

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Februar 2022

VD 5

Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Februar 2022 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - February 2022)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	22
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(214,4)	(8 476,9)	(331,8)	(811,3)	(14,1)	(32,2)	40,9	44,0
7 501 bis 10 000	(108,6)	/	/	(447,5)	/	/	(45,5)	(47,7)
10 001 bis 20 000	2 791,0	192 270,1	9 246,5	19 831,3	649,2	1 314,0	46,6	49,4
20 001 bis 30 000	3 560,7	189 465,5	22 793,5	50 472,0	1 293,5	2 658,9	45,2	48,6
30 001 bis 40 000	3 113,0	290 141,9	42 545,1	68 320,9	4 033,2	6 606,6	62,3	61,0
40 001 und mehr	8 734,5	1 125 883,7	147 166,0	269 197,5	18 111,1	34 734,0	54,7	52,1
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(303,7)	(12 963,4)	(493,8)	(1 193,8)	(21,4)	(53,7)	41,4	39,9
7 501 bis 11 999	1 000,3	80 086,8	2 835,2	5 246,6	229,7	411,9	54,0	55,8
12 000 bis 20 000	2 040,7	123 189,5	7 275,5	17 443,6	467,5	1 016,5	41,7	46,0
20 001 bis 30 000	3 520,1	189 256,8	23 439,9	51 369,5	1 360,1	2 760,6	45,6	49,3
30 001 bis 40 000	9 881,6	1 181 917,1	167 979,9	276 495,1	19 166,3	33 991,6	60,8	56,4
40 001 und mehr	1 775,9	223 293,6	20 262,2	57 332,0	2 864,9	7 129,9	35,3	40,2
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(281,0)	(14 387,3)	(424,9)	(1 018,2)	(23,1)	(48,5)	41,7	47,5
4 001 bis 10 000	2 864,3	198 418,5	9 586,2	19 953,3	699,6	1 347,3	48,0	51,9
10 001 bis 15 000	2 392,7	122 300,9	14 639,7	31 492,4	830,3	1 585,8	46,5	52,4
15 001 bis 20 000	1 931,2	114 745,7	17 372,4	32 911,4	1 063,7	1 963,9	52,8	54,2
20 001 bis 30 000	5 644,0	626 036,6	86 754,8	145 894,8	9 356,8	16 476,3	59,5	56,8
30 001 und mehr	5 409,2	734 818,1	93 508,5	177 810,6	12 136,4	23 942,2	52,6	50,7
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(193,4)	47,4	(3 721,7)	(727,5)	(13,9)	21,6	30,7	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
/	/	/	/	/	(28,2)	(36,8)	
1 607,0	36,5	52 065,0	10 944,9	340,8	30,0	39,2	
1 712,9	32,5	47 583,7	22 924,7	640,0	31,1	39,2	
1 923,4	38,2	76 483,1	41 420,9	1 721,9	38,8	48,4	
5 495,7	38,6	322 715,4	169 262,9	9 978,4	33,6	40,5	
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	
(245,8)	44,7	(5 040,6)	(955,4)	(20,3)	23,0	29,0	
653,0	39,5	22 268,5	3 453,1	117,0	32,6	43,4	
1 094,3	34,9	33 189,2	9 084,7	261,1	27,4	36,6	
1 683,5	32,4	47 166,4	23 265,7	665,8	31,4	39,7	
7 019,3	41,5	375 027,5	198 445,0	10 909,7	35,4	42,7	
302,1	14,5	21 161,4	10 351,4	726,6	29,9	36,5	
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
(286,1)	50,5	(8 023,6)	(826,4)	(17,4)	23,0	35,0	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt
1 646,9	36,5	51 387,6	11 265,0	346,9	30,7	41,3	
1 241,1	34,2	33 746,9	15 861,7	434,7	30,9	41,1	
976,0	33,6	28 516,6	16 929,4	493,9	34,9	43,3	
3 498,9	38,3	179 606,4	90 471,4	4 732,4	36,7	44,1	
3 349,0	38,2	202 572,6	110 201,3	6 675,2	32,5	39,6	
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 185,8	202 481,6	9 992,9	22 814,1	660,5	1 393,7	43,8	47,4
3 Achsen	3 003,9	132 011,8	18 738,3	43 235,4	839,2	1 898,3	43,3	44,2
4 Achsen	1 144,7	23 790,5	16 317,7	23 769,2	299,6	477,4	68,7	62,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	7 345,4	358 680,2	45 133,5	89 959,0	1 801,7	3 774,1	50,2	47,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(274,9)	(30 354,3)	(1 712,2)	(5 037,3)	(218,2)	(576,8)	34,0	37,8
2 + 3 Achsen	(133,1)	(13 352,9)	(1 863,8)	(3 615,2)	(188,3)	(382,7)	51,6	49,2
3 + 2 Achsen	1 672,1	216 769,7	20 204,6	47 509,3	2 709,4	6 225,7	42,5	43,5
3 + 3 Achsen	/	(7 590,7)	/	/	/	/	(32,4)	(36,6)
sonstige	1 221,8	133 969,0	15 339,8	29 932,1	1 693,0	3 256,7	51,2	52,0
Zusammen ¹⁾	3 423,4	408 494,7	40 371,1	90 005,0	4 945,5	10 816,3	44,9	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(9 009,2)	(471,3)	(1 184,2)	(58,3)	(144,9)	39,8	40,2
2 + 2 Achsen	438,3	49 618,3	4 613,3	10 432,6	506,5	1 196,8	44,2	42,3
2 + 3 Achsen	5 420,9	766 696,5	98 920,1	166 968,4	13 095,7	23 283,9	59,2	56,2
3 + 2 Achsen	(138,0)	(8 554,1)	(3 124,1)	(3 796,3)	(160,0)	(238,7)	82,3	67,0
3 + 3 Achsen	(80,5)	(11 672,9)	(1 238,3)	(2 638,2)	(191,5)	(379,9)	46,9	(50,4)
sonstige	1 597,4	197 981,1	28 414,8	44 096,8	3 350,8	5 529,5	64,4	60,6
Zusammen ¹⁾	7 753,5	1 043 532,1	136 781,9	229 116,5	17 362,8	30 773,7	59,7	56,4
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(424,8)	(21 933,8)	(915,5)	(2 450,3)	(52,9)	(121,6)	37,4	43,5
151 bis 200	1 478,7	118 804,1	5 155,6	11 204,0	417,6	939,6	46,0	44,4
201 bis 250	1 448,7	87 076,8	6 532,6	15 859,6	441,1	984,2	41,2	44,8
251 bis 300	1 692,4	83 907,1	13 986,9	28 887,5	647,2	1 484,5	48,4	43,6
301 bis 350	4 206,3	345 143,2	42 349,0	88 495,8	3 823,5	8 269,8	47,9	46,2
