

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

März 2022

VD 5

Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - März 2022 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - March 2022)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	12
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	16
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	20
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	24
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	28
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	32
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	36
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	38
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	40
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	42

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(379,5)	(12 767,2)	(669,4)	(1 446,5)	(19,6)	(48,7)	46,3	40,2
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	(26,6)	(50,0)	52,4
10 001 bis 20 000	3 783,2	232 409,9	12 918,0	27 351,8	767,3	1 575,4	47,2	48,7
20 001 bis 30 000	4 787,3	241 012,7	32 409,2	67 585,3	1 665,8	3 324,8	48,0	50,1
30 001 bis 40 000	4 667,2	353 685,8	65 811,1	101 399,9	4 990,0	8 069,7	64,9	61,8
40 001 und mehr	10 757,9	1 320 039,5	185 720,9	330 683,2	21 717,1	40 788,4	56,2	53,2
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(476,3)	(16 532,7)	(869,9)	1 855,6	(27,5)	(65,5)	46,9	41,9
7 501 bis 11 999	1 436,0	97 313,1	3 627,3	7 405,2	255,8	501,6	49,0	51,0
12 000 bis 20 000	2 812,4	152 372,0	10 821,5	24 117,7	576,8	1 231,3	44,9	46,8
20 001 bis 30 000	4 682,3	240 303,0	32 935,9	67 935,8	1 759,1	3 465,5	48,5	50,8
30 001 bis 40 000	12 999,9	1 392 906,9	224 254,6	357 134,5	23 124,1	40 016,0	62,8	57,8
40 001 und mehr	2 226,2	266 809,7	25 542,6	71 063,3	3 430,3	8 553,5	35,9	40,1
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(553,1)	(23 228,0)	(1 085,8)	(2 028,1)	(41,6)	(80,4)	53,5	51,7
4 001 bis 10 000	3 854,3	242 491,5	13 169,4	27 166,9	845,7	1 652,4	48,5	51,2
10 001 bis 15 000	3 281,3	153 991,4	21 410,9	43 172,1	1 041,7	1 996,3	49,6	52,2
15 001 bis 20 000	2 802,3	133 499,9	28 003,0	47 666,4	1 282,3	2 273,5	58,7	56,4
20 001 bis 30 000	7 514,3	752 717,6	118 409,1	191 873,7	11 560,0	19 718,1	61,7	58,6
30 001 und mehr	6 627,8	860 309,0	115 973,5	217 605,0	14 402,3	28 112,8	53,3	51,2
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(305,8)	44,6	(6 797,6)	(1 149,3)	(25,5)	25,8	26,4	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
/	(36,5)	/	/	/	/	(35,6)	
2 120,6	35,9	64 594,7	15 029,9	428,1	30,5	38,3	10 001 bis 20 000
2 202,1	31,5	61 159,1	29 740,2	824,0	33,3	40,2	20 001 bis 30 000
2 993,2	39,1	99 840,9	64 010,9	2 260,5	39,8	48,3	30 001 bis 40 000
7 042,1	39,6	399 863,3	216 624,4	12 413,4	33,9	40,8	40 001 und mehr
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt
(381,9)	44,5	(8 364,9)	(1 469,0)	(32,2)	26,2	28,1	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
769,2	34,9	26 344,3	4 026,7	137,6	31,7	40,0	
1 568,5	35,8	44 075,3	12 944,4	346,1	29,2	36,6	12 000 bis 20 000
2 170,5	31,7	60 884,2	30 343,0	859,8	33,5	40,7	20 001 bis 30 000
9 521,8	42,3	467 495,9	264 710,4	13 595,3	36,1	43,1	30 001 bis 40 000
400,3	15,2	28 031,8	13 685,7	993,0	30,1	35,9	40 001 und mehr
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt
455,2	45,1	12 369,0	(1 392,1)	(31,7)	(31,7)	37,1	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000
2 179,1	36,1	66 189,3	15 373,1	451,5	31,0	40,2	
1 579,8	32,5	41 782,6	20 311,4	543,4	33,7	41,0	10 001 bis 15 000
1 463,2	34,3	34 940,9	25 255,1	602,6	38,4	44,6	15 001 bis 20 000
4 862,2	39,3	229 450,0	124 029,4	6 030,6	37,5	44,9	20 001 bis 30 000
4 272,7	39,2	250 464,5	140 818,2	8 304,3	32,4	39,5	30 001 und mehr
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2022 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	854,9	29 069,7	1 411,4	3 251,5	47,1	110,3	43,4	42,7
7 501 bis 10 000	(464,0)	(13 978,6)	/	(1 907,7)	(29,0)	(59,5)	49,0	48,8
10 001 bis 20 000	9 411,2	613 506,4	31 301,8	67 473,7	2 036,0	4 187,9	46,4	48,6
20 001 bis 30 000	11 640,5	611 170,1	74 840,3	164 545,1	4 167,7	8 519,5	45,5	48,9
30 001 bis 40 000	10 445,1	905 456,9	145 440,8	229 240,3	12 776,5	20 687,1	63,4	61,8
40 001 und mehr	27 599,9	3 503 201,4	468 857,9	850 129,6	56 803,9	108 147,0	55,2	52,5
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 112,4	39 508,8	1 923,8	4 356,7	66,3	159,1	44,2	41,7
7 501 bis 11 999	3 413,3	252 135,5	9 222,8	17 774,1	697,5	1 302,2	51,9	53,6
12 000 bis 20 000	6 965,9	398 432,5	25 418,1	59 691,1	1 484,7	3 252,8	42,6	45,6
20 001 bis 30 000	11 455,6	618 025,7	76 582,0	166 583,6	4 459,2	8 996,4	46,0	49,6
30 001 bis 40 000	31 831,9	3 671 925,3	544 980,2	887 198,5	60 172,7	105 629,0	61,4	57,0
40 001 und mehr	5 636,4	696 355,2	64 659,3	180 943,9	8 979,9	22 371,8	35,7	40,1
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 196,4	50 656,4	(2 156,2)	4 370,3	89,8	175,3	49,3	51,2
4 001 bis 10 000	9 537,7	628 313,1	32 011,3	66 977,6	2 184,3	4 274,8	47,8	51,1
10 001 bis 15 000	7 973,5	400 609,8	49 372,1	104 977,3	2 688,9	5 186,9	47,0	51,8
15 001 bis 20 000	6 331,9	346 913,9	58 752,6	107 668,2	3 220,8	5 924,1	54,6	54,4
20 001 bis 30 000	18 192,9	1 974 248,0	282 799,0	468 176,5	30 009,7	51 874,2	60,4	57,9
30 001 und mehr	17 183,2	2 275 641,9	297 695,0	564 378,2	37 666,8	74 276,1	52,7	50,7
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
726,0 (299,3)	45,9 (39,2)	14 185,6 (5 446,0)	2 734,6 (1 254,3)	53,0 (23,1)	23,6 (29,5)	28,8 35,1	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
5 254,3	35,8	164 835,7	36 016,8	1 081,0	30,2	38,6	7 501 bis 10 000
5 238,6	31,0	150 359,0	70 287,7	2 010,3	31,9	39,6	10 001 bis 20 000
6 515,4	38,4	244 675,6	140 627,7	5 553,4	39,3	48,7	20 001 bis 30 000
17 761,5	39,2	1 031 657,8	547 237,7	31 967,0	33,6	40,5	30 001 bis 40 000
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	40 001 und mehr
							Insgesamt
918,1	45,2	18 310,3	3 557,9	72,1	24,3	28,7	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
2 026,5	37,3	67 586,3	10 633,1	353,6	32,5	42,1	7 501 bis 11 999
3 695,7	34,7	108 565,8	30 108,3	844,3	28,3	36,2	12 000 bis 20 000
5 183,5	31,2	152 135,0	72 008,4	2 152,0	32,1	40,0	20 001 bis 30 000
23 033,0	42,0	1 198 315,7	649 713,8	34 920,4	35,5	42,8	30 001 bis 40 000
938,4	14,3	66 246,7	32 137,3	2 345,6	30,3	36,3	40 001 und mehr
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000
1 133,4	48,6	29 413,8	3 323,6	68,3	28,0	36,9	4 001 bis 10 000
5 326,6	35,8	164 200,0	36 848,7	1 115,1	30,8	40,5	10 001 bis 15 000
3 787,5	32,2	106 005,8	48 526,9	1 372,2	32,2	41,0	15 001 bis 20 000
3 166,1	33,3	84 332,3	54 786,0	1 457,7	36,2	43,6	20 001 bis 30 000
11 441,9	38,6	578 915,1	294 642,1	15 244,4	37,1	44,7	30 001 und mehr
10 939,7	38,9	648 292,7	360 031,4	21 430,2	32,2	39,4	
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2022 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 503,2	244 736,3	14 440,0	31 953,5	770,3	1 670,3	45,2	46,1
3 Achsen	4 160,9	170 893,4	28 079,5	59 972,6	1 114,1	2 427,3	46,8	45,9
4 Achsen	2 211,6	37 013,8	32 124,3	45 977,4	512,7	763,3	69,9	67,2
mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen ¹⁾	10 875,8	452 643,5	74 643,8	137 903,5	2 397,0	4 860,9	54,1	49,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	348,7	(41 541,3)	(2 529,5)	(6 383,5)	(301,4)	(742,8)	39,6	40,6
2 + 3 Achsen	/	(12 129,2)	(1 444,8)	/	(166,0)	(370,5)	(38,4)	44,8
3 + 2 Achsen	2 070,1	250 066,8	25 613,8	59 043,9	3 245,5	7 161,5	43,4	45,3
3 + 3 Achsen	/	(11 012,5)	(1 102,8)	/	(124,9)	(372,1)	(25,5)	33,6
sonstige	1 554,0	160 404,5	19 808,3	38 305,5	1 936,0	3 982,2	51,7	48,6
Zusammen ¹⁾	4 261,9	481 893,8	50 716,5	112 267,1	5 809,7	12 726,6	45,2	45,7
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(11 758,2)	/	(1 429,8)	/	(184,6)	(49,4)	46,7
2 + 2 Achsen	523,8	58 217,2	5 360,5	12 330,4	598,1	1 359,6	43,5	44,0
2 + 3 Achsen	6 399,3	900 269,5	120 870,3	196 953,0	15 803,6	27 343,1	61,4	57,8
3 + 2 Achsen	(148,2)	(10 164,2)	(3 262,6)	(4 007,6)	(182,6)	(275,6)	81,4	66,3
3 + 3 Achsen	(96,8)	(11 031,8)	(1 682,3)	(3 166,7)	(189,6)	(375,7)	53,1	50,5
sonstige	2 224,2	240 259,4	40 809,8	61 454,2	4 107,0	6 707,6	66,4	61,2
Zusammen ¹⁾	9 495,4	1 231 700,1	172 691,4	279 341,6	20 966,9	36 246,0	61,8	57,8
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(664,4)	25 870,8	(1 404,2)	(3 229,6)	(59,8)	(161,3)	43,5	(37,0)
151 bis 200	1 937,7	134 540,7	6 482,0	14 594,2	475,9	1 022,6	44,4	46,5
201 bis 250	1 973,4	120 528,5	9 367,7	20 578,1	559,6	1 263,1	45,5	44,3
251 bis 300	2 286,3	100 441,0	19 231,2	37 838,2	808,1	1 711,7	50,8	47,2
301 bis 350	5 893,3	408 003,9	62 208,5	122 331,3	4 453,4	9 753,4	50,9	45,7
351 bis 400	2 114,9	130 970,7	23 584,6	46 291,2	1 672,4	3 371,0	50,9	49,6
401 bis 450	(180,8)	(8 491,4)	(2 236,5)	(3 989,3)	(120,8)	(211,7)	56,1	57,1
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	15 137,7	934 537,3	125 360,3	250 170,6	8 206,7	17 587,4	50,1	46,7
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	504,3	35 247,9	(7 699,5)	13 741,4	489,2	949,6	56,0	51,5
301 bis 350	5 129,9	616 184,9	94 915,0	151 206,5	10 585,1	18 073,8	62,8	58,6
351 bis 400	3 387,1	526 089,8	62 374,8	100 958,1	8 943,4	15 584,8	61,8	57,4
401 bis 450	(236,1)	(32 592,2)	/	(7 123,5)	(582,1)	(988,1)	63,8	58,9
451 und mehr	(105,2)	(16 291,7)	(2 259,6)	(3 405,0)	(329,3)	(528,9)	66,4	62,3
Zusammen	9 495,4	1 231 700,1	172 691,4	279 341,6	20 966,9	36 246,0	61,8	57,8
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 570,1	36,3	73 415,0	17 758,5	495,1	29,0	35,6	Achsen/-kombination
1 946,3	31,9	42 441,6	26 900,5	587,6	32,3	37,0	Lastkraftwagen
1 934,7	46,7	29 449,7	39 822,1	604,0	37,4	37,5	2 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	mehr als 4 Achsen
6 451,1	37,2	145 306,4	84 481,0	1 686,7	33,6	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(134,4)	27,8	(6 995,6)	(2 666,5)	(138,0)	27,9	34,2	2 + 1 Achsen
(50,8)	(29,2)	/	(1 470,1)	/	27,6	35,6	2 + 2 Achsen
628,8	23,3	36 130,1	17 361,0	982,5	33,5	39,9	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(20,0)	27,9	3 + 2 Achsen
