

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Januar 2022

VD 5

Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Januar 2022 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - January 2022)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	22
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(261,0)	(7 825,6)	(410,2)	(993,8)	(13,4)	(29,5)	41,3	45,5
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(50,0)	(43,7)
10 001 bis 20 000	2 837,0	188 826,4	9 137,3	20 290,6	619,5	1 298,5	45,0	47,7
20 001 bis 30 000	3 292,5	180 691,8	19 637,5	46 487,8	1 208,4	2 535,8	42,2	47,7
30 001 bis 40 000	2 664,9	261 629,3	37 084,7	59 519,5	3 753,4	6 010,9	62,3	62,4
40 001 und mehr	8 107,5	1 057 278,2	135 970,9	250 248,8	16 975,7	32 624,6	54,3	52,0
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(332,4)	(10 012,7)	(560,1)	(1 307,3)	(17,4)	(39,9)	42,8	43,7
7 501 bis 11 999	977,0	74 735,6	2 760,3	5 122,3	211,9	388,6	53,9	54,5
12 000 bis 20 000	2 112,9	122 871,0	7 321,1	18 129,8	440,4	1 005,0	40,4	43,8
20 001 bis 30 000	3 253,2	188 465,9	20 206,2	47 278,3	1 340,0	2 770,4	42,7	48,4
30 001 bis 40 000	8 950,4	1 097 101,3	152 745,7	253 568,9	17 882,3	31 621,4	60,2	56,6
40 001 und mehr	1 634,4	206 251,9	18 854,6	52 548,6	2 684,7	6 688,4	35,9	40,1
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(362,4)	(13 041,1)	(645,6)	(1 324,0)	(25,1)	(46,3)	48,8	54,3
4 001 bis 10 000	2 819,1	187 403,1	9 255,6	19 857,4	639,0	1 275,1	46,6	50,1
10 001 bis 15 000	2 299,6	124 317,5	13 321,5	30 312,8	816,9	1 604,8	43,9	50,9
15 001 bis 20 000	1 598,4	98 668,3	13 377,2	27 090,4	874,7	1 686,7	49,4	51,9
20 001 bis 30 000	5 034,6	595 493,7	77 635,1	130 407,9	9 092,9	15 679,7	59,5	58,0
30 001 und mehr	5 146,2	680 514,8	88 213,0	168 962,6	11 128,1	22 221,1	52,2	50,1
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(226,7)	46,5	(3 666,4)	(857,8)	(13,6)	22,2	31,1	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
/	/	/	/	/	(26,9)	(32,4)		
1 526,7	35,0	48 176,0	10 041,9	312,1	30,1	38,5		
1 323,6	28,7	41 616,1	17 622,7	546,3	30,6	39,2		
1 598,8	37,5	68 351,7	35 195,9	1 571,0	39,2	49,5		
5 223,7	39,2	309 079,0	161 350,4	9 575,3	33,0	40,2		
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4		
								Insgesamt
(290,5)	46,6	(4 904,8)	(1 133,5)	(19,6)	22,9	29,3		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
604,3	38,2	18 973,5	3 153,3	98,9	33,4	43,5		
1 032,8	32,8	31 301,4	8 079,2	237,1	27,9	35,5		
1 329,6	29,0	44 084,3	18 399,7	626,4	30,8	39,4		
6 491,9	42,0	355 792,3	186 558,4	10 415,4	34,7	42,5		
236,0	12,6	17 053,5	8 100,1	626,0	31,1	36,7		
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4		
							Insgesamt	
(392,1)	52,0	(9 021,3)	(1 105,2)	(19,2)	26,6	38,3	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
1 500,6	34,7	46 623,1	10 210,7	316,6	30,8	40,1		
966,6	29,6	30 476,3	12 353,8	394,1	31,2	40,9		
726,9	31,3	20 874,8	12 601,6	361,2	33,7	42,7		
3 080,9	38,0	169 858,7	80 141,2	4 481,4	36,9	45,1		
3 317,9	39,2	195 255,6	109 011,8	6 450,8	31,7	38,8		
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4		
							Insgesamt	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 248,3	192 930,1	9 989,4	23 522,7	610,9	1 345,7	42,5	45,4
3 Achsen	2 800,0	127 012,2	15 906,8	40 045,2	774,4	1 795,6	39,7	43,1
4 Achsen	794,4	16 645,7	11 580,5	16 532,4	223,2	334,4	70,0	66,8
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	6 854,1	336 797,1	37 602,1	80 285,6	1 609,2	3 477,3	46,8	46,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(286,3)	(31 313,6)	(1 939,9)	(5 346,2)	(213,5)	(601,5)	36,3	35,5
2 + 3 Achsen	/	(6 253,0)	/	/	/	(185,2)	(43,8)	(51,5)
3 + 2 Achsen	1 574,6	193 328,5	18 643,3	44 946,8	2 469,7	5 565,4	41,5	44,4
3 + 3 Achsen	(62,1)	(8 853,1)	(722,8)	(2 228,9)	(108,5)	(322,5)	(32,4)	(33,6)
sonstige	1 194,4	127 569,5	14 675,1	30 127,5	1 530,6	3 084,1	48,7	49,6
Zusammen ¹⁾	3 227,2	372 279,4	37 351,0	85 826,8	4 443,9	9 853,6	43,5	45,1
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(75,9)	(11 196,0)	/	(1 158,7)	(89,8)	(179,1)	53,0	50,1
2 + 2 Achsen	363,1	37 998,6	3 927,4	8 683,8	(419,0)	924,4	45,2	45,3
2 + 3 Achsen	5 067,3	740 913,7	92 767,2	155 309,4	12 571,5	22 390,3	59,7	56,1
3 + 2 Achsen	(102,8)	(7 361,7)	/	(2 756,3)	(113,6)	(193,3)	77,5	58,8
3 + 3 Achsen	/	/	/	(1 986,5)	/	/	49,9	46,8
sonstige	1 507,6	185 845,0	27 057,1	41 948,1	3 217,9	5 256,5	64,5	61,2
Zusammen ¹⁾	7 179,0	990 362,0	127 494,9	211 842,8	16 523,7	29 182,8	60,2	56,6
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(565,1)	(23 074,6)	/	/	(70,0)	(144,7)	(45,1)	48,4
151 bis 200	1 437,8	108 985,0	4 824,4	10 534,8	369,7	821,4	45,8	45,0
201 bis 250	1 472,7	87 897,2	6 356,5	15 716,9	405,5	951,0	40,4	42,6
251 bis 300	1 466,5	79 020,9	11 008,4	24 098,2	583,9	1 350,1	45,7	43,3