351 bis 400	1 317,0	98 728,0	14 111,0	29 164,3	1 225,5	2 537,8	48,4	48,3
401 bis 450	(127,3)	/	/	/	(91,1)	(157,6)	(62,3)	57,8
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	10 768,8	767 175,0	85 504,5	179 964,0	6 747,2	14 590,5	47,5	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	533,4	34 599,3	7 239,7	14 550,2	470,3	937,5	49,8	50,2
301 bis 350	4 180,0	530 552,2	74 253,9	123 368,7	8 804,0	15 543,7	60,2	56,6
351 bis 400	2 656,0	432 298,5	48 490,5	80 314,9	7 292,4	12 961,5	60,4	56,3
401 bis 450	(202,9)	(29 379,3)	(4 053,2)	(5 984,3)	(537,1)	(860,0)	67,7	62,4
451 und mehr	(85,5)	(12 458,7)	(1 638,4)	(2 694,1)	(217,1)	(379,4)	60,8	57,2
Zusammen	7 753,5	1 043 532,1	136 781,9	229 116,5	17 362,8	30 773,7	59,7	56,4
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 879,2	37,1	55 704,1	12 958,3	380,1	27,9	37,2	Achsen/-kombination
1 438,9	32,4	31 958,4	19 434,1	434,3	29,9	36,0	Lastkraftwagen
1 062,0	48,1	17 876,6	22 029,6	368,4	35,6	35,4	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
4 391,7	37,4	105 898,3	54 572,3	1 187,6	31,2	36,3	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(99,2)	(26,5)	(6 611,3)	(1 653,3)	(119,2)	25,6	31,4	2 + 1 Achsen
(67,4)	(33,6)	(3 181,3)	(1 781,9)	(82,1)	34,5	40,5	2 + 2 Achsen
510,5	23,4	31 022,5	13 789,7	834,6	33,0	38,4	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(26,4)	(30,6)	3 + 2 Achsen
527,7	30,2	23 466,0	12 697,6	546,6	36,0	44,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 240,5	26,6	67 252,0	30 867,9	1 653,7	33,4	39,7	Zusammen ¹⁾
(58,6)	X	(3 024,8)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
-	X	-	X	X	X	X	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
(63,4)	X	(3 227,1)	X	X	X	X	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
196,0	(31,6)	11 109,3	4 752,1	269,6	(26,4)	(28,6)	Sattelzugmaschinen und
3 805,8	30,9	237 584,8	117 327,5	7 293,2	30,4	34,5	Anhänger
(131,1)	41,2	(6 216,4)	(3 599,1)	(170,2)	34,8	42,8	2 + 1 Achsen
(62,3)	48,7	(5 317,6)	(2 081,8)	(177,4)	42,2	39,1	2 + 2 Achsen
1 070,8	43,6	63 724,9	31 755,9	1 889,8	26,2	(34,4)	2 + 3 Achsen
/	40,1	/	/	/	37,5	45,2	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
5 302,3	40,6	327 476,2	160 114,9	9 859,2	35,1	42,7	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(294,2)	40,9	(7 434,5)	(1 620,3)	(41,8)	(22,5)	32,4	Lastkraftwagen mit und ohne
919,8	38,3	32 154,2	6 364,6	225,2	29,3	35,9	Anhänger
804,6	35,7	21 363,4	8 714,1	240,8	26,6	36,0	bis 100
991,9	37,0	24 994,2	16 477,0	430,0	30,8	33,8	101 bis 150
1 838,1	30,4	60 697,0	36 109,0	1 281,9	34,0	40,0	151 bis 200
621,6	32,1	21 257,9	13 122,7	503,6	33,4	40,3	201 bis 250
/	(44,9)	(3 583,8)	(2 191,5)	(83,7)	34,9	37,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 632,2	34,3	173 150,3	85 440,3	2 841,3	32,2	38,7	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(293,3)	35,5	(14 162,3)	(8 568,8)	(408,9)	31,3	34,9	201 bis 250
2 939,2	41,3	172 743,0	87 409,9	5 148,5	35,2	42,5	251 bis 300
1 857,3	41,2	128 234,6	56 099,1	3 847,5	35,5	43,4	301 bis 350
(159,2)	44,0	(9 939,4)	(4 743,8)	(293,5)	37,8	46,6	351 bis 400
/	44,9	(4 345,1)	/	(131,2)	33,9	42,5	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 365,8	40,9	330 703,3	160 114,9	9 859,2	35,1	42,7	Zusammen
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 486,1	221 734,1	27 918,9	52 704,4	2 836,6	5 429,0	53,0	52,2
Bayern	3 316,3	321 964,7	38 784,7	72 923,3	4 208,2	8 070,1	53,2	52,1
Berlin	368,0	37 598,9	(3 431,3)	7 207,7	(403,5)	(876,0)	47,6	46,1
Brandenburg	667,2	58 894,4	8 637,9	14 324,7	824,0	1 477,9	60,3	55,8
Bremen	(133,5)	(14 060,6)	(1 532,3)	(3 237,2)	(176,4)	(346,4)	47,3	50,9
Hamburg	(274,0)	(24 096,7)	(2 815,3)	(6 113,0)	(303,4)	(603,0)	46,1	50,3
Hessen	1 304,5	120 962,7	14 684,3	28 230,9	1 576,2	2 983,1	52,0	52,8
Mecklenburg-Vorpommern	331,7	41 309,6	4 434,9	7 539,4	594,8	1 054,4	58,8	56,4
Niedersachsen	1 985,9	221 758,6	27 649,8	49 103,2	3 209,1	5 823,6	56,3	55,1
Nordrhein-Westfalen	3 921,9	379 728,8	45 947,9	85 709,2	4 988,3	9 482,0	53,6	52,6
Rheinland-Pfalz	944,0	82 218,7	12 475,9	21 578,7	1 174,3	2 069,9	57,8	56,7
Saarland	(183,8)	(16 251,5)	(2 246,4)	(4 035,1)	(216,0)	(389,4)	55,7	55,5
Sachsen	825,6	91 762,4	9 136,6	17 725,4	1 151,6	2 350,3	51,5	49,0
Sachsen-Anhalt	626,1	66 536,3	8 381,3	13 950,8	944,4	1 683,9	60,1	56,1
Schleswig-Holstein	700,7	68 453,8	8 898,4	15 838,4	914,9	1 674,2	56,2	54,7
Thüringen	453,1	43 375,1	5 310,7	8 859,2	588,3	1 050,9	59,9	56,0
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
davon: Gebiet West ¹⁾	15 250,6	1 471 230,2	182 953,8	339 473,4	19 603,4	36 870,8	53,9	53,2
Gebiet Ost ²⁾	2 903,7	301 877,9	35 901,3	62 399,5	4 103,1	7 617,3	57,5	53,9
Berlin	368,0	37 598,9	(3 431,3)	7 207,7	(403,5)	(876,0)	47,6	46,1
