

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Dezember 2021

VD 5

Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Dezember 2021 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - December 2021)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	12
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	16
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	20
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	24
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	28
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	32
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	36
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	38
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	40
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	42

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(253,5)	(8 064,4)	(413,8)	(954,5)	(13,7)	(30,3)	43,4	45,3
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(54,3)	(48,9)
10 001 bis 20 000	2 799,6	170 073,5	9 303,6	19 934,0	572,4	1 160,6	46,7	49,3
20 001 bis 30 000	3 288,2	189 194,3	21 167,0	45 727,2	1 288,6	2 586,9	46,3	49,8
30 001 bis 40 000	3 148,2	260 759,1	44 425,8	69 691,4	3 635,2	6 004,4	63,7	60,5
40 001 und mehr	8 128,9	1 040 428,9	138 047,8	250 219,9	16 790,7	32 169,8	55,2	52,2
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(307,1)	(9 356,5)	(534,1)	(1 183,2)	(16,2)	(36,2)	45,1	44,8
7 501 bis 11 999	1 036,2	71 259,3	2 921,9	5 443,3	206,1	372,3	53,7	55,4
12 000 bis 20 000	2 060,8	112 572,9	7 372,9	17 628,7	423,0	930,0	41,8	45,5
20 001 bis 30 000	3 185,6	186 982,6	21 605,3	45 747,2	1 338,1	2 660,4	47,2	50,3
30 001 bis 40 000	9 487,1	1 081 137,9	162 367,6	264 209,2	17 618,5	31 162,6	61,5	56,5
40 001 und mehr	1 641,4	209 691,3	18 787,3	52 741,2	2 704,2	6 801,9	35,6	39,8
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(338,0)	(15 060,5)	(585,6)	(1 224,8)	(27,6)	(52,5)	47,8	52,6
4 001 bis 10 000	2 847,1	179 344,8	9 537,4	19 940,7	643,2	1 232,0	47,8	52,2
10 001 bis 15 000	2 375,5	119 565,3	15 032,4	31 286,5	802,7	1 543,0	48,0	52,0
15 001 bis 20 000	1 581,4	96 024,9	14 687,9	26 881,7	894,4	1 635,1	54,6	54,7
20 001 bis 30 000	5 579,3	578 811,8	88 336,2	143 387,1	8 847,7	15 201,2	61,6	58,2
30 001 und mehr	4 996,8	682 193,2	85 409,5	164 231,8	11 090,4	22 299,6	52,0	49,7
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(172,4)	40,5	(3 502,9)	(651,5)	(13,0)	25,8	31,6	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt	
/	/	/	/	/	(29,8)	(30,4)		
1 583,3	36,1	53 579,4	10 739,3	359,0	30,3	37,7		
1 627,0	33,1	47 105,0	21 422,4	618,4	31,5	40,2		
1 957,8	38,3	73 989,4	42 795,3	1 690,8	39,5	47,2		
5 300,1	39,5	315 289,8	163 398,4	9 752,9	33,4	40,1		
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0		
(222,2)	42,0	(4 363,9)	(866,4)	(16,8)	26,1	30,6		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
647,5	38,5	21 298,9	3 411,7	111,9	33,0	42,6		
1 092,0	34,6	36 378,6	9 037,9	293,3	27,6	34,6		
1 588,2	33,3	47 312,5	21 583,6	647,9	32,1	40,4		
6 917,4	42,2	367 627,9	195 632,2	10 746,7	35,3	42,0		
254,0	13,4	18 023,9	8 824,5	624,4	30,5	36,4		
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0		
295,3	46,6	8 492,5	(816,0)	(18,3)	28,7	39,0	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt	
1 613,7	36,2	53 005,9	11 039,7	361,3	30,8	40,4		
1 243,7	34,4	34 090,9	15 965,1	438,7	31,8	40,5		
817,0	34,1	25 249,3	14 190,0	440,8	35,8	43,1		
3 542,9	38,8	176 668,6	91 440,8	4 667,6	37,6	44,5		
3 208,5	39,1	197 498,4	105 904,6	6 514,4	31,6	38,5		
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2021 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	901,7	28 307,6	1 530,2	3 391,8	47,2	106,3	45,1	44,4
7 501 bis 10 000	(435,2)	(18 290,7)	(971,4)	(1 875,8)	(37,9)	(78,7)	51,8	48,1
10 001 bis 20 000	10 035,0	608 055,6	33 772,8	72 569,8	2 033,3	4 160,0	46,5	48,9
20 001 bis 30 000	12 710,3	628 407,2	81 749,4	178 659,4	4 284,7	8 696,2	45,8	49,3
30 001 bis 40 000	11 733,8	911 892,6	168 835,4	257 132,2	13 135,2	20 852,5	65,7	63,0
40 001 und mehr	28 969,7	3 519 615,8	501 422,9	892 471,5	57 143,3	108 716,9	56,2	52,6
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 118,1	37 014,3	1 933,5	4 303,8	61,6	144,0	44,9	42,8
7 501 bis 11 999	3 679,6	260 902,3	10 436,2	19 435,8	740,4	1 369,5	53,7	54,1
12 000 bis 20 000	7 549,8	397 995,1	27 239,2	65 603,5	1 480,8	3 287,5	41,5	45,0
20 001 bis 30 000	12 292,8	624 976,9	83 116,5	178 066,8	4 510,1	8 989,1	46,7	50,2
30 001 bis 40 000	34 679,2	3 706 137,4	604 022,4	963 622,6	60 994,2	106 675,5	62,7	57,2
40 001 und mehr	5 466,2	687 543,4	61 534,2	175 067,9	8 894,5	22 145,1	35,1	40,2
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 188,2	54 252,2	2 085,3	4 307,6	100,2	188,2	48,4	53,3
4 001 bis 10 000	10 098,2	629 800,7	34 018,4	70 937,4	2 207,1	4 286,2	48,0	51,5
10 001 bis 15 000	8 996,0	406 350,0	56 001,1	118 273,8	2 700,2	5 249,5	47,3	51,4
15 001 bis 20 000	6 741,2	339 338,9	63 540,2	114 784,5	3 159,9	5 779,1	55,4	54,7
20 001 bis 30 000	19 735,6	1 994 915,6	314 946,9	505 763,9	30 621,7	52 324,3	62,3	58,5
30 001 und mehr	18 026,6	2 289 912,2	317 690,2	592 033,2	37 892,4	74 783,4	53,7	50,7
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
617,8 (334,9)	40,7 43,5	12 702,7 (6 700,6)	2 332,6 (1 455,8)	47,5 (29,6)	26,7 29,2	30,7 35,0	bis 7 500
5 652,0	36,0	184 407,7	39 403,8	1 228,6	30,2	37,7	7 501 bis 10 000
6 083,7	32,4	163 093,1	81 619,7	2 171,3	31,4	39,4	10 001 bis 20 000
7 753,3	39,8	268 770,7	167 491,8	6 086,6	39,8	48,8	20 001 bis 30 000
19 232,7	39,9	1 089 967,9	592 963,0	33 772,3	33,8	40,1	30 001 bis 40 000
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
798,8	41,7	15 788,7	3 101,9	60,4	26,1	30,1	bis 7 500
2 278,7	38,2	76 286,2	12 069,8	401,9	33,1	41,8	7 501 bis 11 999
3 934,9	34,3	122 287,1	33 087,8	974,0	27,6	34,7	12 000 bis 20 000
5 970,0	32,7	163 968,6	82 399,1	2 281,4	31,9	40,0	20 001 bis 30 000
25 799,2	42,7	1 283 963,3	723 732,9	37 403,6	35,8	42,3	30 001 bis 40 000
892,6	14,0	63 348,8	30 875,3	2 214,6	29,9	36,5	40 001 und mehr
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 031,1	46,5	30 269,1	2 982,8	66,1	28,6	39,4	bis 4 000
5 631,7	35,8	179 598,4	38 918,9	1 222,9	31,0	40,1	4 001 bis 10 000
4 641,4	34,0	119 842,7	59 510,9	1 541,0	31,5	39,8	10 001 bis 15 000
3 560,7	34,6	91 240,6	61 680,7	1 585,5	36,0	42,9	15 001 bis 20 000
12 968,7	39,7	619 016,2	332 219,3	16 287,0	37,6	44,6	20 001 bis 30 000
11 840,7	39,6	685 675,7	389 954,2	22 633,5	32,4	38,9	30 001 und mehr
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen "zulässiger Gesamtmasse" und "Leergewicht", bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 244,0	179 450,8	10 239,4	23 233,0	590,6	1 256,3	44,1	47,0
3 Achsen	2 743,9	133 667,4	17 237,6	38 743,5	855,7	1 863,9	44,5	45,9
4 Achsen	1 260,2	25 645,3	18 895,5	26 388,6	348,4	528,3	71,6	66,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	7 253,1	338 985,6	46 404,9	88 437,9	1 796,8	3 651,8	52,5	49,2
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(272,3)	(31 364,3)	(1 702,6)	(4 877,3)	(209,4)	(597,6)	34,9	35,0
2 + 3 Achsen	(94,1)	/	/	/	(163,6)	/	(42,5)	47,5
3 + 2 Achsen	1 713,2	205 231,7	20 614,4	48 796,3	2 639,7	5 905,2	42,2	44,7
3 + 3 Achsen	(88,0)	/	(894,1)	(3 082,2)	/	/	29,0	27,1
sonstige	1 125,9	120 361,5	14 618,0	27 827,6	1 531,4	2 935,2	52,5	52,2
Zusammen ¹⁾	3 324,6	385 407,3	39 311,7	88 158,6	4 692,4	10 284,1	44,6	45,6
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(77,0)	(8 996,1)	(469,8)	(1 047,3)	(55,2)	(118,3)	44,9	46,7
2 + 2 Achsen	374,4	37 969,9	4 203,3	9 000,7	401,6	931,0	46,7	43,1
2 + 3 Achsen	5 039,9	705 433,3	93 469,0	154 183,3	12 124,6	21 463,5	60,6	56,5
3 + 2 Achsen	(98,7)	(7 408,0)	/	(2 692,1)	/	(205,8)	72,2	62,4
3 + 3 Achsen	(57,1)	/	/	(1 822,2)	/	/	54,0	47,9
sonstige	1 493,4	180 156,6	26 802,9	41 610,5	3 004,5	5 094,4	64,4	59,0
Zusammen ¹⁾	7 140,5	946 607,6	127 872,4	210 356,2	15 817,0	28 027,4	60,8	56,4
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(415,7)	(17 070,6)	(938,6)	(2 140,6)	(44,4)	/	43,8	(37,1)
151 bis 200	1 484,2	105 909,0	5 263,6	11 413,4	402,5	858,6	46,1	46,9
201 bis 250	1 475,1	96 652,9	6 934,7	15 877,8	472,1	1 078,5	43,7	43,8
251 bis 300	1 669,7	75 645,4	13 255,2	27 264,1	648,0	1 369,0	48,6	47,3
301 bis 350	4 196,7	322 012,2	43 967,0	90 112,8	3 625,2	7 864,2	48,8	46,1
351 bis 400	1 178,6	97 684,2	13 512,5	26 418,8	1 173,2	2 432,1	51,1	48,2
401 bis 450	(88,9)	(5 627,8)	(1 190,2)	(2 179,8)	/	(137,8)	(54,6)	(57,1)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10 577,7	724 392,9	85 716,6	176 596,5	6 489,2	13 935,9	48,5	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	528,0	30 902,6	(7 509,6)	13 930,9	402,6	833,3	53,9	48,3
301 bis 350	3 810,2	479 815,2	70 334,7	112 831,8	8 080,5	14 062,2	62,3	57,5
351 bis 400	2 512,2	399 219,3	45 209,9	75 389,9	6 708,2	11 998,1	60,0	55,9
401 bis 450	(163,1)	(25 612,5)	(3 095,6)	(4 887,3)	(442,6)	(783,6)	63,3	56,5
451 und mehr	(65,8)	(7 953,4)	(1 195,5)	(2 241,3)	/	(292,8)	53,3	(53,8)
Zusammen	7 140,5	946 607,6	127 872,4	210 356,2	15 817,0	28 027,4	60,8	56,4
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2021
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 843,9	36,2	57 158,7	12 750,4	398,5	28,5	35,7	Achsen/-kombination
1 333,4	32,7	31 293,9	17 717,5	427,2	30,5	37,3	Lastkraftwagen
1 151,7	47,8	19 110,7	23 939,7	394,1	37,5	37,8	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
4 332,5	37,4	107 659,9	54 461,0	1 221,3	32,5	36,9	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(100,3)	26,9	(7 394,2)	(1 760,8)	/	25,6	28,4	2 + 1 Achsen
/	(40,5)	/	/	/	(24,7)	36,2	2 + 2 Achsen
435,1	20,3	26 319,6	11 918,4	715,8	34,0	39,9	2 + 3 Achsen
/	(37,1)	/	/	/	18,4	22,3	3 + 2 Achsen
459,0	29,0	22 175,1	11 288,7	524,0	37,4	44,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 126,7	25,3	62 509,1	29 157,8	1 580,5	33,5	39,5	Zusammen ¹⁾
(76,2)	X	(3 348,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
-	X	-	X	X	X	X	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(78,3)	X	(3 590,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(43,1)	(35,9)	/	/	/	(28,1)	32,1	Sattelzugmaschinen und