301 bis 350	4 014,2	305 998,6	38 222,9	86 165,8	3 296,5	7 389,5	44,4	44,6
351 bis 400	936,3	93 476,5	10 419,0	21 653,8	1 165,9	2 421,1	48,1	48,2
401 bis 450	(140,7)	(7 913,7)	(1 814,4)	(3 083,9)	(127,0)	(202,7)	58,8	62,7
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10 081,3	709 076,5	74 953,1	166 112,3	6 053,1	13 330,9	45,1	45,4
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(500,7)	31 916,5	(8 287,3)	(14 166,1)	483,6	889,7	58,5	54,4
301 bis 350	3 994,7	502 373,1	71 677,6	118 334,0	8 387,0	14 706,1	60,6	57,0
351 bis 400	2 393,2	415 569,4	42 584,4	70 926,2	6 908,2	12 309,8	60,0	56,1
401 bis 450	(145,8)	(23 242,0)	(2 827,2)	(4 372,8)	(441,0)	(738,6)	64,7	59,7
451 und mehr	(78,6)	(13 906,0)	(1 582,7)	(2 541,6)	(285,1)	(481,2)	62,3	59,3
Zusammen	7 179,0	990 362,0	127 494,9	211 842,8	16 523,7	29 182,8	60,2	56,6
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 753,1	35,1	49 863,7	11 704,4	337,0	28,4	36,3	Achsen/-kombination
1 130,2	28,8	28 174,0	15 035,6	380,0	28,9	35,6	Lastkraftwagen
764,0	49,0	13 312,5	15 815,7	278,2	35,8	36,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							mehr als 4 Achsen
3 661,3	34,8	91 476,9	42 743,9	996,3	30,6	36,0	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(115,1)	28,7	(6 413,7)	/	(113,5)	26,3	29,9	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(31,6)	(37,5)	2 + 2 Achsen
409,8	20,6	26 082,9	10 999,6	699,5	33,3	39,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(25,5)	(29,1)	3 + 2 Achsen
(459,4)	27,8	18 149,8	(12 003,8)	432,7	34,8	43,5	3 + 3 Achsen
							sonstige
1 055,8	24,7	55 500,1	26 952,6	1 379,2	33,1	39,6	Zusammen ¹⁾
(92,6)	X	(3 521,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							sonstige
(97,1)	X	(3 848,1)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(36,3)	(4 726,5)	/	/	33,7	34,1	Sattelzugmaschinen und Anhänger
(144,2)	28,4	(8 434,3)	(3 406,5)	(196,6)	32,5	37,4	2 + 1 Achsen
3 667,7	42,0	233 054,6	112 639,2	7 085,5	34,6	42,7	2 + 2 Achsen
(106,8)	51,0	(5 200,8)	(2 876,8)	(137,4)	37,9	34,3	2 + 3 Achsen
/	(47,1)	(3 090,3)	/	(107,9)	26,4	(32,2)	3 + 2 Achsen
1 153,5	43,3	66 778,1	34 380,0	2 036,4	35,4	44,1	3 + 3 Achsen
							sonstige
5 170,9	41,9	321 284,6	155 727,8	9 647,9	34,7	42,6	Zusammen ¹⁾
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(434,6)	43,5	(7 765,6)	(2 869,2)	(48,9)	(27,0)	(36,2)	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
843,9	37,0	26 655,5	5 934,2	187,1	29,3	36,7	bis 100
704,3	32,4	21 070,8	7 420,2	215,6	27,5	34,8	101 bis 150
731,1	33,3	19 614,9	12 121,4	336,2	30,4	34,6	151 bis 200
1 504,0	27,3	49 766,7	30 638,2	1 058,4	32,7	39,0	201 bis 250
374,2	28,6	16 696,4	8 384,7	404,1	34,7	41,3	251 bis 300
(76,1)	(35,1)	(4 295,3)	/	(107,1)	36,8	41,0	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
4 717,1	31,9	146 977,0	69 696,5	2 375,5	31,8	38,5	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(348,7)	41,1	13 609,6	(10 215,0)	(387,0)	34,0	37,9	201 bis 250
2 909,3	42,1	172 091,0	86 487,2	5 059,3	35,0	42,4	251 bis 300
1 744,7	42,2	123 016,9	51 691,5	3 658,0	34,7	43,3	301 bis 350
(128,4)	46,8	(8 755,7)	(3 948,9)	(289,6)	34,0	42,9	351 bis 400
(65,5)	45,5	(6 208,0)	(2 063,2)	(226,8)	34,4	40,3	401 bis 450
							451 und mehr
5 268,0	42,3	325 132,8	155 727,8	9 647,9	34,7	42,6	Zusammen
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	1 952,6	183 514,1	21 732,3	40 999,7	2 369,8	4 416,6	53,0	53,7
Bayern	2 592,6	277 629,5	28 905,8	56 687,2	3 646,9	6 941,1	51,0	52,5
Berlin	(381,6)	37 023,4	/	(8 288,1)	(400,1)	(853,7)	49,6	46,9
Brandenburg	614,8	55 929,2	7 610,5	13 145,0	793,6	1 378,9	57,9	57,6
Bremen	/	(14 873,0)	(1 362,4)	(3 239,4)	(182,7)	(400,6)	42,1	45,6
Hamburg	(315,0)	(29 248,0)	(3 620,0)	(7 369,2)	(370,2)	(756,1)	49,1	49,0
Hessen	1 316,2	122 071,0	13 526,3	27 269,0	1 531,0	3 055,6	49,6	50,1
Mecklenburg-Vorpommern	370,2	42 874,2	(4 920,1)	(8 613,4)	649,0	1 117,7	57,1	58,1
Niedersachsen	1 960,8	221 611,2	26 477,1	46 376,6	3 125,0	5 757,9	57,1	54,3
Nordrhein-Westfalen	4 106,5	364 422,5	46 989,8	89 624,8	4 693,0	9 129,3	52,4	51,4
Rheinland-Pfalz	803,4	73 219,3	10 913,4	18 701,2	1 079,4	1 852,1	58,4	58,3
Saarland	(164,0)	(11 349,2)	/	(3 238,2)	(165,9)	(271,9)	56,9	61,0
Sachsen	877,8	99 026,7	9 739,4	17 916,8	1 256,8	2 474,6	54,4	50,8
Sachsen-Anhalt	596,0	59 092,5	7 543,3	13 533,8	863,3	1 490,5	55,7	57,9
Schleswig-Holstein	684,6	69 451,2	(8 547,0)	15 297,5	957,6	1 714,2	55,9	55,9
Thüringen	(388,4)	38 103,3	(4 602,4)	7 655,2	492,4	902,8	60,1	54,5
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
davon: Gebiet West ¹⁾	14 031,5	1 367 389,1	163 917,9	308 802,8	18 121,5	34 295,4	53,1	52,8
Gebiet Ost ²⁾	2 847,1	295 026,0	34 415,8	60 864,3	4 055,1	7 364,6	56,5	55,1
Berlin	(381,6)	37 023,4	/	(8 288,1)	(400,1)	(853,7)	49,6	46,9