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 651,5	140 256,5	13 548,2	30 145,7	1 346,7	2 976,3	44,9	45,2
2019/2020	2 042,0	169 448,0	17 944,2	37 233,1	1 642,4	3 469,4	48,2	47,3
2017/2018	2 244,6	186 696,5	19 518,5	41 244,8	1 720,4	3 796,5	47,3	45,3
2015/2016	1 618,9	119 055,3	12 410,0	26 173,0	963,2	2 082,0	47,4	46,3
2013/2014	1 043,8	60 165,9	7 831,8	16 314,0	478,7	985,3	48,0	48,6
vor 2013	2 168,0	91 552,8	14 251,8	28 853,5	595,8	1 281,0	49,4	46,5
Zusammen	10 768,8	767 175,0	85 504,5	179 964,0	6 747,2	14 590,5	47,5	46,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 626,2	258 209,3	28 330,9	48 417,9	4 289,3	7 616,8	58,5	56,3
2019/2020	2 080,9	317 085,6	37 680,5	61 485,3	5 333,2	9 370,9	61,3	56,9
2017/2018	1 895,0	255 674,4	33 520,8	56 188,3	4 244,6	7 554,8	59,7	56,2
2015/2016	1 103,8	130 563,2	19 595,2	32 120,2	2 191,8	3 819,3	61,0	57,4
2013/2014	571,1	47 891,4	9 254,2	16 951,9	775,6	1 414,1	54,6	54,8
vor 2013	476,6	34 108,1	8 400,4	13 952,9	528,2	997,7	60,2	52,9
Zusammen	7 753,5	1 043 532,1	136 781,9	229 116,5	17 362,8	30 773,7	59,7	56,4
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	(236,1)	(35 036,0)	(2 864,0)	(6 664,4)	(427,1)	(995,5)	43,0	42,9
2019/2020	369,6	50 975,3	4 196,9	10 285,7	630,8	1 472,0	40,8	42,9
2017/2018	338,8	44 421,0	3 703,8	9 208,2	509,8	1 188,4	40,2	42,9
2015/2016	(270,4)	38 710,7	(3 150,3)	(7 114,4)	444,8	1 047,6	44,3	42,5
2013/2014	(228,5)	(27 819,2)	(2 515,2)	(6 196,0)	(321,2)	(742,7)	40,6	43,2
vor 2013	791,5	80 263,5	8 995,3	21 777,1	950,0	2 201,1	41,3	43,2
unbekannt	1 188,6	131 269,1	14 945,5	28 759,1	1 661,8	3 168,9	52,0	52,4
Zusammen	3 423,4	408 494,7	40 371,1	90 005,0	4 945,5	10 816,3	44,9	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	692,4	96 151,6	13 221,1	21 834,7	1 638,7	3 034,0	60,6	54,0
2019/2020	1 172,0	171 068,1	20 993,5	36 469,1	2 885,4	5 287,3	57,6	54,6
2017/2018	1 303,6	190 644,9	22 711,4	39 114,5	3 046,8	5 612,0	58,1	54,3
2015/2016	967,1	147 607,5	16 314,8	27 567,6	2 406,2	4 199,9	59,2	57,3
2013/2014	736,7	93 472,6	13 106,3	21 770,6	1 554,6	2 783,6	60,2	55,8
vor 2013	1 358,2	156 167,8	23 489,9	41 046,3	2 678,3	4 687,4	57,2	57,1
unbekannt	1 523,5	188 419,7	26 944,8	41 313,8	3 152,8	5 169,5	65,2	61,0
Zusammen	7 753,5	1 043 532,1	136 781,9	229 116,5	17 362,8	30 773,7	59,7	56,4
Insgesamt	11 177,0	1 452 026,9	177 153,0	319 121,6	22 308,3	41 590,0	55,5	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 404,4	36,1	58 543,2	29 624,5	1 443,7	33,9	41,3	Zulassungsland
1 958,3	37,1	81 168,2	42 160,9	1 983,4	33,7	41,9	Baden-Württemberg
(200,7)	35,3	(7 143,5)	(3 718,7)	(150,9)	31,4	39,3	Bayern
437,0	39,6	17 557,8	9 420,8	437,6	36,4	43,0	Berlin
(63,9)	(32,4)	/	/	/	33,5	42,0	Brandenburg
(102,5)	27,2	(4 699,9)	(2 534,6)	(115,2)	32,6	42,2	Bremen
722,0	35,6	33 191,0	15 869,7	799,9	33,3	41,7	Hamburg
218,0	39,7	11 328,6	(5 188,4)	305,4	34,8	43,7	Hessen
1 311,1	39,8	70 722,8	32 492,0	1 857,7	33,9	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
2 234,2	36,3	111 003,4	51 427,1	2 877,1	33,5	40,4	Niedersachsen
648,4	40,7	27 710,9	14 784,3	687,0	34,3	42,6	Nordrhein-Westfalen
(102,8)	35,9	(4 112,7)	(2 067,3)	(101,7)	36,8	44,0	Rheinland-Pfalz
462,0	35,9	21 289,6	9 743,9	530,9	33,3	40,0	Saarland
401,2	39,1	19 150,6	9 341,6	509,0	36,0	43,1	Sachsen
430,3	38,0	20 068,8	9 573,5	495,0	35,0	42,2	Sachsen-Anhalt
(301,3)	39,9	12 964,1	(6 270,4)	(332,3)	35,1	42,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt
8 977,8	37,1	414 419,6	201 871,5	10 434,3	33,8	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
1 819,5	38,5	82 290,6	39 965,0	2 115,3	35,1	42,2	Gebiet Ost ²⁾
(200,7)	35,3	(7 143,5)	(3 718,7)	(150,9)	31,4	39,3	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
720,9	30,4	24 006,5	11 342,5	411,1	32,7	39,8	2021/2022
1 010,8	33,1	33 887,7	17 040,1	609,4	33,1	40,3	2019/2020
1 091,0	32,7	37 092,2	18 257,3	665,7	32,8	38,6	2017/2018
833,2	34,0	26 452,0	12 689,5	422,8	31,9	38,5	2015/2016
625,4	37,5	19 251,4	9 038,7	296,9	30,9	37,3	2013/2014
1 351,0	38,4	32 460,6	17 072,1	435,3	31,0	34,7	vor 2013
5 632,2	34,3	173 150,3	85 440,3	2 841,3	32,2	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 031,6	38,8	72 503,7	31 104,9	2 165,1	35,6	43,8	2021/2022
1 430,7	40,7	96 918,8	42 936,4	2 904,7	36,1	43,4	2019/2020
1 369,7	42,0	82 411,1	41 157,6	2 464,2	34,4	42,4	2017/2018
805,3	42,2	44 927,6	23 525,3	1 319,9	35,2	42,6	2015/2016
377,3	39,8	19 987,0	11 124,0	589,0	33,0	38,7	2013/2014
351,1	42,4	13 955,1	10 266,8	416,3	34,7	37,4	vor 2013
5 365,8	40,9	330 703,3	160 114,9	9 859,2	35,1	42,7	Zusammen
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(81,9)	(25,7)	(6 018,0)	(2 089,7)	(154,2)	32,7	37,1	2021/2022
(104,0)	22,0	(7 953,1)	(2 719,0)	(208,4)	32,3	37,5	2019/2020
