,7	r 963,9	r 2 168,9	44,3	44,4	
unbekannt	r 1 583,9	r 149 829,8	20 230,8	r 38 443,2	r 1 889,0	r 3 654,4	52,6	51,7	
Zusammen	r 4 255,7	r 457 388,6	r 50 891,7	r 110 357,8	r 5 691,1	r 12 104,5	46,1	47,0	
Sattelzugmaschine mit Anhänger									
2020/2021	r 1 339,6	r 176 811,4	r 25 877,3	r 41 792,7	r 3 125,3	r 5 492,3	61,9	56,9	
2018/2019	r 1 583,7	r 226 700,1	r 29 239,9	r 48 797,0	r 3 792,3	r 6 959,4	59,9	54,5	
2016/2017	r 1 341,2	r 180 484,5	r 24 880,8	r 39 266,3	r 2 929,5	r 5 155,6	63,4	56,8	
2014/2015	r 1 085,6	r 136 465,6	r 20 508,9	r 32 392,2	r 2 358,6	r 4 000,6	63,3	59,0	
2012/2013	r 581,7	r 79 934,9	r 10 197,2	r 17 172,5	r 1 294,0	r 2 374,8	59,4	54,5	
vor 2012	r 1 362,2	r 157 199,5	r 24 051,3	r 40 663,8	r 2 665,2	r 4 680,2	59,1	r 56,9	
unbekannt	r 1 918,7	r 224 538,5	r 35 102,3	r 52 384,1	r 3 776,4	r 6 171,2	67,0	r 61,2	
Zusammen	r 9 212,7	r 1 182 134,5	r 169 857,7	r 272 468,5	r 19 941,3	r 34 834,1	62,3	r 57,2	
Insgesamt	r 13 468,4	r 1 639 523,1	r 220 749,4	r 382 826,3	r 25 632,4	r 46 938,6	57,7	54,6	

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 1 842,0	37,0	r 75 399,3	r 38 324,8	r 1 818,5	35,7	41,4	Zulassungsland
r 2 878,7	38,4	r 115 312,4	r 63 101,0	r 2 855,9	35,7	40,6	Baden-Württemberg
(293,9)	38,0	r (11 621,6)	r (5 333,3)	(223,1)	32,9	40,9	Bayern
r 493,8	37,3	r 20 368,5	r 10 466,4	r 524,2	35,8	45,2	Berlin
r (63,5)	(23,8)	/	/	/	35,0	39,9	Brandenburg
r (174,9)	36,6	r (7 194,8)	r (3 648,7)	r (169,7)	34,3	45,6	Bremen
r 999,1	36,8	r 44 362,0	r 21 270,9	r 1 067,0	33,3	r 40,3	Hamburg
r 311,1	38,9	r 16 448,7	r 7 435,1	r 424,1	36,3	44,3	Hessen
r 1 565,7	39,6	r 84 836,7	r 38 622,2	r 2 256,8	33,8	40,8	Mecklenburg-Vorpommern
r 2 666,3	36,0	r 126 091,0	r 62 404,9	r 3 249,5	33,5	40,0	Niedersachsen
r 720,1	38,2	r 32 203,0	r 16 741,9	r 812,8	34,0	41,1	Nordrhein-Westfalen
(127,6)	37,0	r (4 807,2)	r (2 826,6)	(116,6)	38,4	47,4	Rheinland-Pfalz
r 753,2	38,6	r 28 551,9	r 15 480,2	r 721,3	35,3	44,0	Saarland
r 544,7	41,0	r 23 654,1	r 13 247,0	r 635,7	36,2	43,8	Sachsen
r (545,4)	39,4	r 23 898,8	r (12 906,5)	r 577,3	35,5	41,9	Sachsen-Anhalt
r 397,1	40,0	r 15 296,8	r (8 167,0)	r 379,8	37,2	43,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt
r 11 583,3	37,5	r 516 777,0	r 261 283,1	r 12 985,8	34,6	40,8	davon: Gebiet West ¹⁾
r 2 499,9	39,1	r 104 319,9	r 54 795,8	r 2 685,2	36,0	44,2	Gebiet Ost ²⁾
(293,9)	38,0	r (11 621,6)	r (5 333,3)	(223,1)	32,9	40,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
r 1 547,2	33,3	r 50 079,7	r 26 082,7	r 895,8	33,7	39,7	2020/2021
r 1 450,4	32,3	r 51 220,5	r 24 791,8	r 902,7	33,4	39,9	2018/2019
r 1 285,4	33,2	r 36 677,7	r 21 110,8	r 620,6	33,9	r 40,0	2016/2017
r 978,8	36,1	r 28 884,6	r 14 833,7	r 477,5	32,1	37,4	2014/2015
r 880,3	35,3	r 22 493,1	r 13 039,3	r 338,2	32,6	36,7	2012/2013
r 1 518,3	38,5	r 34 619,5	r 20 666,7	r 488,3	33,3	36,5	vor 2012
r 7 660,3	34,6	r 223 975,1	r 120 525,0	r 3 723,2	33,3	39,1	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
r 1 855,4	41,5	r 118 726,7	r 55 613,3	r 3 534,2	36,3	43,0	2020/2021
r 1 958,7	41,3	r 129 517,3	r 59 142,0	r 3 864,2	36,3	43,3	2018/2019
r 1 322,5	42,5	r 85 312,5	r 39 639,2	r 2 556,9	36,0	41,9	2016/2017
r 786,2	43,1	r 41 418,1	r 23 312,2	r 1 231,8	35,1	40,9	2014/2015
r 383,6	46,1	r 17 295,2	r 11 331,5	r 510,4	33,9	40,0	2012/2013
r 410,4	43,2	r 16 473,7	r (11 849,1)	r 473,4	34,2	37,4	vor 2012
r 6 716,8	42,2	r 408 743,5	r 200 887,2	r 12 171,0	35,9	42,4	Zusammen
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit
							Anhänger
r (150,5)	25,3	r (9 037,4)	r (3 751,6)	r (225,9)	31,9	38,2	2020/2021
r (140,0)	24,0	r (9 881,3)	r (3 467,7)	r (249,9)	33,2	40,0	2018/2019
r (127,9)	r 23,5	r (8 300,2)	r (3 426,5)	r (210,5)	r 30,4	38,8	2016/2017
(106,7)	24,5	r (5 941,3)	r (2 745,5)	(153,2)	33,7	41,1	2014/2015
(95,8)	r (27,1)	r (4 738,8)	r (2 280,6)	r (121,3)	30,5	r 37,2	2012/2013
331,7	29,8	r 17 175,5	r (8 842,7)	r 443,6	31,3	36,9	vor 2012
663,5	29,5	r 26 405,2	16 281,1	r 643,9	37,0	43,9	unbekannt
