

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
August 2022

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - August 2022</b>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b>	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>22</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(335,3)	(11 839,5)	(554,2)	(1 278,1)	(18,2)	(44,5)	43,4	41,0
7 501 bis 10 000	(140,4)	(6 092,9)	(280,4)	(594,4)	/	/	47,2	50,9
10 001 bis 20 000	3 221,1	215 037,8	10 945,6	23 394,3	711,2	1 485,7	46,8	47,9
20 001 bis 30 000	4 201,6	219 023,7	27 254,7	59 198,0	1 472,4	3 059,0	46,0	48,1
30 001 bis 40 000	4 088,9	308 123,4	58 833,9	88 897,8	4 388,0	7 030,5	66,2	62,4
40 001 und mehr	9 747,7	1 160 573,6	169 103,8	299 777,3	18 913,1	35 780,1	56,4	52,9
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(422,9)	(15 602,4)	(684,0)	(1 647,8)	(24,1)	(61,4)	41,5	39,3
7 501 bis 11 999	1 146,6	91 399,1	3 100,3	6 061,7	248,0	474,8	51,1	52,2
12 000 bis 20 000	2 481,0	138 358,1	9 603,7	21 675,8	525,2	1 165,2	44,3	45,1
20 001 bis 30 000	4 053,9	218 001,0	27 607,7	58 958,5	1 532,9	3 125,1	46,8	49,1
30 001 bis 40 000	11 852,5	1 251 700,9	205 886,5	327 931,0	20 617,4	36 034,5	62,8	57,2
40 001 und mehr	1 778,0	205 629,4	20 090,4	56 865,1	2 568,5	6 564,7	35,3	39,1
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(421,5)	(19 910,0)	(730,6)	(1 546,5)	(34,5)	(68,1)	47,2	50,6
4 001 bis 10 000	3 300,9	220 943,8	11 042,0	23 438,8	749,5	1 505,7	47,1	49,8
10 001 bis 15 000	2 915,6	141 164,1	19 225,0	38 496,1	931,7	1 825,8	49,9	51,0
15 001 bis 20 000	2 321,4	119 960,9	22 044,3	39 579,8	1 101,7	2 039,5	55,7	54,0
20 001 bis 30 000	6 790,9	666 037,4	107 664,9	173 624,3	10 184,8	17 454,0	62,0	58,4
30 001 und mehr	5 984,6	752 674,8	106 265,8	196 454,3	12 513,9	24 532,7	54,1	51,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2022  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(278,2)	45,3	(5 591,0)	(1 068,0)	(21,3)	23,6	27,7	bis 7 500
(143,7)	50,6	/	(615,4)	/	(23,2)	(34,6)	7 501 bis 10 000
1 789,7	35,7	59 713,7	12 345,1	399,6	30,6	37,7	10 001 bis 20 000
2 036,9	32,7	51 234,0	27 266,4	693,0	31,5	39,2	20 001 bis 30 000
2 786,4	40,5	94 063,6	59 472,7	2 103,9	39,7	48,0	30 001 bis 40 000
6 465,0	39,9	367 808,8	198 868,9	11 373,9	33,9	40,1	40 001 und mehr
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(355,2)	45,7	(7 514,5)	(1 391,1)	(30,1)	22,5	26,4	bis 7 500
713,5	38,4	24 133,7	3 769,7	125,9	31,5	41,3	7 501 bis 11 999
1 330,5	34,9	39 968,0	11 113,1	320,9	29,3	35,3	12 000 bis 20 000
1 984,5	32,9	52 471,6	27 588,6	739,4	31,9	39,7	20 001 bis 30 000
8 783,6	42,6	436 104,7	244 270,2	12 668,7	36,0	42,3	30 001 bis 40 000
332,7	15,8	21 068,7	11 503,7	719,0	29,4	35,3	40 001 und mehr
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(408,9)	49,2	10 784,2	(1 251,9)	(26,6)	26,1	36,4	bis 4 000
1 852,6	35,9	59 713,2	12 758,2	407,2	30,5	39,2	4 001 bis 10 000
1 589,4	35,3	39 474,2	20 504,2	511,9	32,6	39,9	10 001 bis 15 000
1 238,8	34,8	28 878,4	21 526,8	504,1	36,1	43,3	15 001 bis 20 000
4 449,8	39,6	210 148,8	113 399,1	5 507,1	37,5	44,4	20 001 bis 30 000
3 960,5	39,8	232 262,2	130 196,3	7 647,1	32,5	38,9	30 001 und mehr
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattellast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 846,8	226 518,0	12 614,2	27 897,1	716,8	1 564,1	45,2	45,8
3 Achsen	3 557,8	162 410,0	23 005,8	51 205,5	1 013,3	2 290,5	44,9	44,2
4 Achsen	1 948,7	32 401,0	28 594,8	40 206,5	427,3	640,1	71,1	66,7
Mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	9 358,3	421 466,2	64 228,3	119 369,0	2 157,6	4 496,5	53,8	48,0
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(340,6)	(35 971,3)	(2 473,7)	(6 476,1)	(278,5)	(702,6)	38,2	39,6
2 + 3 Achsen	(119,0)	(11 073,6)	(1 398,1)	(3 210,0)	(160,1)	(323,2)	(43,6)	49,5
3 + 2 Achsen	1 812,0	197 073,5	22 975,8	51 278,5	2 523,2	5 608,7	44,8	45,0
3 + 3 Achsen	(93,7)	(9 718,6)	(1 200,0)	(3 592,9)	(123,3)	(371,9)	33,4	33,1
Sonstige	1 383,6	134 722,4	18 316,8	34 160,7	1 731,1	3 330,7	53,6	52,0
Zusammen <sup>1)</sup>	3 771,7	392 924,6	46 526,1	99 106,9	4 838,9	10 397,1	46,9	46,5
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(79,4)	(11 520,3)	/	/	(70,9)	(151,7)	(50,3)	46,8
2 + 2 Achsen	423,0	48 735,5	4 497,9	9 868,5	(540,5)	1 167,4	45,6	46,3
2 + 3 Achsen	5 696,5	792 509,0	106 865,6	176 214,2	13 723,4	24 195,1	60,6	56,7
3 + 2 Achsen	(180,7)	(8 631,6)	(4 225,1)	(4 933,8)	(170,7)	(235,1)	85,6	72,6
3 + 3 Achsen	(87,9)	(12 073,9)	(1 462,8)	(2 851,7)	(200,1)	(387,7)	51,3	51,6
Sonstige	2 137,5	232 829,9	38 610,3	59 689,7	3 814,0	6 395,2	64,7	59,6
Zusammen <sup>1)</sup>	8 605,0	1 106 300,2	156 218,2	254 663,9	18 519,6	32 532,1	61,3	56,9
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	511,5	23 115,8	(1 115,6)	(2 806,8)	(51,6)	(123,5)	39,7	41,7
151 bis 200	1 695,0	128 379,9	6 034,8	13 336,0	429,0	944,8	45,3	45,4
201 bis 250	1 772,0	106 351,2	8 253,1	18 496,7	506,0	1 141,5	44,6	44,3
251 bis 300	1 916,1	86 103,5	15 431,6	31 493,9	687,7	1 510,9	49,0	45,5