639,0	29,1	26 130,0	15 813,7	627,7	36,6	42,0	3 + 3 Achsen
1 513,3	26,2	77 196,6	38 788,4	1 946,4	33,6	39,6	sonstige
(76,4)	X	(3 550,2)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
82,5	X	(3 794,0)	X	X	X	X	3 Achsen
/	(33,1)	/	/	/	(32,2)	(33,0)	sonstige
(218,0)	29,4	(12 413,2)	(5 170,6)	(288,6)	30,6	36,3	Zusammen ¹⁾
4 652,0	42,1	291 244,0	143 385,0	8 945,9	35,5	43,5	Sattelzugmaschinen und Anhänger
(150,1)	50,3	(6 998,7)	(4 088,4)	(192,0)	40,3	39,1	2 + 1 Achsen
(80,2)	45,3	(6 021,2)	(2 661,7)	(205,1)	28,9	32,6	2 + 2 Achsen
1 614,2	42,1	86 865,2	47 840,7	2 622,8	37,3	44,0	2 + 3 Achsen
6 765,3	41,6	408 899,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	3 + 2 Achsen
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
(434,7)	39,5	(11 001,5)	(2 083,0)	(60,5)	26,4	(26,9)	Zusammen ¹⁾
1 097,1	36,2	36 928,1	8 011,8	266,1	28,7	36,9	Insgesamt
1 114,1	36,1	29 333,7	11 137,6	303,8	29,5	35,7	Motorleistung in kW
1 264,5	35,6	29 440,9	21 411,3	499,0	32,5	36,6	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
2 788,4	32,1	78 358,9	54 374,1	1 636,3	35,2	39,1	bis 100
1 079,8	33,8	30 968,6	22 807,6	724,7	34,1	40,8	101 bis 150
(110,0)	(37,8)	(3 962,7)	(2 402,4)	/	35,0	39,1	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
7 964,4	34,5	222 503,0	123 269,5	3 633,1	33,6	38,7	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	401 bis 450
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	451 und mehr
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	Zusammen
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	bis 100
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	101 bis 150
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
/	/	/	/	/	/	/	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(316,6)	38,6	(14 245,6)	(8 920,2)	(407,7)	34,0	36,0	Zusammen
3 757,8	42,3	220 294,7	111 549,4	6 512,7	36,1	43,1	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
2 449,5	42,0	159 057,7	73 687,1	4 787,7	35,7	43,9	bis 100
/	44,8	(11 255,4)	/	(353,7)	35,0	43,4	101 bis 150
(84,9)	44,7	(6 113,8)	(2 813,9)	(225,8)	36,3	43,6	151 bis 200
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	201 bis 250
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/				

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2022 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	10 937,3	640 148,0	34 422,4	78 290,3	2 041,7	4 409,6	44,0	46,3
3 Achsen	9 964,7	429 917,4	62 724,6	143 253,3	2 727,7	6 121,2	43,8	44,6
4 Achsen	4 150,8	77 450,0	60 022,5	86 279,0	1 035,5	1 575,1	69,6	65,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	25 075,3	1 148 120,8	157 379,3	308 148,1	5 807,9	12 112,3	51,1	48,0
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(89,0)	(18 159,2)	/	(1 365,0)	(98,1)	(291,6)	(37,0)	(33,6)
2 + 2 Achsen	909,8	103 209,2	6 181,5	16 767,0	733,0	1 921,1	36,9	38,2
2 + 3 Achsen	(348,4)	(31 735,0)	(4 576,3)	(10 267,9)	(449,6)	(938,4)	44,6	47,9
3 + 2 Achsen	5 316,8	660 165,1	64 461,7	151 500,0	8 424,6	18 952,6	42,5	44,5
3 + 3 Achsen	(278,2)	(27 456,4)	(2 890,5)	(9 833,9)	(334,2)	(969,8)	29,4	34,5
sonstige	3 970,2	421 943,0	49 823,3	98 365,1	5 159,5	10 323,0	50,7	50,0
Zusammen ¹⁾	10 912,5	1 262 668,0	128 438,6	288 098,8	15 199,1	33 396,5	44,6	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(257,3)	31 963,4	(1 791,8)	(3 772,7)	(234,2)	(508,6)	47,5	46,0
2 + 2 Achsen	1 325,2	145 834,1	13 901,3	31 446,8	1 523,5	3 480,7	44,2	43,8
2 + 3 Achsen	16 887,5	2 407 879,7	312 557,7	519 230,9	41 470,8	73 017,2	60,2	56,8
3 + 2 Achsen	388,9	26 080,0	(8 524,0)	10 560,1	456,2	707,6	80,7	64,5
3 + 3 Achsen	239,6	29 751,6	(3 911,6)	7 791,4	(493,0)	994,9	50,2	49,6
sonstige	5 329,2	624 085,5	96 281,8	147 499,1	10 675,6	17 493,5	65,3	61,0
Zusammen ¹⁾	24 427,8	3 265 594,3	436 968,2	720 301,0	54 853,3	96 202,5	60,7	57,0
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	(45,3)	/
101 bis 150	1 654,3	70 879,3	(4 249,1)	(9 954,7)	182,7	427,7	42,7	42,7
151 bis 200	4 854,2	362 329,8	16 462,0	36 333,0	1 263,3	2 783,6	45,3	45,4
201 bis 250	4 894,8	295 502,5	22 256,7	52 154,6	1 406,2	3 198,3	42,7	44,0
251 bis 300	5 445,2	263 369,0	44 226,5	90 823,8	2 039,3	4 546,2	48,7	44,9
301 bis 350	14 113,8	1 059 145,7	142 780,4	296 992,9	11 573,3	25 412,7	48,1	45,5
351 bis 400	4 368,2	323 175,2	48 114,6	97 109,3	4 063,9	8 329,9	49,5	48,8
401 bis 450	(448,7)	(23 359,0)	(5 792,9)	(9 871,7)	(339,0)	(572,0)	58,7	59,3
451 und mehr	(118,0)	(9 396,9)	/	(2 555,3)	(132,2)	(210,8)	67,7	62,7
Zusammen	35 987,8	2 410 788,8	285 817,9	596 246,9	21 007,0	45 508,8	47,9	46,2
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	(165,4)	(7 735,6)	(1 678,9)	(4 150,5)	(72,6)	(182,7)	40,4	39,7
251 bis 300	1 538,4	101 763,7	23 226,6	42 457,8	1 443,1	2 776,9	54,7	52,0
301 bis 350	13 304,6	1 649 110,1	240 846,5	392 909,2	27 776,0	48 323,6	61,3	57,5
351 bis 400	8 436,3	1 373 957,7	153 449,7	252 199,1	23 143,9	40 856,1	60,8	56,6
401 bis 450	584,7	85 213,6	(11 423,6)	17 480,7	1 560,2	2 586,8	65,3	60,3
451 und mehr	269,3	42 656,3	(5 480,7)	8 640,6	831,5	1 389,4	63,4	59,8
Zusammen	24 427,8	3 265 594,3	436 968,2	720 301,0	54 853,3	96 202,5	60,7	57,0
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 202,4	36,2	178 982,8	42 421,2	1 212,3	28,5	36,3	Achsen/-kombination
4 515,3	31,2	102 574,0	61 370,2	1 401,9	30,7	36,3	Lastkraftwagen
3 760,8	47,5	60 638,8	77 667,4	1 250,6	36,6	36,6	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
14 504,1	36,6	342 681,5	181 797,3	3 870,6	32,1	36,3	Zusammen ¹⁾
/	(34,2)	/	/	/	(24,7)	(28,1)	Lastkraftwagen und Anhänger
348,8	27,7	20 020,7	(6 349,1)	(370,7)	26,7	32,0	2 + 1 Achsen
(157,7)	31,2	(9 058,8)	(4 371,4)	(246,3)	31,3	38,0	2 + 2 Achsen
1 549,1	22,6	93 235,4	42 150,4	2 516,6	33,3	39,2	2 + 3 Achsen
(81,6)	(22,7)	(5 977,1)	(2 544,3)	(180,8)	23,4	29,0	3 + 2 Achsen
1 626,1	29,1	67 745,8	40 515,2	1 607,0	35,9	43,2	3 + 3 Achsen
							sonstige
3 809,6	25,9	199 948,8	96 608,9	4 979,3	33,4	39,6	Zusammen ¹⁾
227,6	X	10 096,6	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
243,0	X	10 869,3	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
(130,5)	(33,6)	(13 606,8)	(2 025,7)	(219,6)	30,9	32,2	Sattelzugmaschinen und
558,2	29,6	31 956,8	13 329,2	754,8	31,0	36,0	Anhänger
12 125,4	41,8	761 883,4	373 351,6	23 324,6	35,0	43,0	2 + 1 Achsen
(388,0)	49,9	18 415,9	(10 564,3)	499,6	40,4	37,8	2 + 2 Achsen
(197,9)	45,2	14 429,1	6 504,9	490,5	27,4	33,2	2 + 3 Achsen
3 838,5	41,9	217 368,2	113 976,7	6 549,0	36,8	44,4	3 + 2 Achsen
							3 + 3 Achsen
							sonstige
17 238,5	41,4	1 057 660,2	519 752,5	31 838,1	35,2	42,8	Zusammen ¹⁾
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt
/	(51,7)	/	/	/	(23,1)	(21,5)	Motorleistung in kW
1 163,5	41,3	26 201,6	6 572,5	151,1	25,7	31,6	Lastkraftwagen mit und ohne
2 860,8	37,1	95 737,7	20 310,6	678,5	29,1	36,5	Anhänger
2 623,0	34,9	71 767,9	27 271,8	760,2	28,0	35,5	bis 100
2 987,5	35,4	74 050,0	50 009,7	1 265,2	31,4	35,1	101 bis 150
6 130,5	30,3	188 822,7	121 121,3	3 976,7	34,1	39,4	151 bis 200
2 075,7	32,2	68 923,0	44 315,0	1 632,3	34,0	40,8	201 bis 250
(289,5)	39,2	(11 841,8)	(6 446,2)	(288,4)	35,5	39,4	251 bis 300
(86,1)	(42,2)	(4 046,2)	(1 924,5)	(92,1)	38,6	43,6	301 bis 350
18 313,7	33,7	542 630,3	278 406,2	8 849,8	32,7	38,6	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	(41,0)	(2 839,6)	/	(67,5)	25,4	29,0	bis 100
958,7	38,4	42 017,5	27 704,1	1 203,6	33,1	36,3	101 bis 150
9 606,3	41,9	565 128,7	285 446,4	16 720,5	35,5	42,7	151 bis 200
6 051,5	41,8	410 309,2	181 477,7	12 293,2	35,4	43,5	201 bis 250
(479,4)	45,1	29 950,5	(14 563,1)	936,8	35,7	44,3	251 bis 300
(220,1)	45,0	16 666,9	(7 010,1)	(583,8)	35,0	42,1	301 bis 350
							351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
17 481,5	41,7	1 068 529,5	519 752,5	31 838,1	35,2	42,8	Zusammen
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2022 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	3 373,2	260 774,6	39 688,6	71 337,4	3 380,0	6 330,8	55,6	53,4
Bayern	4 731,3	389 348,6	54 490,4	98 065,7	5 224,5	9 658,0	55,6	54,1
Berlin	506,2	46 543,7	(4 699,5)	(10 230,8)	464,8	1 042,7	45,9	44,6
Brandenburg	740,4	72 246,8	9 635,6	15 776,9	998,4	1 775,9	61,1	56,2
Bremen	(179,3)	(14 681,5)	/	(3 874,7)	(154,5)	(337,3)	47,5	45,8
Hamburg	(367,4)	(28 988,9)	(4 108,6)	(8 098,0)	(400,8)	(721,2)	50,7	55,6
Hessen	1 621,3	147 937,4	17 544,0	34 267,1	1 836,5	3 637,6	51,2	50,5
Mecklenburg-Vorpommern	569,6	51 427,1	8 235,1	12 982,7	755,0	1 297,8	63,4	58,2
Niedersachsen	2 526,7	258 820,8	34 552,9	60 117,3	3 799,3	6 770,5	57,5	56,1
Nordrhein-Westfalen	5 125,4	462 044,3	60 497,4	108 459,2	6 113,8	11 320,6	55,8	54,0
Rheinland-Pfalz	1 281,0	100 477,9	15 609,1	27 615,0	1 357,4	2 583,0	56,5	52,6
Saarland	(264,3)	(16 570,9)	(3 393,9)	(5 520,6)	(197,2)	(367,0)	61,5	53,7
Sachsen	1 162,3	111 594,1	14 753,1	25 341,9	1 600,8	2 879,3	58,2	55,6
Sachsen-Anhalt	718,0	77 013,9	10 258,0	16 497,7	1 142,0	1 970,0	62,2	58,0
Schleswig-Holstein	853,9	78 868,6	10 942,2	18 809,2	1 086,3	1 943,3	58,2	55,9
Thüringen	(612,7)	48 898,3	(7 802,6)	12 518,1	662,4	1 198,4	62,3	55,3
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
davon: Gebiet West ¹⁾	20 323,8	1 758 513,5	242 668,0	436 164,2	23 550,3	43 669,3	55,6	53,9
Gebiet Ost ²⁾	3 803,0	361 180,3	50 684,3	83 117,2	5 158,5	9 121,4	61,0	56,6
Berlin	506,2	46 543,7	(4 699,5)	(10 230,8)	464,8	1 042,7	45,9	44,6
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 452,9	183 669,1	23 021,0	45 995,4	1 852,2	3 970,6	50,1	46,6
2019/2020	2 979,5	211 592,8	26 367,7	55 349,2	1 968,9	4 401,5	47,6	44,7
2017/2018	3 017,0	216 003,4	25 841,7	51 280,6	1 923,3	4 034,3	50,4	47,7
2015/2016	2 052,1	130 467,7	16 360,8	32 238,7	1 101,6	2 302,1	50,7	47,9
2013/2014	1 483,3	81 934,6	11 476,7	22 221,6	613,9	1 305,9	51,6	47,0
vor 2013	3 152,9	110 869,7	22 292,4	43 085,0	746,8	1 573,1	51,7	47,5
Zusammen	15 137,7	934 537,3	125 360,3	250 170,6	8 206,7	17 587,4	50,1	46,7
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 144,3	333 087,0	38 901,8	62 508,9	5 555,9	9 757,3	62,2	56,9