(156,9)	29,5	(8 473,0)	(3 692,3)	(195,5)	33,1	35,6	Anhänger
3 738,2	42,6	234 355,3	114 679,7	7 173,8	34,8	42,3	2 + 1 Achsen
(99,7)	50,2	(4 563,9)	(2 718,4)	(123,1)	35,9	39,1	2 + 2 Achsen
(50,7)	(47,0)	(3 142,6)	(1 621,4)	(101,6)	28,6	32,5	2 + 3 Achsen
1 095,2	42,3	66 878,6	32 399,3	1 991,7	36,2	42,4	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 183,7	42,1	321 246,6	155 737,4	9 639,3	34,9	42,0	Zusammen ¹⁾
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(315,3)	43,1	(7 107,4)	(1 646,8)	/	24,8	(27,5)	Lastkraftwagen mit und ohne
868,8	36,9	32 061,2	6 209,8	(248,0)	29,9	36,4	Anhänger
855,2	36,7	24 821,4	9 119,4	272,0	27,7	35,0	bis 100
871,4	34,3	21 420,9	14 296,3	376,3	31,9	37,1	101 bis 150
1 791,6	29,9	55 662,6	36 064,0	1 195,0	34,8	40,0	151 bis 200
637,9	35,1	24 346,4	13 678,1	554,2	33,7	39,3	201 bis 250
/	(42,7)	/	/	/	(31,3)	(38,0)	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 459,2	34,0	170 169,0	83 618,7	2 801,8	32,9	38,8	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(320,6)	37,8	(12 294,8)	(8 736,8)	(346,4)	33,1	34,1	201 bis 250
2 831,8	42,6	172 735,5	84 020,9	5 110,6	35,7	42,1	251 bis 300
1 875,5	42,7	123 305,6	56 114,4	3 681,1	34,4	42,8	301 bis 350
(140,5)	46,3	(11 045,9)	(4 215,7)	(331,8)	34,0	39,7	351 bis 400
/	(45,5)	(4 049,4)	(1 799,6)	(144,2)	29,6	(36,0)	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 262,0	42,4	324 836,7	155 737,4	9 639,3	34,9	42,0	Zusammen
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2021 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 801,3	650 262,2	37 479,1	85 751,0	2 091,4	4 515,2	43,7	46,3
3 Achsen	10 694,5	438 568,9	68 674,5	153 350,5	2 814,9	6 208,6	44,8	45,3
4 Achsen	5 178,4	94 258,5	77 603,1	107 851,4	1 304,0	1 931,2	72,0	67,5
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	27 681,9	1 183 375,8	183 816,9	347 063,1	6 213,1	12 659,1	53,0	49,1
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(101,5)	(18 123,1)	(534,1)	(1 598,7)	/	(296,1)	(33,4)	(37,8)
2 + 2 Achsen	949,8	101 984,5	5 887,3	16 780,0	693,9	1 957,2	35,1	35,5
2 + 3 Achsen	(331,9)	(35 991,1)	(4 623,2)	(10 162,9)	(550,2)	(1 047,7)	45,5	52,5
3 + 2 Achsen	5 797,5	684 129,8	71 051,5	164 192,9	8 848,4	19 531,3	43,3	45,3
3 + 3 Achsen	305,6	(30 888,8)	3 155,9	10 681,5	(382,1)	(1 172,1)	29,5	32,6
sonstige	4 169,3	419 748,2	53 243,0	102 477,3	5 240,8	10 265,6	52,0	51,1
Zusammen ¹⁾	11 655,6	1 290 865,5	138 494,9	305 893,3	15 827,2	34 270,2	45,3	46,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(244,5)	32 261,2	(1 642,5)	(3 650,2)	(228,8)	(483,2)	45,0	47,3
2 + 2 Achsen	1 201,7	123 472,9	14 304,6	28 616,1	1 354,5	2 960,5	50,0	45,8
2 + 3 Achsen	17 851,6	2 403 330,2	336 191,4	548 585,1	41 616,6	72 997,0	61,3	57,0
3 + 2 Achsen	463,0	25 567,4	(10 171,7)	(12 653,1)	474,7	698,4	80,4	68,0
3 + 3 Achsen	(230,2)	(28 882,9)	(3 959,2)	(7 554,7)	(492,6)	(962,8)	52,4	51,2
sonstige	5 457,3	626 813,7	99 700,9	152 084,9	10 474,1	17 579,4	65,6	59,6
Zusammen ¹⁾	25 448,2	3 240 328,3	465 970,3	753 144,0	54 641,3	95 681,4	61,9	57,1
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	(44,3)	(41,9)
101 bis 150	1 653,0	71 599,2	3 957,8	9 164,1	180,6	(411,9)	43,2	43,9
151 bis 200	5 102,6	374 822,9	18 141,3	38 906,1	1 336,7	2 935,2	46,6	45,5
201 bis 250	5 253,2	303 472,8	24 714,2	57 416,8	1 462,9	3 340,8	43,0	43,8
251 bis 300	6 546,1	274 137,3	51 831,0	107 027,5	2 151,8	4 811,8	48,4	44,7
301 bis 350	15 672,9	1 083 519,5	163 720,1	328 633,9	12 174,5	26 144,6	49,8	46,6
351 bis 400	4 504,3	331 503,4	52 704,6	99 337,2	4 224,0	8 447,0	53,1	50,0
401 bis 450	(363,5)	(22 026,2)	(5 192,9)	(9 021,5)	(340,8)	(566,3)	57,6	60,2
451 und mehr	(123,0)	(10 282,3)	(1 790,0)	(2 863,1)	(161,7)	(254,2)	62,5	63,6
Zusammen	39 337,5	2 474 241,3	322 311,8	652 956,4	22 040,3	46 929,2	49,4	47,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	(205,1)	(9 526,4)	(2 011,4)	(5 133,0)	(82,7)	(203,4)	39,2	40,6
251 bis 300	1 769,7	108 623,2	27 436,3	49 220,0	1 584,2	2 950,8	55,7	53,7
301 bis 350	13 897,6	1 675 218,5	258 871,4	412 304,9	28 264,6	49 225,3	62,8	57,4
351 bis 400	8 646,9	1 331 614,7	159 401,4	258 418,7	22 567,3	39 666,3	61,7	56,9
401 bis 450	607,4	83 934,1	12 402,5	18 729,0	1 581,3	2 629,1	66,2	60,1
451 und mehr	(257,9)	(28 064,6)	(5 345,0)	(8 361,8)	(545,6)	(955,3)	63,9	57,1
Zusammen	25 448,2	3 240 328,3	465 970,3	753 144,0	54 641,3	95 681,4	61,9	57,1
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 4. Quartal 2021
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 570,8	35,8	195 870,9	45 940,9	1 355,5	28,5	35,6	Achsen/-kombination
5 237,8	32,9	115 183,3	71 271,7	1 580,6	30,6	36,1	Lastkraftwagen
4 773,4	48,0	77 071,9	98 792,6	1 578,7	37,6	37,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
16 588,2	37,5	388 259,1	216 096,7	4 516,8	32,6	36,2	Zusammen ¹⁾
(54,9)	(35,1)	/	(755,4)	/	(22,7)	(30,6)	Lastkraftwagen und Anhänger
(440,6)	31,7	24 146,1	7 409,7	(428,9)	24,3	29,1	2 + 1 Achsen
(213,9)	39,2	(12 326,7)	(6 426,8)	(359,6)	27,9	39,1	2 + 2 Achsen
1 735,1	23,0	96 594,9	47 435,4	2 621,9	33,6	39,9	2 + 3 Achsen
(124,7)	29,0	(6 920,4)	(4 319,9)	(238,3)	21,0	27,1	3 + 2 Achsen
1 815,0	30,3	76 315,3	45 307,0	1 884,1	36,0	43,1	3 + 3 Achsen
							sonstige
4 384,2	27,3	221 327,0	111 654,1	5 602,2	33,2	39,7	Zusammen ¹⁾
217,2	X	11 545,0	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
-	X	-	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
232,7	X	12 368,6	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(127,1)	34,2	(12 118,8)	(1 918,3)	(181,4)	29,5	34,4	Sattelzugmaschinen und
536,3	30,9	30 785,5	12 728,3	725,3	34,6	36,7	Anhänger
13 132,4	42,4	800 713,6	405 096,2	24 546,4	35,3	42,7	2 + 1 Achsen
461,3	49,9	18 633,8	(12 660,7)	506,8	40,2	39,4	2 + 2 Achsen
(193,0)	45,6	13 360,0	(6 279,4)	443,0	28,6	35,0	2 + 3 Achsen
4 019,3	42,4	228 076,2	118 833,1	6 814,0	36,8	42,9	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
18 469,3	42,1	1 103 687,9	557 515,9	33 216,9	35,6	42,4	Zusammen ¹⁾
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt
/	/	/	/	/	(25,7)	(25,6)	Motorleistung in kW
1 111,4	40,2	26 601,7	(6 363,3)	149,7	25,5	32,2	Lastkraftwagen mit und ohne
3 065,5	37,5	107 117,9	22 134,0	813,4	29,7	35,7	Anhänger
3 020,6	36,5	83 128,6	32 640,5	899,3	27,4	34,5	bis 100
3 613,0	35,6	81 431,8	60 530,4	1 418,7	30,9	34,5	101 bis 150
7 302,5	31,8	208 451,3	145 032,8	4 427,7	34,6	39,8	151 bis 200
2 425,1	35,0	84 192,4	51 946,0	1 964,8	34,8	40,6	201 bis 250
(257,7)	41,5	(11 975,5)	(6 472,9)	(310,7)	33,5	38,9	251 bis 300
(92,0)	(42,8)	(4 930,6)	(2 206,1)	(123,7)	35,3	42,8	301 bis 350
20 972,4	34,8	609 586,1	327 750,8	10 119,0	32,9	38,6	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
							Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
(123,3)	37,5	(3 135,7)	(3 303,4)	(74,2)	23,8	29,8	101 bis 150
1 108,5	38,5	45 248,2	31 699,5	1 290,3	33,9	37,4	151 bis 200
10 248,2	42,4	597 101,6	305 707,2	17 708,4	36,1	42,2	201 bis 250
6 452,7	42,7	417 697,5	193 323,1	12 479,8	35,3	43,3	251 bis 300
503,5	45,3	36 340,7	15 636,5	1 148,2	36,1	41,9	301 bis 350
(227,0)	46,8	(14 889,1)	(7 156,5)	(487,3)	34,4	37,8	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
18 702,0	42,4	1 116 056,6	557 515,9	33 216,9	35,6	42,4	Zusammen
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 259,4	187 175,3	25 897,0	47 619,0	2 446,5	4 618,7	54,4	53,0
Bayern	3 325,8	289 407,0	40 266,4	70 759,4	3 837,8	7 219,7	56,9	53,2
Berlin	441,6	39 626,5	(5 612,1)	(9 278,6)	469,9	880,5	60,5	53,4
Brandenburg	542,2	58 098,0	7 193,1	11 887,7	821,2	1 454,7	60,5	56,4
Bremen	/	(15 326,5)	(1 350,3)	(2 967,6)	(183,5)	(393,3)	45,5	46,7
Hamburg	(290,3)	(25 632,8)	(3 130,4)	(6 610,9)	(312,1)	(672,4)	47,4	46,4
Hessen	1 159,4	114 625,1	13 325,7	25 271,6	1 426,5	2 884,4	52,7	49,5
Mecklenburg-Vorpommern	463,9	47 490,6	(6 987,0)	11 457,8	686,3	1 273,1	61,0	53,9
Niedersachsen	1 814,9	208 899,4	24 670,0	43 526,5	3 010,8	5 494,9	56,7	54,8
Nordrhein-Westfalen	3 713,1	346 812,8	41 596,4	81 131,8	4 510,9	8 640,8	51,3	52,2
Rheinland-Pfalz	973,7	74 960,9	11 498,5	21 284,1	1 045,8	1 914,0	54,0	54,6
Saarland	(160,9)	(14 651,6)	(2 051,7)	(3 444,5)	(185,9)	(328,6)	59,6	56,6
Sachsen	867,0	93 468,2	10 144,9	17 843,1	1 235,2	2 349,8	56,9	52,6
Sachsen-Anhalt	546,1	55 475,6	7 693,9	12 243,7	829,4	1 452,1	62,8	57,1
Schleswig-Holstein	635,1	62 785,9	7 709,6	13 559,7	843,5	1 507,0	56,9	56,0
Thüringen	385,0	36 564,3	(4 462,1)	8 066,7	460,7	879,3	55,3	52,4
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
davon: Gebiet West ¹⁾	14 472,4	1 340 277,4	171 495,9	316 175,1	17 803,4	33 673,8	54,2	52,9
Gebiet Ost ²⁾	2 804,2	291 096,7	36 481,1	61 499,0	4 032,9	7 409,0	59,3	54,4
Berlin	441,6	39 626,5	(5 612,1)	(9 278,6)	469,9	880,5	60,5	53,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 294,5	193 179,3	19 618,6	42 090,3	1 935,1	4 154,3	46,6	46,6
2018/2019	2 526,6	201 564,7	21 714,7	45 469,0	1 875,9	4 087,4	47,8	45,9
2016/2017	1 734,7	130 507,4	13 982,6	29 431,2	1 114,6	2 471,6	47,5	45,1
2014/2015	1 233,2	79 929,3	9 843,6	19 844,1	662,5	1 439,5	49,6	46,0
2012/2013	1 034,9	51 582,8	7 874,5	16 113,7	397,6	814,6	48,9	48,8
vor 2012	1 753,7	67 629,4	12 682,8	23 648,3	503,6	968,5	53,6	52,0
Zusammen	10 577,7	724 392,9	85 716,6	176 596,5	6 489,2	13 935,9	48,5	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	2 024,9	323 518,2	37 023,9	60 516,8	5 436,5	9 659,3	61,2	56,3
2018/2019	2 270,3	322 931,2	40 800,9	67 528,9	5 424,6	9 558,4	60,4	56,8
2016/2017	1 403,1	171 614,7	25 802,2	40 988,7	2 856,6	5 075,4	62,9	56,3
2014/2015	765,4	79 351,3	12 868,5	22 447,5	1 302,7	2 335,6	57,3	55,8
2012/2013	(338,1)	27 586,9	(6 223,1)	(9 629,1)	(466,7)	790,1	64,6	59,1
vor 2012	338,7	21 605,4	(5 153,9)	(9 245,3)	(329,8)	(608,6)	55,7	54,2
Zusammen	7 140,5	946 607,6	127 872,4	210 356,2	15 817,0	28 027,4	60,8	56,4
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	406,5	52 657,9	4 616,7	11 736,3	642,5	1 511,3	39,3	42,5
2018/2019	358,0	49 414,1	3 970,6	10 113,1	562,9	1 406,3	39,3	40,0
