

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Mai 2022

VD 5

Nutzungshinweis **(Information for user)**

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Mai 2022 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - May 2022)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	10
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	12
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	18
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	21
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	22
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	24

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(369,0)	(13 072,8)	(670,7)	(1 411,6)	(22,6)	(52,4)	47,5	43,2
7 501 bis 10 000	(140,9)	/	/	(596,2)	/	/	(50,6)	43,6
10 001 bis 20 000	3 409,0	215 791,5	11 986,4	25 096,5	719,4	1 486,3	47,8	48,4
20 001 bis 30 000	4 368,6	222 883,8	29 468,1	61 339,4	1 548,8	3 089,8	48,0	50,1
30 001 bis 40 000	4 152,1	327 438,0	59 851,1	90 896,3	4 604,2	7 477,8	65,8	61,6
40 001 und mehr	10 005,4	1 231 785,7	174 352,1	308 115,2	19 987,2	38 051,6	56,6	52,5
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(466,9)	(17 588,0)	(843,2)	(1 847,0)	(29,6)	(74,4)	45,7	39,8
7 501 bis 11 999	1 119,0	80 910,4	3 250,1	5 972,1	226,5	423,4	54,4	53,5
12 000 bis 20 000	2 667,8	148 276,6	10 113,4	23 428,4	552,7	1 216,6	43,2	45,4
20 001 bis 30 000	4 233,7	223 380,6	29 832,5	61 001,0	1 606,7	3 204,4	48,9	50,1
30 001 bis 40 000	12 112,3	1 314 334,0	211 715,1	336 244,5	21 496,4	37 877,1	63,0	56,8
40 001 und mehr	1 845,2	231 379,7	20 876,0	58 962,3	2 979,6	7 383,1	35,4	40,4
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(419,3)	(18 465,7)	(747,4)	(1 510,0)	(32,8)	(62,7)	49,5	52,3
4 001 bis 10 000	3 485,7	226 527,7	11 962,9	24 764,4	794,4	1 568,9	48,3	50,6
10 001 bis 15 000	3 049,5	144 941,5	20 188,2	40 098,5	984,7	1 877,3	50,3	52,5
15 001 bis 20 000	2 268,5	119 415,1	21 411,2	38 501,4	1 131,8	2 035,0	55,6	55,6
20 001 bis 30 000	7 003,4	693 728,5	111 878,5	178 201,4	10 414,5	18 082,4	62,8	57,6
30 001 und mehr	6 218,6	812 790,7	110 441,9	204 379,6	13 533,2	26 552,7	54,0	51,0
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(243,8)	39,8	(5 153,7)	(923,8)	(19,4)	28,7	31,5	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt	
/	(46,7)	/	/	/	(26,8)	32,6		
1 903,6	35,8	62 483,7	12 921,9	407,3	31,5	38,0		
2 180,2	33,3	60 226,4	29 200,6	791,2	32,5	39,9		
2 685,2	39,3	94 341,1	58 034,2	2 133,8	40,2	47,9		
6 631,7	39,9	363 154,4	204 677,5	11 298,4	34,0	40,5		
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5		
(314,4)	40,2	(6 312,8)	(1 215,5)	(24,6)	27,5	29,9		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr Insgesamt
719,2	39,1	24 125,1	3 831,4	127,3	33,2	41,1		
1 371,8	34,0	41 988,9	11 028,0	322,4	29,4	35,9		
2 146,6	33,6	62 192,0	29 406,1	846,3	33,0	39,7		
8 914,7	42,4	429 407,2	250 544,2	12 537,4	36,1	42,6		
301,1	14,0	23 010,7	10 261,4	799,2	30,2	36,4		
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5		
(422,2)	50,2	(11 778,3)	(1 094,7)	(23,1)	28,7	38,3	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr Insgesamt	
1 921,5	35,5	62 380,1	13 256,9	427,9	31,5	39,8		
1 631,8	34,9	42 815,2	21 141,3	557,0	33,0	40,5		
1 144,8	33,5	31 768,2	19 711,1	550,4	36,8	43,8		
4 517,4	39,2	206 902,8	115 097,7	5 412,8	38,1	44,3		
4 130,3	39,9	231 392,0	135 984,9	7 686,1	32,4	39,5		
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5		

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 085,2	229 224,8	13 492,1	30 116,7	742,6	1 613,3	44,8	46,0
3 Achsen	3 714,8	156 130,1	25 125,6	53 082,4	1 007,9	2 188,5	47,3	46,1
4 Achsen	1 822,3	31 964,8	27 370,9	38 127,6	448,5	662,8	71,8	67,7
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 637,2	417 493,0	66 157,0	121 548,6	2 200,7	4 466,8	54,4	49,3
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(344,7)	(37 949,5)	(2 517,9)	(6 749,4)	(266,4)	(743,6)	37,3	35,8
2 + 3 Achsen	(177,7)	(13 001,7)	(1 992,6)	(5 297,2)	(166,4)	(370,5)	(37,6)	(44,9)
3 + 2 Achsen	1 774,4	218 041,7	22 801,4	50 389,4	2 818,1	6 223,2	45,3	45,3
3 + 3 Achsen	(111,8)	(11 107,2)	(1 221,8)	(4 105,0)	(136,2)	(420,5)	29,8	32,4
sonstige	1 569,8	167 928,4	20 183,1	38 913,0	2 035,1	4 103,6	51,9	49,6
Zusammen ¹⁾	4 017,8	454 381,1	48 866,8	106 041,9	5 448,7	11 970,3	46,1	45,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(59,5)	(10 790,3)	(351,4)	(852,5)	/	/	41,2	41,1
2 + 2 Achsen	461,1	45 803,7	5 032,9	10 962,0	491,5	1 091,1	45,9	45,1
2 + 3 Achsen	6 000,3	846 163,6	113 475,9	184 791,0	14 657,6	25 737,3	61,4	57,0
3 + 2 Achsen	(174,0)	(8 436,5)	(4 009,5)	(4 739,9)	(171,4)	(232,6)	84,6	73,7
3 + 3 Achsen	/	(12 016,8)	/	/	(202,0)	(400,2)	62,2	50,5
sonstige	2 002,5	220 784,3	36 905,2	55 572,7	3 654,0	6 120,9	66,4	59,7
Zusammen ¹⁾	8 790,0	1 143 995,1	161 606,4	259 864,8	19 242,1	33 742,0	62,2	57,0
