

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
Juni 2022

VD 5

Nutzungshinweis (Information for user)

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

(Contents)

	Seite (Page)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juni 2022 <i>(Traffic involving German goods road motor vehicles - total traffic - June 2022)</i>	
Eigenschaften des Fahrzeugs <i>(Vehicle features)</i>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast <i>(Permissible maximum mass, load capacity)</i>	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart <i>(Axles and type of vehicle, motor capacity and type of vehicle)</i>	8
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart <i>(Federal State of registration of vehicle, year of first registration and type of vehicle)</i>	12
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten <i>(Owner groups, types of vehicles, body types of vehicles)</i>	16
5. Emissionsklassen <i>(Exhaust emission classes)</i>	20
Eigenschaften der Fahrt <i>(Journey features)</i>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche <i>(Types of transport, types of haulage and distance categories)</i>	24
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt <i>(Distance classes, type of journey)</i>	28
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen <i>(Types of haulage in detail)</i>	32
Eigenschaften der Ladung <i>(Cargo features)</i>	
9. Güterabteilungen <i>(Types of goods)</i>	36
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container <i>(Type of cargo, volume utilisation, Containers)</i>	38
Methodische Erläuterungen <i>(Methodological notes)</i>	40
Zeichenerklärung <i>(Legend)</i>	42

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2022 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(354,9)	(11 422,2)	(590,6)	(1 343,5)	(19,4)	(43,5)	44,0	44,5
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	(47,7)	43,6
10 001 bis 20 000	3 357,1	208 389,4	11 500,3	24 119,0	685,7	1 417,4	47,7	48,4
20 001 bis 30 000	4 069,6	206 595,1	26 934,6	56 878,1	1 425,0	2 873,0	47,4	49,6
30 001 bis 40 000	4 174,3	304 847,7	60 681,2	90 541,3	4 436,2	6 887,9	67,0	64,4
40 001 und mehr	9 690,0	1 178 208,9	170 755,3	299 271,4	19 429,2	36 392,8	57,1	53,4
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(497,6)	(14 352,3)	(862,4)	(1 929,7)	(23,8)	(55,7)	44,7	42,7
7 501 bis 11 999	1 161,6	83 244,1	3 242,7	6 117,2	232,3	430,8	53,0	53,9
12 000 bis 20 000	2 573,0	139 840,1	9 619,6	22 086,7	508,2	1 137,1	43,6	44,7
20 001 bis 30 000	4 029,6	207 080,4	28 072,7	58 813,2	1 499,6	2 991,0	47,7	50,1
30 001 bis 40 000	11 838,0	1 255 231,5	208 493,4	327 439,1	20 831,7	36 059,8	63,7	57,8
40 001 und mehr	1 745,5	215 093,7	20 560,8	56 584,4	2 909,6	6 962,4	36,3	41,8
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(464,2)	22 930,9	(815,9)	(1 704,7)	(42,6)	(80,6)	47,9	52,8
4 001 bis 10 000	3 567,0	211 788,7	12 294,7	25 333,7	744,2	1 462,6	48,5	50,9
10 001 bis 15 000	2 856,0	136 301,6	18 590,5	37 947,2	928,0	1 779,3	49,0	52,2
15 001 bis 20 000	2 144,5	113 967,9	20 703,7	36 793,6	1 087,9	1 940,4	56,3	56,1
20 001 bis 30 000	6 677,2	659 933,6	108 047,2	169 235,8	10 220,8	17 220,2	63,8	59,4
30 001 und mehr	6 136,2	769 919,4	110 399,7	201 955,2	12 981,7	25 153,8	54,7	51,6
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von			
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%			
9	10	11	12	13	14	15		
(264,7)	42,7	(5 219,6)	(989,5)	(19,5)	25,3	30,8	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾ ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾ bis 7 500 7 501 bis 10 000 10 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr	
(141,4)	(41,5)	/	(571,6)	/	(28,1)	(29,2)		
1 927,5	36,5	59 556,1	13 053,5	390,8	30,9	37,9		
1 928,5	32,2	51 319,5	25 591,4	674,5	32,7	40,2		
2 715,9	39,4	85 525,8	58 172,1	1 910,2	40,8	50,4		
6 376,8	39,7	360 037,0	197 044,6	11 170,1	34,4	40,8		
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1		Insgesamt
(357,2)	41,8	(7 104,6)	(1 369,8)	(27,1)	26,1	28,7		mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾ bis 7 500 7 501 bis 11 999 12 000 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 bis 40 000 40 001 und mehr
806,3	41,0	25 643,9	4 232,5	134,1	31,3	41,1		
1 330,7	34,1	38 824,4	11 041,8	310,6	29,0	35,1		
1 931,0	32,4	51 750,0	26 974,3	722,2	32,7	40,4		
8 642,8	42,2	419 890,2	241 607,4	12 207,6	36,6	43,2		
286,8	14,1	21 186,2	10 196,8	774,5	30,8	37,6		
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt	
429,0	48,0	12 500,9	1 309,9	(31,1)	27,1	38,1	Nutzlast in kg ⁴⁾ bis 4 000 4 001 bis 10 000 10 001 bis 15 000 15 001 bis 20 000 20 001 bis 30 000 30 001 und mehr	
2 009,9	36,0	58 007,5	13 827,7	394,8	31,4	40,1		
1 461,4	33,8	38 479,9	18 889,0	498,0	32,7	40,7		
1 113,3	34,2	29 888,1	19 428,3	522,9	36,8	44,2		
4 343,0	39,4	200 727,4	110 017,8	5 275,7	38,7	45,4		
3 998,2	39,5	224 795,3	131 949,9	7 453,5	33,1	39,8		
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt	

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2022 nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	1 004,6	34 691,7	1 751,8	3 817,5	60,9	134,9	45,9	45,2
7 501 bis 10 000	(562,7)	(15 410,6)	/	(2 310,4)	(28,8)	(65,3)	50,0	44,1
10 001 bis 20 000	9 917,0	615 477,8	34 551,8	72 029,4	2 060,4	4 244,8	48,0	48,5
20 001 bis 30 000	12 322,5	638 776,7	81 715,9	172 924,5	4 397,0	8 930,0	47,3	49,2
30 001 bis 40 000	12 096,7	922 115,1	174 004,1	263 565,9	13 047,1	21 009,1	66,0	62,1
40 001 und mehr	28 638,4	3 541 585,3	499 167,2	882 050,7	57 825,4	109 254,7	56,6	52,9
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 338,9	45 704,2	2 355,0	5 255,9	78,2	186,0	44,8	42,0
7 501 bis 11 999	3 477,8	237 990,9	9 838,2	18 255,9	676,2	1 240,7	53,9	54,5
12 000 bis 20 000	7 646,7	419 261,6	28 921,9	66 497,3	1 547,2	3 450,8	43,5	44,8
20 001 bis 30 000	11 975,8	638 954,6	83 193,7	173 681,8	4 583,0	9 259,9	47,9	49,5
30 001 bis 40 000	34 855,9	3 771 297,4	608 084,2	964 658,2	62 020,6	108 524,1	63,0	57,1
40 001 und mehr	5 246,7	654 848,7	59 952,2	168 349,1	8 514,4	20 977,4	35,6	40,6
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 374,2	57 417,1	2 548,5	5 023,4	109,7	200,8	50,7	54,7
4 001 bis 10 000	10 250,7	634 098,9	35 547,7	72 866,8	2 234,3	4 387,2	48,8	50,9
10 001 bis 15 000	8 519,7	413 595,6	55 614,4	112 375,8	2 783,0	5 381,2	49,5	51,7
15 001 bis 20 000	6 661,8	352 433,3	63 776,8	113 678,8	3 298,2	5 999,2	56,1	55,0
20 001 bis 30 000	19 877,5	1 997 583,4	316 399,1	505 728,1	30 359,0	52 175,4	62,6	58,2
30 001 und mehr	17 858,0	2 312 929,1	318 458,7	587 025,4	38 635,5	75 495,3	54,2	51,2
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
766,2 (361,3)	43,3 (39,1)	15 551,8 (6 341,4)	2 888,3 (1 498,4)	58,5 (26,3)	26,1 (30,3)	31,5 31,5	bis 7 500
5 657,7	36,3	177 723,9	38 744,8	1 175,3	31,2	38,0	7 501 bis 10 000
5 937,2	32,5	159 812,9	79 202,8	2 123,4	32,4	39,8	10 001 bis 20 000
7 941,2	39,6	262 359,2	170 637,5	5 910,5	40,1	48,5	20 001 bis 30 000
18 864,5	39,7	1 054 509,0	581 953,2	32 699,0	34,1	40,7	30 001 bis 40 000
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	40 001 und mehr
							Insgesamt
							mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
984,3	42,4	19 925,0	3 808,4	77,6	26,0	29,6	bis 7 500
2 224,4	39,0	72 767,4	11 700,2	378,2	32,8	41,8	7 501 bis 11 999
4 019,5	34,5	116 798,3	33 176,4	929,3	29,0	35,3	12 000 bis 20 000
5 838,1	32,8	163 687,8	80 566,0	2 283,8	32,7	39,7	20 001 bis 30 000
25 607,7	42,4	1 239 980,5	716 039,7	36 089,0	36,2	42,9	30 001 bis 40 000
854,1	14,0	63 139,2	29 634,5	2 235,1	30,3	36,7	40 001 und mehr
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	
							Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 249,4	47,6	34 014,3	3 643,1	81,3	29,4	38,9	bis 4 000
5 771,4	36,0	174 088,0	39 998,6	1 190,3	31,5	40,1	4 001 bis 10 000
4 463,0	34,4	117 720,2	57 538,9	1 525,8	32,7	40,3	10 001 bis 15 000
3 437,3	34,0	90 668,7	59 650,8	1 579,5	36,8	43,5	15 001 bis 20 000
12 841,4	39,2	593 977,5	326 396,0	15 570,2	38,0	44,8	20 001 bis 30 000
11 765,5	39,7	665 829,6	387 697,7	22 045,9	32,7	39,6	30 001 und mehr
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	
							Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2022 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	4 074,2	218 699,4	13 073,6	29 151,2	690,3	1 514,5	44,8	45,6
3 Achsen	3 503,5	149 392,1	23 546,9	50 550,8	982,7	2 120,8	46,6	46,3
4 Achsen	1 940,5	34 333,8	28 846,9	40 595,9	472,3	705,4	71,1	67,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 529,1	402 885,1	65 594,3	120 458,0	2 148,0	4 346,3	54,5	49,4
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(296,4)	(28 539,9)	(2 283,0)	(5 500,5)	(230,7)	(532,3)	41,5	43,3
2 + 3 Achsen	(91,0)	/	(1 258,0)	(2 556,1)	/	/	49,2	(54,0)
3 + 2 Achsen	1 764,2	211 936,5	22 286,4	50 188,4	2 782,7	6 016,9	44,4	46,2
3 + 3 Achsen	(104,7)	(9 948,2)	(1 061,3)	(3 702,7)	(118,5)	(353,0)	(28,7)	33,6
sonstige	1 341,8	137 135,6	17 181,0	33 426,7	1 732,0	3 411,4	51,4	50,8
Zusammen ¹⁾	3 631,9	401 417,9	44 270,4	95 910,3	5 016,4	10 627,4	46,2	47,2
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(8 891,7)	/	/	(58,4)	/	/	(40,1)
2 + 2 Achsen	450,0	47 901,3	4 953,3	10 377,5	504,4	1 108,7	47,7	45,5
2 + 3 Achsen	5 779,9	799 110,9	110 196,9	178 494,8	14 001,9	24 295,1	61,7	57,6
3 + 2 Achsen	(128,7)	(6 407,7)	/	(3 409,3)	(113,7)	(168,6)	84,0	67,5
3 + 3 Achsen	(94,1)	(11 611,0)	(1 543,2)	(3 164,5)	(194,0)	(404,5)	48,8	48,0
sonstige	2 142,9	236 616,4	40 930,5	59 516,5	3 968,3	6 540,3	68,8	60,7
Zusammen ¹⁾	8 684,2	1 110 539,1	160 986,9	256 602,0	18 840,8	32 663,0	62,7	57,7
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(649,5)	24 636,8	(1 357,4)	(3 568,7)	(58,1)	(140,9)	38,0	41,2
151 bis 200	1 663,2	119 068,4	5 851,3	11 975,9	431,5	887,6	48,9	48,6
201 bis 250	1 780,7	103 657,1	8 549,3	19 122,1	484,6	1 100,6	44,7	44,0
251 bis 300	2 092,2	84 757,3	17 032,0	34 162,9	690,9	1 457,5	49,9	47,4
301 bis 350	5 177,1	356 394,5	54 626,4	108 047,9	3 972,3	8 479,3	50,6	46,8
351 bis 400	1 568,7	105 507,9	19 359,9	34 793,1	1 367,8	2 654,2	55,6	51,5
401 bis 450	(151,5)	(7 762,0)	(2 371,3)	(3 463,1)	(121,6)	(194,7)	68,5	62,5
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 161,0	804 303,0	109 864,7	216 368,3	7 164,3	14 973,8	50,8	47,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	606,1	37 477,0	(10 068,0)	17 170,9	544,9	1 018,1	58,6	53,5
301 bis 350	4 747,6	574 375,9	89 409,6	140 703,9	9 763,0	16 827,5	63,5	58,0
351 bis 400	2 931,9	457 008,0	54 282,5	87 034,4	7 725,4	13 491,0	62,4	57,3
401 bis 450	(231,0)	(25 647,8)	(4 678,5)	(6 968,1)	(466,0)	(800,8)	67,1	58,2