301 bis 350	5 290,0	342 119,8	56 528,2	109 302,8	3 696,1	7 957,7	51,7	46,4
351 bis 400	1 667,4	115 621,7	19 879,1	37 220,4	1 444,3	2 910,8	53,4	49,6
401 bis 450	(179,4)	(8 163,4)	/	(3 987,0)	(124,0)	(199,5)	64,2	62,1
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 130,0	814 390,8	110 754,4	218 475,9	6 996,5	14 893,6	50,7	47,0
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	(565,3)	36 096,5	(8 547,5)	(15 284,1)	525,4	969,5	55,9	54,2
301 bis 350	4 543,5	555 146,2	83 826,2	134 562,9	9 297,0	16 267,7	62,3	57,1
351 bis 400	3 119,3	467 213,0	57 540,2	93 733,0	7 920,3	13 903,6	61,4	57,0
401 bis 450	(200,5)	(26 365,3)	(3 800,0)	(6 147,9)	(450,0)	(789,6)	61,8	57,0
451 und mehr	(102,7)	(17 147,2)	(1 951,4)	(3 345,3)	(300,8)	(510,3)	58,3	58,9
Zusammen	8 605,0	1 106 300,2	156 218,2	254 663,9	18 519,6	32 532,1	61,3	56,9
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2022  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Lademöglichkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Lademöglichkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 223,8	36,6	65 834,0	15 411,1	451,8	29,1	35,6	<b>Achsen/-kombination</b>
1 762,5	33,1	38 512,3	23 986,8	523,5	30,6	36,0	Lastkraftwagen
1 800,1	48,0	26 770,6	36 876,6	538,3	37,1	36,3	2 Achsen
-	-	-	-	-	/	/	3 Achsen
-	-	-	-	-	/	/	4 Achsen
-	-	-	-	-	/	/	Mehr als 4 Achsen
5 786,5	38,2	131 116,9	76 274,6	1 513,6	32,8	35,9	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(101,8)	(23,0)	(5 331,9)	(1 857,7)	(96,2)	29,7	34,9	2 + 1 Achsen
/	(33,1)	/	(1 305,0)	/	31,0	39,3	2 + 2 Achsen
631,3	25,8	34 714,7	17 099,2	931,9	33,6	38,6	2 + 3 Achsen
/	(35,2)	/	/	/	22,4	25,8	3 + 2 Achsen
628,6	31,2	24 921,1	15 259,4	587,8	37,1	44,2	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
1 480,3	28,2	71 733,0	37 458,5	1 812,7	34,1	39,6	Zusammen <sup>1)</sup>
(72,9)	X	(3 469,2)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(77,3)	X	(3 682,0)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(35,8)	/	/	/	31,8	(36,0)	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(205,8)	32,7	(11 901,4)	(4 703,9)	(270,9)	30,9	37,6	2 + 1 Achsen
4 107,6	41,9	263 960,9	127 738,5	8 126,3	35,2	42,5	2 + 2 Achsen
(183,7)	50,4	(6 879,2)	(5 009,4)	(182,9)	42,5	40,8	2 + 3 Achsen
(79,6)	47,5	(5 437,9)	(2 609,5)	(178,5)	26,8	35,3	3 + 2 Achsen
1 535,0	41,8	83 224,9	45 196,5	2 473,5	36,8	43,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
6 156,0	41,7	374 729,2	185 903,3	11 277,6	35,5	42,3	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(396,0)	43,6	(9 975,5)	(2 061,0)	(53,0)	22,9	29,2	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 033,9	37,9	35 559,4	7 471,3	255,4	29,0	35,7	bis 100
991,8	35,9	27 186,8	10 101,6	283,0	28,9	35,5	101 bis 150
1 100,8	36,5	24 521,4	18 647,5	431,0	30,8	35,4	151 bis 200
2 620,5	33,1	69 353,8	51 506,0	1 455,6	35,2	39,3	201 bis 250
900,4	35,1	29 028,1	19 388,2	683,2	35,1	40,2	251 bis 300
/	(46,0)	(4 821,9)	/	(109,1)	35,2	40,2	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 266,8	35,6	202 849,9	113 733,1	3 326,3	33,3	38,4	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(351,6)	38,3	(14 785,1)	(9 848,7)	(420,3)	34,0	37,8	251 bis 300
3 348,4	42,4	194 093,3	99 776,6	5 753,2	35,8	42,2	301 bis 350
2 238,9	41,8	150 814,8	67 573,8	4 544,0	35,7	42,9	351 bis 400
(165,6)	45,2	(11 003,1)	(5 047,9)	(335,7)	33,9	40,0	401 bis 450
(88,9)	46,4	(5 955,2)	(2 896,2)	(184,3)	(31,3)	43,3	451 und mehr
6 233,2	42,0	378 411,2	185 903,3	11 277,6	35,5	42,3	Zusammen
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

### Übersicht 3

#### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 472,3	211 572,0	29 169,7	53 371,8	2 754,7	5 137,3	54,7	53,6
Bayern	3 967,4	340 763,6	48 757,1	85 999,0	4 485,7	8 448,3	56,7	53,1
Berlin	(434,1)	40 917,9	(4 210,8)	(8 252,8)	(448,7)	(905,8)	51,0	49,5
Brandenburg	657,1	63 780,4	8 300,8	14 614,4	849,8	1 589,4	56,8	53,5
Bremen	(194,2)	(16 648,8)	(1 957,4)	/	(206,2)	(447,5)	(38,4)	46,1
Hamburg	(282,1)	(28 103,9)	(3 439,7)	(6 140,3)	(394,6)	(717,2)	56,0	55,0
Hessen	1 440,9	126 146,4	17 240,8	30 520,5	1 607,4	3 048,4	56,5	52,7
Mecklenburg-Vorpommern	441,3	44 183,9	(6 081,5)	9 891,3	676,7	1 114,5	61,5	60,7
Niedersachsen	2 513,4	236 747,3	33 348,5	58 114,3	3 359,6	6 069,0	57,4	55,4
Nordrhein-Westfalen	4 604,0	407 835,6	52 060,9	97 910,8	5 149,5	9 924,4	53,2	51,9
Rheinland-Pfalz	1 163,5	85 154,5	14 735,4	25 292,4	1 162,3	2 080,3	58,3	55,9
Saarland	(205,6)	(15 809,0)	(2 689,6)	(4 224,7)	(230,1)	(388,2)	63,7	59,3
Sachsen	1 141,4	109 461,1	13 968,9	23 913,2	1 458,5	2 752,2	58,4	53,0
Sachsen-Anhalt	(819,9)	63 099,1	(12 610,3)	(19 870,3)	931,0	1 644,6	63,5	56,6
Schleswig-Holstein	781,5	79 638,9	9 953,4	16 600,3	1 100,5	1 932,8	60,0	56,9
Thüringen	616,2	50 828,6	(8 447,7)	13 325,3	700,7	1 225,7	63,4	57,2
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 624,9	1 548 420,0	213 352,6	383 272,5	20 450,6	38 193,5	55,7	53,5
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 675,9	331 353,1	49 409,1	81 614,5	4 616,7	8 326,5	60,5	55,4
Berlin	(434,1)	40 917,9	(4 210,8)	(8 252,8)	(448,7)	(905,8)	51,0	49,5