2016/2017	331,5	45 220,2	3 807,9	8 940,5	546,2	1 198,9	42,6	45,6
2014/2015	(280,3)	(35 606,3)	(3 199,1)	(7 551,6)	(441,1)	(992,7)	42,4	44,4
2012/2013	(237,7)	(25 401,4)	(2 501,1)	(6 781,0)	(290,0)	(732,6)	36,9	39,6
vor 2012	632,9	59 844,6	7 201,6	16 949,0	714,7	1 608,0	42,5	44,4
unbekannt	1 077,7	117 262,8	14 014,7	26 087,1	1 495,0	2 834,5	53,7	52,7
Zusammen	3 324,6	385 407,3	39 311,7	88 158,6	4 692,4	10 284,1	44,6	45,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	1 019,9	138 309,5	18 892,2	32 045,1	2 347,2	4 335,3	59,0	54,1
2018/2019	1 315,6	193 355,6	23 348,1	40 239,7	3 183,1	5 984,2	58,0	53,2
2016/2017	1 053,6	152 655,4	18 866,3	30 273,7	2 500,5	4 359,7	62,3	57,4
2014/2015	873,7	109 591,0	15 778,1	25 250,6	1 765,6	3 172,6	62,5	55,7
2012/2013	520,1	58 444,4	9 316,8	15 513,4	1 016,3	1 754,4	60,1	57,9
vor 2012	935,3	124 477,3	16 329,7	28 172,3	2 196,2	3 740,9	58,0	58,7
unbekannt	1 422,3	169 774,5	25 341,3	38 861,4	2 808,1	4 680,3	65,2	60,0
Zusammen	7 140,5	946 607,6	127 872,4	210 356,2	15 817,0	28 027,4	60,8	56,4
Insgesamt	10 465,1	1 332 014,9	167 184,2	298 514,8	20 509,3	38 311,6	56,0	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Dezember 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 330,4	37,1	56 796,1	28 307,7	1 381,7	34,1	40,8	Zulassungsland
2 061,8	38,3	81 103,2	44 570,8	1 983,8	34,9	41,7	Baden-Württemberg
(291,6)	39,8	(10 895,0)	(6 173,9)	(253,9)	36,3	41,4	Bayern
351,3	39,3	14 587,5	(7 910,5)	359,5	36,3	45,3	Berlin
/	(33,3)	/	(1 338,0)	(105,7)	31,4	36,8	Brandenburg
(146,1)	33,5	(7 779,4)	(3 229,9)	(195,3)	31,8	36,0	Bremen
643,1	35,7	29 493,4	13 637,3	732,5	34,2	39,4	Hamburg
(308,7)	40,0	14 075,5	(7 945,3)	391,4	36,0	41,2	Hessen
1 188,7	39,6	66 597,3	29 131,1	1 786,8	34,0	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
2 105,0	36,2	107 588,7	47 788,1	2 720,9	32,3	39,7	Niedersachsen
588,7	37,7	26 444,1	13 911,2	694,2	32,7	40,1	Nordrhein-Westfalen
(92,7)	36,5	(3 812,7)	/	/	37,1	43,9	Rheinland-Pfalz
521,1	37,5	22 900,2	10 428,2	538,6	35,9	42,8	Saarland
346,4	38,8	18 514,0	8 837,0	512,5	36,5	42,2	Sachsen
420,9	39,9	18 131,5	9 062,2	438,3	34,1	43,4	Sachsen-Anhalt
(255,0)	39,8	(11 256,7)	(5 000,9)	(250,8)	34,1	40,8	Schleswig-Holstein
							Thüringen
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt
8 647,0	37,4	402 776,9	193 060,3	10 134,4	33,7	40,6	davon: Gebiet West ¹⁾
1 782,5	38,9	81 333,8	40 122,0	2 052,8	35,9	42,6	Gebiet Ost ²⁾
(291,6)	39,8	(10 895,0)	(6 173,9)	(253,9)	36,3	41,4	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 049,0	31,4	38 988,8	16 828,2	672,5	33,3	40,1	2020/2021
1 222,0	32,6	39 077,9	20 575,5	687,3	32,9	39,3	2018/2019
855,0	33,0	29 457,4	13 381,9	491,5	32,7	37,6	2016/2017
610,4	33,1	19 877,3	(9 734,0)	330,5	33,3	37,4	2014/2015
616,8	37,3	17 327,8	8 943,9	256,6	31,4	37,1	2012/2013
1 106,1	38,7	25 439,8	14 155,3	363,6	33,5	37,8	vor 2012
5 459,2	34,0	170 169,0	83 618,7	2 801,8	32,9	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 431,5	41,4	102 687,0	43 010,4	3 058,6	35,8	42,7	2020/2021
1 637,8	41,9	102 560,2	49 011,1	3 056,7	35,0	43,0	2018/2019
1 088,2	43,7	63 091,9	31 857,2	1 878,8	35,4	41,1	2016/2017
607,9	44,3	33 793,3	17 700,3	995,6	32,1	39,1	2014/2015
(239,6)	41,5	(11 788,5)	(6 829,5)	(329,9)	37,8	41,7	2012/2013
(256,9)	43,1	(10 915,7)	(7 328,9)	(319,7)	31,1	35,5	vor 2012
5 262,0	42,4	324 836,7	155 737,4	9 639,3	34,9	42,0	Zusammen
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(106,0)	(20,7)	(7 535,1)	(2 882,9)	(195,1)	31,6	37,7	2020/2021
(92,5)	20,5	(6 934,7)	(2 591,5)	(189,1)	31,3	35,3	2018/2019
(97,6)	22,8	(5 885,1)	(2 532,1)	(146,6)	33,2	40,6	2016/2017
(91,5)	(24,6)	(5 364,4)	(2 421,9)	(145,8)	32,1	38,7	2014/2015
(82,3)	(25,7)	(4 074,7)	/	(109,1)	27,3	34,5	2012/2013
224,1	26,2	(11 546,9)	(6 048,1)	(305,1)	31,3	37,4	vor 2012
432,6	28,6	21 168,1	10 315,4	489,7	38,5	45,0	unbekannt
1 126,7	25,3	62 509,1	29 157,8	1 580,5	33,5	39,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
744,9	42,2	45 829,7	23 462,1	1 438,0	34,0	40,7	2020/2021
936,9	41,6	57 142,8	28 925,7	1 779,5	33,8	41,0	2018/2019
748,7	41,5	46 168,9	21 799,4	1 327,7	36,2	44,0	2016/2017
634,8	42,1	36 858,7	18 461,8	1 061,3	36,1	41,7	2014/2015
385,5	42,6	22 544,3	11 797,4	692,9	34,1	41,5	2012/2013
697,5	42,7	50 838,2	21 101,6	1 538,4	33,1	41,6	vor 2012
1 035,6	42,1	61 863,9	30 189,4	1 801,5	36,7	43,3	unbekannt
5 183,7	42,1	321 246,6	155 737,4	9 639,3	34,9	42,0	Zusammen
6 310,4	37,6	383 755,7	184 895,2	11 219,8	34,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2021 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 527,2	661 183,1	98 188,6	176 964,2	8 575,4	16 013,7	55,5	53,6
Bayern	12 388,2	997 581,4	153 573,1	265 282,6	13 195,1	24 593,8	57,9	53,7
Berlin	1 377,7	125 636,7	15 025,8	27 610,6	1 436,7	2 812,5	54,4	51,1
Brandenburg	2 140,9	193 769,9	27 529,7	45 968,9	2 767,7	4 840,5	59,9	57,2
Bremen	(531,6)	49 043,4	(5 940,6)	(13 181,6)	573,5	1 232,8	45,1	46,5
Hamburg	875,5	76 675,3	10 057,2	20 103,9	1 041,7	2 007,5	50,0	51,9
Hessen	4 467,8	398 984,0	50 214,4	94 744,9	5 128,8	10 030,6	53,0	51,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 470,1	143 110,5	20 793,2	33 675,9	2 098,5	3 664,8	61,7	57,3
Niedersachsen	6 658,6	698 814,7	88 525,5	156 866,6	10 092,7	18 352,7	56,4	55,0
Nordrhein-Westfalen	13 228,6	1 193 906,9	152 185,9	287 876,4	15 452,3	29 619,8	52,9	52,2
Rheinland-Pfalz	3 276,8	259 241,4	41 079,7	74 597,5	3 571,8	6 594,3	55,1	54,2
Saarland	577,1	46 942,9	7 478,9	12 186,3	635,4	1 070,1	61,4	59,4
Sachsen	3 162,5	306 788,6	37 096,3	64 438,3	4 157,9	7 829,0	57,6	53,1
Sachsen-Anhalt	2 112,6	206 695,5	30 586,5	48 556,9	3 115,8	5 333,6	63,0	58,4
Schleswig-Holstein	2 276,9	213 992,2	28 885,4	50 012,9	2 874,4	5 144,7	57,8	55,9
Thüringen	1 713,7	142 203,0	21 121,2	34 032,9	1 964,1	3 470,3	62,1	56,6
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
davon: Gebiet West ¹⁾	52 808,3	4 596 365,2	636 129,3	1 151 816,8	61 141,0	114 659,9	55,2	53,3
Gebiet Ost ²⁾	10 599,7	992 567,6	137 127,0	226 673,0	14 103,9	25 138,2	60,5	56,1
Berlin	1 377,7	125 636,7	15 025,8	27 610,6	1 436,7	2 812,5	54,4	51,1
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2020/2021	8 147,4	626 347,0	72 147,6	147 476,8	6 169,7	13 120,7	48,9	47,0
2018/2019	8 714,0	671 202,3	75 320,7	155 635,7	6 270,4	13 556,6	48,4	46,3
2016/2017	6 721,4	461 122,0	56 733,5	116 122,8	4 108,2	8 813,9	48,9	46,6
2014/2015	4 855,3	292 414,0	38 667,6	78 766,7	2 379,5	5 129,0	49,1	46,4
2012/2013	4 033,3	182 651,6	29 926,5	60 521,0	1 376,6	2 872,1	49,4	47,9
vor 2012	6 866,1	240 504,4	49 515,9	94 433,5	1 735,8	3 437,0	52,4	50,5
Zusammen	39 337,5	2 474 241,3	322 311,8	652 956,4	22 040,3	46 929,2	49,4	47,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2020/2021	7 106,6	1 074 953,2	131 836,9	212 143,8	18 083,2	31 899,9	62,1	56,7
2018/2019	7 667,3	1 085 823,9	141 943,3	228 382,0	18 424,7	32 088,7	62,2	57,4
2016/2017	5 057,2	610 904,9	93 657,4	149 609,9	10 335,7	18 050,8	62,6	57,3
2014/2015	2 841,6	283 113,9	49 633,7	83 105,7	4 700,2	8 317,4	59,7	56,5
2012/2013	1 395,5	102 617,3	25 416,9	40 373,1	1 746,9	2 941,6	63,0	59,4
vor 2012	1 380,0	82 915,1	23 482,2	39 529,5	1 350,6	2 383,0	59,4	56,7
Zusammen	25 448,2	3 240 328,3	465 970,3	753 144,0	54 641,3	95 681,4	61,9	57,1
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2020/2021	1 244,4	157 620,9	14 082,9	34 238,5	1 931,0	4 429,6	41,1	43,6
2018/2019	1 270,1	162 429,2	14 429,5	35 678,7	1 980,5	4 607,7	40,4	43,0
2016/2017	1 174,1	143 223,3	13 390,4	31 163,9	1 747,9	3 778,5	43,0	46,3
2014/2015	951,7	119 215,5	11 402,2	25 403,0	1 528,6	3 244,6	44,9	47,1
2012/2013	735,7	78 311,0	7 851,7	20 334,9	872,4	2 200,3	38,6	39,6
vor 2012	2 281,4	222 543,0	26 472,4	62 670,1	2 679,9	6 155,7	42,2	43,5
unbekannt	3 998,2	407 522,6	50 865,8	96 404,2	5 086,8	9 853,8	52,8	51,6
Zusammen	11 655,6	1 290 865,5	138 494,9	305 893,3	15 827,2	34 270,2	45,3	46,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2020/2021	3 552,7	474 741,4	68 099,4	111 438,8	8 267,1	14 848,4	61,1	55,7
2018/2019	4 548,6	633 576,2	83 214,0	140 454,4	10 518,1	19 570,5	59,2	53,7
2016/2017	3 804,9	519 046,3	70 020,7	110 158,7	8 598,8	14 774,7	63,6	58,2
2014/2015	2 951,9	372 534,4	54 057,7	86 804,8	6 274,5	10 834,3	62,3	57,9
2012/2013	1 743,2	218 154,3	31 322,5	52 248,0	3 696,3	6 522,3	59,9	56,7
vor 2012	3 619,9	426 633,3	64 511,9	108 892,0	7 429,8	12 799,8	59,2	58,0
unbekannt	5 227,1	595 642,2	94 744,1	143 147,2	9 856,7	16 331,4	66,2	60,4
Zusammen	25 448,2	3 240 328,3	465 970,3	753 144,0	54 641,3	95 681,4	61,9	57,1
Insgesamt	37 103,8	4 531 193,7	604 465,2	1 059 037,3	70 468,5	129 951,6	57,1	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 4. Quartal 2021

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 070,3	37,3	203 628,9	106 269,7	4 919,1	34,7	41,0	Zulassungsland
7 755,8	38,5	299 970,1	169 201,1	7 357,8	35,3	41,3	Baden-Württemberg
858,9	38,4	31 361,3	16 478,1	666,0	34,1	41,3	Bayern
1 389,7	39,4	54 989,4	29 931,2	1 387,4	36,3	44,4	Berlin
(236,1)	30,8	(11 772,7)	(5 159,8)	(259,5)	32,4	38,4	Brandenburg
493,2	36,0	20 395,9	10 925,5	(503,4)	32,4	41,5	Bremen
2 541,4	36,3	113 379,2	54 332,8	2 763,2	33,7	40,1	Hamburg
943,1	39,1	46 158,7	23 388,2	1 234,1	36,4	42,8	Hessen
4 348,7	39,5	229 082,0	105 616,8	6 107,5	33,7	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
7 638,9	36,6	363 822,4	175 523,1	9 267,1	32,8	39,7	Niedersachsen
2 028,5	38,2	87 055,3	48 077,6	2 227,8	33,5	40,5	Nordrhein-Westfalen
356,4	38,2	13 612,9	(8 026,4)	(338,8)	37,0	45,1	Rheinland-Pfalz
1 970,5	38,4	77 567,1	40 309,8	1 907,9	35,4	42,7	Saarland
1 428,1	40,3	66 252,6	34 935,3	1 791,1	36,6	43,7	Sachsen
1 449,5	38,9	63 413,1	33 137,9	1 546,0	34,7	43,0	Sachsen-Anhalt
1 165,1	40,5	43 181,0	23 953,5	1 059,3	36,4	43,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt
31 918,9	37,7	1 406 132,6	716 270,6	35 290,2	34,1	40,8	davon: Gebiet West ¹⁾
6 896,5	39,4	288 148,8	152 518,0	7 379,8	36,2	43,4	Gebiet Ost ²⁾
858,9	38,4	31 361,3	16 478,1	666,0	34,1	41,3	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
