

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
April 2022

VD 5

Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - April 2022 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - April 2022)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	22
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(280,6)	(10 196,7)	(490,5)	(1 062,3)	(18,9)	(38,9)	46,2	48,6
7 501 bis 10 000	/	(5 134,5)	/	/	/	(21,9)	(51,6)	45,1
10 001 bis 20 000	3 150,9	191 296,9	11 065,1	22 813,9	655,2	1 341,2	48,5	48,9
20 001 bis 30 000	3 884,3	209 297,9	25 313,1	54 706,9	1 423,2	2 967,3	46,3	48,0
30 001 bis 40 000	3 770,3	289 829,5	53 471,8	82 128,3	4 006,7	6 643,5	65,1	60,3
40 001 und mehr	8 943,0	1 131 590,7	154 059,7	274 664,1	18 409,1	34 810,3	56,1	52,9
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(374,4)	(13 763,9)	(649,4)	(1 479,2)	(24,8)	(55,9)	43,9	44,3
7 501 bis 11 999	1 197,1	73 836,5	3 345,5	6 166,5	217,4	386,5	54,3	56,3
12 000 bis 20 000	2 405,9	131 144,9	9 188,8	20 982,2	486,3	1 097,1	43,8	44,3
20 001 bis 30 000	3 712,5	208 493,6	25 288,5	53 867,7	1 476,7	3 064,4	46,9	48,2
30 001 bis 40 000	10 905,6	1 201 731,9	187 875,7	300 974,7	19 692,5	34 587,2	62,4	56,9
40 001 und mehr	1 656,0	208 375,3	18 515,4	52 802,4	2 625,3	6 632,0	35,1	39,6
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(490,7)	(16 020,5)	/	(1 808,8)	(34,3)	(57,4)	54,5	59,9
4 001 bis 10 000	3 197,9	195 782,5	11 290,2	22 768,7	695,6	1 355,7	49,6	51,3
10 001 bis 15 000	2 614,2	132 352,5	16 835,7	34 330,1	870,4	1 724,6	49,0	50,5
15 001 bis 20 000	2 248,8	119 050,2	21 661,8	38 383,8	1 078,4	2 023,8	56,4	53,3
20 001 bis 30 000	6 196,8	643 921,3	96 473,4	158 290,8	9 723,7	16 872,9	60,9	57,6
30 001 und mehr	5 503,2	730 219,1	97 617,0	180 690,5	12 120,6	23 788,8	54,0	51,0
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(257,7)	47,9	(5 178,5)	(975,0)	(19,5)	24,1	32,3	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500
(96,4)	/	/	(398,1)	/	32,9	32,9	
1 826,6	36,7	55 684,2	12 769,5	377,2	31,1	38,1	10 001 bis 20 000
1 828,6	32,0	48 266,9	24 410,8	657,7	32,0	39,3	20 001 bis 30 000
2 540,0	40,3	82 492,3	54 431,3	1 866,5	39,2	47,1	30 001 bis 40 000
5 856,0	39,6	331 317,5	180 231,1	10 230,5	33,9	40,9	40 001 und mehr
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
(312,7)	45,5	(6 507,7)	(1 223,1)	(25,9)	24,0	30,2	mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500
698,8	36,9	22 998,4	3 636,2	116,7	34,1	43,2	
1 316,9	35,4	35 985,0	11 106,6	296,3	28,6	34,9	12 000 bis 20 000
1 760,4	32,2	49 745,8	24 185,5	715,2	32,4	39,1	20 001 bis 30 000
8 050,2	42,5	390 683,1	223 888,1	11 344,0	35,8	42,9	30 001 bis 40 000
266,2	13,8	18 942,3	9 176,3	661,4	29,9	36,0	40 001 und mehr
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
(398,2)	44,8	(9 735,0)	(1 238,5)	(27,1)	(32,3)	40,7	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000
1 840,0	36,5	53 700,3	12 914,0	367,6	31,6	40,4	
1 369,8	34,4	36 425,1	17 508,5	470,8	32,5	39,6	10 001 bis 15 000
1 179,2	34,4	29 012,3	20 511,4	506,2	36,8	42,6	15 001 bis 20 000
3 981,0	39,1	186 347,3	101 280,5	4 881,7	37,2	44,7	20 001 bis 30 000
3 637,0	39,8	209 642,3	119 762,9	6 906,2	32,5	39,5	30 001 und mehr
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 837,8	203 222,8	12 586,2	27 629,2	663,8	1 417,4	45,6	46,8
3 Achsen	3 130,8	145 304,4	20 617,6	44 830,7	953,1	2 071,1	46,0	46,0
4 Achsen	1 829,2	34 443,6	27 028,0	37 723,8	463,4	697,5	71,6	66,4
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	8 799,6	383 255,2	60 241,5	110 213,5	2 082,3	4 190,5	54,7	49,7
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(278,4)	(28 953,1)	(1 786,1)	(5 188,7)	(175,9)	(530,4)	34,4	33,2
2 + 3 Achsen	(99,7)	(9 153,0)	/	/	(132,1)	(260,7)	(49,6)	(50,6)
3 + 2 Achsen	1 720,8	214 724,7	20 735,5	48 209,3	2 702,7	6 051,6	43,0	44,7
3 + 3 Achsen	(80,1)	(8 359,3)	(768,9)	(2 849,5)	/	(300,6)	27,0	30,1
sonstige	1 255,4	135 209,5	15 441,4	30 416,9	1 627,8	3 257,8	50,8	50,0
Zusammen ¹⁾	3 518,7	406 101,3	40 608,6	91 003,1	4 770,0	10 549,8	44,6	45,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(9 967,3)	/	/	(64,3)	/	(36,8)	(37,9)
2 + 2 Achsen	469,3	49 607,3	5 371,9	11 285,4	534,3	1 182,5	47,6	45,2
2 + 3 Achsen	5 376,4	757 290,7	100 722,4	166 523,8	13 199,6	23 202,5	60,5	56,9
3 + 2 Achsen	(134,7)	(8 458,6)	(2 903,5)	(3 626,5)	(157,1)	(230,4)	80,1	68,2
3 + 3 Achsen	(49,5)	/	(792,2)	(1 709,2)	/	(205,3)	46,4	49,2
sonstige	1 828,1	216 614,5	33 759,5	50 651,5	3 614,3	6 092,3	66,7	59,3
Zusammen ¹⁾	7 933,3	1 047 989,6	144 013,3	235 056,3	17 670,7	31 082,9	61,3	56,9
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(650,4)	27 880,6	(1 444,6)	(3 278,7)	(70,3)	(156,8)	44,1	44,8
151 bis 200	1 648,9	119 121,3	6 022,9	13 193,3	431,6	951,3	45,7	45,4
201 bis 250	1 672,3	96 412,6	7 944,6	18 261,5	458,1	1 071,9	43,5	42,7