451 und mehr	(87,0)	(13 277,4)	(1 994,9)	(3 025,5)	(320,2)	(470,7)	65,9	68,0
Zusammen	8 684,2	1 110 539,1	160 986,9	256 602,0	18 840,8	32 663,0	62,7	57,7
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 344,4	36,5	66 006,5	15 928,4	447,9	29,0	35,2	Achsen/-kombination
1 713,8	32,8	37 183,6	23 345,9	509,3	31,9	37,4	Lastkraftwagen
1 731,4	47,2	27 603,6	36 097,4	570,0	37,6	37,0	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
5 798,6	37,8	130 987,7	75 494,6	1 529,4	33,5	36,6	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen und Anhänger
(106,0)	26,3	(4 550,0)	(1 749,8)	(74,9)	31,5	38,0	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	33,5	(41,2)	2 + 2 Achsen
565,5	24,3	33 392,5	15 580,7	911,6	33,9	40,2	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	20,9	27,6	3 + 2 Achsen
(602,1)	31,0	25 137,8	(14 929,8)	588,7	35,5	43,3	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	sonstige
1 378,6	27,5	69 979,3	35 133,7	1 751,7	33,8	40,5	Zusammen ¹⁾
(69,8)	X	(3 948,9)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	sonstige
(77,1)	X	(4 112,0)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(37,9)	/	/	/	/	29,8	Sattelzugmaschinen und
(200,7)	30,8	(10 025,3)	(4 592,2)	(229,8)	33,1	37,7	Anhänger
4 101,8	41,5	252 872,4	127 445,9	7 780,3	36,0	43,7	2 + 1 Achsen
(124,5)	(49,2)	(4 452,4)	(3 318,8)	(120,8)	42,6	39,3	2 + 2 Achsen
(74,2)	44,1	(5 263,4)	(2 481,0)	(176,9)	27,3	33,4	2 + 3 Achsen
1 545,3	41,9	83 787,7	45 914,5	2 537,2	38,8	43,7	3 + 2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 + 3 Achsen
6 100,5	41,3	359 320,4	184 794,3	10 894,9	36,5	43,3	sonstige
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen ¹⁾
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
462,6	41,6	(10 678,2)	(2 742,2)	(72,2)	21,5	27,2	Lastkraftwagen mit und ohne
1 082,1	39,4	35 494,2	7 380,0	244,1	30,2	38,1	Anhänger
904,9	33,7	24 493,8	9 246,1	256,4	30,1	35,7	bis 100
1 101,3	34,5	25 757,6	18 585,5	451,5	32,3	36,2	101 bis 150
2 494,3	32,5	70 730,9	48 934,2	1 470,7	34,8	39,9	151 bis 200
944,3	37,6	27 272,5	19 938,1	632,9	35,4	41,6	201 bis 250
(121,8)	44,6	(4 326,3)	(2 814,3)	(104,3)	37,8	40,7	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
7 177,1	35,3	200 966,9	110 628,3	3 281,1	33,6	39,2	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
(373,1)	38,1	(15 508,0)	(11 011,1)	(453,9)	35,7	37,0	Zusammen
3 415,2	41,8	194 630,7	102 228,8	5 774,6	36,8	43,2	Sattelzugmaschinen
2 049,8	41,1	134 178,5	61 385,5	4 021,3	36,6	44,1	mit und ohne Anhänger
(204,4)	46,9	(11 993,1)	(6 168,7)	(379,0)	35,6	39,5	bis 100
(74,6)	46,2	(6 027,8)	(2 707,9)	(246,9)	34,8	44,6	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
6 177,7	41,6	363 432,3	184 794,3	10 894,9	36,5	43,3	201 bis 250
/	/	/	/	/	/	/	251 bis 300
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
/	/	/	/	/	/	/	Zusammen
/	/	/	/	/	/	/	Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2022 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 997,1	651 146,9	39 151,8	86 897,1	2 096,7	4 545,2	45,1	46,1
3 Achsen	10 349,2	450 826,6	69 290,1	148 463,9	2 943,7	6 380,3	46,7	46,1
4 Achsen	5 592,0	100 742,2	83 245,8	116 447,3	1 384,3	2 065,6	71,5	67,0
mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	27 966,0	1 203 633,2	191 992,8	352 220,1	6 431,0	13 003,6	54,5	49,5
Lastkraftwagen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	(20 530,8)	/	/	(85,1)	(320,8)	29,4	26,5
2 + 2 Achsen	919,5	95 442,5	6 587,0	17 438,7	673,0	1 806,3	37,8	37,3
2 + 3 Achsen	(368,4)	(31 535,9)	(4 779,0)	(10 936,9)	(433,6)	(881,7)	43,7	49,2
3 + 2 Achsen	5 259,5	644 702,9	65 823,4	148 787,1	8 303,4	18 291,8	44,2	45,4
3 + 3 Achsen	296,6	29 414,7	3 052,1	10 657,2	(345,1)	(1 074,2)	28,6	32,1
sonstige	4 167,0	440 273,5	52 805,6	102 756,7	5 394,8	10 772,8	51,4	50,1
Zusammen ¹⁾	11 168,3	1 261 900,3	133 745,9	292 955,3	15 235,1	33 147,5	45,7	46,0
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen und Anhänger								
2 + 1 Achsen	(223,5)	(29 649,3)	(1 313,7)	(3 751,8)	(188,4)	(475,6)	(35,0)	39,6
2 + 2 Achsen	1 380,4	143 312,3	15 358,1	32 624,8	1 530,3	3 382,3	47,1	45,2
2 + 3 Achsen	17 156,5	2 402 565,2	324 395,2	529 809,6	41 859,1	73 234,9	61,2	57,2
3 + 2 Achsen	(437,4)	23 302,8	(9 777,3)	(11 775,6)	442,2	631,6	83,0	70,0
3 + 3 Achsen	(236,2)	(29 678,9)	(4 167,0)	(7 820,5)	(497,1)	(1 009,9)	53,3	49,2
sonstige	5 973,5	674 015,3	111 595,3	165 740,7	11 236,5	18 753,5	67,3	59,9
Zusammen ¹⁾	25 407,6	3 302 523,8	466 606,6	751 523,0	55 753,6	97 487,9	62,1	57,2
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	(44,0)	(45,0)
101 bis 150	1 890,2	77 660,8	4 175,9	9 828,1	192,3	436,3	42,5	44,1
151 bis 200	5 058,9	366 368,5	18 218,1	38 923,4	1 307,7	2 841,5	46,8	46,0
201 bis 250	5 383,6	309 679,0	25 543,6	58 774,5	1 477,3	3 400,2	43,5	43,4
251 bis 300	6 054,1	259 881,2	49 646,7	99 128,6	2 027,1	4 473,7	50,1	45,3
301 bis 350	15 412,4	1 072 871,5	163 905,3	320 822,0	11 814,4	25 496,3	51,1	46,3
351 bis 400	4 710,9	345 923,0	56 534,5	105 429,2	4 377,0	8 703,4	53,6	50,3
401 bis 450	(372,1)	(23 085,0)	(5 625,2)	(8 683,0)	(338,9)	(597,2)	64,8	56,7
451 und mehr	(116,1)	(7 356,1)	(1 713,6)	(2 732,9)	/	/	(62,7)	(66,7)
Zusammen	39 134,3	2 465 533,6	325 738,7	645 175,3	21 666,1	46 151,1	50,5	46,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	(140,0)	(4 929,8)	(1 164,1)	(3 542,4)	/	(120,4)	(32,9)	(39,4)
251 bis 300	1 618,9	106 391,7	24 912,9	44 713,3	1 470,0	2 830,3	55,7	51,9
301 bis 350	13 856,1	1 703 250,6	257 605,4	410 558,2	28 687,1	50 096,7	62,7	57,3
351 bis 400	8 880,3	1 365 297,6	165 466,8	265 000,8	23 293,6	40 594,8	62,4	57,4
401 bis 450	554,7	82 153,4	11 204,7	17 087,6	1 507,1	2 583,8	65,6	58,3
451 und mehr	(288,5)	36 098,0	(5 983,6)	(9 444,3)	(734,7)	1 209,7	63,4	60,7
Zusammen	25 407,6	3 302 523,8	466 606,6	751 523,0	55 753,6	97 487,9	62,1	57,2
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 2. Quartal 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 786,0	36,1	193 743,0	46 672,7	1 320,0	29,3	35,7	Achsen/-kombination
5 165,8	33,3	115 273,6	69 913,9	1 567,4	31,7	37,0	Lastkraftwagen
5 059,0	47,5	80 282,0	104 828,1	1 656,0	37,6	37,2	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	mehr als 4 Achsen
17 029,4	37,8	389 548,4	221 671,6	4 546,4	33,5	36,6	Zusammen ¹⁾
/	(24,4)	/	/	/	22,8	23,0	Lastkraftwagen und Anhänger
353,5	27,8	19 228,3	6 366,1	337,4	27,7	31,4	2 + 1 Achsen
(184,4)	33,4	(11 439,0)	(5 492,9)	(315,9)	29,1	36,2	2 + 2 Achsen
1 595,5	23,3	94 218,1	43 289,1	2 536,9	34,3	39,9	2 + 3 Achsen
(93,8)	24,0	(5 974,7)	(3 161,9)	(196,9)	22,1	27,2	3 + 2 Achsen
1 773,0	29,8	74 744,4	44 036,3	1 789,4	36,0	42,9	3 + 3 Achsen
4 051,1	26,6	209 293,5	103 030,8	5 225,3	33,8	39,7	sonstige
(255,6)	X	(11 398,7)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne
/	X	/	X	X	X	X	Anhänger
(272,6)	X	(11 981,4)	X	X	X	X	2 Achsen
							3 Achsen
							sonstige
(129,8)	36,7	(11 481,5)	/	(184,1)	(22,1)	28,6	Zusammen ¹⁾
630,3	31,3	32 974,0	14 801,7	763,3	32,4	36,9	Sattelzugmaschinen und
12 374,5	41,9	753 240,5	384 064,4	23 199,0	35,5	43,4	Anhänger
(402,5)	47,9	16 336,3	(10 814,6)	441,5	43,3	41,2	2 + 1 Achsen
(206,6)	46,7	14 416,9	(6 816,4)	(487,0)	28,5	33,2	2 + 2 Achsen
4 431,2	42,6	237 025,8	131 530,9	7 146,3	37,5	43,4	2 + 3 Achsen
18 175,0	41,7	1 065 474,9	550 222,7	32 221,2	35,8	43,0	3 + 2 Achsen
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	(31,0)	(33,2)	sonstige
1 312,5	41,0	29 682,6	7 103,9	176,4	24,7	31,4	Zusammen ¹⁾
3 076,8	37,8	104 735,7	21 890,3	749,5	30,0	36,4	Insgesamt
2 818,5	34,4	76 915,7	29 455,7	822,2	29,0	35,0	Motorleistung in kW
3 474,7	36,5	79 794,2	57 281,0	1 353,7	31,7	34,8	Lastkraftwagen mit und ohne
7 379,0	32,4	206 429,0	145 013,0	4 309,9	35,2	39,6	Anhänger
2 552,5	35,1	83 415,4	54 606,6	1 945,5	35,3	41,1	bis 100
(295,7)	44,3	(12 012,9)	(6 762,8)	(293,5)	36,4	38,0	101 bis 150
(91,9)	(44,2)	(4 579,7)	(2 229,7)	(115,3)	34,5	41,2	151 bis 200
21 080,5	35,0	598 841,9	324 702,4	9 771,7	33,6	38,7	201 bis 250
/	/	/	/	/	/	/	251 bis 300
/	/	/	/	/	/	/	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	(42,3)	(2 078,5)	/	/	(19,1)	(27,9)	401 bis 450
1 022,0	38,7	42 458,1	29 210,9	1 196,5	33,7	36,5	451 und mehr
10 108,1	42,2	565 713,2	301 144,1	16 799,6	36,2	42,9	Zusammen
6 410,0	41,9	417 272,9	192 373,4	12 512,4	36,2	43,9	Sattelzugmaschinen
483,3	46,6	30 906,2	14 923,1	984,9	35,0	42,2	mit und ohne Anhänger
(260,4)	47,4	17 350,3	(8 800,6)	(653,3)	32,8	39,4	bis 100
18 447,5	42,1	1 077 456,3	550 222,7	32 221,2	35,8	43,0	101 bis 150
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	151 bis 200
							201 bis 250
							251 bis 300
							301 bis 350
							351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
							Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2022 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 812,7	228 821,5	33 862,0	59 544,3	3 012,8	5 522,2	56,9	54,6
Bayern	4 144,7	337 333,2	51 353,5	89 157,9	4 385,3	8 295,8	57,6	52,9
Berlin	425,4	39 595,8	(3 942,4)	8 149,6	(420,9)	(909,5)	48,4	46,3
Brandenburg	766,8	66 726,6	9 741,0	16 835,5	968,2	1 686,9	57,9	57,4
Bremen	(187,8)	(17 127,1)	(2 149,7)	(4 421,0)	(204,1)	(415,3)	48,6	49,1
Hamburg	(370,9)	(27 712,9)	(4 378,1)	(8 426,1)	(381,4)	(667,6)	52,0	57,1
Hessen	1 359,3	127 880,7	16 535,3	28 911,3	1 712,0	3 137,0	57,2	54,6
Mecklenburg-Vorpommern	(523,6)	41 091,8	7 259,6	11 195,5	655,8	1 036,5	64,8	63,3
Niedersachsen	2 233,6	236 871,4	29 544,3	52 447,0	3 459,9	6 279,3	56,3	55,1
Nordrhein-Westfalen	4 452,5	384 914,5	52 148,8	94 615,5	5 141,1	9 596,9	55,1	53,6
Rheinland-Pfalz	1 137,2	93 735,1	14 795,7	25 064,6	1 261,7	2 243,4	59,0	56,2
Saarland	(204,0)	(15 531,7)	(2 942,4)	(4 571,8)	(211,0)	(356,1)	64,4	59,2
Sachsen	1 114,3	103 382,6	13 692,9	23 029,0	1 427,8	2 644,8	59,5	54,0
Sachsen-Anhalt	799,7	75 401,3	11 525,9	17 920,6	1 103,7	1 905,3	64,3	57,9
Schleswig-Holstein	727,7	70 901,1	9 739,3	17 028,8	1 006,7	1 767,3	57,2	57,0
Thüringen	585,0	47 814,9	(7 240,7)	11 651,6	652,7	1 172,9	62,1	55,7
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
davon: Gebiet West ¹⁾	17 630,4	1 540 829,1	217 449,1	384 188,4	20 776,0	38 281,0	56,6	54,3
Gebiet Ost ²⁾	3 789,5	334 417,2	49 460,1	80 632,3	4 808,2	8 446,3	61,3	56,9
Berlin	425,4	39 595,8	(3 942,4)	8 149,6	(420,9)	(909,5)	48,4	46,3
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 141,4	164 702,5	19 629,7	39 424,2	1 627,7	3 489,0	49,8	46,7
2019/2020	2 686,9	192 755,4	23 827,8	46 177,0	1 836,9	3 693,3	51,6	49,7
2017/2018	2 360,7	175 206,1	20 945,9	41 218,2	1 604,2	3 407,9	50,8	47,1
2015/2016	1 944,5	115 388,9	16 198,4	31 861,8	983,7	2 030,3	50,8	48,5