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 473,0	186 360,3	22 884,6	45 771,3	1 742,8	3 730,0	50,0	46,7
2019/2020	2 538,6	189 301,3	23 249,9	46 620,3	1 834,7	3 817,5	49,9	48,1
2017/2018	2 386,5	172 545,1	20 338,6	40 962,8	1 487,0	3 243,6	49,7	45,8
2015/2016	1 757,0	109 668,7	13 653,7	28 723,4	854,3	1 901,9	47,5	44,9
2013/2014	1 305,1	58 084,0	(11 284,4)	20 758,4	417,5	904,0	54,4	46,2
vor 2013	2 669,7	98 431,4	19 343,2	35 639,7	660,3	1 296,5	54,3	50,9
Zusammen	13 130,0	814 390,8	110 754,4	218 475,9	6 996,5	14 893,6	50,7	47,0
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 261,0	347 570,9	40 158,3	67 064,8	5 709,9	10 266,2	59,9	55,6
2019/2020	2 230,8	311 141,2	41 665,7	66 850,0	5 292,7	9 187,1	62,3	57,6
2017/2018	1 888,1	251 750,4	34 365,7	55 984,5	4 265,5	7 438,3	61,4	57,3
2015/2016	1 092,8	117 048,9	19 770,8	32 414,6	1 997,3	3 397,5	61,0	58,8
2013/2014	653,9	50 643,0	(11 778,5)	18 693,4	816,0	1 448,8	63,0	56,3
vor 2013	478,4	28 145,8	(8 479,2)	13 656,6	438,2	794,1	62,1	55,2
Zusammen	8 605,0	1 106 300,2	156 218,2	254 663,9	18 519,6	32 532,1	61,3	56,9
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	367,9	44 639,6	(4 462,3)	10 389,8	(564,7)	(1 295,5)	42,9	43,6
2019/2020	370,8	47 206,9	(4 329,1)	10 169,8	(585,4)	1 321,2	42,6	44,3
2017/2018	378,6	38 761,2	4 168,3	(10 515,8)	448,7	1 059,2	39,6	42,4
2015/2016	(362,3)	37 710,7	(4 015,6)	(9 664,6)	(440,3)	991,5	41,5	44,4
2013/2014	(248,7)	(28 088,4)	(2 945,3)	(6 562,8)	(325,8)	(759,1)	44,9	42,9
vor 2013	715,4	64 856,4	9 065,1	19 663,0	780,1	1 739,6	46,1	44,8
unbekannt	1 328,0	131 661,4	17 540,5	32 141,2	1 694,0	3 230,9	54,6	52,4
Zusammen	3 771,7	392 924,6	46 526,1	99 106,9	4 838,9	10 397,1	46,9	46,5
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	987,1	140 952,7	18 730,0	31 020,2	2 422,3	4 408,9	60,4	54,9
2019/2020	1 341,9	185 161,6	24 961,5	41 654,5	3 145,0	5 664,8	59,9	55,5
2017/2018	1 323,8	184 095,2	24 154,5	39 916,8	3 057,0	5 455,6	60,5	56,0
2015/2016	1 076,0	143 810,9	19 507,8	31 438,6	2 416,6	4 152,0	62,1	58,2
2013/2014	639,9	87 652,9	10 689,3	18 906,3	1 375,9	2 567,4	56,5	53,6
vor 2013	1 183,0	142 901,4	21 218,6	35 250,8	2 475,5	4 284,2	60,2	57,8
unbekannt	2 053,1	221 725,4	36 956,5	56 476,6	3 627,2	5 999,2	65,4	60,5
Zusammen	8 605,0	1 106 300,2	156 218,2	254 663,9	18 519,6	32 532,1	61,3	56,9
<b>Insgesamt</b>	<b>12 376,7</b>	<b>1 499 224,8</b>	<b>202 744,3</b>	<b>353 770,8</b>	<b>23 358,4</b>	<b>42 929,2</b>	<b>57,3</b>	<b>54,4</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 551,4	38,6	64 613,1	32 584,8	1 605,7	33,9	40,9	<b>Zulassungsland</b>
2 503,3	38,7	95 885,7	54 453,8	2 359,7	34,7	41,5	Baden-Württemberg
(211,3)	32,7	(9 496,8)	(4 060,9)	(201,6)	34,2	40,5	Bayern
(415,1)	38,7	17 934,3	(9 026,3)	455,6	35,1	41,6	Berlin
/	(28,7)	/	/	/	27,4	40,1	Brandenburg
(158,9)	36,0	(7 338,8)	(3 670,1)	(194,1)	35,1	43,3	Bremen
897,0	38,4	36 580,3	19 334,1	878,0	34,6	40,9	Hamburg
(274,7)	38,4	14 652,4	(6 469,6)	(370,8)	37,2	45,6	Hessen
1 556,5	38,2	77 920,6	38 058,5	2 089,6	34,7	41,2	Mecklenburg-Vorpommern
2 648,3	36,5	125 602,1	59 064,9	3 162,0	33,2	39,3	Niedersachsen
787,8	40,4	30 097,2	17 192,1	744,7	34,7	41,1	Nordrhein-Westfalen
(145,0)	41,4	(6 559,8)	(3 299,9)	(170,6)	35,7	41,2	Rheinland-Pfalz
795,7	41,1	29 307,1	15 796,9	697,5	35,2	42,3	Saarland
(572,0)	41,1	21 321,5	(14 683,6)	584,6	36,5	41,8	Sachsen
482,0	38,1	25 505,9	10 407,7	637,8	36,9	42,8	Sachsen-Anhalt
(422,8)	40,7	15 723,8	(9 495,9)	385,0	37,0	43,5	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
10 808,4	38,0	472 825,3	240 103,2	11 908,9	34,2	40,8	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 480,3	40,3	98 939,0	55 472,3	2 493,4	36,0	42,7	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(211,3)	32,7	(9 496,8)	(4 060,9)	(201,6)	34,2	40,5	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 249,7	33,6	36 472,7	21 257,8	633,8	34,1	39,9	2021/2022
1 305,8	34,0	41 199,6	21 705,5	704,1	34,0	40,6	2019/2020
1 294,7	35,2	40 888,5	21 359,3	725,2	32,6	37,5	2017/2018
907,0	34,0	29 175,2	13 835,6	476,5	32,1	35,9	2015/2016
826,6	38,8	20 006,0	(13 066,5)	307,7	33,4	34,5	2013/2014
1 682,9	38,7	35 107,9	22 508,4	479,0	33,3	37,2	vor 2013
7 266,8	35,6	202 849,9	113 733,1	3 326,3	33,3	38,4	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 575,4	41,1	112 699,1	47 122,9	3 353,0	35,2	41,9	2021/2022
1 542,3	40,9	97 203,2	47 031,0	2 941,6	36,6	43,6	2019/2020
1 353,3	41,8	86 128,8	40 331,9	2 554,4	35,7	42,7	2017/2018
832,3	43,2	44 341,4	24 724,4	1 296,7	34,6	42,5	2015/2016
526,9	44,6	23 460,9	15 264,0	698,1	34,7	38,0	2013/2014
(403,0)	45,7	14 577,8	(11 429,2)	433,9	33,8	35,7	vor 2013
6 233,2	42,0	378 411,2	185 903,3	11 277,6	35,5	42,3	Zusammen
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(122,1)	(24,9)	(5 812,7)	(3 030,1)	(151,2)	33,3	39,0	2021/2022
(117,9)	(24,1)	(7 579,7)	(3 005,9)	(197,5)	32,9	38,5	2019/2020
(132,6)	25,9	(8 068,7)	(3 399,8)	(205,3)	30,0	35,5	2017/2018
(96,5)	(21,0)	(5 600,8)	(2 635,8)	(148,1)	32,6	38,6	2015/2016