251 bis 300	1 989,5	83 727,3	17 013,1	32 724,1	668,5	1 462,9	52,0	45,7
301 bis 350	4 710,9	335 308,7	48 950,3	97 942,5	3 625,4	7 945,7	50,0	45,6
351 bis 400	1 476,7	115 182,4	17 423,0	32 551,7	1 444,7	2 873,6	53,5	50,3
401 bis 450	(105,2)	(8 754,6)	(1 472,4)	(2 427,4)	(113,4)	/	60,7	(50,5)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 318,3	789 356,5	100 850,1	201 216,5	6 852,3	14 740,2	50,1	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	484,9	34 107,2	(7 116,2)	13 121,4	455,8	888,8	54,2	51,3
301 bis 350	4 266,3	533 561,3	77 836,2	126 516,4	8 890,0	15 793,6	61,5	56,3
351 bis 400	2 880,4	441 533,1	53 635,5	86 069,4	7 636,8	13 182,7	62,3	57,9
401 bis 450	(161,5)	(26 461,9)	(3 199,6)	(5 070,3)	(492,2)	(836,1)	63,1	58,9
451 und mehr	(93,6)	(10 122,4)	(1 804,9)	(3 014,4)	(181,8)	(336,5)	59,9	54,0
Zusammen	7 933,3	1 047 989,6	144 013,3	235 056,3	17 670,7	31 082,9	61,3	56,9
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 214,4	36,6	61 413,0	15 431,0	417,4	29,2	36,2	Achsen/-kombination
1 549,4	33,1	35 607,3	20 835,4	487,1	31,4	37,3	Lastkraftwagen
1 681,2	47,9	26 492,8	34 571,2	543,3	37,4	37,3	2 Achsen
-	-	-	-	-	/	/	3 Achsen
-	-	-	-	-	/	/	4 Achsen
-	-	-	-	-	/	/	mehr als 4 Achsen
5 445,1	38,2	123 513,0	70 837,6	1 447,8	33,3	36,9	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(133,0)	32,3	(6 801,2)	(2 460,7)	(121,0)	23,3	27,0	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(29,0)	(34,9)	2 + 2 Achsen
500,6	22,5	30 192,8	13 334,5	797,1	33,7	39,5	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	21,8	(27,1)	3 + 2 Achsen
503,8	28,6	21 668,0	12 500,6	537,4	36,0	42,9	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 241,2	26,1	64 880,3	31 361,7	1 621,1	33,2	39,2	Zusammen ¹⁾
(64,2)	X	(2 062,8)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(67,4)	X	(2 289,5)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(34,0)	/	/	/	(24,4)	/	Sattelzugmaschinen und
(218,9)	31,8	(10 651,0)	(5 194,6)	(244,0)	32,6	37,5	Anhänger
3 846,4	41,7	231 235,2	119 394,4	7 138,2	35,2	43,5	2 + 1 Achsen
(132,7)	49,6	(6 373,9)	(3 569,9)	(169,4)	40,3	39,3	2 + 2 Achsen
(45,7)	48,0	(3 492,4)	(1 562,8)	(118,2)	24,2	(31,2)	2 + 3 Achsen
1 369,1	42,8	78 785,7	40 653,7	2 352,0	37,0	42,8	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
5 651,6	41,6	334 179,5	171 016,5	10 090,6	35,5	42,9	Zusammen ¹⁾
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(426,3)	39,6	(8 848,8)	(2 090,5)	(46,1)	26,9	34,7	Lastkraftwagen mit und ohne
933,9	36,2	31 920,9	6 788,6	222,1	30,1	36,8	Anhänger
932,6	35,8	25 868,2	9 888,8	276,8	28,2	34,0	bis 100
1 265,2	38,9	27 159,5	20 523,0	466,1	32,0	34,7	101 bis 150
2 218,3	32,0	61 211,0	43 651,6	1 277,7	34,6	39,3	151 bis 200
766,3	34,2	27 120,4	16 586,6	639,3	35,5	41,1	201 bis 250
(83,5)	(44,3)	/	(1 866,9)	/	34,3	(34,9)	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 686,3	35,2	188 393,3	102 199,3	3 069,0	33,2	38,5	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Sattelzugmaschinen
/	/	/	/	/	/	/	mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(301,1)	38,3	(13 451,9)	(8 515,1)	(366,1)	32,9	36,3	201 bis 250
3 056,8	41,7	171 803,8	91 252,9	5 144,2	35,7	42,5	251 bis 300
2 076,5	41,9	135 677,3	62 527,8	4 079,4	36,1	44,2	301 bis 350
(147,5)	47,7	(9 028,2)	(4 596,0)	(288,1)	33,1	43,8	351 bis 400
(92,1)	49,6	(5 521,2)	(3 029,6)	(193,6)	29,9	34,3	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
5 719,0	41,9	336 469,1	171 016,5	10 090,6	35,5	42,9	Zusammen
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 602,6	208 997,2	30 365,9	53 427,6	2 657,7	4 997,0	56,8	53,2
Bayern	3 927,7	333 827,1	47 677,6	84 703,0	4 475,0	8 348,3	56,3	53,6
Berlin	374,6	37 694,8	(3 398,8)	6 957,3	(390,3)	(841,0)	48,9	46,4
Brandenburg	687,7	65 069,7	8 409,9	14 117,1	936,1	1 661,5	59,6	56,3
Bremen	(146,5)	(14 476,7)	/	(3 558,9)	(181,2)	(376,8)	55,6	48,1
Hamburg	(273,6)	(29 760,8)	(3 067,1)	(6 462,5)	(401,5)	(789,9)	47,5	50,8
Hessen	1 369,4	127 434,3	14 839,6	28 772,1	1 588,3	3 145,2	51,6	50,5
Mecklenburg-Vorpommern	454,7	41 905,7	6 141,7	10 146,6	619,4	1 087,2	60,5	57,0
Niedersachsen	2 056,3	222 353,4	27 237,9	47 388,1	3 208,1	5 772,2	57,5	55,6
Nordrhein-Westfalen	4 188,8	387 426,4	48 147,8	90 053,9	4 925,2	9 611,0	53,5	51,2
Rheinland-Pfalz	1 157,7	82 067,5	14 970,4	25 634,1	1 156,3	2 027,9	58,4	57,0
Saarland	(225,1)	(15 504,0)	(2 813,9)	(4 933,4)	(210,0)	(379,9)	57,0	55,3
Sachsen	970,9	91 805,3	11 299,5	19 755,3	1 270,2	2 295,1	57,2	55,3
Sachsen-Anhalt	612,4	66 486,6	8 608,2	14 214,5	951,3	1 738,8	60,6	54,7
Schleswig-Holstein	689,4	67 187,7	9 120,1	15 460,5	901,3	1 593,7	59,0	56,6
Thüringen	514,3	45 349,0	(6 787,7)	10 688,0	651,2	1 157,6	63,5	56,3
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