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 321,2	113 422,1	11 122,4	24 601,5	1 049,8	2 393,3	45,2	43,9
2019/2020	2 001,4	176 042,3	17 047,1	36 576,2	1 718,1	3 636,8	46,6	47,2
2017/2018	2 204,0	167 997,2	17 964,9	39 523,2	1 486,8	3 300,3	45,5	45,1
2015/2016	1 441,7	104 763,8	10 443,9	23 432,3	822,5	1 871,4	44,6	44,0
2013/2014	988,2	62 656,4	6 538,4	13 958,4	453,1	940,5	46,8	48,2
vor 2013	2 124,8	84 194,7	11 836,4	28 020,8	522,7	1 188,7	42,2	44,0
Zusammen	10 081,3	709 076,5	74 953,1	166 112,3	6 053,1	13 330,9	45,1	45,4
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 296,8	211 711,0	22 877,0	38 689,8	3 444,2	6 245,7	59,1	55,1
2019/2020	2 110,1	314 542,6	38 255,7	62 447,9	5 195,6	9 269,6	61,3	56,1
2017/2018	1 763,6	256 608,6	31 259,5	52 017,4	4 350,6	7 547,7	60,1	57,6
2015/2016	974,2	127 289,0	17 202,4	28 364,5	2 199,1	3 764,1	60,6	58,4
2013/2014	525,3	45 182,2	(9 797,0)	15 489,5	771,6	1 340,3	63,2	57,6
vor 2013	(509,1)	35 028,6	(8 103,3)	(14 833,7)	562,5	1 015,5	54,6	55,4
Zusammen	7 179,0	990 362,0	127 494,9	211 842,8	16 523,7	29 182,8	60,2	56,6
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	(189,5)	(25 188,9)	(2 351,2)	(5 352,5)	(311,0)	(719,1)	43,9	43,3
2019/2020	343,4	45 323,3	(3 760,5)	(9 288,9)	516,5	1 241,8	40,5	41,6
2017/2018	310,6	40 062,3	3 393,8	8 452,8	484,0	1 133,8	40,1	42,7
2015/2016	(260,0)	33 569,1	(2 824,7)	(6 798,0)	(427,9)	887,3	41,6	48,2
2013/2014	(253,8)	(32 932,7)	(2 776,5)	(6 919,1)	(379,7)	(888,8)	40,1	42,7
vor 2013	701,0	69 550,6	7 907,4	19 771,7	814,5	1 959,7	40,0	41,6
unbekannt	1 169,0	125 652,4	14 336,9	29 243,8	1 510,3	3 023,1	49,0	50,0
Zusammen	3 227,2	372 279,4	37 351,0	85 826,8	4 443,9	9 853,6	43,5	45,1
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	523,6	81 596,3	9 412,6	16 150,0	1 333,5	2 531,7	58,3	52,7
2019/2020	1 201,2	171 697,0	21 525,6	37 634,0	2 876,8	5 358,9	57,2	53,7
2017/2018	1 227,4	185 431,4	22 233,3	36 538,2	3 031,2	5 436,9	60,8	55,8
2015/2016	849,4	129 630,6	14 608,9	24 317,3	2 161,4	3 708,6	60,1	58,3
2013/2014	684,0	92 960,1	12 301,4	20 099,3	1 527,5	2 676,6	61,2	57,1
vor 2013	1 266,6	152 539,1	22 325,8	38 227,1	2 597,5	4 604,6	58,4	56,4
unbekannt	1 426,8	176 507,5	25 087,2	38 877,0	2 995,7	4 865,5	64,5	61,6
Zusammen	7 179,0	990 362,0	127 494,9	211 842,8	16 523,7	29 182,8	60,2	56,6
Insgesamt	10 406,1	1 362 641,4	164 845,8	297 669,6	20 967,5	39 036,5	55,4	53,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 071,9	35,4	50 807,7	23 198,1	1 241,1	33,9	41,9	Zulassungsland
1 375,1	34,7	70 415,8	30 711,6	1 763,4	33,1	41,9	Baden-Württemberg
(204,9)	34,9	(6 223,4)	/	(126,1)	33,8	40,8	Bayern
367,5	37,4	15 283,0	(7 980,0)	380,3	36,0	45,1	Berlin
/	(23,4)	/	/	/	31,5	39,5	Brandenburg
(154,7)	32,9	(6 713,9)	(3 632,1)	(170,7)	32,9	39,9	Bremen
737,8	35,9	30 991,5	15 546,1	778,8	31,6	39,9	Hamburg
212,0	36,4	12 106,5	(5 073,6)	(323,3)	35,9	45,0	Hessen
1 262,4	39,2	68 970,3	30 527,9	1 829,4	34,4	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 358,8	36,5	106 153,6	53 818,7	2 710,1	32,8	39,6	Niedersachsen
533,5	39,9	23 498,4	12 894,4	617,8	34,5	43,7	Nordrhein-Westfalen
(78,4)	(32,3)	(3 459,0)	(1 783,2)	(87,5)	36,7	46,2	Rheinland-Pfalz
537,1	38,0	24 263,5	10 956,0	595,2	33,7	40,9	Saarland
(372,0)	38,4	19 759,3	(9 197,2)	535,3	33,2	42,6	Sachsen
394,6	36,6	17 924,6	(9 423,9)	472,0	34,6	43,8	Sachsen-Anhalt
(283,0)	42,2	(13 203,9)	(5 704,2)	(330,3)	34,5	39,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt
8 008,5	36,3	381 270,1	182 616,3	9 732,9	33,4	41,2	davon: Gebiet West ¹⁾
1 771,7	38,4	84 616,3	38 911,0	2 164,4	34,5	42,6	Gebiet Ost ²⁾
(204,9)	34,9	(6 223,4)	/	(126,1)	33,8	40,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
564,4	29,9	20 423,2	9 170,4	377,4	32,9	37,9	2021/2022
893,6	30,9	29 734,8	14 429,1	515,4	33,4	41,4	2019/2020
996,8	31,1	31 280,6	(16 295,6)	514,9	32,2	39,0	2017/2018
668,3	31,7	22 291,3	9 967,7	365,6	31,3	36,8	2015/2016
509,8	34,0	16 923,7	7 106,8	254,6	31,0	37,9	2013/2014
1 084,1	33,8	26 323,4	12 726,9	347,6	29,0	34,0	vor 2013
4 717,1	31,9	146 977,0	69 696,5	2 375,5	31,8	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
895,5	40,8	61 969,3	26 840,9	1 853,5	34,9	42,5	2021/2022
1 502,2	41,6	95 316,4	44 920,9	2 834,5	35,6	42,9	2019/2020
1 329,3	43,0	88 728,4	39 397,8	2 637,0	34,2	42,7	2017/2018
739,8	43,2	44 906,9	21 967,3	1 339,7	34,2	43,1	2015/2016
(399,2)	43,2	18 903,2	(11 536,6)	550,4	36,3	40,8	2013/2014
(402,1)	44,1	15 308,4	(11 064,3)	432,8	31,3	38,8	vor 2013
5 268,0	42,3	325 132,8	155 727,8	9 647,9	34,7	42,6	Zusammen
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(70,1)	(27,0)	(4 577,1)	(1 683,6)	(114,9)	33,4	37,3	2021/2022
(94,3)	(21,6)	(5 460,4)	(2 229,3)	(139,1)	32,6	37,4	2019/2020
(72,2)	(18,9)	(4 643,5)	(1 799,2)	(121,1)	33,1	38,6	2017/2018