4 098,4	33,5	130 516,2	67 179,5	2 301,4	33,6	40,0	2020/2021
4 262,7	32,8	137 758,8	72 401,4	2 406,0	33,0	39,3	2018/2019
3 397,1	33,6	104 821,4	55 573,2	1 805,2	33,0	38,7	2016/2017
2 638,6	35,2	78 468,4	41 238,5	1 295,0	32,2	37,0	2014/2015
2 290,4	36,2	62 525,8	33 991,9	954,0	31,7	36,0	2012/2013
4 285,1	38,4	95 495,5	57 366,3	1 357,5	32,6	36,2	vor 2012
20 972,4	34,8	609 586,1	327 750,8	10 119,0	32,9	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
4 994,0	41,3	332 284,0	150 155,9	9 888,6	36,4	43,3	2020/2021
5 532,9	41,9	352 401,0	166 369,7	10 525,7	36,0	43,2	2018/2019
3 821,5	43,0	226 584,7	113 663,9	6 767,3	35,6	41,6	2016/2017
2 194,4	43,6	114 837,1	64 357,8	3 414,2	33,7	40,1	2014/2015
1 109,4	44,3	46 886,8	32 634,1	1 371,3	34,8	40,5	2012/2013
1 049,8	43,2	43 063,0	30 334,5	1 249,7	33,6	37,2	vor 2012
18 702,0	42,4	1 116 056,6	557 515,9	33 216,9	35,6	42,4	Zusammen
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(409,7)	24,8	24 481,3	9 919,8	618,1	31,9	38,3	2020/2021
367,8	22,5	23 545,4	9 709,6	617,7	31,8	37,9	2018/2019
400,3	25,4	23 957,0	10 546,7	609,5	32,1	39,8	2016/2017
320,5	25,2	18 127,3	8 528,1	476,3	33,6	41,1	2014/2015
(281,1)	27,6	14 353,5	(7 373,1)	370,9	28,3	33,9	2012/2013
898,7	28,3	45 221,6	24 132,3	1 200,7	30,5	36,4	vor 2012
1 706,0	29,9	71 640,9	41 444,5	1 709,0	36,9	44,0	unbekannt
4 384,2	27,3	221 327,0	111 654,1	5 602,2	33,2	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
2 603,6	42,3	156 523,7	82 007,5	4 892,5	35,2	41,9	2020/2021
3 201,8	41,3	193 975,9	99 808,4	6 050,9	34,6	41,1	2018/2019
2 739,0	41,9	162 319,8	80 432,1	4 714,5	36,7	44,1	2016/2017
2 110,6	41,7	122 423,1	62 885,2	3 624,5	36,1	43,4	2014/2015
1 263,1	42,0	78 410,0	38 433,7	2 380,1	34,5	41,5	2012/2013
2 713,6	42,8	176 970,9	82 066,2	5 341,3	33,8	41,0	vor 2012
3 837,5	42,3	213 064,6	111 882,8	6 213,0	37,2	43,7	unbekannt
18 469,3	42,1	1 103 687,9	557 515,9	33 216,9	35,6	42,4	Zusammen
22 853,4	38,1	1 325 015,0	669 170,0	38 819,1	35,0	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2021 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(173,6)	(14 076,4)	(2 822,6)	(4 239,8)	(226,4)	(338,6)	66,6	66,9
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	/	(5 302,4)	(2 205,2)	(2 971,4)	(103,1)	(135,7)	(74,2)	(76,0)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 184,2	107 145,7	11 674,2	21 855,3	1 092,4	2 198,5	53,4	49,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	911,3	42 339,3	6 249,2	15 425,5	354,4	759,9	40,5	46,6
Baugewerbe/Bau	1 600,9	48 251,7	20 941,2	30 530,6	665,8	1 056,8	68,6	63,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 921,2	173 561,9	20 601,1	39 425,2	2 032,5	3 908,1	52,3	52,0
Verkehr und Lagerei	6 473,3	868 203,3	92 020,7	164 078,4	12 698,8	23 676,1	56,1	53,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	752,6	62 353,2	8 712,5	16 390,6	784,7	1 563,8	53,2	50,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	-	-	-	-	-	-	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 235,4	261 289,1	33 839,7	65 664,5	3 276,7	6 224,3	51,5	52,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 192,8	78 977,3	13 455,4	24 236,8	994,4	1 925,8	55,5	51,6
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 253,1	338 985,6	46 404,9	88 437,9	1 796,8	3 651,8	52,5	49,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	7 253,1	338 985,6	46 404,9	88 437,9	1 796,8	3 651,8	52,5	49,2
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 324,6	385 407,3	39 311,7	88 158,6	4 692,4	10 284,1	44,6	45,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 140,5	946 607,6	127 872,4	210 356,2	15 817,0	28 027,4	60,8	56,4
Zusammen	10 465,1	1 332 014,9	167 184,2	298 514,8	20 509,3	38 311,6	56,0	53,5
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 059,0	420 559,6	35 686,6	69 288,0	5 596,1	10 971,6	51,5	51,0
Kipper	3 073,0	101 243,1	53 085,6	68 770,6	2 103,0	2 700,8	77,2	77,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	721,2	92 652,1	14 700,8	18 624,3	1 992,3	2 537,0	78,9	78,5
isolierter Kastenaufbau	1 538,0	228 724,4	13 861,0	33 723,0	2 426,3	5 498,3	41,1	44,1
Kastenaufbau	2 716,3	304 648,2	33 989,3	57 582,7	3 796,6	6 908,0	59,0	55,0
Containerfahrzeug	4 501,2	336 437,1	32 128,7	92 859,5	3 575,5	8 836,3	34,6	40,5
sonstige	1 069,9	84 635,3	12 759,0	19 451,0	984,5	1 595,4	65,6	61,7
ohne Differenzierung ²⁾	1 039,6	102 100,7	17 378,2	26 653,5	1 831,8	2 916,1	65,2	62,8
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(138,7)	44,4	(7 487,8)	(3 518,1)	(207,8)	36,4	41,4	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(104,9)	(42,9)	(3 472,5)	(2 422,3)	(93,1)	40,9	45,1	
722,8 /	37,9 /	32 261,1 /	13 722,6 /	710,2 /	32,8 /	37,6 /	
364,5 1 313,4	28,6 45,1	(7 633,0) 30 947,9	(6 176,0) 25 621,9	(155,4) 694,8	28,9 37,3	38,7 38,0	
1 034,7 3 754,8	35,0 36,7	50 999,4 218 944,2	21 198,7 96 970,4	1 165,6 5 984,2	34,0 35,3	40,1 42,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
452,2	37,5	20 824,7	10 266,6	529,5	32,7	37,5	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	-	-	
1 883,1	36,8	88 771,0	40 302,1	2 090,5	31,9	39,4	
/	/	/	/	/	/	/	
842,9 /	41,4 /	30 895,6 /	17 661,1 /	758,6 /	32,1 /	37,0 /	
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	
4 332,5 (78,3)	37,4 X	107 659,9 (3 590,1)	54 461,0 X	1 221,3 X	32,5 X	36,9 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
4 410,7	37,8	111 250,0	54 461,0	1 221,3	32,5	36,9	Zusammen
1 126,7 5 183,7	25,3 42,1	62 509,1 321 246,6	29 157,8 155 737,4	1 580,5 9 639,3	33,5 34,9	39,5 42,0	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 310,4	37,6	383 755,7	184 895,2	11 219,8	34,6	41,4	Zusammen
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt
2 062,4 3 062,8 679,3 708,5 1 708,3 467,4 1 077,5 876,7	40,3 49,9 48,5 31,5 38,6 9,4 50,2 45,7	115 633,9 75 982,8 50 428,3 51 159,3 95 125,1 20 436,6 35 862,6 46 787,0	45 476,0 67 995,2 17 389,4 15 032,9 40 581,2 10 443,4 19 432,6 23 005,6	2 803,5 1 972,7 1 427,3 1 161,6 2 348,5 561,7 784,0 1 381,8	31,1 38,8 40,8 28,4 34,6 31,1 32,8 35,0	40,6 45,0 50,3 36,4 41,0 38,0 41,4 42,6	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2021 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	742,4	47 883,3	12 026,8	17 651,1	836,9	1 242,2	68,1	67,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(626,0)	20 000,4	(11 827,7)	(15 483,3)	418,9	540,9	76,4	77,4
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	4 097,1	353 430,7	39 792,9	77 129,2	3 627,8	7 344,0	51,6	49,4
Energieversorgung	(120,7)	(7 786,1)	(1 208,7)	(2 043,5)	(106,1)	(171,5)	59,1	61,9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 180,7	130 140,2	19 570,5	53 069,6	1 082,2	2 390,1	36,9	45,3
Baugewerbe/Bau	7 085,2	212 480,3	91 415,3	136 995,6	3 034,5	4 766,8	66,7	63,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 651,2	574 311,4	70 500,1	134 493,8	6 623,5	12 646,6	52,4	52,4
Verkehr und Lagerei	22 972,1	2 970 209,8	331 076,0	582 119,2	43 528,9	80 633,0	56,9	54,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	(47,6)	(35,6)
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 683,5	201 923,4	29 766,6	55 990,0	2 542,7	4 942,2	53,2	51,4
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(183,7)	(5 239,1)	(1 056,7)	(2 283,0)	/	/	46,3	49,9
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 659,4	884 091,8	125 811,5	234 625,6	10 985,7	20 639,5	53,6	53,2
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 391,3	284 455,7	50 843,2	87 904,4	3 658,1	6 800,9	57,8	53,8
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	27 681,9	1 183 375,8	183 816,9	347 063,1	6 213,1	12 659,1	53,0	49,1
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	27 681,9	1 183 375,8	183 816,9	347 063,1	6 213,1	12 659,1	53,0	49,1
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	11 655,6	1 290 865,5	138 494,9	305 893,3	15 827,2	34 270,2	45,3	46,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	25 448,2	3 240 328,3	465 970,3	753 144,0	54 641,3	95 681,4	61,9	57,1
Zusammen	37 103,8	4 531 193,7	604 465,2	1 059 037,3	70 468,5	129 951,6	57,1	54,2
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	10 585,7	1 457 440,2	120 825,8	238 587,6	19 135,9	37 298,6	50,6	51,3
Kipper	12 886,6	397 608,7	222 390,4	286 184,3	8 293,1	10 565,2	77,7	78,5
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 426,5	296 681,3	49 190,5	62 426,2	6 413,8	8 146,7	78,8	78,7
isolierter Kastenaufbau	4 869,4	738 875,5	44 515,0	105 911,8	7 842,0	17 770,1	42,0	44,1
Kastenaufbau	9 418,5	1 042 589,6	120 981,4	200 662,9	13 035,7	23 454,9	60,3	55,6
Containerfahrzeug	16 330,5	1 136 512,5	113 124,5	330 747,0	12 015,5	29 435,2	34,2	40,8
sonstige	4 160,3	283 067,3	49 750,1	76 189,9	3 343,9	5 475,5	65,3	61,1
ohne Differenzierung ²⁾	4 108,1	361 794,5	67 504,2	105 390,6	6 601,5	10 464,5	64,1	63,1
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4 Quartal 2021
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
600,0	44,7	29 792,0	14 745,0	813,9	37,1	40,7	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
482,7	43,5	13 515,5	12 303,1	371,4	42,6	45,9	
2 280,9 (88,4)	35,8 42,3	107 848,8 /	45 021,9 (1 398,7)	2 352,7 /	32,6 35,1	37,4 44,3	
1 277,5	28,7	26 402,7	20 752,5	528,6	26,5	37,1	
5 547,8	43,9	129 017,8	111 354,2	2 965,9	36,8	39,2	
3 791,8	36,3	181 944,5	77 720,0	4 147,7	33,2	39,4	
13 618,0	37,2	753 632,1	350 519,5	20 582,1	35,5	43,0	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	(29,9)	(29,6)	
1 557,5	36,7	65 394,3	34 016,7	1 623,2	33,1	38,7	
(140,8)	43,4	(1 609,3)	(1 562,6)	/	27,5	39,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 004,3	37,5	290 661,2	147 913,1	6 941,8	32,9	39,8	
/	/	/	/	/	/	/	
3 045,9	41,0	115 566,8	63 676,3	2 772,0	33,5	38,2	
/	/	/	/	/	/	/	
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	
							Insgesamt
							Fahrzeugart
16 588,2	37,5	388 259,1	216 096,7	4 516,8	32,6	36,2	Fahrzeuge ohne Anhänger
232,7	X	12 368,6	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
16 820,9	37,8	400 627,7	216 096,7	4 516,8	32,6	36,2	Zusammen