r 1 616,1	27,5	r 81 479,8	r 40 795,9	r 2 048,4	33,7	40,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
r 979,5	42,2	r 60 864,7	r 30 789,9	r 1 896,6	35,7	42,3	2020/2021
r 1 138,9	41,8	r 72 435,0	r 35 493,9	r 2 245,0	34,7	41,2	2018/2019
r 932,3	41,0	r 55 131,5	r 27 552,7	r 1 599,7	37,2	43,4	2016/2017
r 762,1	r 41,2	r 45 475,8	r 23 066,3	r 1 367,3	37,0	43,9	2014/2015
r 427,8	42,4	r 27 707,1	r 12 817,0	r 831,0	34,0	40,4	2012/2013
r 1 025,2	42,9	r 65 898,7	r 30 822,4	r 1 970,8	33,6	40,1	vor 2012
r 1 384,2	41,9	r 77 544,0	r 40 345,0	r 2 260,5	37,9	44,8	unbekannt
r 6 650,0	41,9	r 405 056,8	r 200 887,2	r 12 171,0	35,9	42,4	Zusammen
r 8 266,1	38,0	r 486 536,6	r 241 683,1	r 14 219,4	35,3	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Haltergruppe									
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	r (271,7)	r (17 432,5)	r (4 549,9)	r (6 389,3)	r (334,5)	r (477,1)	71,2	70,1	
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	r (230,7)	r (7 620,8)	r (4 473,9)	r (5 836,8)	r (164,1)	r (206,7)	r 76,6	79,4	
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	r 1 473,0	r 123 098,5	r 14 433,7	r 28 073,5	r 1 229,5	r 2 496,3	51,4	r 49,3	
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	r 1 080,4	r 43 231,9	r 6 101,9	r 17 711,1	r 364,6	r 801,8	34,5	45,5	
Baugewerbe/Bau	r 2 743,3	r 81 448,5	r 35 309,4	r 52 152,6	r 1 166,4	r 1 821,2	67,7	64,0	
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz	r 2 331,9	r 205 011,7	r 24 585,4	r 46 559,4	r 2 403,4	r 4 505,1	52,8	53,3	
Verkehr und Lagerei	r 8 362,3	r 1 074 617,1	r 121 213,9	r 211 880,0	r 15 803,0	r 29 128,3	57,2	54,3	
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/	
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen	r 972,7	r 73 159,8	r 10 619,5	r 19 699,2	r 896,2	r 1 720,7	53,9	52,1	
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/	
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/	
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/	
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	r 4 338,4	r 326 543,2	r 47 145,3	r 87 538,3	r 4 041,6	r 7 638,2	53,9	52,9	
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-	
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	r 1 638,1	r 107 124,6	r 19 444,6	r 32 951,4	r 1 395,7	r 2 514,1	59,0	55,5	
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	
Fahrzeugart									
Fahrzeuge ohne Anhänger									
Lastkraftwagen	r 10 235,7	r 432 707,1	r 69 286,9	r 129 895,5	r 2 289,7	r 4 603,9	53,3	49,7	
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X	
Zusammen	r 10 235,7	r 432 707,1	r 69 286,9	r 129 895,5	r 2 289,7	r 4 603,9	53,3	49,7	
Fahrzeuge mit Anhänger									
Lastkraftwagen	r 4 255,7	r 457 388,6	r 50 891,7	r 110 357,8	r 5 691,1	r 12 104,5	46,1	47,0	
Sattelzugmaschinen	r 9 212,7	r 1 182 134,5	r 169 857,7	r 272 468,5	r 19 941,3	r 34 834,1	62,3	r 57,2	
Zusammen	r 13 468,4	r 1 639 523,1	r 220 749,4	r 382 826,3	r 25 632,4	r 46 938,6	57,7	54,6	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	
Aufbauart ¹⁾									
Pritsche	r 3 751,1	r 526 932,1	r 41 866,3	r 84 470,4	r 6 800,7	r 13 403,3	49,6	50,7	
Kipper	r 4 874,4	r 152 758,9	r 85 112,6	r 107 652,1	r 3 212,2	r 4 046,7	79,1	79,4	
Kesselaufbau (Silo, Tank)	894,2	r 107 841,0	r 17 689,8	r 22 562,4	r 2 330,2	r 2 953,7	78,4	78,9	
isolierter Kastenaufbau	r 1 615,8	r 249 381,1	r 14 810,8	r 35 349,3	r 2 648,6	r 6 081,2	41,9	43,6	
Kastenaufbau	r 3 387,6	r 389 208,4	r 43 771,3	r 71 497,4	r 4 872,7	r 8 650,1	61,2	r 56,3	
Containerfahrzeug	r 6 053,8	r 413 066,8	r 42 033,4	r 122 084,7	r 4 394,2	r 10 597,9	34,4	41,5	
sonstige	r 1 589,6	r 101 876,6	r 18 873,9	r 29 187,6	r 1 213,1	r 1 996,5	64,7	60,8	
ohne Differenzierung ²⁾	r 1 537,5	r 131 165,3	r 25 878,0	r 39 917,8	r 2 450,5	r 3 813,1	64,8	64,3	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r (229,6)	45,8	r (12 026,0)	r (5 543,0)	r (339,0)	38,1	41,0	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kfz Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen Exterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen Unbekannt
