

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr

Juli 2022

## VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Juli 2022</b>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b>	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>22</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(347,0)	(12 724,6)	(615,8)	(1 318,6)	(21,5)	(48,4)	46,7	44,4
7 501 bis 10 000	(133,9)	/	/	(578,0)	/	/	44,6	(48,6)
10 001 bis 20 000	3 252,9	195 239,2	10 868,7	23 190,8	667,8	1 382,4	46,9	48,3
20 001 bis 30 000	4 141,2	220 364,7	27 376,4	58 326,0	1 575,7	3 082,2	46,9	51,1
30 001 bis 40 000	3 760,9	296 488,1	54 164,2	81 467,1	4 214,0	6 774,6	66,5	62,2
40 001 und mehr	9 540,1	1 161 010,3	167 434,3	293 611,5	19 008,1	35 815,7	57,0	53,1
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(412,2)	(15 385,5)	(753,0)	(1 603,6)	(28,0)	(60,3)	47,0	46,4
7 501 bis 11 999	1 193,8	76 512,9	3 380,4	6 259,3	221,2	403,7	54,0	54,8
12 000 bis 20 000	2 502,7	134 239,9	8 996,1	21 866,1	505,7	1 134,8	41,1	44,6
20 001 bis 30 000	4 032,2	222 473,8	27 905,9	58 886,1	1 659,8	3 246,6	47,4	51,1
30 001 bis 40 000	11 273,6	1 220 746,4	199 117,6	313 307,1	20 206,6	35 221,1	63,6	57,4
40 001 und mehr	1 761,5	221 137,0	20 564,1	56 569,7	2 875,6	7 056,9	36,4	40,7
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(422,3)	(18 444,6)	(753,6)	(1 515,2)	(32,8)	(64,3)	49,7	51,1
4 001 bis 10 000	3 322,1	201 405,3	11 132,7	23 226,1	731,3	1 400,1	47,9	52,2
10 001 bis 15 000	2 947,5	140 608,2	18 657,4	38 836,7	941,8	1 824,6	48,0	51,6
15 001 bis 20 000	2 242,8	125 055,9	22 205,8	38 330,2	1 241,2	2 134,3	57,9	58,2
20 001 bis 30 000	6 237,5	651 472,9	100 726,8	159 774,7	10 093,0	17 149,6	63,0	58,9
30 001 und mehr	6 003,8	753 508,5	107 240,7	196 809,1	12 456,8	24 550,5	54,5	50,7
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juli 2022  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(339,5)	49,5	(7 204,1)	(1 296,6)	(27,3)	23,5	28,4	bis 7 500
/	(49,3)	/	/	/	(22,6)	(33,2)	7 501 bis 10 000
1 842,0	36,2	58 557,8	12 499,9	385,7	30,5	37,8	10 001 bis 20 000
1 930,6	31,8	54 833,2	26 076,6	725,4	32,4	41,4	20 001 bis 30 000
2 556,3	40,5	89 226,7	54 650,1	2 006,6	39,8	48,0	30 001 bis 40 000
6 288,1	39,7	353 051,1	194 150,4	10 931,4	34,3	40,7	40 001 und mehr
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(405,9)	49,6	(8 489,1)	(1 590,3)	(33,3)	23,6	29,9	bis 7 500
772,3	39,3	21 820,4	4 016,0	115,0	32,9	42,6	7 501 bis 11 999
1 274,0	33,7	41 514,8	10 578,7	321,3	27,7	34,7	12 000 bis 20 000
1 908,5	32,1	54 330,6	26 570,0	746,8	32,7	41,6	20 001 bis 30 000
8 435,3	42,8	418 088,0	236 147,7	12 138,6	36,2	42,7	30 001 bis 40 000
291,0	14,2	20 791,4	(10 332,2)	730,8	30,7	36,9	40 001 und mehr
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(451,6)	51,7	(13 670,4)	(1 369,4)	(30,2)	26,1	34,8	bis 4 000
1 890,4	36,3	57 564,3	12 747,8	393,2	30,9	40,8	4 001 bis 10 000
1 468,5	33,3	40 052,3	18 922,6	521,3	32,3	40,1	10 001 bis 15 000
1 226,8	35,4	31 140,1	21 363,1	544,8	37,2	46,3	15 001 bis 20 000
4 079,2	39,5	199 963,0	104 218,5	5 264,8	38,2	45,0	20 001 bis 30 000
3 970,5	39,8	222 644,1	130 613,5	7 331,4	32,8	39,1	30 001 und mehr
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen-/kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 914,4	209 334,5	12 451,4	28 557,2	687,8	1 473,5	43,6	46,7
3 Achsen	3 537,1	154 594,9	23 039,7	50 810,1	1 021,6	2 207,1	45,3	46,3
4 Achsen	1 692,0	29 131,6	25 205,5	34 995,4	402,7	590,7	72,0	68,2
Mehr als 4 Achsen	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen <sup>1)</sup>	9 143,5	393 061,0	60 696,6	114 362,8	2 112,1	4 271,3	53,1	49,4
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(264,4)	(24 442,5)	(1 789,1)	(4 703,7)	(169,9)	(441,2)	38,0	38,5
2 + 3 Achsen	/	/	/	/	/	/	(48,7)	(40,4)
3 + 2 Achsen	1 766,3	214 783,4	21 627,3	50 126,9	2 695,2	6 158,7	43,1	43,8
3 + 3 Achsen	(71,2)	(8 208,6)	(863,6)	(2 436,0)	/	/	(35,5)	(36,2)
Sonstige	1 349,3	138 133,3	18 556,3	33 303,8	1 774,1	3 390,7	55,7	52,3
Zusammen <sup>1)</sup>	3 593,5	403 125,9	44 736,0	94 736,7	4 897,8	10 691,5	47,2	45,8
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(63,9)	(11 343,3)	/	(961,7)	(72,0)	/	(45,3)	(41,0)
2 + 2 Achsen	427,2	45 990,3	(4 784,3)	10 085,5	464,4	1 083,5	47,4	42,9
2 + 3 Achsen	5 705,8	794 299,6	107 891,5	175 883,6	13 797,4	24 060,4	61,3	57,3
3 + 2 Achsen	(125,3)	(8 704,8)	/	(3 343,5)	(163,8)	(234,2)	80,3	69,9
3 + 3 Achsen	(87,6)	(11 823,9)	(1 585,1)	(2 867,0)	(210,5)	(402,1)	55,3	52,4
Sonstige	2 029,2	222 146,6	37 903,0	56 251,0	3 778,9	6 204,8	67,4	60,9
Zusammen <sup>1)</sup>	8 439,0	1 094 308,5	155 284,5	249 392,5	18 487,0	32 160,7	62,3	57,5
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	473,5	(23 594,2)	(1 027,9)	2 432,5	(54,6)	(127,6)	42,3	42,8
151 bis 200	1 708,1	117 759,7	5 959,3	13 121,1	429,3	964,9	45,4	44,5
201 bis 250	1 740,3	97 300,8	8 368,0	18 502,4	481,9	1 066,6	45,2	45,2
251 bis 300	1 938,8	79 596,3	15 119,4	31 072,9	599,0	1 343,4	48,7	44,6
301 bis 350	5 040,5	340 118,8	52 143,2	103 554,9	3 678,1	8 023,1	50,4	45,8
351 bis 400	1 603,9	125 888,0	20 125,5	35 991,1	1 606,6	3 160,0	55,9	50,8