(71,9)	(21,7)	(5 163,6)	(1 913,8)	(132,6)	32,4	41,9	2015/2016
(75,7)	(23,0)	(5 268,0)	(1 924,3)	(130,9)	31,4	37,2	2013/2014
(230,1)	24,7	(12 975,7)	(6 025,8)	(330,6)	30,7	35,6	vor 2013
(441,4)	27,4	17 411,9	(11 376,6)	409,9	35,3	44,0	unbekannt
1 055,8	24,7	55 500,1	26 952,6	1 379,2	33,1	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
398,1	43,2	25 230,6	12 334,9	790,5	33,0	40,1	2021/2022
877,1	42,2	52 510,1	27 751,7	1 644,3	32,9	41,1	2019/2020
829,3	40,3	52 378,3	24 961,3	1 546,8	36,2	43,4	2017/2018
595,0	41,2	38 846,2	17 177,2	1 133,2	35,2	44,6	2015/2016
474,2	40,9	31 013,6	14 196,1	938,1	35,9	42,3	2013/2014
916,2	42,0	59 826,0	27 639,4	1 792,5	33,9	40,6	vor 2013
1 081,0	43,1	61 479,8	31 667,3	1 802,6	35,6	44,9	unbekannt
5 170,9	41,9	321 284,6	155 727,8	9 647,9	34,7	42,6	Zusammen
6 226,6	37,4	376 784,8	182 680,3	11 027,1	34,3	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(162,0)	(9 783,3)	(2 618,9)	(3 802,4)	(185,5)	(266,6)	68,9	69,6
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(92,2)	(3 832,6)	(1 719,7)	(2 324,9)	(78,6)	(104,4)	(74,0)	(75,3)
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 040,9	104 451,6	(10 183,6)	20 951,7	1 012,8	2 142,1	48,6	47,3
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	882,7	39 908,3	5 438,2	14 905,3	341,5	735,0	36,5	46,5
Baugewerbe/Bau	1 304,8	41 745,4	15 598,0	26 249,5	553,0	954,0	59,4	58,0
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 699,3	170 419,1	18 313,7	35 013,2	2 021,4	3 788,6	52,3	53,4
Verkehr und Lagerei	6 609,9	909 917,7	91 487,2	166 445,8	13 199,5	24 629,4	55,0	53,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	-	-	-	-	-	-	-	-
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	819,7	61 664,5	(8 135,2)	16 201,1	773,2	1 494,5	50,2	51,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 243,5	262 552,4	33 243,4	64 778,7	3 145,8	6 168,4	51,3	51,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 158,4	84 424,7	13 946,8	23 941,6	1 163,3	2 025,4	58,3	57,4
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	6 854,1	336 797,1	37 602,1	80 285,6	1 609,2	3 477,3	46,8	46,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	6 854,1	336 797,1	37 602,1	80 285,6	1 609,2	3 477,3	46,8	46,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 227,2	372 279,4	37 351,0	85 826,8	4 443,9	9 853,6	43,5	45,1
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 179,0	990 362,0	127 494,9	211 842,8	16 523,7	29 182,8	60,2	56,6
Zusammen	10 406,1	1 362 641,4	164 845,8	297 669,6	20 967,5	39 036,5	55,4	53,7
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 128,0	444 718,1	36 846,1	72 822,9	5 888,3	11 464,5	50,6	51,4
Kipper	2 452,3	86 806,6	43 697,8	57 641,9	1 889,3	2 418,4	75,8	78,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	696,6	83 373,7	14 013,3	18 167,6	1 778,5	2 303,3	77,1	77,2
isolierter Kastenaufbau	1 559,8	240 645,0	13 962,9	32 918,7	2 526,3	5 708,1	42,4	44,3
Kastenaufbau	2 671,0	312 236,5	32 539,7	55 916,9	3 900,4	7 007,0	58,2	55,7
Containerfahrzeug	4 608,5	342 480,4	32 584,2	95 997,3	3 617,7	8 924,7	33,9	40,5
sonstige	1 076,7	82 837,8	11 780,8	18 346,9	996,8	1 628,5	64,2	61,2
ohne Differenzierung ²⁾	1 067,3	106 340,2	17 023,2	26 142,8	1 979,5	3 059,3	65,1	64,7
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(157,3)	49,3	(6 447,9)	(3 627,0)	(173,5)	35,3	42,1	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(82,9)	(47,3)	(2 923,8)	/	/	(38,3)	(42,4)	
565,7 /	35,2 /	29 612,4 /	(11 512,3) /	637,9 /	31,4 /	36,4 /	
377,0 899,7	29,9 40,8	(8 797,7) 21 390,9	(5 966,3) 18 388,2	(178,6) 488,6	26,1 34,9	37,4 38,3	
944,2 3 773,7	35,7 36,3	49 287,6 220 930,5	19 413,0 98 429,0	1 158,3 6 129,2	33,6 34,5	40,9 42,9	
- /	- /	- /	- /	- /	- /	- /	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
(418,5)	33,8	17 972,7	(8 473,9)	(434,1)	33,0	40,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 898,0	36,9	79 116,9	40 128,3	1 887,2	31,7	39,1	
/	/	/	/	/	/	/	
711,4 /	38,0 /	32 285,8 /	15 294,6 /	793,2 /	35,5 /	41,3 /	
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	
3 661,3 (97,1)	34,8 X	91 476,9 (3 848,1)	42 743,9 X	996,3 X	30,6 X	36,0 X	
3 758,5	35,4	95 325,0	42 743,9	996,3	30,6	36,0	
1 055,8 5 170,9	24,7 41,9	55 500,1 321 284,6	26 952,6 155 727,8	1 379,2 9 647,9	33,1 34,7	39,6 42,6	
6 226,6	37,4	376 784,8	182 680,3	11 027,1	34,3	41,9	
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	
2 002,7 2 418,9 672,0 638,5 1 759,7 477,5 1 096,1 822,6	39,0 49,7 49,1 29,0 39,7 9,4 50,4 43,5	112 815,0 61 040,1 49 651,8 46 928,6 92 638,3 20 730,3 37 547,9 46 909,6	46 227,6 56 292,0 17 774,0 13 157,9 41 084,8 10 658,0 18 383,9 21 846,1	2 783,7 1 631,1 1 424,2 1 080,0 2 329,1 562,5 810,5 1 402,3	30,9 38,4 39,0 30,3 33,5 30,6 32,1 35,5	41,3 46,7 47,7 37,2 41,8 38,1 40,9 44,4	