davon: Gebiet West ¹⁾	16 637,0	1 489 035,1	200 217,6	360 394,1	19 704,5	37 041,8	55,6	53,2
Gebiet Ost ²⁾	3 240,1	310 616,2	41 247,0	68 921,4	4 428,2	7 940,2	59,8	55,8
Berlin	374,6	37 694,8	(3 398,8)	6 957,3	(390,3)	(841,0)	48,9	46,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 936,7	148 564,5	16 978,3	35 276,6	1 475,6	3 124,8	48,1	47,2
2019/2020	2 208,0	178 330,7	19 705,4	40 252,9	1 650,1	3 595,4	49,0	45,9
2017/2018	2 220,7	172 486,5	18 598,2	38 047,3	1 509,9	3 341,8	48,9	45,2
2015/2016	1 883,6	124 329,3	15 291,1	29 872,0	1 018,6	2 118,1	51,2	48,1
2013/2014	1 347,5	71 667,8	10 942,1	21 170,6	555,3	1 202,9	51,7	46,2
vor 2013	2 721,9	93 977,6	19 335,0	36 597,1	642,8	1 357,3	52,8	47,4
Zusammen	12 318,3	789 356,5	100 850,1	201 216,5	6 852,3	14 740,2	50,1	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	1 877,9	282 063,1	34 544,6	55 917,4	4 701,0	8 382,5	61,8	56,1
2019/2020	2 147,0	317 908,6	40 097,5	64 078,5	5 519,8	9 481,6	62,6	58,2
2017/2018	1 888,4	246 260,1	34 655,8	55 883,5	4 143,6	7 263,2	62,0	57,0
2015/2016	1 014,4	117 586,2	17 268,5	29 800,0	1 977,9	3 475,3	57,9	56,9
2013/2014	525,1	57 046,9	9 431,2	15 427,0	890,4	1 684,3	61,1	52,9
vor 2013	480,6	27 124,5	8 015,7	13 949,9	437,9	796,0	57,5	55,0
Zusammen	7 933,3	1 047 989,6	144 013,3	235 056,3	17 670,7	31 082,9	61,3	56,9
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	(270,3)	(34 289,2)	(2 719,7)	(7 081,3)	(406,3)	(929,9)	38,4	43,7
2019/2020	349,7	48 219,3	3 511,3	9 711,1	(501,0)	1 307,1	36,2	38,3
2017/2018	303,3	41 345,8	3 536,7	8 305,1	523,6	1 144,6	42,6	45,7
2015/2016	(340,8)	43 808,0	(3 757,2)	(8 555,8)	504,7	1 127,4	43,9	44,8
2013/2014	(276,3)	(30 688,0)	(3 115,3)	(7 481,2)	(352,8)	(810,2)	41,6	43,6
vor 2013	775,0	77 318,6	9 197,4	21 326,5	908,4	2 131,5	43,1	42,6
unbekannt	1 203,3	130 432,5	14 771,0	28 541,9	1 573,2	3 099,1	51,8	50,8
Zusammen	3 518,7	406 101,3	40 608,6	91 003,1	4 770,0	10 549,8	44,6	45,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	852,7	118 439,1	16 008,8	26 956,5	1 968,2	3 695,2	59,4	53,3
2019/2020	1 295,3	172 172,8	23 760,5	40 374,9	2 937,7	5 365,7	58,8	54,7
2017/2018	1 238,9	175 048,8	22 472,0	37 328,9	2 902,8	5 189,4	60,2	55,9
2015/2016	925,0	131 153,4	16 432,8	26 757,6	2 201,5	3 815,7	61,4	57,7
2013/2014	654,7	91 736,7	11 698,1	19 361,0	1 530,5	2 736,2	60,4	55,9
vor 2013	1 214,2	153 233,8	21 142,5	36 350,6	2 680,0	4 592,8	58,2	58,4
unbekannt	1 752,5	206 204,9	32 498,5	47 926,8	3 450,1	5 687,8	67,8	60,7
Zusammen	7 933,3	1 047 989,6	144 013,3	235 056,3	17 670,7	31 082,9	61,3	56,9
Insgesamt	11 452,0	1 454 090,9	184 621,9	326 059,3	22 440,7	41 632,6	56,6	53,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 644,1	38,7	60 705,3	34 459,4	1 487,9	34,6	41,0	Zulassungsland
2 332,4	37,3	85 946,6	50 590,3	2 143,0	35,2	42,7	Baden-Württemberg
(188,2)	33,4	(7 088,5)	(3 642,3)	(169,3)	32,1	38,6	Bayern
(453,6)	39,7	17 718,1	9 151,9	447,7	36,1	44,4	Berlin
/	37,0	(3 505,7)	/	(90,0)	35,4	38,8	Brandenburg
(147,1)	35,0	(4 825,8)	(3 325,9)	(114,2)	31,3	44,4	Bremen
754,1	35,5	34 446,4	15 627,0	821,9	33,4	40,0	Hamburg
(298,5)	39,6	12 961,4	(6 951,5)	339,3	35,9	43,4	Hessen
1 339,2	39,4	70 302,8	32 002,5	1 821,5	34,3	42,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 353,2	36,0	111 038,4	53 327,9	2 803,7	33,6	39,7	Niedersachsen
774,5	40,1	28 493,5	17 836,8	715,8	34,4	42,1	Nordrhein-Westfalen
(147,9)	39,7	(4 551,4)	(3 569,8)	(122,0)	33,1	41,8	Rheinland-Pfalz
645,5	39,9	24 628,5	12 756,1	585,7	34,8	44,1	Saarland
425,7	41,0	22 928,6	9 948,4	595,6	35,6	40,7	Sachsen
442,5	39,1	21 170,5	(10 330,9)	542,9	35,4	42,2	Sachsen-Anhalt
(372,5)	42,0	14 551,0	(7 661,0)	(359,0)	37,0	42,9	Schleswig-Holstein
							Thüringen
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
10 021,2	37,6	424 986,3	223 104,5	10 662,9	34,3	41,3	davon: Gebiet West ¹⁾
2 195,9	40,4	92 787,6	46 469,0	2 327,3	35,7	43,1	Gebiet Ost ²⁾
(188,2)	33,4	(7 088,5)	(3 642,3)	(169,3)	32,1	38,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
894,5	31,6	28 468,7	15 283,8	526,0	33,6	40,4	2021/2022
1 150,0	34,2	36 354,3	19 143,0	607,5	33,2	39,3	2019/2020
1 159,7	34,3	35 787,6	18 400,6	592,5	32,9	38,4	2017/2018
1 003,1	34,7	30 857,9	15 147,3	503,2	34,0	38,9	2015/2016
751,9	35,8	19 809,6	11 034,5	321,8	34,0	36,4	2013/2014
1 727,1	38,8	37 115,2	23 190,1	518,1	32,3	34,3	vor 2013
6 686,3	35,2	188 393,3	102 199,3	3 069,0	33,2	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 306,3	41,0	82 375,5	39 507,9	2 502,2	36,2	43,2	2021/2022
1 506,1	41,2	93 775,9	45 548,0	2 816,8	36,6	44,9	2019/2020
1 418,8	42,9	84 373,0	42 349,3	2 504,6	35,3	42,4	2017/2018
684,4	40,3	39 588,8	19 956,0	1 181,2	34,7	42,5	2015/2016
383,4	42,2	20 280,6	11 419,4	613,1	35,1	38,8	2013/2014
420,0	46,6	16 075,2	12 235,9	472,6	30,6	34,5	vor 2013
5 719,0	41,9	336 469,1	171 016,5	10 090,6	35,5	42,9	Zusammen