401 bis 450	(129,4)	(7 854,6)	(1 717,2)	(2 990,4)	(113,2)	(197,4)	57,4	57,3
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 737,0	796 186,9	105 432,6	209 099,5	7 009,9	14 962,8	50,4	46,8
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(507,9)	28 496,2	(8 112,3)	(14 099,5)	430,2	754,7	57,5	57,0
301 bis 350	4 468,5	557 159,0	82 608,1	131 938,8	9 356,2	16 334,5	62,6	57,3
351 bis 400	3 143,7	472 090,7	58 986,4	94 511,9	8 054,7	14 002,0	62,4	57,5
401 bis 450	(154,3)	(19 526,6)	(3 090,8)	(4 608,9)	(348,6)	(571,6)	67,1	61,0
451 und mehr	(76,3)	(12 344,4)	/	(2 330,4)	(267,5)	(411,3)	73,0	65,0
Zusammen	8 439,0	1 094 308,5	155 284,5	249 392,5	18 487,0	32 160,7	62,3	57,5
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juli 2022  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 296,7	37,0	64 178,8	15 584,3	443,0	28,2	35,9	<b>Achsen-kombination</b> Lastkraftwagen
1 705,7	32,5	39 484,2	23 157,0	537,5	31,1	37,2	2 Achsen
1 594,7	48,5	24 857,4	32 929,3	511,9	37,1	36,5	3 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	4 Achsen
-	-	-	-	-	-	-	Mehr als 4 Achsen
5 597,1	38,0	128 520,4	71 670,7	1 492,5	32,6	36,6	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(110,6)	29,5	(7 242,2)	(2 100,8)	(140,6)	26,3	29,2	2 + 1 Achsen
/	/	/	/	/	(33,1)	(32,5)	2 + 2 Achsen
527,2	23,0	29 755,8	14 128,6	803,7	33,7	38,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	25,6	(29,6)	3 + 2 Achsen
628,5	31,8	26 049,2	15 775,3	637,1	37,8	44,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
1 359,2	27,4	69 065,6	34 747,9	1 735,4	34,5	39,4	Zusammen <sup>1)</sup>
(76,5)	X	(4 529,7)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(85,6)	X	(5 509,1)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(34,6)	/	/	/	29,8	33,4	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(181,8)	29,9	(10 119,3)	(4 341,7)	(235,1)	33,2	35,2	2 + 1 Achsen
4 124,9	42,0	256 247,7	127 540,7	7 814,6	35,6	43,3	2 + 2 Achsen
(116,7)	(48,2)	(4 427,0)	(3 112,5)	(116,0)	41,6	46,8	2 + 3 Achsen
(72,4)	45,3	(6 386,2)	(2 426,7)	(219,5)	29,9	33,9	3 + 2 Achsen
1 515,6	42,8	81 898,9	44 894,0	2 433,0	37,5	43,7	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
6 045,1	41,7	361 939,2	182 816,3	10 857,9	35,9	43,0	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(422,0)	47,1	(9 884,7)	(2 120,5)	(51,7)	22,6	30,5	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 074,6	38,6	33 430,7	7 875,4	259,6	28,4	35,1	bis 100
949,3	35,3	26 990,0	9 780,3	275,7	29,6	35,9	101 bis 150
1 058,6	35,3	24 315,3	17 138,7	407,6	31,4	34,2	151 bis 200
2 372,7	32,0	65 804,2	46 611,6	1 379,4	34,7	39,1	201 bis 250
906,6	36,1	31 317,7	19 568,2	714,4	36,2	41,5	251 bis 300
/	(43,5)	(4 187,1)	(2 173,6)	/	33,3	37,9	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
6 956,4	35,3	197 586,0	106 418,6	3 227,9	33,4	38,5	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(327,7)	39,2	(14 370,4)	(9 525,0)	(405,9)	34,3	37,1	251 bis 300
3 229,1	41,9	188 794,2	96 083,7	5 556,5	36,2	42,7	301 bis 350
2 325,9	42,5	148 751,1	70 022,3	4 430,6	35,9	43,7	351 bis 400
(127,2)	45,2	(8 405,6)	(3 771,4)	(254,2)	36,9	42,2	401 bis 450
/	48,4	(5 415,7)	(2 282,0)	(179,6)	36,9	45,3	451 und mehr
6 130,6	42,1	367 448,2	182 816,3	10 857,9	35,9	43,0	Zusammen
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

**Übersicht 3**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart**

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 778,5	231 789,5	32 392,5	57 490,3	2 992,1	5 514,3	56,3	54,3
Bayern	4 245,7	349 238,5	51 103,7	88 925,7	4 684,5	8 578,2	57,5	54,6
Berlin	396,6	42 759,5	(3 304,8)	(7 672,5)	(461,9)	1 001,7	43,1	46,1
Brandenburg	654,3	62 603,4	8 635,2	14 868,5	906,3	1 613,6	58,1	56,2
Bremen	(137,7)	(13 934,0)	(1 277,4)	/	(148,7)	(330,5)	40,7	45,0
Hamburg	(269,4)	(23 551,0)	(2 721,1)	(5 980,3)	(269,2)	(586,0)	45,5	45,9
Hessen	1 444,9	132 607,4	17 499,4	30 510,1	1 718,1	3 267,6	57,4	52,6
Mecklenburg-Vorpommern	(474,7)	43 249,5	6 171,9	9 974,6	645,3	1 106,3	61,9	58,3
Niedersachsen	2 214,5	223 840,0	30 777,7	53 334,1	3 214,7	5 861,9	57,7	54,8
Nordrhein-Westfalen	4 252,5	375 321,5	52 525,1	94 014,1	5 003,7	9 405,0	55,9	53,2
Rheinland-Pfalz	1 093,5	91 683,4	14 213,8	24 284,5	1 263,2	2 334,1	58,5	54,1
Saarland	(248,5)	(18 545,2)	(3 341,5)	(5 333,4)	(275,2)	(455,3)	62,7	60,5
Sachsen	1 057,7	98 926,5	12 800,9	22 122,5	1 346,1	2 521,6	57,9	53,4
Sachsen-Anhalt	638,2	65 238,9	9 247,5	14 588,1	974,4	1 665,3	63,4	58,5
Schleswig-Holstein	756,0	71 684,4	9 265,1	16 341,7	1 020,2	1 754,0	56,7	58,2
Thüringen	513,4	45 522,7	5 439,4	9 912,4	573,3	1 128,1	54,9	50,8
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 441,2	1 532 194,9	215 117,2	379 353,4	20 589,6	38 086,9	56,7	54,1
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 338,3	315 540,9	42 294,9	71 466,1	4 445,4	8 034,9	59,2	55,3
Berlin	396,6	42 759,5	(3 304,8)	(7 672,5)	(461,9)	1 001,7	43,1	46,1
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 224,8	159 949,9	20 442,4	39 414,8	1 562,9	3 245,8	51,9	48,2
2019/2020	2 635,8	194 530,8	22 075,1	44 785,1	1 829,9	3 849,8	49,3	47,5