							Fahrzeuge mit Anhänger
4 384,2	27,3	221 327,0	111 654,1	5 602,2	33,2	39,7	Lastkraftwagen Anhänger
18 469,3	42,1	1 103 687,9	557 515,9	33 216,9	35,6	42,4	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
22 853,4	38,1	1 325 015,0	669 170,0	38 819,1	35,0	41,8	Zusammen
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt
							Aufbauart ¹⁾
6 921,7	39,5	391 737,8	152 779,0	9 465,5	30,9	40,9	Pritsche
12 705,4	49,6	304 645,7	281 233,0	7 837,2	39,2	45,1	Kipper
2 283,2	48,5	166 438,4	58 582,0	4 704,8	40,7	49,9	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 121,7	30,3	156 368,9	44 996,2	3 615,7	29,5	36,7	isolierter Kastenaufbau
6 044,4	39,1	329 270,6	143 921,2	8 087,2	35,1	41,3	Kastenaufbau
1 908,1	10,5	75 448,5	40 265,9	2 031,8	30,5	38,2	Containerfahrzeug
4 124,5	49,8	125 747,3	75 329,7	2 757,7	32,8	40,6	sonstige
3 332,7	44,8	163 616,8	88 159,8	4 836,0	34,9	43,1	ohne Differenzierung ²⁾
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(58,7)	(65,4)
Euro 3	(402,1)	(9 980,4)	(3 456,4)	(5 619,3)	(97,7)	(166,8)	61,5	58,6
Euro 4	(283,4)	(8 977,5)	(2 003,1)	(3 621,7)	(58,0)	(114,5)	55,3	50,6
Euro 5 und EEV	2 789,1	145 838,0	26 211,6	48 660,9	1 469,6	2 764,1	53,9	53,2
Mindestens Euro 6 ¹⁾	14 126,1	1 502 426,8	181 171,1	327 701,5	20 647,1	38 846,5	55,3	53,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	(33,3)	(38,5)	Euro 1 und 2
(260,4)	39,3	(5 597,9)	(3 946,4)	(101,8)	36,1	36,4	Euro 3
(219,5)	43,6	(4 195,2)	(2 720,8)	(58,9)	31,6	33,4	Euro 4
1 747,8	38,5	55 652,1	30 559,8	1 094,0	33,1	38,1	Euro 5 und EEV
8 413,1	37,3	428 097,6	201 221,5	11 164,2	34,3	41,3	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(425,2)	(9 031,8)	(2 859,5)	(4 829,7)	(70,5)	(114,6)	59,2	61,5
Euro 3	1 529,0	43 070,2	12 827,3	22 733,9	379,9	695,2	56,4	54,6
Euro 4	1 291,2	41 993,4	10 308,3	18 473,0	318,0	606,2	55,8	52,5
Euro 5 und EEV	10 920,7	519 271,7	106 097,0	194 820,4	5 393,7	10 100,0	54,5	53,4
Mindestens Euro 6 ¹⁾	50 451,6	5 096 582,4	654 922,8	1 162 943,8	70 475,2	130 993,0	56,3	53,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	(56,1)	(43,6)
Insgesamt ²⁾	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(286,2)	40,2	(5 275,0)	(3 226,3)	(66,0)	35,5	39,0	Euro 1 und 2
1 015,6	39,9	22 177,2	15 157,5	368,2	33,9	35,7	Euro 3
894,4	40,9	18 286,9	12 977,4	291,5	32,8	35,4	Euro 4
6 850,6	38,5	206 143,2	127 084,2	4 235,9	33,0	37,6	Euro 5 und EEV
30 506,3	37,7	1 472 292,8	725 133,1	38 345,2	34,7	41,6	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	(42,9)	/	/	/	31,7	(33,7)	Unbekannt
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 712,7	133 934,2	82 643,1	144 370,2	1 709,8	3 010,2	57,2	56,8
Binnenverkehr	6 672,3	132 835,6	81 872,2	143 257,4	1 691,7	2 981,3	57,2	56,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(69,3)	(62,7)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 438,8	319 345,4	45 307,9	81 782,5	4 188,5	7 584,5	55,4	55,2
Binnenverkehr	3 352,6	310 387,1	43 881,4	79 418,6	4 038,2	7 337,9	55,3	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(86,2)	(8 958,3)	(1 426,5)	(2 363,9)	(150,3)	(246,7)	60,3	60,9
Fernbereich (151 km und mehr)	2 957,6	945 533,0	41 948,2	79 373,6	13 636,6	25 974,5	52,8	52,5
Binnenverkehr	2 671,4	811 649,8	37 341,4	71 240,1	11 537,1	22 190,8	52,4	52,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	286,2	133 883,2	4 606,8	8 133,4	2 099,5	3 783,7	56,6	55,5
Kabotage	(40,9)	(6 982,9)	/	(1 089,8)	(81,4)	(157,0)	(49,8)	51,9
Gesamt								
Binnenverkehr	12 696,2	1 254 872,5	163 095,0	293 916,1	17 267,0	32 509,9	55,5	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	412,8	143 940,1	6 804,2	11 610,2	2 267,8	4 059,3	58,6	55,9
Kabotage	(40,9)	(6 982,9)	/	(1 089,8)	(81,4)	(157,0)	(49,8)	51,9
Zusammen	13 149,9	1 405 795,5	170 442,1	306 616,0	19 616,3	36 726,1	55,6	53,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 110,3	53 420,5	27 815,1	51 470,7	522,2	969,5	54,0	53,9
Binnenverkehr	3 103,0	53 134,9	27 697,2	51 315,8	517,2	963,0	54,0	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 008,7	90 047,1	10 700,2	19 764,1	948,9	1 747,0	54,1	54,3
Binnenverkehr	976,1	86 538,8	10 119,1	18 933,1	886,4	1 655,9	53,4	53,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(69,9)	(68,6)
Fernbereich (151 km und mehr)	445,8	121 258,8	4 575,2	8 991,6	1 211,7	2 506,0	50,9	48,4
Binnenverkehr	424,7	112 731,9	4 300,2	8 490,2	1 125,2	2 337,0	50,6	48,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(21,1)	/	/	(501,4)	(86,5)	(169,0)	(54,8)	(51,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 503,8	252 405,6	42 116,5	78 739,1	2 528,8	4 955,9	53,5	51,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(60,9)	/	/	(1 487,3)	(154,1)	(266,6)	65,5	57,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 568,3	265 205,0	43 147,0	80 336,7	2 689,8	5 237,2	53,7	51,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 822,9	187 354,7	110 458,2	195 840,9	2 232,0	3 979,6	56,4	56,1
Binnenverkehr	9 775,3	185 970,5	109 569,4	194 573,2	2 208,8	3 944,3	56,3	56,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(70,1)	(65,6)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 447,4	409 392,5	56 008,1	101 546,6	5 137,4	9 331,5	55,2	55,1
Binnenverkehr	4 328,6	396 925,9	54 000,5	98 351,7	4 924,7	8 993,8	54,9	54,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(118,8)	(12 466,6)	(2 007,6)	(3 194,9)	(212,7)	(337,8)	62,8	63,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 403,3	1 066 791,8	46 523,3	88 365,2	14 848,3	28 480,5	52,6	52,1
Binnenverkehr	3 096,1	924 381,7	41 641,6	79 730,3	12 662,3	24 527,8	52,2	51,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	307,2	142 410,1	4 881,8	8 634,9	2 186,0	3 952,7	56,5	55,3
Kabotage	(44,5)	(7 461,5)	/	(1 200,1)	(88,4)	(171,7)	(50,0)	51,5
Gesamt								
Binnenverkehr	17 200,0	1 507 278,1	205 211,4	372 655,2	19 795,8	37 465,8	55,1	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	473,7	156 261,0	7 778,2	13 097,5	2 421,9	4 325,9	59,4	56,0
Kabotage	(44,5)	(7 461,5)	/	(1 200,1)	(88,4)	(171,7)	(50,0)	51,5
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 441,7	44,8	103 746,2	123 964,0	2 500,3	30,8	31,0	Gewerblicher Verkehr
5 397,5	44,7	102 613,5	122 772,8	2 470,9	30,8	31,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	(52,3)	/	/	/	33,5	31,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 842,5	34,9	159 956,5	48 636,8	4 229,0	34,7	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 771,4	34,6	152 817,4	46 588,6	4 023,3	34,8	35,5	Binnenverkehr
(71,1)	45,2	(7 139,1)	(2 048,2)	(205,7)	32,3	33,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
507,1	14,6	123 554,3	14 050,3	3 422,0	44,9	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
430,2	13,9	100 534,6	11 867,0	2 775,9	44,9	46,2	Binnenverkehr
77,0	21,2	23 019,7	2 183,3	646,1	44,7	47,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(56,2)	57,9	(5 293,2)	(1 613,8)	(152,3)	(20,1)	(26,3)	Kabotage
7 599,0	37,4	355 965,5	181 228,4	9 270,1	34,3	41,3	Gesamt
192,3	31,8	31 291,5	5 422,8	881,3	39,9	45,9	Binnenverkehr
(56,2)	57,9	(5 293,2)	(1 613,8)	(152,3)	(20,1)	(26,3)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
7 847,5	37,4	392 550,1	188 264,9	10 303,7	34,4	41,7	Zusammen
2 302,6	42,5	36 660,6	38 773,2	666,8	30,8	31,9	Werkverkehr
2 292,4	42,5	36 320,3	38 557,3	658,7	30,8	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
455,7	31,1	38 337,4	9 588,7	810,0	36,5	37,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
429,6	30,6	35 684,4	8 858,8	735,5	36,4	37,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(37,2)	(37,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
113,4	20,3	27 281,7	2 668,0	654,9	39,2	38,3	Fernbereich (151 km und mehr)
101,4	19,3	22 969,4	2 370,5	545,0	39,6	39,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(34,4)	(31,0)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
2 823,4	38,5	94 974,1	49 786,6	1 939,1	32,8	36,7	Gesamt
/	44,2	(7 305,7)	/	/	35,7	33,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
2 873,6	38,6	102 455,5	51 091,3	2 137,4	32,8	36,5	Zusammen
7 744,3	44,1	140 406,8	162 737,3	3 167,2	30,8	31,2	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 689,9	44,0	138 933,7	161 330,1	3 129,6	30,8	31,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	53,3	(1 473,1)	/	/	33,2	31,8	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 298,2	34,1	198 294,0	58 225,4	5 039,0	35,1	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 201,0	33,7	188 501,8	55 447,4	4 758,8	35,1	35,8	Binnenverkehr
(97,2)	45,0	(9 792,1)	(2 778,0)	(280,2)	33,6	34,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
620,5	15,4	150 836,0	16 718,3	4 077,0	44,3	45,6	Fernbereich (151 km und mehr)
531,5	14,7	123 504,0	14 237,5	3 320,9	44,3	45,5	Binnenverkehr
88,9	22,4	27 332,0	2 480,9	756,1	43,9	46,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(58,1)	56,6	(5 468,9)	(1 675,1)	(158,0)	(20,8)	(26,8)	Kabotage
10 422,4	37,7	450 939,5	231 015,0	11 209,2	34,0	40,7	Gesamt
240,6	33,7	38 597,2	6 666,1	1 073,9	39,4	44,9	Binnenverkehr
(58,1)	56,6	(5 468,9)	(1 675,1)	(158,0)	(20,8)	(26,8)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2021 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	25 618,7	497 942,0	318 103,7	549 096,7	6 534,7	11 245,7	57,9	58,1
Binnenverkehr	25 488,3	494 250,2	315 886,9	545 199,3	6 476,7	11 137,2	57,9	58,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(130,4)	(3 691,8)	(2 216,8)	(3 897,3)	(57,9)	(108,5)	56,9	53,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 623,5	1 061 112,0	158 063,6	278 119,3	14 354,3	25 358,4	56,8	56,6
Binnenverkehr	11 338,1	1 032 388,8	153 453,3	270 402,1	13 881,0	24 575,5	56,8	56,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	285,5	28 723,2	4 610,3	7 717,2	473,3	782,9	59,7	60,4
Fernbereich (151 km und mehr)	9 990,7	3 209 003,5	142 006,0	265 821,7	46 183,7	87 238,7	53,4	52,9
Binnenverkehr	9 021,8	2 755 442,6	126 375,9	238 253,7	39 010,6	74 375,3	53,0	52,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	968,9	453 560,9	15 630,1	27 568,0	7 173,1	12 863,5	56,7	55,8