2019/2020	2 531,7	364 904,8	46 312,6	74 823,8	6 311,0	10 799,6	61,9	58,4
2017/2018	2 386,6	299 341,7	44 260,7	71 151,5	5 104,8	8 856,4	62,2	57,6
2015/2016	1 157,5	145 046,9	20 789,4	33 633,9	2 511,4	4 237,2	61,8	59,3
2013/2014	709,6	56 108,7	(12 377,4)	21 101,8	938,7	1 652,2	58,7	56,8
vor 2013	565,6	33 211,1	10 049,4	16 121,7	545,2	943,2	62,3	57,8
Zusammen	9 495,4	1 231 700,1	172 691,4	279 341,6	20 966,9	36 246,0	61,8	57,8
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	293,1	(39 715,0)	(3 358,7)	(8 223,6)	(489,8)	(1 110,2)	40,8	44,1
2019/2020	(459,3)	58 139,7	4 587,6	(12 804,8)	656,8	1 586,3	35,8	41,4
2017/2018	387,3	47 836,8	4 467,5	10 879,7	572,9	1 331,1	41,1	43,0
2015/2016	400,1	48 522,4	4 610,5	10 587,5	582,1	1 266,2	43,5	46,0
2013/2014	355,9	37 277,2	(4 169,3)	9 563,5	(440,4)	992,1	43,6	44,4
vor 2013	868,6	94 334,8	10 348,2	23 914,7	1 177,4	2 603,3	43,3	45,2
unbekannt	1 497,6	156 067,9	19 174,9	36 293,3	1 890,4	3 837,3	52,8	49,3
Zusammen	4 261,9	481 893,8	50 716,5	112 267,1	5 809,7	12 726,6	45,2	45,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	832,2	121 296,4	15 840,6	26 174,4	2 158,7	3 810,9	60,5	56,6
2019/2020	1 470,3	214 175,8	27 175,1	46 037,0	3 630,5	6 670,2	59,0	54,4
2017/2018	1 506,7	221 477,3	27 727,5	44 824,6	3 596,3	6 475,4	61,9	55,5
2015/2016	1 154,3	158 801,4	20 404,8	32 960,6	2 610,4	4 508,6	61,9	57,9
2013/2014	774,1	98 460,2	13 730,2	23 012,9	1 662,9	2 868,9	59,7	58,0
vor 2013	1 625,5	191 377,6	28 867,6	48 473,5	3 456,0	5 763,7	59,6	60,0
unbekannt	2 132,3	226 111,5	38 945,7	57 858,6	3 852,2	6 148,3	67,3	62,7
Zusammen	9 495,4	1 231 700,1	172 691,4	279 341,6	20 966,9	36 246,0	61,8	57,8
Insgesamt	13 757,2	1 713 594,0	223 408,0	391 608,7	26 776,6	48 972,6	57,0	54,7

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im März 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 025,1	37,5	77 842,7	42 869,8	1 913,5	34,8	41,0	Zulassungsland
2 692,4	36,3	106 225,1	56 678,7	2 611,5	35,2	42,6	Baden-Württemberg
(255,1)	33,5	(9 591,9)	(4 851,3)	(218,7)	31,2	36,9	Bayern
501,4	40,4	19 586,2	10 788,2	487,1	36,3	44,1	Berlin
(86,3)	(32,5)	(3 978,4)	(1 769,8)	(78,9)	(32,6)	37,1	Brandenburg
(214,3)	36,8	(8 396,4)	(4 438,0)	(198,3)	32,8	43,6	Bremen
912,7	36,0	40 080,1	19 090,5	978,8	32,9	39,8	Hamburg
(386,1)	40,4	16 587,7	(9 157,3)	418,8	37,2	44,0	Hessen
1 651,5	39,5	81 705,3	40 334,8	2 179,0	34,4	42,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 977,4	36,7	143 399,5	67 798,4	3 653,5	34,3	40,8	Niedersachsen
851,8	39,9	36 139,4	18 662,8	904,7	33,7	38,9	Nordrhein-Westfalen
(154,6)	36,9	(4 995,7)	(3 440,7)	(124,7)	37,9	40,1	Rheinland-Pfalz
745,3	39,1	28 851,9	16 475,5	744,0	35,3	44,2	Saarland
432,6	37,6	19 865,6	10 511,2	538,0	38,0	45,5	Sachsen
525,6	38,1	22 151,2	12 003,4	549,9	35,5	43,6	Sachsen-Anhalt
(399,8)	39,5	15 799,3	(8 309,0)	(364,8)	37,5	42,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt
12 091,8	37,3	524 913,7	267 086,9	13 192,7	34,5	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
2 465,2	39,3	100 690,8	55 241,1	2 552,7	36,6	44,2	Gebiet Ost ²⁾
(255,1)	33,5	(9 591,9)	(4 851,3)	(218,7)	31,2	36,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 208,1	33,0	38 137,3	20 857,8	708,0	34,4	39,6	2021/2022
1 488,8	33,3	43 300,0	25 205,7	767,1	32,7	38,1	2019/2020
1 506,0	33,3	48 092,3	24 411,7	786,8	34,1	39,9	2017/2018
1 135,5	35,6	32 382,9	16 936,3	501,5	33,3	39,3	2015/2016
822,5	35,7	21 966,6	11 770,1	333,9	33,8	37,4	2013/2014
1 803,6	36,4	38 624,0	24 087,9	535,8	33,2	35,4	vor 2013
7 964,4	34,5	222 503,0	123 269,5	3 633,1	33,6	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 493,8	41,1	96 204,1	44 635,7	2 860,4	36,3	44,0	2021/2022
1 772,6	41,2	116 174,4	53 087,9	3 489,1	36,2	44,2	2019/2020
1 729,3	42,0	102 418,2	51 990,8	3 063,2	35,9	42,8	2017/2018
874,0	43,0	53 812,4	25 460,7	1 585,6	35,2	43,1	2015/2016
(514,5)	42,0	25 471,8	(15 372,0)	776,8	33,9	38,6	2013/2014
463,4	45,0	18 612,6	13 362,6	555,7	34,1	36,4	vor 2013
6 847,7	41,9	412 693,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	Zusammen
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(85,2)	(22,5)	(6 331,2)	(2 314,6)	(167,7)	31,9	38,3	2021/2022
(120,9)	(20,8)	(8 050,2)	(3 130,4)	(200,3)	28,8	36,8	2019/2020
(95,3)	19,7	(6 257,5)	(2 552,4)	(160,9)	33,3	38,4	2017/2018
(117,4)	22,7	(6 843,3)	(3 121,0)	(176,7)	33,6	40,3	2015/2016
(128,2)	26,5	(6 323,8)	(3 478,2)	(166,9)	32,0	38,0	2013/2014
360,4	29,3	18 920,4	9 569,7	505,6	30,9	37,9	vor 2013
605,9	28,8	24 470,2	14 622,1	568,4	37,7	42,9	unbekannt
1 513,3	26,2	77 196,6	38 788,4	1 946,4	33,6	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
568,7	40,6	35 949,7	18 106,8	1 137,2	35,8	43,6	2021/2022
1 046,9	41,6	65 662,3	33 166,2	2 070,7	34,3	41,5	2019/2020
1 074,0	41,6	69 200,1	32 360,6	2 068,4	35,9	42,1	2017/2018
796,5	40,8	46 987,9	23 264,1	1 372,8	36,3	44,4	2015/2016
548,2	41,5	32 227,8	16 336,8	961,1	34,9	43,4	2013/2014
1 191,6	42,3	77 960,4	35 862,9	2 365,9	34,2	42,5	vor 2013
1 539,3	41,9	80 911,2	44 812,4	2 354,8	37,9	45,3	unbekannt
6 765,3	41,6	408 899,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	Zusammen
8 278,6	37,6	486 096,0	242 698,2	14 277,4	35,2	42,3	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2022 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	7 811,9	666 022,7	89 339,8	165 041,4	8 586,4	16 176,4	54,1	53,1
Bayern	10 640,1	988 942,9	122 180,9	227 676,2	13 079,5	24 669,2	53,7	53,0
Berlin	1 255,8	121 166,1	12 245,1	25 726,5	1 268,4	2 772,4	47,6	45,7
Brandenburg	2 022,5	187 070,5	25 883,9	43 246,6	2 616,0	4 632,7	59,9	56,5
Bremen	(448,8)	43 615,0	(4 735,5)	(10 351,4)	(513,5)	1 084,2	45,7	47,4
Hamburg	956,4	82 333,6	10 543,9	21 580,2	1 074,3	2 080,3	48,9	51,6
Hessen	4 242,0	390 971,2	45 754,6	89 767,0	4 943,7	9 676,3	51,0	51,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 271,4	135 610,9	17 590,0	29 135,5	1 998,8	3 470,0	60,4	57,6
Niedersachsen	6 473,3	702 190,5	88 679,8	155 597,1	10 133,3	18 352,1	57,0	55,2
Nordrhein-Westfalen	13 153,8	1 206 195,6	153 435,2	283 793,1	15 795,1	29 931,9	54,1	52,8
Rheinland-Pfalz	3 028,4	255 915,9	38 998,4	67 894,8	3 611,2	6 505,0	57,4	55,5
Saarland	612,1	44 171,7	(7 483,9)	12 793,9	579,2	1 028,4	58,5	56,3
Sachsen	2 865,7	302 383,2	33 629,2	60 984,1	4 009,2	7 704,3	55,1	52,0
Sachsen-Anhalt	1 940,1	202 642,8	26 182,6	43 982,2	2 949,7	5 144,4	59,5	57,3
Schleswig-Holstein	2 239,2	216 773,5	28 387,7	49 945,2	2 958,9	5 331,7	56,8	55,5
Thüringen	1 454,1	130 376,7	17 715,7	29 032,5	1 743,1	3 152,1	61,0	55,3
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
davon: Gebiet West ¹⁾	49 606,0	4 597 132,8	589 539,7	1 084 440,4	61 275,2	114 835,5	54,4	53,4
Gebiet Ost ²⁾	9 553,8	958 084,2	121 001,4	206 381,0	13 316,7	24 103,4	58,6	55,2
Berlin	1 255,8	121 166,1	12 245,1	25 726,5	1 268,4	2 772,4	47,6	45,7
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	5 425,6	437 347,7	47 691,7	100 742,6	4 248,7	9 340,2	47,3	45,5
2019/2020	7 022,8	557 083,1	61 359,0	129 158,6	5 329,4	11 507,7	47,5	46,3
2017/2018	7 465,7	570 697,1	63 325,0	132 048,6	5 130,5	11 131,0	48,0	46,1
2015/2016	5 112,7	354 286,8	39 214,7	81 843,9	2 887,3	6 255,4	47,9	46,2
2013/2014	3 515,2	204 756,9	25 846,9	52 494,0	1 545,8	3 231,7	49,2	47,8
vor 2013	7 445,8	286 617,2	48 380,6	99 959,2	1 865,3	4 042,8	48,4	46,1
Zusammen	35 987,8	2 410 788,8	285 817,9	596 246,9	21 007,0	45 508,8	47,9	46,2
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	5 067,2	803 007,3	90 109,7	149 616,6	13 289,3	23 619,9	60,2	56,3
2019/2020	6 722,7	996 533,0	122 248,9	198 757,1	16 839,9	29 440,1	61,5	57,2
2017/2018	6 045,1	811 624,7	109 041,0	179 357,2	13 700,0	23 959,0	60,8	57,2
2015/2016	3 235,4	402 899,1	57 587,0	94 118,7	6 902,3	11 820,5	61,2	58,4
2013/2014	1 806,0	149 182,4	31 428,6	53 543,1	2 485,9	4 406,6	58,7	56,4
vor 2013	1 551,3	102 347,8	26 553,1	44 908,4	1 635,9	2 956,4	59,1	55,3
Zusammen	24 427,8	3 265 594,3	436 968,2	720 301,0	54 853,3	96 202,5	60,7	57,0
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	718,7	99 940,0	8 573,9	20 240,5	1 228,0	2 824,8	42,4	43,5
2019/2020	1 172,3	154 438,3	12 544,9	32 379,4	1 804,0	4 300,2	38,7	42,0
2017/2018	1 036,7	132 320,1	11 565,1	28 540,7	1 566,7	3 653,3	40,5	42,9
2015/2016	930,4	120 802,2	10 585,5	24 499,8	1 454,8	3 201,1	43,2	45,4
2013/2014	838,2	98 029,1	9 461,1	22 678,6	1 141,2	2 623,6	41,7	43,5
vor 2013	2 361,1	244 148,9	27 250,8	65 463,6	2 941,8	6 764,1	41,6	43,5
unbekannt	3 855,1	412 989,4	48 457,3	94 296,2	5 062,5	10 029,3	51,4	50,5
Zusammen	10 912,5	1 262 668,0	128 438,6	288 098,8	15 199,1	33 396,5	44,6	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	2 048,2	299 044,3	38 474,4	64 159,1	5 130,9	9 376,6	60,0	54,7
2019/2020	3 843,6	556 940,9	69 694,2	120 140,0	9 392,7	17 316,4	58,0	54,2
2017/2018	4 037,6	597 553,6	72 672,3	120 477,3	9 674,3	17 524,4	60,3	55,2
2015/2016	2 970,8	436 039,5	51 328,5	84 845,4	7 178,0	12 417,1	60,5	57,8
2013/2014	2 194,7	284 892,9	39 137,9	64 882,8	4 745,0	8 329,1	60,3	57,0
vor 2013	4 250,3	500 084,4	74 683,4	127 746,9	8 731,7	15 055,7	58,5	58,0
unbekannt	5 082,5	591 038,7	90 977,7	138 049,4	10 000,8	16 183,4	65,9	61,8
Zusammen	24 427,8	3 265 594,3	436 968,2	720 301,0	54 853,3	96 202,5	60,7	57,0
Insgesamt	35 340,3	4 528 262,2	565 406,8	1 008 399,9	70 052,4	129 599,0	56,1	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 1. Quartal 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 501,4	36,6	187 193,6	95 692,5	4 598,3	34,3	41,3	Zulassungsland
6 025,8	36,2	257 809,0	129 551,1	6 358,3	34,2	42,2	Baden-Württemberg
660,6	34,5	22 958,7	(12 466,9)	495,6	32,1	38,8	Bayern
1 305,9	39,2	52 426,9	28 189,0	1 305,0	36,2	44,1	Berlin
(191,7)	29,9	(9 512,4)	(4 187,7)	(214,6)	32,6	39,5	Brandenburg
471,5	33,0	19 810,2	10 604,8	484,2	32,8	41,9	Bremen
2 372,5	35,9	104 262,6	50 506,3	2 557,5	32,6	40,4	Hamburg
816,1	39,1	40 022,8	19 419,2	1 047,5	36,2	44,2	Hessen
4 225,1	39,5	221 398,5	103 354,7	5 866,0	34,2	41,8	Mecklenburg-Vorpommern
7 570,3	36,5	360 556,5	173 044,3	9 240,7	33,6	40,3	Niedersachsen
2 033,6	40,2	87 348,6	46 341,5	2 209,5	34,1	41,4	Nordrhein-Westfalen