2017/2018	2 441,6	178 499,0	22 103,2	42 910,1	1 652,2	3 507,4	51,5	47,1
2015/2016	1 713,0	113 111,5	14 117,6	29 299,6	935,4	2 133,8	48,2	43,8
2013/2014	1 215,7	63 939,2	8 906,1	18 711,6	463,1	1 053,2	47,6	44,0
vor 2013	2 506,2	86 156,5	17 788,2	33 978,3	566,5	1 172,7	52,4	48,3
Zusammen	12 737,0	796 186,9	105 432,6	209 099,5	7 009,9	14 962,8	50,4	46,8
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 291,3	360 235,2	43 686,9	68 488,2	6 156,1	10 644,8	63,8	57,8
2019/2020	2 094,7	307 091,4	39 011,9	61 967,3	5 191,3	9 053,4	63,0	57,3
2017/2018	1 943,5	241 341,8	36 350,4	58 002,8	4 081,2	7 108,3	62,7	57,4
2015/2016	1 017,3	107 002,5	18 032,8	29 938,1	1 779,2	3 072,2	60,2	57,9
2013/2014	643,6	49 008,2	(10 436,7)	18 185,2	809,1	1 398,2	57,4	57,9
vor 2013	448,5	29 629,5	(7 765,9)	(12 810,8)	469,9	(883,8)	60,6	53,2
Zusammen	8 439,0	1 094 308,5	155 284,5	249 392,5	18 487,0	32 160,7	62,3	57,5
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	(274,2)	(29 245,1)	/	(7 944,8)	(380,4)	(814,2)	50,1	46,7
2019/2020	411,4	52 187,3	(4 797,4)	11 407,5	651,2	1 454,8	42,1	44,8
2017/2018	320,7	44 806,7	3 688,3	8 717,6	525,4	1 230,4	42,3	42,7
2015/2016	300,0	40 969,7	(3 420,1)	7 834,3	(486,6)	1 080,3	43,7	45,0
2013/2014	(251,9)	(31 019,3)	(2 714,5)	(6 989,0)	(336,9)	(843,7)	38,8	39,9
vor 2013	751,9	70 843,5	8 661,1	20 812,4	802,3	1 997,3	41,6	40,2
unbekannt	1 283,3	134 054,2	17 473,4	31 031,2	1 715,1	3 270,8	56,3	52,4
Zusammen	3 593,5	403 125,9	44 736,0	94 736,7	4 897,8	10 691,5	47,2	45,8
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	1 130,1	148 108,9	21 958,2	35 815,3	2 521,2	4 650,3	61,3	54,2
2019/2020	1 229,3	174 138,8	23 022,1	38 431,7	3 029,0	5 352,9	59,9	56,6
2017/2018	1 330,4	194 158,3	23 914,7	39 823,1	3 177,2	5 700,3	60,1	55,7
2015/2016	957,1	131 031,2	17 235,3	27 668,6	2 147,5	3 718,7	62,3	57,7
2013/2014	629,8	94 189,5	10 587,6	18 485,4	1 486,1	2 747,0	57,3	54,1
vor 2013	1 207,4	143 542,7	22 064,6	35 674,1	2 578,7	4 269,7	61,9	60,4
unbekannt	1 954,9	209 139,0	36 502,0	53 494,4	3 547,3	5 721,7	68,2	62,0
Zusammen	8 439,0	1 094 308,5	155 284,5	249 392,5	18 487,0	32 160,7	62,3	57,5
<b>Insgesamt</b>	<b>12 032,5</b>	<b>1 497 434,4</b>	<b>200 020,4</b>	<b>344 129,2</b>	<b>23 384,8</b>	<b>42 852,1</b>	<b>58,1</b>	<b>54,6</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 674,8	37,6	68 981,3	35 155,1	1 662,6	35,0	41,7	<b>Zulassungsland</b>
2 646,8	38,4	100 615,1	56 087,8	2 448,7	35,2	42,5	Baden-Württemberg
(177,0)	30,9	(7 782,0)	(3 322,7)	(187,6)	30,1	38,8	Bayern
427,3	39,5	19 172,3	9 674,3	475,6	35,2	43,4	Berlin
(46,2)	(25,1)	/	(1 023,3)	/	30,7	37,2	Brandenburg
(125,0)	31,7	(4 966,7)	(2 615,2)	(119,1)	31,7	38,2	Bremen
870,9	37,6	38 111,5	18 081,8	906,8	36,0	41,2	Hamburg
(316,8)	40,0	14 680,6	(6 904,9)	373,5	36,6	43,6	Hessen
1 460,1	39,7	73 526,9	36 742,6	1 969,3	34,2	41,0	Mecklenburg-Vorpommern
2 548,6	37,5	115 933,4	58 735,3	2 933,5	34,4	40,6	Niedersachsen
749,5	40,7	30 298,4	16 369,1	752,8	35,0	40,9	Nordrhein-Westfalen
(170,4)	40,7	(6 155,3)	(3 762,6)	(161,8)	36,7	44,6	Rheinland-Pfalz
672,0	38,9	24 718,0	13 566,5	575,7	35,9	43,5	Saarland
406,6	38,9	22 126,6	(10 214,5)	597,9	37,3	43,1	Sachsen
507,5	40,2	23 348,3	11 105,0	565,3	33,8	44,0	Sachsen-Anhalt
(287,5)	35,9	11 701,7	(5 874,2)	(286,7)	34,5	40,5	Schleswig-Holstein
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	Thüringen
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
10 799,8	38,2	464 853,0	239 677,7	11 588,8	34,8	41,4	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 110,2	38,7	92 399,2	46 234,5	2 309,4	35,9	43,0	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(177,0)	30,9	(7 782,0)	(3 322,7)	(187,6)	30,1	38,8	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 151,3	34,1	35 642,6	19 154,3	633,3	34,9	40,3	2021/2022
1 343,5	33,8	42 063,5	20 682,1	697,3	33,7	40,2	2019/2020
1 285,5	34,5	37 462,5	21 497,1	648,3	34,3	39,8	2017/2018
903,0	34,5	29 049,8	14 572,8	489,0	32,2	35,7	2015/2016
695,7	36,4	19 956,1	10 117,4	299,4	30,9	34,2	2013/2014
1 577,4	38,6	33 411,6	20 395,0	460,6	32,7	34,7	vor 2013
<b>6 956,4</b>	<b>35,3</b>	<b>197 586,0</b>	<b>106 418,6</b>	<b>3 227,9</b>	<b>33,4</b>	<b>38,5</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 633,2	41,6	107 899,3	49 279,5	3 196,1	37,1	44,5	2021/2022
1 415,6	40,3	95 081,8	42 252,3	2 807,3	37,4	43,8	2019/2020
1 467,0	43,0	85 110,5	44 169,8	2 536,8	35,6	42,3	2017/2018
808,5	44,3	43 265,7	23 649,5	1 255,5	33,7	41,1	2015/2016
(432,1)	40,2	20 319,5	(12 696,3)	608,0	33,8	40,3	2013/2014
(374,2)	45,5	15 771,4	(10 768,8)	454,2	32,9	35,1	vor 2013
<b>6 130,6</b>	<b>42,1</b>	<b>367 448,2</b>	<b>182 816,3</b>	<b>10 857,9</b>	<b>35,9</b>	<b>43,0</b>	<b>Zusammen</b>
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
/	(27,4)	(5 450,1)	/	(130,7)	36,8	40,3	2021/2022
(123,7)	(23,1)	(7 321,7)	(3 054,4)	(175,8)	33,2	39,9	2019/2020
(84,9)	(20,9)	(5 513,2)	(2 238,9)	(140,7)	33,7	38,3	2017/2018
(97,8)	24,6	(8 065,3)	(2 536,8)	(217,6)	33,0	37,5	2015/2016
(79,5)	(24,0)	(4 619,5)	(2 137,0)	(122,8)	29,7	34,9	2013/2014