(95,4)	(22,0)	(6 413,4)	(2 500,0)	(161,2)	31,6	37,8	2017/2018
(89,9)	25,0	(5 404,4)	(2 268,6)	(126,5)	33,6	37,9	2015/2016
(62,1)	(21,4)	(3 707,9)	(1 630,9)	(94,2)	32,1	38,4	2013/2014
296,4	27,2	15 017,9	7 593,1	389,4	30,6	36,7	vor 2013
510,7	30,1	22 737,4	12 066,6	519,8	36,6	45,1	unbekannt
1 240,5	26,6	67 252,0	30 867,9	1 653,7	33,4	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
494,5	41,7	28 491,3	15 590,1	895,1	35,3	41,7	2021/2022
778,4	39,9	48 310,0	24 552,1	1 509,5	34,4	42,5	2019/2020
904,4	41,0	57 557,7	27 376,9	1 729,1	34,2	41,5	2017/2018
662,0	40,6	40 916,7	19 160,5	1 184,4	34,9	44,7	2015/2016
502,6	40,6	31 217,1	15 068,8	943,2	35,6	41,7	2013/2014
941,2	40,9	61 057,4	28 682,0	1 856,5	33,7	40,9	vor 2013
1 019,2	40,1	59 925,9	29 684,6	1 741,5	38,0	45,6	unbekannt
5 302,3	40,6	327 476,2	160 114,9	9 859,2	35,1	42,7	Zusammen
6 542,9	36,9	394 728,2	190 982,9	11 513,0	34,7	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(173,9)	(12 685,9)	(2 943,6)	(4 184,7)	(232,8)	(333,7)	70,3	69,8
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(233,6)	(7 181,2)	(4 608,8)	(5 828,2)	(155,1)	(201,2)	79,1	77,1
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 153,4	114 276,8	11 302,9	22 470,0	1 167,9	2 390,3	50,3	48,9
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	837,1	36 737,7	5 483,4	14 219,6	(350,7)	683,6	38,6	51,3
Baugewerbe/Bau	1 861,7	55 658,5	22 499,4	35 767,5	720,5	1 219,9	62,9	59,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 919,0	179 152,2	19 998,8	39 270,3	1 992,5	3 935,8	50,9	50,6
Verkehr und Lagerei	6 886,6	965 683,5	97 252,1	178 098,6	14 078,8	26 324,9	54,6	53,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	699,4	60 826,9	7 824,4	14 693,1	789,7	1 470,6	53,3	53,7
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	(45,5)	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 293,2	273 390,0	35 085,2	67 727,7	3 328,4	6 412,9	51,8	51,9
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 161,5	93 589,0	13 475,8	22 975,7	1 172,5	2 170,9	58,7	54,0
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	7 345,4	358 680,2	45 133,5	89 959,0	1 801,7	3 774,1	50,2	47,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	7 345,4	358 680,2	45 133,5	89 959,0	1 801,7	3 774,1	50,2	47,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 423,4	408 494,7	40 371,1	90 005,0	4 945,5	10 816,3	44,9	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 753,5	1 043 532,1	136 781,9	229 116,5	17 362,8	30 773,7	59,7	56,4
Zusammen	11 177,0	1 452 026,9	177 153,0	319 121,6	22 308,3	41 590,0	55,5	53,6
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 425,0	492 086,1	39 292,6	78 303,1	6 419,6	12 589,6	50,2	51,0
Kipper	3 067,4	102 961,2	52 400,4	68 313,1	2 161,2	2 766,7	76,7	78,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	794,1	99 995,3	16 473,9	20 785,7	2 146,9	2 723,1	79,3	78,8
isolierter Kastenaufbau	1 563,6	237 519,5	14 416,7	34 698,2	2 531,2	5 855,4	41,5	43,2
Kastenaufbau	2 774,8	328 191,1	34 564,4	58 512,6	4 120,7	7 388,2	59,1	55,8
Containerfahrzeug	4 650,5	359 677,9	33 892,1	99 630,8	3 762,1	9 297,0	34,0	40,5
sonstige	1 145,5	80 331,8	13 518,6	21 027,6	1 003,9	1 583,1	64,3	63,4
ohne Differenzierung ²⁾	1 101,4	109 944,3	17 727,7	27 809,5	1 964,2	3 161,0	63,7	62,1
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(157,2)	47,5	(6 339,9)	(3 812,2)	(173,0)	36,8	46,0	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(208,3)	47,1	(4 886,7)	(5 042,7)	(129,3)	42,4	46,9	
585,7 /	33,7 /	31 655,1 /	12 423,8 /	719,5 /	32,4 /	37,6 /	
350,1 1 440,8	29,5 43,6	(8 628,9) 32 957,0	5 749,5 27 852,3	(182,1) 709,4	27,5 35,4	40,5 37,3	
1 134,0 3 831,3	37,1 35,7	57 274,3 231 176,7	23 199,0 99 830,8	1 315,3 6 390,4	32,0 35,0	37,9 43,0	
- /	- /	- /	- /	- /	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
435,1	38,4	18 233,4	8 952,6	443,7	33,1	41,3	
/	(42,0)	/	/	/	(26,9)	(35,3)	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	-	-	/	/	
1 909,4	36,7	77 484,5	41 276,1	1 845,8	32,2	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
770,1 /	39,9 /	32 146,7 /	15 384,0 /	742,8 /	35,1 /	40,2 /	
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	
4 391,7 (63,4)	37,4 X	105 898,3 (3 227,1)	54 572,3 X	1 187,6 X	31,2 X	36,3 X	
4 455,1	37,8	109 125,3	54 572,3	1 187,6	31,2	36,3	Zusammen
1 240,5 5 302,3	26,6 40,6	67 252,0 327 476,2	30 867,9 160 114,9	1 653,7 9 859,2	33,4 35,1	39,7 42,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 542,9	36,9	394 728,2	190 982,9	11 513,0	34,7	42,0	Zusammen
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt