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(49,8)	(59,0)
Euro 3	(279,0)	(10 021,4)	(1 995,3)	(3 900,2)	/	(208,2)	51,2	49,7
Euro 4	(300,0)	(10 435,1)	(1 721,6)	(4 010,8)	(60,9)	(137,8)	42,9	44,2
Euro 5 und EEV	2 771,5	143 582,2	23 518,0	47 557,6	1 357,0	2 662,4	49,5	51,0
Mindestens Euro 6 ¹⁾	13 779,3	1 531 973,3	174 522,9	321 041,8	21 026,1	39 450,9	54,4	53,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2022
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Emissionsklasse
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(41,7)	/	/	/	(29,3)	(41,3)	Euro 1 und 2
(170,5)	37,9	(3 302,1)	(2 349,8)	(56,2)	31,9	39,1	Euro 3
(209,6)	41,1	(3 982,4)	/	(55,3)	(25,6)	31,6	Euro 4
1 567,1	36,1	50 396,7	28 015,2	991,6	31,1	37,1	Euro 5 und EEV
7 947,0	36,6	412 900,2	191 347,4	10 898,3	34,1	41,8	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 587,0	128 953,9	76 055,3	141 677,7	1 570,5	2 871,6	53,7	54,7
Binnenverkehr	6 559,4	128 025,2	75 639,3	140 992,4	1 556,5	2 848,7	53,6	54,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 331,9	307 024,7	43 453,8	78 027,7	3 986,4	7 189,0	55,7	55,5
Binnenverkehr	3 240,0	297 459,1	42 051,2	75 526,9	3 841,0	6 927,7	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(92,0)	(9 565,6)	(1 402,6)	(2 500,8)	(145,3)	(261,2)	56,1	55,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 126,1	1 003 187,3	44 295,7	83 267,5	14 472,0	27 364,4	53,2	52,9
Binnenverkehr	2 825,6	859 953,1	39 314,1	74 730,9	12 189,6	23 338,9	52,6	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	300,5	143 234,2	4 981,7	8 536,5	2 282,3	4 025,5	58,4	56,7
Kabotage	(39,2)	(8 522,9)	(500,9)	(1 016,6)	(110,9)	(203,1)	49,3	54,6
Gesamt								
Binnenverkehr	12 624,9	1 285 437,3	157 004,6	291 250,2	17 587,1	33 115,3	53,9	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	420,1	153 728,6	6 800,2	11 722,6	2 441,7	4 309,6	58,0	56,7
Kabotage	(39,2)	(8 522,9)	(500,9)	(1 016,6)	(110,9)	(203,1)	49,3	54,6
Zusammen	13 084,2	1 447 688,8	164 305,7	303 989,4	20 139,7	37 628,0	54,0	53,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	2 788,6	46 045,7	24 349,7	46 841,2	432,6	829,5	52,0	52,2
Binnenverkehr	2 785,9	45 968,3	24 313,4	46 766,5	431,6	827,2	52,0	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	908,2	80 354,5	9 132,0	17 587,0	806,6	1 541,4	51,9	52,3
Binnenverkehr	898,0	79 415,5	8 971,2	17 339,1	792,0	1 518,8	51,7	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	471,7	124 671,9	4 567,5	9 305,7	1 188,6	2 494,9	49,1	47,6
Binnenverkehr	450,9	116 909,4	4 286,5	8 812,5	1 094,6	2 315,0	48,6	47,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(20,8)	(7 762,5)	/	(493,2)	(94,0)	(179,8)	(57,0)	(52,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 134,9	242 293,1	37 571,1	72 918,1	2 318,2	4 661,1	51,5	49,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(33,6)	(8 779,0)	/	(815,8)	(109,6)	(204,7)	58,6	53,5
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	4 176,1	251 749,7	38 142,2	73 965,8	2 437,0	4 885,7	51,6	49,9
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 375,6	174 999,6	100 405,0	188 518,9	2 003,0	3 701,1	53,3	54,1
Binnenverkehr	9 345,3	173 993,4	99 952,7	187 759,0	1 988,1	3 676,0	53,2	54,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(59,5)	(59,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 240,1	387 379,2	52 585,7	95 614,7	4 793,0	8 730,4	55,0	54,9
Binnenverkehr	4 138,0	376 874,5	51 022,4	92 866,0	4 633,0	8 446,5	54,9	54,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(102,2)	(10 504,7)	(1 563,4)	(2 748,7)	(159,9)	(283,8)	56,9	56,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 597,7	1 127 859,1	48 863,2	92 573,2	15 660,6	29 859,3	52,8	52,4
Binnenverkehr	3 276,5	976 862,5	43 600,6	83 543,4	13 284,2	25 653,9	52,2	51,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	321,2	150 996,6	5 262,7	9 029,8	2 376,3	4 205,3	58,3	56,5
Kabotage	(46,8)	(9 200,5)	(594,0)	(1 248,4)	(120,2)	(223,0)	47,6	53,9
Gesamt								
Binnenverkehr	16 759,8	1 527 730,5	194 575,7	364 168,3	19 905,3	37 776,4	53,4	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	453,7	162 507,5	7 278,3	12 538,4	2 551,2	4 514,4	58,0	56,5
Kabotage	(46,8)	(9 200,5)	(594,0)	(1 248,4)	(120,2)	(223,0)	47,6	53,9
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
Gewerblicher Verkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
5 104,7	43,7	96 419,9	116 063,5	2 311,8	29,5	30,3	Binnenverkehr
5 074,5	43,6	95 465,3	115 305,6	2 288,0	29,5	30,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(30,2)	52,3	(954,6)	(757,9)	(23,7)	(28,8)	30,0	
Regionalbereich (51 - 150 km)							
1 819,8	35,3	156 347,0	48 142,2	4 153,6	34,4	35,1	Binnenverkehr