(283,8)	27,4	(13 495,2)	(7 595,6)	(354,0)	30,5	34,1	vor 2013
586,1	31,4	24 600,6	14 313,5	593,6	38,5	44,4	unbekannt
<b>1 359,2</b>	<b>27,4</b>	<b>69 065,6</b>	<b>34 747,9</b>	<b>1 735,4</b>	<b>34,5</b>	<b>39,4</b>	<b>Zusammen</b>
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
836,1	42,5	45 693,1	26 664,8	1 441,0	35,1	41,4	2021/2022
852,1	40,9	54 968,3	27 006,5	1 712,5	35,2	42,9	2019/2020
900,4	40,4	55 675,9	27 269,8	1 671,9	35,6	43,1	2017/2018
686,8	41,8	41 347,1	19 939,2	1 173,0	36,2	43,9	2015/2016
395,6	38,6	25 636,6	11 870,0	772,7	34,9	42,2	2013/2014
918,5	43,2	61 441,7	27 516,9	1 841,6	34,9	42,2	vor 2013
1 455,7	42,7	77 176,6	42 549,1	2 245,3	38,0	44,5	unbekannt
<b>6 045,1</b>	<b>41,7</b>	<b>361 939,2</b>	<b>182 816,3</b>	<b>10 857,9</b>	<b>35,9</b>	<b>43,0</b>	<b>Zusammen</b>
<b>7 404,3</b>	<b>38,1</b>	<b>431 004,8</b>	<b>217 564,2</b>	<b>12 593,3</b>	<b>35,6</b>	<b>42,2</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(252,4)	(12 011,4)	(4 413,9)	(6 151,3)	(230,2)	(328,8)	71,8	70,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(209,5)	(7 683,2)	(4 116,5)	(5 362,5)	(161,2)	(212,3)	76,8	75,9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 204,3	117 529,2	11 092,9	22 236,7	1 106,4	2 368,0	49,9	46,7
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	940,6	39 801,1	5 645,2	15 487,1	327,9	718,3	36,5	45,6
Baugewerbe/Bau	2 589,6	77 661,9	32 427,4	48 644,3	1 110,5	1 727,7	66,7	64,3
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 038,7	189 934,1	21 310,9	40 235,0	2 242,4	4 187,7	53,0	53,5
Verkehr und Lagerei	7 773,6	993 064,8	114 243,2	197 808,0	14 731,3	26 835,6	57,8	54,9
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	930,5	71 732,7	(11 459,9)	20 382,0	856,5	1 792,6	56,2	47,8
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	-	-	-	-	-	-	-	-
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 719,2	276 887,2	39 589,6	73 980,2	3 462,8	6 541,5	53,5	52,9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	-	-	-	-	-	-	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 287,0	93 770,6	15 095,7	25 403,2	1 189,6	2 245,3	59,4	53,0
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 143,5	393 061,0	60 696,6	114 362,8	2 112,1	4 271,3	53,1	49,4
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 143,5	393 061,0	60 696,6	114 362,8	2 112,1	4 271,3	53,1	49,4
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 593,5	403 125,9	44 736,0	94 736,7	4 897,8	10 691,5	47,2	45,8
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 439,0	1 094 308,5	155 284,5	249 392,5	18 487,0	32 160,7	62,3	57,5
Zusammen	12 032,5	1 497 434,4	200 020,4	344 129,2	23 384,8	42 852,1	58,1	54,6
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 687,8	508 938,3	41 306,1	82 185,5	6 653,8	12 967,9	50,3	51,3
Kipper	4 323,3	126 452,0	73 661,6	95 039,9	2 614,5	3 326,9	77,5	78,6
Kesselaufbau (Silo, Tank)	785,8	101 509,0	16 427,8	20 264,1	2 223,0	2 791,5	81,1	79,6
Isolierter Kastenaufbau	1 513,1	239 291,4	13 911,5	32 809,0	2 545,5	5 728,2	42,4	44,4
Kastenaufbau	3 226,9	346 520,7	44 365,2	70 688,4	4 489,0	7 943,4	62,8	56,5
Containerfahrzeug	5 054,1	363 210,3	35 054,2	102 213,1	3 798,8	9 270,7	34,3	41,0
Sonstige	1 304,1	87 004,7	15 418,3	23 079,9	1 084,0	1 737,2	66,8	62,4
Ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 281,0	117 569,0	20 572,4	32 212,0	2 088,3	3 357,6	63,9	62,2
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juli 2022  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(238,9)	48,6	(7 818,9)	(5 937,6)	(216,0)	36,5	42,3	<b>Haltergruppen</b>
(168,2)	44,5	(4 783,4)	(4 409,9)	(131,9)	42,1	46,8	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
652,7	35,1	32 863,3	12 474,4	703,2	32,0	36,0	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
379,2	28,7	8 708,9	5 668,4	(159,3)	26,7	37,4	Energieversorgung
2 042,6	44,1	46 624,8	38 853,7	1 032,6	37,1	40,2	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 198,6	37,0	59 734,8	23 280,1	1 365,2	33,6	40,4	Baugewerbe/Bau
4 658,8	37,5	253 905,2	120 758,1	6 914,2	35,9	43,6	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
(550,3)	37,2	20 749,4	(12 312,7)	481,8	35,1	37,7	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	-	-	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 148,1	36,6	89 373,1	45 314,9	2 123,2	33,2	40,0	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	-	-	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
910,9	41,4	37 730,1	18 389,7	907,0	34,5	37,7	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
5 597,1	38,0	128 520,4	71 670,7	1 492,5	32,6	36,6	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(85,6)	X	(5 509,1)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 682,7	38,3	134 029,5	71 670,7	1 492,5	32,6	36,6	Zusammen
1 359,2	27,4	69 065,6	34 747,9	1 735,4	34,5	39,4	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 045,1	41,7	361 939,2	182 816,3	10 857,9	35,9	43,0	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 404,3	38,1	431 004,8	217 564,2	12 593,3	35,6	42,2	Zusammen
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 381,9	39,2	130 169,3	51 415,9	3 137,4	30,9	41,3	Pritsche