335,8	35,4	12 567,4	(7 291,2)	(313,9)	37,3	43,1	Rheinland-Pfalz
1 744,4	37,8	74 405,0	37 175,3	1 870,1	34,3	41,9	Saarland
1 205,8	38,3	58 775,5	29 050,0	1 582,3	35,9	43,9	Sachsen
1 350,4	37,6	60 144,7	31 000,7	1 516,9	35,1	43,2	Sachsen-Anhalt
984,1	40,4	41 967,4	20 283,6	1 027,4	35,9	41,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt
29 078,2	37,0	1 320 603,4	651 574,7	33 359,9	34,0	41,3	davon: Gebiet West ¹⁾
6 056,4	38,8	267 597,6	134 117,1	6 832,4	35,5	43,0	Gebiet Ost ²⁾
660,6	34,5	22 958,7	(12 466,9)	495,6	32,1	38,8	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
2 493,4	31,5	82 567,0	41 370,8	1 496,6	33,6	39,2	2021/2022
3 393,3	32,6	106 922,5	56 674,8	1 891,9	33,0	39,8	2019/2020
3 593,8	32,5	116 465,1	58 964,6	1 967,4	33,2	39,2	2017/2018
2 636,9	34,0	81 126,2	39 593,6	1 289,9	32,3	38,3	2015/2016
1 957,7	35,8	58 141,7	27 915,5	885,4	32,1	37,5	2013/2014
4 238,7	36,3	97 407,9	53 887,0	1 318,7	31,4	34,8	vor 2013
18 313,7	33,7	542 630,3	278 406,2	8 849,8	32,7	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
3 420,9	40,3	230 677,1	102 581,5	6 879,0	35,7	43,6	2021/2022
4 705,5	41,2	308 409,7	140 945,2	9 228,4	36,0	43,5	2019/2020
4 428,3	42,3	273 557,7	132 546,2	8 164,4	35,0	42,6	2017/2018
2 419,1	42,8	143 646,9	70 953,2	4 245,2	34,9	43,0	2015/2016
1 291,1	41,7	64 362,1	38 032,6	1 916,3	34,3	39,3	2013/2014
1 216,6	44,0	47 876,0	34 693,8	1 404,8	33,4	37,5	vor 2013
17 481,5	41,7	1 068 529,5	519 752,5	31 838,1	35,2	42,8	Zusammen
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
237,2	24,8	16 926,4	6 087,9	436,9	32,6	37,6	2021/2022
319,3	21,4	21 463,6	8 078,7	547,8	31,0	37,2	2019/2020
262,9	20,2	17 314,4	6 851,6	443,2	32,7	38,2	2017/2018
279,2	23,1	17 411,3	7 303,4	435,8	33,3	40,0	2015/2016
266,0	24,1	15 299,6	7 033,5	392,0	31,8	37,8	2013/2014
887,0	27,3	46 913,9	23 188,6	1 225,6	30,7	36,8	vor 2013
1 558,1	28,8	64 619,5	38 065,3	1 498,1	36,6	43,9	unbekannt
3 809,6	25,9	199 948,8	96 608,9	4 979,3	33,4	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 461,3	41,6	89 671,6	46 031,8	2 822,8	34,9	42,1	2021/2022
2 702,4	41,3	166 482,4	85 470,0	5 224,4	33,9	41,7	2019/2020
2 807,7	41,0	179 136,1	84 698,8	5 344,3	35,4	42,3	2017/2018
2 053,5	40,9	126 750,8	59 601,8	3 690,4	35,5	44,6	2015/2016
1 525,0	41,0	94 458,5	45 601,6	2 842,4	35,4	42,5	2013/2014
3 049,0	41,8	198 843,8	92 184,2	6 014,9	34,0	41,4	vor 2013
3 639,6	41,7	202 316,9	106 164,3	5 898,9	37,3	45,3	unbekannt
17 238,5	41,4	1 057 660,2	519 752,5	31 838,1	35,2	42,8	Zusammen
21 048,1	37,3	1 257 609,0	616 361,4	36 817,4	34,8	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2022 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(275,7)	(11 317,6)	(4 109,6)	(6 091,4)	(183,1)	(284,3)	67,5	64,4
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(266,2)	(8 820,9)	(4 850,8)	(6 439,8)	(181,1)	(241,9)	75,3	74,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 453,1	127 669,9	13 790,7	28 104,1	1 301,7	2 701,7	49,1	48,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 232,0	52 047,9	7 124,4	20 202,0	440,3	969,1	35,3	45,4
Baugewerbe/Bau	2 901,9	79 943,5	36 251,5	54 076,3	1 106,8	1 764,0	67,0	62,7
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 453,2	220 270,2	25 594,4	47 605,0	2 526,5	4 665,5	53,8	54,2
Verkehr und Lagerei	8 740,5	1 133 651,0	127 703,4	222 303,0	16 859,4	30 727,1	57,4	54,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	952,2	79 169,2	8 858,8	18 703,0	926,0	1 883,8	47,4	49,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 522,3	335 371,9	49 562,9	90 917,6	4 126,0	7 806,6	54,5	52,9
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 577,2	108 502,2	18 238,6	31 394,4	1 423,2	2 609,6	58,1	54,5
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	10 875,8	452 643,5	74 643,8	137 903,5	2 397,0	4 860,9	54,1	49,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	10 875,8	452 643,5	74 643,8	137 903,5	2 397,0	4 860,9	54,1	49,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 261,9	481 893,8	50 716,5	112 267,1	5 809,7	12 726,6	45,2	45,7
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 495,4	1 231 700,1	172 691,4	279 341,6	20 966,9	36 246,0	61,8	57,8
Zusammen	13 757,2	1 713 594,0	223 408,0	391 608,7	26 776,6	48 972,6	57,0	54,7
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	4 130,7	583 830,5	48 275,6	93 515,1	7 942,0	15 001,3	51,6	52,9
Kipper	4 569,2	134 236,9	76 403,8	97 920,9	2 762,6	3 512,0	78,0	78,7
Kesselaufbau (Silo, Tank)	975,4	116 151,8	20 641,3	25 683,7	2 522,6	3 218,8	80,4	78,4
isolierter Kastenaufbau	1 762,3	272 513,1	15 858,9	37 773,2	2 867,3	6 409,7	42,0	44,7
Kastenaufbau	3 636,7	385 451,2	47 338,2	76 965,7	4 836,5	8 556,9	61,5	56,5
Containerfahrzeug	6 414,0	436 597,7	46 301,1	131 862,5	4 563,2	11 291,8	35,1	40,4
sonstige	1 821,8	112 607,4	21 598,6	32 228,1	1 394,8	2 210,3	67,0	63,1
ohne Differenzierung ²⁾	1 323,0	124 848,9	21 634,1	33 562,9	2 284,5	3 632,6	64,5	62,9
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(249,9)	47,5	(8 236,2)	(5 644,8)	(205,5)	35,0	37,4	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(217,3)	44,9	(5 582,5)	(5 531,4)	(158,2)	40,5	45,3	
740,5 /	33,8 /	40 871,6 /	14 895,9 /	912,5 /	32,1 /	36,0 /	
482,8	28,2	11 580,0	7 392,6	(236,2)	25,8	36,5	
2 203,1	43,2	47 963,2	42 389,8	1 094,6	37,6	38,7	
1 404,0	36,4	66 761,5	27 754,1	1 504,1	34,0	41,0	
5 118,4	36,9	281 692,0	133 415,9	7 791,8	35,9	43,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
484,7	33,7	19 671,4	9 792,9	453,9	31,1	39,6	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 705,4	37,4	107 763,0	56 994,3	2 545,0	33,5	39,9	
/	/	/	/	/	/	/	
1 067,4 /	40,4 /	41 514,9 /	21 229,6 /	987,1 /	34,7 /	39,6 /	
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	
6 451,1 82,5	37,2 X	145 306,4 (3 794,0)	84 481,0 X	1 686,7 X	33,6 X	36,6 X	
6 533,6	37,5	149 100,4	84 481,0	1 686,7	33,6	36,6	
1 513,3	26,2	77 196,6	38 788,4	1 946,4	33,6	39,6	
6 765,3	41,6	408 899,4	203 909,8	12 331,0	35,7	43,2	
8 278,6	37,6	486 096,0	242 698,2	14 277,4	35,2	42,3	
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	
2 670,3	39,3	159 427,1	60 044,9	3 946,5	31,4	41,9	
4 546,2	49,9	98 011,5	96 264,5	2 446,3	39,3	46,4	
878,2	47,4	59 837,0	23 253,5	1 704,2	42,2	51,2	
760,9	30,2	56 422,0	15 675,0	1 289,7	29,7	37,2	
2 336,4	39,1	121 094,9	56 242,4	2 964,8	35,5	42,0	
726,4	10,2	31 635,8	15 823,5	866,2	31,4	37,5	
1 709,0	48,4	49 379,1	31 070,7	1 076,6	34,1	42,4	
1 102,4	45,5	55 594,9	28 804,9	1 669,9	34,7	43,1	
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2022 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	611,6	33 786,7	(9 672,0)	14 078,5	601,4	884,6	68,7	68,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(592,0)	19 834,7	(11 179,3)	(14 592,8)	(414,8)	547,5	76,6	75,8
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 647,4	346 398,2	35 277,2	71 525,8	3 482,5	7 234,1	49,3	48,1
Energieversorgung	(124,5)	(7 592,6)	/	/	/	/	59,7	65,0
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 951,8	128 693,9	18 045,9	49 326,9	1 132,5	2 387,7	36,6	47,4
Baugewerbe/Bau	6 068,4	177 347,4	74 348,9	116 093,3	2 380,2	3 937,9	64,0	60,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 071,6	569 841,6	63 906,9	121 888,6	6 540,4	12 389,9	52,4	52,8
Verkehr und Lagerei	22 237,1	3 009 252,2	316 442,6	566 847,5	44 137,7	81 681,4	55,8	54,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 471,2	201 660,6	24 818,3	49 597,2	2 489,0	4 848,9	50,0	51,3
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(286,2)	(5 777,3)	(1 276,0)	(2 676,0)	/	/	47,7	50,8
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 059,0	871 314,3	117 891,5	223 424,0	10 600,2	20 387,9	52,8	52,0
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	3 897,1	286 515,9	45 661,2	78 311,8	3 759,0	6 805,8	58,3	55,2
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	25 075,3	1 148 120,8	157 379,3	308 148,1	5 807,9	12 112,3	51,1	48,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	25 075,3	1 148 120,8	157 379,3	308 148,1	5 807,9	12 112,3	51,1	48,0
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	10 912,5	1 262 668,0	128 438,6	288 098,8	15 199,1	33 396,5	44,6	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	24 427,8	3 265 594,3	436 968,2	720 301,0	54 853,3	96 202,5	60,7	57,0
Zusammen	35 340,3	4 528 262,2	565 406,8	1 008 399,9	70 052,4	129 599,0	56,1	54,1
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	10 683,7	1 520 634,7	124 414,3	244 641,1	20 249,9	39 055,4	50,9	51,8
Kipper	10 088,9	324 004,8	172 502,0	223 875,9	6 813,1	8 697,1	77,1	78,3
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 466,1	299 520,9	51 128,6	64 637,0	6 448,1	8 245,2	79,1	78,2
isolierter Kastenaufbau	4 885,7	750 677,5	44 238,5	105 390,2	7 924,8	17 973,3	42,0	44,1
Kastenaufbau	9 082,5	1 025 878,8	114 442,3	191 395,2	12 857,6	22 952,0	59,8	56,0
Containerfahrzeug	15 673,0	1 138 756,0	112 777,4	327 490,7	11 943,0	29 513,5	34,4	40,5
sonstige	4 044,0	275 777,1	46 898,0	71 602,7	3 395,5	5 421,9	65,5	62,6
ohne Differenzierung ²⁾	3 491,7	341 133,4	56 385,1	87 515,2	6 228,3	9 852,8	64,4	63,2
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge -
Gesamtverkehr im 1. Quartal 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
564,4	48,0	21 024,0	(13 084,0)	552,1	35,6	41,9	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(508,5)	46,2	13 393,0	(12 743,6)	(368,7)	40,9	45,3	
1 891,9 (97,3)	34,2 43,9	102 139,1 (2 758,5)	38 832,1 (1 383,3)	2 269,8 /	32,0 35,3	36,6 48,5	
1 209,9 4 543,5	29,1 42,8	29 006,6 102 311,0	19 108,4 88 630,3	596,8 2 292,6	26,4 36,3	37,9 38,2	
3 482,2 12 723,5	36,4 36,4	173 323,4 733 799,2	70 366,2 331 675,7	3 977,6 20 311,3	33,2 35,2	40,0 43,3	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 338,3	35,1	55 877,6	27 219,4	1 331,8	32,3	40,3	
(189,7)	39,9	(1 521,4)	(1 600,6)	(13,7)	29,8	43,1	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
6 512,8	37,1	264 364,5	138 398,8	6 278,0	32,6	39,8	
/	/	/	/	/	/	/	
2 548,9	39,5	105 947,4	51 908,1	2 523,0	35,1	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	