2013/2014	1 284,7	66 675,5	9 814,8	20 526,2	494,1	1 082,0	47,8	45,7
vor 2013	2 742,8	89 574,6	19 448,2	37 161,0	617,8	1 271,4	52,3	48,6
Zusammen	13 161,0	804 303,0	109 864,7	216 368,3	7 164,3	14 973,8	50,8	47,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 157,4	334 970,8	39 463,9	64 403,3	5 582,0	9 915,5	61,3	56,3
2019/2020	2 193,7	316 041,1	41 228,1	64 883,1	5 417,4	9 309,7	63,5	58,2
2017/2018	2 089,6	253 728,8	39 825,6	62 028,8	4 401,6	7 456,6	64,2	59,0
2015/2016	1 093,9	131 765,7	19 990,7	32 147,1	2 216,3	3 849,6	62,2	57,6
2013/2014	559,5	42 251,4	10 310,4	16 202,0	712,8	1 224,5	63,6	58,2
vor 2013	590,1	31 781,3	10 168,2	16 937,7	510,8	907,1	60,0	56,3
Zusammen	8 684,2	1 110 539,1	160 986,9	256 602,0	18 840,8	32 663,0	62,7	57,7
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	(259,9)	32 097,7	(3 319,5)	(7 510,7)	(465,7)	915,0	44,2	50,9
2019/2020	363,2	46 788,7	4 407,0	10 427,0	592,2	1 324,9	42,3	44,7
2017/2018	347,7	47 698,9	4 179,0	9 517,8	598,1	1 309,7	43,9	45,7
2015/2016	364,7	42 381,6	(4 013,0)	9 531,1	460,7	1 106,8	42,1	41,6
2013/2014	(275,8)	(31 301,3)	(3 345,8)	(7 130,2)	(375,9)	(796,1)	46,9	47,2
vor 2013	719,2	66 930,0	8 346,0	20 229,0	827,8	1 877,2	41,3	44,1
unbekannt	1 301,4	134 219,7	16 660,1	31 564,7	1 696,0	3 297,7	52,8	51,4
Zusammen	3 631,9	401 417,9	44 270,4	95 910,3	5 016,4	10 627,4	46,2	47,2
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	846,5	122 079,2	15 268,3	26 510,4	2 055,6	3 801,2	57,6	54,1
2019/2020	1 254,8	177 389,8	23 677,4	39 310,3	3 058,0	5 550,2	60,2	55,1
2017/2018	1 392,2	195 797,5	25 824,3	41 712,3	3 260,5	5 733,4	61,9	56,9
2015/2016	1 091,3	140 846,2	20 664,7	32 251,1	2 405,2	4 091,8	64,1	58,8
2013/2014	761,1	92 891,7	13 728,5	22 499,1	1 626,4	2 723,7	61,0	59,7
vor 2013	1 264,1	154 325,6	22 651,6	37 775,3	2 702,1	4 618,8	60,0	58,5
unbekannt	2 074,2	227 209,1	39 172,1	56 543,4	3 733,0	6 143,9	69,3	60,8
Zusammen	8 684,2	1 110 539,1	160 986,9	256 602,0	18 840,8	32 663,0	62,7	57,7
Insgesamt	12 316,1	1 511 957,0	205 257,4	352 512,3	23 857,2	43 290,5	58,2	55,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 676,1	37,3	66 918,8	36 132,0	1 648,3	35,4	42,0	Zulassungsland
2 578,8	38,4	93 738,0	55 501,7	2 272,0	35,5	41,5	Baden-Württemberg
(225,8)	34,7	(7 641,3)	(4 125,2)	(152,4)	32,1	39,6	Bayern
437,1	36,3	19 440,8	9 818,5	491,3	36,5	44,4	Berlin
(111,2)	37,2	(5 051,9)	(2 470,5)	/	31,2	38,8	Brandenburg
(179,8)	32,7	(7 265,0)	(4 153,3)	(178,2)	34,8	45,1	Bremen
847,0	38,4	35 527,4	17 560,7	871,3	35,6	42,7	Hamburg
(381,1)	42,1	14 988,4	8 080,6	366,9	37,7	46,7	Hessen
1 348,3	37,6	72 305,0	32 725,5	1 951,3	34,7	42,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 537,7	36,3	117 131,7	56 769,5	2 999,2	34,4	40,8	Niedersachsen
794,4	41,1	31 511,9	17 453,8	750,7	34,8	42,1	Nordrhein-Westfalen
(121,9)	37,4	(4 281,0)	(2 860,9)	(99,6)	39,6	46,3	Rheinland-Pfalz
740,5	39,9	29 332,2	15 194,4	734,5	35,8	42,3	Saarland
515,0	39,2	23 792,0	12 920,9	651,2	37,4	43,2	Sachsen
469,5	39,2	21 988,9	11 449,7	561,8	34,2	43,2	Sachsen-Anhalt
(390,4)	40,0	13 484,9	(8 205,4)	(336,6)	36,5	43,2	Schleswig-Holstein
							Thüringen
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt
10 664,9	37,7	455 719,6	237 077,6	11 443,2	35,0	41,8	davon: Gebiet West ¹⁾
2 464,1	39,4	101 038,3	54 219,8	2 580,5	36,7	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(225,8)	34,7	(7 641,3)	(4 125,2)	(152,4)	32,1	39,6	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
1 036,9	32,6	34 839,3	17 484,8	609,6	34,5	39,7	2021/2022
1 380,9	33,9	40 373,7	22 967,8	716,6	34,5	41,7	2019/2020
1 309,2	35,7	38 983,6	21 491,7	667,6	33,4	39,4	2017/2018
1 014,9	34,3	29 213,0	16 088,6	460,2	33,8	39,5	2015/2016
802,1	38,4	21 817,1	11 173,5	330,3	31,0	35,0	2013/2014
1 633,3	37,3	35 740,3	21 422,0	496,8	33,2	34,9	vor 2013
7 177,1	35,3	200 966,9	110 628,3	3 281,1	33,6	39,2	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
1 414,3	39,6	94 196,2	42 828,2	2 867,7	36,8	43,7	2021/2022
1 519,1	40,9	99 320,9	45 828,5	2 975,9	37,2	44,1	2019/2020
1 541,8	42,5	91 538,1	45 903,3	2 722,2	36,9	43,2	2017/2018
836,5	43,3	45 089,8	24 724,9	1 334,2	35,2	42,8	2015/2016
(416,1)	42,6	16 894,6	(12 177,3)	504,4	36,3	41,2	2013/2014
449,8	43,3	16 392,7	13 332,0	490,5	33,6	36,5	vor 2013
6 177,7	41,6	363 432,3	184 794,3	10 894,9	36,5	43,3	Zusammen
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(80,7)	(23,7)	(5 966,6)	(2 148,8)	(159,9)	34,4	43,3	2021/2022
(120,8)	25,0	(7 093,9)	(3 181,3)	(184,3)	32,4	39,2	2019/2020
(105,7)	23,3	(6 155,1)	(2 818,7)	(165,1)	33,9	40,6	2017/2018
(134,6)	27,0	(6 558,8)	(3 517,1)	(162,8)	30,8	36,3	2015/2016
(88,6)	24,3	(5 211,1)	(2 139,2)	(124,1)	36,1	40,8	2013/2014
260,8	26,6	14 530,2	6 901,0	387,8	30,8	36,5	vor 2013
(587,4)	31,1	24 463,5	(14 427,8)	567,7	36,2	43,9	unbekannt
1 378,6	27,5	69 979,3	35 133,7	1 751,7	33,8	40,5	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
596,4	41,3	38 814,6	18 851,3	1 215,4	33,7	41,0	2021/2022
858,3	40,6	52 896,3	27 285,2	1 676,2	35,6	42,3	2019/2020
952,0	40,6	55 030,8	28 911,7	1 669,0	36,6	44,0	2017/2018
759,2	41,0	44 256,2	23 020,2	1 327,3	37,4	44,4	2015/2016
534,8	41,3	30 901,6	15 981,5	923,6	35,7	44,6	2013/2014
910,2	41,9	58 588,2	27 322,4	1 786,8	34,8	42,2	vor 2013
1 489,6	41,8	78 832,7	43 422,0	2 296,6	39,2	44,2	unbekannt
6 100,5	41,3	359 320,4	184 794,3	10 894,9	36,5	43,3	Zusammen
7 479,1	37,8	429 299,6	219 928,0	12 646,7	35,9	42,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2022 nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 270,7	670 666,0	97 266,4	172 976,3	8 669,0	16 131,3	56,2	53,7
Bayern	12 503,1	1 046 455,4	152 690,0	267 200,4	13 675,8	25 695,2	57,1	53,2
Berlin	1 267,5	121 994,1	12 188,5	24 527,2	1 290,2	2 783,3	49,7	46,4
Brandenburg	2 226,2	194 416,3	27 552,1	47 259,3	2 786,7	4 900,5	58,3	56,9
Bremen	509,5	48 232,7	(5 831,7)	(12 143,8)	603,4	1 241,8	48,0	48,6
Hamburg	995,3	84 127,3	10 980,8	22 423,8	1 133,9	2 125,0	49,0	53,4
Hessen	4 276,1	393 717,9	49 919,9	90 007,5	5 081,0	9 661,5	55,5	52,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 481,6	129 337,0	20 073,0	32 283,0	1 993,5	3 315,7	62,2	60,1
Niedersachsen	6 511,1	694 842,8	88 821,4	154 568,4	10 139,0	18 324,4	57,5	55,3
Nordrhein-Westfalen	13 105,0	1 188 425,5	153 640,0	282 427,1	15 505,2	29 668,6	54,4	52,3
Rheinland-Pfalz	3 454,9	273 215,0	45 682,0	77 437,5	3 724,1	6 674,1	59,0	55,8
Saarland	710,3	48 301,0	(9 485,0)	15 455,9	644,7	1 129,1	61,4	57,1
Sachsen	3 270,4	308 217,2	39 438,3	68 224,8	4 233,2	7 813,3	57,8	54,2
Sachsen-Anhalt	2 123,5	211 921,0	29 996,0	48 250,6	3 068,6	5 472,0	62,2	56,1
Schleswig-Holstein	2 132,8	209 653,8	28 243,3	48 007,9	2 894,6	5 124,7	58,8	56,5
Thüringen	1 704,1	144 534,4	20 536,8	33 504,7	1 976,8	3 578,4	61,3	55,2
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
davon: Gebiet West ¹⁾	52 468,7	4 657 637,4	642 560,5	1 142 648,7	62 070,7	115 775,7	56,2	53,6
Gebiet Ost ²⁾	10 805,7	988 425,9	137 596,2	229 522,5	14 058,8	25 079,9	59,9	56,1
Berlin	1 267,5	121 994,1	12 188,5	24 527,2	1 290,2	2 783,3	49,7	46,4
Zulassungsjahr Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	6 339,4	492 592,5	57 297,5	116 579,8	4 914,8	10 422,5	49,1	47,2
2019/2020	7 737,4	586 270,8	68 568,0	137 994,6	5 485,5	11 696,1	49,7	46,9
2017/2018	7 186,4	532 415,4	62 667,1	124 442,2	4 729,6	10 250,3	50,4	46,1
2015/2016	5 723,5	357 973,8	46 801,4	91 393,7	2 937,2	6 201,5	51,2	47,4
2013/2014	3 988,1	206 918,4	32 054,4	63 998,7	1 614,2	3 461,6	50,1	46,6
vor 2013	8 159,5	289 362,7	58 350,2	110 766,3	1 984,7	4 119,0	52,7	48,2
Zusammen	39 134,3	2 465 533,6	325 738,7	645 175,3	21 666,1	46 151,1	50,5	46,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	6 187,4	949 938,7	113 419,0	184 453,7	15 880,1	28 151,3	61,5	56,4
2019/2020	6 584,0	954 121,8	122 962,5	195 656,7	16 422,9	28 284,9	62,8	58,1
2017/2018	6 098,2	775 241,2	114 552,6	180 583,9	13 172,4	22 862,1	61,4	57,6
2015/2016	3 254,2	379 190,5	58 355,5	95 696,8	6 378,1	11 093,4	63,0	57,5
2013/2014	1 672,1	150 032,2	29 925,4	48 690,0	2 424,7	4 382,5	61,5	55,3
vor 2013	1 611,6	93 999,3	27 391,6	46 442,0	1 475,5	2 713,7	59,0	54,4
Zusammen	25 407,6	3 302 523,8	466 606,6	751 523,0	55 753,6	97 487,9	62,1	57,2
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	850,6	109 132,2	9 809,1	23 627,3	1 440,0	3 032,7	41,5	47,5
2019/2020	1 076,1	144 314,7	12 140,9	30 301,1	1 708,7	4 019,3	40,1	42,5
2017/2018	1 015,9	135 364,8	11 951,7	28 295,0	1 654,8	3 757,0	42,2	44,0
2015/2016	1 039,8	124 237,4	11 664,3	26 921,6	1 393,5	3 250,1	43,3	42,9
2013/2014	868,5	99 148,6	9 909,5	23 302,7	1 147,8	2 598,5	42,5	44,2
vor 2013	2 302,9	221 263,1	27 637,9	63 769,9	2 654,9	6 130,6	43,3	43,3
unbekannt	4 014,6	428 439,7	50 632,5	96 737,6	5 235,5	10 359,3	52,3	50,5
Zusammen	11 168,3	1 261 900,3	133 745,9	292 955,3	15 235,1	33 147,5	45,7	46,0
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	2 656,6	376 636,3	49 503,1	83 424,3	6 376,2	11 747,0	59,3	54,3
2019/2020	3 871,7	530 561,0	72 063,3	120 446,5	9 053,5	16 501,7	59,8	54,9
2017/2018	4 056,9	574 130,3	74 337,7	121 630,6	9 475,7	16 914,0	61,1	56,0
2015/2016	3 115,6	426 176,8	56 878,2	90 748,8	7 150,1	12 340,3	62,7	57,9
2013/2014	2 114,3	282 646,6	37 802,9	62 304,2	4 822,2	8 315,2	60,7	58,0
vor 2013	3 856,8	473 235,1	69 052,9	116 311,6	8 307,8	14 264,6	59,4	58,2
unbekannt	5 735,7	639 137,8	106 968,5	156 657,0	10 568,1	17 405,1	68,3	60,7
Zusammen	25 407,6	3 302 523,8	466 606,6	751 523,0	55 753,6	97 487,9	62,1	57,2
Insgesamt	36 575,9	4 564 424,2	600 352,5	1 044 478,3	70 988,7	130 635,4	57,5	54,3

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung Fahrzeugart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
5 012,7	37,7	197 756,9	107 261,0	4 824,7	34,7	41,4	Zulassungsland
7 461,4	37,4	278 887,4	161 345,1	6 831,4	35,6	42,0	Baden-Württemberg
682,3	35,0	23 937,5	13 005,7	520,5	32,5	39,1	Bayern
1 373,1	38,1	55 437,3	29 048,2	1 389,2	36,1	44,3	Berlin
(260,9)	33,9	(11 503,6)	(6 040,5)	(274,7)	32,1	39,8	Brandenburg
499,8	33,4	19 295,9	11 345,1	485,4	32,5	43,4	Bremen
2 616,1	38,0	111 349,8	53 904,9	2 654,5	34,7	41,3	Hamburg
993,6	40,1	41 992,4	22 216,0	1 046,7	36,8	45,7	Hessen
4 115,6	38,7	215 743,6	101 175,2	5 773,3	34,7	42,1	Mecklenburg-Vorpommern
7 608,9	36,7	357 159,3	172 303,0	9 113,0	33,8	40,0	Niedersachsen
2 400,2	41,0	92 940,5	54 327,1	2 275,2	34,7	41,6	Nordrhein-Westfalen
(448,0)	38,7	14 036,7	(10 376,9)	345,1	36,7	43,7	Rheinland-Pfalz
2 099,0	39,1	81 891,5	42 961,7	2 005,6	35,5	43,1	Saarland
1 390,8	39,6	66 254,4	33 615,5	1 771,8	36,6	42,4	Sachsen
1 417,5	39,9	65 743,7	33 036,2	1 658,1	34,8	42,7	Sachsen-Anhalt