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(590,3)	(25 143,5)	(1 373,9)	(2 980,7)	(63,9)	(138,5)	46,1	46,1
151 bis 200	1 746,8	128 178,8	6 343,9	13 754,2	444,6	1 002,6	46,1	44,3
201 bis 250	1 930,6	109 609,3	9 049,7	21 390,8	534,5	1 227,6	42,3	43,5
251 bis 300	1 972,4	91 396,5	15 601,6	32 241,6	667,8	1 553,3	48,4	43,0
301 bis 350	5 524,4	381 168,2	60 328,7	114 831,6	4 216,7	9 071,3	52,5	46,5
351 bis 400	1 665,4	125 232,7	19 751,6	38 084,4	1 564,5	3 175,6	51,9	49,3
401 bis 450	(115,5)	(6 568,4)	/	(2 792,5)	(103,8)	/	(63,8)	(58,3)
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 655,0	871 874,1	115 023,8	227 590,5	7 649,4	16 437,1	50,5	46,5
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	527,9	34 807,5	(7 728,7)	14 421,0	469,4	923,4	53,6	50,8
301 bis 350	4 842,2	595 313,4	90 359,6	143 337,8	10 034,1	17 475,7	63,0	57,4
351 bis 400	3 068,0	466 756,4	57 548,8	91 897,0	7 931,4	13 921,1	62,6	57,0
401 bis 450	(162,2)	(30 043,7)	(3 326,6)	(5 049,2)	(548,9)	(946,8)	65,9	58,0
451 und mehr	(107,9)	(12 698,2)	/	(3 404,3)	(232,7)	(402,5)	64,1	57,8
Zusammen	8 790,0	1 143 995,1	161 606,4	259 864,8	19 242,1	33 742,0	62,2	57,0
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 227,2	35,3	66 323,5	15 313,3	454,7	29,7	35,9	Achsen/-kombination Lastkraftwagen
1 902,6	33,9	42 482,7	25 732,6	571,0	31,9	36,5	
1 646,4	47,5	26 185,6	34 159,5	542,7	37,9	37,2	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
5 785,7	37,5	135 047,7	75 339,4	1 569,2	33,6	36,5	mehr als 4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
(114,5)	(24,9)	(7 877,0)	(2 155,6)	(141,4)	28,3	30,1	Lastkraftwagen und Anhänger
(74,4)	(29,5)	(4 534,5)	(2 104,9)	(120,4)	(26,9)	33,9	2 + 1 Achsen
529,5	23,0	30 632,8	14 373,9	828,2	35,2	40,0	2 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	23,4	26,8	2 + 3 Achsen
667,1	29,8	27 938,6	16 605,9	663,3	36,4	42,7	3 + 2 Achsen
1 431,3	26,3	74 434,0	36 535,4	1 852,4	34,3	39,4	3 + 3 Achsen
/	X	(5 387,0)	X	X	X	X	sonstige
/	X	/	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	(5 579,9)	X	X	X	X	2 Achsen
(36,9)	(38,3)	/	(511,6)	/	(25,8)	29,1	3 Achsen
(210,7)	31,4	(12 297,6)	(5 014,9)	289,5	31,5	35,6	sonstige
4 426,3	42,5	269 132,9	137 224,2	8 280,5	35,2	43,1	Zusammen ¹⁾
(145,3)	45,5	(5 510,0)	(3 925,9)	(151,3)	46,3	44,6	Sattelzugmaschinen und Anhänger
/	48,3	(5 661,1)	/	(191,9)	32,0	34,1	2 + 1 Achsen
1 516,9	43,1	74 452,4	44 962,6	2 257,1	36,7	43,6	2 + 2 Achsen
6 422,8	42,2	371 975,0	194 411,9	11 235,7	35,6	42,8	2 + 3 Achsen
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
(423,7)	41,8	(10 155,6)	(2 271,2)	(58,1)	26,2	32,5	sonstige
1 060,9	37,8	37 320,6	7 721,7	283,3	29,5	34,6	Zusammen ¹⁾
980,9	33,7	26 553,8	10 320,8	288,9	28,5	35,2	Insgesamt
1 108,2	36,0	26 877,1	18 172,5	436,2	30,9	33,6	Motorleistung in kW
2 666,4	32,6	74 487,0	52 427,2	1 561,5	36,1	39,7	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
841,9	33,6	29 022,5	18 082,0	673,2	35,2	40,6	bis 100
/	(43,9)	(3 503,1)	/	(89,1)	36,5	38,9	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
7 217,0	34,6	209 481,7	111 874,8	3 421,6	33,9	38,5	201 bis 250
/	/	/	/	/	/	/	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
(347,8)	39,7	(13 498,2)	(9 684,7)	(376,5)	32,1	36,1	351 bis 400
3 636,1	42,9	199 278,7	107 662,5	5 880,8	36,0	43,0	401 bis 450
2 283,7	42,7	147 417,1	68 460,1	4 411,8	35,9	43,3	451 und mehr
(131,4)	44,8	(9 884,9)	(4 158,5)	(317,7)	36,1	43,4	Zusammen
/	46,5	(5 801,3)	/	(212,8)	33,8	37,8	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
6 550,9	42,7	377 554,9	194 411,9	11 235,7	35,6	42,8	bis 100
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
/	/	/	/	/	/	/	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 855,5	232 847,3	33 038,5	60 004,4	2 998,6	5 612,2	55,1	53,4
Bayern	4 430,8	375 295,2	53 658,9	93 339,6	4 815,5	9 051,1	57,5	53,2
Berlin	467,5	44 703,5	(4 847,3)	9 420,3	(479,0)	1 032,8	51,5	46,4
Brandenburg	771,7	62 620,0	9 401,2	16 306,7	882,4	1 552,1	57,7	56,9
Bremen	(175,2)	(16 629,0)	(1 704,7)	(4 163,9)	(218,2)	(449,8)	40,9	48,5
Hamburg	(350,7)	(26 653,6)	(3 535,7)	(7 535,2)	(350,9)	(667,5)	46,9	52,6
Hessen	1 547,4	138 402,9	18 545,0	32 324,0	1 780,7	3 379,2	57,4	52,7
Mecklenburg-Vorpommern	503,2	46 339,5	6 671,7	10 941,0	718,2	1 192,0	61,0	60,3
Niedersachsen	2 221,2	235 618,1	32 039,3	54 733,3	3 471,0	6 272,9	58,5	55,3
Nordrhein-Westfalen	4 463,7	416 084,5	53 343,4	97 757,7	5 438,9	10 460,7	54,6	52,0
Rheinland-Pfalz	1 159,9	97 412,4	15 915,8	26 738,8	1 306,1	2 402,8	59,5	54,4
Saarland	(281,2)	(17 265,3)	(3 728,7)	(5 950,7)	(223,7)	(393,0)	62,7	56,9
Sachsen	1 185,2	113 029,3	14 445,9	25 440,5	1 535,2	2 873,5	56,8	53,4
Sachsen-Anhalt	711,3	70 033,2	9 861,9	16 115,4	1 013,6	1 827,9	61,2	55,5
Schleswig-Holstein	715,8	71 565,0	9 383,9	15 518,6	986,6	1 763,7	60,5	55,9