1 755,0	35,1	149 896,6	46 258,1	3 965,6	34,5	35,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(64,8)	41,3	(6 450,4)	(1 884,1)	(188,0)	32,0	32,4	
Fernbereich (151 km und mehr)							
505,3	13,9	125 868,5	14 069,9	3 552,1	45,5	46,8	Binnenverkehr
442,6	13,5	105 059,0	12 254,7	2 956,4	45,2	46,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
62,7	17,3	20 809,4	1 815,2	595,7	48,1	49,4	
52,7	57,4	(5 440,9)	1 505,1	(148,8)	19,9	(31,5)	Kabotage
Gesamt							
Binnenverkehr							
7 272,0	36,5	350 420,9	173 818,4	9 210,0	33,8	41,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
157,8	27,3	28 214,4	4 457,3	807,4	42,0	47,7	Kabotage
52,7	57,4	(5 440,9)	1 505,1	(148,8)	19,9	(31,5)	
7 482,6	36,4	384 076,2	179 780,8	10 166,2	34,0	42,1	Zusammen
Werkverkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
2 001,0	41,8	30 316,2	34 596,7	561,1	29,9	31,1	Binnenverkehr
1 999,4	41,8	30 276,8	34 556,3	560,0	29,9	31,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	
Regionalbereich (51 - 150 km)							
401,4	30,7	34 335,7	8 670,3	748,7	34,8	35,2	Binnenverkehr
393,1	30,4	33 634,6	8 443,9	729,9	34,8	35,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	
Fernbereich (151 km und mehr)							
96,2	16,9	23 176,0	2 283,9	542,0	39,4	39,1	Binnenverkehr
82,7	15,5	19 155,2	1 952,1	449,9	39,8	39,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(34,1)	(34,6)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
Gesamt							
Binnenverkehr							
2 475,2	37,4	83 066,6	44 952,4	1 739,8	31,9	36,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(23,4)	41,0	(4 761,4)	(598,5)	(112,1)	33,8	34,6	Kabotage
/	/	/	/	/	/	/	
2 502,5	37,5	88 033,6	45 643,5	1 857,1	31,9	36,1	Zusammen
Gewerblicher- und Werkverkehr							
Nahbereich (bis 50 km)							
7 105,7	43,1	126 736,1	150 660,2	2 872,8	29,6	30,5	Binnenverkehr
7 073,9	43,1	125 742,1	149 861,9	2 848,1	29,6	30,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(31,8)	51,3	(994,0)	(798,3)	(24,8)	(29,0)	30,0	
Regionalbereich (51 - 150 km)							
2 221,2	34,4	190 682,7	56 812,5	4 902,4	34,5	35,2	Binnenverkehr
2 148,0	34,2	183 531,2	54 702,0	4 695,5	34,6	35,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(73,2)	41,7	(7 151,6)	(2 110,5)	(206,9)	32,2	32,6	
Fernbereich (151 km und mehr)							
601,5	14,3	149 044,5	16 353,8	4 094,1	44,9	46,1	Binnenverkehr
525,3	13,8	124 214,2	14 206,8	3 406,3	44,6	45,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
76,2	19,2	24 830,3	2 147,0	687,8	47,1	48,6	
56,7	54,8	(5 646,4)	1 597,7	(154,1)	20,9	31,9	Kabotage
Gesamt							
Binnenverkehr							
9 747,2	36,8	433 487,5	218 770,8	10 949,8	33,4	40,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
181,1	28,5	32 975,8	5 055,8	919,5	41,4	47,0	Kabotage
56,7	54,8	(5 646,4)	1 597,7	(154,1)	20,9	31,9	
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	9 389,6	175 350,0	100 569,2	188 890,0	2 007,7	3 709,8	53,2	54,1	
51 bis 100	2 735,1	200 608,8	34 101,7	61 883,1	2 496,1	4 538,7	55,1	55,0	
101 bis 150	1 520,0	188 167,1	18 656,6	34 129,6	2 314,3	4 228,9	54,7	54,7	
Zusammen	13 644,7	564 125,9	153 327,5	284 902,7	6 818,1	12 477,4	53,8	54,6	
151 bis 200	1 030,2	179 760,1	12 821,9	23 965,6	2 237,6	4 182,9	53,5	53,5	
201 bis 250	715,0	160 181,6	9 527,0	17 947,3	2 137,7	4 025,2	53,1	53,1	
251 bis 300	502,9	138 083,3	6 865,1	13 306,5	1 886,3	3 654,7	51,6	51,6	
301 bis 350	363,3	118 087,4	5 216,7	9 887,2	1 697,6	3 216,1	52,8	52,8	
351 bis 400	250,8	93 665,3	3 679,2	6 943,7	1 374,4	2 594,4	53,0	53,0	
401 bis 450	160,9	68 388,3	2 407,7	4 438,6	1 022,8	1 886,0	54,2	54,2	
451 bis 500	150,4	71 604,7	2 228,7	4 238,4	1 060,9	2 018,2	52,6	52,6	
Zusammen	3 173,3	829 770,7	42 746,3	80 727,4	11 417,3	21 577,4	53,0	52,9	
501 bis 600	196,3	107 631,4	2 903,9	5 548,5	1 590,0	3 040,5	52,3	52,3	
601 bis 700	116,5	75 256,2	1 606,3	3 183,8	1 039,4	2 056,5	50,5	50,5	
701 bis 800	52,7	39 217,0	(823,1)	1 503,5	(611,0)	1 117,1	54,7	54,7	
801 bis 900	(26,7)	(22 544,9)	(402,0)	(760,2)	(339,6)	(643,0)	52,9	52,8	
901 bis 1 000	(13,3)	(12 596,5)	(174,1)	(388,8)	(164,4)	(368,9)	(44,8)	(44,6)	
Zusammen	405,5	257 246,2	5 909,5	11 384,7	3 744,4	7 226,0	51,9	51,8	
1 001 und mehr	36,7	(48 295,7)	(464,6)	(940,5)	(596,9)	(1 232,9)	49,4	48,4	
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	16 246,4	1 436 247,3	194 490,1	357 629,4	20 189,9	36 496,0	54,4	55,3	
dar.: Pendelfahrten	4 429,1	79 636,1	60 274,2	96 239,7	1 289,9	1 940,6	62,6	66,5	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(50,3)	(10 266,4)	(943,7)	/	(187,2)	(286,1)	60,7	65,4	
Abschnittsfahrten	1 013,9	263 191,2	7 957,8	20 325,8	2 386,8	6 017,7	39,2	39,7	
dav.: Sammelfahrten	108,3	(21 458,0)	924,1	(2 432,6)	(221,4)	(532,2)	38,0	41,6	
Verteilerfahrten	552,1	136 496,3	4 542,3	10 965,4	1 298,5	3 112,9	41,4	41,7	