1 148,1	40,3	42 367,7	22 962,9	1 023,9	36,4	43,0	Schleswig-Holstein
							Thüringen
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt
31 841,1	37,8	1 364 417,4	711 115,1	34 235,3	34,7	41,4	davon: Gebiet West ¹⁾
7 004,6	39,3	287 943,2	150 804,3	7 237,1	36,2	43,5	Gebiet Ost ²⁾
682,3	35,0	23 937,5	13 005,7	520,5	32,5	39,1	Berlin
							Zulassungsjahr
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne
							Anhänger
3 005,9	32,2	97 650,2	51 469,1	1 769,7	34,1	40,3	2021/2022
3 915,7	33,6	119 468,5	65 423,4	2 056,0	33,7	39,9	2019/2020
3 851,2	34,9	116 756,1	61 790,3	1 960,3	33,6	38,7	2017/2018
3 031,0	34,6	92 843,7	45 925,3	1 466,7	34,1	38,3	2015/2016
2 309,7	36,7	61 735,6	34 017,3	1 000,1	32,7	36,2	2013/2014
4 966,9	37,8	110 387,9	66 077,0	1 518,8	33,0	35,2	vor 2013
21 080,5	35,0	598 841,9	324 702,4	9 771,7	33,6	38,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne
							Anhänger
4 216,3	40,5	275 358,8	127 739,6	8 326,2	36,3	43,5	2021/2022
4 658,0	41,4	294 961,3	140 302,3	8 843,4	36,6	44,2	2019/2020
4 580,5	42,9	268 953,1	136 342,5	7 998,6	36,1	42,7	2017/2018
2 460,8	43,1	131 812,9	71 241,8	3 880,4	35,0	42,6	2015/2016
1 231,4	42,4	59 082,7	36 325,1	1 767,9	35,2	39,4	2013/2014
1 300,6	44,7	47 287,6	38 271,3	1 404,6	32,3	35,8	vor 2013
18 447,5	42,1	1 077 456,3	550 222,7	32 221,2	35,8	43,0	Zusammen
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
247,9	22,6	16 711,9	6 469,8	437,1	32,6	41,5	2021/2022
324,2	23,2	20 808,2	(8 357,3)	516,5	31,4	37,7	2019/2020
289,7	22,2	18 244,5	(7 823,0)	477,3	33,1	39,1	2017/2018
338,1	24,5	19 978,4	8 840,9	508,1	32,6	37,1	2015/2016
276,1	24,1	17 274,5	7 172,7	440,2	32,5	37,8	2013/2014
889,7	27,9	45 946,4	23 679,5	1 222,3	31,6	36,1	vor 2013
1 685,3	29,6	70 329,6	40 687,6	1 623,9	36,8	43,7	unbekannt
4 051,1	26,6	209 293,5	103 030,8	5 225,3	33,8	39,7	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit
							Anhänger
1 912,9	41,9	117 252,6	60 477,3	3 667,1	34,4	41,4	2021/2022
2 692,9	41,0	154 703,9	84 784,1	4 838,7	35,1	42,4	2019/2020
2 835,2	41,1	166 493,3	86 053,6	5 025,8	35,8	43,2	2017/2018
2 167,9	41,0	130 936,1	64 570,7	3 883,2	36,6	44,1	2015/2016
1 430,6	40,4	87 452,7	42 746,0	2 649,3	36,0	44,0	2013/2014
2 882,1	42,8	186 268,2	87 337,9	5 667,9	33,9	41,7	vor 2013
4 253,4	42,6	222 368,0	124 253,2	6 489,3	38,1	44,2	unbekannt
18 175,0	41,7	1 065 474,9	550 222,7	32 221,2	35,8	43,0	Zusammen
22 226,1	37,8	1 274 768,4	653 253,5	37 446,5	35,4	42,2	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2022 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(222,0)	(14 666,4)	(2 612,2)	(4 118,0)	(225,4)	(361,8)	63,4	62,3
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(289,0)	(7 639,4)	(5 779,0)	(7 341,9)	(162,2)	(205,5)	78,7	78,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 197,5	113 023,2	11 824,5	23 304,7	1 176,6	2 398,2	50,7	49,1
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	976,6	41 823,4	6 064,5	16 642,1	345,1	749,7	36,4	46,0
Baugewerbe/Bau	2 823,0	77 081,8	35 918,3	54 247,7	1 113,2	1 757,0	66,2	63,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 085,0	192 204,2	22 390,4	42 409,4	2 212,0	4 273,2	52,8	51,8
Verkehr und Lagerei	7 722,3	997 428,7	114 831,2	196 580,4	14 849,2	26 994,1	58,4	55,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	973,1	68 787,5	10 755,7	19 244,8	879,3	1 657,0	55,9	53,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 003,9	297 428,3	41 856,5	77 757,1	3 709,9	6 801,9	53,8	54,5
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 340,5	94 226,9	17 084,3	28 020,1	1 221,8	2 231,6	61,0	54,7
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 529,1	402 885,1	65 594,3	120 458,0	2 148,0	4 346,3	54,5	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 529,1	402 885,1	65 594,3	120 458,0	2 148,0	4 346,3	54,5	49,4
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 631,9	401 417,9	44 270,4	95 910,3	5 016,4	10 627,4	46,2	47,2
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 684,2	1 110 539,1	160 986,9	256 602,0	18 840,8	32 663,0	62,7	57,7
Zusammen	12 316,1	1 511 957,0	205 257,4	352 512,3	23 857,2	43 290,5	58,2	55,1
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	3 642,7	511 481,5	41 270,9	81 447,1	6 801,9	13 012,7	50,7	52,3
Kipper	4 449,9	123 162,7	76 194,7	97 590,4	2 538,8	3 230,1	78,1	78,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	777,9	100 694,9	16 551,0	21 003,7	2 181,5	2 809,0	78,8	77,7
isolierter Kastenaufbau	1 631,1	256 348,5	15 196,2	35 588,2	2 808,8	6 182,8	42,7	45,4
Kastenaufbau	3 216,2	357 481,9	45 684,5	70 665,7	4 622,3	8 127,4	64,6	56,9
Containerfahrzeug	5 469,1	366 865,9	38 202,5	108 450,6	3 846,2	9 234,9	35,2	41,6
sonstige	1 506,0	88 883,1	18 340,8	27 928,4	1 141,8	1 791,8	65,7	63,7
ohne Differenzierung ²⁾	1 152,2	109 923,6	19 411,0	30 296,2	2 063,8	3 248,0	64,1	63,5
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(150,5)	40,4	(7 851,8)	(3 291,0)	(209,1)	35,3	39,5	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
(256,4)	47,0	(4 866,0)	(6 491,5)	(132,4)	41,8	48,0	
614,4 /	33,9 /	30 633,1 /	11 929,5 /	656,9 /	33,6 /	38,5 /	
437,3 2 200,9	30,9 43,8	9 308,7 50 359,9	(7 125,0) 43 092,6	(177,3) 1 114,4	25,5 36,9	37,2 38,8	
1 153,5 4 604,2	35,6 37,4	56 779,6 250 660,6	23 226,0 119 334,2	1 315,6 6 923,8	34,1 36,3	39,6 43,8	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
555,3	36,3	20 099,8	10 767,3	460,9	35,8	41,5	
/	/	/	/	/	(26,7)	(33,2)	
-	-	-	-	-	-	-	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
2 300,8	36,5	93 806,9	47 438,2	2 239,8	33,4	41,0	
/	/	/	/	/	/	/	
944,7 /	41,3 /	36 553,8 /	20 682,1 /	873,7 /	35,1 /	39,3 /	
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	
5 798,6 (77,1)	37,8 X	130 987,7 (4 112,0)	75 494,6 X	1 529,4 X	33,5 X	36,6 X	
5 875,7	38,1	135 099,6	75 494,6	1 529,4	33,5	36,6	Zusammen
1 378,6 6 100,5	27,5 41,3	69 979,3 359 320,4	35 133,7 184 794,3	1 751,7 10 894,9	33,8 36,5	40,5 43,3	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 479,1	37,8	429 299,6	219 928,0	12 646,7	35,9	42,7	Zusammen
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt
2 326,4 4 359,3 685,4 672,8 2 139,5 578,1 1 533,6 982,6	39,0 49,5 46,8 29,2 39,9 9,6 50,5 46,0	132 061,7 95 015,2 52 027,6 53 031,0 110 466,1 24 085,8 45 553,0 48 046,8	49 792,7 94 356,9 18 385,8 14 765,2 52 105,5 12 083,2 27 941,6 25 991,7	3 160,7 2 354,4 1 487,1 1 267,9 2 775,4 630,6 1 040,0 1 460,0	31,4 39,7 42,0 30,2 37,2 31,7 32,8 34,5	42,1 45,5 50,8 37,7 42,4 39,0 40,3 43,8	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper Kesselaufbau (Silo, Tank) isolierter Kastenaufbau Kastenaufbau Containerfahrzeug sonstige ohne Differenzierung ²⁾
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppe								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	600,7	38 474,3	8 126,1	12 263,6	619,2	946,0	66,3	65,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	856,8	24 230,6	16 176,8	20 927,8	492,9	632,3	77,3	77,9
verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 608,2	351 930,7	35 051,1	69 784,2	3 626,0	7 461,3	50,2	48,6
Energieversorgung	/	(8 673,9)	(1 149,8)	(2 160,5)	/	(172,5)	53,2	58,3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	3 060,4	129 373,8	18 958,2	51 298,2	1 104,5	2 364,2	37,0	46,7
Baugewerbe/Bau	7 862,0	222 000,0	97 768,8	150 330,6	3 067,7	4 938,6	65,0	62,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 388,9	598 684,0	68 708,1	129 078,3	6 830,4	13 127,3	53,2	52,0
Verkehr und Lagerei	22 879,8	3 001 274,8	333 526,5	580 209,1	44 083,8	81 231,9	57,5	54,3
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 896,0	201 200,7	30 156,9	56 803,0	2 476,4	4 812,9	53,1	51,5
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(161,5)	(4 171,2)	(1 081,7)	(2 174,1)	/	/	49,8	55,3
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 718,5	886 384,8	129 087,5	233 641,2	11 114,0	20 734,1	55,3	53,6
exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	4 027,4	280 897,1	49 428,0	81 981,2	3 640,2	6 693,7	60,3	54,4
unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Fahrzeugart								
Fahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	27 966,0	1 203 633,2	191 992,8	352 220,1	6 431,0	13 003,6	54,5	49,5
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	27 966,0	1 203 633,2	191 992,8	352 220,1	6 431,0	13 003,6	54,5	49,5
Fahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	11 168,3	1 261 900,3	133 745,9	292 955,3	15 235,1	33 147,5	45,7	46,0
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	25 407,6	3 302 523,8	466 606,6	751 523,0	55 753,6	97 487,9	62,1	57,2
Zusammen	36 575,9	4 564 424,2	600 352,5	1 044 478,3	70 988,7	130 635,4	57,5	54,3
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Aufbauart ¹⁾								
Pritsche	10 793,5	1 560 198,3	123 364,7	245 060,0	20 699,3	39 977,3	50,3	51,8
Kipper	12 825,7	366 513,5	219 473,5	281 155,2	7 594,4	9 666,4	78,1	78,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 301,3	293 717,6	48 164,5	60 801,5	6 361,0	8 099,7	79,2	78,5
isolierter Kastenaufbau	4 801,1	762 529,8	45 059,9	105 179,0	8 240,4	18 459,2	42,8	44,6
Kastenaufbau	9 606,3	1 033 724,5	129 634,5	206 871,6	13 189,5	23 372,0	62,7	56,4
Containerfahrzeug	15 884,3	1 118 833,7	110 816,5	318 726,5	11 588,8	28 407,0	34,8	40,8
sonstige	4 454,9	283 388,2	54 313,2	81 222,0	3 493,1	5 621,2	66,9	62,1
ohne Differenzierung ²⁾	3 874,6	349 151,7	61 518,6	97 682,5	6 253,1	10 036,2	63,0	62,3
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Haltergruppe Fahrzeugart Aufbauart
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
469,0	43,8	21 383,2	10 456,1	538,5	35,8	41,7	Haltergruppe Land- und Forstwirtschaft, Fischerei Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren Energieversorgung Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung Baugewerbe/Bau Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen Verkehr und Lagerei Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie Information und Kommunikation Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen Grundstücks- und Wohnungswesen Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und techni- schen Dienstleistungen Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung Erziehung und Unterricht Gesundheits- und Sozialwesen Kunst, Unterhaltung und Erholung Erbringung von sonstigen Dienstleistungen extraterritoriale Organisationen und Körperschaften Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen unbekannt
702,5	45,1	16 603,8	(17 851,4)	442,4	41,7	45,9	
1 868,7 (97,3)	34,1 (39,7)	96 325,0 (3 705,4)	37 282,7 (1 446,5)	2 129,9 /	32,7 31,9	37,8 39,3	
1 349,2	30,6	30 798,7	20 977,3	604,0	26,2	37,2	