2 235,3 3 022,5 742,6 626,6 1 681,7 587,8 1 134,6 903,5	39,5 49,6 48,3 28,6 37,7 11,2 49,8 45,1	128 506,0 70 223,4 53 187,9 45 340,7 96 442,0 23 769,4 36 616,9 46 540,2	49 767,1 65 853,4 19 636,0 13 825,7 39 793,4 12 298,6 20 803,5 23 577,5	3 110,4 1 791,7 1 519,8 1 070,5 2 369,8 632,8 827,6 1 377,7	30,7 39,1 40,8 29,7 35,2 30,3 32,3 34,5	40,9 47,4 50,6 36,5 42,2 37,9 41,6 43,3	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(46,4)	(53,9)
Euro 3	(297,1)	(11 351,0)	(2 267,3)	(3 953,8)	/	/	57,3	(57,1)
Euro 4	(286,1)	(13 033,0)	(1 957,6)	(4 102,2)	(93,4)	(197,9)	47,7	47,2
Euro 5 und EEV	2 743,3	139 326,7	25 504,4	47 478,5	1 345,1	2 651,9	53,7	50,7
Mindestens Euro 6 ¹⁾	15 058,6	1 644 558,7	191 748,4	351 654,5	22 545,5	42 295,6	54,5	53,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2022
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	/	/	/	/	(26,9)	(36,9)	Euro 1 und 2
(215,8)	42,1	(4 757,4)	(2 803,0)	/	33,6	(39,8)	Euro 3
(183,7)	39,1	(4 643,9)	(2 626,7)	(75,3)	29,1	34,2	Euro 4
1 760,7	39,1	53 378,5	30 805,9	1 051,4	32,6	36,3	Euro 5 und EEV
8 754,4	36,8	439 889,2	208 326,6	11 476,1	34,2	41,9	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	6 692,5	135 418,0	80 857,7	145 554,2	1 730,6	3 076,5	55,6	56,3
Binnenverkehr	6 657,7	134 397,2	80 109,7	144 467,5	1 709,0	3 044,9	55,5	56,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 482,9	321 490,4	46 248,8	83 761,9	4 254,6	7 728,8	55,2	55,0
Binnenverkehr	3 372,5	310 431,8	44 576,7	80 616,7	4 086,0	7 412,3	55,3	55,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(110,5)	(11 058,7)	(1 672,1)	(3 145,2)	(168,6)	(316,5)	53,2	53,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 273,7	1 051 827,6	46 102,2	86 356,8	15 048,7	28 406,9	53,4	53,0
Binnenverkehr	2 966,2	898 091,3	41 102,5	77 585,4	12 594,4	24 079,9	53,0	52,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	307,5	153 736,3	4 999,7	8 771,3	2 454,3	4 327,0	57,0	56,7
Kabotage	(61,5)	(10 873,0)	(817,1)	(1 618,0)	(137,9)	(279,6)	50,5	49,3
Gesamt								
Binnenverkehr	12 996,4	1 342 920,3	165 788,8	302 669,6	18 389,4	34 537,1	54,8	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	452,7	165 815,8	7 419,8	13 003,3	2 644,5	4 675,2	57,1	56,6
Kabotage	(61,5)	(10 873,0)	(817,1)	(1 618,0)	(137,9)	(279,6)	50,5	49,3
Zusammen	13 510,6	1 519 609,0	174 025,7	317 290,8	21 171,8	39 491,9	54,8	53,6
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 418,9	58 006,3	31 935,6	59 604,9	575,2	1 074,3	53,6	53,5
Binnenverkehr	3 414,9	57 873,7	31 866,1	59 498,6	573,0	1 070,8	53,6	53,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 067,4	94 438,4	11 213,6	21 616,3	994,1	1 913,6	51,9	52,0
Binnenverkehr	1 045,2	92 370,6	10 857,3	21 009,8	961,5	1 857,6	51,7	51,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	(2 067,8)	/	/	/	/	(58,7)	(58,2)
Fernbereich (151 km und mehr)	511,3	137 566,9	4 959,3	10 248,8	1 356,7	2 863,7	48,4	47,4
Binnenverkehr	476,9	123 554,1	4 548,9	9 411,8	1 196,3	2 529,4	48,3	47,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(34,5)	(14 012,8)	(410,4)	(837,0)	(160,4)	(334,4)	49,0	48,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	4 937,0	273 798,5	47 272,2	89 920,2	2 730,8	5 457,8	52,6	50,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(60,6)	(16 213,2)	(836,3)	(1 549,8)	(195,3)	(393,9)	54,0	49,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 011,7	291 098,1	48 260,7	91 789,8	2 938,2	5 872,3	52,6	50,0
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	10 111,3	193 424,4	112 793,3	205 159,1	2 305,8	4 150,9	55,0	55,6
Binnenverkehr	10 072,7	192 271,0	111 975,8	203 966,1	2 282,0	4 115,7	54,9	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(68,5)	(67,8)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 550,3	415 928,8	57 462,4	105 378,2	5 248,7	9 642,4	54,5	54,4
Binnenverkehr	4 417,6	402 802,4	55 434,0	101 626,5	5 047,5	9 269,9	54,5	54,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	132,7	13 126,4	2 028,4	3 751,7	201,2	372,5	54,1	54,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 785,1	1 189 394,5	51 061,4	96 605,6	16 405,3	31 270,7	52,9	52,5
Binnenverkehr	3 443,1	1 021 645,4	45 651,3	86 997,2	13 790,7	26 609,3	52,5	51,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	342,0	167 749,1	5 410,1	9 608,4	2 614,7	4 661,4	56,3	56,1
Kabotage	(75,6)	(11 959,4)	(969,4)	(1 937,8)	(150,1)	(300,2)	50,0	50,0
Gesamt								
Binnenverkehr	17 933,4	1 616 718,8	213 061,1	392 589,7	21 120,1	39 994,8	54,3	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	513,3	182 028,9	8 256,1	14 553,1	2 839,7	5 069,1	56,7	56,0
Kabotage	(75,6)	(11 959,4)	(969,4)	(1 937,8)	(150,1)	(300,2)	50,0	50,0
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 444,8	44,9	106 654,2	123 225,5	2 556,8	30,1	30,7	Gewerblicher Verkehr