Thüringen	604,8	51 370,6	6 508,4	11 165,2	672,9	1 247,9	58,3	53,9
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
davon: Gebiet West ¹⁾	18 201,4	1 627 773,2	224 893,8	398 066,2	21 590,2	40 452,8	56,5	53,4
Gebiet Ost ²⁾	3 776,1	343 392,6	46 889,2	79 968,7	4 822,3	8 693,4	58,6	55,5
Berlin	467,5	44 703,5	(4 847,3)	9 420,3	(479,0)	1 032,8	51,5	46,4
Zulassungsjahr								
Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 261,3	179 325,5	20 689,6	41 879,1	1 811,5	3 808,8	49,4	47,6
2019/2020	2 842,5	215 184,7	25 034,8	51 564,8	1 998,6	4 407,5	48,6	45,3
2017/2018	2 605,1	184 722,8	23 123,1	45 176,7	1 615,5	3 500,6	51,2	46,1
2015/2016	1 895,4	118 255,5	15 312,0	29 659,9	934,9	2 053,1	51,6	45,5
2013/2014	1 356,0	68 575,1	11 297,5	22 301,9	564,8	1 176,6	50,7	48,0
vor 2013	2 694,8	105 810,5	19 567,0	37 008,2	724,1	1 490,4	52,9	48,6
Zusammen	13 655,0	871 874,1	115 023,8	227 590,5	7 649,4	16 437,1	50,5	46,5
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 152,2	332 904,7	39 410,5	64 133,0	5 597,0	9 853,2	61,5	56,8
2019/2020	2 243,3	320 172,1	41 636,9	66 695,1	5 485,7	9 493,6	62,4	57,8
2017/2018	2 120,2	275 252,3	40 071,1	62 671,6	4 627,2	8 142,3	63,9	56,8
2015/2016	1 146,0	129 838,6	21 096,3	33 749,7	2 184,0	3 768,4	62,5	58,0
2013/2014	587,4	50 733,9	10 183,8	17 061,0	821,4	1 473,7	59,7	55,7
vor 2013	540,9	35 093,5	(9 207,7)	15 554,4	526,7	1 010,6	59,2	52,1
Zusammen	8 790,0	1 143 995,1	161 606,4	259 864,8	19 242,1	33 742,0	62,2	57,0
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	(320,4)	42 745,3	(3 770,0)	(9 035,3)	(568,0)	1 187,8	41,7	47,8
2019/2020	363,3	49 306,7	(4 222,6)	10 163,0	615,4	1 387,2	41,5	44,4
2017/2018	(364,9)	46 320,1	(4 236,0)	(10 472,2)	533,0	1 302,8	40,5	40,9
2015/2016	(334,2)	38 047,8	(3 894,0)	(8 834,7)	428,1	1 015,9	44,1	42,1
2013/2014	(316,4)	37 159,3	(3 448,4)	(8 691,3)	(419,2)	992,2	39,7	42,2
vor 2013	808,7	77 014,5	10 094,4	22 214,4	918,7	2 121,9	45,4	43,3
unbekannt	1 509,8	163 787,5	19 201,4	36 631,0	1 966,3	3 962,5	52,4	49,6
Zusammen	4 017,8	454 381,1	48 866,8	106 041,9	5 448,7	11 970,3	46,1	45,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	957,3	136 118,0	18 226,0	29 957,4	2 352,4	4 250,5	60,8	55,3
2019/2020	1 321,6	180 998,3	24 625,4	40 761,2	3 057,8	5 585,8	60,4	54,7
2017/2018	1 425,7	203 284,0	26 041,4	42 589,5	3 312,5	5 991,2	61,1	55,3
2015/2016	1 099,3	154 177,2	19 780,8	31 740,2	2 543,4	4 432,7	62,3	57,4
2013/2014	698,5	98 018,1	12 376,2	20 444,0	1 665,3	2 855,4	60,5	58,3
vor 2013	1 378,4	165 675,7	25 258,8	42 185,7	2 925,7	5 052,9	59,9	57,9
unbekannt	1 909,1	205 723,8	35 297,9	52 186,8	3 385,0	5 573,4	67,6	60,7
Zusammen	8 790,0	1 143 995,1	161 606,4	259 864,8	19 242,1	33 742,0	62,2	57,0
Insgesamt	12 807,8	1 598 376,2	210 473,2	365 906,7	24 690,8	45 712,3	57,5	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 692,5	37,2	70 132,8	36 669,6	1 688,5	34,2	41,1	Zulassungsland
2 550,3	36,5	99 202,8	55 253,1	2 416,4	36,1	42,0	Baden-Württemberg
(268,3)	36,5	(9 207,8)	(5 238,2)	(198,8)	33,1	38,9	Bayern
(482,3)	38,5	18 278,4	10 077,9	450,1	35,6	44,1	Berlin
/	(26,6)	/	/	/	29,9	41,7	Brandenburg
(172,9)	33,0	(7 205,2)	(3 865,9)	(193,0)	31,0	40,8	Bremen
1 014,9	39,6	41 375,9	20 717,2	961,3	35,0	41,0	Hamburg
(314,0)	38,4	14 042,6	(7 183,9)	340,5	36,8	46,9	Hessen
1 428,1	39,1	73 135,7	36 447,1	2 000,4	35,1	42,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 718,0	37,8	128 989,2	62 205,7	3 310,2	33,3	39,5	Niedersachsen
831,2	41,7	32 935,2	19 036,6	808,6	34,8	40,7	Nordrhein-Westfalen
(178,2)	38,8	(5 204,4)	/	(123,5)	37,7	43,3	Rheinland-Pfalz
713,0	37,6	27 930,7	15 011,1	685,3	35,7	43,1	Saarland
450,1	38,8	19 533,8	10 746,1	524,9	36,7	43,1	Sachsen
505,5	41,4	22 584,3	11 255,6	553,4	35,0	42,6	Sachsen-Anhalt
385,1	38,9	14 331,7	7 096,5	328,3	35,6	42,7	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt
11 155,0	38,0	483 711,5	250 933,0	12 129,2	34,7	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
2 344,6	38,3	94 117,3	50 115,5	2 329,3	36,0	43,7	Gebiet Ost ²⁾
(268,3)	36,5	(9 207,8)	(5 238,2)	(198,8)	33,1	38,9	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 074,5	32,2	34 342,2	18 700,4	634,1	34,2	40,8	2021/2022
1 384,9	32,8	42 740,5	23 312,6	731,9	33,4	38,9	2019/2020
1 382,4	34,7	41 985,0	21 898,1	700,2	34,5	38,5	2017/2018
1 013,1	34,8	32 772,7	14 689,4	503,4	34,5	36,6	2015/2016
755,8	35,8	20 108,9	11 809,3	348,0	33,1	37,0	2013/2014
1 606,5	37,3	37 532,4	21 465,0	503,9	33,5	36,3	vor 2013
7 217,0	34,6	209 481,7	111 874,8	3 421,6	33,9	38,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 495,8	41,0	98 787,1	45 403,5	2 956,3	36,0	43,7	2021/2022
1 632,8	42,1	101 864,5	48 925,8	3 050,7	36,0	43,7	2019/2020
1 619,8	43,3	93 041,9	48 090,0	2 771,8	36,2	42,4	2017/2018
939,8	45,1	47 134,3	26 560,9	1 365,1	35,0	42,5	2015/2016
