

Kraftfahrt-
Bundesamt



Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr
September 2022

VD 5

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Seite

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - September 2022

Eigenschaften des Fahrzeugs

- | | |
|--|----|
| 1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast | 4 |
| 2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart | 8 |
| 3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart | 12 |
| 4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten | 16 |
| 5. Emissionsklassen | 20 |

Eigenschaften der Fahrt

- | | |
|---|----|
| 6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche | 24 |
| 7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt | 28 |
| 8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten | 32 |

Eigenschaften der Ladung

- | | |
|--|----|
| 9. Güterabteilungen (NST-2007) | 36 |
| 10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container | 38 |

Methodische Erläuterungen 40

Zeichenerklärung 42

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	(268,9)	(10 164,8)	(421,2)	(1 039,1)	(16,3)	(38,8)	40,5	42,1
7 501 bis 10 000	/	/	/	/	/	/	46,5	40,8
10 001 bis 20 000	3 395,1	208 558,4	11 278,3	24 078,5	684,0	1 427,9	46,8	47,9
20 001 bis 30 000	4 255,5	235 812,0	27 294,5	59 492,7	1 629,6	3 267,2	45,9	49,9
30 001 bis 40 000	4 326,9	320 562,8	62 334,9	94 071,4	4 595,6	7 249,6	66,3	63,4
40 001 und mehr	10 282,6	1 210 988,4	179 109,5	316 299,6	19 767,4	37 381,5	56,6	52,9
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	(352,2)	(13 507,1)	(590,0)	(1 393,0)	(21,8)	(52,2)	42,4	41,8
7 501 bis 11 999	1 218,4	82 856,7	3 439,4	6 418,5	234,6	432,9	53,6	54,2
12 000 bis 20 000	2 545,1	140 801,0	9 147,7	21 499,2	509,0	1 154,9	42,5	44,1
20 001 bis 30 000	4 264,5	237 102,8	29 118,6	62 373,9	1 722,5	3 412,8	46,7	50,5
30 001 bis 40 000	12 458,8	1 300 749,3	217 259,3	345 241,7	21 395,4	37 414,3	62,9	57,2
40 001 und mehr	1 832,2	216 363,9	21 168,6	58 669,0	2 818,5	6 919,8	36,1	40,7
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	(301,4)	(16 453,1)	(512,4)	(1 098,9)	(28,7)	(57,9)	46,6	49,5
4 001 bis 10 000	3 582,1	221 333,9	11 974,8	24 867,0	781,8	1 518,4	48,2	51,5
10 001 bis 15 000	2 940,9	156 620,3	19 202,4	38 764,3	1 097,2	2 040,5	49,5	53,8
15 001 bis 20 000	2 365,5	126 175,5	22 218,3	40 553,0	1 203,2	2 161,6	54,8	55,7
20 001 bis 30 000	7 060,4	669 672,9	112 707,0	179 370,8	10 305,2	17 513,8	62,8	58,8
30 001 und mehr	6 421,0	801 125,0	114 108,7	210 941,3	13 285,8	26 094,7	54,1	50,9
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	45,5	(4 449,0)	/	(17,0)	22,2	29,2	Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
/	(48,3)	/	/	/	24,1	(27,9)	Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
1 882,9	35,7	59 073,0	12 861,0	388,4	30,5	37,7	bis 7 500
2 052,8	32,5	61 065,9	27 439,0	812,1	31,4	39,9	7 501 bis 10 000
2 912,2	40,2	94 529,5	62 278,1	2 112,4	39,9	49,1	10 001 bis 20 000
6 858,2	40,0	382 538,0	211 304,0	11 843,9	33,9	40,2	20 001 bis 30 000
							30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
(313,2)	47,1	(5 922,9)	(1 236,1)	(23,2)	22,4	28,9	Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
717,8	37,1	22 610,4	3 791,8	119,2	33,7	42,5	bis 7 500
1 348,1	34,6	41 613,7	10 901,4	322,3	28,2	34,5	7 501 bis 11 999
2 096,6	33,0	62 451,9	29 582,4	876,0	31,7	40,2	12 000 bis 20 000
9 280,2	42,7	449 944,7	259 102,9	13 098,3	35,9	42,4	20 001 bis 30 000
307,5	14,4	21 497,6	10 694,4	745,0	30,5	36,8	30 001 bis 40 000
							40 001 und mehr
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
(331,0)	52,3	(10 845,8)	(883,0)	(20,8)	25,9	36,4	Nutzlast in kg ⁴⁾
1 976,2	35,6	59 120,3	13 451,4	404,8	31,3	40,7	bis 4 000
1 593,9	35,1	45 840,4	20 692,5	598,9	32,3	41,6	4 001 bis 10 000
1 232,9	34,3	32 083,4	21 554,7	561,4	35,8	44,2	10 001 bis 15 000
4 679,9	39,9	212 298,3	118 577,7	5 561,8	37,8	44,7	15 001 bis 20 000
4 249,5	39,8	243 853,0	140 149,6	8 036,2	32,5	38,9	20 001 bis 30 000
							30 001 und mehr
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Zulässige Gesamtmasse Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾								
bis 7 500	951,2	34 729,0	1 591,2	3 635,8	56,0	131,6	43,8	42,6
7 501 bis 10 000	(416,6)	(16 055,7)	(823,2)	(1 786,2)	(32,0)	(68,2)	46,1	46,9
10 001 bis 20 000	9 869,1	618 835,5	33 092,6	70 663,6	2 062,9	4 296,0	46,8	48,0
20 001 bis 30 000	12 598,3	675 200,3	81 925,6	177 016,6	4 677,6	9 408,4	46,3	49,7
30 001 bis 40 000	12 176,7	925 174,3	175 333,1	264 436,3	13 197,6	21 054,6	66,3	62,7
40 001 und mehr	29 570,3	3 532 572,4	515 647,6	909 688,4	57 688,6	108 977,3	56,7	52,9
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾								
bis 7 500	1 187,3	44 494,9	2 027,0	4 644,4	73,9	173,9	43,6	42,5
7 501 bis 11 999	3 558,8	250 768,7	9 920,0	18 739,5	703,7	1 311,4	52,9	53,7
12 000 bis 20 000	7 528,7	413 399,0	27 747,4	65 041,0	1 539,9	3 455,0	42,7	44,6
20 001 bis 30 000	12 350,6	677 577,6	84 632,2	180 218,5	4 915,2	9 784,5	47,0	50,2
30 001 bis 40 000	35 584,9	3 773 196,7	622 263,4	986 479,8	62 219,3	108 669,9	63,1	57,3
40 001 und mehr	5 371,8	643 130,2	61 823,1	172 103,8	8 262,6	20 541,3	35,9	40,2
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Nutzlast in kg ⁴⁾								
bis 4 000	1 145,3	54 807,8	1 996,6	4 160,6	96,0	190,3	48,0	50,4
4 001 bis 10 000	10 205,1	643 683,0	34 149,5	71 531,9	2 262,6	4 424,2	47,7	51,1
10 001 bis 15 000	8 804,0	438 392,6	57 084,8	116 097,2	2 970,7	5 691,0	49,2	52,2
15 001 bis 20 000	6 929,7	371 192,2	66 468,4	118 462,9	3 546,1	6 335,5	56,1	56,0
20 001 bis 30 000	20 088,8	1 987 183,2	321 098,7	512 769,8	30 583,0	52 117,4	62,6	58,7
30 001 und mehr	18 409,4	2 307 308,3	327 615,2	604 204,6	38 256,4	75 177,8	54,2	50,9
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							Zulässige Gesamtmasse in kg ¹⁾
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes ²⁾
842,2	47,0	17 244,1	3 222,1	65,7	23,2	28,4	bis 7 500
(407,0)	49,4	(7 397,1)	(1 746,2)	(31,8)	23,3	32,0	7 501 bis 10 000
5 514,7	35,8	177 344,5	37 706,0	1 173,6	30,5	37,7	10 001 bis 20 000
6 020,2	32,3	167 133,1	80 782,0	2 230,6	31,8	40,2	20 001 bis 30 000
8 255,0	40,4	277 819,8	176 400,9	6 222,8	39,8	48,4	30 001 bis 40 000
19 611,3	39,9	1 103 397,9	604 323,2	34 149,2	34,1	40,3	40 001 und mehr
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes ³⁾
1 074,4	47,5	21 926,5	4 217,5	86,6	22,9	28,4	bis 7 500
2 203,6	38,2	68 564,4	11 577,5	360,1	32,7	42,1	7 501 bis 11 999
3 952,5	34,4	123 096,5	32 593,2	964,5	28,4	34,8	12 000 bis 20 000
5 989,6	32,7	169 254,0	83 741,0	2 362,2	32,1	40,5	20 001 bis 30 000
26 499,1	42,7	1 304 137,4	739 520,9	37 905,6	36,1	42,4	30 001 bis 40 000
931,2	14,8	63 357,7	32 530,2	2 194,7	30,2	36,3	40 001 und mehr
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
							Nutzlast in kg ⁴⁾
1 191,5	51,0	35 300,4	3 504,2	77,7	26,0	35,8	bis 4 000
5 719,2	35,9	176 397,9	38 957,4	1 205,2	30,9	40,2	4 001 bis 10 000
4 651,8	34,6	125 366,9	60 119,3	1 632,2	32,4	40,6	10 001 bis 15 000
3 698,4	34,8	92 101,9	64 444,6	1 610,3	36,3	44,6	15 001 bis 20 000
13 208,8	39,7	622 410,1	336 195,3	16 333,7	37,8	44,7	20 001 bis 30 000
12 180,5	39,8	698 759,3	400 959,4	23 014,7	32,6	39,0	30 001 und mehr
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- ²⁾ Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- ³⁾ Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- ⁴⁾ Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 985,0	223 748,1	12 635,0	28 497,3	710,3	1 557,6	44,3	45,6
3 Achsen	3 613,9	159 065,7	23 414,3	52 504,9	1 046,5	2 298,0	44,6	45,5
4 Achsen	2 093,0	33 768,8	31 603,9	44 140,8	480,0	693,1	71,6	69,3
Mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	9 693,3	416 658,9	67 661,3	125 153,3	2 237,2	4 549,4	54,1	49,2
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(349,3)	(38 632,9)	(2 326,3)	(6 306,5)	(279,7)	(702,3)	36,9	39,8
2 + 3 Achsen	(114,6)	(10 228,0)	(1 486,5)	(3 622,3)	/	(310,1)	(41,0)	(48,8)
3 + 2 Achsen	1 812,7	198 643,0	22 714,2	51 390,5	2 586,5	5 670,1	44,2	45,6
3 + 3 Achsen	(115,5)	(8 763,2)	/	(4 036,3)	/	(314,6)	(35,3)	37,8
Sonstige	1 498,0	171 821,2	19 655,5	36 948,5	2 163,6	4 136,7	53,2	52,3
Zusammen ¹⁾	3 930,1	435 443,6	47 812,0	103 104,7	5 342,4	11 260,7	46,4	47,4
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(89,8)	(11 796,2)	(627,4)	(1 405,3)	(80,6)	(177,7)	44,6	45,3
2 + 2 Achsen	460,0	46 943,9	4 575,9	10 842,2	495,4	1 112,2	42,2	44,5
2 + 3 Achsen	6 259,2	836 560,7	118 454,4	192 929,6	14 475,5	25 492,2	61,4	56,8
3 + 2 Achsen	(164,4)	(9 129,1)	(3 719,1)	(4 584,9)	(162,6)	(267,2)	81,1	60,8
3 + 3 Achsen	(67,2)	(11 485,0)	(1 167,6)	(2 145,6)	(177,7)	(373,9)	54,4	47,5
Sonstige	2 007,2	223 363,4	36 706,0	55 429,8	3 730,5	6 153,7	66,2	60,6
Zusammen ¹⁾	9 047,9	1 139 278,3	165 250,4	267 337,2	19 122,2	33 576,8	61,8	57,0
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(540,2)	(23 874,3)	(1 263,5)	(3 310,5)	(58,7)	(139,0)	(38,2)	42,2
151 bis 200	1 818,3	130 083,3	7 030,4	13 938,1	477,8	1 027,8	50,4	46,5
201 bis 250	1 760,0	112 367,4	7 695,1	18 917,0	530,9	1 255,3	40,7	42,3
251 bis 300	2 188,4	97 573,6	17 935,4	36 201,1	788,0	1 737,4	49,5	45,4
301 bis 350	5 381,5	354 595,9	57 394,5	113 069,2	3 976,5	8 299,7	50,8	47,9
351 bis 400	1 685,2	120 864,0	20 844,4	38 157,6	1 567,5	3 050,5	54,6	51,4