r (181,0)	44,0	r (5 240,0)	r (4 842,1)	r (145,3)	41,9	46,6	
r 750,4 /	r 33,8 /	r 38 075,8 /	r 15 482,9 /	r 811,8 /	33,1 /	37,2 /	
r 407,8	27,4	r 9 480,4	r 6 189,8	r (184,7)	25,5	37,0	
r 2 114,2	43,5	r 48 210,4	r 42 090,6	r 1 113,1	37,5	r 39,8	
r 1 339,9	36,5	r 67 326,0	r 27 506,2	r 1 553,8	33,2	39,7	
r 4 904,1	37,0	r 277 432,7	r 126 732,4	r 7 544,6	35,8	43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
r 571,2	37,0	r 23 181,9	r 12 235,4	r 560,2	r 33,3	39,3	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
r 2 563,9	37,1	r 103 063,3	r 54 239,0	r 2 518,3	33,3	39,8	
-	-	-	-	-	-	-	
r 1 152,9 /	41,3 /	r 44 573,0 /	r 23 928,6 /	r 1 042,8 /	34,2 /	39,2 /	
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	
Insgesamt							
Fahrzeugart							
r 6 044,2	37,1	r 142 495,3	r 79 729,1	r 1 674,8	33,1	36,5	
r (66,8)	X	r (3 686,6)	X	X	X	X	
Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen							
r 6 111,1	37,4	r 146 181,9	r 79 729,1	r 1 674,8	33,1	36,5	
Zusammen							
r 1 616,1	27,5	r 81 479,8	r 40 795,9	r 2 048,4	33,7	40,2	
r 6 650,0	41,9	r 405 056,8	r 200 887,2	r 12 171,0	35,9	42,4	
Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen							
r 8 266,1	38,0	r 486 536,6	r 241 683,1	r 14 219,4	35,3	41,9	
Zusammen							
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	
Insgesamt							
Aufbauart ¹⁾							
r 2 339,0	38,4	r 137 829,1	r 51 513,8	r 3 284,6	30,8	40,8	
r 4 769,1	49,5	r 117 552,7	r 105 106,5	r 3 025,9	40,0	45,4	
r 852,9	48,8	r 62 124,6	r 21 473,9	r 1 740,9	40,2	49,6	
r 702,9	30,3	r 55 662,2	r 15 165,8	r 1 320,8	29,3	35,8	
r 2 134,1	38,7	r 122 476,0	r 50 768,4	r 2 978,0	35,8	41,9	
r 672,9	10,0	r 27 829,1	r 14 620,6	r 757,8	30,7	38,7	
r 1 555,7	49,5	r 46 257,3	r 28 550,6	r 1 024,8	32,7	r 40,2	
r 1 283,7	45,5	r 59 300,9	r 34 212,7	r 1 761,3	34,9	44,0	
Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾							
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	
Insgesamt							

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	r (200,9)	(4 437,0)	r (1 317,7)	r (2 263,2)	/	(53,9)	r 58,2	59,1
Euro 3	(524,7)	r 15 524,2	r (4 587,3)	r (7 991,7)	r (140,9)	r (247,8)	57,4	56,9
Euro 4	r (445,3)	r (18 553,4)	r (3 904,9)	r (6 380,9)	r (150,5)	r (268,7)	61,2	56,0
Euro 5 und EEV	r 4 076,7	r 186 303,6	r 40 319,4	r 73 871,9	r 1 949,5	r 3 651,1	54,6	53,4
Mindestens Euro 6 ¹⁾	r 18 395,2	r 1 846 042,5	r 239 525,4	r 421 663,6	r 25 636,5	r 47 302,0	56,8	54,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2021
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r (107,9)	r 34,9	r (2 048,6)	/	/	37,4	40,2	Euro 1 und 2
r (337,6)	39,2	r (7 694,9)	r (4 931,5)	r (126,6)	35,5	37,6	Euro 3
r (303,8)	40,6	r (7 384,6)	r (4 907,6)	(130,5)	34,6	37,7	Euro 4
r 2 556,9	38,5	r 75 406,8	r 47 922,0	r 1 548,1	33,1	37,5	Euro 5 und EEV
r 11 009,6	37,4	r 539 461,1	r 261 847,7	r 14 052,4	35,0	41,8	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	r 9 292,3	r 183 797,2	r 115 840,9	r 199 523,4	r 2 431,2	r 4 140,9	58,1	58,7
Binnenverkehr	r 9 255,6	r 182 855,8	r 115 256,5	r 198 481,5	r 2 415,3	r 4 113,9	58,1	58,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 4 262,9	r 387 875,8	r 58 964,9	r 102 164,0	r 5 357,2	r 9 307,3	57,7	57,6
Binnenverkehr	r 4 147,9	r 376 150,3	r 57 005,8	r 99 111,1	r 5 156,7	r 8 992,8	57,5	57,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(115,0)	r (11 725,5)	r (1 959,1)	r (3 052,8)	(200,5)	r (314,4)	64,2	63,8
Fernbereich (151 km und mehr)	r 3 622,4	r 1 161 354,4	r 51 588,6	r 95 910,2	r 16 700,7	r 31 454,7	53,8	53,1
Binnenverkehr	r 3 273,9	r 1 001 739,2	r 45 953,8	r 86 067,7	r 14 194,3	r 26 947,6	53,4	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 348,5	r 159 615,1	r 5 634,8	r 9 842,5	r 2 506,4	r 4 507,1	57,2	55,6
Kabotage	(55,3)	r (7 762,9)	/	r (1 467,2)	(102,1)	(207,7)	50,5	49,2
Gesamt								