Kabotage	(145,1)	22 014,4	(1 932,5)	(3 965,0)	(277,0)	570,5	48,7	48,6
Gesamt								
Binnenverkehr	45 848,2	4 282 081,6	595 716,1	1 053 855,2	59 368,4	110 087,9	56,5	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 384,8	485 975,9	22 457,2	39 182,5	7 704,3	13 754,9	57,3	56,0
Kabotage	(145,1)	22 014,4	(1 932,5)	(3 965,0)	(277,0)	570,5	48,7	48,6
Zusammen	47 378,1	4 790 071,9	620 105,8	1 097 002,7	67 349,7	124 413,3	56,5	54,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 452,3	205 319,9	116 596,0	211 340,1	2 069,9	3 754,2	55,2	55,1
Binnenverkehr	12 425,3	204 226,5	116 166,1	210 730,8	2 051,6	3 729,1	55,1	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 359,3	297 546,5	36 003,7	66 125,4	3 169,7	5 815,6	54,4	54,5
Binnenverkehr	3 278,5	289 689,7	34 739,1	64 189,9	3 045,2	5 622,7	54,1	54,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(80,8)	(7 856,8)	(1 264,6)	(1 935,5)	(124,5)	(192,9)	65,3	64,5
Fernbereich (151 km und mehr)	1 578,3	419 848,5	15 413,4	31 289,8	4 072,4	8 583,4	49,3	47,4
Binnenverkehr	1 491,9	386 853,9	14 312,3	29 252,6	3 678,4	7 838,6	48,9	46,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	86,3	(32 994,6)	1 101,1	2 037,2	(394,0)	744,7	54,0	52,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	17 195,8	880 770,1	165 217,6	304 173,3	8 775,2	17 190,4	54,3	51,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	194,0	41 944,8	(2 795,5)	4 582,0	536,8	962,8	61,0	55,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	17 407,6	924 497,6	168 176,2	309 097,7	9 331,8	18 197,4	54,4	51,3
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	38 071,0	703 261,9	434 699,7	760 436,8	8 604,6	14 999,8	57,2	57,4
Binnenverkehr	37 913,6	698 476,7	432 053,0	755 930,1	8 528,4	14 866,3	57,2	57,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(157,4)	(4 785,2)	(2 646,7)	(4 506,6)	(76,3)	(133,6)	58,7	57,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 982,8	1 358 658,5	194 067,3	344 244,7	17 524,0	31 174,0	56,4	56,2
Binnenverkehr	14 616,6	1 322 078,5	188 192,5	334 592,0	16 926,2	30 198,2	56,2	56,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	366,2	36 580,0	5 874,8	9 652,7	597,7	975,8	60,9	61,3
Fernbereich (151 km und mehr)	11 569,0	3 628 852,0	157 419,4	297 111,5	50 256,1	95 822,1	53,0	52,4
Binnenverkehr	10 513,8	3 142 296,5	140 688,3	267 506,3	42 689,0	82 213,9	52,6	51,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 055,2	486 555,5	16 731,2	29 605,2	7 567,1	13 608,2	56,5	55,6
Kabotage	162,9	23 797,1	(2 095,6)	4 307,5	(296,8)	614,7	48,7	48,3
Gesamt								
Binnenverkehr	63 044,0	5 162 851,8	760 933,7	1 358 028,4	68 143,6	127 278,4	56,0	53,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 578,8	527 920,6	25 252,7	43 764,5	8 241,1	14 717,6	57,7	56,0
Kabotage	162,9	23 797,1	(2 095,6)	4 307,5	(296,8)	614,7	48,7	48,3
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
20 526,2	44,5	387 190,9	465 874,0	9 338,1	31,3	31,7	Gewerblicher Verkehr
20 410,6	44,5	383 989,1	462 674,4	9 249,8	31,3	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
(115,6)	47,0	(3 201,8)	(3 199,7)	(88,3)	31,2	29,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 445,0	35,7	548 073,5	170 908,0	14 601,6	35,2	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 219,1	35,4	525 965,5	164 463,0	13 965,2	35,3	36,0	Binnenverkehr
225,9	44,2	22 107,9	6 445,0	636,4	32,6	33,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 673,4	14,3	415 885,6	45 900,5	11 374,1	45,6	46,8	Fernbereich (151 km und mehr)
1 421,6	13,6	336 201,3	38 796,8	9 145,9	45,6	46,7	Binnenverkehr
251,7	20,6	79 684,3	7 103,8	2 228,3	45,1	47,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
178,6	55,2	16 972,6	5 119,0	495,9	21,3	26,0	Kabotage
28 051,4	38,0	1 246 155,9	665 934,2	32 360,9	34,6	41,7	Gesamt
593,2	30,0	104 994,1	16 748,4	2 953,0	40,2	46,1	Binnenverkehr
178,6	55,2	16 972,6	5 119,0	495,9	21,3	26,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
28 823,2	37,8	1 368 122,6	687 801,5	35 809,8	34,7	42,0	Zusammen
8 935,3	41,8	139 205,4	155 585,7	2 630,7	31,8	32,4	Werkverkehr
8 908,4	41,8	138 235,2	154 937,0	2 606,5	31,8	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	(50,0)	/	/	/	(34,2)	(37,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 538,3	31,4	129 488,2	33 016,0	2 775,8	36,3	36,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 479,3	31,1	123 965,9	31 478,7	2 631,8	36,3	36,9	Binnenverkehr
(59,0)	42,2	(5 522,2)	(1 537,3)	/	36,4	36,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
365,5	18,8	88 030,3	8 614,0	2 098,9	38,6	38,1	Fernbereich (151 km und mehr)
326,5	18,0	75 013,7	7 638,8	1 770,8	38,8	38,3	Binnenverkehr
(39,1)	31,2	(13 016,6)	(975,2)	(328,1)	36,6	36,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
10 714,1	38,4	337 214,9	194 054,5	7 009,2	33,2	36,3	Gesamt
(125,1)	39,2	(19 509,0)	(3 161,2)	(496,3)	36,1	36,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 851,2	38,4	357 520,1	197 465,2	7 526,1	33,2	36,3	Zusammen
29 461,6	43,6	526 396,3	621 459,7	11 968,9	31,5	31,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
29 319,0	43,6	522 224,3	617 611,3	11 856,3	31,5	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
(142,6)	47,5	(4 172,0)	(3 848,4)	(112,5)	31,7	31,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 983,3	34,8	677 561,6	203 924,0	17 377,4	35,4	36,1	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 698,4	34,5	649 931,5	195 941,7	16 597,0	35,5	36,2	Binnenverkehr
284,9	43,8	27 630,2	7 982,3	780,4	33,3	34,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 038,9	15,0	503 915,9	54 514,5	13 473,1	44,8	46,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 748,1	14,3	411 215,0	46 435,6	10 916,7	44,8	45,8	Binnenverkehr
290,8	21,6	92 700,9	8 078,9	2 556,3	44,4	46,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
190,7	53,9	17 768,9	5 368,5	516,6	21,7	26,2	Kabotage
38 765,5	38,1	1 583 370,8	859 988,7	39 370,0	34,3	40,9	Gesamt
718,3	31,3	124 503,0	19 909,6	3 449,3	39,7	45,4	Binnenverkehr
190,7	53,9	17 768,9	5 368,5	516,6	21,7	26,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	9 840,5	187 719,5	110 726,9	196 330,3	2 237,4	3 989,8	56,4	56,1
51 bis 100	2 786,6	202 959,2	35 278,7	63 986,7	2 566,3	4 663,5	55,1	55,0
101 bis 150	1 672,1	207 449,4	20 892,1	37 886,5	2 586,0	4 697,6	55,1	55,0
Zusammen	14 299,2	598 128,1	166 897,8	298 203,6	7 389,7	13 350,9	56,0	55,4
151 bis 200	1 003,4	175 513,1	12 537,2	23 594,7	2 195,3	4 125,5	53,1	53,2
201 bis 250	646,7	144 975,9	8 753,3	16 348,9	1 964,7	3 671,3	53,5	53,5
251 bis 300	478,4	131 082,4	6 818,3	12 727,3	1 868,8	3 489,8	53,6	53,6
301 bis 350	334,0	108 075,5	4 711,9	9 146,6	1 525,2	2 961,2	51,5	51,5
351 bis 400	217,1	81 271,9	3 178,3	6 110,8	1 188,9	2 287,7	52,0	52,0
401 bis 450	167,8	71 446,7	2 480,0	4 755,4	1 056,5	2 024,1	52,2	52,2
451 bis 500	150,2	71 455,2	2 140,4	4 208,7	1 017,0	2 002,2	50,9	50,8
Zusammen	2 997,6	783 820,6	40 619,6	76 892,4	10 816,4	20 562,0	52,8	52,6
501 bis 600	190,1	103 996,6	2 738,2	5 478,6	1 494,9	2 993,9	50,0	49,9
601 bis 700	110,9	71 608,0	1 646,0	3 103,5	1 064,9	2 005,5	53,0	53,1
701 bis 800	52,0	38 541,4	783,2	1 430,0	578,5	1 059,7	54,8	54,6
801 bis 900	(24,7)	(20 885,6)	(382,1)	(695,4)	(323,6)	(588,3)	55,0	55,0
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	390,0	246 727,2	5 687,0	11 032,9	3 593,1	6 957,3	51,5	51,6
1 001 und mehr	(31,4)	(42 324,6)	(384,8)	(823,8)	(506,9)	(1 093,2)	46,7	46,4
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	16 746,9	1 430 657,9	205 809,9	367 174,1	20 125,1	36 384,5	56,1	55,3
dar.: Pendelfahrten	4 657,9	85 375,2	65 844,8	99 550,0	1 394,0	2 047,9	66,1	68,1
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(52,4)	(11 042,0)	(866,3)	(1 506,7)	/	(314,5)	57,5	(51,6)
Abschnittsfahrten	971,4	240 342,7	7 779,2	19 778,6	2 181,0	5 578,9	39,3	39,1
dav.: Sammelfahrten	117,2	22 817,1	1 000,9	2 547,2	(239,3)	575,6	39,3	41,6
Verteilerfahrten	534,2	122 553,2	4 512,7	11 033,2	1 178,4	2 901,7	40,9	40,6
Sammel- und Verteilerfahrten	320,0	94 972,4	2 265,6	6 198,1	763,4	2 101,7	36,6	36,3
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 376,0	240 342,7	22 407,1	64 004,7	2 181,0	5 500,0	35,0	39,7
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(54,2)	(12 828,0)	(884,5)	(1 551,9)	(183,0)	(362,9)	57,0	50,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Dezember 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 767,1	44,1	140 984,5	163 391,2	3 183,8	30,8	31,2	Entfernungsstufen in km
1 647,8	37,2	118 002,9	41 751,4	3 002,9	33,4	33,5	bis 50
677,2	28,8	82 757,1	17 248,0	2 107,1	37,9	38,0	51 bis 100
							101 bis 150
10 092,1	41,4	341 744,5	222 390,5	8 293,7	32,1	34,1	Zusammen
290,0	22,4	50 112,1	7 652,7	1 323,1	40,1	40,3	151 bis 200
151,8	19,0	33 925,8	4 209,1	942,0	42,6	42,6	201 bis 250
74,2	13,4	20 308,9	1 980,7	543,9	46,4	46,3	251 bis 300
46,5	12,2	14 982,0	(1 283,6)	(413,4)	45,2	45,2	301 bis 350
(20,5)	(8,6)	(7 691,6)	(590,0)	(220,9)	47,4	47,4	351 bis 400
(13,2)	(7,3)	(5 574,7)	(374,8)	(158,1)	48,3	48,4	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,2	48,1	451 bis 500
605,3	16,8	136 885,7	16 327,0	3 714,1	43,6	44,6	Zusammen
/	/	/	/	/	47,2	47,1	501 bis 600
/	/	/	/	/	51,0	51,0	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,9	50,7	701 bis 800
/	/	/	/	/	54,2	54,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(21,4)	(5,2)	(13 312,0)	(579,1)	(360,0)	49,0	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	43,6	43,5	1 001 und mehr
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt
10 721,1	39,0	495 005,7	239 356,2	12 441,1	33,9	41,2	Art der Fahrt
3 127,4	40,2	56 795,3	71 573,9	1 441,0	38,5	40,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	53,2	(44,9)	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,8	44,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2021 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	38 140,0	704 894,7	435 553,4	762 172,5	8 622,3	15 039,2	57,1	57,3
51 bis 100	9 728,2	707 347,6	126 801,6	224 034,6	9 203,7	16 287,3	56,6	56,5