(80,7)	(24,5)	(5 470,7)	(2 192,7)	(144,8)	33,6	36,0	2013/2014
(329,5)	31,5	15 282,8	(8 881,3)	409,6	31,8	36,3	vor 2013
601,1	31,2	23 917,6	14 312,9	556,2	37,8	44,7	unbekannt
1 480,3	28,2	71 733,0	37 458,5	1 812,7	34,1	39,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
732,5	42,6	44 690,9	23 252,8	1 396,5	34,5	41,7	2021/2022
970,1	42,0	60 228,4	30 843,9	1 894,1	34,4	41,6	2019/2020
920,2	41,0	56 194,4	27 875,6	1 665,4	35,6	42,9	2017/2018
725,0	40,3	46 041,6	21 348,8	1 340,7	37,0	44,0	2015/2016
453,3	41,5	27 366,9	13 556,2	828,1	32,9	40,5	2013/2014
887,5	42,9	61 743,1	26 390,5	1 862,0	34,4	40,3	vor 2013
1 467,5	41,7	78 463,8	42 635,6	2 290,8	37,3	43,8	unbekannt
6 156,0	41,7	374 729,2	185 903,3	11 277,6	35,5	42,3	Zusammen
<b>7 636,3</b>	<b>38,2</b>	<b>446 462,2</b>	<b>223 361,9</b>	<b>13 090,4</b>	<b>35,1</b>	<b>41,7</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(271,3)	(13 678,3)	(3 836,7)	(5 917,4)	(215,7)	(326,1)	64,8	66,2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(245,7)	(7 511,8)	(4 745,0)	(6 364,7)	(148,6)	(203,2)	74,6	73,1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 330,1	123 890,2	12 222,1	24 416,8	1 248,8	2 559,9	50,1	48,8
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	981,0	43 607,2	6 218,7	16 693,2	395,0	798,0	37,3	49,5
Baugewerbe/Bau	2 353,7	66 713,0	30 601,0	45 735,0	928,3	1 462,0	66,9	63,5
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 298,0	191 553,6	24 997,2	46 393,4	2 129,5	4 099,9	53,9	51,9
Verkehr und Lagerei	7 872,1	1 009 696,9	114 099,2	199 608,4	14 742,2	27 285,0	57,2	54,0
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 032,8	68 000,0	10 918,2	21 345,3	823,0	1 582,8	51,2	52,0
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 852,1	289 945,9	41 873,9	76 454,8	3 547,8	6 695,6	54,8	53,0
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 248,7	91 249,5	15 956,3	26 657,2	1 195,5	2 124,8	59,9	56,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 358,3	421 466,2	64 228,3	119 369,0	2 157,6	4 496,5	53,8	48,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 358,3	421 466,2	64 228,3	119 369,0	2 157,6	4 496,5	53,8	48,0
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 771,7	392 924,6	46 526,1	99 106,9	4 838,9	10 397,1	46,9	46,5
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 605,0	1 106 300,2	156 218,2	254 663,9	18 519,6	32 532,1	61,3	56,9
Zusammen	12 376,7	1 499 224,8	202 744,3	353 770,8	23 358,4	42 929,2	57,3	54,4
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 643,1	512 468,8	40 628,8	81 424,6	6 681,4	13 100,6	49,9	51,0
Kipper	4 460,3	125 776,3	77 870,0	99 132,4	2 644,7	3 356,4	78,6	78,8
Kesselaufbau (Silo, Tank)	794,8	103 114,2	16 693,5	20 613,0	2 288,2	2 849,2	81,0	80,3
Isolierter Kastenaufbau	1 539,2	251 871,6	14 607,1	33 582,9	2 715,2	6 004,4	43,5	45,2
Kastenaufbau	3 334,3	357 288,8	44 567,1	73 624,1	4 509,5	8 071,4	60,5	55,9
Containerfahrzeug	5 247,4	367 310,4	37 335,6	108 298,8	3 737,2	9 281,6	34,5	40,3
Sonstige	1 497,8	97 602,4	16 455,5	26 542,9	1 095,4	1 832,6	62,0	59,8
Ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 218,0	105 258,5	18 814,9	29 921,1	1 844,5	2 929,6	62,9	63,0
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2022  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(208,4)	43,4	(7 769,2)	(4 756,4)	(193,2)	35,9	41,5	<b>Haltergruppen</b>
(222,5)	47,5	(6 034,1)	(5 753,9)	(165,4)	39,2	40,3	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
656,5	33,0	33 012,5	13 165,8	728,0	32,5	38,0	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
447,5	31,3	(11 092,1)	(7 160,1)	(225,0)	26,1	38,6	Energieversorgung
1 810,7	43,5	39 841,4	36 859,6	912,8	37,0	39,1	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 406,6	38,0	64 454,1	27 643,9	1 435,4	33,8	38,5	Baugewerbe/Bau
4 717,9	37,5	264 009,2	121 206,4	7 275,4	35,6	42,7	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
-	-	-	-	-	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
671,8	39,4	22 749,7	13 791,1	534,8	31,1	38,9	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
-	-	-	-	-	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 317,5	37,6	92 133,6	47 893,0	2 202,3	33,7	39,9	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
908,8	42,1	36 628,3	19 821,7	871,4	34,3	39,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
5 786,5	38,2	131 116,9	76 274,6	1 513,6	32,8	35,9	<b>Fahrzeugarten</b>
(77,3)	X	(3 682,0)	X	X	X	X	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
5 863,7	38,5	134 798,9	76 274,6	1 513,6	32,8	35,9	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
							Zusammen
1 480,3	28,2	71 733,0	37 458,5	1 812,7	34,1	39,6	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 156,0	41,7	374 729,2	185 903,3	11 277,6	35,5	42,3	Lastkraftwagen Anhänger
7 636,3	38,2	446 462,2	223 361,9	13 090,4	35,1	41,7	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
2 287,7	38,6	135 424,3	50 202,1	3 339,7	30,9	40,6	<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
4 465,8	50,0	96 555,5	98 736,2	2 486,3	39,4	45,3	Pritsche