Binnenverkehr	r 16 677,4	r 1 560 745,4	r 218 216,1	r 383 660,3	r 21 766,3	r 40 054,3	56,9	r 54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 500,2	r 172 282,0	r 8 178,4	r 13 937,2	r 2 722,8	r 4 848,6	58,7	56,2
Kabotage	(55,3)	r (7 762,9)	/	r (1 467,2)	(102,1)	(207,7)	50,5	49,2
Zusammen	r 17 232,9	r 1 740 790,2	r 227 136,1	r 399 064,7	r 24 591,2	r 45 110,5	56,9	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 723,5	r 75 809,7	r 44 666,6	r 79 620,6	r 777,8	r 1 378,4	56,1	56,4
Binnenverkehr	r 4 711,6	r 75 299,4	r 44 472,4	r 79 341,6	r 769,1	r 1 366,3	56,1	56,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 1 169,1	r 103 671,9	r 12 791,2	r 22 932,8	r 1 123,9	r 2 016,3	55,8	55,7
Binnenverkehr	1 144,0	r 101 381,3	r 12 431,9	r 22 335,8	r 1 091,9	r 1 961,2	r 55,7	55,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(25,1)	r (2 290,6)	/	/	/	/	(60,2)	(58,1)
Fernbereich (151 km und mehr)	r 572,5	r 151 441,7	r 5 376,7	r 10 997,3	r 1 422,3	r 3 027,8	48,9	47,0
Binnenverkehr	r 546,8	r 141 061,3	r 5 026,9	r 10 392,4	r 1 293,9	r 2 790,3	48,4	46,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(25,7)	r (10 380,4)	r (349,7)	r (604,9)	r (128,5)	r (237,5)	57,8	r 54,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	r 6 402,4	r 317 741,9	r 61 931,3	r 112 069,9	r 3 154,8	r 6 117,8	55,3	51,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r (62,7)	r (13 181,3)	r (903,2)	r (1 480,9)	r (169,2)	r (304,6)	r 61,0	55,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	r 6 471,2	r 331 440,0	r 62 900,2	r 113 657,1	r 3 331,0	r 6 432,0	55,3	51,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	r 14 015,8	r 259 606,9	r 160 507,6	r 279 144,0	r 3 209,0	r 5 519,3	57,5	58,1
Binnenverkehr	r 13 967,2	r 258 155,2	r 159 728,9	r 277 823,2	r 3 184,4	r 5 480,2	57,5	58,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r (48,6)	/	/	/	/	/	(59,0)	r (63,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	r 5 432,0	r 491 547,6	r 71 756,1	r 125 096,7	r 6 481,1	r 11 323,6	57,4	57,2
Binnenverkehr	r 5 291,9	r 477 531,6	r 69 437,8	r 121 447,0	r 6 248,6	r 10 954,1	57,2	57,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	140,1	r (14 016,1)	r (2 318,4)	r (3 649,8)	(232,5)	r (369,5)	63,5	62,9
Fernbereich (151 km und mehr)	r 4 194,9	r 1 312 796,0	r 56 965,3	r 106 907,5	r 18 123,0	r 34 482,4	53,3	52,6
Binnenverkehr	r 3 820,7	r 1 142 800,5	r 50 980,7	r 96 460,0	r 15 488,1	r 29 737,9	52,9	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 374,2	r 169 995,5	r 5 984,5	r 10 447,5	r 2 634,9	r 4 744,6	57,3	55,5
Kabotage	(61,4)	r (8 279,6)	r (807,3)	r (1 573,5)	(109,0)	(217,2)	51,3	50,2
Gesamt								
Binnenverkehr	r 23 079,8	r 1 878 487,3	r 280 147,4	r 495 730,2	r 24 921,2	r 46 172,1	56,5	54,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	r 562,9	r 185 463,3	r 9 081,5	r 15 418,0	r 2 892,0	r 5 153,2	58,9	56,1
Kabotage	(61,4)	r (8 279,6)	r (807,3)	r (1 573,5)	(109,0)	(217,2)	51,3	50,2
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2021
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 7 271,3	43,9	r 140 343,5	r 166 444,9	r 3 393,9	31,7	32,3	Gewerblicher Verkehr
r 7 234,4	43,9	r 139 274,6	r 165 421,0	r 3 363,9	31,7	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
(36,9)	r 50,2	r (1 068,9)	r (1 023,9)	r (29,9)	28,3	(27,8)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 2 370,0	35,7	r 201 478,9	r 62 568,7	r 5 359,6	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 2 283,6	35,5	r 193 090,5	r 60 110,8	r 5 117,2	35,8	36,5	Binnenverkehr
(86,5)	42,9	r (8 388,4)	r (2 457,9)	r (242,4)	r 35,6	36,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 629,4	14,8	r 156 902,9	r 17 053,0	r 4 263,6	45,7	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
r 533,8	14,0	r 126 341,2	r 14 400,9	r 3 412,7	45,7	46,8	Binnenverkehr
95,6	21,5	r 30 561,7	r 2 652,0	r 850,9	45,1	46,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r (63,0)	53,3	r (5 861,6)	r (1 796,8)	r (171,0)	(22,7)	(27,0)	Kabotage
r 10 051,7	37,6	r 458 706,3	r 239 932,8	r 11 893,9	35,0	41,9	Gesamt