14 504,1 243,0	36,6 X	342 681,5 10 869,3	181 797,3 X	3 870,6 X	32,1 X	36,3 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
14 747,1	37,0	353 550,8	181 797,3	3 870,6	32,1	36,3	Zusammen
3 809,6 17 238,5	25,9 41,4	199 948,8 1 057 660,2	96 608,9 519 752,5	4 979,3 31 838,1	33,4 35,2	39,6 42,8	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
21 048,1	37,3	1 257 609,0	616 361,4	36 817,4	34,8	42,1	Zusammen
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt
6 908,4 9 987,6 2 292,8 2 026,0 5 777,7 1 791,6 3 939,6 2 828,4	39,3 49,7 48,2 29,3 38,9 10,3 49,3 44,8	400 748,1 229 275,0 162 676,7 148 691,4 310 175,1 76 135,4 123 544,0 149 044,8	156 039,7 218 409,9 60 663,5 42 658,6 137 120,6 38 780,0 70 258,0 74 228,5	9 840,6 5 869,1 4 648,1 3 440,3 7 663,7 2 061,5 2 714,7 4 449,9	31,1 39,0 40,8 29,9 34,8 30,8 33,1 34,9	41,4 46,8 50,0 37,0 42,0 37,8 41,7 43,5	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(165,6)	(4 067,2)	/	(1 901,9)	(18,6)	(45,9)	43,0	(40,5)
Euro 3	(483,8)	(12 015,0)	(3 768,7)	(6 533,9)	(88,8)	(164,2)	57,7	54,1
Euro 4	(451,6)	(14 334,3)	(3 344,4)	(6 259,0)	(113,6)	(221,4)	53,4	51,3
Euro 5 und EEV	3 930,1	175 452,7	38 079,3	68 345,0	1 701,3	3 262,0	55,7	52,2
Mindestens Euro 6 ¹⁾	19 574,5	1 960 179,2	251 620,8	445 999,8	27 250,3	50 138,4	56,4	54,4
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(125,9)	43,2	(2 077,7)	/	/	25,7	27,3	Euro 1 und 2
(313,6)	39,3	(5 181,8)	(4 117,1)	(70,1)	35,4	37,9	Euro 3
(246,6)	35,3	(5 212,8)	(3 760,0)	(92,8)	33,4	36,1	Euro 4
2 419,0	38,1	68 510,0	44 106,0	1 406,1	33,9	36,4	Euro 5 und EEV
11 681,7	37,4	554 112,7	273 459,9	14 372,2	35,0	42,2	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(359,6)	(8 036,7)	(1 852,0)	(4 044,5)	(49,2)	(99,5)	45,8	49,4
Euro 3	1 059,8	33 387,4	8 031,2	14 387,9	(296,4)	(554,9)	55,8	53,4
Euro 4	1 037,7	37 802,5	7 023,7	14 372,0	267,9	557,1	48,9	48,1
Euro 5 und EEV	9 444,9	458 361,6	87 101,7	163 381,1	4 403,5	8 576,3	53,3	51,3
Mindestens Euro 6 ¹⁾	48 412,3	5 136 711,3	617 892,1	1 118 696,1	70 821,8	131 884,9	55,2	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(269,4)	42,8	(3 960,2)	(2 799,5)	(45,7)	27,1	33,9	Euro 1 und 2
699,9	39,8	13 241,3	9 269,9	(205,4)	33,9	39,0	Euro 3
639,9	38,1	13 839,0	9 110,0	(223,5)	29,9	34,3	Euro 4
5 746,8	37,8	172 285,2	102 927,1	3 449,1	32,7	36,6	Euro 5 und EEV
28 383,1	37,0	1 406 902,1	673 134,0	36 746,6	34,5	42,0	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	(35,0)	(37,7)	Unbekannt
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2022 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 976,9	190 716,3	121 366,5	210 872,6	2 437,7	4 235,2	57,6	57,6
Binnenverkehr	9 928,7	189 356,9	120 673,0	209 754,7	2 417,2	4 202,7	57,5	57,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(48,2)	(1 359,4)	/	(1 117,9)	/	/	62,0	63,1
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 261,9	390 716,1	58 204,2	102 607,8	5 317,5	9 394,8	56,7	56,6
Binnenverkehr	4 143,7	378 656,5	56 355,9	99 384,3	5 128,8	9 066,6	56,7	56,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	118,2	12 059,6	(1 848,4)	3 223,5	(188,7)	328,3	57,3	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 778,5	1 217 707,2	54 305,3	99 930,2	17 702,1	32 959,1	54,3	53,7
Binnenverkehr	3 408,0	1 040 764,6	48 259,9	89 472,6	14 878,7	28 011,0	53,9	53,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	370,5	176 942,5	6 045,4	10 457,5	2 823,4	4 948,1	57,8	57,1
Kabotage	(54,0)	(10 093,2)	(799,9)	(1 565,3)	(147,1)	(296,2)	51,1	49,7
Gesamt								
Binnenverkehr	17 480,4	1 608 778,1	225 288,8	398 611,6	22 424,8	41 280,2	56,5	54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	536,9	190 361,5	8 587,3	14 798,9	3 032,6	5 308,8	58,0	57,1
Kabotage	(54,0)	(10 093,2)	(799,9)	(1 565,3)	(147,1)	(296,2)	51,1	49,7
Zusammen	18 071,4	1 809 232,8	234 676,0	414 975,9	25 604,5	46 885,2	56,6	54,6
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 647,3	74 275,7	44 014,3	77 373,8	730,3	1 321,2	56,9	55,3
Binnenverkehr	4 638,4	73 948,8	43 925,4	77 187,6	726,9	1 314,0	56,9	55,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 311,8	116 471,2	13 505,7	25 553,8	1 188,0	2 253,2	52,9	52,7
Binnenverkehr	1 282,0	113 458,2	13 160,1	24 995,9	1 153,7	2 197,8	52,6	52,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(29,8)	(3 013,0)	/	(557,9)	/	(55,4)	(61,9)	(61,9)
Fernbereich (151 km und mehr)	597,2	165 735,5	5 761,5	11 455,1	1 641,5	3 359,1	50,3	48,9
Binnenverkehr	571,8	155 613,6	5 479,7	10 862,7	1 525,5	3 106,3	50,4	49,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(25,4)	(10 121,9)	(281,8)	(592,4)	/	(252,8)	47,6	45,9
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 492,2	343 020,6	62 565,2	113 046,2	3 406,1	6 618,0	55,3	51,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(64,1)	(13 461,9)	(716,3)	(1 336,5)	(153,8)	(315,5)	53,6	48,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 561,7	357 004,7	63 375,8	114 536,3	3 569,1	6 948,2	55,3	51,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	14 624,2	264 992,1	165 380,9	288 246,4	3 168,1	5 556,4	57,4	57,0
Binnenverkehr	14 567,1	263 305,7	164 598,4	286 942,3	3 144,1	5 516,7	57,4	57,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(57,0)	(1 686,4)	(782,5)	(1 304,1)	/	(39,7)	60,0	60,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 573,7	507 187,3	71 710,0	128 161,6	6 505,6	11 648,0	56,0	55,9
Binnenverkehr	5 425,7	492 114,8	69 516,0	124 380,2	6 282,5	11 264,3	55,9	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	148,0	15 072,5	2 193,9	3 781,4	223,0	383,7	58,0	58,1
Fernbereich (151 km und mehr)	4 375,7	1 383 442,7	60 066,8	111 385,2	19 343,7	36 318,2	53,9	53,3
Binnenverkehr	3 979,8	1 196 378,2	53 739,6	100 335,3	16 404,2	31 117,2	53,6	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	395,9	187 064,5	6 327,2	11 049,9	2 939,5	5 201,0	57,3	56,5
Kabotage	(59,4)	(10 615,4)	(894,1)	(1 719,0)	(156,3)	(310,9)	52,0	50,3
Gesamt								
Binnenverkehr	23 972,6	1 951 798,6	287 854,0	511 657,8	25 830,8	47 898,2	56,3	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	601,0	203 823,4	9 303,7	16 135,5	3 186,4	5 624,3	57,7	56,7
Kabotage	(59,4)	(10 615,4)	(894,1)	(1 719,0)	(156,3)	(310,9)	52,0	50,3
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 692,2	43,5	142 200,8	173 748,6	3 397,6	31,6	31,9	Gewerblicher Verkehr
7 653,5	43,5	140 995,2	172 846,2	3 368,8	31,5	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
(38,7)	44,5	(1 205,6)	(902,3)	/	34,3	33,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 297,6	35,0	195 348,3	60 997,1	5 201,5	35,6	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 212,4	34,8	186 857,2	58 519,9	4 953,8	35,7	36,6	Binnenverkehr
85,2	41,9	8 491,1	2 477,2	(247,7)	32,4	32,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
635,9	14,4	158 231,0	17 870,3	4 449,6	46,1	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
551,9	13,9	131 021,4	15 480,8	3 693,8	46,0	46,9	Binnenverkehr
83,9	18,5	27 209,6	2 389,5	755,8	47,1	49,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
74,5	58,0	(6 872,0)	2 208,8	(203,9)	21,2	29,4	Kabotage
10 417,8	37,3	458 873,7	246 847,0	12 016,4	34,9	42,1	Gesamt
207,8	27,9	36 906,3	5 769,0	1 032,3	41,8	47,8	Binnenverkehr
74,5	58,0	(6 872,0)	2 208,8	(203,9)	21,2	29,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 700,2	37,2	502 652,0	254 824,8	13 252,6	35,0	42,6	Zusammen
3 383,2	42,1	50 986,1	56 685,5	930,2	32,8	32,4	Werkverkehr
3 376,3	42,1	50 744,3	56 555,2	925,5	32,8	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
588,5	31,0	48 794,5	12 466,8	1 043,8	35,5	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
571,6	30,8	47 191,1	12 094,4	1 007,6	35,5	36,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(37,1)	(37,5)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
130,5	17,9	32 193,9	2 927,7	721,5	40,1	40,2	Fernbereich (151 km und mehr)
118,8	17,2	28 380,6	2 621,0	627,2	40,6	40,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	31,3	(33,4)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
4 066,7	38,5	126 316,1	71 270,7	2 560,4	33,9	37,1	Gesamt
(35,4)	35,6	(5 658,5)	(809,3)	(135,1)	33,4	34,1	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
4 112,0	38,5	132 544,4	72 354,5	2 711,5	33,9	36,9	Zusammen
11 075,4	43,1	193 186,9	230 434,0	4 327,8	31,9	32,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
11 029,9	43,1	191 739,5	229 401,5	4 294,3	31,9	32,0	Nahbereich (bis 50 km)
(45,6)	44,4	(1 447,4)	(1 032,6)	(33,5)	33,5	32,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 886,1	34,1	244 142,8	73 463,9	6 245,3	35,6	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 784,0	33,9	234 048,3	70 614,3	5 961,5	35,7	36,5	Binnenverkehr
102,1	40,8	10 094,5	2 849,6	283,8	33,1	33,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
766,3	14,9	190 424,9	20 798,0	5 171,1	45,4	46,6	Fernbereich (151 km und mehr)
670,7	14,4	159 402,0	18 101,9	4 321,0	45,4	46,3	Binnenverkehr
95,6	19,4	31 022,9	2 696,2	850,1	46,0	48,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
84,4	58,7	(7 441,8)	2 483,3	(219,9)	21,3	29,5	Kabotage
14 484,6	37,7	585 189,8	318 117,7	14 576,8	34,7	41,3	Gesamt
243,2	28,8	42 564,8	6 578,3	1 167,4	41,0	46,9	Binnenverkehr
84,4	58,7	(7 441,8)	2 483,3	(219,9)	21,3	29,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2022 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	23 256,3	455 088,3	278 279,5	498 104,4	5 738,8	10 183,4	55,9	56,4
Binnenverkehr	23 145,8	451 779,3	276 422,1	495 214,6	5 682,7	10 096,3	55,8	56,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(110,6)	(3 309,0)	(1 857,5)	(2 889,9)	(56,1)	(87,1)	64,3	64,4
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 076,8	1 019 231,2	147 906,8	264 397,4	13 558,5	24 312,5	55,9	55,8
Binnenverkehr	10 756,1	986 547,3	142 983,7	255 527,8	13 055,8	23 406,6	56,0	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	320,7	32 683,8	4 923,1	8 869,6	502,7	905,9	55,5	55,5
Fernbereich (151 km und mehr)	10 178,3	3 272 722,0	144 703,2	269 554,4	47 222,8	88 730,4	53,7	53,2