5 992,6	43,3	137 432,2	117 274,0	3 078,3	36,5	38,3	
3 578,7	35,9	175 405,0	71 526,4	3 946,3	34,3	40,0	
13 674,2	37,4	743 041,7	353 907,9	20 501,0	35,7	43,3	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
1 637,1	36,1	57 457,8	32 337,3	1 328,7	33,8	40,3	
(125,6)	43,8	(1 828,6)	(1 601,3)	/	28,7	37,9	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
/	/	/	/	/	/	/	
7 019,2	37,5	280 518,0	147 255,5	6 693,4	33,9	40,5	
/	/	/	/	/	/	/	
2 833,4	41,3	105 667,6	59 559,1	2 470,6	34,9	39,7	
/	/	/	/	/	/	/	
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	
							Insgesamt
17 029,4 (272,6)	37,8 X	389 548,4 (11 981,4)	221 671,6 X	4 546,4 X	33,5 X	36,6 X	Fahrzeugart Fahrzeuge ohne Anhänger Lastkraftwagen Sattelzugmaschinen
17 302,0	38,2	401 529,8	221 671,6	4 546,4	33,5	36,6	Zusammen
4 051,1	26,6	209 293,5	103 030,8	5 225,3	33,8	39,7	Fahrzeuge mit Anhänger Lastkraftwagen Anhänger Sattelzugmaschinen mit Anhänger
18 175,0	41,7	1 065 474,9	550 222,7	32 221,2	35,8	43,0	
22 226,1	37,8	1 274 768,4	653 253,5	37 446,5	35,4	42,2	Zusammen
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt
6 878,1	38,9	398 552,8	151 640,6	9 587,9	31,1	41,8	Aufbauart ¹⁾ Pritsche Kipper
12 623,5	49,6	278 788,8	272 487,3	6 993,1	39,6	45,6	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 093,5	47,6	152 056,0	54 721,9	4 279,9	41,7	51,4	isolierter Kastenaufbau
2 044,1	29,9	155 540,1	44 581,7	3 717,0	30,1	37,2	Kastenaufbau
6 427,9	40,1	329 923,0	154 806,9	8 166,4	35,8	41,8	Containerfahrzeug
1 677,1	9,5	68 401,5	35 290,3	1 850,4	31,3	38,3	sonstige
4 433,6	49,9	132 526,9	81 253,3	2 947,4	33,4	40,8	ohne Differenzierung ²⁾
3 077,6	44,3	148 527,8	80 143,0	4 450,8	34,6	43,2	
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	(15,4)	(29,2)	(61,0)	52,8
Euro 3	(564,2)	(13 785,7)	(4 611,9)	(8 051,5)	(124,9)	(215,0)	57,3	58,1
Euro 4	(401,1)	(11 791,3)	(3 347,4)	(5 730,3)	(98,0)	(183,0)	58,4	53,5
Euro 5 und EEV	3 300,3	144 408,1	32 132,8	58 980,9	1 450,1	2 747,1	54,5	52,8
Mindestens Euro 6 ¹⁾	r 17 367,5 ³⁾	r 1 741 057,4	r 229 234,0	r 397 673,4	r 24 307,0	r 44 445,4	r 57,6	54,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	42,2	(1 369,1)	/	/	(34,3)	35,2	Euro 1 und 2
(317,5)	36,0	(7 073,3)	(4 953,7)	(120,3)	35,5	37,3	Euro 3
(255,7)	38,9	(5 727,4)	(3 693,5)	(90,9)	35,5	35,8	Euro 4
2 138,4	39,3	58 909,1	38 036,2	1 168,6	33,1	37,0	Euro 5 und EEV
r 10 475,2	37,6	r 490 361,0	r 246 665,8	r 12 771,3	35,6	42,5	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurückgelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(465,7)	(8 087,1)	(3 076,5)	(5 386,2)	(55,0)	(102,5)	57,1	53,7
Euro 3	1 561,1	40 264,5	11 772,4	21 794,3	317,9	592,2	54,0	53,7
Euro 4	1 173,2	36 081,4	(10 570,8)	17 793,2	294,0	548,5	59,4	53,6
Euro 5 und EEV	9 862,7	454 485,7	95 120,0	172 834,2	4 478,1	8 648,0	55,0	51,8
Mindestens Euro 6 ¹⁾	r 51 401,8 ³⁾	r 5 226 142,0	r 671 354,0	r 1 177 779,9	r 72 251,4	r 133 702,3	57,0	54,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Emissionsklassen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Emissionsklasse
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(321,7)	40,9	(4 430,1)	(3 663,2)	(52,3)	34,0	35,5	Euro 1 und 2
889,3	36,3	20 367,9	13 505,3	319,5	33,4	34,9	Euro 3
836,0	41,6	17 706,2	(12 893,4)	(280,1)	34,4	35,5	Euro 4
6 354,2	39,2	176 137,4	113 810,6	3 568,3	33,2	36,7	Euro 5 und EEV
r 31 075,0	37,7	r 1 456 101,7	r 730 478,3	r 37 754,6	35,2	42,1	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	(26,8)	(36,6)	Unbekannt
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- ²⁾ Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- ³⁾ Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im Juni 2022 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	8 745,9	164 910,9	112 290,6	186 988,7	2 229,4	3 735,4	60,1	59,7
Binnenverkehr	8 707,4	163 873,3	111 546,4	185 906,1	2 209,8	3 706,8	60,0	59,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(68,7)	(68,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 853,6	353 356,4	53 259,6	93 163,1	4 888,2	8 538,2	57,2	57,3
Binnenverkehr	3 759,1	343 824,1	51 793,3	90 550,8	4 739,3	8 271,4	57,2	57,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(94,6)	9 532,2	(1 466,3)	(2 612,3)	(148,9)	(266,8)	56,1	55,8
Fernbereich (151 km und mehr)	3 324,6	1 073 013,8	47 386,3	87 466,9	15 542,3	28 870,1	54,2	53,8
Binnenverkehr	3 001,1	917 579,8	42 109,0	78 349,9	13 059,9	24 535,3	53,7	53,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	323,5	155 434,0	5 277,2	9 117,0	2 482,4	4 334,9	57,9	57,3
Kabotage	(52,9)	(8 505,7)	(820,3)	(1 491,7)	(125,9)	(233,4)	55,0	53,9
Gesamt								
Binnenverkehr	15 467,6	1 425 277,2	205 448,7	354 806,9	20 008,9	36 513,4	57,9	54,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	456,6	166 003,8	7 487,7	12 811,9	2 650,9	4 630,4	58,4	57,3
Kabotage	(52,9)	(8 505,7)	(820,3)	(1 491,7)	(125,9)	(233,4)	55,0	53,9
Zusammen	15 977,0	1 599 786,8	213 756,7	369 110,4	22 785,7	41 377,2	57,9	55,1
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 249,2	70 943,2	40 183,6	70 965,4	694,4	1 243,8	56,6	55,8
Binnenverkehr	4 240,0	70 783,1	40 072,5	70 761,7	692,0	1 239,7	56,6	55,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 096,9	99 003,0	11 396,7	22 236,5	1 018,1	1 986,4	51,3	51,3
Binnenverkehr	1 079,6	97 281,4	11 129,1	21 823,9	993,5	1 947,4	51,0	51,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	517,2	144 511,9	5 462,3	10 560,3	1 503,5	3 019,2	51,7	49,8
Binnenverkehr	475,7	128 008,0	4 887,3	9 500,7	1 292,3	2 632,8	51,4	49,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(41,5)	(16 503,9)	(575,0)	(1 059,6)	(211,1)	(386,3)	54,3	54,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 795,2	296 072,5	56 088,9	102 086,2	2 977,9	5 819,9	54,9	51,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(68,0)	(18 385,6)	(953,8)	(1 676,0)	(238,1)	(429,5)	56,9	55,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 868,1	315 055,4	57 095,0	103 859,9	3 219,4	6 259,6	55,0	51,4
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 995,1	235 854,1	152 474,2	257 954,1	2 923,8	4 979,2	59,1	58,7
Binnenverkehr	12 947,4	234 656,4	151 618,9	256 667,8	2 901,8	4 946,4	59,1	58,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(66,5)	(67,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 950,5	452 359,4	64 656,3	115 399,6	5 906,3	10 524,7	56,0	56,1
Binnenverkehr	4 838,6	441 105,5	62 922,3	112 374,7	5 732,8	10 218,8	56,0	56,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	111,9	11 253,9	1 734,0	3 024,9	173,5	305,9	57,3	56,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 841,8	1 217 525,7	52 848,6	98 027,2	17 045,7	31 889,3	53,9	53,5
Binnenverkehr	3 476,8	1 045 587,8	46 996,3	87 850,6	14 352,2	27 168,1	53,5	52,8
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	365,0	171 937,9	5 852,2	10 176,6	2 693,6	4 721,2	57,5	57,1
Kabotage	(57,8)	(9 102,9)	(872,6)	(1 589,4)	(129,4)	(243,6)	54,9	53,1
Gesamt								
Binnenverkehr	21 262,8	1 721 349,8	261 537,6	456 893,1	22 986,8	42 333,3	57,2	54,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	524,6	184 389,5	8 441,5	14 487,8	2 889,0	5 059,9	58,3	57,1
Kabotage	(57,8)	(9 102,9)	(872,6)	(1 589,4)	(129,4)	(243,6)	54,9	53,1
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 997,0	44,4	129 753,5	157 714,9	3 120,2	32,6	32,5	Gewerblicher Verkehr
6 953,4	44,4	128 610,9	156 467,8	3 087,9	32,6	32,5	Nahbereich (bis 50 km)
/	53,1	/	/	/	31,9	(32,2)	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 112,5	35,4	180 399,9	55 846,5	4 797,1	35,7	36,7	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 042,0	35,2	173 432,8	53 789,4	4 593,2	35,9	36,8	Binnenverkehr
70,5	42,7	6 967,1	(2 057,1)	(203,9)	31,4	31,6	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
529,6	13,7	130 622,1	14 821,8	3 656,3	46,3	47,8	Fernbereich (151 km und mehr)
450,2	13,0	104 632,6	12 617,9	2 945,6	46,3	47,5	Binnenverkehr
79,4	19,7	25 989,4	2 203,8	710,7	46,6	49,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
63,9	54,7	(7 148,0)	1 815,7	(185,8)	24,8	30,0	Kabotage
9 445,7	37,9	406 676,3	222 875,1	10 626,7	35,6	42,4	Gesamt
193,5	29,8	34 099,2	5 508,1	947,0	40,9	47,5	Binnenverkehr
63,9	54,7	(7 148,0)	1 815,7	(185,8)	24,8	30,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
9 703,0	37,8	447 923,5	230 199,0	11 759,5	35,7	42,9	Zusammen
3 039,0	41,7	46 159,5	51 972,3	833,9	32,7	33,4	Werkverkehr
3 029,7	41,7	45 976,8	51 782,2	829,7	32,7	33,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
490,1	30,9	40 948,2	10 345,4	874,5	35,0	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
476,5	30,6	39 574,3	10 055,0	845,0	34,9	35,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
117,3	18,5	28 757,3	2 780,9	693,9	40,9	40,5	Fernbereich (151 km und mehr)
99,3	17,3	23 336,0	2 281,6	542,0	41,5	40,7	Binnenverkehr
(18,0)	(30,3)	(5 421,3)	(499,3)	(151,9)	36,9	39,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 605,5	38,4	108 887,1	64 118,8	2 216,7	33,7	37,1	Gesamt
(40,9)	37,5	(6 977,9)	(979,7)	(185,6)	35,9	38,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
3 651,8	38,4	116 475,7	65 223,6	2 416,6	33,8	37,1	Zusammen
10 036,1	43,6	175 913,0	209 687,2	3 954,1	32,6	32,7	Gewerblicher- und Werkverkehr
9 983,1	43,5	174 587,7	208 250,0	3 917,6	32,6	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
/	52,6	/	/	/	31,4	31,7	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 602,5	34,5	221 348,1	66 191,9	5 671,6	35,6	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 518,6	34,2	213 007,0	63 844,4	5 438,2	35,7	36,6	Binnenverkehr
84,0	42,9	8 341,1	2 347,5	233,4	32,3	32,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
647,0	14,4	159 379,4	17 602,7	4 350,2	45,7	47,0	Fernbereich (151 km und mehr)
549,5	13,6	127 968,6	14 899,6	3 487,6	45,7	46,8	Binnenverkehr
97,4	21,1	31 410,7	2 703,1	862,6	45,4	48,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
69,2	54,5	(7 758,7)	1 940,8	(200,2)	24,7	29,1	Kabotage
13 051,2	38,0	515 563,4	286 994,0	12 843,4	35,2	41,7	Gesamt
234,4	30,9	41 077,1	6 487,8	1 132,5	40,2	46,7	Binnenverkehr
69,2	54,5	(7 758,7)	1 940,8	(200,2)	24,7	29,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2022 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	25 371,3	483 542,0	322 778,6	542 658,8	6 435,7	10 886,9	59,5	59,1
Binnenverkehr	25 269,1	480 725,1	321 068,3	539 858,2	6 389,1	10 809,5	59,5	59,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(102,2)	(2 816,9)	/	(2 800,6)	(46,6)	(77,3)	61,1	60,2
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 300,2	1 034 719,6	154 057,8	271 853,9	14 071,6	24 878,3	56,7	56,6