r 218,9	30,4	r 40 019,0	r 6 133,8	r 1 123,2	40,7	45,6	Binnenverkehr
(63,0)	53,3	r (5 861,6)	r (1 796,8)	r (171,0)	(22,7)	(27,0)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
r 10 333,7	37,5	r 504 586,9	r 247 863,4	r 13 188,0	35,1	42,2	Zusammen
r 3 370,9	41,6	r 51 792,5	r 58 672,7	r 988,8	32,3	32,9	Werkverkehr
r 3 360,7	41,6	r 51 380,2	r 58 395,9	r 977,7	32,3	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 536,2	31,4	r 44 459,9	r 11 714,8	r 968,5	36,9	37,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 516,9	31,1	r 42 806,0	r 11 246,9	r 929,2	37,0	37,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(33,7)	(33,9)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 131,1	18,6	r 31 594,4	r 3 071,3	r 742,2	38,2	37,7	Fernbereich (151 km und mehr)
117,9	17,7	r 27 041,4	r 2 765,2	r 634,1	38,2	37,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	38,4	(37,2)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
r 3 995,5	38,4	r 121 227,7	r 72 408,0	r 2 541,0	33,6	36,4	Gesamt
r (42,7)	r 40,5	r (6 619,0)	r (1 050,9)	r (158,5)	35,7	36,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
r 4 043,4	38,5	r 128 131,6	r 73 548,8	r 2 706,1	33,6	r 36,5	Zusammen
r 10 642,2	43,2	r 192 136,0	r 225 117,6	r 4 382,7	31,8	32,4	Gewerblicher- und Werkverkehr
r 10 595,1	43,1	r 190 654,9	r 223 816,9	r 4 341,6	31,8	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
(47,1)	49,2	r (1 481,1)	r (1 300,8)	/	29,7	r (30,7)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 2 906,2	34,9	r 245 938,8	r 74 283,5	r 6 328,1	36,0	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
r 2 800,5	34,6	r 235 896,5	r 71 357,7	r 6 046,4	36,0	36,8	Binnenverkehr
(105,7)	43,0	r (10 042,3)	r (2 925,8)	r (281,6)	35,3	35,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
r 760,5	15,3	r 188 497,3	r 20 124,3	r 5 005,7	44,8	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
r 651,6	14,6	r 153 382,6	r 17 166,2	r 4 046,8	44,9	r 45,8	Binnenverkehr
108,9	22,5	r 35 114,6	r 2 958,2	r 958,9	44,6	46,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(68,2)	52,6	r (6 146,5)	r (1 886,7)	r (177,6)	23,3	(27,6)	Kabotage
r 14 047,3	37,8	r 579 934,0	r 312 340,7	r 14 434,8	34,7	41,1	Gesamt
r 261,7	31,7	r 46 638,0	r 7 184,8	r 1 281,7	40,2	44,9	Binnenverkehr
(68,2)	52,6	r (6 146,5)	r (1 886,7)	r (177,6)	23,3	(27,6)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	r 14 046,4	r 260 358,7	r 160 913,4	r 279 926,7	r 3 218,2	r 5 537,9	57,5	58,1	
51 bis 100	r 3 552,8	r 259 066,8	r 47 029,4	r 81 810,3	r 3 430,8	r 5 975,7	57,5	57,4	
101 bis 150	r 1 893,8	r 233 832,5	r 24 908,1	r 43 634,1	r 3 066,7	r 5 380,0	57,1	57,0	
Zusammen	r 19 492,9	r 753 258,0	r 232 851,0	r 405 371,1	r 9 715,7	r 16 893,7	57,4	57,5	
151 bis 200	r 1 230,1	r 214 888,7	r 15 685,0	r 28 639,0	r 2 741,7	r 5 000,2	54,8	54,8	
201 bis 250	r 815,8	r 183 327,9	r 10 883,0	r 20 168,8	r 2 451,7	r 4 540,1	54,0	54,0	
251 bis 300	r 549,3	r 150 627,2	r 7 698,2	r 14 273,3	r 2 114,4	r 3 915,5	53,9	54,0	
301 bis 350	r 420,4	r 136 191,7	r 5 804,0	r 11 080,7	r 1 882,3	r 3 593,1	52,4	52,4	
351 bis 400	r 286,9	r 107 418,1	r 4 109,5	r 7 831,0	r 1 539,6	r 2 936,1	52,5	52,4	
401 bis 450	r 227,6	r 96 933,2	r 3 266,7	r 6 347,6	r 1 392,4	r 2 702,5	51,5	51,5	
451 bis 500	r 170,5	r 81 069,3	r 2 443,3	r 4 773,0	r 1 163,5	r 2 271,3	51,2	51,2	
Zusammen	r 3 700,5	r 970 456,1	r 49 889,7	r 93 113,3	r 13 285,7	r 24 959,0	53,6	53,2	
501 bis 600	r 232,7	r 127 323,2	r 3 357,1	r 6 523,4	r 1 835,5	r 3 567,5	r 51,5	r 51,5	
601 bis 700	r 130,1	r 84 024,7	r 1 885,6	r 3 648,3	r 1 217,6	r 2 352,8	51,7	r 51,7	
701 bis 800	r 62,4	r 46 431,5	r 925,3	r 1 721,1	r 685,7	r 1 279,0	53,8	53,6	
801 bis 900	r (30,6)	r (25 955,8)	r (440,7)	r (860,5)	r (373,4)	r (730,0)	51,2	51,2	
901 bis 1 000	r (15,5)	r (14 763,6)	r (208,1)	r (433,2)	r (197,6)	r (411,4)	(48,0)	(48,0)	
Zusammen	r 471,5	r 298 498,9	r 6 816,7	r 13 186,3	r 4 309,8	r 8 340,7	r 51,7	51,7	