101 bis 150	5 299,9	655 578,5	67 924,5	121 473,2	8 382,0	15 004,9	55,9	55,9
Zusammen	53 168,2	2 067 820,7	630 279,4	1 107 680,3	26 208,0	46 331,3	56,9	56,6
151 bis 200	3 377,6	590 595,3	42 799,4	79 181,3	7 487,9	13 841,5	54,1	54,1
201 bis 250	2 221,5	499 533,7	29 640,2	55 657,3	6 674,6	12 534,9	53,3	53,2
251 bis 300	1 626,6	446 523,6	22 780,3	42 796,5	6 260,9	11 753,6	53,2	53,3
301 bis 350	1 175,0	381 207,8	16 548,8	31 504,2	5 371,7	10 225,5	52,5	52,5
351 bis 400	742,5	277 768,9	10 710,5	20 427,2	4 006,8	7 647,7	52,4	52,4
401 bis 450	573,9	244 064,2	8 219,0	15 893,1	3 499,4	6 759,3	51,7	51,8
451 bis 500	481,3	228 948,2	6 910,8	13 427,7	3 286,9	6 389,5	51,5	51,4
Zusammen	10 198,4	2 668 641,6	137 608,9	258 887,2	36 588,1	69 152,0	53,2	52,9
501 bis 600	625,8	342 554,6	9 062,8	17 619,3	4 955,9	9 640,2	51,4	51,4
601 bis 700	371,9	239 883,8	5 468,0	10 405,0	3 527,9	6 708,7	52,6	52,6
701 bis 800	177,5	131 840,5	2 628,0	4 923,2	1 949,4	3 656,0	53,4	53,3
801 bis 900	88,3	74 643,0	1 284,8	2 420,3	1 086,6	2 048,3	53,1	53,0
901 bis 1 000	43,2	41 014,9	(536,7)	1 157,2	(509,2)	1 097,7	46,4	46,4
Zusammen	1 306,7	829 936,8	18 980,4	36 524,9	12 029,0	23 151,0	52,0	52,0
1 001 und mehr	112,3	148 170,4	1 413,3	3 008,1	1 856,5	3 976,3	47,0	46,7
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	61 369,0	4 861 139,2	761 047,9	1 337 186,6	68 964,5	123 006,5	56,9	56,1
dar.: Pendelfahrten	19 059,0	352 918,6	271 283,0	407 655,5	5 844,5	8 563,0	66,5	68,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(166,3)	35 161,8	(2 772,8)	(5 041,6)	(532,4)	980,8	55,0	54,3
Abschnittsfahrten	3 416,7	853 430,3	27 234,2	68 913,8	7 717,0	19 604,2	39,5	39,4
dav.: Sammelfahrten	368,1	70 171,5	3 202,5	7 774,1	727,3	1 688,8	41,2	43,1
Verteilerfahrten	1 940,4	448 959,0	16 615,6	39 717,3	4 354,9	10 531,2	41,8	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	1 108,3	334 299,8	7 416,1	21 422,5	2 634,8	7 384,2	34,6	35,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	11 919,4	853 430,3	78 012,6	223 491,3	7 717,0	19 311,7	34,9	40,0
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	169,8	38 708,5	(2 802,8)	(5 130,4)	(562,2)	1 072,5	54,6	52,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 541,6	43,6	528 354,4	623 611,4	12 022,9	31,4	31,9	Entfernungsstufen in km
5 875,9	37,7	418 251,5	149 164,0	10 640,3	34,0	34,2	bis 50
2 186,3	29,2	266 340,3	57 040,3	6 940,8	38,1	38,2	51 bis 100
							101 bis 150
37 603,8	41,4	1 212 946,1	829 815,6	29 604,1	32,5	34,5	Zusammen
921,9	21,4	158 805,2	24 438,0	4 211,4	41,3	41,5	151 bis 200
479,1	17,7	107 182,0	12 998,6	2 907,3	43,2	43,2	201 bis 250
269,1	14,2	73 727,1	7 156,0	1 962,7	45,6	45,6	251 bis 300
154,1	11,6	49 826,7	4 224,8	1 366,0	46,3	46,3	301 bis 350
75,4	9,2	28 232,6	2 129,8	797,4	47,5	47,4	351 bis 400
47,1	7,6	20 016,3	1 297,3	551,5	47,8	47,9	401 bis 450
37,9	7,3	18 031,9	(1 008,5)	(479,4)	47,9	47,9	451 bis 500
1 984,5	16,3	455 822,0	53 252,8	12 275,8	44,1	44,9	Zusammen
43,9	6,6	23 958,6	1 078,4	589,3	48,5	48,4	501 bis 600
(19,6)	(5,0)	(12 655,7)	(524,4)	(338,8)	50,0	50,1	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,1	50,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,4	51,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	44,1	44,1	901 bis 1 000
80,3	5,8	49 836,2	2 060,7	1 290,0	49,2	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	44,9	44,8	1 001 und mehr
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt
39 674,4	39,3	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,2	41,5	Art der Fahrt
12 782,1	40,1	231 963,6	292 083,3	5 940,8	38,8	40,3	Einzelfahrten
(17,0)	(9,3)	(5 367,2)	(374,1)	/	51,2	47,8	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt
(17,0)	(9,1)	(5 367,2)	(374,1)	/	50,9	46,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2021 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	13 723,3	1 084 564,8	160 791,6	296 163,9	13 970,8	26 701,9	54,3	52,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 498,4	179 055,3	30 981,2	51 812,0	2 226,4	4 029,0	59,8	55,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	335,6	105 869,8	4 791,3	9 189,0	1 569,3	2 983,0	52,1	52,6
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	357,8	110 441,3	5 494,6	9 893,5	1 685,4	3 124,3	55,5	53,9
Berlinverkehr	284,9	27 346,8	3 152,6	5 596,7	343,9	627,6	56,3	54,8
Zusammen	17 200,0	1 507 278,1	205 211,4	372 655,2	19 795,8	37 465,8	55,1	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	240,5	74 590,3	4 196,0	6 654,5	1 189,6	2 012,5	63,1	59,1
Drittstaaten	(36,1)	(12 100,3)	(558,9)	(1 034,2)	(186,9)	(355,7)	54,0	52,6
Zusammen	276,5	86 690,6	4 754,9	7 688,7	1 376,5	2 368,2	61,8	58,1
Empfang aus EU-27 ³⁾	152,7	48 656,1	(2 419,5)	4 111,4	747,0	1 326,7	58,8	56,3
Drittstaaten	(20,7)	(7 084,5)	(238,5)	(593,9)	/	/	(40,1)	(40,6)
Zusammen	173,4	55 740,7	2 657,9	4 705,3	835,1	1 543,7	56,5	54,1
Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾	393,1	123 246,5	6 615,5	10 765,9	1 936,6	3 339,2	61,4	58,0
Drittstaaten	(56,8)	(19 184,8)	(797,3)	(1 628,1)	(275,0)	(572,7)	49,0	48,0
Wechselverkehr zusammen	449,9	142 431,3	7 412,8	12 394,0	2 211,6	3 911,9	59,8	56,5
Dreiländerverkehr	(23,8)	(13 829,7)	(365,4)	(703,5)	(210,4)	(414,0)	51,9	50,8
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾	408,2	132 502,6	6 863,2	11 205,1	2 091,1	3 612,8	61,3	57,9
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(56,8)	(19 184,8)	(797,3)	(1 628,1)	(275,0)	(572,7)	49,0	48,0
Zusammen	473,7	156 261,0	7 778,2	13 097,5	2 421,9	4 325,9	59,4	56,0
Kabotage	(44,5)	(7 461,5)	/	(1 200,1)	(88,4)	(171,7)	(50,0)	51,5
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Dezember 2021
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 342,0	37,8	342 231,1	185 053,5	8 462,0	33,4	39,7	Binnenverkehr
1 697,5	40,5	70 719,3	37 404,7	1 745,7	34,7	38,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
97,4	22,5	15 972,3	2 629,2	434,5	40,5	45,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
78,9	18,1	14 450,8	2 014,3	381,3	46,1	48,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(206,6)	42,0	(7 566,1)	(3 913,2)	(185,6)	33,2	42,3	Berlinverkehr
10 422,4	37,7	450 939,5	231 015,0	11 209,2	34,0	40,7	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(60,1)	(20,0)	(9 212,3)	(1 573,2)	(242,7)	51,0	52,7	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	52,9	52,4	Drittstaaten
(61,2)	(18,1)	(9 305,4)	(1 594,9)	(243,9)	51,2	52,7	Zusammen
(146,7)	49,0	22 565,1	(4 106,7)	627,6	29,4	38,2	Empfang aus EU-27 ³⁾
(19,8)	(48,9)	/	(580,6)	(114,8)	(20,3)	(26,5)	Drittstaaten
166,5	49,0	26 414,5	4 687,3	742,4	28,3	36,5	Zusammen
206,8	34,5	31 777,4	5 679,9	870,3	40,2	46,0	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(20,9)	(26,9)	(3 942,5)	(602,3)	(116,0)	35,7	39,9	Drittstaaten
227,7	33,6	35 719,9	6 282,2	986,2	39,7	45,2	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	33,6	41,9	Dreiländerverkehr
216,6	34,7	34 025,1	5 980,8	939,4	39,9	45,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(20,9)	(26,9)	(3 942,5)	(602,3)	(116,0)	35,7	39,9	zwischen Drittstaaten
240,6	33,7	38 597,2	6 666,1	1 073,9	39,4	44,9	Zusammen
(58,1)	56,6	(5 468,9)	(1 675,1)	(158,0)	(20,8)	(26,8)	Kabotage
10 721,1	37,7	495 005,7	239 356,2	12 441,1	34,1	41,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 4. Quartal 2021 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	50 191,3	3 753 239,4	599 050,5	1 082 177,6	48 387,9	91 562,0	55,4	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 402,3	584 569,2	114 034,3	189 668,2	7 420,9	13 073,6	60,1	56,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 158,1	356 712,5	17 039,5	31 428,3	5 350,4	9 992,5	54,2	53,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 212,0	374 363,5	18 818,6	33 074,5	5 840,6	10 503,4	56,9	55,6
Berlinverkehr	1 080,2	93 967,2	11 990,9	21 679,9	1 143,8	2 146,9	55,3	53,3
Zusammen	63 044,0	5 162 851,8	760 933,7	1 358 028,4	68 143,6	127 278,4	56,0	53,5
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	759,3	241 044,4	12 787,6	21 180,8	3 862,9	6 666,9	60,4	57,9
Drittstaaten	140,5	44 537,2	2 080,1	3 618,8	644,5	1 157,6	57,5	55,7
Zusammen	899,8	285 581,6	14 867,7	24 799,6	4 507,4	7 824,4	60,0	57,6
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	520,6	176 036,8	8 155,7	14 536,3	2 769,5	4 966,8	56,1	55,8
Drittstaaten	72,0	(21 767,7)	(801,0)	1 843,1	(260,1)	(573,3)	43,5	45,4
Zusammen	592,6	197 804,4	8 956,7	16 379,4	3 029,5	5 540,1	54,7	54,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 279,8	417 081,2	20 943,3	35 717,1	6 632,4	11 633,6	58,6	57,0
Drittstaaten	212,5	66 304,9	2 881,1	5 461,9	904,5	1 730,9	52,7	52,3
Wechselverkehr zusammen	1 492,4	483 386,1	23 824,4	41 179,0	7 537,0	13 364,5	57,9	56,4
Dreiländerverkehr	86,4	44 534,6	(1 428,3)	2 585,5	704,1	1 353,1	55,2	52,0
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach								
Drittstaaten	(14,0)	/	(218,0)	(420,7)	/	/	(51,8)	(44,0)
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	/	/	/	/	/	/	/	/
	212,5	66 304,9	2 881,1	5 461,9	904,5	1 730,9	52,7	52,3
Zusammen	1 578,8	527 920,6	25 252,7	43 764,5	8 241,1	14 717,6	57,7	56,0
Kabotage	162,9	23 797,1	(2 095,6)	4 307,5	(296,8)	614,7	48,7	48,3
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 921,3	38,1	1 214 455,4	690 182,7	30 060,7	33,8	39,8	Binnenverkehr
6 530,7	41,0	240 062,0	139 911,2	5 929,2	34,6	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
323,6	21,8	53 251,4	8 756,4	1 454,8	42,4	46,7	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
290,0	19,3	50 224,8	7 587,3	1 351,2	46,3	49,3	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
699,9	39,3	25 377,2	13 551,0	574,1	34,0	42,0	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
38 765,5	38,1	1 583 370,8	859 988,7	39 370,0	34,3	40,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
175,9	18,8	29 450,9	4 809,9	813,7	49,2	51,6	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	54,9	54,7	Versand nach EU-27 ³⁾
182,2	16,8	30 216,8	4 978,9	833,8	49,9	52,1	Drittstaaten
							Zusammen