Binnenverkehr	11 033,2	1 008 387,5	149 563,8	264 263,0	13 627,2	24 123,1	56,6	56,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	267,0	26 332,1	4 494,0	7 590,9	444,3	755,2	59,2	58,8
Fernbereich (151 km und mehr)	10 084,4	3 268 071,9	142 959,2	266 078,2	46 981,6	88 283,4	53,7	53,2
Binnenverkehr	9 084,4	2 787 614,5	126 898,3	237 836,5	39 415,6	74 784,5	53,4	52,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 000,0	480 457,4	16 060,9	28 241,8	7 566,0	13 498,9	56,9	56,0
Kabotage	153,5	23 774,2	2 201,1	4 205,2	(344,9)	639,5	52,3	53,9
Gesamt								
Binnenverkehr	45 386,7	4 276 727,1	597 530,5	1 041 957,6	59 431,9	109 717,2	57,3	54,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 369,2	509 606,4	22 265,1	38 633,3	8 056,9	14 331,4	57,6	56,2
Kabotage	153,5	23 774,2	2 201,1	4 205,2	(344,9)	639,5	52,3	53,9
Zusammen	46 909,4	4 810 107,8	621 996,7	1 084 796,0	67 833,7	124 688,0	57,3	54,4
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 656,7	209 644,1	119 651,0	212 422,3	2 073,3	3 749,9	56,3	55,3
Binnenverkehr	12 634,9	209 120,1	119 445,0	211 980,1	2 068,0	3 738,2	56,3	55,3
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 324,9	298 252,4	34 263,9	66 332,9	3 028,4	5 884,1	51,7	51,5
Binnenverkehr	3 261,8	291 703,7	33 498,7	64 926,0	2 951,9	5 740,0	51,6	51,4
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(63,1)	(6 548,7)	(765,3)	(1 406,9)	(76,5)	(144,1)	54,4	53,1
Fernbereich (151 km und mehr)	1 631,8	448 451,1	16 307,6	32 870,7	4 476,2	9 291,9	49,6	48,2
Binnenverkehr	1 535,6	409 235,1	15 057,7	30 488,9	4 012,2	8 364,6	49,4	48,0
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	96,1	39 215,9	(1 249,9)	(2 381,9)	(464,0)	927,3	52,5	50,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	17 432,4	910 059,0	168 001,4	307 395,0	9 032,1	17 842,8	54,7	50,6
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	181,1	46 288,6	2 221,1	4 231,0	545,9	1 083,1	52,5	50,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	17 632,5	957 949,6	170 348,5	311 902,3	9 586,0	18 951,0	54,6	50,6
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	38 028,0	693 186,1	442 429,6	755 081,1	8 509,0	14 636,7	58,6	58,1
Binnenverkehr	37 904,0	689 845,2	440 513,4	751 838,3	8 457,1	14 547,7	58,6	58,1
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(124,0)	(3 340,9)	(1 916,2)	(3 242,8)	(51,9)	(89,0)	59,1	58,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	14 625,1	1 332 972,1	188 321,7	338 186,8	17 100,0	30 762,4	55,7	55,6
Binnenverkehr	14 295,0	1 300 091,2	183 062,5	329 188,9	16 579,1	29 863,2	55,6	55,5
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	330,0	32 880,8	5 259,2	8 997,8	520,9	899,2	58,5	57,9
Fernbereich (151 km und mehr)	11 716,2	3 716 523,0	159 266,8	298 949,0	51 457,7	97 575,3	53,3	52,7
Binnenverkehr	10 620,0	3 196 849,7	141 956,0	268 325,3	43 427,8	83 149,1	52,9	52,2
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 096,2	519 673,3	17 310,8	30 623,6	8 030,0	14 426,2	56,5	55,7
Kabotage	172,6	25 376,2	2 327,2	4 481,5	(353,0)	664,5	51,9	53,1
Gesamt								
Binnenverkehr	62 819,1	5 186 786,1	765 531,8	1 349 352,6	68 464,0	127 559,9	56,7	53,7
grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 550,2	555 895,0	24 486,2	42 864,3	8 602,7	15 414,5	57,1	55,8
Kabotage	172,6	25 376,2	2 327,2	4 481,5	(353,0)	664,5	51,9	53,1
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
20 729,3	45,0	382 833,3	468 357,4	9 170,1	31,9	32,1	Gewerblicher Verkehr
20 622,8	44,9	379 880,2	465 383,7	9 087,2	31,9	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
(106,5)	51,0	(2 953,1)	(2 973,7)	(82,9)	29,6	29,1	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 094,4	35,0	519 189,3	161 851,5	13 848,8	35,5	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
5 880,7	34,8	498 897,9	155 697,5	13 261,3	35,6	36,5	Binnenverkehr
213,7	44,5	20 291,5	6 154,0	587,5	32,7	33,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 623,5	13,9	401 989,7	45 057,6	11 140,7	45,9	47,3	Fernbereich (151 km und mehr)
1 394,8	13,3	329 750,5	38 567,4	9 127,9	45,9	47,0	Binnenverkehr
228,7	18,6	72 239,2	6 490,1	2 012,7	46,2	48,8	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
192,0	55,6	19 497,7	5 532,6	553,3	22,6	28,9	Kabotage
27 898,4	38,1	1 208 528,6	659 648,6	31 476,4	35,1	42,1	Gesamt
548,8	28,6	95 483,7	15 617,9	2 683,2	41,0	47,4	Binnenverkehr
192,0	55,6	19 497,7	5 532,6	553,3	22,6	28,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
28 639,2	37,9	1 323 510,0	680 799,1	34 713,0	35,2	42,6	Zusammen
9 041,7	41,7	138 466,4	154 172,9	2 523,1	32,6	33,1	Werkverkehr
9 025,2	41,7	138 037,3	153 804,9	2 513,0	32,7	33,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 465,2	30,6	122 931,6	31 061,9	2 622,0	35,2	35,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 427,1	30,4	119 093,7	30 166,5	2 530,1	35,2	35,7	Binnenverkehr
(38,1)	(37,6)	(3 837,9)	(895,5)	(91,9)	33,2	32,4	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
362,4	18,2	89 724,5	8 491,2	2 095,3	39,4	39,3	Fernbereich (151 km und mehr)
323,8	17,4	76 376,1	7 502,7	1 774,5	39,6	39,6	Binnenverkehr
(38,5)	28,6	(13 348,4)	(988,4)	(320,8)	37,1	37,2	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	(50,7)	/	/	/	/	/	Kabotage
10 776,2	38,2	333 507,1	191 474,1	6 817,6	33,7	36,6	Gesamt
93,1	34,0	(17 615,4)	(2 251,9)	(422,9)	34,3	36,2	Binnenverkehr
/	(50,7)	/	/	/	/	/	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
10 888,9	38,2	352 788,2	194 126,0	7 279,9	33,7	36,5	Zusammen
29 771,0	43,9	521 299,6	622 530,3	11 693,2	32,1	32,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
29 648,1	43,9	517 917,5	619 188,6	11 600,2	32,1	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
(123,0)	49,8	(3 382,1)	(3 341,7)	(93,0)	29,1	28,5	Binnenverkehr grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 559,6	34,1	642 120,9	192 913,5	16 470,9	35,5	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 307,9	33,8	617 991,6	185 863,9	15 791,4	35,5	36,3	Binnenverkehr
251,8	43,3	24 129,4	7 049,5	679,5	32,8	33,0	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 985,9	14,5	491 714,2	53 548,7	13 236,0	45,2	46,4	Fernbereich (151 km und mehr)
1 718,7	13,9	406 126,6	46 070,2	10 902,4	45,2	46,2	Binnenverkehr
267,2	19,6	85 587,6	7 478,5	2 333,5	45,4	47,9	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
211,5	55,1	21 163,4	5 932,6	592,8	22,3	28,1	Kabotage
38 674,6	38,1	1 542 035,7	851 122,7	38 294,0	34,8	41,3	Gesamt
641,9	29,3	113 099,1	17 869,8	3 106,1	40,3	46,4	Binnenverkehr
211,5	55,1	21 163,4	5 932,6	592,8	22,3	28,1	grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾ Kabotage
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung								
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	13 012,5	236 267,9	152 758,5	258 444,2	2 929,9	4 990,6	59,1	58,7	
51 bis 100	3 181,4	232 756,8	41 683,8	74 244,3	3 059,4	5 428,4	56,1	56,4	
101 bis 150	1 790,2	221 796,8	23 295,7	41 751,5	2 879,6	5 158,3	55,8	55,8	
Zusammen	17 984,1	690 821,5	217 738,0	374 440,1	8 868,9	15 577,3	58,2	56,9	
151 bis 200	1 134,6	198 557,8	14 538,5	26 239,1	2 543,4	4 587,6	55,4	55,4	
201 bis 250	717,9	161 868,8	9 727,1	18 076,6	2 189,8	4 080,1	53,8	53,7	
251 bis 300	518,6	142 852,7	7 282,2	13 683,8	2 008,1	3 769,8	53,2	53,3	
301 bis 350	368,1	119 400,1	5 288,7	9 894,4	1 716,2	3 211,2	53,5	53,4	
351 bis 400	257,8	96 834,3	3 775,3	7 008,4	1 415,6	2 631,5	53,9	53,8	
401 bis 450	200,0	85 131,4	2 957,3	5 359,7	1 257,6	2 279,5	55,2	55,2	
451 bis 500	157,6	75 004,6	2 278,2	4 322,9	1 082,4	2 055,0	52,7	52,7	
Zusammen	3 354,6	879 649,7	45 847,2	84 585,0	12 213,1	22 614,8	54,2	54,0	
501 bis 600	229,1	125 130,3	3 242,3	6 330,9	1 775,8	3 459,3	51,2	51,3	
601 bis 700	144,5	93 407,3	2 124,4	3 988,0	1 371,9	2 578,3	53,3	53,2	
701 bis 800	51,8	38 659,5	794,9	1 454,4	594,8	1 085,6	54,7	54,8	
801 bis 900	(29,0)	(24 489,8)	(405,4)	(775,1)	(341,7)	(653,7)	52,3	52,3	
901 bis 1 000	(13,0)	(12 306,4)	(199,1)	(347,4)	(189,9)	(330,1)	(57,3)	(57,5)	
Zusammen	467,3	293 993,3	6 766,1	12 895,8	4 274,1	8 107,0	52,5	52,7	
1 001 und mehr	39,2	50 377,6	(500,4)	(1 049,4)	(649,1)	(1 337,8)	47,7	48,5	
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	20 677,3	1 627 707,4	261 484,1	449 661,4	23 326,3	41 117,2	58,2	56,7	
dar.: Pendelfahrten	6 507,6	113 601,0	95 032,4	138 609,0	1 881,4	2 713,9	68,6	69,3	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(72,4)	(15 117,5)	(1 184,2)	(2 220,2)	(236,3)	(428,2)	53,3	55,2	
Abschnittsfahrten	1 167,9	287 134,7	9 367,5	23 308,9	2 678,9	6 519,6	40,2	41,1	
dav.: Sammelfahrten	121,4	23 235,5	980,1	2 358,3	(255,0)	551,4	41,6	46,2	
Verteilerfahrten	643,9	152 769,3	5 722,1	13 258,6	1 548,6	3 576,9	43,2	43,3	
Sammel- und Verteilerfahrten	402,5	111 129,8	2 665,3	7 691,9	875,4	2 391,4	34,7	36,6	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrabschnitte	4 071,7	287 134,7	26 749,6	74 396,6	2 678,9	6 421,6	36,0	41,7	
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6	
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(75,1)	(17 617,8)	(1 217,8)	(2 293,6)	(264,2)	(492,2)	53,1	53,7	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 062,5	43,6	176 593,1	210 453,4	3 973,9	32,6	32,7	Entfernungsstufen in km
1 914,4	37,6	136 459,5	48 248,4	3 455,3	34,0	34,4	bis 50
716,0	28,6	87 404,6	18 731,7	2 287,1	38,5	38,7	51 bis 100
							101 bis 150
12 692,8	41,4	400 457,2	277 433,5	9 716,4	33,4	35,1	Zusammen
302,3	21,0	52 354,3	8 060,6	1 396,0	42,4	42,5	151 bis 200
150,3	17,3	33 753,0	3 996,0	897,8	44,1	44,0	201 bis 250
89,1	14,7	24 394,6	2 557,5	699,4	44,8	44,9	251 bis 300
43,9	10,7	14 100,9	(1 294,2)	(415,9)	47,3	47,3	301 bis 350
(24,3)	(8,6)	(9 125,3)	(695,9)	(260,9)	49,0	48,9	351 bis 400
/	/	/	/	/	52,1	52,1	401 bis 450
/	/	/	/	/	49,2	49,2	451 bis 500
631,5	15,8	143 433,5	17 220,0	3 947,9	45,0	46,0	Zusammen
(12,7)	(5,2)	(6 923,8)	(337,8)	(185,1)	48,6	48,7	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,6	50,5	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,3	49,4	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,1	51,1	801 bis 900
/	/	/	/	/	(55,7)	(55,9)	901 bis 1 000
(29,3)	(5,9)	(18 720,1)	(739,3)	(465,3)	49,6	49,9	Zusammen
/	/	/	/	/	46,4	46,9	1 001 und mehr
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt
13 354,8	39,2	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,1	42,2	Art der Fahrt
4 387,8	40,3	72 790,1	98 119,3	1 802,0	40,1	41,7	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	51,5	52,4	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt
/	/	/	/	/	51,3	51,3	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufe Art der Fahrt	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Güter- menge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Entfernungsstufen in km								