4 305,2	49,9	98 531,4	93 797,0	2 498,3	39,0	44,9	Kipper
702,7	47,2	55 053,1	18 354,6	1 558,6	42,5	51,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
612,1	28,8	49 123,2	12 788,5	1 114,8	30,5	37,2	Isolierter Kastenaufbau
2 100,9	39,4	111 738,5	52 148,1	2 821,4	36,1	41,7	Kastenaufbau
541,7	9,7	22 675,3	11 074,5	603,9	30,9	38,5	Containerfahrzeug
1 319,6	50,3	42 643,7	22 777,8	908,2	33,6	41,0	Sonstige
1 037,3	44,7	49 590,7	26 878,5	1 443,2	34,8	43,5	Ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufhängers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufhänger keine Angabe der Aufbauart. <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABI. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	(2 554,6)	/	/	/	/	65,5	(48,0)
Euro 3	(459,3)	(11 173,1)	(3 410,1)	(6 188,9)	(92,0)	(171,2)	55,1	53,7
Euro 4	(397,2)	(12 033,1)	(2 691,7)	(5 965,6)	(93,1)	(194,2)	45,1	47,9
Euro 5 und EEV	2 993,9	134 944,3	28 648,7	51 743,4	1 312,3	2 526,7	55,4	51,9
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	r 17 127,4 <sup>3)</sup>	r 1 729 271,8	r 224 272,0	r 391 992,5	r 23 980,9	r 44 192,1	57,2	54,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- <sup>3)</sup> Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juli 2022  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	47,4	/	/	/	34,1	(26,2)	Euro 1 und 2
(301,9)	39,7	(6 332,4)	(3 968,5)	(100,0)	33,6	33,9	Euro 3
(239,1)	37,6	(4 931,1)	(3 340,2)	(72,2)	28,9	34,9	Euro 4
1 959,1	39,6	56 010,2	35 070,7	1 132,3	33,0	35,9	Euro 5 und EEV
r 10 412,0	37,8	r 495 520,7	r 244 542,8	12 751,8	35,2	42,1	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge.- <sup>2)</sup> Ggf. einschl. Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.- <sup>3)</sup> Aufgrund einer fehlerhaften Zuordnung einer Emissionsklasse zu einer Eurostufe kommt es zu Abweichungen gegenüber vorherigen Veröffentlichungen.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 479,9	162 666,7	107 025,2	179 410,9	2 161,1	3 617,3	59,7	59,7
Binnenverkehr	8 449,1	161 745,1	106 491,8	178 667,9	2 145,7	3 595,5	59,6	59,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 694,3	337 916,3	51 487,8	89 665,3	4 683,7	8 188,5	57,4	57,2
Binnenverkehr	3 618,7	330 583,3	50 325,3	87 590,3	4 569,3	7 985,4	57,5	57,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(75,7)	(7 333,0)	(1 162,5)	(2 075,0)	(114,4)	(203,1)	56,0	56,3
Fernbereich (151 km und mehr)	3 300,6	1 069 073,6	47 442,6	87 719,9	15 519,3	28 990,7	54,1	53,5
Binnenverkehr	2 977,7	910 218,4	42 208,0	78 766,7	12 974,1	24 552,6	53,6	52,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	322,9	158 855,1	5 234,6	8 953,2	2 545,2	4 438,0	58,5	57,3
Kabotage	(55,2)	(8 559,9)	(761,4)	(1 484,8)	(121,2)	(237,1)	51,3	51,1
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 045,4	1 402 546,8	199 025,1	345 024,9	19 689,0	36 133,5	57,7	54,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	429,4	167 109,8	6 930,5	11 771,2	2 675,1	4 663,0	58,9	57,4
Kabotage	(55,2)	(8 559,9)	(761,4)	(1 484,8)	(121,2)	(237,1)	51,3	51,1
Zusammen	15 530,0	1 578 216,5	206 716,9	358 280,9	22 485,3	41 033,6	57,7	54,8
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 966,2	65 507,6	37 343,9	67 711,4	645,1	1 175,3	55,2	54,9
Binnenverkehr	3 953,6	65 171,6	37 189,8	67 451,2	640,5	1 167,8	55,1	54,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 119,9	97 966,7	11 436,7	21 530,3	991,7	1 871,7	53,1	53,0
Binnenverkehr	1 101,1	96 288,4	11 225,2	21 124,1	972,8	1 835,1	53,1	53,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	550,5	148 039,7	5 129,6	10 838,7	1 364,1	3 027,2	47,3	45,1
Binnenverkehr	518,4	138 794,5	4 838,3	10 183,1	1 278,5	2 837,7	47,5	45,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(32,1)	(9 245,3)	(291,3)	(655,6)	(85,6)	(189,5)	(44,4)	(45,2)
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 573,0	300 254,5	53 253,4	98 758,4	2 891,8	5 840,6	53,9	49,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(63,6)	(11 259,5)	/	(1 322,0)	(109,1)	(233,6)	(49,7)	46,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 646,0	312 278,9	54 000,1	100 211,0	3 011,6	6 089,9	53,9	49,5
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 446,1	228 174,3	144 369,0	247 122,3	2 806,3	4 792,6	58,4	58,6
Binnenverkehr	12 402,6	226 916,8	143 681,6	246 119,1	2 786,2	4 763,3	58,4	58,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(68,5)	(68,5)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 814,2	435 883,0	62 924,5	111 195,6	5 675,4	10 060,3	56,6	56,4
Binnenverkehr	4 719,7	426 871,7	61 550,6	108 714,4	5 542,0	9 820,5	56,6	56,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(94,5)	(9 011,3)	(1 373,9)	(2 481,2)	(133,4)	(239,8)	55,4	55,6
Fernbereich (151 km und mehr)	3 851,1	1 217 113,3	52 572,2	98 558,6	16 883,4	32 017,9	53,3	52,7
Binnenverkehr	3 496,1	1 049 012,9	47 046,3	88 949,8	14 252,6	27 390,3	52,9	52,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	355,0	168 100,4	5 525,9	9 608,8	2 630,8	4 627,5	57,5	56,9
Kabotage	(64,6)	(9 324,8)	(851,4)	(1 615,5)	(131,9)	(252,7)	52,7	52,2