432,0	42,4	21 907,5	12 728,5	650,4	34,2	38,7	2013/2014
430,7	44,3	14 819,7	(12 703,3)	441,5	32,6	36,3	vor 2013
6 550,9	42,7	377 554,9	194 411,9	11 235,7	35,6	42,8	Zusammen
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(98,9)	(23,6)	(5 522,8)	(2 489,8)	(143,6)	32,7	42,7	2021/2022
(103,6)	(22,2)	(7 158,5)	(2 638,4)	(169,0)	33,0	39,5	2019/2020
(98,1)	(21,2)	(5 961,0)	/	(157,8)	31,9	36,5	2017/2018
(101,1)	(23,2)	(6 650,5)	(2 791,3)	(182,7)	33,5	35,7	2015/2016
(92,8)	(22,7)	(6 055,7)	(2 496,6)	(151,4)	30,8	36,7	2013/2014
315,4	28,1	17 068,3	8 441,6	456,6	32,9	35,6	vor 2013
621,3	29,2	26 017,0	14 854,2	591,4	37,3	43,2	unbekannt
1 431,3	26,3	74 434,0	36 535,4	1 852,4	34,3	39,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
718,5	42,9	42 723,7	22 629,8	1 335,9	34,7	42,1	2021/2022
958,5	42,0	53 294,2	29 895,5	1 643,7	34,9	42,3	2019/2020
1 019,8	41,7	61 580,7	30 897,0	1 857,9	35,4	42,2	2017/2018
782,1	41,6	47 923,0	23 077,6	1 402,7	36,1	43,6	2015/2016
434,1	38,3	29 041,8	12 924,3	882,0	37,1	44,6	2013/2014
1 059,6	43,5	68 356,2	32 632,0	2 098,2	33,8	40,9	vor 2013
1 450,2	43,2	69 055,4	42 355,8	2 015,2	37,3	44,6	unbekannt
6 422,8	42,2	371 975,0	194 411,9	11 235,7	35,6	42,8	Zusammen
7 854,1	38,0	446 409,0	230 947,3	13 088,1	35,3	42,0	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(176,7)	(11 644,2)	(2 633,9)	(3 965,1)	(207,4)	(289,2)	66,4	71,7
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(316,4)	(8 864,9)	(5 956,5)	(7 727,8)	(178,7)	(229,1)	77,1	78,0
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 227,1	128 430,8	12 126,8	24 291,6	1 320,9	2 713,9	49,9	48,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 027,5	44 102,2	6 886,2	17 974,4	405,5	836,5	38,3	48,5
Baugewerbe/Bau	2 757,7	80 182,8	34 339,3	53 760,4	1 089,1	1 770,1	63,9	61,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 286,3	212 891,1	24 200,1	45 664,8	2 360,0	4 583,5	53,0	51,5
Verkehr und Lagerei	7 918,4	1 043 872,6	114 399,6	199 925,7	15 151,0	28 209,3	57,2	53,7
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	954,8	61 076,9	9 296,9	17 722,0	730,9	1 430,1	52,5	51,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 131,6	306 877,3	46 790,2	83 489,0	3 890,5	7 278,5	56,0	53,5
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 390,8	105 144,4	17 827,6	28 838,5	1 406,4	2 556,8	61,8	55,0
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 637,2	417 493,0	66 157,0	121 548,6	2 200,7	4 466,8	54,4	49,3
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 637,2	417 493,0	66 157,0	121 548,6	2 200,7	4 466,8	54,4	49,3
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	4 017,8	454 381,1	48 866,8	106 041,9	5 448,7	11 970,3	46,1	45,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 790,0	1 143 995,1	161 606,4	259 864,8	19 242,1	33 742,0	62,2	57,0
Zusammen	12 807,8	1 598 376,2	210 473,2	365 906,7	24 690,8	45 712,3	57,5	54,0
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 748,3	563 124,8	42 468,9	85 419,2	7 377,8	14 428,2	49,7	51,1
Kipper	4 688,0	137 689,1	81 617,6	103 829,7	2 890,4	3 666,3	78,6	78,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	787,1	100 704,9	16 088,7	20 353,6	2 168,7	2 736,7	79,0	79,2
isolierter Kastenaufbau	1 644,1	265 838,5	15 456,0	35 822,6	2 793,3	6 374,0	43,1	43,8
Kastenaufbau	3 295,5	333 649,3	43 785,7	70 832,2	4 161,7	7 415,8	61,8	56,1
Containerfahrzeug	5 485,5	388 817,8	38 707,2	111 127,8	4 077,5	10 023,5	34,8	40,7
sonstige	1 373,9	97 652,2	16 677,7	25 201,7	1 170,5	1 900,8	66,2	61,6
ohne Differenzierung ²⁾	1 422,6	128 392,6	21 828,3	34 868,5	2 251,5	3 633,9	62,6	62,0
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(139,9)	44,2	(6 577,6)	(3 184,7)	(162,0)	36,8	46,0	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(237,8)	42,9	(5 942,7)	(6 159,6)	(156,5)	42,9	46,4	
632,5 /	34,0 /	34 576,5 /	13 232,7 /	783,7 /	32,3 /	37,8 /	
489,5 1 986,0	32,3 41,9	(11 419,1) 45 426,3	7 718,9 39 691,6	(230,8) 1 016,1	26,8 36,7	38,0 39,1	
1 263,0 4 828,5	35,6 37,9	62 937,5 261 746,1	25 174,8 124 204,2	1 409,4 7 166,1	34,2 35,3	39,4 42,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
554,8	36,8	18 596,4	10 382,5	416,7	33,1	39,6	
/	/	/	/	/	/	/	
-	-	-	-	-	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 509,0	37,8	99 645,6	53 256,8	2 372,3	34,2	40,3	
/	/	/	/	/	/	/	
987,7 /	41,5 /	36 012,9 /	20 972,2 /	847,5 /	35,8 /	41,3 /	
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	
5 785,7 /	37,5 X	135 047,7 (5 579,9)	75 339,4 X	1 569,2 X	33,6 X	36,5 X	
5 913,8	38,0	140 627,6	75 339,4	1 569,2	33,6	36,5	Zusammen
1 431,3 6 422,8	26,3 42,2	74 434,0 371 975,0	36 535,4 194 411,9	1 852,4 11 235,7	34,3 35,6	39,4 42,8	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 854,1	38,0	446 409,0	230 947,3	13 088,1	35,3	42,0	Zusammen
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt
2 403,4 4 570,3 751,7 734,6 2 197,8 527,0 1 388,3 1 066,9	39,1 49,4 48,8 30,9 40,0 8,8 50,3 42,9	143 437,8 102 920,3 53 866,1 55 797,9 105 918,9 22 776,7 42 754,9 53 984,2	53 739,8 99 748,1 19 184,1 15 693,8 53 525,7 11 412,7 25 309,1 27 673,4	3 418,0 2 625,3 1 502,5 1 306,4 2 600,3 631,7 935,9 1 637,2	30,5 40,1 40,7 30,0 35,2 31,6 33,0 34,9	41,3 45,9 51,2 36,4 41,5 38,3 41,3 42,7	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(144,4)	(2 423,8)	/	/	/	/	(56,3)	(54,2)
Euro 3	(550,1)	(14 998,1)	(3 810,6)	(7 432,6)	(109,3)	(219,4)	51,3	49,8
Euro 4	(411,5)	(13 213,3)	(4 285,1)	(6 774,7)	(107,1)	(197,3)	63,3	54,3
Euro 5 und EEV	3 227,3	159 616,5	31 882,0	57 844,4	1 581,1	3 074,6	55,1	51,4
Mindestens Euro 6 ¹⁾	r 18 082,5 ³⁾	r 1 824 698,1	r 235 539,6	r 413 249,8	r 25 075,3	r 46 652,0	57,0	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2022
 nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(93,1)	39,2	/	/	/	35,1	34,5	Euro 1 und 2
(286,4)	(34,2)	(7 038,5)	(3 916,8)	(100,3)	33,6	34,2	Euro 3
(296,0)	41,8	(6 667,6)	(5 050,9)	(105,8)	36,2	35,3	Euro 4
2 028,5	38,6	57 017,6	37 591,2	1 182,7	33,4	37,1	Euro 5 und EEV
r 11 053,6	37,9	r 514 621,2	r 258 583,9	r 13 250,8	35,1	41,9	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 782,3	166 582,2	111 979,7	188 159,5	2 225,7	3 746,2	59,5	59,4
Binnenverkehr	8 753,8	165 834,5	111 510,7	187 350,6	2 213,9	3 725,0	59,5	59,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 886,7	354 745,4	52 990,6	93 501,3	4 805,6	8 526,4	56,7	56,4
Binnenverkehr	3 806,7	346 673,2	51 564,6	91 203,0	4 663,6	8 293,9	56,5	56,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(80,1)	(8 072,2)	(1 426,0)	(2 298,3)	(142,0)	(232,5)	62,0	61,1
Fernbereich (151 km und mehr)	3 514,5	1 148 172,9	49 648,4	92 782,6	16 355,6	31 030,2	53,5	52,7
Binnenverkehr	3 159,5	977 206,5	43 948,0	82 705,0	13 691,9	26 195,9	53,1	52,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	355,0	170 966,4	5 700,4	10 077,6	2 663,6	4 834,3	56,6	55,1
Kabotage	(52,4)	(7 990,4)	(758,5)	(1 414,1)	(112,1)	(194,6)	53,6	57,6
Gesamt								
Binnenverkehr	15 720,0	1 489 714,1	207 023,2	361 258,6	20 569,5	38 214,8	57,3	53,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	463,5	179 786,3	7 595,4	13 184,8	2 817,5	5 088,0	57,6	55,4
Kabotage	(52,4)	(7 990,4)	(758,5)	(1 414,1)	(112,1)	(194,6)	53,6	57,6
Zusammen	16 235,9	1 677 490,8	215 377,2	375 857,5	23 499,0	43 497,4	57,3	54,0
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 434,4	72 176,5	43 216,6	76 516,4	732,0	1 327,3	56,5	55,1
Binnenverkehr	4 424,6	71 911,3	43 154,2	76 325,1	730,3	1 321,7	56,5	55,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 194,7	106 518,9	12 283,1	23 469,1	1 082,5	2 074,3	52,3	52,2
Binnenverkehr	1 172,5	104 208,9	12 014,4	22 973,0	1 054,7	2 022,4	52,3	52,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	576,4	159 301,7	5 725,1	11 555,7	1 575,4	3 274,7	49,5	48,1
Binnenverkehr	544,8	146 585,8	5 287,8	10 743,8	1 414,2	2 955,9	49,2	47,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(31,6)	(12 715,8)	(437,3)	(811,8)	(161,2)	(318,8)	53,9	50,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	6 141,9	322 706,0	60 456,4	110 041,9	3 199,2	6 300,0	54,9	50,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(63,7)	(15 291,1)	(768,5)	(1 499,3)	(190,7)	(376,3)	51,3	50,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	6 209,1	338 378,4	61 253,0	111 597,8	3 392,5	6 681,6	54,9	50,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 216,7	238 758,7	155 196,3	264 675,9	2 957,7	5 073,6	58,6	58,3
Binnenverkehr	13 178,4	237 745,8	154 664,9	263 675,7	2 944,2	5 046,7	58,7	58,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(53,1)	(50,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 081,5	461 264,3	65 273,7	116 970,4	5 888,1	10 600,6	55,8	55,5
Binnenverkehr	4 979,2	450 882,0	63 579,0	114 176,0	5 718,3	10 316,3	55,7	55,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(102,3)	(10 382,2)	(1 694,7)	(2 794,4)	(169,8)	(284,4)	60,6	59,7
Fernbereich (151 km und mehr)	4 090,9	1 307 474,5	55 373,5	104 338,2	17 930,9	34 304,9	53,1	52,3
Binnenverkehr	3 704,3	1 123 792,3	49 235,8	93 448,8	15 106,1	29 151,8	52,7	51,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	386,6	183 682,3	6 137,7	10 889,4	2 824,8	5 153,2	56,4	54,8
Kabotage	(55,9)	(8 371,7)	(786,7)	(1 470,8)	(114,7)	(199,9)	53,5	57,4
Gesamt								
Binnenverkehr	21 861,9	1 812 420,1	267 479,7	471 300,5	23 768,6	44 514,8	56,8	53,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	527,2	195 077,4	8 363,9	14 684,0	3 008,2	5 464,4	57,0	55,1
Kabotage	(55,9)	(8 371,7)	(786,7)	(1 470,8)	(114,7)	(199,9)	53,5	57,4
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 244,1	45,2	133 260,1	163 695,7	3 186,1	31,8	32,1	Gewerblicher Verkehr