bis 50	38 088,8	694 613,3	443 206,0	756 562,1	8 526,7	14 671,9	58,6	58,1
51 bis 100	9 442,7	688 795,7	122 644,8	218 734,3	8 944,5	15 930,2	56,1	56,1
101 bis 150	5 240,8	649 828,5	66 473,5	121 079,3	8 233,1	14 991,1	54,9	54,9
Zusammen	52 772,3	2 033 237,5	632 324,3	1 096 375,7	25 704,3	45 593,2	57,7	56,4
151 bis 200	3 405,8	595 190,4	42 706,2	78 336,7	7 465,0	13 688,1	54,5	54,5
201 bis 250	2 214,0	498 929,2	30 256,0	56 142,4	6 818,5	12 668,8	53,9	53,8
251 bis 300	1 626,4	447 146,9	22 274,4	42 346,8	6 129,6	11 648,8	52,6	52,6
301 bis 350	1 167,9	378 673,0	16 524,4	31 187,2	5 359,4	10 115,9	53,0	53,0
351 bis 400	745,7	280 056,2	10 803,5	20 247,9	4 055,2	7 602,7	53,4	53,3
401 bis 450	580,5	246 738,2	8 289,0	15 668,7	3 524,7	6 660,1	52,9	52,9
451 bis 500	468,3	222 793,9	6 993,8	13 101,2	3 325,7	6 230,0	53,4	53,4
Zusammen	10 208,5	2 669 527,8	137 847,1	257 030,8	36 678,1	68 614,4	53,6	53,5
501 bis 600	696,2	380 327,5	9 839,4	19 381,2	5 378,5	10 591,4	50,8	50,8
601 bis 700	436,7	282 225,7	6 332,7	12 237,3	4 088,5	7 904,3	51,7	51,7
701 bis 800	175,0	130 463,0	2 584,8	4 875,4	1 927,8	3 634,1	53,0	53,0
801 bis 900	88,2	74 404,0	1 269,4	2 391,1	1 070,2	2 017,3	53,1	53,1
901 bis 1 000	42,9	40 801,3	(610,3)	1 165,9	(580,1)	1 109,8	52,3	52,3
Zusammen	1 439,0	908 221,5	20 636,6	40 051,0	13 045,1	25 256,9	51,5	51,6
1 001 und mehr	122,1	157 070,7	1 537,2	3 240,9	1 992,2	4 174,5	47,4	47,7
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Art der Fahrt								
Einzelfahrten	61 091,4	4 887 910,1	765 096,5	1 327 532,6	69 442,7	123 572,0	57,6	56,2
dar.: Pendelfahrten	18 531,3	325 593,3	271 340,7	396 328,4	5 396,4	7 831,2	68,5	68,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	180,1	(39 726,3)	(3 009,5)	(5 607,9)	622,5	1 135,3	53,7	54,8
Abschnittsfahrten	3 450,5	880 147,3	27 248,8	69 165,7	7 977,0	20 066,9	39,4	39,8
dav.: Sammelfahrten	341,0	67 452,4	2 876,0	7 085,8	722,6	1 635,4	40,6	44,2
Verteilerfahrten	1 910,4	453 122,3	16 468,7	39 101,1	4 440,0	10 553,6	42,1	42,1
Sammel- und Verteilerfahrten	1 199,1	359 572,7	7 904,1	22 978,8	2 814,4	7 877,9	34,4	35,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrabschnitte	12 240,1	880 147,3	78 961,4	225 987,4	7 977,0	19 768,5	34,9	40,4
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr	186,3	46 002,3	3 066,7	5 767,0	675,9	1 286,1	53,2	52,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Fahrten ohne Ladung					Alle Fahrten		Entfernungsstufe Art der Fahrt
Anzahl		zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
29 853,6	43,9	523 370,1	624 787,9	11 752,4	32,1	32,3	Entfernungsstufen in km
5 592,2	37,2	399 582,8	141 804,3	10 153,7	34,0	34,3	bis 50
2 052,3	28,1	250 318,0	53 540,0	6 538,8	38,1	38,2	51 bis 100
							101 bis 150
37 498,2	41,5	1 173 270,9	820 132,2	28 445,0	33,0	34,7	Zusammen
901,6	20,9	156 027,2	24 076,8	4 161,1	41,7	41,8	151 bis 200
475,5	17,7	106 468,7	12 888,0	2 889,9	43,8	43,8	201 bis 250
262,5	13,9	71 906,3	7 235,5	1 981,3	44,9	45,0	251 bis 300
150,9	11,4	48 559,3	4 172,8	1 342,8	46,7	46,8	301 bis 350
70,7	8,7	26 514,5	1 961,6	736,2	48,6	48,6	351 bis 400
47,5	7,6	20 207,3	1 295,2	551,0	48,9	48,9	401 bis 450
(34,6)	6,9	(16 431,4)	(949,2)	(450,7)	49,8	49,8	451 bis 500
1 943,3	16,0	446 114,7	52 579,0	12 113,1	44,5	45,4	Zusammen
41,5	5,6	22 689,0	(1 111,7)	(606,3)	48,0	48,0	501 bis 600
(21,7)	(4,7)	(14 012,9)	(570,8)	(367,8)	49,4	49,4	601 bis 700
(13,8)	(7,3)	(10 108,4)	(339,7)	(249,8)	49,6	49,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,9	51,9	801 bis 900
/	/	/	/	/	50,1	50,0	901 bis 1 000
82,5	5,4	51 647,9	2 128,4	1 319,5	48,9	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	46,2	46,4	1 001 und mehr
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt
39 528,0	39,3	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,7	41,9	Art der Fahrt
12 679,1	40,6	213 657,0	286 782,7	5 351,3	39,7	40,9	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,4	50,1	dar.: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	dav.: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
X	X	X	X	X	X	X	und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
							Fahrtabschnitte
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt
/	/	/	/	/	50,0	48,6	dar.: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	16 624,2	1 241 555,3	203 186,9	358 072,8	16 231,4	30 188,7	56,7	53,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 370,6	199 707,0	40 696,6	67 372,1	2 523,0	4 480,4	60,4	56,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	373,7	117 436,0	5 803,5	10 331,3	1 818,5	3 266,7	56,2	55,7
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	414,5	129 282,3	6 527,6	11 469,0	2 000,5	3 622,2	56,9	55,2
Berlinverkehr	479,7	33 369,2	(5 322,9)	9 647,9	413,4	775,2	55,2	53,3
Zusammen	21 262,8	1 721 349,8	261 537,6	456 893,1	22 986,8	42 333,3	57,2	54,3
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	245,2	79 857,0	4 063,6	6 763,7	1 259,4	2 173,8	60,1	57,9
Drittstaaten	(46,3)	(14 809,4)	(691,6)	(1 173,0)	(223,1)	(391,5)	59,0	57,0
Zusammen	291,5	94 666,4	4 755,2	7 936,7	1 482,5	2 565,2	59,9	57,8
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	185,5	69 666,8	3 008,4	5 223,8	1 113,1	1 952,8	57,6	57,0
Drittstaaten	(19,1)	(5 984,6)	(230,2)	(518,1)	/	(167,6)	(44,4)	(42,0)
Zusammen	204,5	75 651,4	3 238,6	5 741,9	1 183,6	2 120,5	56,4	55,8
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	430,7	149 523,8	7 072,0	11 987,5	2 372,5	4 126,6	59,0	57,5
Drittstaaten	(65,3)	(20 794,0)	(921,8)	(1 691,1)	(293,5)	(559,1)	54,5	52,5
Wechselverkehr zusammen	496,0	170 317,8	7 993,8	13 678,5	2 666,0	4 685,7	58,4	56,9
Dreiländerverkehr	(28,5)	(14 071,7)	(447,7)	(809,3)	(223,0)	(374,2)	55,3	59,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27³⁾ von EU-27³⁾ nach Drittstaaten	450,5	159 699,6	7 363,2	12 539,9	2 523,3	4 389,4	58,7	57,5
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(65,3)	(20 794,0)	(921,8)	(1 691,1)	(293,5)	(559,1)	54,5	52,5
Zusammen	524,6	184 389,5	8 441,5	14 487,8	2 889,0	5 059,9	58,3	57,1
Kabotage	(57,8)	(9 102,9)	(872,6)	(1 589,4)	(129,4)	(243,6)	54,9	53,1
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im Juni 2022
 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 285,5	38,2	392 960,1	227 466,7	9 743,4	34,7	40,6	Binnenverkehr
2 273,4	40,3	81 222,9	48 076,5	1 989,4	35,3	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
116,2	23,7	17 405,3	3 165,4	483,3	43,0	48,5	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
92,3	18,2	15 088,8	2 574,0	420,3	46,5	49,5	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(283,8)	37,2	(8 886,3)	(5 711,3)	(207,0)	34,7	42,1	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
13 051,2	38,0	515 563,4	286 994,0	12 843,4	35,2	41,7	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(59,4)	(19,5)	(10 214,4)	(1 695,1)	(288,1)	48,0	51,2	Versand nach EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	56,1	56,4	Drittstaaten
(61,3)	(17,4)	(10 355,6)	(1 755,2)	(292,5)	49,1	51,9	Zusammen
(132,2)	41,6	22 801,0	(3 660,2)	624,2	33,9	43,2	Empfang aus EU-27 ³⁾
(25,0)	(56,7)	/	(619,5)	/	(20,2)	(25,8)	Drittstaaten
157,2	43,5	26 795,7	(4 279,7)	729,5	32,3	41,5	Zusammen
191,7	30,8	33 015,3	5 355,3	912,3	40,8	47,1	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(26,8)	(29,1)	/	(679,6)	/	38,9	43,9	Drittstaaten
218,5	30,6	37 151,3	6 034,9	1 021,9	40,5	46,7	Wechselverkehr zusammen
(15,9)	(35,8)	/	(452,9)	/	35,5	46,0	Dreiländerverkehr
202,1	31,0	35 881,7	5 643,0	991,0	40,5	46,9	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	/	/	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	/	/	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(27,5)	(29,6)	/	(700,3)	/	38,5	43,8	zwischen Drittstaaten
234,4	30,9	41 077,1	6 487,8	1 132,5	40,2	46,7	Zusammen
69,2	54,5	(7 758,7)	1 940,8	(200,2)	24,7	29,1	Kabotage
13 354,8	37,9	564 399,2	295 422,6	14 176,1	35,2	42,1	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr im 2. Quartal 2022 nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Hauptverkehrsbeziehung	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	49 561,3	3 771 225,6	601 938,5	1 067 141,3	48 687,6	91 660,8	56,4	53,1
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 607,1	583 210,2	113 136,2	191 901,4	7 259,5	13 133,8	59,0	55,3
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 126,5	353 675,6	17 166,3	30 970,3	5 398,1	9 858,2	55,4	54,8
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 226,6	378 980,8	19 048,0	33 510,1	5 851,9	10 592,7	56,8	55,2
Berlinverkehr	1 297,5	99 694,0	14 242,9	25 829,5	1 266,8	2 314,4	55,1	54,7
Zusammen	62 819,1	5 186 786,1	765 531,8	1 349 352,6	68 464,0	127 559,9	56,7	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach EU-27 ³⁾	715,4	245 396,6	11 576,8	19 685,6	3 840,8	6 749,0	58,8	56,9
Drittstaaten	130,7	42 185,1	2 029,8	3 538,4	634,8	1 166,5	57,4	54,4
Zusammen	846,1	287 581,7	13 606,5	23 224,1	4 475,5	7 915,5	58,6	56,5
Empfang aus								
EU-27 ³⁾	556,5	202 481,8	8 761,4	15 436,0	3 175,7	5 666,5	56,8	56,0
Drittstaaten	(59,0)	(20 445,6)	(704,4)	1 639,0	(251,9)	(566,1)	43,0	44,5
Zusammen	615,5	222 927,5	9 465,8	17 075,0	3 427,7	6 232,6	55,4	55,0
Versand nach und Empfang aus								
EU-27 ³⁾	1 272,0	447 878,4	20 338,1	35 121,7	7 016,5	12 415,4	57,9	56,5
Drittstaaten	189,6	62 630,7	2 734,2	5 177,4	886,7	1 732,6	52,8	51,2
Wechselverkehr zusammen	1 461,6	510 509,2	23 072,3	40 299,0	7 903,2	14 148,1	57,3	55,9
Dreiländerverkehr	88,6	45 385,8	1 413,9	2 565,2	699,5	1 266,4	55,1	55,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-27 ³⁾ von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten	1 333,6	479 612,0	21 343,3	36 896,9	7 524,3	13 296,8	57,8	56,6
von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾	(14,4)	(7 504,1)	(216,2)	(427,0)	/	(217,6)	(50,6)	(50,6)
zwischen Drittstaaten	(12,5)	/	(192,5)	(363,0)	/	/	(53,0)	(48,8)
Zusammen	1 550,2	555 895,0	24 486,2	42 864,3	8 602,7	15 414,5	57,1	55,8
Kabotage	172,6	25 376,2	2 327,2	4 481,5	(353,0)	664,5	51,9	53,1
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 2. Quartal 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand EU-27³⁾

Anzahl		Fahrten ohne Ladung			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehung
absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	zurückgelegte Entfernung	Lademögen	mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 742,0	38,3	1 178 425,7	682 830,9	29 199,4	34,4	40,3	Binnenverkehr
6 547,1	40,5	233 851,8	136 386,3	5 696,9	34,5	38,6	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