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 618,5	1 702 801,3	252 278,4	443 783,3	22 580,8	41 974,1	56,8	53,8
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	493,0	178 369,3	7 587,2	13 093,1	2 784,2	4 896,6	57,9	56,9
Kabotage	(64,6)	(9 324,8)	(851,4)	(1 615,5)	(131,9)	(252,7)	52,7	52,2
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Juli 2022  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 892,8	44,8	130 365,9	154 357,5	3 117,8	32,1	32,1	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 860,7	44,8	129 381,2	153 485,1	3 091,2	32,1	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
/	(51,0)	/	/	/	(33,0)	(31,8)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 060,6	35,8	173 978,0	54 486,7	4 612,6	35,7	36,6	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 008,0	35,7	169 169,6	52 980,0	4 474,4	35,8	36,7	Binnenverkehr
(52,6)	41,0	(4 808,5)	(1 506,7)	(138,2)	32,5	33,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
546,6	14,2	140 971,6	15 189,6	3 887,8	46,1	47,2	Fernbereich (151 km und mehr)
467,0	13,6	115 328,1	12 926,5	3 175,6	46,0	46,8	Binnenverkehr
79,6	19,8	25 643,5	2 263,1	712,2	46,7	49,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(72,3)	56,7	(5 813,9)	(2 144,9)	(167,9)	21,0	29,9	Kabotage
9 335,7	38,3	413 878,8	219 391,6	10 741,1	35,3	42,0	<b>Gesamt</b>
164,2	27,7	31 436,7	4 642,2	877,1	42,2	48,3	Binnenverkehr
(72,3)	56,7	(5 813,9)	(2 144,9)	(167,9)	21,0	29,9	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
9 572,3	38,1	451 129,4	226 178,6	11 786,2	35,4	42,6	Zusammen
2 892,7	42,2	43 399,6	50 114,8	789,0	31,7	32,8	<b>Werkverkehr</b>
2 885,5	42,2	43 182,2	49 939,0	783,9	31,7	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
496,4	30,7	41 900,2	10 247,0	862,9	36,0	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
479,0	30,3	40 473,9	9 918,4	833,1	36,2	36,5	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
114,8	17,3	28 078,2	2 546,4	637,4	38,3	37,2	Fernbereich (151 km und mehr)
102,9	16,6	24 425,9	2 275,3	552,1	38,8	37,7	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	31,4	31,1	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 467,4	38,4	108 081,9	62 132,7	2 169,2	33,1	36,1	<b>Gesamt</b>
(36,4)	36,4	(5 296,1)	/	(120,1)	31,3	30,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 514,7	38,4	113 904,8	63 056,3	2 299,6	33,1	35,9	Zusammen
9 785,5	44,0	173 765,5	204 472,3	3 906,8	32,0	32,3	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 746,2	44,0	172 563,3	203 424,1	3 875,1	32,0	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	(47,5)	/	/	/	33,5	(32,9)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 557,0	34,7	215 878,3	64 733,7	5 475,5	35,8	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 487,1	34,5	209 643,5	62 898,4	5 307,5	35,9	36,6	Binnenverkehr
(69,9)	42,5	(6 234,8)	(1 835,3)	(168,0)	31,8	32,7	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
661,4	14,7	169 049,8	17 736,0	4 525,2	45,2	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
569,9	14,0	139 754,0	15 201,8	3 727,7	45,2	45,8	Binnenverkehr
91,5	20,5	29 295,9	2 534,2	797,6	45,5	48,5	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(83,2)	56,3	(6 340,7)	(2 292,9)	(178,2)	21,8	30,6	Kabotage
12 803,2	38,3	521 960,7	281 524,3	12 910,3	34,8	41,1	<b>Gesamt</b>
200,7	28,9	36 732,8	5 417,7	997,2	41,0	47,2	Binnenverkehr
(83,2)	56,3	(6 340,7)	(2 292,9)	(178,2)	21,8	30,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transpor- tiertes Gü- tergewicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	12 471,4	228 869,9	144 668,9	247 653,4	2 814,0	4 807,0	58,4	58,5
51 bis 100	3 155,3	229 658,9	41 202,8	72 707,5	2 977,3	5 276,8	56,7	56,4
101 bis 150	1 678,3	208 006,8	21 977,4	39 002,7	2 722,7	4 830,4	56,3	56,4
Zusammen	17 305,0	666 535,5	207 849,1	359 363,7	8 514,1	14 914,3	57,8	57,1
151 bis 200	1 105,4	192 909,4	14 183,9	25 701,7	2 469,0	4 481,5	55,2	55,1
201 bis 250	748,2	168 367,8	10 044,1	18 886,8	2 260,1	4 253,7	53,2	53,1
251 bis 300	552,5	151 980,4	7 766,5	14 486,3	2 135,4	3 986,0	53,6	53,6
301 bis 350	384,8	124 873,8	5 404,1	10 334,4	1 755,8	3 352,8	52,3	52,4
351 bis 400	242,4	90 804,5	3 432,1	6 660,2	1 284,9	2 495,6	51,5	51,5
401 bis 450	186,0	79 129,8	2 669,4	5 077,9	1 134,0	2 160,1	52,6	52,5
451 bis 500	149,5	70 858,3	2 127,0	3 984,7	1 008,2	1 888,6	53,4	53,4
Zusammen	3 368,9	878 924,0	45 627,2	85 132,0	12 047,3	22 618,5	53,6	53,3
501 bis 600	233,5	127 825,3	3 382,0	6 549,2	1 853,5	3 587,9	51,6	51,7
601 bis 700	127,4	82 128,2	1 954,6	3 606,0	1 261,0	2 323,2	54,2	54,3
701 bis 800	50,5	37 552,0	701,3	1 388,5	522,1	1 034,2	50,5	50,5
801 bis 900	(35,0)	(29 584,0)	(460,1)	(936,7)	(389,1)	(792,6)	49,1	49,1
901 bis 1 000	(14,2)	(13 550,0)	(188,3)	(373,2)	(179,6)	(356,3)	(50,4)	(50,4)
Zusammen	460,6	290 639,5	6 686,2	12 853,6	4 205,3	8 094,4	52,0	52,0
1 001 und mehr	41,5	54 396,3	(554,5)	1 142,7	(730,2)	1 496,4	48,5	48,8
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	20 079,0	1 612 349,1	252 010,3	436 115,3	22 961,3	40 685,7	57,8	56,4