1 001 und mehr	r 39,2	r 50 017,2	r (478,9)	r 1 051,0	r (611,0)	r (1 349,2)	45,6	45,3	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	r 22 465,3	r 1 763 384,3	r 280 155,5	r 487 851,2	r 25 144,9	r 44 476,0	57,4	56,5	
dar.: Pendelfahrten	r 7 115,8	r 137 527,0	r 101 404,3	r 151 877,0	r 2 290,5	r 3 345,1	66,8	68,5	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(58,7)	(14 182,8)	(915,6)	(1 752,7)	(220,5)	(380,5)	52,2	58,0	
Abschnittsfahrten	r 1 238,8	r 308 845,9	r 9 880,7	r 24 870,5	r 2 777,3	r 7 066,6	39,7	39,3	
dav.: Sammelfahrten	(124,3)	r 22 148,4	r (1 128,6)	r (2 652,0)	r (231,7)	r 519,0	42,6	44,6	
Verteilerfahrten	r 712,2	r 166 618,4	r 6 120,7	r 14 463,0	r 1 609,7	r 3 884,6	42,3	41,4	
Sammel- und Verteilerfahrten	r 402,2	r 120 079,1	r 2 631,4	r 7 755,6	r 935,9	r 2 662,9	33,9	35,1	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	r 4 366,5	r 308 845,9	r 28 555,9	r 81 224,9	r 2 777,3	r 6 971,5	35,2	39,8	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(59,7)	r (15 304,7)	r (923,8)	r (1 782,6)	(227,1)	(414,5)	51,8	54,8	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im November 2021
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 10 672,4	43,2	r 192 868,5	r 225 910,7	r 4 402,6	31,8	32,4	Entfernungsstufen in km
r 2 146,7	37,7	r 152 736,0	r 54 197,5	r 3 864,9	34,6	34,9	bis 50
r 787,0	r 29,4	r 95 665,3	r 20 869,0	r 2 534,4	38,6	38,7	51 bis 100
							101 bis 150
r 13 606,1	41,1	r 441 269,9	r 300 977,2	r 10 801,9	33,0	35,1	Zusammen
r 343,4	21,8	r 58 988,8	r 9 023,1	r 1 548,8	41,6	41,9	151 bis 200
r 174,8	17,6	r 39 007,2	r 4 590,7	r 1 022,2	44,0	44,1	201 bis 250
95,5	14,8	r 26 184,9	r 2 533,2	r 694,7	45,8	45,9	251 bis 300
60,4	12,6	r 19 557,3	r 1 675,4	r 542,1	45,5	45,5	301 bis 350
(31,2)	(9,8)	r (11 641,2)	r (864,6)	(322,3)	47,3	47,3	351 bis 400
(17,1)	(7,0)	r (7 288,3)	(454,4)	(193,5)	48,0	48,1	401 bis 450
(15,9)	(8,5)	r (7 554,3)	r (427,8)	r (203,7)	47,0	47,0	451 bis 500
r 738,2	16,6	r 170 221,9	r 19 569,2	r 4 527,3	44,3	45,1	Zusammen
(18,0)	(7,2)	r (9 760,3)	r (440,1)	(238,7)	r 48,2	r 48,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,6	48,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,5	50,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	50,5	50,4	801 bis 900
/	/	/	/	/	(44,7)	(44,7)	901 bis 1 000
r (31,3)	(6,2)	r (19 220,4)	r (825,3)	r (512,1)	48,7	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	43,9	43,6	1 001 und mehr
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt
r 14 377,1	39,0	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,6	41,7	Art der Fahrt
r 4 673,3	39,6	r 88 672,9	r 106 646,7	r 2 280,6	39,2	40,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	47,6	r 50,6	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	47,3	48,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	r 18 425,9	r 1 373 954,8	r 222 818,6	r 396 962,2	r 17 758,0	r 33 424,6	56,1	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	r 3 388,0	r 205 552,5	r 39 414,4	r 66 864,7	r 2 601,6	r 4 508,9	r 58,9	57,7
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	r 426,2	r 129 382,7	r 6 494,2	r 11 655,4	r 1 991,7	r 3 630,1	55,7	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	r 432,0	r 135 794,6	r 6 852,9	r 11 978,6	r 2 156,7	r 3 833,3	57,2	56,3
Berlinverkehr	407,7	r 33 802,7	r 4 567,2	r 8 269,2	r 413,2	r 775,3	55,2	53,3
Zusammen	r 23 079,8	r 1 878 487,3	r 280 147,4	r 495 730,2	r 24 921,2	r 46 172,1	56,5	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	r 266,4	r 84 076,3	r 4 510,7	r 7 375,6	r 1 333,1	r 2 337,3	61,2	57,0
Drittstaaten	(57,3)	r (19 139,7)	r (830,7)	r (1 370,7)	r (281,5)	r (475,6)	60,6	59,2
Zusammen	r 323,8	r 103 216,0	r 5 341,4	r 8 746,3	r 1 614,6	r 2 812,8	61,1	57,4
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	r 178,5	r 60 038,7	r 2 852,8	r 4 994,7	r 967,5	r 1 717,5	57,1	56,3
Drittstaaten	(24,0)	r (6 434,6)	r (291,8)	r (579,0)	(87,3)	(150,5)	(50,4)	58,0
Zusammen	r 202,6	r 66 473,3	r 3 144,6	r 5 573,7	r 1 054,8	r 1 868,0	56,4	56,5