712,0	47,3	57 799,2	18 379,2	1 617,8	42,8	51,2	Kipper
682,2	30,7	56 620,7	14 182,5	1 311,6	30,6	37,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
2 174,6	39,5	114 917,0	53 328,0	2 882,3	35,1	41,2	Isolierter Kastenaufbau
642,4	10,9	24 086,5	14 501,9	658,5	30,4	37,6	Kastenaufbau
1 530,0	50,5	47 177,7	26 506,8	973,8	31,0	39,0	Containerfahrzeug
928,1	43,2	44 998,3	23 799,8	1 333,9	35,0	43,3	Sonstige
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(56,6)	(52,4)
Euro 3	(401,9)	(14 999,0)	(2 870,0)	(5 244,2)	(125,4)	(230,7)	54,7	54,4
Euro 4	(338,6)	(11 580,3)	(2 627,6)	(4 662,8)	(71,0)	(155,8)	56,4	45,6
Euro 5 und EEV	(335,3)	145 231,6	33 766,1	57 645,2	1 377,8	2 582,5	58,6	53,4
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	17 495,5	1 745 672,4	226 881,9	404 093,1	23 925,5	44 424,2	56,1	53,9
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2022  
nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	43,9	/	/	/	(31,7)	(27,8)	Euro 1 und 2
(223,4)	(35,7)	(6 456,1)	(3 161,8)	(103,5)	34,1	37,5	Euro 3
(248,5)	42,3	(5 128,8)	(3 587,9)	(74,3)	31,8	30,9	Euro 4
2 285,9	40,5	57 687,2	40 950,9	1 170,4	34,2	36,7	Euro 5 und EEV
10 631,0	37,8	509 736,6	250 753,9	13 230,7	34,6	41,5	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 665,6	162 946,5	108 587,2	186 325,1	2 107,7	3 673,2	58,3	57,4
Binnenverkehr	8 637,8	162 079,0	108 177,1	185 568,7	2 094,5	3 649,8	58,3	57,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(54,2)	(56,4)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 000,3	361 849,5	54 000,2	94 995,0	4 849,2	8 546,8	56,8	56,7
Binnenverkehr	3 929,9	354 388,0	52 783,3	93 000,1	4 719,1	8 333,8	56,8	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(70,5)	(7 461,5)	(1 216,9)	(1 994,9)	(130,1)	(213,0)	61,0	61,1
Fernbereich (151 km und mehr)	3 383,2	1 083 997,1	47 401,4	88 708,5	15 452,9	29 133,7	53,4	53,0
Binnenverkehr	3 066,8	938 873,2	42 417,9	79 814,1	13 200,8	25 088,5	53,1	52,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	316,4	145 123,9	4 983,5	8 894,3	2 252,1	4 045,2	56,0	55,7
Kabotage	(42,0)	(5 757,2)	(506,6)	(1 028,7)	(68,5)	(148,0)	49,2	(46,3)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 634,4	1 455 340,2	203 378,3	358 383,0	20 014,3	37 072,1	56,7	54,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	414,7	153 452,9	6 610,5	11 645,6	2 395,4	4 281,7	56,8	55,9
Kabotage	(42,0)	(5 757,2)	(506,6)	(1 028,7)	(68,5)	(148,0)	49,2	(46,3)
Zusammen	16 091,1	1 614 550,3	210 495,4	371 057,3	22 478,2	41 501,8	56,7	54,2
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	4 033,8	66 203,8	40 306,2	70 989,7	706,1	1 248,8	56,8	56,5
Binnenverkehr	4 024,7	65 864,6	40 175,6	70 753,7	701,2	1 239,9	56,8	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 098,1	99 280,1	11 345,4	21 375,2	1 016,6	1 913,8	53,1	53,1
Binnenverkehr	1 082,5	97 730,7	11 095,5	20 949,7	993,7	1 871,5	53,0	53,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	507,7	139 967,3	4 771,7	9 613,6	1 308,8	2 747,9	49,6	47,6
Binnenverkehr	472,7	126 379,7	4 328,7	8 762,9	1 152,7	2 423,8	49,4	47,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(35,0)	(13 587,6)	(443,0)	(850,7)	(156,1)	(324,1)	52,1	48,2
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 579,8	289 974,9	55 599,8	100 466,4	2 847,5	5 535,3	55,3	51,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(59,7)	(15 476,3)	(823,5)	(1 512,1)	(184,0)	(375,2)	54,5	49,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 643,9	306 140,7	56 477,2	102 082,5	3 037,8	5 924,0	55,3	51,3
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 699,3	229 150,3	148 893,4	257 314,8	2 813,8	4 922,0	57,9	57,2
Binnenverkehr	12 662,5	227 943,6	148 352,6	256 322,5	2 795,7	4 889,7	57,9	57,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	(54,5)	(56,0)
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 098,4	461 129,6	65 345,6	116 370,2	5 865,8	10 460,6	56,2	56,1
Binnenverkehr	5 012,3	452 118,7	63 878,8	113 949,8	5 712,7	10 205,3	56,1	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(86,1)	(9 010,9)	(1 466,8)	(2 420,4)	(153,1)	(255,2)	60,6	60,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 890,9	1 223 964,4	52 173,1	98 322,1	16 761,7	31 881,6	53,1	52,6
Binnenverkehr	3 539,5	1 065 252,9	46 746,6	88 577,1	14 353,4	27 512,3	52,8	52,2
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	351,4	158 711,6	5 426,5	9 745,0	2 408,2	4 369,3	55,7	55,1
Kabotage	(46,3)	(6 446,6)	(560,4)	(1 132,7)	(74,8)	(161,6)	49,5	(46,3)
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	21 214,3	1 745 315,1	258 978,1	458 849,3	22 861,9	42 607,3	56,4	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	474,4	168 929,2	7 434,0	13 157,7	2 579,4	4 656,8	56,5	55,4
Kabotage	(46,3)	(6 446,6)	(560,4)	(1 132,7)	(74,8)	(161,6)	49,5	(46,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im August 2022  
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 052,1	44,9	128 659,9	158 516,1	3 062,3	31,5	31,3	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