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(68,3)	(20,2)	(5 222,5)	(1 831,2)	(133,6)	30,5	38,2	2021/2022
(99,8)	(22,2)	(6 555,7)	(2 537,6)	(163,2)	28,7	34,1	2019/2020
(85,9)	(22,1)	(6 128,3)	(2 180,8)	(154,4)	33,7	40,3	2017/2018
(102,4)	(23,1)	(6 769,1)	(2 532,5)	(162,6)	33,9	39,1	2015/2016
(94,7)	(25,5)	(6 007,7)	(2 537,0)	(164,7)	31,1	36,2	2013/2014
313,5	28,8	14 347,9	8 336,9	377,8	31,0	36,2	vor 2013
476,6	28,4	19 849,1	11 405,7	464,8	37,0	44,1	unbekannt
1 241,2	26,1	64 880,3	31 361,7	1 621,1	33,2	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
598,0	41,2	35 714,3	18 996,2	1 115,8	34,8	40,9	2021/2022
876,1	40,3	48 513,5	27 603,4	1 518,8	35,0	42,7	2019/2020
863,4	41,1	49 881,9	26 244,9	1 498,9	35,3	43,4	2017/2018
626,6	40,4	38 756,9	18 472,9	1 153,1	36,3	44,3	2015/2016
461,6	41,4	27 509,3	13 840,2	843,7	35,2	42,8	2013/2014
912,3	42,9	59 323,8	27 383,6	1 782,8	33,2	42,0	vor 2013
1 313,6	42,8	74 479,9	38 475,3	2 177,5	37,6	43,9	unbekannt
5 651,6	41,6	334 179,5	171 016,5	10 090,6	35,5	42,9	Zusammen
6 892,8	37,6	399 059,8	202 378,2	11 711,7	34,9	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(202,0)	(12 163,7)	(2 880,0)	(4 180,5)	(186,4)	(295,1)	68,9	63,2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(251,4)	(7 726,3)	(4 441,3)	(5 858,1)	(152,0)	(197,7)	75,8	76,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 183,6	110 476,6	11 099,9	22 187,9	1 128,4	2 349,2	50,0	48,0
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 056,3	43 448,1	6 007,5	16 681,7	353,9	778,0	36,0	45,5
Baugewerbe/Bau	2 281,4	64 735,4	27 511,2	42 322,4	865,5	1 411,6	65,0	61,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 017,6	193 588,7	22 117,6	41 004,1	2 258,3	4 270,6	53,9	52,9
Verkehr und Lagerei	7 239,1	959 973,6	104 295,8	183 703,0	14 083,6	26 028,5	56,8	54,1
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	968,0	71 336,3	10 104,3	19 836,3	866,2	1 725,9	50,9	50,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 582,9	282 079,2	40 440,9	72 395,1	3 513,6	6 653,7	55,9	52,8
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 296,1	81 525,9	14 516,1	25 122,6	1 012,0	1 905,3	57,8	53,1
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 799,6	383 255,2	60 241,5	110 213,5	2 082,3	4 190,5	54,7	49,7
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 799,6	383 255,2	60 241,5	110 213,5	2 082,3	4 190,5	54,7	49,7
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 518,7	406 101,3	40 608,6	91 003,1	4 770,0	10 549,8	44,6	45,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	7 933,3	1 047 989,6	144 013,3	235 056,3	17 670,7	31 082,9	61,3	56,9
Zusammen	11 452,0	1 454 090,9	184 621,9	326 059,3	22 440,7	41 632,6	56,6	53,9
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 402,5	485 592,0	39 624,9	78 193,8	6 519,6	12 536,5	50,7	52,0
Kipper	3 687,9	105 661,7	61 661,1	79 735,1	2 165,2	2 769,9	77,3	78,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	736,3	92 317,8	15 524,9	19 444,1	2 010,8	2 554,0	79,8	78,7
isolierter Kastenaufbau	1 525,9	240 342,8	14 407,6	33 768,2	2 638,3	5 902,4	42,7	44,7
Kastenaufbau	3 094,5	342 593,3	40 164,2	65 373,7	4 405,5	7 828,7	61,4	56,3
Containerfahrzeug	4 929,8	363 150,0	33 906,8	99 148,1	3 665,0	9 148,6	34,2	40,1
sonstige	1 575,1	96 852,9	19 294,6	28 091,9	1 180,8	1 928,6	68,7	61,2
ohne Differenzierung ²⁾	1 299,8	110 835,5	20 279,2	32 517,8	1 937,8	3 154,3	62,4	61,4
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(178,6)	46,9	(6 953,8)	(3 980,3)	(167,4)	35,3	40,3	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(208,2)	45,3	(5 795,1)	(5 200,2)	(153,6)	40,2	43,2	
621,8 /	34,4 /	31 115,4 /	12 120,5 /	689,2 /	32,4 /	37,1 /	
422,4 1 805,7	28,6 44,2	10 070,9 41 645,9	6 133,4 34 489,8	(195,9) 947,9	26,3 35,8	36,3 36,7	
1 162,2 4 241,5	36,5 36,9	55 687,8 230 634,9	23 125,7 110 369,6	1 221,3 6 411,1	34,5 35,5	41,1 43,4	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
527,0	35,2	18 761,6	11 187,5	451,2	32,6	39,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 209,4	38,1	87 065,5	46 560,5	2 081,4	34,0	40,2	
/	/	/	/	/	/	/	
901,0 /	41,0 /	33 100,9 /	17 904,7 /	749,4 /	33,7 /	38,1 /	
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	
5 445,1 (67,4)	38,2 X	123 513,0 (2 289,5)	70 837,6 X	1 447,8 X	33,3 X	36,9 X	
5 512,5	38,5	125 802,5	70 837,6	1 447,8	33,3	36,9	Zusammen
1 241,2 5 651,6	26,1 41,6	64 880,3 334 179,5	31 361,7 171 016,5	1 621,1 10 090,6	33,2 35,5	39,2 42,9	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
6 892,8	37,6	399 059,8	202 378,2	11 711,7	34,9	42,1	Zusammen
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