401 bis 450	(122,5)	(7 379,2)	/	(2 991,2)	(129,5)	(188,3)	81,1	68,8
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	13 623,3	852 102,5	115 473,3	228 258,0	7 579,7	15 810,1	50,6	47,9
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	641,8	38 893,0	(10 461,1)	17 802,9	589,8	1 056,9	58,8	55,8
301 bis 350	4 724,7	554 353,0	87 575,7	140 017,9	9 341,3	16 292,3	62,5	57,3
351 bis 400	3 285,8	500 758,7	60 631,3	98 020,2	8 422,1	14 855,6	61,9	56,7
401 bis 450	(215,0)	(28 503,9)	(4 055,0)	(6 562,0)	(486,1)	(866,4)	61,8	56,1
451 und mehr	(86,4)	(12 921,1)	(1 709,6)	(2 834,9)	(261,0)	(434,6)	60,3	60,1
Zusammen	9 047,9	1 139 278,3	165 250,4	267 337,2	19 122,2	33 576,8	61,8	57,0
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 256,6	36,2	64 880,1	15 439,2	449,9	28,8	35,4	Achsen/-kombination
1 746,3	32,6	40 957,1	24 209,0	574,5	30,5	36,4	Lastkraftwagen
1 965,0	48,4	29 847,4	41 308,1	616,5	37,0	36,7	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Mehr als 4 Achsen
5 969,2	38,1	135 723,0	80 966,6	1 641,1	32,8	36,1	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(163,9)	31,9	(9 257,8)	(2 988,9)	(162,0)	25,0	32,4	2 + 1 Achsen
(62,4)	(35,3)	/	(1 881,4)	/	27,0	34,4	2 + 2 Achsen
546,6	23,2	30 103,1	14 500,6	802,4	34,5	40,0	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	25,4	30,5	3 + 2 Achsen
(650,8)	30,3	26 739,5	(15 795,4)	620,1	37,3	45,5	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
1 500,0	27,6	74 029,9	37 230,5	1 814,5	34,1	40,9	Zusammen ¹⁾
(89,2)	X	(4 784,8)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	Sonstige
(95,5)	X	(5 237,9)	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	(30,4)	/	/	/	31,8	35,5	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(203,8)	30,7	(10 759,0)	(4 728,7)	(246,3)	29,4	36,5	2 + 1 Achsen
4 530,4	42,0	279 973,6	140 400,2	8 590,9	35,5	42,5	2 + 2 Achsen
(171,0)	51,0	(6 522,4)	(4 737,6)	(182,2)	39,9	36,2	2 + 3 Achsen
(57,7)	46,2	(4 367,1)	(1 870,8)	(143,6)	29,1	34,3	3 + 2 Achsen
1 496,5	42,7	83 834,3	44 805,5	2 516,1	36,6	43,0	3 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Sonstige
6 498,6	41,8	389 050,3	197 111,8	11 728,4	35,6	42,2	Zusammen ¹⁾
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	/	/	Motorleistung in kW
(382,8)	41,5	(7 380,7)	(2 246,5)	(44,3)	(22,7)	32,0	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 157,2	38,9	35 862,2	8 635,9	279,7	31,1	36,5	bis 100
908,2	34,0	29 438,8	9 219,4	301,2	27,3	34,1	101 bis 150
1 184,2	35,1	28 579,6	20 020,3	488,5	31,9	35,4	151 bis 200
2 693,7	33,4	71 643,1	53 104,0	1 467,1	34,5	40,7	201 bis 250
959,7	36,3	30 355,9	21 169,6	720,0	35,1	41,6	251 bis 300
/	(48,6)	(4 756,1)	/	(118,7)	41,9	42,2	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
/	/	/	/	/	/	/	401 bis 450
/	/	/	/	/	/	/	451 und mehr
7 469,2	35,4	209 752,9	118 197,1	3 455,6	33,3	39,3	Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
/	/	/	/	/	/	/	201 bis 250
(380,5)	37,2	(16 222,0)	(11 182,1)	(475,0)	36,1	38,5	251 bis 300
3 531,4	42,8	201 104,8	105 648,5	5 987,7	35,6	41,9	301 bis 350
2 356,6	41,8	157 223,0	70 713,7	4 665,8	35,9	43,1	351 bis 400
(173,6)	44,7	(10 851,6)	(5 427,5)	(337,5)	33,8	40,4	401 bis 450
(76,0)	46,8	(6 470,4)	(2 532,3)	(218,0)	31,9	40,0	451 und mehr
6 594,1	42,2	394 288,3	197 111,8	11 728,4	35,6	42,2	Zusammen
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Achsen/-kombination								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	11 746,2	659 600,6	37 700,5	84 951,6	2 115,0	4 595,2	44,4	46,0
3 Achsen	10 708,8	476 070,7	69 459,7	154 520,5	3 081,4	6 795,6	45,0	45,3
4 Achsen	5 733,6	95 301,4	85 404,1	119 342,7	1 309,9	1 924,0	71,6	68,1
Mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen ¹⁾	28 195,1	1 231 186,1	192 586,1	358 885,0	6 507,0	13 317,2	53,7	48,9
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(104,6)	(19 083,9)	/	/	(95,0)	(292,4)	(30,0)	32,5
2 + 2 Achsen	954,3	99 046,7	6 589,1	17 486,3	728,1	1 846,1	37,7	39,4
2 + 3 Achsen	(334,2)	(31 496,3)	(4 602,4)	(10 356,7)	(438,6)	(947,9)	44,4	46,3
3 + 2 Achsen	5 390,9	610 499,9	67 317,3	152 795,9	7 804,9	17 437,5	44,1	44,8
3 + 3 Achsen	280,4	(26 690,4)	(3 486,6)	(10 065,1)	(343,8)	(967,3)	34,6	35,5
Sonstige	4 230,9	444 676,9	56 528,6	104 413,0	5 668,8	10 858,1	54,1	52,2
Zusammen ¹⁾	11 295,3	1 231 494,1	139 074,1	296 948,4	15 079,1	32 349,3	46,8	46,6
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen ¹⁾	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(233,0)	34 659,8	(1 619,9)	(3 472,9)	(223,5)	(505,1)	46,6	44,2
2 + 2 Achsen	1 310,3	141 669,7	13 858,2	30 796,2	1 500,2	3 363,1	45,0	44,6
2 + 3 Achsen	17 661,5	2 423 369,3	333 211,6	545 027,4	41 996,2	73 747,6	61,1	56,9
3 + 2 Achsen	(470,5)	26 465,5	(10 628,6)	(12 862,2)	497,0	736,5	82,6	67,5
3 + 3 Achsen	242,6	35 382,8	4 215,6	7 864,3	(588,3)	1 163,6	53,6	50,6
Sonstige	6 174,0	678 339,9	113 219,3	171 370,5	11 323,4	18 753,7	66,1	60,4
Zusammen ¹⁾	26 091,8	3 339 887,0	476 753,1	771 393,6	56 128,7	98 269,6	61,8	57,1
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Motorleistung in kW								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	(38,4)
101 bis 150	1 525,3	70 584,3	3 406,9	8 549,8	164,8	390,1	39,8	42,2
151 bis 200	5 221,4	376 222,9	19 024,5	40 395,1	1 336,1	2 937,4	47,1	45,5
201 bis 250	5 272,2	316 019,3	24 316,1	55 916,1	1 518,9	3 463,4	43,5	43,9
251 bis 300	6 043,4	263 273,4	48 486,4	98 767,9	2 074,6	4 591,7	49,1	45,2
301 bis 350	15 712,0	1 036 834,5	166 065,9	325 926,9	11 350,7	24 280,5	51,0	46,7
351 bis 400	4 956,5	362 373,7	60 849,1	111 369,1	4 618,4	9 121,3	54,6	50,6
401 bis 450	(431,4)	(23 397,2)	(6 704,2)	(9 968,6)	(366,7)	(585,2)	67,3	62,7
451 und mehr	(190,0)	(10 560,7)	(2 466,8)	(4 151,7)	(144,4)	(266,7)	59,4	54,2
Zusammen	39 490,4	2 462 680,2	331 660,2	655 833,4	21 586,1	45 666,5	50,6	47,3
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	-	-	-	-	-	-	-	-
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	(188,3)	(7 787,7)	/	(4 527,2)	(65,0)	(162,0)	39,6	40,1
251 bis 300	1 715,0	103 485,7	27 120,9	47 186,5	1 545,5	2 781,1	57,5	55,6
301 bis 350	13 736,7	1 666 658,1	254 009,9	406 519,7	27 994,4	48 894,6	62,5	57,3
351 bis 400	9 548,9	1 440 062,4	177 158,0	286 265,1	24 397,1	42 761,2	61,9	57,1
401 bis 450	569,8	74 395,9	10 945,8	17 318,8	1 284,7	2 227,6	63,2	57,7
451 und mehr	265,5	42 412,7	(5 362,4)	8 510,7	(829,2)	1 356,2	63,0	61,1
Zusammen	26 091,8	3 339 887,0	476 753,1	771 393,6	56 128,7	98 269,6	61,8	57,1
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2022
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 777,1	36,6	194 892,9	46 434,6	1 344,7	28,7	35,6	Achsen-kombination
5 214,5	32,7	118 953,7	71 352,9	1 635,5	30,8	36,5	Lastkraftwagen
5 359,8	48,3	81 475,4	111 114,0	1 666,6	37,1	36,5	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	4 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	Mehr als 4 Achsen
17 352,8	38,1	395 360,3	228 911,9	4 647,2	32,8	36,2	Zusammen ¹⁾
/	/	/	/	/	(20,7)	28,0	Lastkraftwagen mit Anhänger
376,3	28,3	21 831,9	(6 947,4)	398,8	27,0	32,4	2 + 1 Achsen
(172,5)	34,0	(10 351,2)	(4 858,9)	(290,8)	30,2	35,4	2 + 2 Achsen
1 705,1	24,0	94 573,6	45 728,5	2 538,0	33,9	39,1	2 + 3 Achsen
(131,1)	31,9	(7 399,1)	(4 248,7)	(243,4)	24,4	28,4	3 + 2 Achsen
1 907,9	31,1	77 709,7	46 830,0	1 845,0	37,4	44,6	3 + 3 Achsen
4 339,6	27,8	214 828,6	109 437,0	5 362,6	34,2	40,0	Sonstige
238,6	X	12 783,7	X	X	X	X	Zusammen ¹⁾
/	X	/	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
258,4	X	14 429,0	X	X	X	X	3 Achsen
							Sonstige
							Zusammen ¹⁾
(117,1)	33,5	(9 778,9)	(1 715,2)	(134,4)	31,2	34,9	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
591,5	31,1	32 779,7	13 774,3	752,4	31,1	36,5	2 + 1 Achsen
12 762,9	41,9	800 182,1	395 679,3	24 531,8	35,4	42,7	2 + 2 Achsen
(471,4)	50,0	17 828,5	(12 859,6)	481,2	41,3	40,8	2 + 3 Achsen
209,7	46,4	16 191,3	6 907,0	(541,5)	28,5	34,5	3 + 2 Achsen
4 547,1	42,4	248 958,0	134 896,0	7 422,7	37,0	43,3	3 + 3 Achsen
18 699,6	41,7	1 125 718,6	565 831,5	33 864,0	35,7	42,5	Sonstige
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Zusammen ¹⁾
							Insgesamt
/	/	/	/	/	(29,1)	(33,8)	Motorleistung in kW
1 200,7	44,0	27 240,9	6 427,9	149,0	22,7	30,6	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
3 265,8	38,5	104 852,3	23 982,5	794,6	29,6	35,8	bis 100
2 849,3	35,1	83 615,6	29 101,3	859,9	28,6	35,1	101 bis 150
3 343,6	35,6	77 416,3	55 806,5	1 327,1	31,4	35,1	151 bis 200
7 686,9	32,9	206 801,1	151 221,6	4 302,1	34,8	39,7	201 bis 250
2 766,7	35,8	90 701,7	60 126,0	2 117,7	35,5	41,1	251 bis 300
(368,0)	46,0	(13 765,0)	(8 269,2)	(328,8)	36,8	40,1	301 bis 350
(133,0)	(41,2)	(5 048,8)	(3 030,6)	(126,5)	34,3	36,7	351 bis 400
21 692,4	35,5	610 188,9	338 348,9	10 009,8	33,4	38,8	401 bis 450
							451 und mehr
							Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	(36,3)	/	/	(70,8)	25,4	27,9	151 bis 200
1 059,8	38,2	45 377,5	30 555,7	1 301,2	34,9	37,9	201 bis 250
10 108,9	42,4	583 992,3	301 508,8	17 297,3	35,9	42,3	251 bis 300
6 921,4	42,0	456 788,9	208 309,7	13 640,4	35,8	43,3	301 bis 350
466,4	45,0	30 260,4	14 246,7	927,4	34,7	40,7	351 bis 400
(236,4)	47,1	(17 841,3)	(7 710,5)	(581,9)	33,1	42,8	401 bis 450
18 958,0	42,1	1 140 147,7	565 831,5	33 864,0	35,7	42,5	451 und mehr
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Zusammen
							Insgesamt