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	r 445,0	r 144 115,0	r 7 363,5	r 12 370,3	r 2 300,6	r 4 054,8	59,5	56,7
Drittstaaten	r (81,3)	r (25 574,3)	r (1 122,5)	r (1 949,7)	r (368,8)	r (626,1)	57,6	58,9
Wechselverkehr zusammen	r 526,3	r 169 689,3	r 8 486,0	r 14 320,1	r 2 669,4	r 4 680,9	59,3	57,0
Dreiländerverkehr	(36,6)	r (15 774,0)	r (595,5)	r (1 098,0)	r (222,6)	r (472,3)	54,2	47,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾ von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	r 470,9	r 155 249,8	r 7 791,7	r 13 146,1	r 2 453,8	r 4 392,3	59,3	55,9
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾ zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
	r (81,3)	r (25 574,3)	r (1 122,5)	r (1 949,7)	r (368,8)	r (626,1)	57,6	58,9
Zusammen	r 562,9	r 185 463,3	r 9 081,5	r 15 418,0	r 2 892,0	r 5 153,2	58,9	56,1
Kabotage	(61,4)	r (8 279,6)	r (807,3)	r (1 573,5)	(109,0)	(217,2)	51,3	50,2
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im November 2021

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
r 11 204,1	37,8	r 443 077,2	r 250 988,2	r 10 980,1	34,4	40,0	Binnenverkehr
r 2 350,4	41,0	r 88 158,4	r 49 630,0	r 2 140,6	33,8	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
114,2	21,1	r 18 830,2	r 3 264,6	r 543,3	43,5	47,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
120,5	21,8	r 20 688,3	r 3 186,2	r 560,1	45,2	49,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
r 258,1	38,8	r 9 179,9	r 5 271,7	r (210,8)	33,7	41,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
r 14 047,3	37,8	r 579 934,0	r 312 340,7	r 14 434,8	34,7	41,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
(65,4)	(19,7)	r (10 879,6)	r (1 826,7)	r (302,9)	49,0	50,5	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	59,0	58,6	Versand nach EU-27 ³⁾
(66,7)	(17,1)	r (11 020,9)	r (1 864,1)	r (307,3)	50,3	51,7	Drittstaaten
							Zusammen
r 145,0	44,8	r 24 687,1	r 4 005,6	r 677,0	31,7	40,4	Empfang aus EU-27 ³⁾
(27,0)	r (52,9)	r (5 168,5)	r (641,0)	r (123,1)	(23,9)	(31,9)	Drittstaaten
r 172,0	45,9	r 29 855,6	r 4 646,6	r 800,1	30,8	39,5	Zusammen
r 210,3	32,1	r 35 566,7	r 5 832,2	r 980,0	40,5	45,7	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
r (28,3)	(25,8)	r (5 309,8)	r (678,4)	r (127,4)	42,7	48,9	Drittstaaten
r 238,7	31,2	r 40 876,5	r 6 510,6	r 1 107,4	40,7	46,1	Wechselverkehr zusammen
(23,0)	38,6	r (5 761,5)	r (674,1)	r (174,2)	33,6	34,4	Dreiländerverkehr
r 226,3	32,5	r 38 968,6	r 6 317,9	r 1 086,2	40,0	44,8	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
r (28,3)	(25,8)	r (5 309,8)	r (678,4)	r (127,4)	42,7	48,9	zwischen Drittstaaten
r 261,7	31,7	r 46 638,0	r 7 184,8	r 1 281,7	40,2	44,9	Zusammen
(68,2)	52,6	r (6 146,5)	r (1 886,7)	r (177,6)	23,3	(27,6)	Kabotage
r 14 377,1	37,8	r 632 718,5	r 321 412,2	r 15 894,1	34,8	41,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe									
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	r 941,3	r 107 766,2	r 18 146,6	r 25 037,2	r 1 992,4	r 2 954,7	72,5	67,4	
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/	
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	r 4 811,9	r 141 882,9	r 89 764,2	r 110 101,9	r 3 148,2	r 3 873,8	81,5	81,3	
Zusammen	r 5 831,2	r 253 298,2	r 109 924,6	r 137 660,5	r 5 227,6	r 6 940,0	79,9	75,3	
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren									
04 Nahrungs- und Genussmittel	r 2 080,4	r 319 875,0	r 27 871,8	r 48 475,1	r 4 553,3	r 8 091,0	57,5	56,3	
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	r (14 844,8)	r (638,4)	r (1 783,2)	r (112,5)	r (345,1)	r 35,8	r 32,6	
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	r 759,1	r 102 404,5	r 9 092,4	r 17 052,1	r 1 450,1	r 2 586,7	53,3	56,1	
Zusammen	r 2 945,0	r 437 124,3	r 37 602,6	r 67 310,4	6 115,8	r 11 022,9	55,9	55,5	
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse									
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	409,4	r 40 078,6	r 7 455,8	r 9 439,8	773,8	999,5	79,0	77,4	