2 148,2 3 693,9 656,4 636,8 2 090,7 572,0 1 511,7 1 028,2	38,7 50,0 47,1 29,4 40,3 10,4 49,0 44,2	123 053,3 80 853,3 46 162,3 46 711,2 113 538,0 21 538,9 44 219,1 46 496,8	48 108,2 78 382,3 17 152,0 14 122,7 49 175,7 11 794,5 28 002,6 26 477,8	3 009,3 2 013,3 1 290,3 1 142,6 2 790,7 588,0 971,6 1 353,6	31,4 39,0 42,4 30,1 35,1 30,6 34,4 34,4	41,9 45,3 52,3 37,4 41,5 37,6 40,7 43,0	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(130,6)	(2 839,6)	/	/	/	/	52,1	53,9
Euro 3	(446,8)	(11 480,8)	(3 350,0)	(6 310,2)	(83,7)	(157,7)	53,1	53,1
Euro 4	(360,6)	(11 076,8)	/	(5 288,2)	(88,9)	(168,2)	55,6	52,9
Euro 5 und EEV	3 335,1	150 461,0	31 105,2	56 008,9	1 446,9	2 826,3	55,5	51,2
Mindestens Euro 6 ¹⁾	r 15 951,8 ³⁾	r 1 660 386,5	r 206 580,3	r 366 856,7	r 22 869,1	r 42 604,9	56,3	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2022
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(89,5)	(40,7)	/	/	/	(32,1)	(36,4)	Euro 1 und 2
(285,5)	39,0	(6 256,1)	(4 634,8)	(98,9)	30,6	32,6	Euro 3
(284,3)	44,1	(5 311,1)	/	/	31,1	35,4	Euro 4
2 187,3	39,6	60 210,7	38 183,2	1 217,1	33,0	35,8	Euro 5 und EEV
r 9 546,3	37,4	r 451 119,5	r 225 228,7	r 11 732,5	34,9	42,1	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	7 843,1	152 048,9	98 508,3	167 510,6	1 980,5	3 405,2	58,8	58,2
Binnenverkehr	7 807,9	151 017,3	98 011,2	166 601,4	1 965,4	3 377,7	58,8	58,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	(1 031,6)	(497,1)	(909,2)	/	(27,5)	(54,7)	(55,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 559,8	326 617,9	47 807,6	85 189,5	4 377,8	7 813,7	56,1	56,0
Binnenverkehr	3 467,5	317 890,2	46 206,0	82 509,2	4 224,3	7 557,9	56,0	55,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(92,3)	(8 727,7)	(1 601,7)	(2 680,3)	(153,4)	(255,8)	59,8	60,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 245,3	1 046 885,2	45 924,5	85 828,7	15 083,7	28 383,0	53,5	53,1
Binnenverkehr	2 923,8	892 828,3	40 841,3	76 781,5	12 663,8	24 053,4	53,2	52,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	321,5	154 056,9	5 083,2	9 047,2	2 419,9	4 329,7	56,2	55,9
Kabotage	(48,2)	(7 278,1)	(622,3)	(1 299,4)	/	(211,4)	47,9	50,6
Gesamt								
Binnenverkehr	14 199,1	1 361 735,8	185 058,5	325 892,2	18 853,5	34 989,0	56,8	53,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	449,0	163 816,3	7 182,0	12 636,6	2 588,5	4 613,0	56,8	56,1
Kabotage	(48,2)	(7 278,1)	(622,3)	(1 299,4)	/	(211,4)	47,9	50,6
Zusammen	14 696,4	1 532 830,2	192 862,8	339 828,2	21 548,9	39 813,4	56,8	54,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	3 973,1	66 524,3	36 250,7	64 940,5	647,0	1 178,7	55,8	54,9
Binnenverkehr	3 970,4	66 425,7	36 218,4	64 893,4	645,7	1 176,8	55,8	54,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 033,3	92 730,5	10 584,0	20 627,4	927,8	1 823,4	51,3	50,9
Binnenverkehr	1 009,7	90 213,5	10 355,2	20 129,1	903,7	1 770,3	51,4	51,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	538,2	144 637,5	5 120,1	10 754,8	1 397,3	2 998,0	47,6	46,6
Binnenverkehr	515,2	134 641,3	4 882,5	10 244,4	1 305,7	2 775,8	47,7	47,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(23,0)	/	(237,6)	(510,4)	(91,7)	/	(46,6)	(41,3)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 495,3	291 280,4	51 456,0	95 266,9	2 855,1	5 722,9	54,0	49,9
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(49,4)	(12 611,8)	(498,9)	(1 055,8)	(117,1)	(277,3)	47,3	(42,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 555,2	304 515,9	52 000,5	96 444,6	2 974,1	6 009,7	53,9	49,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	11 816,2	218 573,3	134 759,1	232 451,1	2 627,4	4 583,9	58,0	57,3
Binnenverkehr	11 778,3	217 443,0	134 229,6	231 494,8	2 611,0	4 554,5	58,0	57,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(38,0)	(1 130,2)	(529,5)	(956,3)	/	(29,4)	55,4	55,9
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 593,1	419 348,4	58 391,7	105 816,9	5 305,6	9 637,1	55,2	55,1
Binnenverkehr	4 477,2	408 103,7	56 561,1	102 638,3	5 128,0	9 328,1	55,1	55,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(115,9)	(11 244,8)	(1 830,5)	(3 178,6)	(177,6)	(309,0)	57,6	57,5
Fernbereich (151 km und mehr)	3 783,5	1 191 522,7	51 044,7	96 583,5	16 481,1	31 381,1	52,9	52,5
Binnenverkehr	3 438,9	1 027 469,6	45 723,8	87 025,9	13 969,5	26 829,2	52,5	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	344,6	164 053,1	5 320,8	9 557,6	2 511,6	4 551,9	55,7	55,2
Kabotage	(58,8)	(7 901,7)	(668,0)	(1 421,4)	/	(221,0)	47,0	49,3
Gesamt								
Binnenverkehr	19 694,4	1 653 016,3	236 514,5	421 159,0	21 708,5	40 711,9	56,2	53,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	498,4	176 428,1	7 680,9	13 692,4	2 705,6	4 890,2	56,1	55,3
Kabotage	(58,8)	(7 901,7)	(668,0)	(1 421,4)	/	(221,0)	47,0	49,3
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 488,2	45,3	119 819,6	146 946,8	2 863,8	31,3	31,6	Gewerblicher Verkehr
6 456,8	45,3	118 808,3	146 147,0	2 837,1	31,3	31,6	Nahbereich (bis 50 km)