7 021,5	44,8	127 692,9	157 745,1	3 037,8	31,5	31,3	Nahbereich (bis 50 km)
/	(52,4)	/	/	/	(26,8)	(27,6)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 137,0	34,8	181 768,2	56 110,0	4 784,2	35,7	36,4	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 070,0	34,5	175 129,6	54 151,1	4 588,9	35,9	36,5	Binnenverkehr
(67,0)	48,8	(6 638,6)	(1 958,9)	(195,4)	30,8	31,9	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
584,8	14,7	146 297,2	16 259,5	4 084,7	45,2	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
509,4	14,2	122 185,8	14 035,0	3 377,1	45,2	46,4	Binnenverkehr
75,4	19,2	24 111,4	2 224,4	707,6	44,8	47,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(56,6)	57,4	(5 055,0)	(1 674,8)	(155,6)	(18,7)	(22,6)	Kabotage
9 600,9	38,0	425 008,3	225 931,2	11 003,8	34,8	41,6	<b>Gesamt</b>
173,0	29,4	31 717,0	4 954,4	927,4	39,8	46,0	Binnenverkehr
(56,6)	57,4	(5 055,0)	(1 674,8)	(155,6)	(18,7)	(22,6)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
9 830,4	37,9	461 780,3	232 560,4	12 086,8	34,9	41,9	Zusammen
3 036,7	42,9	46 542,1	53 579,7	892,0	32,4	33,0	<b>Werkverkehr</b>
3 025,5	42,9	46 156,1	53 298,9	882,3	32,4	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
513,0	31,8	44 070,5	10 678,0	922,7	35,4	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
497,3	31,5	42 586,9	10 278,0	885,2	35,5	36,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(30,3)	(28,9)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
114,4	18,4	28 222,9	2 705,5	687,1	38,7	38,1	Fernbereich (151 km und mehr)
100,4	17,5	23 564,9	2 340,0	562,4	39,0	38,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	36,4	34,8	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 623,2	39,4	112 307,8	65 917,0	2 330,0	33,4	36,2	<b>Gesamt</b>
(40,9)	40,6	(6 527,7)	(1 046,3)	(171,8)	32,2	33,6	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 669,6	39,4	119 480,8	67 076,0	2 517,2	33,4	36,0	Zusammen
10 088,8	44,3	175 202,0	212 095,8	3 954,3	31,7	31,7	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
10 047,0	44,2	173 849,0	211 044,0	3 920,2	31,7	31,7	Nahbereich (bis 50 km)
(41,8)	53,1	(1 353,0)	/	/	26,5	27,2	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 650,0	34,2	225 838,7	66 788,0	5 706,9	35,7	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 567,2	33,9	217 716,5	64 429,1	5 474,1	35,8	36,4	Binnenverkehr
82,7	49,0	8 122,3	2 358,9	232,8	30,7	31,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
699,2	15,2	174 520,1	18 965,0	4 771,8	44,5	45,7	Fernbereich (151 km und mehr)
609,8	14,7	145 750,7	16 375,1	3 939,5	44,5	45,6	Binnenverkehr
89,4	20,3	28 769,4	2 590,0	832,3	44,0	46,3	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
(62,0)	57,3	(5 700,3)	(1 787,6)	(171,0)	(19,2)	(22,5)	Kabotage
13 224,1	38,4	537 316,1	291 848,2	13 333,8	34,5	40,9	<b>Gesamt</b>
213,9	31,1	38 244,7	6 000,7	1 099,2	38,8	44,8	Binnenverkehr
(62,0)	57,3	(5 700,3)	(1 787,6)	(171,0)	(19,2)	(22,5)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen  Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	12 713,0	229 401,3	149 059,9	257 614,5	2 816,4	4 927,6	57,9	57,2
51 bis 100	3 333,6	243 000,2	43 356,7	77 123,4	3 147,6	5 609,0	56,2	56,1
101 bis 150	1 782,6	219 700,6	22 195,2	39 706,5	2 737,0	4 892,0	55,9	55,9
Zusammen	17 829,2	692 102,1	214 611,8	374 444,4	8 701,0	15 428,6	57,3	56,4
151 bis 200	1 140,7	199 166,7	13 924,5	25 653,5	2 426,6	4 473,3	54,3	54,2
201 bis 250	771,0	173 190,7	10 277,0	19 082,8	2 308,7	4 289,7	53,9	53,8
251 bis 300	510,1	140 165,7	6 945,5	13 290,9	1 910,8	3 655,7	52,3	52,3
301 bis 350	400,3	129 952,4	5 732,3	10 767,7	1 860,5	3 495,8	53,2	53,2
351 bis 400	237,5	88 927,1	3 309,7	6 555,6	1 239,0	2 454,2	50,5	50,5
401 bis 450	190,7	81 001,7	2 760,8	5 203,0	1 171,2	2 208,5	53,1	53,0
451 bis 500	148,4	70 564,6	2 174,1	4 203,6	1 034,3	2 000,6	51,7	51,7
Zusammen	3 398,7	882 969,0	45 123,9	84 757,2	11 951,1	22 577,7	53,2	52,9
501 bis 600	240,1	131 803,2	3 535,7	6 680,2	1 943,3	3 665,6	52,9	53,0
601 bis 700	133,0	85 734,1	1 881,1	3 705,0	1 212,9	2 388,0	50,8	50,8
701 bis 800	56,6	42 314,2	789,1	1 504,6	590,3	1 125,3	52,4	52,5
801 bis 900	(28,1)	(23 826,8)	(394,2)	(757,8)	(335,0)	(643,3)	52,0	52,1
901 bis 1 000	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	468,2	293 558,6	6 752,8	12 951,9	4 226,3	8 110,4	52,1	52,1
1 001 und mehr	38,9	(52 061,3)	(484,1)	(986,2)	(637,6)	(1 309,1)	49,1	48,7
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	20 542,1	1 617 493,5	257 595,6	449 047,3	22 774,1	40 513,6	57,4	56,2
darunter: Pendelfahrten	6 532,0	112 739,2	95 815,8	142 962,1	1 873,4	2 759,9	67,0	67,9
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(11 587,6)	/	/	(167,2)	(319,5)	52,1	52,3
Abschnittsfahrten	1 192,9	303 197,4	9 377,0	24 092,5	2 741,9	6 912,2	38,9	39,7
davon: Sammelfahrten	118,7	25 211,7	967,0	2 540,5	(254,4)	623,4	38,1	40,8
Verteilerfahrten	649,3	153 384,5	5 528,0	13 412,0	1 484,6	3 585,2	41,2	41,4
Sammel- und Verteilerfahrten	424,9	124 601,3	2 882,0	8 140,0	1 002,9	2 703,6	35,4	37,1
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	4 290,2	303 197,4	27 248,9	79 223,6	2 741,9	6 818,3	34,4	40,2