08 chemische Erzeugnisse etc.	r 757,1	r 109 190,1	r 0 809,7	r 18 671,4	r 1 567,8	r 2 881,5	57,9	54,4	
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	r 2 389,9	r 152 476,7	r 35 270,3	r 50 842,6	r 2 455,7	r 3 773,8	69,4	65,1	
Zusammen	r 3 556,4	r 301 745,5	r 53 535,7	r 78 953,8	r 4 797,2	r 7 654,7	67,8	62,7	
Metalle und Metallerzeugnisse									
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	r 874,7	r 108 353,1	r 10 768,5	r 18 891,5	r 1 566,7	r 2 602,4	57,0	60,2	
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter									
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	r 354,4	r 53 852,6	r 3 262,3	r 7 119,2	r 574,3	r 1 185,1	45,8	48,5	
12 Fahrzeuge	609,3	r 76 803,7	r 6 685,2	r 14 048,9	r 854,8	r 1 756,4	47,6	48,7	
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	r (166,0)	r 36 812,4	r (1 313,3)	r (3 872,2)	r (337,6)	r 886,0	33,9	38,1	
Zusammen	r 1 129,8	r 167 468,7	r 11 260,9	r 25 040,3	r 1 766,7	r 3 827,5	45,0	46,2	
Sekundärrohstoffe, Abfälle									
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	r 2 383,7	r 125 507,5	r 23 092,1	r 41 903,8	r 1 745,9	r 2 729,5	55,1	r 64,0	
Sonstige Produkte									
15 Post, Pakete	r 688,9	r 108 243,8	r 6 667,0	r 14 701,5	r 1 257,8	r 2 720,0	45,3	46,2	
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	r 3 312,3	r 172 124,4	r 7 981,9	r 63 995,0	r 678,0	r 4 137,2	12,5	16,4	
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	r 1 019,1	r 69 655,9	r 7 353,2	r 17 232,3	r 629,4	r 1 373,5	42,7	45,8	
18 Sammelgut	r 1 901,0	r 320 268,2	r 20 862,6	r 45 159,6	r 4 011,7	r 8 282,2	46,2	48,4	
19 Gutart unbekannt	(62,0)	r (8 440,6)	r (987,1)	r (1 873,2)	r (125,4)	r (252,6)	52,7	r 49,6	
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	r 6 983,3	r 678 733,0	r 43 851,8	r 142 961,6	r 6 702,2	r 16 765,5	30,7	40,0	
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2	

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im November 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	r 1 538,6	r 103 954,0	r 25 639,2	r 34 600,4	r 2 080,3	r 2 731,1	74,1	76,2
trockene Massengüter (unverpackt)	r 6 075,7	r 265 123,9	r 119 901,1	r 148 267,4	r 6 060,1	r 7 537,6	80,9	80,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	r 2 783,0	r 69 016,6	r 11 672,1	r 42 168,5	r 417,8	1 271,6	27,7	32,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	r 2 704,8	r 269 072,6	r 22 382,9	r 61 111,1	r 2 951,8	r 7 014,4	36,6	42,1
palettiertes Gut	r 5 617,1	r 823 856,2	r 58 774,8	r 125 082,4	r 10 005,8	r 20 584,0	47,0	48,6
gebündelte Güter	r 606,3	r 79 678,9	r 6 626,4	r 12 255,1	r 1 091,7	r 1 903,5	54,1	r 57,4
andere Güter	r 4 378,7	r 461 528,1	r 45 039,8	r 89 236,8	r 5 314,7	r 10 500,4	50,5	r 50,6
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	r 1 055,8	r 68 804,9	r 3 154,4	r 17 092,5	r (315,4)	r 1 395,5	r 18,5	r 22,6
31 bis 60	r 1 906,9	r 175 613,1	r 14 936,0	r 35 888,9	r 1 562,8	r 3 853,3	41,6	40,6
61 bis 90	r 5 974,5	r 564 318,9	r 79 169,5	r 128 755,4	r 7 624,0	r 13 640,2	61,5	55,9
91 und mehr	r 9 625,1	r 966 266,6	r 151 129,3	r 227 945,0	r 15 299,5	r 25 583,5	66,3	59,8
Zusammen	r 18 562,3	r 1 775 003,5	r 248 389,3	r 409 681,7	r 24 801,8	r 44 472,5	60,6	55,8
Unbekannt	r 5 141,8	r 297 226,6	r 41 647,0	r 103 040,0	r 3 120,4	r 7 070,0	40,4	44,1
Insgesamt	r 23 704,1	r 2 072 230,2	r 290 036,2	r 512 721,8	r 27 922,1	r 51 542,5	56,6	54,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	r (147,6)	r (12 184,3)	r (1 935,4)	r (4 400,2)	r (185,6)	r (383,2)	44,0	48,4
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	r 373,2	r 42 591,9	r 4 473,4	r 11 743,1	r 545,8	r 1 322,5	38,1	41,3
Zusammen	r 620,7	r 66 284,7	r 7 771,8	r 19 155,9	r 887,5	r 2 059,4	40,6	43,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	r 649,0	r 69 528,7	r 8 052,8	r 19 819,4	r 924,5	r 2 147,0	40,6	43,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Dezember 2021
Stand: November 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