(31,3)	47,1	(1 011,3)	(799,8)	(26,7)	29,1	(27,9)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 900,5	34,8	162 256,5	51 065,9	4 376,6	35,1	35,9	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 825,5	34,5	155 373,1	48 883,3	4 175,2	35,2	36,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(75,0)	44,8	(6 883,4)	(2 182,6)	(201,4)	32,9	33,6	
510,2	13,6	126 475,2	14 284,2	3 528,1	45,9	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
441,2	13,1	105 499,9	12 258,9	2 921,2	45,9	46,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
69,0	17,7	20 975,3	2 025,3	606,9	45,9	49,0	
(63,2)	56,7	(6 078,5)	1 811,1	(184,5)	20,0	(27,0)	Kabotage
8 723,6	38,1	379 681,3	207 289,2	9 933,5	34,7	42,0	Gesamt
175,3	28,1	28 870,1	5 007,7	835,0	40,7	47,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(63,2)	56,7	(6 078,5)	1 811,1	(184,5)	20,0	(27,0)	Kabotage
8 962,0	37,9	414 629,8	214 108,0	10 953,0	34,8	42,4	Zusammen
2 874,2	42,0	44 425,8	47 066,5	789,1	32,4	32,9	Werkverkehr
2 871,6	42,0	44 324,3	47 003,3	786,5	32,4	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
452,8	30,5	37 935,4	9 430,7	798,7	35,2	35,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
441,0	30,4	36 802,0	9 167,6	772,8	35,3	35,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(30,1)	(30,5)	
110,7	17,1	27 597,4	2 536,9	612,8	38,5	38,7	Fernbereich (151 km und mehr)
104,3	16,8	24 628,1	2 407,7	563,7	38,6	39,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(37,1)	(33,8)	
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 416,9	38,3	105 754,4	58 578,6	2 123,1	33,4	36,4	Gesamt
(20,8)	(29,6)	/	(455,6)	(77,5)	33,0	33,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 443,3	38,3	110 232,5	59 107,8	2 206,5	33,4	36,2	Zusammen
9 362,3	44,2	164 245,4	194 013,3	3 652,9	31,6	31,9	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 328,4	44,2	163 132,6	193 150,3	3 623,6	31,6	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
(33,9)	47,2	(1 112,8)	(863,0)	(29,3)	29,1	28,0	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 353,3	33,9	200 191,9	60 496,6	5 175,4	35,1	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 266,5	33,6	192 175,1	58 050,9	4 948,1	35,2	35,9	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(86,8)	42,8	8 016,8	(2 445,7)	(227,3)	32,5	33,1	
620,9	14,1	154 072,7	16 821,2	4 140,8	45,0	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
545,5	13,7	130 128,0	14 666,6	3 484,9	45,0	46,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
75,4	17,9	23 944,7	2 154,6	655,9	45,4	48,2	
68,8	53,9	(6 352,3)	1 884,7	(190,5)	20,2	(26,5)	Kabotage
12 140,5	38,1	485 435,7	265 867,7	12 056,6	34,4	41,1	Gesamt
196,1	28,2	33 074,3	5 463,3	912,5	40,1	46,6	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
68,8	53,9	(6 352,3)	1 884,7	(190,5)	20,2	(26,5)	Kabotage
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beför- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	11 841,0	219 096,0	134 998,5	232 937,1	2 632,3	4 594,4	58,0	57,3	
51 bis 100	2 957,8	215 889,4	37 885,1	68 374,6	2 756,4	4 975,3	55,4	55,4	
101 bis 150	1 653,6	205 161,6	20 697,9	37 940,9	2 567,7	4 709,2	54,6	54,5	
Zusammen	16 452,4	640 146,9	193 581,5	339 252,7	7 956,4	14 278,9	57,1	55,7	
151 bis 200	1 087,8	189 624,2	13 441,0	24 742,4	2 345,1	4 313,8	54,3	54,4	
201 bis 250	718,5	162 278,9	9 804,3	18 528,9	2 214,8	4 189,9	52,9	52,9	
251 bis 300	542,3	148 593,7	7 161,3	14 024,6	1 963,0	3 844,3	51,1	51,1	
301 bis 350	400,8	129 989,6	5 621,9	10 674,7	1 822,5	3 460,7	52,7	52,7	
351 bis 400	246,2	92 325,4	3 521,3	6 578,6	1 319,9	2 465,1	53,5	53,5	
401 bis 450	174,0	73 885,4	2 457,3	4 686,3	1 044,1	1 990,3	52,4	52,5	
451 bis 500	140,4	66 688,2	2 184,4	4 060,9	1 038,6	1 928,6	53,8	53,9	
Zusammen	3 310,1	863 385,5	44 191,4	83 296,6	11 748,0	22 192,9	53,1	52,9	
501 bis 600	218,9	119 368,7	3 109,2	6 109,3	1 696,6	3 335,5	50,9	50,9	
601 bis 700	132,8	85 990,1	1 992,3	3 808,3	1 288,1	2 465,0	52,3	52,3	
701 bis 800	56,5	42 243,2	857,3	1 580,4	641,1	1 181,4	54,2	54,3	
801 bis 900	(29,1)	(24 506,0)	(441,4)	(838,3)	(370,7)	(705,6)	52,7	52,5	
901 bis 1 000	(13,6)	(12 943,8)	(198,2)	(363,5)	(188,2)	(346,0)	(54,5)	(54,4)	
Zusammen	450,9	285 051,8	6 598,4	12 699,8	4 184,6	8 033,4	52,0	52,1	
1 001 und mehr	(38,2)	(48 761,9)	(492,0)	(1 023,7)	(634,1)	(1 317,9)	48,1	48,1	
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	19 154,9	1 563 596,5	236 124,3	414 046,0	22 033,2	39 513,8	57,0	55,8	
dar.: Pendelfahrten	5 605,4	102 198,6	80 846,8	118 871,4	1 679,3	2 460,1	68,0	68,3	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(56,9)	(13 164,3)	(976,4)	(1 812,4)	(196,8)	(375,5)	53,9	52,4	
Abschnittsfahrten	1 096,8	273 749,5	8 739,1	22 226,8	2 489,8	6 309,3	39,3	39,5	
dav.: Sammelfahrten	91,7	19 374,7	791,7	2 082,0	(200,6)	(482,0)	38,0	41,6	