5 407,2	44,8	105 500,9	122 132,7	2 523,3	30,0	30,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	52,0	/	/	/	(34,3)	(33,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 856,7	34,8	161 150,5	49 326,2	4 292,2	34,8	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 786,7	34,6	154 103,9	47 247,9	4 083,3	34,9	35,5	Binnenverkehr
69,9	38,8	7 046,6	(2 078,3)	208,9	32,0	32,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
499,5	13,2	123 502,7	13 748,3	3 415,8	46,1	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
438,1	12,9	102 993,0	12 006,4	2 840,4	45,9	46,8	Binnenverkehr
61,4	16,6	20 509,7	1 741,8	575,4	47,6	50,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(74,8)	54,9	(7 302,4)	(2 144,4)	(210,5)	21,7	28,1	Kabotage
7 632,0	37,0	362 597,9	181 387,0	9 447,0	34,2	41,8	Gesamt
169,0	27,2	28 709,6	4 912,9	817,8	41,4	48,1	Binnenverkehr
(74,8)	54,9	(7 302,4)	(2 144,4)	(210,5)	21,7	28,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
7 875,8	36,8	398 609,9	188 444,3	10 475,3	34,4	42,4	Zusammen
2 543,4	42,7	39 884,3	44 321,8	748,2	30,7	31,6	Werkverkehr
2 537,8	42,6	39 717,7	44 150,3	743,2	30,7	31,6	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
457,3	30,0	38 824,9	9 836,9	835,0	35,7	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
438,2	29,5	37 270,9	9 336,9	794,4	35,8	36,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(32,2)	(33,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
104,8	17,0	26 035,3	2 518,9	628,1	38,8	38,9	Fernbereich (151 km und mehr)
97,1	16,9	23 808,8	2 328,8	576,3	38,7	38,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	40,0	41,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 073,1	38,4	100 797,4	55 816,0	2 113,9	32,4	36,1	Gesamt
(32,3)	34,8	(3 947,1)	(861,6)	(97,3)	34,7	39,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 122,2	38,4	105 243,7	57 110,9	2 225,3	32,4	36,3	Zusammen
7 988,2	44,1	146 538,5	167 547,2	3 305,0	30,3	30,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
7 945,0	44,1	145 218,7	166 283,1	3 266,6	30,2	30,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	52,8	(1 319,9)	/	/	(33,3)	(32,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 313,9	33,7	199 975,4	59 163,1	5 127,2	34,9	35,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 224,9	33,5	191 374,8	56 584,8	4 877,7	35,0	35,7	Binnenverkehr
89,0	40,1	8 600,6	2 578,3	249,6	32,0	32,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
604,3	13,8	149 538,0	16 267,2	4 043,8	45,2	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
535,2	13,5	126 801,8	14 335,2	3 416,7	45,1	45,9	Binnenverkehr
69,1	16,8	22 736,2	1 932,0	627,1	46,9	49,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(91,6)	54,8	(7 801,6)	(2 577,8)	(224,5)	21,5	28,6	Kabotage
10 705,1	37,4	463 395,3	237 203,0	11 560,9	33,8	41,0	Gesamt
201,3	28,2	32 656,7	5 774,4	915,1	40,6	47,5	Binnenverkehr
(91,6)	54,8	(7 801,6)	(2 577,8)	(224,5)	21,5	28,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	10 139,8	194 022,0	113 179,5	205 863,6	2 314,3	4 165,9	55,0	55,6
51 bis 100	2 926,4	213 893,2	37 002,0	67 740,2	2 703,4	4 955,3	54,6	54,6
101 bis 150	1 645,3	204 143,4	20 743,1	38 185,5	2 572,3	4 739,1	54,3	54,3
Zusammen	14 711,5	612 058,6	170 924,5	311 789,3	7 590,1	13 860,3	54,8	54,8
151 bis 200	1 150,3	201 457,9	14 230,1	26 428,1	2 495,4	4 631,7	53,8	53,9
201 bis 250	693,7	156 067,1	9 008,8	17 185,0	2 030,1	3 874,2	52,4	52,4
251 bis 300	548,2	151 086,6	7 873,9	14 748,5	2 169,2	4 063,7	53,4	53,4
301 bis 350	369,4	119 781,2	5 281,5	10 037,3	1 712,1	3 257,0	52,6	52,6
351 bis 400	256,6	95 975,6	3 730,0	7 095,3	1 397,0	2 654,8	52,6	52,6
401 bis 450	167,0	71 121,7	2 258,9	4 429,3	963,1	1 886,4	51,0	51,1
451 bis 500	154,2	73 325,4	2 300,1	4 319,3	1 094,1	2 054,3	53,3	53,3
Zusammen	3 339,5	868 815,5	44 683,4	84 242,8	11 860,9	22 422,2	53,0	52,9
501 bis 600	210,5	115 167,7	3 048,6	5 898,4	1 668,3	3 224,9	51,7	51,7
601 bis 700	123,0	78 964,8	1 707,6	3 429,5	1 094,7	2 202,5	49,8	49,7
701 bis 800	57,2	42 735,1	811,9	1 580,5	605,6	1 180,7	51,4	51,3
801 bis 900	(25,0)	(21 027,6)	(350,0)	(674,2)	(292,5)	(564,8)	51,9	51,8
901 bis 1 000	(12,9)	(12 246,8)	(149,9)	(314,0)	(142,4)	(298,8)	(47,7)	(47,7)
Zusammen	428,6	270 142,0	6 068,1	11 896,7	3 803,5	7 471,7	51,0	50,9
1 001 und mehr	42,7	59 690,9	(610,4)	1 151,8	(855,5)	1 610,0	53,0	53,1
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	17 399,2	1 531 203,9	213 537,1	386 317,2	21 585,1	38 910,0	55,3	55,5
dar.: Pendelfahrten	4 502,8	82 273,0	62 508,4	97 139,4	1 312,8	1 981,7	64,3	66,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(68,9)	(17 547,3)	(1 159,8)	(2 074,4)	(304,2)	(464,3)	55,9	65,5
Abschnittsfahrten	1 123,1	279 503,2	8 749,4	22 763,3	2 524,9	6 454,1	38,4	39,1
dav.: Sammelfahrten	129,9	25 777,8	1 169,0	2 822,4	(267,0)	(629,8)	41,4	42,4