¹⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 3
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	2 845,2	217 604,7	32 240,5	59 417,6	2 773,4	5 281,0	54,3	52,5
Bayern	4 271,4	365 042,3	54 424,6	94 215,4	4 763,8	8 867,7	57,8	53,7
Berlin	450,7	41 999,8	(3 740,4)	(9 072,6)	(384,4)	(919,9)	41,2	41,8
Brandenburg	749,9	70 979,4	9 134,8	15 826,6	999,5	1 756,7	57,7	56,9
Bremen	/	(15 719,5)	(1 929,3)	(4 622,3)	(181,3)	(393,2)	41,7	46,1
Hamburg	(343,8)	(31 092,1)	(4 365,0)	(7 733,6)	(453,8)	(807,1)	56,4	56,2
Hessen	1 570,3	133 184,6	17 998,6	32 736,9	1 688,7	3 210,8	55,0	52,6
Mecklenburg-Vorpommern	459,1	44 250,0	(6 511,4)	10 715,2	682,5	1 155,4	60,8	59,1
Niedersachsen	2 439,4	249 704,0	35 349,0	59 381,5	3 611,5	6 576,1	59,5	54,9
Nordrhein-Westfalen	4 681,1	415 548,2	55 789,4	100 437,9	5 441,0	10 145,9	55,5	53,6
Rheinland-Pfalz	1 110,2	92 773,2	14 771,6	26 031,9	1 307,0	2 377,0	56,7	55,0
Saarland	(175,0)	(12 016,2)	(2 516,2)	(4 084,2)	(176,9)	(298,3)	61,6	59,3
Sachsen	1 132,7	101 770,4	14 037,1	23 957,5	1 395,5	2 598,7	58,6	53,7
Sachsen-Anhalt	672,3	69 115,3	9 690,5	15 683,3	1 068,8	1 850,1	61,8	57,8
Schleswig-Holstein	896,6	80 779,6	11 003,8	19 491,6	1 094,0	1 926,8	56,5	56,8
Thüringen	(638,9)	49 801,6	(7 221,6)	12 187,2	679,5	1 222,1	59,3	55,6
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
davon: Gebiet West ¹⁾	18 567,5	1 613 464,4	230 388,0	408 152,8	21 491,6	39 883,9	56,4	53,9
Gebiet Ost ²⁾	3 652,9	335 916,6	46 595,4	78 369,8	4 825,8	8 583,1	59,5	56,2
Berlin	450,7	41 999,8	(3 740,4)	(9 072,6)	(384,4)	(919,9)	41,2	41,8
Jahr der Erstzulassung Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 499,1	197 446,9	23 463,5	46 634,9	1 958,5	4 083,2	50,3	48,0
2019/2020	2 532,8	190 626,6	22 068,0	44 849,3	1 762,4	3 716,1	49,2	47,4
2017/2018	2 628,1	185 527,6	24 114,9	46 645,6	1 722,5	3 521,0	51,7	48,9
2015/2016	2 010,7	112 993,4	16 176,5	33 071,2	907,5	1 984,8	48,9	45,7
2013/2014	1 253,6	67 952,5	10 375,4	20 449,3	535,3	1 128,1	50,7	47,4
vor 2013	2 699,1	97 555,5	19 274,9	36 607,8	693,5	1 376,9	52,7	50,4
Zusammen	13 623,3	852 102,5	115 473,3	228 258,0	7 579,7	15 810,1	50,6	47,9
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 389,7	374 149,7	43 468,0	70 531,1	6 186,0	11 115,3	61,6	55,7
2019/2020	2 274,9	314 622,9	42 466,7	68 022,2	5 383,1	9 276,3	62,4	58,0
2017/2018	2 040,5	248 420,1	37 734,0	60 823,6	4 199,9	7 311,4	62,0	57,4
2015/2016	1 132,0	124 261,2	20 326,6	32 967,0	2 096,3	3 640,3	61,7	57,6
2013/2014	619,4	47 071,6	(10 931,5)	17 861,7	766,4	1 345,0	61,2	57,0
vor 2013	591,5	30 752,8	(10 323,6)	17 131,7	490,4	888,5	60,3	55,2
Zusammen	9 047,9	1 139 278,3	165 250,4	267 337,2	19 122,2	33 576,8	61,8	57,0
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022								
2019/2020	(319,7)	40 508,5	(3 807,9)	(8 948,7)	(520,3)	(1 137,6)	42,6	45,7
2017/2018	368,6	42 173,5	(4 297,8)	10 272,7	(526,3)	1 179,7	41,8	44,6
2015/2016	356,1	42 217,8	(3 995,6)	9 375,2	499,8	1 107,8	42,6	45,1
2013/2014	331,6	41 699,1	(3 974,9)	(8 692,5)	(480,7)	1 068,1	45,7	45,0
vor 2013	(332,7)	(30 889,1)	(4 284,7)	(9 388,6)	(388,3)	(849,4)	45,6	45,7
unbekannt	766,3	70 029,0	8 405,2	21 039,5	812,4	1 908,4	39,9	42,6
Zusammen	1 455,1	167 926,6	19 046,0	35 387,6	2 114,8	4 009,8	53,8	52,7
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	1 179,9	169 480,6	22 205,0	37 291,6	2 852,3	5 361,3	59,5	53,2
2019/2020	1 364,5	184 231,5	25 160,3	42 602,7	3 105,2	5 672,5	59,1	54,7
2017/2018	1 428,8	181 944,1	25 797,1	42 723,4	3 025,9	5 376,0	60,4	56,3
2015/2016	1 132,0	146 770,3	20 867,8	32 335,9	2 448,0	4 155,9	64,5	58,9
2013/2014	651,1	88 440,2	11 686,7	19 104,8	1 496,4	2 604,9	61,2	57,4
vor 2013	1 370,3	157 061,0	24 529,0	41 399,4	2 722,8	4 702,4	59,2	57,9
unbekannt	1 921,3	211 350,6	35 004,5	51 879,5	3 471,6	5 703,7	67,5	60,9
Zusammen	9 047,9	1 139 278,3	165 250,4	267 337,2	19 122,2	33 576,8	61,8	57,0
Insgesamt	12 977,9	1 574 721,9	213 062,4	370 441,9	24 464,6	44 837,5	57,5	54,6