Verteilerfahrten	633,8	139 155,4	5 373,0	12 787,8	1 352,9	3 222,9	42,0	42,0	
Sammel- und Verteilerfahrten	371,3	115 219,4	2 574,4	7 357,0	936,3	2 604,4	35,0	36,0	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	3 877,5	273 749,5	25 171,8	72 408,7	2 489,8	6 212,4	34,8	40,1	
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(57,9)	(13 453,6)	(986,0)	(1 843,1)	(200,1)	(384,1)	53,5	52,1	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im April 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 390,5	44,2	164 879,5	194 692,6	3 670,0	31,6	31,9	Entfernungsstufen in km
1 732,1	36,9	123 806,0	44 151,2	3 159,2	33,7	33,9	bis 50
648,8	28,2	79 043,9	17 139,3	2 093,0	37,6	37,7	51 bis 100
							101 bis 150
11 771,5	41,7	367 729,5	255 983,0	8 922,3	32,5	34,3	Zusammen
275,4	20,2	47 613,1	7 560,0	1 304,8	41,6	41,7	151 bis 200
152,4	17,5	34 250,6	4 206,1	946,7	43,1	43,1	201 bis 250
76,7	12,4	21 001,8	2 036,6	557,9	44,6	44,6	251 bis 300
50,8	11,2	16 366,7	1 336,3	(431,3)	46,8	46,8	301 bis 350
(25,8)	(9,5)	(9 692,1)	(715,0)	(267,7)	48,3	48,3	351 bis 400
(18,0)	(9,4)	(7 661,2)	(472,0)	(201,5)	47,6	47,6	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,4	50,4	451 bis 500
609,2	15,5	141 428,8	16 600,8	3 841,0	44,2	45,1	Zusammen
(13,8)	(5,9)	(7 419,2)	(349,3)	(187,2)	48,1	48,2	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,3	50,2	601 bis 700
/	/	/	/	/	51,9	52,0	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,5	51,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	(52,7)	(52,6)	901 bis 1 000
(23,1)	(4,9)	(13 974,3)	(607,4)	(366,8)	49,6	49,8	Zusammen
/	/	/	/	/	46,9	47,1	1 001 und mehr
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
12 405,3	39,3	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,4	41,8	Art der Fahrt
3 850,3	40,7	66 571,1	87 353,7	1 679,7	39,2	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	49,8	48,2	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt
/	/	/	/	/	49,6	48,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	15 646,3	1 204 260,4	187 241,2	335 901,9	15 440,6	29 363,9	55,7	52,6
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	2 900,1	186 933,5	33 912,1	57 870,2	2 331,6	4 239,6	58,6	55,0
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	363,2	112 238,6	5 527,3	9 894,8	1 722,2	3 134,0	55,9	55,0
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	393,9	117 196,1	6 061,5	10 519,2	1 819,1	3 251,7	57,6	55,9
Berlinverkehr	(390,9)	32 387,6	3 772,4	6 972,8	395,1	722,8	54,1	54,7
Zusammen	19 694,4	1 653 016,3	236 514,5	421 159,0	21 708,5	40 711,9	56,2	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	213,9	73 365,7	3 354,5	5 851,0	1 141,1	2 001,6	57,3	57,0
Drittstaaten	(48,7)	(15 033,3)	(808,5)	(1 368,3)	(225,9)	(430,2)	59,1	52,5
Zusammen	262,6	88 399,1	4 163,0	7 219,3	1 367,0	2 431,8	57,7	56,2
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	188,0	67 147,5	2 877,7	5 093,6	1 050,9	1 859,7	56,5	56,5
Drittstaaten	(18,6)	/	/	(512,0)	/	/	(39,0)	(41,6)
Zusammen	206,6	73 534,8	3 077,4	5 605,6	1 124,3	2 036,2	54,9	55,2
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	402,0	140 513,2	6 232,2	10 944,7	2 191,9	3 861,3	56,9	56,8
Drittstaaten	(67,2)	(21 420,7)	(1 008,1)	(1 880,3)	(299,4)	(606,7)	53,6	49,3
Wechselverkehr zusammen	469,2	161 933,8	7 240,3	12 825,0	2 491,3	4 468,0	56,5	55,8
Dreiländerverkehr	(29,2)	(14 494,3)	(440,5)	(867,4)	(214,2)	(422,2)	50,8	50,7
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾	421,5	150 303,4	6 551,9	11 514,9	2 356,7	4 143,9	56,9	56,9
von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(67,2)	(21 420,7)	(1 008,1)	(1 880,3)	(299,4)	(606,7)	53,6	49,3
Zusammen	498,4	176 428,1	7 680,9	13 692,4	2 705,6	4 890,2	56,1	55,3
Kabotage	(58,8)	(7 901,7)	(668,0)	(1 421,4)	/	(221,0)	47,0	49,3
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im April 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 647,0	38,1	365 721,4	213 989,2	9 089,5	34,1	40,2	Binnenverkehr
2 067,4	41,6	74 237,6	42 194,9	1 804,6	33,9	38,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
127,8	26,0	19 827,5	(3 284,1)	529,0	41,9	47,0	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
99,6	20,2	18 952,5	2 526,6	476,9	46,5	48,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
198,8	33,7	6 696,6	(3 872,9)	(156,6)	34,8	44,9	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
12 140,5	38,1	485 435,7	265 867,7	12 056,6	34,4	41,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(62,3)	22,5	(9 835,9)	(1 648,2)	(269,7)	44,7	50,2	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	57,3	51,5	Drittstaaten
(63,6)	19,5	(10 127,3)	(1 690,8)	(278,5)	46,7	50,4	Zusammen
91,8	32,8	(16 794,7)	(2 607,3)	(461,9)	37,4	45,3	Empfang aus EU-27 ³⁾
(26,5)	(58,8)	(3 522,6)	(742,3)	(94,9)	(15,9)	(27,1)	Drittstaaten