Sammel- und Verteilerfahrten	353,5	105 236,9	2 491,5	6 927,8	866,9	2 372,6	36,0	36,5	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrabschnitte	3 651,0	263 191,2	23 480,4	67 230,9	2 386,8	5 932,8	34,9	40,2	
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(52,2)	(12 022,4)	(969,1)	(1 606,9)	(207,0)	(334,6)	60,3	61,8	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Januar 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 128,7	43,2	127 366,6	151 277,9	2 890,0	29,6	30,4	Entfernungsstufen in km
1 615,1	37,1	115 650,1	40 950,5	2 936,9	33,2	33,4	bis 50
628,1	29,2	76 992,0	16 521,0	2 024,6	36,8	37,0	51 bis 100
							101 bis 150
9 372,0	40,7	320 008,8	208 749,3	7 851,4	31,1	33,5	Zusammen
272,9	20,9	47 016,3	7 218,7	1 243,7	41,1	41,2	151 bis 200
143,6	16,7	32 083,4	3 926,3	877,7	43,6	43,6	201 bis 250
76,6	13,2	20 990,0	2 138,8	585,8	44,4	44,5	251 bis 300
(40,3)	(10,0)	(13 027,4)	(1 144,5)	(370,0)	47,3	47,3	301 bis 350
(26,9)	(9,7)	(10 081,5)	(737,4)	(276,3)	47,9	47,9	351 bis 400
(15,4)	(8,7)	(6 493,9)	(424,3)	(179,5)	49,5	49,5	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,8	48,7	451 bis 500
586,2	15,6	134 731,6	15 920,7	3 691,1	44,2	45,2	Zusammen
(14,0)	(6,6)	(7 665,8)	(410,9)	(225,2)	48,7	48,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	47,6	47,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,1	51,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	52,4	52,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	(42,1)	(41,9)	901 bis 1 000
(26,3)	(6,1)	(16 448,6)	(736,6)	(456,3)	48,8	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	48,5	47,5	1 001 und mehr
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt
9 985,1	38,1	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,4	41,6	Art der Fahrt
2 862,3	39,3	51 178,7	66 795,7	1 314,5	37,0	39,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	57,0	57,9	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	56,8	55,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	13 150,3	1 095 574,7	151 490,3	286 472,9	13 945,2	26 884,2	52,9	51,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 547,0	177 264,2	28 793,3	51 560,4	2 180,5	3 976,5	55,8	54,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	357,5	110 010,7	5 302,5	9 548,6	1 664,3	3 036,3	55,5	54,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	389,0	118 549,6	5 759,6	10 516,2	1 805,0	3 285,3	54,8	54,9
Berlinverkehr	315,9	26 331,3	3 230,0	6 070,3	310,2	594,1	53,2	52,2
Zusammen	16 759,8	1 527 730,5	194 575,7	364 168,3	19 905,3	37 776,4	53,4	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	211,0	72 305,4	3 454,7	5 758,1	1 140,6	1 972,2	60,0	57,8
Drittstaaten	(34,7)	(13 141,3)	(515,0)	(881,0)	(188,3)	(346,2)	58,5	54,4
Zusammen	245,7	85 446,8	3 969,7	6 639,1	1 328,9	2 318,4	59,8	57,3
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	163,8	55 505,0	2 709,2	4 686,6	898,7	1 585,9	57,8	56,7
Drittstaaten	(17,5)	(6 196,8)	(183,5)	(437,0)	/	(161,1)	(42,0)	(52,5)
Zusammen	181,3	61 701,8	2 892,7	5 123,6	983,3	1 747,0	56,5	56,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	374,8	127 810,5	6 163,9	10 444,7	2 039,3	3 558,1	59,0	57,3
Drittstaaten	(52,2)	(19 338,1)	(698,5)	(1 318,0)	(272,9)	(507,3)	53,0	53,8
Wechselverkehr zusammen	427,0	147 148,6	6 862,4	11 762,7	2 312,2	4 065,4	58,3	56,9
Dreiländerverkehr	(26,7)	(15 359,0)	(415,9)	(775,7)	(239,0)	(448,9)	53,6	53,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	397,4	140 546,1	6 502,7	11 101,4	2 231,5	3 931,1	58,6	56,8
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	(52,2)	(19 338,1)	(698,5)	(1 318,0)	(272,9)	(507,3)	53,0	53,8
Zusammen	453,7	162 507,5	7 278,3	12 538,4	2 551,2	4 514,4	58,0	56,5
Kabotage	(46,8)	(9 200,5)	(594,0)	(1 248,4)	(120,2)	(223,0)	47,6	53,9
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Januar 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 653,7	36,8	325 597,4	173 620,2	8 228,7	32,9	39,7	Binnenverkehr
1 695,4	40,0	69 281,9	36 281,7	1 703,5	32,8	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
98,5	21,6	17 197,3	2 810,6	496,5	42,9	47,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
84,2	17,8	14 020,1	2 181,9	362,7	45,4	49,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
(215,5)	40,6	(7 390,9)	(3 876,4)	(158,3)	32,5	41,2	Berlinverkehr
9 747,2	36,8	433 487,5	218 770,8	10 949,8	33,4	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(57,4)	21,4	(9 422,4)	(1 674,5)	(276,3)	46,5	50,7	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	56,6	54,1	Drittstaaten
(58,4)	(19,2)	(9 491,4)	(1 703,1)	(278,3)	47,6	51,2	Zusammen
89,9	35,4	15 724,6	2 448,6	440,6	38,0	44,3	Empfang aus EU-27 ³⁾
(17,6)	(50,2)	(3 763,8)	(477,6)	(100,4)	(20,1)	(32,3)	Drittstaaten
107,5	37,2	19 488,4	2 926,2	541,1	35,9	43,0	Zusammen