Binnenverkehr	9 199,8	2 798 809,1	128 676,4	241 789,0	39 662,8	75 429,7	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	978,5	473 913,0	16 026,8	27 765,4	7 560,0	13 300,7	57,7	56,8
Kabotage	154,7	29 489,1	2 117,9	4 199,9	395,9	778,9	50,4	50,8
Gesamt								
Binnenverkehr	43 101,7	4 237 135,7	548 082,2	992 531,4	58 401,3	108 932,6	55,2	53,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 409,7	509 905,8	22 807,3	39 524,8	8 118,8	14 293,7	57,7	56,8
Kabotage	154,7	29 489,1	2 117,9	4 199,9	395,9	778,9	50,4	50,8
Zusammen	44 666,1	4 776 530,6	573 007,4	1 036 256,1	66 916,0	124 005,2	55,3	54,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	10 854,7	178 327,8	100 299,6	183 819,9	1 738,2	3 225,0	54,6	53,9
Binnenverkehr	10 839,3	177 790,8	100 104,8	183 452,7	1 731,4	3 212,0	54,6	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 287,4	291 264,2	33 851,3	64 757,1	2 988,7	5 708,2	52,3	52,4
Binnenverkehr	3 225,2	285 244,3	32 988,6	63 344,8	2 907,2	5 574,1	52,1	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(62,2)	(6 019,8)	(862,6)	(1 412,3)	(81,5)	(134,1)	61,1	60,8
Fernbereich (151 km und mehr)	1 580,2	427 974,2	15 288,2	31 009,6	4 186,8	8 717,7	49,3	48,0
Binnenverkehr	1 499,6	396 077,1	14 315,1	29 086,9	3 816,3	7 950,7	49,2	48,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	80,7	31 897,2	(973,2)	1 922,7	(370,4)	(767,0)	50,6	48,3
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	15 564,1	859 112,2	147 408,5	275 884,4	8 455,0	16 736,9	53,4	50,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	158,2	38 454,0	2 030,6	3 702,1	458,6	914,1	54,9	50,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	15 749,5	899 852,4	149 778,7	280 291,9	8 944,3	17 706,2	53,4	50,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	34 111,1	633 416,1	378 579,2	681 924,3	7 476,9	13 408,4	55,5	55,8
Binnenverkehr	33 985,1	629 570,1	376 526,9	678 667,3	7 414,1	13 308,3	55,5	55,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(126,0)	(3 846,0)	(2 052,3)	(3 257,0)	(62,8)	(100,0)	63,0	62,8
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 364,2	1 310 495,4	181 758,1	329 154,5	16 547,2	30 020,7	55,2	55,1
Binnenverkehr	13 981,3	1 271 791,7	175 972,4	318 872,6	15 963,1	28 980,7	55,2	55,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	382,8	38 703,7	5 785,7	10 281,9	584,2	1 040,0	56,3	56,2
Fernbereich (151 km und mehr)	11 758,6	3 700 696,3	159 991,5	300 564,0	51 409,6	97 448,1	53,2	52,8
Binnenverkehr	10 699,4	3 194 886,2	142 991,4	270 875,9	43 479,1	83 380,4	52,8	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 059,2	505 810,1	17 000,0	29 688,1	7 930,5	14 067,7	57,3	56,4
Kabotage	181,8	31 775,3	2 457,5	4 905,2	426,6	834,1	50,1	51,1
Gesamt								
Binnenverkehr	58 665,8	5 096 247,9	695 490,7	1 268 415,8	66 856,3	125 669,5	54,8	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 568,0	548 359,8	24 838,0	43 227,0	8 577,4	15 207,8	57,5	56,4
Kabotage	181,8	31 775,3	2 457,5	4 905,2	426,6	834,1	50,1	51,1
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
18 241,8	44,0	345 274,9	413 037,5	8 266,1	30,5	31,1	Gewerblicher Verkehr
18 135,2	43,9	341 961,4	410 284,6	8 180,1	30,5	31,1	Nahbereich (bis 50 km)
(106,6)	49,1	(3 313,4)	(2 753,0)	(86,0)	32,9	32,4	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
5 974,0	35,0	512 845,8	158 465,5	13 647,4	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 754,0	34,9	490 857,6	152 025,9	13 002,7	35,1	35,9	Binnenverkehr
220,0	40,7	21 988,1	6 439,6	644,7	32,2	32,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 640,6	13,9	407 602,2	45 688,5	11 417,4	45,9	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
1 432,6	13,5	339 073,5	39 742,0	9 490,6	45,7	46,7	Binnenverkehr
208,0	17,5	68 528,7	5 946,6	1 926,9	47,5	49,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
202,1	56,6	19 615,2	5 858,3	563,1	21,1	29,5	Kabotage
25 321,9	37,0	1 171 892,5	602 052,4	30 673,4	34,4	41,8	Gesamt
534,6	27,5	93 830,3	15 139,2	2 657,5	41,7	47,9	Binnenverkehr
202,1	56,6	19 615,2	5 858,3	563,1	21,1	29,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
26 058,5	36,8	1 285 338,1	623 049,9	33 894,1	34,5	42,4	Zusammen
7 927,5	42,2	121 186,6	135 604,0	2 239,4	31,4	31,8	Werkverkehr
7 913,5	42,2	120 738,8	135 261,9	2 228,8	31,4	31,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	(27,5)	(28,4)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 447,2	30,6	121 955,2	30 974,0	2 627,5	35,4	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 402,9	30,3	118 096,6	29 875,2	2 531,9	35,4	35,9	Binnenverkehr
(44,3)	41,6	(3 858,5)	(1 098,8)	(95,6)	34,4	35,5	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
331,5	17,3	81 405,3	7 730,5	1 891,6	39,5	39,5	Fernbereich (151 km und mehr)
298,6	16,6	71 344,5	6 902,0	1 653,4	39,8	39,7	Binnenverkehr
(32,8)	28,9	(10 060,7)	(828,6)	(238,2)	35,4	36,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	(53,0)	/	/	/	(22,6)	(33,9)	Kabotage
9 615,0	38,2	310 180,0	172 039,1	6 414,1	32,9	36,5	Gesamt
91,1	36,5	(14 367,1)	(2 269,4)	(344,5)	34,0	36,4	Binnenverkehr
/	(53,0)	/	/	/	(22,6)	(33,9)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 736,7	38,2	325 821,6	175 108,9	6 793,9	32,9	36,5	Zusammen
26 169,3	43,4	466 461,5	548 641,5	10 505,6	30,8	31,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
26 048,7	43,4	462 700,3	545 546,4	10 408,9	30,8	31,3	Nahbereich (bis 50 km)
(120,6)	48,9	(3 761,2)	(3 095,1)	(96,7)	32,3	31,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 421,2	34,1	634 800,9	189 439,5	16 274,9	35,0	35,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 157,0	33,9	608 954,3	181 901,1	15 534,6	35,1	35,9	Binnenverkehr
264,2	40,8	25 846,7	7 538,4	740,3	32,5	32,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 972,1	14,4	489 007,5	53 419,0	13 309,1	45,2	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 731,2	13,9	410 418,0	46 643,9	11 144,0	45,0	46,0	Binnenverkehr
240,9	18,5	78 589,5	6 775,1	2 165,1	46,6	48,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
232,6	56,1	20 889,8	6 658,7	598,4	21,3	29,8	Kabotage
34 936,9	37,3	1 482 072,6	774 091,5	37 087,5	34,1	41,1	Gesamt
625,7	28,5	108 197,4	17 408,6	3 002,1	41,0	47,1	Binnenverkehr
232,6	56,1	20 889,8	6 658,7	598,4	21,3	29,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	14 642,4	265 407,7	165 656,3	288 784,8	3 174,4	5 568,9	57,4	57,0
51 bis 100	3 593,4	261 001,8	46 594,3	83 007,7	3 388,1	6 035,3	56,1	56,1
101 bis 150	2 000,5	248 072,4	25 414,5	45 724,0	3 146,8	5 666,3	55,6	55,5
Zusammen	20 236,3	774 481,9	237 665,0	417 516,5	9 709,4	17 270,4	56,9	56,2
151 bis 200	1 281,1	223 495,1	16 302,1	29 228,9	2 848,4	5 103,1	55,8	55,8
201 bis 250	830,0	186 176,9	11 112,6	20 485,7	2 494,8	4 603,1	54,2	54,2
251 bis 300	621,4	170 836,0	8 822,9	16 402,5	2 430,0	4 517,2	53,8	53,8
301 bis 350	424,0	137 320,0	5 962,3	11 432,3	1 934,5	3 705,4	52,2	52,2
351 bis 400	257,0	95 987,3	3 857,1	7 155,2	1 441,7	2 671,5	53,9	54,0
401 bis 450	205,6	87 449,9	3 072,6	5 838,9	1 307,1	2 483,6	52,6	52,6
451 bis 500	195,1	93 068,7	2 873,4	5 379,2	1 370,7	2 566,2	53,4	53,4
Zusammen	3 814,3	994 333,9	52 003,1	95 922,7	13 827,2	25 650,1	54,2	53,9
501 bis 600	266,9	145 747,7	3 961,0	7 428,4	2 163,7	4 058,9	53,3	53,3
601 bis 700	153,1	98 104,0	2 212,9	4 258,7	1 416,8	2 731,8	52,0	51,9
701 bis 800	68,6	51 006,6	1 005,8	1 882,2	747,5	1 397,5	53,4	53,5
801 bis 900	(36,4)	(30 726,5)	(471,4)	(975,4)	(398,9)	(825,6)	48,3	48,3
901 bis 1 000	(17,7)	(16 769,2)	(237,4)	(481,6)	(224,5)	(455,2)	49,3	49,3
Zusammen	542,7	342 354,0	7 888,5	15 026,4	4 951,5	9 469,0	52,5	52,3
1 001 und mehr	39,7	55 067,6	(495,1)	1 046,6	(685,5)	(1 443,9)	47,3	47,5
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	23 319,9	1 826 939,3	287 677,5	503 312,7	26 101,7	46 126,0	57,2	56,6
dar.: Pendelfahrten	7 246,8	124 843,1	100 883,9	152 679,8	2 026,9	2 971,7	66,1	68,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(76,9)	(14 355,0)	(1 356,0)	(2 451,2)	(227,2)	(401,6)	55,3	56,6
Abschnittsfahrten	1 313,1	339 298,2	10 374,3	26 199,5	3 072,0	7 707,5	39,6	39,9
dav.: Sammelfahrten	119,1	24 448,2	992,5	2 555,4	(237,8)	582,0	38,8	40,9
Verteilerfahrten	751,8	180 884,2	6 388,5	15 214,6	1 760,0	4 201,7	42,0	41,9
Sammel- und Verteilerfahrten	442,2	133 965,7	2 993,2	8 429,5	1 074,1	2 923,8	35,5	36,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	4 769,7	339 298,2	30 197,0	86 666,7	3 072,0	7 568,6	34,8	40,6
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(78,6)	(15 999,2)	(1 370,9)	(2 505,2)	(240,0)	(453,2)	54,7	53,0

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 111,3	43,1	194 036,2	231 513,4	4 353,8	31,8	32,0	Entfernungsstufen in km
2 143,1	37,4	152 103,6	54 216,7	3 856,7	34,0	34,3	bis 50
778,9	28,0	95 285,4	20 273,8	2 481,5	38,5	38,6	51 bis 100
							101 bis 150
14 033,3	40,9	441 425,1	306 004,0	10 692,0	32,8	34,7	Zusammen
362,5	22,1	62 661,5	9 659,0	1 668,0	41,9	42,1	151 bis 200
170,9	17,1	38 059,6	4 686,6	1 046,0	44,1	44,2	201 bis 250
89,8	12,6	24 566,2	2 508,7	684,9	46,7	46,7	251 bis 300
50,3	10,6	16 266,0	1 461,6	473,0	46,2	46,3	301 bis 350
(31,4)	(10,9)	(11 597,2)	(880,6)	(324,6)	48,0	48,1	351 bis 400
(22,0)	(9,7)	(9 341,0)	(608,5)	(258,8)	47,7	47,7	401 bis 450
(13,4)	(6,4)	(6 412,9)	(371,6)	(177,8)	50,0	50,0	451 bis 500
740,3	16,3	168 904,4	20 176,7	4 633,1	44,8	45,7	Zusammen
(21,5)	(7,4)	(11 714,1)	(589,7)	(321,4)	49,4	49,4	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,8	49,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,8	50,9	701 bis 800
/	/	/	/	/	45,4	45,4	801 bis 900
/	/	/	/	/	46,9	47,0	901 bis 1 000
(36,8)	6,3	(22 589,9)	(958,0)	(586,6)	49,4	49,2	Zusammen
/	/	/	/	/	45,5	45,8	1 001 und mehr
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt
14 812,2	38,8	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,6	42,0	Art der Fahrt
4 743,0	39,6	78 412,3	105 845,4	1 975,9	39,0	41,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,5	49,3	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,0	46,8	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	34 171,8	634 779,7	379 404,9	683 538,4	7 496,5	13 444,6	55,5	55,8
51 bis 100	9 254,9	675 503,8	117 698,0	212 630,9	8 587,7	15 529,3	55,4	55,3