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 694,7	37,3	66 920,9	34 693,0	1 567,0	34,3	40,5	Zulassungsland
2 628,2	38,1	102 948,3	58 179,9	2 545,3	35,7	41,7	Baden-Württemberg
(215,5)	32,3	(8 279,1)	(4 092,0)	(175,1)	28,4	35,1	Bayern
430,2	36,5	18 501,1	9 389,6	458,2	36,2	45,1	Berlin
/	(29,8)	(3 335,2)	/	(78,5)	28,5	38,4	Brandenburg
(211,0)	38,0	(8 972,6)	(4 485,0)	(229,6)	35,7	43,8	Bremen
949,5	37,7	38 834,0	19 943,7	926,4	34,2	40,8	Hamburg
(277,6)	37,7	(14 947,7)	(6 417,9)	360,9	38,0	45,0	Hessen
1 657,7	40,5	79 451,1	41 673,5	2 116,0	35,0	41,5	Mecklenburg-Vorpommern
2 803,7	37,5	134 319,2	65 535,1	3 461,6	33,6	40,0	Niedersachsen
732,2	39,7	31 978,6	16 906,3	804,8	34,4	41,1	Nordrhein-Westfalen
(140,0)	44,4	(5 158,4)	(3 451,7)	(143,7)	33,4	40,0	Rheinland-Pfalz
741,8	39,6	27 505,5	15 345,3	661,8	35,7	42,8	Saarland
491,0	42,2	24 255,5	11 862,6	666,4	35,2	42,5	Sachsen
538,8	37,5	24 823,9	(12 933,5)	645,2	33,9	42,5	Sachsen-Anhalt
(452,0)	41,4	13 809,9	(8 263,2)	343,5	35,3	43,4	Schleswig-Holstein
							Thüringen
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
11 455,3	38,2	496 742,4	259 938,3	12 518,0	34,5	41,0	davon: Gebiet West ¹⁾
2 392,5	39,6	99 019,7	51 278,7	2 490,9	35,9	43,6	Gebiet Ost ²⁾
(215,5)	32,3	(8 279,1)	(4 092,0)	(175,1)	28,4	35,1	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 275,8	33,8	37 721,4	21 962,5	644,5	34,2	41,4	2021/2022
1 282,3	33,6	41 810,5	21 187,9	694,1	33,4	40,0	2019/2020
1 444,0	35,5	44 643,5	24 765,4	783,6	33,8	40,0	2017/2018
1 048,2	34,3	30 077,4	(16 816,7)	485,5	32,4	36,7	2015/2016
746,7	37,3	19 097,1	11 359,4	321,0	32,6	36,9	2013/2014
1 672,3	38,3	36 403,0	22 105,1	526,8	32,8	36,4	vor 2013
7 469,2	35,4	209 752,9	118 197,1	3 455,6	33,3	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 715,5	41,8	111 492,7	51 476,0	3 321,3	35,6	42,8	2021/2022
1 646,4	42,0	104 778,5	49 607,6	3 134,4	36,1	43,4	2019/2020
1 518,3	42,7	95 181,9	45 953,7	2 863,5	35,3	41,3	2017/2018
808,7	41,7	47 184,1	23 843,7	1 397,6	35,8	41,6	2015/2016
(454,7)	42,3	20 069,3	(13 088,6)	578,3	35,3	39,8	2013/2014
(450,5)	43,2	(15 581,8)	(13 142,2)	433,3	34,1	37,1	vor 2013
6 594,1	42,2	394 288,3	197 111,8	11 728,4	35,6	42,2	Zusammen
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(106,2)	(24,9)	(6 119,2)	(2 704,4)	(156,0)	32,7	40,2	2021/2022
(120,2)	24,6	(7 102,7)	(2 898,1)	(168,0)	32,6	39,1	2019/2020
(131,8)	27,0	(6 874,1)	(3 462,2)	(178,7)	31,1	38,8	2017/2018
(124,2)	27,2	(6 829,2)	(3 121,1)	(168,0)	33,6	38,9	2015/2016
(112,1)	(25,2)	(6 237,6)	(2 956,3)	(166,6)	34,7	38,2	2013/2014
(279,1)	26,7	(15 207,2)	(7 231,3)	(398,2)	29,7	35,2	vor 2013
(626,5)	30,1	25 660,0	(14 857,0)	578,9	37,9	46,1	unbekannt
1 500,0	27,6	74 029,9	37 230,5	1 814,5	34,1	40,9	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
853,6	42,0	52 166,4	27 269,3	1 652,2	34,4	40,7	2021/2022
1 002,3	42,3	59 715,7	31 727,2	1 859,6	33,8	41,2	2019/2020
993,5	41,0	58 592,2	30 111,4	1 741,2	35,4	42,5	2017/2018
816,6	41,9	50 004,6	23 663,1	1 457,2	37,3	43,6	2015/2016
451,7	41,0	29 457,3	13 535,9	890,6	35,8	42,8	2013/2014
958,5	41,2	61 269,6	29 196,3	1 851,9	34,7	41,5	vor 2013
1 422,4	42,5	77 844,5	41 608,8	2 275,7	37,4	43,5	unbekannt
6 498,6	41,8	389 050,3	197 111,8	11 728,4	35,6	42,2	Zusammen
7 998,6	38,1	463 080,3	234 342,3	13 542,9	35,2	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Zulassungsland								
Baden-Württemberg	8 096,0	660 966,2	93 802,6	170 279,6	8 520,2	15 932,7	55,1	53,5
Bayern	12 484,6	1 055 044,5	154 285,5	269 140,1	13 933,9	25 894,2	57,3	53,8
Berlin	1 281,4	125 677,1	11 256,0	24 997,9	1 295,1	2 827,4	45,0	45,8
Brandenburg	2 061,3	197 363,2	26 070,9	45 309,5	2 755,6	4 959,8	57,5	55,6
Bremen	(566,4)	46 302,3	(5 164,0)	(12 860,0)	536,2	1 171,2	40,2	45,8
Hamburg	895,3	82 747,0	10 525,8	19 854,2	1 117,6	2 110,2	53,0	53,0
Hessen	4 456,1	391 938,4	52 738,8	93 767,4	5 014,2	9 526,8	56,2	52,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 375,2	131 683,4	18 764,8	30 581,1	2 004,5	3 376,3	61,4	59,4
Niedersachsen	7 167,3	710 291,3	99 475,2	170 829,8	10 185,8	18 507,0	58,2	55,0
Nordrhein-Westfalen	13 537,6	1 198 705,3	160 375,4	292 362,8	15 594,2	29 475,3	54,9	52,9
Rheinland-Pfalz	3 367,2	269 611,1	43 720,8	75 608,8	3 732,6	6 791,4	57,8	55,0
Saarland	629,1	46 370,4	8 547,3	13 642,3	682,3	1 141,9	62,7	59,7
Sachsen	3 331,8	310 158,0	40 806,9	69 993,1	4 200,1	7 872,5	58,3	53,4
Sachsen-Anhalt	2 130,4	197 453,2	31 548,2	50 141,7	2 974,2	5 160,0	62,9	57,6
Schleswig-Holstein	2 434,1	232 102,9	30 222,4	52 433,6	3 214,7	5 613,6	57,6	57,3
Thüringen	1 768,5	146 152,9	21 108,6	35 425,0	1 953,5	3 575,9	59,6	54,6
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
davon: Gebiet West ¹⁾	53 633,6	4 694 079,4	658 857,8	1 170 778,7	62 531,8	116 164,2	56,3	53,8
Gebiet Ost ²⁾	10 667,2	982 810,7	138 299,4	231 450,3	13 887,9	24 944,5	59,8	55,7
Berlin	1 281,4	125 677,1	11 256,0	24 997,9	1 295,1	2 827,4	45,0	45,8
Jahr der Erstzulassung Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	7 196,8	543 757,2	66 790,5	131 820,9	5 264,2	11 059,0	50,7	47,6
2019/2020	7 707,2	574 458,6	67 393,1	136 254,7	5 427,0	11 383,4	49,5	47,7
2017/2018	7 456,2	536 571,8	66 556,7	130 518,5	4 861,7	10 272,1	51,0	47,3
2015/2016	5 480,6	335 773,5	43 947,8	91 094,2	2 697,2	6 020,5	48,2	44,8
2013/2014	3 774,4	189 975,7	30 565,9	59 919,3	1 415,8	3 085,4	51,0	45,9
vor 2013	7 875,1	282 143,4	56 406,2	106 225,8	1 920,2	3 846,1	53,1	49,9
Zusammen	39 490,4	2 462 680,2	331 660,2	655 833,4	21 586,1	45 666,5	50,6	47,3
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	6 942,1	1 081 955,8	127 313,1	206 084,1	18 052,0	32 026,3	61,8	56,4
2019/2020	6 600,4	932 855,4	123 144,3	196 839,6	15 867,2	27 516,8	62,6	57,7
2017/2018	5 872,1	741 512,3	108 450,1	174 810,9	12 546,6	21 858,0	62,0	57,4
2015/2016	3 242,0	348 312,5	58 130,1	95 319,6	5 872,8	10 109,9	61,0	58,1
2013/2014	1 916,9	146 722,7	33 146,7	54 740,2	2 391,5	4 192,1	60,6	57,0
vor 2013	1 518,4	88 528,2	26 568,7	43 599,1	1 398,6	2 566,5	60,9	54,5
Zusammen	26 091,8	3 339 887,0	476 753,1	771 393,6	56 128,7	98 269,6	61,8	57,1
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	961,9	114 393,3	12 251,3	27 283,2	1 465,4	3 247,3	44,9	45,1
2019/2020	1 150,8	141 567,7	13 424,3	31 849,9	1 762,8	3 955,6	42,1	44,6
2017/2018	1 055,5	125 785,7	11 852,2	28 608,6	1 473,8	3 397,4	41,4	43,4
2015/2016	993,9	120 379,5	11 410,6	26 191,4	1 407,6	3 139,9	43,6	44,8
2013/2014	833,2	89 996,8	9 944,5	22 940,4	1 050,9	2 452,2	43,3	42,9
vor 2013	2 233,5	205 728,9	26 131,4	61 514,8	2 394,7	5 645,3	42,5	42,4
unbekannt	4 066,4	433 642,2	54 060,0	98 560,0	5 523,9	10 511,6	54,8	52,6
Zusammen	11 295,3	1 231 494,1	139 074,1	296 948,4	15 079,1	32 349,3	46,8	46,6
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	3 297,1	458 542,2	62 893,2	104 127,0	7 795,7	14 420,5	60,4	54,1
2019/2020	3 935,8	543 531,9	73 143,8	122 688,9	9 279,2	16 690,2	59,6	55,6
2017/2018	4 082,9	560 197,7	73 866,3	122 463,3	9 260,1	16 531,9	60,3	56,0
2015/2016	3 165,1	421 612,4	57 610,9	91 443,1	7 012,1	12 026,7	63,0	58,3
2013/2014	1 920,9	270 282,6	32 963,6	56 496,5	4 358,4	7 919,3	58,3	55,0
vor 2013	3 760,8	443 505,2	67 812,1	112 324,3	7 777,0	13 256,3	60,4	58,7
unbekannt	5 929,4	642 215,0	108 463,1	161 850,4	10 646,1	17 424,6	67,0	61,1
Zusammen	26 091,8	3 339 887,0	476 753,1	771 393,6	56 128,7	98 269,6	61,8	57,1
Insgesamt	37 387,1	4 571 381,1	615 827,2	1 068 341,9	71 207,8	130 618,9	57,6	54,5