349,2	23,7	54 733,4	9 260,2	1 487,0	42,7	47,6	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
278,5	18,5	48 843,3	7 424,6	1 297,4	46,5	49,2	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
757,9	36,9	26 181,5	15 220,7	613,3	34,7	43,3	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
38 674,6	38,1	1 542 035,7	851 122,7	38 294,0	34,8	41,3	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
177,2	19,9	28 847,1	4 927,4	806,0	47,0	50,8	Wechselverkehr
/	/	/	/	/	54,9	53,0	Versand nach EU-27 ³⁾
182,9	17,8	30 168,3	5 087,5	837,1	48,1	51,1	Drittstaaten
							Zusammen
345,5	38,3	62 365,2	9 658,7	1 712,7	34,9	43,0	Empfang aus EU-27 ³⁾
(66,4)	53,0	(10 071,3)	(1 754,3)	(261,6)	20,8	30,4	Drittstaaten
411,9	40,1	72 436,5	11 413,0	1 974,3	33,2	41,8	Zusammen
522,7	29,1	91 212,3	14 586,1	2 518,7	40,9	47,0	Versand nach und Empfang aus EU-27 ³⁾
(72,1)	27,5	(11 392,5)	(1 914,4)	(292,7)	38,6	43,8	Drittstaaten
594,8	28,9	102 604,7	16 500,5	2 811,4	40,6	46,6	Wechselverkehr zusammen
47,1	34,7	(10 494,3)	1 369,3	(294,7)	35,9	44,8	Dreiländerverkehr
554,8	29,4	97 996,1	15 496,3	2 701,5	40,7	47,0	Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr zwischen EU-27 ³⁾
/	/	/	/	/	44,7	45,7	von EU-27 ³⁾ nach Drittstaaten
/	/	/	/	/	(26,6)	(32,3)	von Drittstaaten nach EU-27 ³⁾
(73,6)	28,0	(11 519,2)	(1 955,0)	(296,3)	38,3	43,7	zwischen Drittstaaten
641,9	29,3	113 099,1	17 869,8	3 106,1	40,3	46,4	Zusammen
211,5	55,1	21 163,4	5 932,6	592,8	22,3	28,1	Kabotage
39 528,0	38,0	1 676 298,2	874 925,1	41 992,9	34,9	41,7	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im Juni 2022
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	686,7	85 829,1	11 291,7	16 829,8	1 459,1	2 300,9	67,1	63,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 633,9	127 059,6	84 730,5	105 191,1	2 787,9	3 468,4	80,5	80,4
Zusammen	5 342,4	215 736,5	96 580,1	122 720,7	4 317,3	5 859,6	78,7	73,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 963,5	313 110,6	26 787,2	46 223,1	4 568,0	7 988,9	58,0	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(52,0)	(10 356,8)	(390,3)	(1 156,6)	(79,1)	(233,7)	33,8	33,8
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	660,4	90 959,9	7 898,5	14 531,2	1 270,5	2 315,2	54,4	54,9
Zusammen	2 675,9	414 427,3	35 076,0	61 910,9	5 917,6	10 537,8	56,7	56,2
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	397,8	40 368,9	7 912,2	10 031,7	794,3	1 040,7	78,9	76,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	737,9	114 770,2	10 934,2	18 783,4	1 745,0	3 078,7	58,2	56,7
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 318,1	138 694,8	35 915,3	50 509,9	2 352,3	3 482,9	71,1	67,5
Zusammen	3 453,8	293 833,9	54 761,7	79 325,0	4 891,6	7 602,4	69,0	64,3
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	897,1	109 571,5	12 190,6	19 811,8	1 589,7	2 586,9	61,5	61,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	360,2	57 968,1	3 794,6	7 405,6	618,4	1 297,5	51,2	47,7
12 Fahrzeuge	519,6	71 717,7	5 732,6	11 819,6	820,4	1 668,3	48,5	49,2
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(120,3)	(26 002,1)	(1 139,4)	(2 845,7)	(231,6)	(626,0)	40,0	37,0
Zusammen	1 000,1	155 687,9	10 666,6	22 070,9	1 670,5	3 591,7	48,3	46,5
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 051,5	107 376,1	20 328,8	36 090,2	1 411,4	2 287,5	56,3	61,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	564,7	90 872,4	5 674,3	11 738,8	1 108,6	2 221,4	48,3	49,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	3 004,3	163 687,5	7 451,9	58 421,2	686,7	3 955,6	12,8	17,4
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	1 062,2	70 950,0	7 667,1	18 283,5	705,3	1 475,8	41,9	47,8
18 Sammelgut	1 748,6	284 670,3	19 758,0	41 287,2	3 578,5	7 293,5	47,9	49,1
19 Gutart unbekannt	(44,5)	/	(696,5)	(1 310,1)	/	(224,6)	53,2	57,1
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 424,4	618 208,9	41 247,9	131 040,8	6 207,1	15 170,8	31,5	40,9
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Güterabteilungen (NST 2007)

Güterabteilung (NST 2007)	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 095,4	276 518,2	33 938,7	51 027,4	4 486,9	7 276,4	66,5	61,7
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	(54,6)	(8 315,9)	(1 358,8)	(1 706,7)	(204,1)	(256,9)	79,6	79,4
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	13 181,3	362 496,2	242 412,8	300 690,8	8 005,4	9 909,6	80,6	80,8
Zusammen	15 331,2	647 330,2	277 710,4	353 424,9	12 696,4	17 443,0	78,6	72,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	5 899,0	918 986,5	80 065,0	137 376,4	13 235,1	23 146,6	58,3	57,2
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	155,4	(34 158,4)	(1 134,4)	3 397,4	(261,5)	(795,1)	33,4	32,9
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	2 058,1	280 494,9	25 380,6	46 787,6	3 899,8	7 158,2	54,2	54,5
Zusammen	8 112,5	1 233 639,8	106 580,0	187 561,5	17 396,3	31 099,9	56,8	55,9
Mineralische, chemische und Mineralöl- erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 095,9	104 657,8	20 817,0	26 243,3	1 985,5	2 593,7	79,3	76,6
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 198,1	337 028,5	31 967,0	54 752,8	5 017,5	9 047,3	58,4	55,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 842,4	427 520,3	103 854,0	146 989,8	7 179,0	10 711,3	70,7	67,0
Zusammen	10 136,3	869 206,5	156 637,9	227 985,9	14 182,1	22 352,4	68,7	63,4
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 438,9	308 676,0	31 473,7	53 438,5	4 480,0	7 481,4	58,9	59,9
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushalts- geräte etc.	1 069,9	165 322,3	11 139,5	22 575,5	1 815,5	3 922,0	49,3	46,3
12 Fahrzeuge	1 642,5	238 124,6	17 715,9	37 237,4	2 695,6	5 419,3	47,6	49,7
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	404,4	89 439,3	3 568,5	9 796,4	781,8	2 170,9	36,4	36,0
Zusammen	3 116,8	492 886,2	32 423,9	69 609,2	5 293,0	11 512,1	46,6	46,0
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 135,7	334 805,1	63 879,2	111 552,0	4 598,6	7 334,2	57,3	62,7
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 800,0	271 624,1	17 316,4	37 906,5	3 217,0	6 716,5	45,7	47,9
16 Geräte und Material für die Güter- beförderung	8 766,8	487 127,5	21 445,5	171 339,3	2 011,1	11 844,1	12,5	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht markt- bestimmte Güter	3 149,8	210 384,5	22 949,2	53 974,3	2 014,3	4 356,7	42,5	46,2
18 Sammelgut	5 366,1	890 609,3	59 602,2	125 240,8	11 198,1	22 854,7	47,6	49,0
19 Gutart unbekannt	/	(21 768,0)	(2 326,9)	(4 665,4)	(332,6)	(644,0)	49,9	51,6
20 sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 270,5	1 881 513,4	123 640,2	393 126,2	18 773,2	46 416,0	31,5	40,4
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	1 450,9	99 039,8	25 024,4	33 337,4	1 993,9	2 673,6	75,1	74,6
trockene Massengüter (unverpackt)	5 492,4	218 190,6	107 340,6	133 374,3	4 983,2	6 240,9	80,5	79,8
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 671,2	68 298,4	12 050,8	41 056,1	425,6	1 322,9	29,4	32,2
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 245,9	236 268,8	18 332,4	50 371,5	2 545,7	6 037,1	36,4	42,2
palettiertes Gut	5 606,6	815 036,2	60 852,6	125 482,4	10 183,6	20 383,8	48,5	50,0
gebündelte Güter	605,5	72 236,0	6 965,1	12 020,1	968,7	1 683,3	57,9	57,5
andere Güter	3 772,6	405 772,2	40 286,0	77 328,4	4 904,5	9 295,1	52,1	52,8
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 002,5	66 693,3	(3 825,3)	17 190,4	276,2	1 336,1	22,3	20,7
31 bis 60	1 875,7	165 588,0	14 169,2	34 612,9	1 531,7	3 596,6	40,9	42,6
61 bis 90	5 513,6	528 106,2	74 472,6	119 298,8	7 253,7	12 823,5	62,4	56,6
91 und mehr	8 940,8	906 915,5	143 662,1	214 419,0	14 474,9	24 106,9	67,0	60,0
Zusammen	17 332,7	1 667 303,1	236 129,2	385 521,0	23 536,6	41 863,1	61,2	56,2
unbekannt	4 512,5	247 539,0	34 722,4	87 449,3	2 468,6	5 773,8	39,7	42,8
Insgesamt	21 845,2	1 914 842,1	270 851,7	472 970,3	26 005,2	47 636,8	57,3	54,6
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(126,0)	(11 268,9)	(1 723,3)	(3 926,3)	(166,3)	(353,3)	43,9	47,1
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	325,0	34 598,7	4 233,2	10 077,7	442,7	1 077,7	42,0	41,1
Zusammen	536,1	52 672,6	7 216,3	16 651,7	716,6	1 641,1	43,3	43,7
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	575,0	56 255,4	7 797,6	17 725,2	775,5	1 745,4	44,0	44,4

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 2. Quartal 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Fahrten mit Ladung							
	Anzahl	zurück- gelegte Entfernung	beförderte Gütermenge	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
flüssige Massengüter (unverpackt)	4 254,3	285 615,2	72 848,2	96 331,0	5 761,0	7 625,8	75,6	75,5
trockene Massengüter (unverpackt)	15 694,2	636 194,8	306 032,9	381 190,5	14 474,0	18 192,6	80,3	79,6
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 610,3	197 862,0	33 344,2	118 095,8	1 221,7	3 845,9	28,2	31,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 857,5	739 040,5	56 105,5	153 081,8	7 825,4	18 904,5	36,7	41,4
palettiertes Gut	16 678,8	2 435 345,4	180 371,1	372 639,5	30 238,7	61 079,9	48,4	49,5
gebündelte Güter	1 642,3	206 373,9	18 711,3	32 846,2	2 799,7	4 863,7	57,0	57,6
andere Güter	11 804,5	1 267 625,6	124 932,0	242 513,6	15 099,2	29 126,6	51,5	51,8
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	2 820,1	189 808,0	9 685,8	49 204,5	795,8	3 949,2	19,7	20,2
31 bis 60	5 668,9	505 343,9	44 525,3	106 092,6	4 646,9	11 127,3	42,0	41,8
61 bis 90	16 454,7	1 589 394,5	217 748,7	353 859,3	21 241,9	38 445,1	61,5	55,3
91 und mehr	26 281,2	2 712 778,6	416 962,0	627 447,7	42 938,0	72 029,6	66,5	59,6
Zusammen	51 225,0	4 997 324,9	688 921,7	1 136 604,1	69 622,6	125 551,2	60,6	55,5
unbekannt	13 316,9	770 732,4	103 423,5	260 094,3	7 797,1	18 087,7	39,8	43,1
Insgesamt	64 541,9	5 768 057,4	792 345,3	1 396 698,4	77 419,7	143 639,0	56,7	53,9
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	387,7	36 137,2	5 268,2	12 156,7	540,6	1 131,0	43,3	47,8
über 20 bis unter 30 Fuß	(119,2)	(9 729,8)	(1 867,1)	(3 919,1)	(155,8)	(319,5)	47,6	48,8
ab 30 bis unter 40 Fuß	(112,9)	(12 338,2)	(1 664,6)	(3 423,7)	(192,6)	(369,3)	48,6	52,1
40 und mehr	967,3	107 320,8	12 009,7	30 478,8	1 328,7	3 362,1	39,4	39,5
Zusammen	1 587,2	165 526,1	20 809,6	49 978,3	2 217,7	5 181,9	41,6	42,8
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	(48,2)	(43,7)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	(7 962,0)	/	/	/	(215,6)	48,9	51,1
Insgesamt	1 652,6	173 488,0	21 673,2	51 744,2	2 327,7	5 397,5	41,9	43,1

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: November 2022
Stand: Juni 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