101 bis 150	5 165,9	640 382,9	64 814,2	118 039,1	8 033,4	14 634,3	54,9	54,9
Zusammen	48 592,5	1 950 666,4	561 917,1	1 014 208,5	24 117,5	43 608,1	55,4	55,3
151 bis 200	3 461,6	604 713,1	43 354,1	79 622,6	7 581,3	13 917,7	54,4	54,5
201 bis 250	2 238,7	502 425,6	29 648,5	55 618,0	6 662,7	12 502,5	53,3	53,3
251 bis 300	1 672,5	460 006,0	23 561,8	44 457,5	6 485,5	12 235,7	53,0	53,0
301 bis 350	1 156,7	375 188,6	16 460,6	31 356,9	5 344,2	10 178,5	52,5	52,5
351 bis 400	764,4	285 628,2	11 266,4	21 194,3	4 213,2	7 920,7	53,2	53,2
401 bis 450	533,5	226 960,0	7 739,2	14 706,8	3 293,0	6 256,0	52,6	52,6
451 bis 500	499,7	237 998,8	7 402,3	13 936,8	3 525,6	6 638,7	53,1	53,1
Zusammen	10 327,1	2 692 920,2	139 432,9	260 892,9	37 105,5	69 649,7	53,4	53,3
501 bis 600	673,7	368 546,8	9 913,5	18 875,3	5 421,9	10 324,4	52,5	52,5
601 bis 700	392,5	252 325,0	5 526,8	10 872,0	3 551,0	6 990,8	50,8	50,8
701 bis 800	178,6	132 958,8	2 640,9	4 966,2	1 964,1	3 695,3	53,2	53,2
801 bis 900	88,1	74 299,0	1 223,4	2 409,8	1 031,0	2 033,4	50,8	50,7
901 bis 1 000	43,9	41 612,5	(561,5)	1 184,3	(531,3)	1 122,9	47,4	47,3
Zusammen	1 376,8	869 742,2	19 866,1	38 307,7	12 499,4	24 166,7	51,9	51,7
1 001 und mehr	119,1	163 054,3	1 570,1	3 138,9	2 137,9	4 286,8	50,0	49,9
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	56 965,5	4 794 390,5	695 704,6	1 247 259,4	67 876,7	121 532,0	55,8	55,9
dar.: Pendelfahrten	16 178,8	286 752,1	223 666,4	346 058,9	4 629,6	6 894,0	64,6	67,2
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(196,1)	42 168,7	(3 459,6)	(6 080,4)	(718,6)	1 152,1	56,9	62,4
Abschnittsfahrten	3 450,1	881 992,6	27 081,5	69 288,6	7 983,6	20 179,3	39,1	39,6
dav.: Sammelfahrten	357,3	71 684,1	3 085,6	7 810,5	726,1	1 744,0	39,5	41,6
Verteilerfahrten	1 915,8	456 567,9	15 959,5	38 661,7	4 355,1	10 513,4	41,3	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	1 177,1	353 740,6	8 036,4	22 816,4	2 902,5	7 921,9	35,2	36,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 296,8	881 992,6	79 043,9	227 818,4	7 983,6	19 866,3	34,7	40,2
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	202,5	49 129,7	3 529,3	(6 271,3)	788,7	1 353,6	56,3	58,3

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
26 278,4	43,5	469 036,1	551 683,6	10 579,9	30,7	31,2	Entfernungsstufen in km
5 417,8	36,9	386 761,3	137 361,7	9 814,7	33,6	33,9	bis 50
2 088,6	28,8	255 638,9	54 571,4	6 683,0	37,5	37,7	51 bis 100
							101 bis 150
33 784,8	41,0	1 111 436,3	743 616,7	27 077,5	32,0	34,1	Zusammen
920,6	21,0	159 144,3	24 397,1	4 216,9	41,7	41,8	151 bis 200
445,6	16,6	99 410,6	12 182,4	2 720,5	43,7	43,8	201 bis 250
237,4	12,4	65 112,7	6 613,3	1 810,3	46,1	46,2	251 bis 300
142,3	11,0	45 916,9	4 064,2	1 311,6	46,5	46,5	301 bis 350
85,4	10,0	31 806,1	2 379,1	886,1	47,8	47,8	351 bis 400
51,0	8,7	21 584,8	1 400,7	593,6	48,0	48,1	401 bis 450
(32,8)	(6,2)	(15 660,9)	(945,9)	(451,5)	49,7	49,7	451 bis 500
1 915,1	15,6	438 636,2	51 982,8	11 990,5	44,6	45,5	Zusammen
52,8	7,3	28 788,9	1 475,1	802,3	48,7	48,7	501 bis 600
(23,0)	(5,5)	(14 829,3)	(575,6)	(372,3)	48,3	48,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	50,5	50,5	701 bis 800
/	/	/	/	/	48,7	48,6	801 bis 900
/	/	/	/	/	45,5	45,5	901 bis 1 000
91,1	6,2	55 773,3	2 466,5	1 503,2	48,7	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	48,6	48,6	1 001 und mehr
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt
35 795,2	38,6	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,0	41,8	Art der Fahrt
10 532,7	39,4	179 281,6	239 298,7	4 562,3	38,2	40,4	Einzelfahrten
(11,9)	(5,7)	/	(340,1)	/	53,9	55,5	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt
(11,9)	(5,5)	/	(340,1)	/	53,4	52,7	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2022 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	19 292,8	1 436 081,9	226 749,8	408 494,4	18 480,8	34 689,6	55,5	53,3
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 316,4	202 069,3	41 929,3	69 591,8	2 516,4	4 588,4	60,3	54,8
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	430,6	136 492,3	6 653,2	11 735,5	2 143,5	3 850,1	56,7	55,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	465,6	138 961,4	7 324,6	12 556,6	2 194,4	3 880,1	58,3	56,6
Berlinverkehr	467,3	38 193,9	5 197,1	9 279,4	495,7	890,1	56,0	55,7
Zusammen	23 972,6	1 951 798,6	287 854,0	511 657,8	25 830,8	47 898,2	56,3	53,9
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	280,0	93 887,1	4 546,3	7 621,8	1 521,3	2 606,5	59,6	58,4
Drittstaaten	(62,2)	(17 371,6)	(908,8)	(1 566,0)	(242,2)	(470,0)	58,0	51,5
Zusammen	342,2	111 258,8	5 455,1	9 187,8	1 763,6	3 076,5	59,4	57,3
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	204,7	70 787,1	3 091,3	5 475,8	1 098,6	1 949,5	56,5	56,4
Drittstaaten	(27,4)	(6 762,5)	(309,6)	(711,2)	(83,1)	(184,9)	43,5	44,9
Zusammen	232,1	77 549,6	3 400,9	6 187,0	1 181,7	2 134,4	55,0	55,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	484,7	164 674,3	7 637,5	13 097,6	2 619,9	4 556,1	58,3	57,5
Drittstaaten	(89,6)	(24 134,1)	(1 218,5)	(2 277,1)	(325,3)	(654,9)	53,5	49,7
Wechselverkehr zusammen	574,3	188 808,4	8 856,0	15 374,7	2 945,3	5 210,9	57,6	56,5
Dreiländerverkehr	(26,7)	(15 015,0)	(447,7)	(760,8)	(241,2)	(413,4)	58,8	58,3
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten								
	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
	(89,9)	(24 625,8)	(1 225,2)	(2 287,4)	(335,1)	(669,7)	53,6	50,0
Zusammen	601,0	203 823,4	9 303,7	16 135,5	3 186,4	5 624,3	57,7	56,7
Kabotage	(59,4)	(10 615,4)	(894,1)	(1 719,0)	(156,3)	(310,9)	52,0	50,3
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen. - ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im März 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
11 683,4	37,7	457 873,3	255 585,6	11 330,7	34,1	40,2	Binnenverkehr
2 288,6	40,8	80 322,9	50 720,4	1 999,0	34,9	38,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
132,7	23,6	20 749,4	3 433,4	563,5	43,9	48,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
103,1	18,1	16 921,8	2 788,4	473,1	47,7	50,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
276,9	37,2	(9 322,3)	(5 589,9)	(210,5)	35,0	45,0	Berlinverkehr
14 484,6	37,7	585 189,8	318 117,7	14 576,8	34,7	41,3	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(58,4)	17,3	(10 728,0)	(1 569,8)	(297,2)	49,5	52,4	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	53,7	49,9	Drittstaaten
(63,3)	15,6	(11 314,9)	(1 696,7)	(312,9)	50,1	52,0	Zusammen
127,3	38,3	22 378,2	3 519,0	618,4	34,4	42,8	Empfang aus EU-27 ³⁾
(37,9)	58,0	(5 358,5)	(950,6)	(143,6)	(18,6)	(25,3)	Drittstaaten
165,2	41,6	27 736,8	4 469,6	762,0	31,9	40,8	Zusammen
185,6	27,7	33 106,2	5 088,8	915,6	42,0	47,9	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(42,8)	32,3	(5 945,5)	(1 077,5)	(159,2)	36,3	40,0	Drittstaaten
228,4	28,5	39 051,7	6 166,2	1 074,8	41,1	46,9	Wechselverkehr zusammen
(14,8)	(35,7)	/	(412,1)	/	38,2	47,7	Dreiländerverkehr
195,4	28,0	35 182,7	5 353,8	970,6	41,9	48,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(43,1)	32,4	(5 964,7)	(1 086,7)	(159,9)	36,3	40,4	zwischen Drittstaaten
243,2	28,8	42 564,8	6 578,3	1 167,4	41,0	46,9	Zusammen
84,4	58,7	(7 441,8)	2 483,3	(219,9)	21,3	29,5	Kabotage
14 812,2	37,6	635 196,4	327 179,3	15 964,1	34,8	41,8	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 1. Quartal 2022 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	46 655,2	3 699 958,2	546 222,8	1 006 458,3	47 506,6	90 141,2	54,3	52,7
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	8 384,5	547 511,7	100 219,7	172 800,8	6 737,4	12 359,7	58,0	54,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 195,2	369 249,3	17 795,9	32 081,1	5 599,3	10 275,3	55,5	54,5
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 255,2	383 310,6	18 701,2	33 762,4	5 832,6	10 647,4	55,4	54,8
Berlinverkehr	1 175,7	96 218,0	12 551,3	23 313,2	1 180,5	2 245,9	53,8	52,6
Zusammen	58 665,8	5 096 247,9	695 490,7	1 268 415,8	66 856,3	125 669,5	54,8	53,2
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	740,3	249 539,4	12 202,7	20 465,4	4 002,6	6 870,3	59,6	58,3
Drittstaaten	132,6	42 269,7	2 034,2	3 444,1	612,9	1 134,5	59,1	54,0
Zusammen	873,0	291 809,0	14 236,9	23 909,4	4 615,5	8 004,8	59,5	57,7
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	551,4	187 391,2	8 576,8	15 337,9	2 947,7	5 255,5	55,9	56,1
Drittstaaten	(62,6)	(21 126,9)	(730,9)	1 633,1	(280,4)	(569,2)	44,8	49,3
Zusammen	614,0	208 518,0	9 307,8	16 971,0	3 228,0	5 824,7	54,8	55,4
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 291,7	436 930,5	20 779,5	35 803,3	6 950,3	12 125,9	58,0	57,3
Drittstaaten	195,3	63 396,5	2 765,1	5 077,2	893,3	1 703,6	54,5	52,4
Wechselverkehr zusammen	1 486,9	500 327,1	23 544,7	40 880,5	7 843,5	13 829,5	57,6	56,7
Dreiländerverkehr	81,0	48 032,8	1 293,3	2 346,5	733,9	1 378,3	55,1	53,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten	1 353,6	472 629,5	21 755,7	37 601,2	7 495,4	13 151,8	57,9	57,0
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	(12,1)	/	/	(351,9)	/	/	(59,6)	(53,9)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	1 568,0	548 359,8	24 838,0	43 227,0	8 577,4	15 207,8	57,5	56,4
Kabotage	181,8	31 775,3	2 457,5	4 905,2	426,6	834,1	50,1	51,1
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
27 896,0	37,4	1 139 241,0	619 656,8	28 383,5	33,6	40,1	Binnenverkehr
5 693,0	40,4	213 353,4	123 994,7	5 296,9	33,8	38,2	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
327,0	21,5	54 186,1	8 676,7	1 481,1	43,7	47,6	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
296,0	19,1	49 600,1	7 778,0	1 346,5	45,0	48,6	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
724,9	38,1	25 691,9	13 985,2	579,5	33,7	41,8	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
34 936,9	37,3	1 482 072,6	774 091,5	37 087,5	34,1	41,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
170,8	18,8	29 065,4	4 766,3	807,9	48,4	52,1	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	56,2	53,1	Versand nach EU-27 ³⁾
177,4	16,9	29 789,3	4 939,3	827,3	49,4	52,3	Drittstaaten
							Zusammen