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeiten	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
4 920,9	37,8	200 515,3	102 432,8	4 835,3	34,4	41,0	Zulassungsland
7 778,2	38,4	299 449,1	168 721,5	7 953,6	35,2	41,9	Baden-Württemberg
603,8	32,0	25 557,9	11 475,6	564,3	30,9	38,2	Bayern
1 272,6	38,2	55 607,6	28 090,3	1 389,5	35,5	43,4	Berlin
(224,0)	28,3	(8 973,2)	(5 197,2)	(214,0)	28,6	38,7	Brandenburg
494,9	35,6	21 278,1	10 770,3	542,8	34,4	42,1	Bremen
2 717,4	37,9	113 525,9	57 359,5	2 711,3	34,9	41,0	Hamburg
869,1	38,7	44 280,7	19 792,4	1 105,2	37,3	44,7	Hessen
4 674,3	39,5	230 898,6	116 474,7	6 174,8	34,6	41,3	Mecklenburg-Vorpommern
8 000,6	37,1	375 854,6	183 335,2	9 557,1	33,7	40,0	Niedersachsen
2 269,6	40,3	92 374,2	50 467,4	2 302,3	34,7	41,0	Nordrhein-Westfalen
455,4	42,0	17 873,5	10 514,2	476,1	35,4	42,2	Rheinland-Pfalz
2 209,5	39,9	81 530,6	44 708,7	1 935,1	35,6	42,8	Saarland
1 469,5	40,8	67 703,6	36 760,7	1 848,9	36,3	42,4	Sachsen
1 528,2	38,6	73 678,1	34 446,2	1 848,4	34,8	43,1	Sachsen-Anhalt
1 162,3	39,7	41 235,4	23 633,3	1 015,1	35,7	42,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
33 063,6	38,1	1 434 420,7	739 719,2	36 015,7	34,5	41,1	davon: Gebiet West ¹⁾
6 983,0	39,6	290 357,9	152 985,5	7 293,7	36,0	43,1	Gebiet Ost ²⁾
603,8	32,0	25 557,9	11 475,6	564,3	30,9	38,2	Berlin
							Jahr der Erstzulassung
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
3 676,8	33,8	109 836,7	62 374,6	1 911,5	34,4	40,6	2021/2022
3 931,6	33,8	125 073,6	63 575,5	2 095,5	33,7	40,3	2019/2020
4 024,2	35,1	122 994,5	67 621,8	2 157,2	33,6	39,1	2017/2018
2 858,2	34,3	88 302,5	45 225,2	1 451,0	32,2	36,1	2015/2016
2 268,9	37,5	59 059,1	34 543,3	928,2	32,4	35,3	2013/2014
4 932,6	38,5	104 922,4	65 008,6	1 466,4	32,9	36,1	vor 2013
21 692,4	35,5	610 188,9	338 348,9	10 009,8	33,4	38,8	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
4 924,1	41,5	332 091,2	147 878,4	9 870,3	36,0	43,1	2021/2022
4 604,3	41,1	297 063,4	138 890,9	8 883,3	36,7	43,6	2019/2020
4 338,7	42,5	266 421,2	130 455,4	7 954,7	35,5	42,1	2017/2018
2 449,5	43,0	134 791,2	72 217,6	3 949,9	34,7	41,8	2015/2016
1 413,7	42,4	63 849,7	41 048,9	1 884,4	34,6	39,4	2013/2014
1 227,7	44,7	45 931,0	35 340,2	1 321,3	33,7	36,0	vor 2013
18 958,0	42,1	1 140 147,7	565 831,5	33 864,0	35,7	42,5	Zusammen
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(331,8)	25,6	17 382,0	(8 606,3)	437,9	34,1	39,8	2021/2022
361,8	23,9	22 004,1	8 958,4	541,3	32,9	39,2	2019/2020
349,3	24,9	20 456,1	9 100,9	524,7	31,4	37,6	2017/2018
318,5	24,3	20 495,3	8 293,8	533,8	33,1	38,3	2015/2016
272,2	24,6	16 327,8	(7 286,1)	(434,2)	32,9	36,4	2013/2014
892,4	28,5	43 985,2	23 708,2	1 161,8	30,7	35,2	vor 2013
1 813,6	30,8	74 178,2	43 483,4	1 728,8	38,1	45,1	unbekannt
4 339,6	27,8	214 828,6	109 437,0	5 362,6	34,2	40,0	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
2 422,1	42,4	142 550,4	77 186,9	4 489,6	34,7	41,2	2021/2022
2 824,5	41,8	174 912,5	89 577,7	5 466,2	34,5	41,9	2019/2020
2 814,1	40,8	170 462,5	85 256,7	5 078,4	35,6	42,9	2017/2018
2 228,3	41,3	137 393,3	64 951,1	3 970,9	36,8	43,8	2015/2016
1 300,6	40,4	82 460,8	38 962,0	2 491,5	34,5	41,9	2013/2014
2 764,4	42,4	184 454,3	83 103,6	5 555,6	34,7	41,3	vor 2013
4 345,6	42,3	233 484,9	126 793,5	6 811,7	37,6	43,9	unbekannt
18 699,6	41,7	1 125 718,6	565 831,5	33 864,0	35,7	42,5	Zusammen
23 039,2	38,1	1 340 547,2	675 268,4	39 226,6	35,3	41,9	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	/	(17 200,1)	(5 441,5)	(7 933,6)	(278,6)	(434,0)	68,6	64,2
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(197,7)	(6 926,9)	(3 876,9)	(5 262,8)	(143,8)	(193,4)	73,7	74,3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 236,4	111 256,4	10 575,8	23 224,9	1 061,7	2 308,1	45,5	46,0
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 019,2	44 148,6	6 072,4	17 460,3	370,4	808,0	34,8	45,8
Baugewerbe/Bau	2 705,8	72 082,0	37 520,4	54 580,5	1 044,8	1 618,4	68,7	64,6
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 424,7	221 326,4	25 235,9	49 650,6	2 487,2	4 839,2	50,8	51,4
Verkehr und Lagerei	8 033,8	1 038 467,0	117 949,5	204 632,9	15 300,0	28 026,2	57,6	54,6
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	1 002,1	70 155,1	10 499,0	19 531,0	839,5	1 641,5	53,8	51,1
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4 011,5	300 602,7	44 063,7	79 431,1	3 765,8	6 941,7	55,5	54,2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 407,4	98 736,0	17 903,7	30 553,9	1 302,3	2 360,5	58,6	55,2
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	9 693,3	416 658,9	67 661,3	125 153,3	2 237,2	4 549,4	54,1	49,2
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	9 693,3	416 658,9	67 661,3	125 153,3	2 237,2	4 549,4	54,1	49,2
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 930,1	435 443,6	47 812,0	103 104,7	5 342,4	11 260,7	46,4	47,4
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	9 047,9	1 139 278,3	165 250,4	267 337,2	19 122,2	33 576,8	61,8	57,0
Zusammen	12 977,9	1 574 721,9	213 062,4	370 441,9	24 464,6	44 837,5	57,5	54,6
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	3 820,0	532 087,6	43 325,1	88 129,1	6 903,1	13 661,3	49,2	50,5
Kipper	4 691,0	127 058,7	81 482,9	104 528,5	2 704,0	3 412,2	78,0	79,2
Kesselaufbau (Silo, Tank)	874,2	111 776,7	18 583,6	23 323,2	2 462,7	3 095,0	79,7	79,6
Isolierter Kastenaufbau	1 693,1	250 583,2	15 385,1	36 666,5	2 636,0	5 962,8	42,0	44,2
Kastenaufbau	3 372,9	362 194,8	43 785,1	71 439,6	4 475,9	8 065,6	61,3	55,5
Containerfahrzeug	5 413,1	374 781,9	37 985,7	109 882,6	3 934,8	9 547,7	34,6	41,2
Sonstige	1 441,6	105 515,3	17 655,2	26 753,8	1 290,8	2 056,6	66,0	62,8
Ohne Differenzierung ²⁾	1 365,3	127 382,4	22 521,0	34 871,9	2 294,7	3 585,6	64,6	64,0
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2022
 nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	44,5	(9 642,9)	(6 529,7)	(253,3)	37,6	40,5	Haltergruppen
(179,8)	47,6	(4 882,6)	/	(136,6)	39,0	43,6	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
686,5	35,7	36 517,0	13 462,6	792,4	28,8	34,2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
403,8	28,4	(9 808,9)	6 205,1	(198,3)	25,7	36,8	Energieversorgung
2 231,7	45,2	46 755,4	46 398,6	1 089,7	37,2	38,6	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 360,9	35,9	66 718,7	27 957,3	1 524,8	32,5	39,1	Baugewerbe/Bau
4 797,0	37,4	266 847,4	124 072,3	7 292,6	35,9	43,3	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
537,1	34,9	20 041,8	10 779,2	462,1	34,6	39,9	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 434,7	37,8	99 042,5	51 379,4	2 377,5	33,7	40,4	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
-	-	-	-	-	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 016,9	41,9	40 251,0	22 178,4	973,4	34,0	39,1	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
							Fahrzeugarten
5 969,2	38,1	135 723,0	80 966,6	1 641,1	32,8	36,1	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(95,5)	X	(5 237,9)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
6 064,7	38,5	140 960,9	80 966,6	1 641,1	32,8	36,1	Zusammen
1 500,0	27,6	74 029,9	37 230,5	1 814,5	34,1	40,9	Zugfahrzeuge mit Anhänger
6 498,6	41,8	389 050,3	197 111,8	11 728,4	35,6	42,2	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 998,6	38,1	463 080,3	234 342,3	13 542,9	35,2	41,9	Zusammen
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
							Aufbauarten ¹⁾
2 394,1	38,5	141 428,9	54 317,9	3 505,0	30,4	40,2	Pritsche
4 736,6	50,2	100 171,8	103 709,9	2 542,1	39,1	45,4	Kipper
814,5	48,2	61 713,4	21 731,2	1 731,4	41,2	51,0	Kesselaufbau (Silo, Tank)
697,5	29,2	51 157,7	14 412,7	1 172,2	30,1	36,9	Isolierter Kastenaufbau
2 240,5	39,9	120 144,2	53 471,0	2 951,7	35,1	40,6	Kastenaufbau
605,4	10,1	22 417,1	12 928,6	604,8	30,9	38,8	Containerfahrzeug
1 416,7	49,6	45 038,7	26 078,7	980,6	33,4	42,5	Sonstige
1 062,5	43,8	56 731,4	28 659,0	1 696,3	35,4	43,4	Ohne Differenzierung ²⁾
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Haltergruppen								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(916,0)	42 889,8	13 692,1	20 002,4	724,5	1 088,9	68,5	66,5
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	653,0	22 122,0	12 738,3	(16 990,0)	453,6	609,0	75,0	74,5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	3 770,8	352 675,8	33 890,8	69 878,3	3 416,9	7 236,0	48,5	47,2
Energieversorgung	(153,0)	(9 596,2)	(1 313,1)	(2 440,6)	(115,0)	(189,7)	53,8	60,6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	2 940,8	127 556,9	17 936,3	49 640,7	1 093,3	2 324,4	36,1	47,0
Baugewerbe/Bau	7 649,0	216 456,9	100 548,7	148 959,8	3 083,6	4 808,1	67,5	64,1
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	6 761,4	602 814,1	71 544,0	136 279,0	6 859,1	13 126,9	52,5	52,3
Verkehr und Lagerei	23 679,5	3 041 228,7	346 291,9	602 049,3	44 773,5	82 146,8	57,5	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	2 965,4	209 887,8	32 877,0	61 258,3	2 519,1	5 016,9	53,7	50,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	(208,7)	(4 295,1)	(936,4)	(2 175,5)	(28,0)	(52,0)	(43,0)	53,9
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	11 582,8	867 435,8	125 527,1	229 866,1	10 776,4	20 178,8	54,6	53,4
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	3 943,1	283 756,2	48 955,7	82 614,3	3 687,4	6 730,6	59,3	54,8
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Fahrzeugarten								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	28 195,1	1 231 186,1	192 586,1	358 885,0	6 507,0	13 317,2	53,7	48,9
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	28 195,1	1 231 186,1	192 586,1	358 885,0	6 507,0	13 317,2	53,7	48,9
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	11 295,3	1 231 494,1	139 074,1	296 948,4	15 079,1	32 349,3	46,8	46,6
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	26 091,8	3 339 887,0	476 753,1	771 393,6	56 128,7	98 269,6	61,8	57,1
Zusammen	37 387,1	4 571 381,1	615 827,2	1 068 341,9	71 207,8	130 618,9	57,6	54,5
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Aufbauarten ¹⁾								
Pritsche	11 150,9	1 553 494,7	125 260,0	251 739,1	20 238,2	39 729,9	49,8	50,9
Kipper	13 474,6	379 287,0	233 014,5	298 700,8	7 963,2	10 095,6	78,0	78,9
Kesselaufbau (Silo, Tank)	2 454,8	316 400,0	51 704,8	64 200,4	6 973,9	8 735,7	80,5	79,8
Isolierter Kastenaufbau	4 745,4	741 746,2	43 903,7	103 058,5	7 896,7	17 695,4	42,6	44,6
Kastenaufbau	9 934,1	1 066 004,3	132 717,4	215 752,0	13 474,5	24 080,4	61,5	56,0
Containerfahrzeug	15 714,6	1 105 302,7	110 375,5	320 394,4	11 470,8	28 100,1	34,4	40,8
Sonstige	4 243,5	290 122,4	49 529,0	76 376,6	3 470,1	5 626,4	64,8	61,7
Ohne Differenzierung ²⁾	3 864,3	350 209,9	61 908,3	97 005,0	6 227,4	9 872,8	63,8	63,1
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(762,2)	45,4	25 231,0	17 223,8	662,4	36,8	41,4	Haltergruppen
(570,5)	46,6	15 700,1	(14 835,1)	433,8	40,0	43,5	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
1 995,7	34,6	102 392,8	39 102,7	2 223,6	31,1	36,1	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
(110,3)	41,9	(3 582,4)	/	/	31,8	42,7	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
1 230,6	29,5	29 609,9	19 033,7	582,6	26,1	37,6	Energieversorgung
6 085,0	44,3	133 221,6	122 111,9	3 035,1	37,1	39,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
3 966,1	37,0	190 907,6	78 881,2	4 325,4	33,3	39,3	Baugewerbe/Bau
14 173,7	37,4	784 761,7	366 036,9	21 482,2	35,8	43,2	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
1 759,2	37,2	63 540,9	36 883,1	1 478,7	33,5	38,8	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
(94,5)	(31,2)	/	(1 039,6)	/	29,1	40,5	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
6 900,3	37,3	280 549,2	144 587,3	6 703,0	33,5	40,1	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
2 836,6	41,8	114 609,4	60 389,8	2 751,8	34,2	38,9	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
							Fahrzeugarten
17 352,8	38,1	395 360,3	228 911,9	4 647,2	32,8	36,2	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
258,4	X	14 429,0	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
17 611,2	38,4	409 789,3	228 911,9	4 647,2	32,8	36,2	Zusammen
4 339,6	27,8	214 828,6	109 437,0	5 362,6	34,2	40,0	Zugfahrzeuge mit Anhänger
18 699,6	41,7	1 125 718,6	565 831,5	33 864,0	35,7	42,5	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
23 039,2	38,1	1 340 547,2	675 268,4	39 226,6	35,3	41,9	Zusammen
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
							Aufbauarten ¹⁾
7 063,7	38,8	407 022,5	155 935,8	9 982,1	30,7	40,7	Pritsche
13 507,5	50,1	295 258,6	296 243,0	7 526,7	39,2	45,2	Kipper
2 229,3	47,6	174 565,7	58 465,1	4 907,9	42,2	51,1	Kesselaufbau (Silo, Tank)
1 991,9	29,6	156 901,6	41 383,7	3 598,6	30,4	37,1	Isolierter Kastenaufbau
6 516,0	39,6	346 799,8	158 947,1	8 655,5	35,4	41,2	Kastenaufbau
1 789,5	10,2	69 178,8	38 505,0	1 867,2	30,8	38,3	Containerfahrzeug
4 266,2	50,1	134 860,2	75 363,3	2 862,5	32,6	40,9	Sonstige
3 027,9	43,9	151 320,3	79 337,3	4 473,3	35,1	43,4	Ohne Differenzierung ²⁾
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt

¹⁾ Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - ²⁾ Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(220,3)	/	/	/	/	/	56,6	56,0
Euro 3	(559,1)	(13 341,7)	(4 457,1)	(7 861,5)	(117,0)	(211,2)	56,7	55,4
Euro 4	(386,1)	(12 002,7)	(3 152,6)	(5 591,7)	(85,8)	(169,0)	56,4	50,8
Euro 5 und EEV	3 143,2	150 817,4	31 448,3	56 378,2	1 476,5	2 768,5	55,8	53,3
Mindestens Euro 6 ¹⁾	18 295,8	1 809 992,0	239 640,4	422 040,8	24 968,3	46 143,1	56,8	54,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2022
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(35,3)	/	/	/	37,0	36,4	Euro 1 und 2
/	40,1	(6 659,4)	(5 323,1)	(119,5)	33,8	35,4	Euro 3
(262,6)	40,5	(5 863,0)	(4 266,1)	(96,3)	32,0	32,3	Euro 4
2 108,8	40,2	58 120,9	37 640,9	1 129,0	33,4	37,9	Euro 5 und EEV
11 171,6	37,9	530 942,1	266 183,7	13 792,9	34,8	41,7	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Emissionsklassen

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeit	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeit	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	(510,7)	(9 186,8)	(4 146,3)	(6 948,2)	/	/	59,7	53,4
Euro 3	1 420,3	39 513,8	10 737,2	19 294,6	334,4	613,2	55,6	54,5
Euro 4	1 121,8	35 616,1	8 471,9	16 220,1	249,9	519,1	52,2	48,1
Euro 5 und EEV	9 492,1	430 993,3	93 863,1	165 766,7	4 166,7	7 877,7	56,6	52,9
Mindestens Euro 6 ¹⁾	52 918,7	5 284 936,2	690 794,4	1 218 126,4	72 874,8	134 759,4	56,7	54,1
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt ²⁾	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2022
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(367,8)	41,9	(6 256,0)	(4 944,2)	/	34,9	31,9	Euro 1 und 2
(899,4)	38,8	19 447,8	12 453,4	323,0	33,8	35,7	Euro 3
750,3	40,1	15 922,9	11 194,2	242,8	30,9	32,8	Euro 4
6 353,8	40,1	171 818,3	113 662,5	3 431,7	33,6	36,8	Euro 5 und EEV
32 214,5	37,8	1 536 199,4	761 480,4	39 775,4	34,9	41,8	Mindestens Euro 6 ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt ²⁾