Verteilerfahrten	611,9	139 187,3	5 028,8	12 481,8	1 296,5	3 198,9	40,3	40,5
Sammel- und Verteilerfahrten	381,3	114 538,0	2 551,7	7 459,2	961,4	2 625,5	34,2	36,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 876,1	279 503,2	25 366,4	73 920,8	2 524,9	6 364,9	34,3	39,7
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(71,7)	(21 108,1)	(1 189,2)	(2 159,3)	(341,7)	(565,8)	55,1	60,4

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Februar 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 038,4	44,2	147 633,2	168 892,4	3 336,1	30,2	30,8	Entfernungsstufen in km
1 659,6	36,2	119 007,6	42 194,4	3 021,1	33,7	33,9	bis 50
681,5	29,3	83 361,6	17 776,6	2 176,9	37,1	37,2	51 bis 100
							101 bis 150
10 379,5	41,4	350 002,4	228 863,4	8 534,1	31,6	33,9	Zusammen
285,3	19,9	49 466,5	7 519,4	1 305,2	41,9	42,0	151 bis 200
131,1	15,9	29 267,7	3 569,5	796,8	43,4	43,5	201 bis 250
71,0	11,5	19 556,4	1 965,8	539,7	47,1	47,1	251 bis 300
51,7	12,3	16 623,5	1 458,2	468,6	45,9	46,0	301 bis 350
(27,0)	(9,5)	(10 127,4)	(761,1)	(285,2)	47,5	47,5	351 bis 400
(13,6)	(7,5)	(5 749,9)	(367,9)	(155,2)	47,1	47,2	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,4	50,4	451 bis 500
588,6	15,0	135 000,3	15 885,4	3 666,3	44,6	45,5	Zusammen
(17,4)	(7,6)	(9 409,0)	(474,5)	(255,7)	47,8	47,9	501 bis 600
/	/	/	/	/	47,0	46,9	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,4	49,3	701 bis 800
/	/	/	/	/	49,6	49,4	801 bis 900
-	-	-	-	-	(47,7)	(47,7)	901 bis 1 000
(28,1)	(6,2)	(16 734,8)	(772,0)	(460,3)	47,9	48,0	Zusammen
/	/	/	/	/	51,5	51,9	1 001 und mehr
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt
10 998,0	38,7	503 853,6	245 555,2	12 700,5	33,8	41,8	Art der Fahrt
2 927,4	39,4	49 690,6	66 657,7	1 271,9	38,2	40,3	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	53,1	59,6	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,5	55,9	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	14 212,0	1 168 301,6	167 982,7	311 490,9	15 080,6	28 567,5	53,9	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 521,1	168 178,3	29 497,0	51 648,6	2 040,4	3 794,8	57,1	53,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	407,1	122 746,3	5 840,2	10 797,0	1 791,4	3 388,9	54,1	52,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	400,6	125 799,6	5 617,0	10 689,6	1 833,1	3 482,0	52,5	52,6
Berlinverkehr	392,6	31 692,9	(4 124,1)	7 963,5	374,6	761,6	51,8	49,2
Zusammen	17 933,4	1 616 718,8	213 061,1	392 589,7	21 120,1	39 994,8	54,3	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	249,3	83 346,8	4 201,7	7 085,5	1 340,7	2 291,5	59,3	58,5
Drittstaaten	(35,7)	(11 756,7)	(610,4)	(997,1)	(182,3)	(318,3)	61,2	57,3
Zusammen	285,1	95 103,5	4 812,1	8 082,6	1 523,0	2 609,9	59,5	58,4
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	182,8	61 099,0	2 776,4	5 175,6	950,3	1 720,1	53,6	55,2
Drittstaaten	(17,7)	/	/	(484,9)	/	/	(49,0)	(50,5)
Zusammen	200,6	69 266,6	3 014,2	5 660,5	1 063,1	1 943,3	53,2	54,7
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	432,2	144 445,8	6 978,1	12 261,1	2 291,0	4 011,7	56,9	57,1
Drittstaaten	(53,5)	(19 924,4)	(848,2)	(1 482,0)	(295,1)	(541,5)	57,2	54,5
Wechselverkehr zusammen	485,7	164 370,1	7 826,3	13 743,0	2 586,0	4 553,1	56,9	56,8
Dreiländerverkehr	(27,6)	(17 658,8)	(429,8)	(810,0)	(253,7)	(516,0)	53,1	49,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	453,5	156 930,6	7 319,8	12 904,0	2 477,6	4 387,9	56,7	56,5
	/	/	/	/	/	/	/	/
	/	/	/	/	/	/	/	/
	(53,5)	(19 924,4)	(848,2)	(1 482,0)	(295,1)	(541,5)	57,2	54,5
Zusammen	513,3	182 028,9	8 256,1	14 553,1	2 839,7	5 069,1	56,7	56,0
Kabotage	(75,6)	(11 959,4)	(969,4)	(1 937,8)	(150,1)	(300,2)	50,0	50,0
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Februar 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
8 559,0	37,6	355 770,3	190 451,1	8 824,0	33,5	40,3	Binnenverkehr
1 709,0	40,4	63 748,5	36 992,6	1 594,4	33,3	37,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
95,8	19,0	16 239,5	2 432,7	421,1	44,1	47,0	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
108,7	21,3	18 658,2	2 807,7	510,7	41,6	45,9	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(232,6)	37,2	(8 978,7)	(4 518,9)	(210,7)	33,0	38,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
10 705,1	37,4	463 395,3	237 203,0	11 560,9	33,8	41,0	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(55,0)	(18,1)	(8 915,1)	(1 522,0)	(234,5)	48,8	53,1	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	60,2	57,0	Drittstaaten
(55,7)	(16,3)	(8 983,0)	(1 539,5)	(236,2)	50,0	53,5	Zusammen
(114,9)	38,6	18 165,7	(3 353,7)	519,2	32,6	42,4	Empfang aus EU-27 ³⁾
(18,0)	(50,4)	/	(500,4)	/	(24,1)	(37,6)	Drittstaaten
133,0	39,9	20 934,7	(3 854,0)	596,0	31,7	41,9	Zusammen