7 212,6	45,2	132 461,0	162 768,9	3 162,2	31,8	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	52,5	(799,1)	/	(23,9)	(27,0)	(26,3)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 081,4	34,9	176 533,0	54 939,1	4 675,1	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 013,2	34,6	170 092,1	53 024,8	4 492,8	35,8	36,5	Binnenverkehr
68,2	46,0	6 440,9	1 914,3	182,2	33,9	34,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
583,7	14,2	144 892,4	15 951,5	3 956,3	45,7	46,7	Fernbereich (151 km und mehr)
503,4	13,7	119 618,0	13 690,6	3 261,2	45,6	46,5	Binnenverkehr
80,3	18,5	25 274,4	2 261,0	695,1	46,2	48,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
64,9	55,3	(6 271,2)	1 905,8	(183,0)	22,8	(29,7)	Kabotage
9 729,2	38,2	422 171,1	229 484,3	10 916,3	35,0	41,9	Gesamt
180,1	28,0	32 514,5	5 102,0	901,2	41,5	47,0	Binnenverkehr
64,9	55,3	(6 271,2)	1 905,8	(183,0)	22,8	(29,7)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 974,1	38,1	460 956,7	236 492,1	12 000,5	35,2	42,3	Zusammen
3 128,5	41,4	47 881,1	55 134,1	900,1	32,8	32,9	Werkverkehr
3 123,9	41,4	47 736,2	55 019,4	896,8	32,9	32,9	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
522,3	30,4	44 048,0	11 285,9	948,8	35,3	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
509,6	30,3	42 717,4	10 943,8	912,3	35,4	35,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(32,1)	(31,4)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
134,3	18,9	33 369,7	3 173,3	788,6	38,9	38,8	Fernbereich (151 km und mehr)
120,2	18,1	28 412,0	2 813,4	668,8	39,0	39,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	37,3	36,7	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 753,7	37,9	118 865,6	68 776,7	2 477,8	33,8	36,4	Gesamt
(31,5)	(33,1)	(6 433,2)	(816,6)	/	33,2	35,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 793,8	37,9	126 079,9	69 794,6	2 656,8	33,8	36,3	Zusammen
10 372,6	44,0	181 141,2	218 829,8	4 086,2	32,1	32,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 336,5	44,0	180 197,2	217 788,3	4 059,0	32,1	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	48,5	(944,0)	/	(27,2)	(26,0)	(25,0)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 603,7	33,9	220 580,9	66 225,0	5 623,9	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 522,8	33,6	212 809,5	63 968,6	5 405,1	35,7	36,4	Binnenverkehr
81,0	44,2	7 771,5	2 256,4	218,8	33,6	33,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
718,0	14,9	178 262,2	19 124,9	4 744,9	44,9	45,9	Fernbereich (151 km und mehr)
623,6	14,4	148 030,0	16 504,0	3 930,0	44,8	45,7	Binnenverkehr
94,4	19,6	30 232,2	2 620,8	815,0	45,4	47,3	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
73,5	56,8	(7 052,3)	2 107,1	(202,2)	22,0	(28,5)	Kabotage
13 482,9	38,1	541 036,6	298 261,0	13 394,1	34,8	41,0	Gesamt
211,5	28,6	38 947,6	5 918,6	1 061,0	40,6	46,1	Binnenverkehr
73,5	56,8	(7 052,3)	2 107,1	(202,2)	22,0	(28,5)	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	13 235,3	239 249,4	155 448,9	265 180,8	2 964,5	5 086,9	58,6	58,3	
51 bis 100	3 303,5	240 149,6	43 076,0	76 115,3	3 128,7	5 526,4	56,6	56,6	
101 bis 150	1 796,9	222 870,1	22 479,9	41 386,8	2 785,8	5 123,6	54,3	54,4	
Zusammen	18 335,7	702 269,1	221 004,8	382 682,9	8 879,0	15 737,0	57,8	56,4	
151 bis 200	1 183,4	207 008,4	14 726,7	27 355,1	2 576,6	4 786,6	53,8	53,8	
201 bis 250	777,6	174 781,4	10 724,6	19 536,9	2 413,8	4 398,8	54,9	54,9	
251 bis 300	565,4	155 700,4	7 830,9	14 638,3	2 158,5	4 034,6	53,5	53,5	
301 bis 350	399,0	129 283,3	5 613,8	10 618,1	1 820,6	3 444,0	52,9	52,9	
351 bis 400	241,7	90 896,5	3 506,9	6 660,9	1 319,7	2 506,0	52,6	52,7	
401 bis 450	206,5	87 721,4	2 874,5	5 622,7	1 223,0	2 390,3	51,1	51,2	
451 bis 500	170,2	81 101,1	2 531,2	4 717,4	1 204,7	2 246,3	53,7	53,6	
Zusammen	3 543,8	926 492,6	47 808,5	89 149,3	12 716,9	23 806,7	53,6	53,4	
501 bis 600	248,3	135 828,6	3 487,9	6 941,0	1 906,1	3 796,6	50,3	50,2	
601 bis 700	159,4	102 828,3	2 216,0	4 441,0	1 428,5	2 861,0	49,9	49,9	
701 bis 800	66,7	49 560,2	932,6	1 840,6	691,9	1 367,2	50,7	50,6	
801 bis 900	(30,1)	(25 408,2)	(422,6)	(777,8)	(357,9)	(658,1)	54,3	54,4	
901 bis 1 000	(16,3)	(15 551,0)	(213,0)	(454,9)	(202,1)	(433,7)	(46,8)	(46,6)	
Zusammen	520,8	329 176,3	7 272,1	14 455,4	4 586,5	9 116,6	50,3	50,3	
1 001 und mehr	44,7	57 931,1	(544,8)	1 167,7	(709,1)	1 518,8	46,7	46,7	
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	21 259,2	1 696 606,1	267 488,0	463 825,3	24 083,2	42 941,0	57,7	56,1	
dar.: Pendelfahrten	6 418,4	109 793,7	95 461,5	138 848,1	1 835,7	2 657,2	68,8	69,1	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(50,8)	(11 444,5)	(848,9)	(1 575,3)	(189,3)	(331,6)	53,9	57,1	
Abschnittsfahrten	1 185,9	319 263,1	9 142,2	23 630,0	2 808,3	7 238,0	38,7	38,8	
dav.: Sammelfahrten	127,9	24 842,1	1 104,2	2 645,5	(267,0)	602,0	41,7	44,4	