darunter: Pendelfahrten	5 967,5	107 793,8	89 104,6	128 934,3	1 864,3	2 628,2	69,1	70,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(12 091,7)	(756,6)	/	(190,7)	(343,4)	54,5	55,5
Abschnittsfahrten	1 097,1	278 146,3	8 706,8	22 376,6	2 535,6	6 437,7	38,9	39,4
davon: Sammelfahrten	105,6	20 276,8	900,5	2 248,4	(209,6)	(487,4)	40,0	43,0
Verteilerfahrten	625,0	149 809,2	5 243,8	12 889,2	1 459,5	3 519,2	40,7	41,5
Sammel- und Verteilerfahrten	366,5	108 060,3	2 562,5	7 239,0	866,4	2 431,2	35,4	35,6
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 861,2	278 146,3	25 465,5	73 746,6	2 535,6	6 336,4	34,5	40,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(15 701,9)	(789,1)	/	(235,3)	(456,0)	53,8	51,6

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Juli 2022  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	Lademögen	Beförderungsleistung	
9	10	11	12	13	14	15	
9 830,5	44,1	175 012,4	205 654,7	3 939,8	31,9	32,2	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 891,9	37,5	133 637,4	47 785,2	3 377,6	34,2	34,4	bis 50
693,1	29,2	84 708,9	17 783,7	2 171,0	38,7	38,9	51 bis 100
							101 bis 150
12 415,6	41,8	393 358,7	271 223,6	9 488,4	33,0	34,9	Zusammen
295,7	21,1	51 278,3	7 843,1	1 359,2	42,3	42,3	151 bis 200
139,5	15,7	31 223,4	3 782,8	845,2	44,3	44,3	201 bis 250
85,0	13,3	23 206,7	2 341,5	638,3	46,2	46,2	251 bis 300
55,0	12,5	17 896,8	1 523,9	495,9	45,6	45,6	301 bis 350
(31,6)	(11,5)	(11 801,4)	(819,1)	(305,7)	45,9	45,9	351 bis 400
(19,7)	(9,6)	(8 303,5)	(514,3)	(216,0)	47,7	47,7	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,2	50,2	451 bis 500
636,4	15,9	148 397,0	17 077,4	3 980,0	44,6	45,3	Zusammen
(15,8)	(6,3)	(8 617,4)	(428,5)	(233,7)	48,5	48,5	501 bis 600
/	/	/	/	/	50,2	50,3	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,1	47,1	701 bis 800
/	/	/	/	/	47,3	47,2	801 bis 900
/	/	/	/	/	(48,3)	(48,4)	901 bis 1 000
(32,4)	(6,6)	(20 193,1)	(867,3)	(539,5)	48,7	48,7	Zusammen
/	/	/	/	/	45,9	46,4	1 001 und mehr
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
13 087,0	39,5	565 034,3	289 234,9	14 085,8	34,7	41,9	<b>Art der Fahrt</b>
4 268,8	41,7	75 686,0	97 781,5	1 942,2	39,3	40,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	50,4	49,5	darunter: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	davon: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	49,9	47,2	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 620,9	1 250 499,7	202 907,4	358 258,3	16 218,0	30 482,1	56,6	53,2
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	2 840,1	180 371,2	33 388,9	56 974,3	2 276,9	4 119,5	58,6	55,3
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	354,2	114 517,9	5 371,0	9 598,4	1 757,8	3 186,0	56,0	55,2
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	392,7	123 885,2	6 002,0	10 525,5	1 889,8	3 384,8	57,0	55,8
Berlinverkehr	410,6	33 527,4	(4 609,0)	8 426,9	438,2	801,7	54,7	54,7
Zusammen	20 618,5	1 702 801,3	252 278,4	443 783,3	22 580,8	41 974,1	56,8	53,8
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	226,4	77 084,8	3 522,9	5 924,2	1 199,2	2 088,2	59,5	57,4
Drittstaaten	(40,1)	(12 327,1)	/	(1 050,6)	(168,0)	(336,8)	58,6	49,9
Zusammen	266,5	89 411,9	4 138,3	6 974,9	1 367,3	2 425,0	59,3	56,4
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	178,7	64 233,4	2 731,5	4 865,3	1 044,7	1 803,9	56,1	57,9
Drittstaaten	(16,8)	(5 410,9)	(170,0)	(406,2)	/	/	(41,9)	(38,7)
Zusammen	195,5	69 644,3	2 901,5	5 271,5	1 097,7	1 941,0	55,0	56,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	405,1	141 318,2	6 254,4	10 789,6	2 243,9	3 892,1	58,0	57,7
Drittstaaten	(56,9)	(17 738,0)	(785,4)	(1 456,8)	(221,0)	(473,9)	53,9	46,6
Wechselverkehr zusammen	462,0	159 056,2	7 039,8	12 246,4	2 465,0	4 366,0	57,5	56,5
Dreiländerverkehr								
	(31,0)	(19 313,1)	(547,4)	(846,8)	(319,3)	(530,6)	64,7	60,2
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(56,9)	(17 738,0)	(785,4)	(1 456,8)	(221,0)	(473,9)	53,9	46,6
Zusammen	493,0	178 369,3	7 587,2	13 093,1	2 784,2	4 896,6	57,9	56,9
Kabotage								
	(64,6)	(9 324,8)	(851,4)	(1 615,5)	(131,9)	(252,7)	52,7	52,2
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Juli 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 460,1	38,6	400 509,2	231 244,3	9 882,9	34,4	40,2	<b>Binnenverkehr</b>
1 870,3	39,7	70 765,5	39 417,5	1 722,5	34,6	39,0	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
122,1	25,6	23 268,6	3 217,3	616,0	41,9	46,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
84,6	17,7	16 558,9	2 182,1	439,6	47,2	49,4	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(266,1)	39,3	(10 858,5)	(5 463,1)	(249,3)	33,2	41,7	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
12 803,2	38,3	521 960,7	281 524,3	12 910,3	34,8	41,1	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(57,8)	(20,3)	(12 050,1)	(1 645,2)	(341,5)	46,5	49,4	Versand nach
/	/	/	/	/	57,9	48,2	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(58,3)	(18,0)	(12 535,4)	(1 658,1)	(352,9)	47,9	49,2	Drittstaaten
							Zusammen
111,2	38,4	17 363,4	(2 918,5)	467,9	35,1	46,0	Empfang aus
/	/	/	/	/	/	(22,7)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