170,0	28,2	27 080,8	4 875,7	753,6	40,7	48,1	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(18,7)	(25,9)	/	(517,9)	/	42,4	47,6	Drittstaaten
188,7	28,0	29 917,7	5 393,5	832,2	40,9	48,0	Wechselverkehr zusammen
/	/	/	/	/	36,1	42,4	Dreiländerverkehr
179,2	28,3	28 865,8	5 151,9	807,7	40,5	47,7	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
-	-	-	-	-	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(18,7)	(25,9)	/	(517,9)	/	42,4	47,6	zwischen Drittstaaten
201,3	28,2	32 656,7	5 774,4	915,1	40,6	47,5	Zusammen
(91,6)	54,8	(7 801,6)	(2 577,8)	(224,5)	21,5	28,6	Kabotage
10 998,0	37,3	503 853,6	245 555,2	12 700,5	34,0	41,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	709,9	87 280,9	12 585,5	18 146,5	1 533,3	2 353,4	69,4	65,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	2 984,6	95 628,5	55 116,1	68 960,5	2 135,6	2 633,4	79,9	81,1
Zusammen	3 703,6	184 619,9	67 923,7	87 385,8	3 706,9	5 036,4	77,7	73,6
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 898,3	285 524,5	25 162,6	44 141,9	4 022,8	7 213,4	57,0	55,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(9 895,6)	/	/	(73,1)	(200,3)	(42,0)	(36,5)
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	684,4	95 997,1	8 676,0	15 968,6	1 375,2	2 456,3	54,3	56,0
Zusammen	2 662,7	391 417,2	34 553,1	61 813,5	5 471,1	9 869,9	55,9	55,4
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	356,2	32 897,6	6 363,6	8 050,1	613,3	788,4	79,0	77,8
08 chemische Erzeugnisse etc.	636,9	103 677,5	9 693,9	16 577,6	1 561,1	2 806,9	58,5	55,6
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	1 567,7	109 703,0	23 767,0	34 050,8	1 815,4	2 787,2	69,8	65,1
Zusammen	2 560,8	246 278,1	39 824,5	58 678,5	3 989,8	6 382,5	67,9	62,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	736,7	101 921,2	9 676,2	16 303,0	1 489,6	2 482,4	59,4	60,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	440,6	59 553,8	4 041,6	8 848,4	664,3	1 381,7	45,7	48,1
12 Fahrzeuge	575,4	80 049,2	6 603,9	13 532,4	959,8	1 840,3	48,8	52,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(143,7)	29 412,8	(1 112,2)	(3 368,3)	(250,4)	696,7	33,0	35,9
Zusammen	1 159,6	169 015,9	11 757,7	25 749,0	1 874,5	3 918,7	45,7	47,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 915,3	109 633,7	20 090,0	35 167,1	1 535,8	2 413,8	57,1	63,6
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	620,9	99 716,2	6 204,3	13 650,6	1 181,7	2 537,0	45,5	46,6
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 605,9	151 141,3	6 537,5	52 905,9	591,1	3 671,3	12,4	16,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	778,4	52 246,0	5 652,8	13 769,5	474,5	1 048,8	41,1	45,2
18 Sammelgut	1 715,2	296 825,3	19 071,1	41 806,0	3 670,0	7 786,2	45,6	47,1
19 Gutart unbekannt	(63,3)	/	(995,6)	(1 851,7)	/	(217,1)	53,8	57,6
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	5 783,7	607 821,1	38 461,3	123 983,7	6 042,3	15 260,3	31,0	39,6
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Februar 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 214,6	91 690,5	21 856,7	28 603,2	1 854,4	2 422,9	76,4	76,5
trockene Massengüter (unverpackt)	3 746,6	177 768,4	73 016,3	91 672,8	4 080,6	5 138,9	79,6	79,4
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 013,1	52 130,9	8 687,6	31 969,2	335,4	1 024,4	27,2	32,7
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 136,0	247 585,6	18 179,9	49 662,4	2 624,2	6 360,5	36,6	41,3
palettiertes Gut	5 116,5	752 741,6	54 737,7	116 191,4	9 151,7	18 994,7	47,1	48,2
gebündelte Güter	498,3	65 725,0	5 863,2	10 708,3	889,5	1 582,4	54,8	56,2
andere Güter	3 797,2	423 065,2	39 945,0	80 273,4	5 174,2	9 840,4	49,8	52,6
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	939,0	67 109,9	3 284,1	16 630,2	293,2	1 387,7	19,7	21,1
31 bis 60	1 700,9	163 299,5	12 998,8	32 277,5	1 527,1	3 607,2	40,3	42,3
61 bis 90	4 559,6	491 560,1	60 199,0	101 636,8	6 606,4	12 155,1	59,2	54,4
91 und mehr	7 658,6	846 417,4	118 043,5	184 712,1	13 195,5	22 460,1	63,9	58,8
Zusammen	14 858,1	1 568 386,9	194 525,5	335 256,5	21 622,2	39 610,0	58,0	54,6
unbekannt	3 664,3	242 320,2	27 761,0	73 824,1	2 487,7	5 754,1	37,6	43,2
Insgesamt	18 522,3	1 810 707,1	222 286,5	409 080,6	24 109,9	45 364,1	54,3	53,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	/	(11 606,5)	(1 878,0)	/	(173,7)	(370,8)	43,4	46,8
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	379,9	33 703,1	4 307,8	(12 377,4)	421,1	1 087,5	34,8	38,7
Zusammen	597,3	52 175,4	7 484,0	19 355,2	704,2	1 674,3	38,7	42,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	611,6	54 597,4	7 623,5	19 781,8	726,7	1 743,6	38,5	41,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Juli 2022
Stand: Februar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