118,2	36,4	20 317,3	3 349,6	556,8	34,4	43,4	Zusammen
154,0	27,7	26 630,5	4 255,5	731,6	41,0	47,7	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(27,9)	(29,3)	(3 814,1)	(784,9)	(103,8)	37,8	42,1	Drittstaaten
181,9	27,9	30 444,6	5 040,4	835,3	40,5	47,0	Wechselverkehr zusammen
(14,2)	(32,7)	/	(422,9)	/	34,1	42,9	Dreiländerverkehr
164,6	28,1	28 211,9	4 567,9	777,7	40,7	47,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(27,9)	(29,3)	(3 814,1)	(784,9)	(103,8)	37,8	42,1	zwischen Drittstaaten
196,1	28,2	33 074,3	5 463,3	912,5	40,1	46,6	Zusammen
68,8	53,9	(6 352,3)	1 884,7	(190,5)	20,2	(26,5)	Kabotage
12 405,3	38,0	524 862,3	273 215,8	13 159,5	34,5	41,6	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	689,4	92 022,8	11 096,8	16 765,6	1 441,3	2 421,8	66,2	59,5
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	3 747,1	104 244,3	67 980,7	84 930,2	2 284,1	2 819,8	80,0	81,0
Zusammen	4 455,4	198 772,2	79 532,8	102 281,3	3 786,8	5 320,1	77,8	71,2
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 907,7	298 495,5	26 180,2	44 562,9	4 340,6	7 511,0	58,7	57,8
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(53,9)	(13 201,8)	(342,2)	(1 158,0)	(89,4)	(291,4)	29,6	30,7
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	716,7	91 091,6	9 081,6	16 437,0	1 283,0	2 339,9	55,3	54,8
Zusammen	2 678,3	402 788,9	35 604,0	62 157,9	5 713,0	10 142,3	57,3	56,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	(351,1)	30 579,5	(6 427,0)	(8 081,1)	552,2	725,3	79,5	76,1
08 chemische Erzeugnisse etc.	695,3	104 806,3	10 527,8	17 224,3	1 594,4	2 798,1	61,1	57,0
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 193,9	133 037,9	32 383,7	46 193,6	2 233,9	3 306,8	70,1	67,6
Zusammen	3 240,3	268 423,7	49 338,5	71 499,0	4 380,6	6 830,2	69,0	64,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	694,5	88 657,7	8 863,1	15 321,6	1 302,2	2 206,9	57,8	59,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	343,9	47 810,0	(3 611,1)	7 490,0	544,1	1 209,4	48,2	45,0
12 Fahrzeuge	(545,0)	78 998,1	6 116,7	(12 592,9)	933,8	1 807,1	48,6	51,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(144,5)	30 257,2	(1 145,9)	(3 515,2)	(239,2)	719,3	32,6	33,3
Zusammen	1 033,3	157 065,3	10 873,6	23 598,1	1 717,1	3 735,8	46,1	46,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 969,0	110 702,7	20 563,4	35 699,8	1 552,7	2 448,4	57,6	63,4
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	647,2	91 532,4	6 160,6	13 841,3	1 048,7	2 291,0	44,5	45,8
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 793,3	166 094,1	7 160,8	54 926,2	701,6	4 056,1	13,0	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	937,5	58 279,4	6 679,6	15 510,9	517,7	1 172,1	43,1	44,2
18 Sammelgut	1 714,8	288 258,2	19 312,2	39 870,2	3 704,1	7 428,2	48,4	49,9
19 Gutart unbekannt	/	(6 771,4)	/	(1 566,5)	/	(192,0)	49,5	51,3
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 180,9	610 935,5	40 087,9	125 715,1	6 070,7	15 139,4	31,9	40,1
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im April 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 488,4	91 191,4	24 943,2	32 796,4	1 842,3	2 440,4	76,1	75,5
trockene Massengüter (unverpackt)	4 521,5	187 091,2	86 670,2	108 952,8	4 238,0	5 329,2	79,5	79,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 219,8	61 129,7	9 349,5	33 583,3	373,5	1 181,2	27,8	31,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 245,8	245 787,8	18 058,5	50 254,5	2 522,7	6 206,6	35,9	40,6
palettiertes Gut	5 315,9	771 614,9	57 606,6	118 434,8	9 639,2	19 510,0	48,6	49,4
gebündelte Güter	484,5	60 937,7	5 407,3	9 573,1	835,8	1 442,5	56,5	57,9
andere Güter	3 975,7	419 593,4	42 828,1	82 678,0	5 071,5	9 713,1	51,8	52,2
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	891,8	62 077,2	2 740,4	15 691,4	(245,5)	1 313,5	17,5	18,7
31 bis 60	1 739,0	155 276,6	14 134,4	33 524,7	1 466,2	3 505,3	42,2	41,8
61 bis 90	5 126,0	508 004,6	66 445,5	110 176,6	6 690,4	12 300,8	60,3	54,4
91 und mehr	8 325,5	859 993,1	128 638,4	195 040,3	13 576,7	22 748,5	66,0	59,7
Zusammen	16 082,4	1 585 351,4	211 958,7	354 433,0	21 978,8	39 868,1	59,8	55,1
unbekannt	4 169,3	251 994,6	32 904,7	81 839,8	2 544,2	5 955,0	40,2	42,7
Insgesamt	20 251,7	1 837 346,1	244 863,4	436 272,8	24 523,0	45 823,1	56,1	53,5
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(128,9)	(12 721,9)	(1 669,0)	(3 985,7)	(181,6)	(382,2)	41,9	47,5
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(310,2)	34 282,3	(3 746,6)	(10 044,3)	407,7	1 092,0	37,3	37,3
Zusammen	509,3	53 551,6	6 479,1	16 251,4	684,7	1 679,3	39,9	40,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	525,8	55 909,9	6 639,6	16 674,6	708,9	1 738,2	39,8	40,8

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: September 2022
Stand: April 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