412,5	44,2	68 172,0	11 496,0	1 883,3	31,3	40,4	Empfang aus EU-27 ³⁾
(74,3)	50,8	(14 002,0)	(1 987,9)	(379,7)	20,9	27,3	Drittstaaten
486,7	45,1	82 174,0	13 483,8	2 263,0	30,0	38,8	Zusammen
588,4	31,5	97 622,9	16 305,9	2 697,0	40,3	46,3	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
80,6	27,5	(14 767,9)	2 156,8	(399,8)	37,8	42,5	Drittstaaten
669,0	31,0	112 390,7	18 462,7	3 096,8	39,9	45,8	Wechselverkehr zusammen
(49,3)	36,3	(12 112,3)	(1 446,9)	(352,5)	35,4	41,3	Dreiländerverkehr
624,9	31,8	105 946,4	17 403,5	2 940,6	40,0	46,1	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(48,0)	(41,1)	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(22,3)	(30,4)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
80,6	27,5	(14 767,9)	2 156,8	(399,8)	37,8	42,5	zwischen Drittstaaten
718,3	31,3	124 503,0	19 909,6	3 449,3	39,7	45,4	Zusammen
190,7	53,9	17 768,9	5 368,5	516,6	21,7	26,2	Kabotage
39 674,4	38,0	1 725 642,7	885 266,8	43 335,9	34,4	41,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Dezember 2021 nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	888,7	91 336,7	16 680,9	23 205,1	1 526,2	2 333,5	71,9	65,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 848,7	89 102,1	52 571,9	65 061,2	1 974,9	2 432,3	80,8	81,2
Zusammen	3 771,8	184 568,6	70 128,0	89 356,8	3 605,0	4 898,6	78,5	73,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 988,7	287 305,3	26 013,4	45 983,4	4 144,8	7 302,2	56,6	56,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(52,3)	(9 224,1)	/	(1 134,0)	(77,7)	(223,5)	(35,5)	(34,7)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	595,3	88 123,8	7 661,1	14 157,5	1 243,5	2 322,9	54,1	53,5
Zusammen	2 636,3	384 653,2	34 076,6	61 274,9	5 466,0	9 848,7	55,6	55,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	343,8	35 108,6	6 029,9	7 957,7	648,4	865,2	75,8	74,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	554,1	94 015,5	7 930,9	13 993,5	1 357,7	2 507,0	56,7	54,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 439,0	96 283,8	21 880,8	30 832,0	1 672,7	2 467,0	71,0	67,8
Zusammen	2 336,9	225 407,9	35 841,5	52 783,2	3 678,8	5 839,3	67,9	63,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	639,7	75 603,8	7 714,5	13 326,2	1 081,3	1 829,6	57,9	59,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	(329,3)	46 668,9	(3 324,6)	6 772,6	487,9	1 087,3	49,1	44,9
12 Fahrzeuge	447,5	64 288,4	5 002,6	9 878,2	712,7	1 447,8	50,6	49,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(93,3)	(21 605,0)	(790,3)	(2 065,2)	(191,3)	(503,6)	38,3	38,0
Zusammen	870,1	132 562,3	9 117,4	18 716,1	1 391,9	3 038,7	48,7	45,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 894,6	107 735,6	19 345,6	34 306,6	1 461,2	2 342,8	56,4	62,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	691,3	108 625,2	7 167,6	15 650,2	1 294,6	2 812,2	45,8	46,0
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 469,6	138 926,3	6 123,9	49 049,0	535,2	3 444,9	12,5	15,5
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	803,4	55 859,7	5 935,1	13 901,1	538,7	1 138,9	42,7	47,3
18 Sammelgut	1 540,5	252 584,8	17 145,5	36 647,7	3 181,3	6 629,6	46,8	48,0
19 Gutart unbekannt	(64,0)	/	(993,3)	(1 941,0)	/	/	(51,2)	(51,4)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 568,8	560 469,2	37 365,4	117 189,0	5 621,9	14 165,6	31,9	39,7
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 800,7	297 211,6	53 084,8	73 567,0	5 260,0	7 889,0	72,2	66,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(11 880,1)	/	/	(297,1)	(375,2)	80,0	79,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	12 488,3	362 386,0	231 294,5	287 011,3	8 001,8	9 878,8	80,6	81,0
Zusammen	15 425,5	671 477,7	287 891,3	364 970,5	13 559,0	18 143,1	78,9	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 136,7	917 054,1	81 265,6	141 372,5	13 060,6	23 090,5	57,5	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(256,4)	36 729,6	(1 966,3)	(5 303,0)	286,8	895,9	37,1	32,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 124,4	295 411,6	26 546,2	49 185,1	4 118,6	7 587,4	54,0	54,3
Zusammen	8 517,5	1 249 195,4	109 778,1	195 860,6	17 466,1	31 573,9	56,0	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 131,9	111 356,2	20 629,5	26 463,9	2 133,8	2 772,6	78,0	77,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	1 990,0	311 929,5	28 232,3	49 792,0	4 567,5	8 349,0	56,7	54,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 301,5	397 041,0	94 447,2	134 743,5	6 648,6	9 925,6	70,1	67,0
Zusammen	9 423,4	820 326,7	143 309,0	210 999,4	13 349,9	21 047,2	67,9	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 406,2	294 360,4	29 367,0	50 838,7	4 211,4	7 027,2	57,8	59,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 059,4	156 207,5	10 192,5	22 148,0	1 705,1	3 652,0	46,0	46,7
12 Fahrzeuge	1 627,1	215 022,0	18 126,5	37 622,6	2 398,9	4 873,8	48,2	49,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	400,8	89 428,6	3 283,4	8 916,1	821,8	2 123,6	36,8	38,7
Zusammen	3 087,4	460 658,2	31 602,4	68 686,6	4 925,8	10 649,4	46,0	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 627,4	350 016,9	63 705,5	116 792,6	4 759,0	7 585,7	54,5	62,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	2 018,5	314 445,1	19 992,8	43 519,3	3 707,4	7 932,5	45,9	46,7
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	9 009,8	477 001,1	21 853,6	175 791,7	1 838,1	11 595,8	12,4	15,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 891,3	192 721,7	20 854,7	49 187,1	1 782,4	3 883,5	42,4	45,9
18 Sammelgut	5 174,3	863 689,5	56 746,1	123 407,0	10 760,1	22 544,6	46,0	47,7
19 Gutart unbekannt	(204,4)	(20 676,8)	(3 181,6)	(6 046,8)	(322,5)	(627,8)	52,6	51,4
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 298,4	1 868 534,2	122 628,7	397 952,0	18 410,4	46 584,2	30,8	39,5
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 048,1	83 774,8	18 545,8	24 722,6	1 679,5	2 234,4	75,0	75,2
trockene Massengüter (unverpackt)	3 832,6	184 755,5	75 841,8	94 567,4	4 231,9	5 333,6	80,2	79,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 124,8	57 427,7	8 798,8	32 175,0	354,6	1 099,6	27,3	32,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	1 916,1	224 463,3	16 838,4	46 009,8	2 450,6	6 017,3	36,6	40,7
palettiertes Gut	4 881,0	693 825,6	51 878,6	110 404,3	8 475,8	17 552,6	47,0	48,3
gebündelte Güter	417,0	54 787,2	4 808,8	8 439,3	747,7	1 290,9	57,0	57,9
andere Güter	3 498,6	371 966,5	36 876,9	70 634,4	4 366,1	8 435,1	52,2	51,8
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	873,8	63 949,9	2 600,8	15 049,1	258,8	1 349,3	17,3	19,2
31 bis 60	1 625,9	156 396,4	11 941,6	29 301,2	1 345,2	3 354,2	40,8	40,1
61 bis 90	4 543,1	446 391,6	61 170,2	99 454,9	5 998,6	10 890,0	61,5	55,1
91 und mehr	7 192,7	792 023,6	111 846,4	173 946,9	12 478,4	21 241,1	64,3	58,7
Zusammen	14 235,5	1 458 761,5	187 559,1	317 752,0	20 080,9	36 834,6	59,0	54,5
unbekannt	3 482,8	212 239,0	26 030,0	69 200,7	2 225,2	5 128,7	37,6	43,4
Insgesamt	17 718,2	1 671 000,5	213 589,1	386 952,7	22 306,1	41 963,4	55,2	53,2
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(107,6)	(10 557,7)	(1 378,9)	(3 289,7)	(148,3)	(326,0)	41,9	45,5
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(282,9)	31 253,7	(3 348,6)	(8 562,5)	(396,6)	1 000,1	39,1	39,7
Zusammen	457,1	48 414,5	5 688,1	13 910,9	641,9	1 535,8	40,9	41,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	476,4	50 463,0	5 908,9	14 479,9	668,3	1 596,0	40,8	41,9

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 4. Quartal 2021
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 946,4	280 961,8	67 592,2	90 251,8	5 634,6	7 424,7	74,9	75,9
trockene Massengüter (unverpackt)	15 922,3	693 156,8	313 364,1	390 594,4	15 841,1	19 840,1	80,2	79,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 624,9	193 710,1	31 097,4	115 373,6	1 187,1	3 665,2	27,0	32,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 212,4	748 914,1	59 584,5	164 218,8	8 137,1	19 665,7	36,3	41,4
palettiertes Gut	16 307,7	2 322 711,6	173 219,4	366 967,5	28 330,3	58 287,5	47,2	48,6
gebündelte Güter	1 589,2	208 708,2	17 371,4	31 480,3	2 818,9	4 927,2	55,2	57,2
andere Güter	12 182,8	1 266 406,8	126 053,1	247 214,0	14 732,5	28 800,3	51,0	51,2
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 036,6	205 609,9	9 227,0	50 803,7	908,2	4 220,0	18,2	21,5
31 bis 60	5 527,7	506 999,9	41 731,4	102 198,9	4 513,0	11 114,5	40,8	40,6
61 bis 90	16 472,0	1 545 634,1	220 567,8	359 430,1	20 894,7	37 535,8	61,4	55,7
91 und mehr	26 188,1	2 657 558,6	410 135,1	624 183,0	42 005,4	70 691,3	65,7	59,4
Zusammen	51 224,4	4 915 802,5	681 661,2	1 136 615,7	68 321,3	123 561,6	60,0	55,3
unbekannt	13 561,3	798 767,0	106 620,8	269 484,8	8 360,2	19 049,0	39,6	43,9
Insgesamt	64 785,7	5 714 569,5	788 282,1	1 406 100,5	76 681,5	142 610,7	56,1	53,8
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	383,8	36 225,0	5 028,3	11 741,1	526,2	1 140,7	42,8	46,1
über 20 bis unter 30 Fuß	/	(10 758,4)	/	/	(147,5)	(325,2)	46,6	45,3
ab 30 bis unter 40 Fuß	(118,7)	(14 053,9)	(1 644,8)	(3 713,4)	(195,3)	(450,0)	44,3	43,4
40 und mehr	1 070,5	109 731,5	12 860,1	33 491,9	1 398,3	3 452,5	38,4	40,5
Zusammen	1 673,4	170 768,8	20 946,7	51 976,2	2 267,2	5 368,3	40,3	42,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(54,9)	(7 685,1)	(544,5)	(1 613,7)	/	(229,6)	33,7	40,9
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(70,1)	(8 218,7)	(755,7)	(1 924,7)	(102,7)	(243,6)	39,3	42,2
Insgesamt	1 743,5	178 987,5	21 702,3	53 900,9	2 369,9	5 611,9	40,3	42,2

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt "Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik", das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen "Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge" (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich "/" angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer "()" versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich "/" ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Juni 2022
Stand: Dezember 2021

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