147,3	28,2	25 147,0	4 123,1	716,9	42,3	47,7	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(18,6)	(26,3)	(3 832,8)	(506,3)	(102,4)	38,3	44,8	Drittstaaten
165,9	28,0	28 979,8	4 629,4	819,3	41,9	47,3	Wechselverkehr zusammen
(15,2)	(36,3)	/	(426,5)	/	34,6	43,5	Dreiländerverkehr
158,3	28,5	27 199,4	4 427,2	765,0	41,9	47,5	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(19,0)	(26,6)	(3 863,5)	(517,6)	(103,4)	38,1	44,7	zwischen Drittstaaten
181,1	28,5	32 975,8	5 055,8	919,5	41,4	47,0	Zusammen
56,7	54,8	(5 646,4)	1 597,7	(154,1)	20,9	31,9	Kabotage
9 985,1	36,6	472 109,8	225 424,2	12 023,4	33,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	850,6	92 991,0	16 754,7	22 450,5	1 657,3	2 494,2	74,6	66,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 435,5	75 174,4	44 492,3	57 903,0	1 649,0	2 074,9	76,8	79,5
Zusammen	3 309,9	170 261,6	61 802,2	81 032,8	3 355,3	4 632,6	76,3	72,4
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 740,3	270 293,1	22 407,6	38 937,3	3 788,3	6 700,5	57,5	56,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(10 538,1)	/	/	(87,6)	(281,8)	(39,8)	31,1
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	653,5	83 999,7	7 936,6	15 584,2	1 209,8	2 168,0	50,9	55,8
Zusammen	2 473,6	364 831,0	30 964,3	56 079,4	5 085,8	9 150,4	55,2	55,6
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	348,1	33 732,4	6 207,2	8 066,0	620,2	836,0	77,0	74,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	684,5	102 475,4	9 889,8	17 158,4	1 556,9	2 768,4	57,6	56,2
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 215,1	98 981,5	18 454,9	26 852,5	1 679,2	2 531,9	68,7	66,3
Zusammen	2 247,8	235 189,2	34 551,9	52 076,9	3 856,2	6 136,4	66,3	62,8
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	756,0	104 229,0	10 040,1	16 619,0	1 544,7	2 608,9	60,4	59,2
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	318,7	47 241,0	2 970,5	6 386,1	516,8	1 077,2	46,5	48,0
12 Fahrzeuge	533,1	72 490,2	6 166,5	12 228,7	835,9	1 659,5	50,4	50,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	134,2	30 119,0	(1 198,3)	3 223,1	(273,4)	(715,9)	37,2	38,2
Zusammen	986,1	149 850,2	10 335,3	21 837,9	1 626,1	3 452,6	47,3	47,1
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 824,4	108 249,0	18 478,2	33 835,8	1 515,2	2 414,9	54,6	62,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	595,4	91 293,8	5 917,8	12 759,4	1 118,3	2 321,6	46,4	48,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 669,7	148 190,3	7 064,5	53 133,4	589,5	3 595,8	13,3	16,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	688,5	47 355,7	4 686,9	10 833,7	(489,3)	973,7	43,3	50,2
18 Sammelgut	1 653,4	271 291,1	17 647,9	38 072,9	3 271,9	6 979,7	46,4	46,9
19 Gutart unbekannt	(55,5)	(8 697,5)	/	(1 673,9)	(124,3)	(247,1)	57,3	50,3
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 662,5	566 828,5	36 276,0	116 473,4	5 593,3	14 117,9	31,1	39,6
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Januar 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	962,1	83 261,5	17 086,2	23 058,3	1 664,3	2 259,2	74,1	73,7
trockene Massengüter (unverpackt)	3 338,8	167 656,6	67 080,4	85 819,8	3 864,1	4 862,0	78,2	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	1 993,2	50 096,7	7 951,7	30 833,6	301,5	977,0	25,8	30,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 198,0	227 414,5	17 715,9	50 018,1	2 412,8	5 933,1	35,4	40,7
palettiertes Gut	4 788,4	718 588,4	50 476,2	107 257,7	8 731,2	17 975,4	47,1	48,6
gebündelte Güter	459,8	59 746,5	5 879,0	10 305,5	848,2	1 462,9	57,0	58,0
andere Güter	3 519,9	392 674,3	36 258,7	70 662,3	4 754,6	9 044,1	51,3	52,6
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	847,7	63 726,9	2 651,9	14 406,6	(261,5)	1 286,3	18,4	20,3
31 bis 60	1 527,5	160 743,4	11 314,0	28 149,5	1 444,4	3 538,8	40,2	40,8
61 bis 90	4 550,8	470 424,7	59 826,8	99 968,7	6 422,0	11 471,2	59,8	56,0
91 und mehr	6 769,9	783 011,2	103 184,1	164 435,9	12 257,0	20 895,1	62,8	58,7
Zusammen	13 696,0	1 477 906,3	176 976,9	306 960,7	20 384,9	37 191,3	57,7	54,8
unbekannt	3 564,3	221 532,2	25 471,0	70 994,4	2 191,8	5 322,4	35,9	41,2
Insgesamt	17 260,2	1 699 438,5	202 447,9	377 955,2	22 576,7	42 513,7	53,6	53,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(121,3)	(15 611,1)	(1 690,1)	(3 858,8)	(240,2)	(498,0)	43,8	48,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	(34,5)	/	/	/	/	/	(55,2)	(48,7)
40 und mehr	314,9	38 346,2	3 945,4	10 062,1	511,0	1 213,8	39,2	42,1
Zusammen	488,6	62 671,7	6 517,4	15 566,0	868,2	1 972,1	41,9	44,0
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	506,8	65 661,3	6 723,8	16 100,9	903,9	2 061,4	41,8	43,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1783
Telefax: 0461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Juni 2022
Stand: Januar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