Verteilerfahrten	632,7	161 197,5	5 373,5	13 054,7	1 538,6	3 753,8	41,2	41,0	
Sammel- und Verteilerfahrten	425,3	133 223,4	2 664,5	7 929,8	1 002,7	2 882,2	33,6	34,8	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrabschnitte	4 290,9	319 263,1	27 040,1	79 182,1	2 808,3	7 134,4	34,1	39,4	
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(53,3)	(14 931,0)	(862,8)	(1 630,4)	(211,6)	(409,7)	52,9	51,6	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Mai 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 400,6	44,0	181 897,5	219 642,0	4 108,5	32,1	32,2	Entfernungsstufen in km
1 945,7	37,1	139 317,2	49 404,8	3 539,1	34,3	34,5	bis 50
687,5	27,7	83 869,4	17 669,0	2 158,7	38,1	38,3	51 bis 100
							101 bis 150
13 033,9	41,5	405 084,2	286 715,8	9 806,3	33,0	34,8	Zusammen
324,0	21,5	56 059,8	8 456,1	1 460,3	41,1	41,2	151 bis 200
172,8	18,2	38 465,1	4 686,0	1 045,5	44,3	44,3	201 bis 250
96,7	14,6	26 509,9	2 641,3	724,0	45,3	45,4	251 bis 300
56,2	12,4	18 091,7	1 542,3	495,6	46,2	46,2	301 bis 350
(20,5)	(7,8)	(7 697,2)	(550,7)	(207,6)	48,6	48,6	351 bis 400
(18,5)	(8,2)	(7 874,6)	(510,6)	(216,4)	46,9	46,9	401 bis 450
(13,9)	(7,5)	(6 554,2)	(371,3)	(174,9)	49,7	49,8	451 bis 500
702,6	16,5	161 252,4	18 758,3	4 324,2	44,3	45,2	Zusammen
(15,1)	(5,7)	(8 345,9)	(424,5)	(234,0)	47,4	47,3	501 bis 600
/	/	/	/	/	47,7	47,7	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,8	47,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	53,2	53,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	43,9	43,8	901 bis 1 000
(30,0)	(5,5)	(18 953,5)	(781,8)	(487,3)	47,7	47,8	Zusammen
/	/	/	/	/	45,5	45,5	1 001 und mehr
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt
13 767,9	39,3	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,7	41,8	Art der Fahrt
4 441,0	40,9	74 295,8	101 309,8	1 869,6	39,7	40,6	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	49,6	49,6	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt
/	/	/	/	/	48,9	46,0	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 290,8	1 325 409,9	211 510,4	373 166,6	17 015,7	32 108,2	56,7	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 336,4	196 569,6	38 527,4	66 659,1	2 404,8	4 413,8	57,8	54,5
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	389,6	124 001,0	5 835,5	10 744,3	1 857,4	3 457,5	54,3	53,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	418,2	132 502,3	6 458,8	11 521,8	2 032,4	3 718,8	56,1	54,7
Berlinverkehr	426,9	33 937,2	5 147,5	9 208,8	458,4	816,4	55,9	56,1
Zusammen	21 861,9	1 812 420,1	267 479,7	471 300,5	23 768,6	44 514,8	56,8	53,4
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	256,3	92 173,9	4 158,7	7 070,9	1 440,3	2 573,6	58,8	56,0
Drittstaaten	(35,8)	(12 342,4)	(529,7)	(997,1)	(185,8)	(344,9)	53,1	53,9
Zusammen	292,0	104 516,3	4 688,4	8 068,0	1 626,1	2 918,4	58,1	55,7
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	183,0	65 667,6	2 875,2	5 118,6	1 011,7	1 853,9	56,2	54,6
Drittstaaten	(21,3)	(8 073,7)	(274,6)	(608,9)	/	(222,0)	45,1	48,7
Zusammen	204,4	73 741,3	3 149,8	5 727,5	1 119,8	2 075,9	55,0	53,9
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	439,3	157 841,4	7 033,9	12 189,5	2 452,0	4 427,5	57,7	55,4
Drittstaaten	(57,1)	(20 416,1)	(804,3)	(1 606,0)	(293,8)	(566,8)	50,1	51,8
Wechselverkehr zusammen	496,4	178 257,6	7 838,2	13 795,5	2 745,9	4 994,3	56,8	55,0
Dreiländerverkehr								
(30,8)	(16 819,8)	(525,7)	(888,5)	(262,3)	(470,0)	59,2	55,8	
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten								
/	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-27³⁾ zwischen Drittstaaten								
(57,1)	(20 416,1)	(804,3)	(1 606,0)	(293,8)	(566,8)	50,1	51,8	
Zusammen	527,2	195 077,4	8 363,9	14 684,0	3 008,2	5 464,4	57,0	55,1
Kabotage								
(55,9)	(8 371,7)	(786,7)	(1 470,8)	(114,7)	(199,9)	53,5	57,4	
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Mai 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 809,5	38,5	419 744,2	241 374,9	10 366,6	34,4	40,1	Binnenverkehr
2 206,3	39,8	78 391,3	46 114,9	1 902,9	34,2	38,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
105,2	21,3	17 500,6	2 810,7	474,7	43,1	47,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
86,6	17,2	14 802,0	2 324,0	400,1	46,6	49,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
275,3	39,2	10 598,6	5 636,5	249,7	34,7	43,0	Berlinverkehr
13 482,9	38,1	541 036,6	298 261,0	13 394,1	34,8	41,0	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(55,6)	17,8	(8 796,8)	(1 584,1)	(248,2)	48,0	51,0	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	50,2	51,2	Drittstaaten
(58,0)	16,6	(9 685,3)	(1 641,4)	(266,1)	48,3	51,1	Zusammen
121,5	39,9	22 769,6	3 391,2	626,6	33,8	40,8	Empfang aus EU-27 ³⁾
(15,0)	(41,2)	/	(392,5)	/	(27,4)	(38,1)	Drittstaaten
136,5	40,0	25 323,5	3 783,7	688,0	33,1	40,5	Zusammen