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	(14 663,8)	/	/	(200,4)	(411,2)	51,6	48,7

Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im August 2022  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 115,1	44,3	175 795,4	212 804,8	3 971,1	31,7	31,6	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 959,0	37,0	140 236,2	49 225,2	3 527,0	34,3	34,5	bis 50
714,2	28,6	87 694,9	18 265,8	2 243,8	38,3	38,4	51 bis 100
							101 bis 150
12 788,3	41,8	403 726,4	280 295,8	9 742,0	32,8	34,6	Zusammen
306,6	21,2	53 043,0	8 058,3	1 395,0	41,3	41,4	151 bis 200
168,0	17,9	37 370,2	4 639,3	1 031,6	43,3	43,4	201 bis 250
89,5	14,9	24 409,9	2 468,8	672,9	44,1	44,1	251 bis 300
61,3	13,3	19 839,6	1 759,8	568,7	45,8	45,8	301 bis 350
(22,8)	(8,8)	(8 497,5)	(675,4)	(251,4)	45,8	45,8	351 bis 400
(19,8)	(9,4)	(8 408,2)	(543,4)	(230,8)	48,0	48,0	401 bis 450
/	/	/	/	/	48,2	48,2	451 bis 500
679,5	16,7	157 049,4	18 449,2	4 294,6	43,7	44,5	Zusammen
(17,9)	(6,9)	(9 834,2)	(492,8)	(271,0)	49,3	49,4	501 bis 600
/	/	/	/	/	48,4	48,4	601 bis 700
/	/	/	/	/	48,6	48,7	701 bis 800
/	/	/	/	/	48,2	48,3	801 bis 900
/	/	/	/	/	/	/	901 bis 1 000
(31,2)	(6,2)	(19 337,0)	(867,8)	(539,8)	48,9	48,9	Zusammen
/	/	/	/	/	47,9	47,7	1 001 und mehr
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
13 500,0	39,7	581 261,1	299 636,4	14 603,9	34,4	41,3	<b>Art der Fahrt</b>
4 593,6	41,3	74 743,3	105 987,0	1 923,0	38,5	40,0	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	48,1	45,0	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,9	39,7	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	38,1	40,8	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	41,2	41,4	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	35,4	37,1	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	34,4	40,2	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	47,7	43,2	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 660,1	1 260 741,9	199 675,9	357 788,4	16 044,8	30 412,1	55,8	52,8
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	3 371,8	204 495,7	43 302,5	72 416,8	2 595,6	4 616,9	59,8	56,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	399,2	123 845,1	6 067,6	10 794,7	1 906,4	3 436,0	56,2	55,5
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	386,1	124 837,4	5 958,6	10 388,1	1 935,2	3 446,6	57,4	56,1
Berlinverkehr	397,1	31 394,9	(3 973,5)	7 461,4	379,9	695,7	53,3	54,6
Zusammen	21 214,3	1 745 315,1	258 978,1	458 849,3	22 861,9	42 607,3	56,4	53,7
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	230,0	76 572,6	3 774,9	6 361,5	1 228,2	2 118,3	59,3	58,0
Drittstaaten	(37,6)	(13 362,2)	(622,6)	(1 095,6)	(203,4)	(392,8)	56,8	51,8
Zusammen	267,6	89 934,8	4 397,5	7 457,2	1 431,7	2 511,2	59,0	57,0
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	162,4	57 294,8	2 447,7	4 444,1	869,7	1 541,8	55,1	56,4
Drittstaaten	(16,3)	(6 785,5)	(179,3)	(470,7)	/	(194,7)	(38,1)	(40,2)
Zusammen	178,7	64 080,3	2 627,1	4 914,8	947,9	1 736,5	53,5	54,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	392,4	133 867,4	6 222,6	10 805,6	2 097,9	3 660,1	57,6	57,3
Drittstaaten	(53,9)	(20 147,7)	(802,0)	(1 566,4)	(281,6)	(587,5)	51,2	47,9
Wechselverkehr zusammen	446,3	154 015,1	7 024,6	12 372,0	2 379,5	4 247,7	56,8	56,0
Dreiländerverkehr	(28,1)	(14 914,1)	(409,4)	(785,8)	(199,9)	(409,2)	52,1	48,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>	415,6	146 391,0	6 551,6	11 429,7	2 266,1	3 987,8	57,3	56,8
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(53,9)	(20 147,7)	(802,0)	(1 566,4)	(281,6)	(587,5)	51,2	47,9
Zusammen	474,4	168 929,2	7 434,0	13 157,7	2 579,4	4 656,8	56,5	55,4
Kabotage	(46,3)	(6 446,6)	(560,4)	(1 132,7)	(74,8)	(161,6)	49,5	(46,3)
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im August 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 400,6	38,4	402 625,7	229 149,4	9 950,8	34,0	39,8	<b>Binnenverkehr</b>
2 377,1	41,3	84 364,9	52 174,4	2 052,2	34,8	38,9	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
106,2	21,0	19 702,5	2 809,1	532,8	44,6	48,0	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
(124,0)	24,3	20 871,8	(3 314,9)	570,1	43,5	48,2	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
216,2	35,2	(9 751,2)	(4 400,5)	(227,9)	33,5	41,1	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
13 224,1	38,4	537 316,1	291 848,2	13 333,8	34,5	40,9	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(54,8)	19,3	(9 185,5)	(1 467,9)	(249,1)	48,2	51,9	Versand nach
/	/	/	/	/	52,5	50,5	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(58,1)	17,8	(9 499,5)	(1 558,4)	(259,0)	48,8	51,7	Drittstaaten
							Zusammen
121,7	42,8	21 488,5	3 450,2	631,1	31,0	40,0	Empfang aus
/	(56,2)	/	/	/	(16,5)	(26,7)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
142,6	44,4	24 718,6	4 064,5	728,9	29,3	38,4	Drittstaaten
							Zusammen
176,5	31,0	30 673,9	4 918,1	880,3	39,6	46,2	Versand nach und Empfang aus
(24,2)	(31,0)	/	(704,8)	/	35,3	40,5	EU-Staaten <sup>3)</sup>