332,1	37,6	56 268,6	9 321,3	1 578,2	34,8	43,1	Empfang aus EU-27 ³⁾
(73,6)	54,0	(11 891,3)	(1 928,5)	(320,8)	20,5	31,5	Drittstaaten
405,7	39,8	68 159,9	11 249,8	1 899,1	33,0	41,8	Zusammen
502,9	28,0	85 334,0	14 087,6	2 386,2	41,6	47,9	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
80,1	29,1	(12 615,2)	2 101,6	(340,2)	38,5	43,7	Drittstaaten
583,0	28,2	97 949,2	16 189,1	2 726,4	41,3	47,4	Wechselverkehr zusammen
(42,7)	34,5	(10 248,2)	(1 219,5)	(275,7)	36,3	44,4	Dreiländerverkehr
532,8	28,2	91 247,9	14 932,9	2 543,4	41,4	47,8	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	(49,8)	(48,6)	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	(29,4)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
80,7	29,2	(12 665,1)	2 122,2	(341,9)	38,4	43,8	zwischen Drittstaaten
625,7	28,5	108 197,4	17 408,6	3 002,1	41,0	47,1	Zusammen
232,6	56,1	20 889,8	6 658,7	598,4	21,3	29,8	Kabotage
35 795,2	37,2	1 611 159,7	798 158,8	40 687,9	34,2	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	752,4	97 506,0	13 050,6	18 717,4	1 626,5	2 603,8	69,7	62,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 742,1	126 160,6	86 335,0	107 035,1	2 742,7	3 393,1	80,7	80,8
Zusammen	5 530,7	227 410,4	100 349,4	126 852,0	4 462,4	6 114,0	79,1	73,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 248,0	336 659,8	29 811,2	51 149,2	4 839,9	8 416,5	58,3	57,5
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	/	(13 714,9)	/	(1 387,3)	(101,6)	(267,1)	(42,7)	38,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	853,7	117 590,7	10 517,3	19 271,4	1 657,6	2 993,2	54,6	55,4
Zusammen	3 193,0	467 965,4	40 920,8	71 807,9	6 599,1	11 676,7	57,0	56,5
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	432,2	43 172,1	7 662,8	9 923,4	796,9	1 049,9	77,2	75,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	910,4	124 714,6	15 020,9	23 339,6	1 973,3	3 454,7	64,4	57,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 370,1	156 179,1	35 552,5	50 196,6	2 684,3	3 929,9	70,8	68,3
Zusammen	3 712,8	324 065,8	58 236,1	83 459,6	5 454,5	8 434,5	69,8	64,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	991,5	120 510,6	12 610,5	20 780,4	1 798,1	2 918,0	60,7	61,6
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	389,2	58 906,4	3 610,5	7 802,7	640,5	1 341,4	46,3	47,7
12 Fahrzeuge	614,2	87 087,7	6 695,0	(14 628,7)	987,9	2 005,2	45,8	49,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	174,8	34 965,8	(1 387,0)	(3 868,9)	264,3	789,2	35,8	33,5
Zusammen	1 178,3	180 960,0	11 692,6	26 300,3	1 892,8	4 135,9	44,5	45,8
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 578,7	140 849,5	25 794,8	46 360,7	1 921,9	3 044,3	55,6	63,1
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	675,6	103 051,1	6 801,4	15 077,4	1 223,4	2 605,9	45,1	46,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 463,1	175 958,8	8 359,5	68 595,2	680,3	4 250,8	12,2	16,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 128,2	73 490,6	7 744,6	17 947,1	677,8	1 480,7	43,2	45,8
18 Sammelgut	2 054,0	342 365,1	23 834,7	49 347,7	4 317,4	8 881,1	48,3	48,6
19 Gutart unbekannt	/	(9 610,1)	(1 707,3)	(2 984,0)	(146,0)	(291,5)	57,2	50,1
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	7 448,1	704 475,7	48 447,6	153 951,4	7 044,9	17 510,1	31,5	40,2
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 312,8	277 778,0	42 390,7	59 314,4	4 817,1	7 451,4	71,5	64,6
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(7 550,5)	/	/	(180,2)	(230,3)	84,6	78,2
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	10 162,2	296 963,4	185 943,4	233 898,5	6 527,3	8 101,4	79,5	80,6
Zusammen	12 544,2	582 291,9	230 075,2	295 270,6	11 524,6	15 783,1	77,9	73,0
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	5 886,6	892 477,4	77 381,4	134 228,4	12 651,0	22 330,4	57,6	56,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(251,1)	34 148,7	(1 926,9)	(4 648,1)	(262,3)	749,2	41,5	35,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 191,6	297 587,5	27 129,9	50 824,2	4 242,6	7 617,5	53,4	55,7
Zusammen	8 329,3	1 224 213,6	106 438,2	189 700,8	17 156,0	30 697,0	56,1	55,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 136,6	109 802,1	20 233,5	26 039,4	2 030,4	2 674,3	77,7	75,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 231,8	330 867,5	34 604,6	57 075,6	5 091,2	9 030,1	60,6	56,4
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	5 153,0	364 863,6	77 774,4	111 100,0	6 178,9	9 249,1	70,0	66,8
Zusammen	8 521,4	805 533,2	132 612,6	194 215,0	13 300,6	20 953,4	68,3	63,5
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 484,2	326 660,8	32 326,8	53 702,3	4 832,4	8 009,3	60,2	60,3
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 148,5	165 701,3	10 622,6	23 037,2	1 821,6	3 800,4	46,1	47,9
12 Fahrzeuge	1 722,7	239 627,1	19 465,4	40 389,8	2 783,7	5 505,0	48,2	50,6
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	452,7	94 497,6	3 697,5	10 460,3	788,1	2 201,8	35,3	35,8
Zusammen	3 324,0	499 826,0	33 785,6	73 887,2	5 393,4	11 507,2	45,7	46,9
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 318,4	358 732,3	64 363,0	115 363,6	4 972,9	7 873,0	55,8	63,2
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 891,8	294 061,1	18 923,6	41 487,4	3 523,4	7 464,6	45,6	47,2
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 738,7	475 290,5	21 961,5	174 634,4	1 860,9	11 517,9	12,6	16,2
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	2 595,2	173 092,3	18 084,3	42 550,3	1 641,5	3 503,2	42,5	46,9
18 Sammelgut	5 422,6	910 481,5	60 553,7	129 226,7	11 259,3	23 647,0	46,9	47,6
19 Gutart unbekannt	(246,0)	(26 199,8)	(3 661,7)	(6 509,6)	(395,3)	(755,7)	56,3	52,3
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	18 894,2	1 879 125,3	123 184,8	394 408,4	18 680,5	46 888,4	31,2	39,8
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5

Übersicht 10 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im März 2022 nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 742,8	112 078,4	30 411,6	39 865,6	2 304,3	3 005,9	76,3	76,7
trockene Massengüter (unverpackt)	5 538,9	229 711,6	107 081,8	133 058,7	5 246,3	6 574,1	80,5	79,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 955,2	76 394,6	14 317,6	48 079,3	526,3	1 533,4	29,8	34,3
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 844,5	288 632,8	22 761,6	63 102,8	3 005,1	7 484,6	36,1	40,2
palettiertes Gut	6 244,3	883 972,5	67 141,4	138 288,7	11 027,4	22 058,9	48,6	50,0
gebündelte Güter	630,6	83 196,6	7 314,5	12 580,7	1 132,9	1 888,8	58,1	60,0
andere Güter	4 676,7	492 250,8	49 023,3	94 536,4	5 931,4	11 287,9	51,9	52,5
Insgesamt	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 069,9	72 605,0	3 555,0	17 935,1	341,4	1 503,5	19,8	22,7
31 bis 60	2 127,2	186 502,0	16 749,5	40 423,0	1 739,6	4 107,6	41,4	42,4
61 bis 90	6 000,5	587 521,3	80 285,6	128 655,8	7 912,8	14 058,4	62,4	56,3
91 und mehr	10 165,2	1 028 718,6	156 920,5	237 908,6	16 260,1	27 184,6	66,0	59,8
Zusammen	19 362,8	1 875 347,0	257 510,7	424 922,6	26 254,0	46 854,0	60,6	56,0
unbekannt	19 362,8	1 875 347,0	257 510,7	424 922,6	26 254,0	46 854,0	60,6	56,0
Insgesamt	5 270,2	290 890,5	40 541,0	104 589,6	2 919,6	6 979,4	38,8	41,8
Container	24 633,0	2 166 237,5	298 051,8	529 512,2	29 173,6	53 833,5	56,3	54,2
Einzelcontainer								
20 Fuß	(144,0)	(14 650,1)	(2 034,2)	(4 665,6)	(205,7)	(481,7)	43,6	42,7
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	(41,7)	(44,1)
ab 30 bis unter 40 Fuß	(32,9)	/	/	/	/	/	(57,6)	(56,4)
40 und mehr	(432,5)	40 094,0	5 261,9	(13 542,8)	528,7	1 271,8	38,9	41,6
Zusammen	657,6	65 711,6	8 545,3	20 808,2	908,7	2 099,7	41,1	43,3
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	684,0	69 972,8	8 863,9	21 464,7	959,6	2 224,5	41,3	43,1

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 1. Quartal 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	3 919,5	287 030,5	69 354,5	91 527,1	5 823,1	7 688,0	75,8	75,7
trockene Massengüter (unverpackt)	12 624,3	575 136,7	247 178,5	310 551,4	13 190,9	16 575,0	79,6	79,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	6 961,6	178 622,3	30 956,8	110 882,1	1 163,1	3 534,8	27,9	32,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	7 178,4	763 632,8	58 657,4	162 783,2	8 042,1	19 778,2	36,0	40,7
palettiertes Gut	16 149,3	2 355 302,5	172 355,3	361 737,7	28 910,2	59 029,0	47,6	49,0
gebündelte Güter	1 588,8	208 668,0	19 056,6	33 594,4	2 870,7	4 934,1	56,7	58,2
andere Güter	11 993,8	1 307 990,3	125 227,0	245 472,1	15 860,2	30 172,4	51,0	52,6
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	2 856,6	203 441,9	9 491,1	48 971,9	896,1	4 177,4	19,4	21,5
31 bis 60	5 355,7	510 544,9	41 062,4	100 850,1	4 711,1	11 253,5	40,7	41,9
61 bis 90	15 111,0	1 549 506,1	200 311,5	330 261,3	20 941,3	37 684,8	60,7	55,6
91 und mehr	24 593,7	2 658 147,2	378 148,2	587 056,6	41 712,6	70 539,7	64,4	59,1
Zusammen	47 916,9	4 921 640,1	629 013,1	1 067 139,8	68 261,2	123 655,4	58,9	55,2
unbekannt	12 498,7	754 743,0	93 773,0	249 408,1	7 599,1	18 056,0	37,6	42,1
Insgesamt	60 415,6	5 676 383,1	722 786,2	1 316 547,9	75 860,3	141 711,3	54,9	53,5
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	398,6	41 867,8	5 602,2	12 854,2	619,6	1 350,5	43,6	45,9
über 20 bis unter 30 Fuß	(109,7)	(10 385,3)	(1 550,0)	(3 517,8)	(139,4)	(333,7)	44,1	41,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	(107,7)	(16 162,3)	(1 879,3)	(3 375,0)	(261,2)	(488,7)	55,7	53,5
40 und mehr	1 127,4	112 143,3	13 515,1	35 982,4	1 460,8	3 573,2	37,6	40,9
Zusammen	1 743,4	180 558,7	22 546,7	55 729,4	2 481,0	5 746,1	40,5	43,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	(7 570,1)	/	(1 256,7)	(78,6)	(218,7)	(41,3)	(35,9)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(9 672,7)	/	(1 618,0)	(109,1)	(283,4)	(41,1)	38,5
Insgesamt	1 802,3	190 231,4	23 211,2	57 347,4	2 590,1	6 029,4	40,5	43,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kobotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kobotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: August 2022
Stand: März 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