177,1	28,7	31 566,4	4 975,3	874,8	41,0	46,2	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(17,4)	(23,4)	/	(449,9)	/	39,1	45,5	Drittstaaten
194,5	28,1	35 008,8	5 425,2	954,1	40,8	46,2	Wechselverkehr zusammen
(17,0)	(35,6)	/	(493,5)	(106,9)	38,0	45,5	Dreiländerverkehr
188,2	29,0	33 902,4	5 285,5	932,7	41,0	46,4	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(18,2)	(24,2)	/	(469,9)	/	38,7	45,3	zwischen Drittstaaten
211,5	28,6	38 947,6	5 918,6	1 061,0	40,6	46,1	Zusammen
73,5	56,8	(7 052,3)	2 107,1	(202,2)	22,0	(28,5)	Kabotage
13 767,9	38,0	587 036,6	306 286,7	14 657,3	34,9	41,5	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	719,2	98 666,3	11 550,2	17 431,9	1 586,5	2 553,8	66,3	62,1
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 800,2	131 192,3	89 701,7	110 569,4	2 933,4	3 621,4	81,1	81,0
Zusammen	5 533,4	232 821,6	101 597,4	128 422,9	4 592,4	6 263,2	79,1	73,3
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 027,8	307 380,4	27 097,6	46 590,4	4 326,4	7 646,7	58,2	56,6
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(49,5)	(10 599,8)	/	(1 082,8)	/	(270,0)	(37,1)	34,4
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	681,0	98 443,4	8 400,4	15 819,4	1 346,4	2 503,2	53,1	53,8
Zusammen	2 758,4	416 423,6	35 899,9	63 492,7	5 765,8	10 419,8	56,5	55,3
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	346,9	33 709,4	(6 477,8)	(8 130,5)	639,0	827,7	79,7	77,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	764,9	117 452,0	10 504,9	18 745,1	1 678,1	3 170,5	56,0	52,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 330,4	155 787,6	35 555,0	50 286,3	2 592,8	3 921,6	70,7	66,1
Zusammen	3 442,2	306 949,0	52 537,7	77 162,0	4 909,9	7 919,8	68,1	62,0
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	847,3	110 446,7	10 420,0	18 305,1	1 588,1	2 687,5	56,9	59,1
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	(365,8)	59 544,3	(3 733,8)	7 679,8	653,0	1 415,1	48,6	46,1
12 Fahrzeuge	577,9	87 408,8	5 866,6	12 824,9	941,4	1 943,9	45,7	48,4
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	139,6	33 179,9	(1 283,3)	(3 435,6)	(311,0)	825,6	37,4	37,7
Zusammen	1 083,3	180 133,0	10 883,7	23 940,2	1 905,4	4 184,6	45,5	45,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 115,3	116 726,3	22 987,0	39 762,1	1 634,6	2 598,2	57,8	62,9
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	588,0	89 219,4	5 481,5	12 326,4	1 059,7	2 204,1	44,5	48,1
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	2 969,2	157 345,9	6 832,7	57 991,9	622,8	3 832,4	11,8	16,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 150,2	81 155,0	8 602,5	20 179,9	791,4	1 708,8	42,6	46,3
18 Sammelgut	1 902,7	317 680,9	20 532,0	44 083,4	3 915,6	8 133,0	46,6	48,1
19 Gutart unbekannt	(55,1)	(6 967,9)	(855,7)	(1 788,8)	(105,9)	(227,5)	(47,8)	(46,6)
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 665,2	652 369,1	42 304,4	136 370,4	6 495,4	16 105,8	31,0	40,3
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Mai 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 315,0	95 384,0	22 880,6	30 197,2	1 924,9	2 511,8	75,8	76,6
trockene Massengüter (unverpackt)	5 680,3	230 913,0	112 022,0	138 863,4	5 252,8	6 622,5	80,7	79,3
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 719,2	68 433,9	11 944,0	43 456,4	422,6	1 341,7	27,5	31,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 365,8	256 983,9	19 714,6	52 455,9	2 757,0	6 660,8	37,6	41,4
palettiertes Gut	5 756,3	848 694,3	61 912,0	128 722,3	10 415,9	21 186,1	48,1	49,2
gebündelte Güter	552,3	73 200,2	6 339,0	11 252,9	995,1	1 737,8	56,3	57,3
andere Güter	4 056,2	442 260,0	41 818,0	82 507,2	5 123,2	10 118,4	50,7	50,6
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	925,7	61 037,5	3 120,1	16 322,8	274,1	1 299,6	19,1	21,1
31 bis 60	2 054,2	184 479,3	16 221,6	37 955,0	1 649,0	4 025,5	42,7	41,0
61 bis 90	5 815,1	553 283,6	76 830,6	124 383,8	7 297,7	13 320,8	61,8	54,8
91 und mehr	9 014,9	945 870,0	144 661,6	217 988,5	14 886,4	25 174,1	66,4	59,1
Zusammen	17 810,0	1 744 670,4	240 833,8	396 650,0	24 107,3	43 820,1	60,7	55,0
unbekannt	4 635,1	271 198,8	35 796,4	90 805,2	2 784,2	6 359,0	39,4	43,8
Insgesamt	22 445,0	2 015 869,2	276 630,2	487 455,3	26 891,5	50 179,1	56,7	53,6
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(132,8)	(12 146,4)	(1 875,9)	(4 244,8)	(192,7)	(395,5)	44,2	48,7
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	332,0	38 439,8	4 029,9	10 356,9	478,3	1 192,5	38,9	40,1
Zusammen	541,7	59 301,8	7 114,1	17 075,1	816,3	1 861,5	41,7	43,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und								
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	551,7	61 322,7	7 236,1	17 344,5	843,4	1 913,9	41,7	44,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Oktober 2022
Stand: Mai 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