200,7	31,0	34 218,1	5 622,9	987,9	39,0	45,4	Drittstaaten
(13,2)	(32,0)	/	(377,8)	/	(35,2)	(38,4)	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
185,4	30,8	32 838,5	5 161,2	932,8	39,5	46,1	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(24,2)	(31,0)	/	(704,8)	/	35,3	40,5	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
213,9	31,1	38 244,7	6 000,7	1 099,2	38,8	44,8	Drittstaaten
(62,0)	57,3	(5 700,3)	(1 787,6)	(171,0)	(19,2)	(22,5)	von Drittstaaten nach
							EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
<b>13 500,0</b>	<b>38,3</b>	<b>581 261,1</b>	<b>299 636,4</b>	<b>14 603,9</b>	<b>34,5</b>	<b>41,1</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	802,1	89 855,4	13 608,8	19 764,8	1 517,0	2 327,2	68,9	65,2
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 497,6	117 487,7	83 679,3	103 445,4	2 605,8	3 214,2	80,9	81,1
Zusammen	5 324,2	210 301,8	97 871,4	123 938,9	4 194,6	5 628,7	79,0	74,5
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 070,8	328 198,0	27 979,9	48 384,2	4 792,3	8 353,4	57,8	57,4
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(59,3)	(10 175,3)	/	/	(68,0)	(224,7)	36,3	30,3
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	620,5	90 655,5	7 252,4	14 035,7	1 233,2	2 296,8	51,7	53,7
Zusammen	2 750,6	429 028,8	35 703,9	63 719,4	6 093,6	10 874,9	56,0	56,0
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	372,2	35 199,9	6 996,5	8 707,0	707,2	882,2	80,4	80,2
08 chemische Erzeugnisse etc.	783,8	111 749,0	11 200,3	19 137,5	1 600,5	2 937,4	58,5	54,5
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 079,5	137 755,8	31 349,3	45 476,1	2 320,1	3 503,2	68,9	66,2
Zusammen	3 235,5	284 704,7	49 546,1	73 320,7	4 627,9	7 322,7	67,6	63,2
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	810,1	101 556,7	9 780,2	16 745,9	1 332,9	2 398,1	58,4	55,6
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	(402,7)	53 130,7	(4 130,4)	8 511,4	582,9	1 307,5	48,5	44,6
12 Fahrzeuge	508,6	73 631,8	(5 535,5)	11 493,4	809,6	1 619,8	48,2	50,0
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(111,6)	(25 156,5)	(1 020,6)	(2 616,9)	(211,9)	(607,5)	39,0	34,9
Zusammen	1 022,9	151 918,9	10 686,5	22 621,7	1 604,4	3 534,8	47,2	45,4
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 025,5	113 696,1	20 302,9	36 809,7	1 473,5	2 374,8	55,2	62,0
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	635,5	85 480,1	6 439,6	14 107,8	987,6	2 074,7	45,6	47,6
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 858,7	153 595,4	6 937,4	57 027,0	611,7	3 675,5	12,2	16,6
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 051,3	71 925,8	7 193,1	17 525,0	633,3	1 402,7	41,0	45,1
18 Sammelgut	1 960,1	310 438,5	21 556,8	45 612,0	3 831,8	7 900,2	47,3	48,5
19 Gutart unbekannt	/	(8 044,2)	/	/	(124,7)	(238,6)	(55,8)	(52,3)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 566,2	629 484,0	43 081,6	135 983,4	6 189,1	15 291,7	31,7	40,5
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im August 2022**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 357,1	102 982,6	23 161,9	31 098,9	2 107,1	2 743,4	74,5	76,8
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 423,4	211 891,3	106 760,6	132 686,1	4 854,8	6 068,9	80,5	80,0
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 387,2	61 478,9	10 580,6	38 257,2	405,8	1 237,7	27,7	32,8
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 276,7	240 072,2	18 174,2	50 362,2	2 432,0	5 964,0	36,1	40,8
Palettierte Güter	5 807,7	820 350,2	62 393,1	130 205,6	10 155,3	20 542,1	47,9	49,4
Gebündeltes Gut	558,4	69 390,1	6 186,8	11 393,8	923,9	1 632,4	54,3	56,6
Andere Güter	3 924,4	414 525,7	39 715,4	79 136,1	4 637,2	9 237,3	50,2	50,2
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	974,3	65 643,6	3 030,2	16 327,2	270,0	1 326,7	18,6	20,4
31 bis 60	1 993,7	184 240,2	15 432,3	37 745,4	1 599,1	3 969,8	40,9	40,3
61 bis 90	5 632,0	553 895,5	76 916,7	122 794,9	7 446,5	13 281,6	62,6	56,1
91 und mehr	8 690,3	866 778,0	136 502,7	208 050,3	13 739,3	22 943,4	65,6	59,9
Zusammen	17 290,3	1 670 557,3	231 881,8	384 917,9	23 055,0	41 521,6	60,2	55,5
Unbekannt	4 444,7	250 133,7	35 090,7	88 221,9	2 461,1	5 904,1	39,8	41,7
<b>Insgesamt</b>	<b>21 735,0</b>	<b>1 920 691,0</b>	<b>266 972,6</b>	<b>473 139,8</b>	<b>25 516,1</b>	<b>47 425,7</b>	<b>56,4</b>	<b>53,8</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(155,7)	(14 532,2)	(2 119,8)	(4 948,1)	(214,2)	(454,1)	42,8	47,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	(56,3)	(61,0)
40 und mehr	(368,6)	38 156,0	(4 290,3)	(11 802,6)	473,1	1 210,7	36,4	39,1
Zusammen	599,8	60 285,1	7 705,2	19 144,1	818,3	1 896,8	40,2	43,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>619,4</b>	<b>63 394,6</b>	<b>7 900,4</b>	<b>19 715,7</b>	<b>852,8</b>	<b>1 987,4</b>	<b>40,1</b>	<b>42,9</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwocche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwocche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Januar 2023  
Stand: August 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