132,0	40,3	20 711,9	3 481,8	563,8	33,1	43,8	Drittstaaten
							Zusammen
169,0	29,4	29 413,4	4 563,7	809,3	40,7	47,7	Versand nach und Empfang aus
/	/	/	/	/	38,6	38,0	EU-Staaten <sup>3)</sup>
190,4	29,2	33 247,3	5 139,8	916,8	40,5	46,7	Drittstaaten
/	/	/	/	/	48,7	52,2	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
176,8	29,3	31 958,1	4 774,6	869,1	41,0	48,1	Wechselverkehr mit und
-	-	-	-	-	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
/	/	/	/	/	38,6	38,0	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
200,7	28,9	36 732,8	5 417,7	997,2	41,0	47,2	Drittstaaten
(83,2)	56,3	(6 340,7)	(2 292,9)	(178,2)	21,8	30,6	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
<b>13 087,0</b>	<b>38,2</b>	<b>565 034,3</b>	<b>289 234,9</b>	<b>14 085,8</b>	<b>34,9</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	815,8	90 979,7	15 003,0	20 986,6	1 616,6	2 456,7	71,5	65,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 413,2	122 708,9	81 610,0	101 830,8	2 725,7	3 351,5	80,1	81,3
Zusammen	5 247,0	217 029,3	96 908,8	123 243,1	4 410,6	5 905,4	78,6	74,7
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 924,0	299 426,6	26 625,7	44 506,8	4 376,0	7 558,7	59,8	57,9
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(61,1)	(12 935,7)	(496,7)	(1 299,0)	(104,1)	(295,9)	38,2	35,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	647,4	86 378,0	7 283,5	14 353,8	1 131,5	2 158,1	50,7	52,4
Zusammen	2 632,5	398 740,4	34 405,9	60 159,6	5 611,6	10 012,7	57,2	56,0
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	342,9	35 348,7	6 445,5	8 229,4	678,5	890,2	78,3	76,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	680,2	106 685,9	9 022,0	15 967,0	1 522,8	2 828,7	56,5	53,8
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 134,0	149 880,9	32 450,5	45 761,8	2 463,9	3 703,0	70,9	66,5
Zusammen	3 157,1	291 915,5	47 918,1	69 958,3	4 665,2	7 421,9	68,5	62,9
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	834,7	103 926,6	10 437,5	17 679,2	1 460,8	2 443,2	59,0	59,8
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	359,1	56 193,3	3 172,4	6 896,8	632,9	1 341,1	46,0	47,2
12 Fahrzeuge	625,8	81 300,1	(7 046,4)	(15 413,5)	930,8	1 990,9	45,7	46,8
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(123,8)	(27 548,1)	(871,4)	(2 485,0)	(216,5)	(669,5)	35,1	32,3
Zusammen	1 108,7	165 041,5	11 090,1	24 795,3	1 780,1	4 001,4	44,7	44,5
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 960,0	106 290,8	20 170,7	35 732,7	1 489,4	2 340,3	56,4	63,6
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	561,3	87 059,6	5 694,8	12 358,3	1 075,0	2 203,4	46,1	48,8
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 767,7	150 555,7	6 651,2	53 821,0	614,3	3 618,0	12,4	17,0
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 067,5	68 123,2	7 004,2	16 674,6	589,8	1 307,7	42,0	45,1
18 Sammelgut	1 757,7	293 929,2	19 426,3	41 713,9	3 681,3	7 652,4	46,6	48,1
19 Gutart unbekannt	(81,9)	(7 883,6)	(1 009,6)	/	/	(217,0)	(42,9)	54,7
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 236,0	607 551,3	39 786,0	126 923,7	6 079,1	14 998,5	31,3	40,5
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Juli 2022**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 287,1	94 703,8	22 507,7	29 155,4	1 938,0	2 526,0	77,2	76,7
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 393,8	222 794,1	105 596,2	131 923,1	5 050,5	6 337,9	80,0	79,7
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 353,2	55 362,1	10 209,7	36 390,9	337,2	1 058,7	28,1	31,9
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 206,1	245 768,1	17 686,9	49 602,2	2 606,1	6 288,5	35,7	41,4
Palettierte Güter	5 440,8	782 877,0	58 682,3	121 694,5	9 678,6	19 734,2	48,2	49,0
Gebündeltes Gut	601,2	71 534,5	6 599,2	11 847,6	934,1	1 633,2	55,7	57,2
Andere Güter	3 893,9	417 456,0	39 435,1	77 878,3	4 952,5	9 544,9	50,6	51,9
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	958,3	66 864,1	2 814,2	15 835,9	274,9	1 419,8	17,8	19,4
31 bis 60	1 942,8	172 549,4	15 879,5	36 988,7	1 590,7	3 814,8	42,9	41,7
61 bis 90	5 369,0	527 267,4	72 884,2	118 070,3	7 170,5	12 915,9	61,7	55,5
91 und mehr	8 520,5	871 330,0	133 796,1	200 922,8	13 766,9	23 022,2	66,6	59,8
Zusammen	16 790,6	1 638 010,8	225 374,0	371 817,7	22 803,1	41 172,7	60,6	55,4
Unbekannt	4 385,4	252 484,5	35 343,0	86 674,3	2 693,8	5 950,7	40,8	45,3
<b>Insgesamt</b>	<b>21 176,0</b>	<b>1 890 495,4</b>	<b>260 717,0</b>	<b>458 492,0</b>	<b>25 496,9</b>	<b>47 123,5</b>	<b>56,9</b>	<b>54,1</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(102,2)	(10 705,4)	(1 342,3)	(3 289,9)	(164,5)	(350,1)	40,8	47,0
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	(275,4)	32 161,6	(3 125,2)	(8 858,9)	384,5	1 028,4	35,3	37,4
Zusammen	451,0	48 525,2	5 606,8	14 434,8	633,3	1 549,6	38,8	40,9
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>485,7</b>	<b>51 359,1</b>	<b>5 954,1</b>	<b>15 493,7</b>	<b>661,0</b>	<b>1 631,5</b>	<b>38,4</b>	<b>40,5</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: November 2022  
Stand: Juli 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