¹⁾ Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - ²⁾ Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	9 145,5	176 222,7	118 460,1	200 528,3	2 355,6	3 994,8	59,1	59,0
Binnenverkehr	9 105,1	175 148,0	117 638,0	199 369,9	2 334,0	3 963,4	59,0	58,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(71,0)	(69,2)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 032,4	369 789,6	55 341,1	98 325,9	5 051,9	9 011,4	56,3	56,1
Binnenverkehr	3 925,9	359 108,2	53 619,2	95 360,8	4 879,1	8 717,1	56,2	56,0
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(106,5)	(10 681,5)	(1 721,9)	(2 965,1)	(172,8)	(294,3)	58,1	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	3 469,4	1 115 187,7	49 149,0	91 164,9	16 032,6	29 954,5	53,9	53,5
Binnenverkehr	3 149,1	959 218,3	43 927,7	82 246,2	13 520,6	25 669,9	53,4	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	320,3	155 969,4	5 221,3	8 918,7	2 512,0	4 284,6	58,5	58,6
Kabotage	(55,5)	(8 969,3)	/	/	(121,0)	(241,7)	46,7	50,1
Gesamt								
Binnenverkehr	16 180,0	1 493 474,4	215 185,0	376 976,9	20 733,7	38 350,5	57,1	54,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	467,2	167 725,6	7 765,2	13 042,2	2 706,4	4 610,2	59,5	58,7
Kabotage	(55,5)	(8 969,3)	/	/	(121,0)	(241,7)	46,7	50,1
Zusammen	16 702,7	1 670 169,4	223 682,5	391 588,2	23 561,2	43 202,4	57,1	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	4 236,5	68 365,6	39 802,8	70 551,6	682,8	1 232,1	56,4	55,4
Binnenverkehr	4 224,8	67 966,7	39 589,7	70 256,9	676,2	1 222,1	56,3	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	1 173,8	106 247,3	11 971,2	22 687,1	1 068,9	2 027,0	52,8	52,7
Binnenverkehr	1 150,7	103 766,7	11 665,9	22 177,2	1 037,3	1 974,2	52,6	52,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	547,7	146 293,5	5 173,1	10 543,4	1 386,9	2 919,0	49,1	47,5
Binnenverkehr	516,2	135 109,7	4 798,9	9 825,3	1 259,6	2 674,3	48,8	47,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(31,5)	(11 183,8)	(374,3)	(718,1)	(127,4)	(244,7)	52,1	52,1
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	5 891,7	306 843,1	56 054,4	102 259,4	2 973,1	5 870,6	54,8	50,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(66,3)	(14 063,3)	(892,7)	(1 522,8)	(165,5)	(307,5)	58,6	53,8
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 968,5	321 211,4	57 041,2	104 007,1	3 140,7	6 184,5	54,8	50,8
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	13 382,0	244 588,4	158 262,9	271 079,9	3 038,5	5 226,9	58,4	58,1
Binnenverkehr	13 329,9	243 114,7	157 227,7	269 626,8	3 010,2	5 185,5	58,3	58,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(52,1)	(1 473,7)	/	(1 453,1)	/	(41,4)	71,2	68,3
Regionalbereich (51 - 150 km)	5 206,2	476 036,9	67 312,3	121 013,1	6 120,7	11 038,4	55,6	55,4
Binnenverkehr	5 076,6	462 874,8	65 285,1	117 538,1	5 916,5	10 691,3	55,5	55,3
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	129,6	13 162,1	(2 027,2)	(3 475,0)	(204,3)	(347,1)	58,3	58,8
Fernbereich (151 km und mehr)	4 017,1	1 261 481,2	54 322,1	101 708,3	17 419,6	32 873,5	53,4	53,0
Binnenverkehr	3 665,2	1 094 328,0	48 726,5	92 071,5	14 780,2	28 344,2	52,9	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	351,8	167 153,2	5 595,6	9 636,8	2 639,4	4 529,3	58,1	58,3
Kabotage	(66,0)	(9 274,4)	/	(1 793,8)	(123,1)	(248,1)	46,1	49,6
Gesamt								
Binnenverkehr	22 071,8	1 800 317,5	271 239,4	479 236,4	23 706,8	44 221,1	56,6	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	533,4	181 788,9	8 657,9	14 565,0	2 871,9	4 917,7	59,4	58,4
Kabotage	(66,0)	(9 274,4)	/	(1 793,8)	(123,1)	(248,1)	46,1	49,6
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
7 433,6	44,8	137 285,9	170 618,0	3 313,5	31,9	32,2	Gewerblicher Verkehr
7 386,1	44,8	135 958,5	169 297,5	3 276,1	31,9	32,2	Nahbereich (bis 50 km)
/	54,1	/	/	/	33,2	31,5	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 201,9	35,3	188 435,8	58 550,9	5 021,9	35,3	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 127,2	35,1	181 179,2	56 432,0	4 818,1	35,3	36,0	Binnenverkehr
(74,7)	41,2	(7 256,6)	(2 118,9)	(203,8)	33,9	34,7	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
592,8	14,6	147 528,3	16 361,3	4 076,0	45,7	47,1	Fernbereich (151 km und mehr)
517,5	14,1	121 751,7	14 287,8	3 362,9	45,5	46,6	Binnenverkehr
75,3	19,0	25 776,6	2 073,5	713,2	47,5	50,3	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(63,2)	53,2	(5 380,8)	(1 778,9)	(155,3)	(21,9)	30,5	Kabotage
10 030,7	38,3	438 889,4	240 017,3	11 457,0	34,9	41,6	Gesamt
197,6	29,7	34 360,6	5 512,9	954,3	41,8	48,6	Binnenverkehr
(63,2)	53,2	(5 380,8)	(1 778,9)	(155,3)	(21,9)	30,5	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
10 291,5	38,1	478 630,8	247 309,1	12 566,6	35,0	42,2	Zusammen
3 107,0	42,3	46 579,2	53 585,7	879,3	32,1	32,3	Werkverkehr
3 093,5	42,3	46 153,9	53 233,5	868,2	32,1	32,4	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
525,1	30,9	45 294,6	11 129,7	958,7	35,4	35,8	Regionalbereich (51 - 150 km)
505,5	30,5	43 275,0	10 654,3	910,7	35,5	36,0	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(31,0)	(31,3)	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
130,1	19,2	33 318,6	3 042,2	773,9	38,1	37,6	Fernbereich (151 km und mehr)
114,2	18,1	27 900,3	2 652,8	644,1	38,5	38,0	Binnenverkehr
(15,9)	(33,6)	(5 418,2)	(389,3)	(129,8)	33,8	34,0	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 713,2	38,7	117 329,3	66 540,6	2 423,0	33,2	35,8	Gesamt
(48,9)	42,5	(7 863,1)	(1 217,0)	(188,9)	32,6	33,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
3 771,9	38,7	125 410,4	67 999,8	2 617,4	33,2	35,7	Zusammen
10 540,7	44,1	183 865,1	224 203,8	4 192,7	32,0	32,3	Gewerblicher- und Werkverkehr
10 479,6	44,0	182 112,4	222 531,0	4 144,3	31,9	32,3	Nahbereich (bis 50 km)
(61,1)	54,0	(1 752,7)	(1 672,8)	(48,4)	33,1	31,5	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 726,9	34,4	233 730,4	69 680,6	5 980,6	35,3	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 632,7	34,1	224 454,2	67 086,2	5 728,8	35,4	36,0	Binnenverkehr
94,2	42,1	9 276,2	(2 594,4)	(251,8)	33,4	34,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
722,9	15,3	180 846,8	19 403,5	4 849,9	44,9	46,2	Fernbereich (151 km und mehr)
631,7	14,7	149 652,0	16 940,7	4 007,0	44,7	45,7	Binnenverkehr
91,2	20,6	31 194,8	2 462,8	843,0	46,2	49,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
(72,9)	52,5	(5 598,8)	(2 021,1)	(160,7)	21,7	30,1	Kabotage
13 744,0	38,4	556 218,6	306 557,9	13 880,1	34,5	40,8	Gesamt
246,5	31,6	42 223,8	6 730,0	1 143,2	40,7	47,4	Binnenverkehr
(72,9)	52,5	(5 598,8)	(2 021,1)	(160,7)	21,7	30,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
	1	2	3	4	5	6	7	8
Gewerblicher Verkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	26 290,9	501 836,0	334 072,4	566 264,3	6 624,5	11 285,3	59,0	58,7
Binnenverkehr	26 191,9	498 972,1	332 306,9	563 606,6	6 574,1	11 208,7	59,0	58,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(99,0)	(2 863,9)	(1 765,5)	(2 657,7)	(50,3)	(76,6)	66,4	65,7
Regionalbereich (51 - 150 km)	11 727,0	1 069 555,4	160 829,1	282 986,2	14 584,7	25 746,7	56,8	56,6
Binnenverkehr	11 474,4	1 044 079,4	156 727,9	275 951,2	14 167,4	25 036,2	56,8	56,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	252,6	25 476,0	4 101,2	7 035,0	417,3	710,5	58,3	58,7
Fernbereich (151 km und mehr)	10 153,2	3 268 258,4	143 993,0	267 593,3	47 004,8	88 078,8	53,8	53,4
Binnenverkehr	9 193,5	2 808 309,9	128 553,6	240 827,0	39 695,5	75 311,1	53,4	52,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	959,6	459 948,4	15 439,4	26 766,2	7 309,3	12 767,8	57,7	57,2
Kabotage	152,7	23 286,4	(2 000,3)	(4 082,6)	(310,7)	626,9	49,0	49,6
Gesamt								
Binnenverkehr	46 859,9	4 351 361,5	617 588,3	1 080 384,8	60 437,1	111 556,0	57,2	54,2
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 311,3	488 288,3	21 306,2	36 459,0	7 776,9	13 554,9	58,4	57,4
Kabotage	152,7	23 286,4	(2 000,3)	(4 082,6)	(310,7)	626,9	49,0	49,6
Zusammen	48 323,8	4 862 936,2	640 894,8	1 120 926,4	68 524,7	125 737,8	57,2	54,5
Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	12 236,5	200 077,0	117 452,9	209 252,7	2 034,0	3 656,1	56,1	55,6
Binnenverkehr	12 203,1	199 002,9	116 955,1	208 461,8	2 018,0	3 629,8	56,1	55,6
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	/	/	/	/	/	/	(62,9)	(61,1)
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 391,8	303 494,1	34 753,3	65 592,7	3 077,2	5 812,5	53,0	52,9
Binnenverkehr	3 334,2	297 785,8	33 986,7	64 251,1	3 003,8	5 680,9	52,9	52,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(57,6)	(5 708,4)	(766,6)	(1 341,6)	(73,4)	(131,7)	57,1	55,8
Fernbereich (151 km und mehr)	1 605,9	434 300,5	15 074,4	30 995,8	4 059,8	8 694,2	48,6	46,7
Binnenverkehr	1 507,3	400 283,8	13 965,9	28 771,3	3 690,7	7 935,9	48,5	46,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	98,6	34 016,7	(1 108,5)	2 224,4	(369,1)	758,3	49,8	48,7
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesamt								
Binnenverkehr	17 044,6	897 072,5	164 907,6	301 484,3	8 712,5	17 246,5	54,7	50,5
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	189,6	40 799,1	2 373,0	4 356,9	458,6	916,3	54,5	50,0
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	17 258,4	939 631,0	167 518,5	306 300,6	9 190,1	18 198,3	54,7	50,5
Gewerblicher- und Werkverkehr								
Nahbereich (bis 50 km)	38 527,4	701 913,0	451 525,3	775 517,0	8 658,5	14 941,5	58,2	57,9
Binnenverkehr	38 395,0	697 975,0	449 261,9	772 068,4	8 592,1	14 838,5	58,2	57,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	(132,4)	(3 937,9)	(2 263,4)	(3 448,6)	(66,4)	(102,9)	65,6	64,5
Regionalbereich (51 - 150 km)	15 118,8	1 373 049,5	195 582,4	348 578,9	17 661,9	31 559,3	56,1	56,0
Binnenverkehr	14 808,7	1 341 865,2	190 714,5	340 202,3	17 171,2	30 717,1	56,1	55,9
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	310,2	31 184,3	4 867,8	8 376,6	490,7	842,2	58,1	58,3
Fernbereich (151 km und mehr)	11 759,1	3 702 558,9	159 067,4	298 589,0	51 064,6	96 773,0	53,3	52,8
Binnenverkehr	10 700,8	3 208 593,8	142 519,5	269 598,4	43 386,2	83 246,9	52,9	52,1
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 058,3	493 965,1	16 547,9	28 990,6	7 678,4	13 526,1	57,1	56,8
Kabotage	176,9	25 045,8	(2 238,2)	4 542,0	329,8	662,4	49,3	49,8
Gesamt								
Binnenverkehr	63 904,5	5 248 434,0	782 495,9	1 381 869,1	69 149,5	128 802,6	56,6	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾	1 500,8	529 087,4	23 679,1	40 815,9	8 235,5	14 471,2	58,0	56,9
Kabotage	176,9	25 045,8	(2 238,2)	4 542,0	329,8	662,4	49,3	49,8
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
21 378,5	44,8	396 311,7	483 491,7	9 493,6	31,8	31,9	Gewerblicher Verkehr
21 268,2	44,8	393 032,6	480 527,7	9 405,1	31,8	31,9	Nahbereich (bis 50 km)
(110,3)	52,7	(3 279,1)	(2 964,0)	(88,5)	31,4	30,5	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
6 399,4	35,3	544 182,1	169 147,6	14 418,7	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
6 205,1	35,1	525 478,4	163 563,1	13 881,4	35,7	36,4	Binnenverkehr
194,3	43,5	18 703,7	5 584,5	537,4	32,5	33,4	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 724,2	14,5	434 797,1	47 810,4	12 048,5	45,7	46,9	Fernbereich (151 km und mehr)
1 494,0	14,0	359 265,5	41 249,4	9 915,5	45,6	46,6	Binnenverkehr
230,2	19,3	75 531,6	6 561,0	2 133,0	46,3	49,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
192,1	55,7	16 249,6	5 598,6	478,8	20,7	28,1	Kabotage
28 967,3	38,2	1 277 776,5	685 340,1	33 202,0	35,0	41,8	Gesamt
534,8	29,0	97 514,4	15 109,5	2 758,9	41,3	47,7	Binnenverkehr
192,1	55,7	16 249,6	5 598,6	478,8	20,7	28,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
29 694,2	38,1	1 391 540,5	706 048,2	36 439,6	35,1	42,3	Zusammen
9 036,4	42,5	136 520,9	157 280,2	2 560,3	32,0	32,7	Werkverkehr
9 004,6	42,5	135 492,2	156 471,4	2 534,5	32,0	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(31,8)	(48,8)	(1 028,8)	/	/	31,1	(30,8)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
1 534,4	31,1	131 265,3	32 054,7	2 744,2	35,6	36,0	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 481,8	30,8	126 335,7	30 850,7	2 629,0	35,7	36,1	Binnenverkehr
(52,6)	47,8	(4 929,6)	(1 204,1)	(115,2)	30,1	29,7	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
359,3	18,3	89 619,6	8 294,1	2 098,4	38,4	37,6	Fernbereich (151 km und mehr)
317,5	17,4	75 891,1	7 268,2	1 758,6	38,8	38,1	Binnenverkehr
(41,8)	29,8	(13 728,5)	(1 026,0)	(339,8)	34,1	33,6	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
/	/	/	/	/	(24,7)	/	Kabotage
10 803,9	38,8	337 719,0	194 590,3	6 922,2	33,2	36,0	Gesamt
126,3	40,0	19 686,9	3 038,8	480,8	32,1	32,8	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(24,7)	/	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
10 956,1	38,8	358 796,0	198 132,1	7 434,2	33,2	35,9	Zusammen
30 414,9	44,1	532 832,6	640 771,9	12 053,9	31,9	32,1	Gewerblicher- und Werkverkehr
30 272,8	44,1	528 524,8	636 999,1	11 939,6	31,9	32,1	Nahbereich (bis 50 km)
(142,1)	51,8	(4 307,9)	(3 772,7)	(114,3)	31,3	30,6	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
7 933,9	34,4	675 447,4	201 202,3	17 163,0	35,6	36,3	Regionalbereich (51 - 150 km)
7 687,0	34,2	651 814,1	194 413,7	16 510,4	35,7	36,4	Binnenverkehr
246,9	44,3	23 633,3	6 788,6	652,6	32,1	32,8	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
2 083,5	15,1	524 416,7	56 104,5	14 147,0	44,8	46,0	Fernbereich (151 km und mehr)
1 811,4	14,5	435 156,6	48 517,6	11 674,2	44,8	45,7	Binnenverkehr
272,1	20,5	89 260,1	7 587,0	2 472,8	45,2	48,0	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
218,1	55,2	17 639,8	6 101,6	509,9	21,0	28,1	Kabotage
39 771,2	38,4	1 615 495,5	879 930,4	40 124,1	34,6	40,9	Gesamt
661,1	30,6	117 201,3	18 148,3	3 239,7	40,2	46,5	Binnenverkehr
218,1	55,2	17 639,8	6 101,6	509,9	21,0	28,1	Grenzüberschreitender Verkehr ¹⁾
							Kabotage
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt

¹⁾ Ohne Kabotage.

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	13 406,4	245 212,8	158 553,1	271 734,1	3 046,5	5 243,5	58,3	58,1	
51 bis 100	3 345,6	245 777,8	43 795,7	78 238,3	3 207,7	5 739,5	56,0	55,9	
101 bis 150	1 882,2	232 484,5	23 783,8	43 387,2	2 939,5	5 360,7	54,8	54,8	
Zusammen	18 634,2	723 475,1	226 132,5	393 359,7	9 193,7	16 343,7	57,5	56,3	
151 bis 200	1 187,3	206 795,6	14 712,2	26 714,7	2 562,4	4 653,8	55,1	55,1	
201 bis 250	761,6	171 655,1	10 174,8	19 003,3	2 295,0	4 290,3	53,5	53,5	
251 bis 300	577,8	158 310,0	8 057,8	15 335,5	2 210,5	4 204,3	52,5	52,6	
301 bis 350	385,5	124 895,8	5 345,2	10 351,0	1 729,8	3 352,2	51,6	51,6	
351 bis 400	254,7	95 230,5	3 750,2	6 988,0	1 403,5	2 613,3	53,7	53,7	
401 bis 450	199,2	84 611,2	2 873,4	5 393,0	1 220,3	2 291,6	53,3	53,3	
451 bis 500	160,6	76 388,3	2 430,6	4 521,5	1 156,0	2 149,7	53,8	53,8	
Zusammen	3 526,7	917 886,6	47 344,1	88 307,0	12 577,5	23 555,2	53,6	53,4	
501 bis 600	229,9	125 150,0	3 265,9	6 337,8	1 779,1	3 454,8	51,5	51,5	
601 bis 700	135,1	86 999,5	1 986,8	3 794,3	1 279,2	2 442,1	52,4	52,4	
701 bis 800	58,0	43 133,8	837,0	1 495,8	622,7	1 112,9	56,0	55,9	
801 bis 900	(32,0)	(27 059,4)	(430,7)	(816,5)	(363,9)	(690,9)	52,7	52,7	
901 bis 1 000	(15,8)	(15 114,8)	(215,8)	(421,5)	(206,4)	(403,1)	(51,2)	(51,2)	
Zusammen	470,8	297 457,5	6 736,1	12 865,9	4 251,3	8 103,9	52,4	52,5	
1 001 und mehr	39,6	(52 561,7)	(511,0)	(1 062,6)	(679,4)	(1 384,1)	48,1	49,1	
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	21 489,4	1 695 902,3	271 535,4	471 972,0	24 056,6	42 686,6	57,5	56,4	
darunter: Pendelfahrten	6 544,2	113 756,2	96 046,0	141 488,2	1 885,8	2 714,7	67,9	69,5	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(60,0)	(12 924,7)	(1 005,5)	(1 783,5)	(183,0)	(342,9)	56,4	53,4	
Abschnittsfahrten	1 181,8	295 478,5	9 188,3	23 623,2	2 645,2	6 700,3	38,9	39,5	
davon: Sammelfahrten	132,3	26 349,9	1 089,0	2 788,3	254,8	628,7	39,1	40,5	
Verteilerfahrten	654,1	151 007,7	5 422,4	13 124,3	1 471,0	3 496,2	41,3	42,1	
Sammel- und Verteilerfahrten	395,4	118 120,9	2 676,9	7 710,6	919,5	2 575,4	34,7	35,7	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	4 240,7	295 478,5	27 265,6	77 571,4	2 645,2	6 601,7	35,1	40,1	
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(61,1)	(13 990,4)	(1 012,0)	(1 810,0)	(189,5)	(368,9)	55,9	51,4	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im September 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 579,0	44,1	184 728,2	225 205,6	4 216,7	31,9	32,2	Entfernungsstufen in km
1 994,4	37,3	143 378,7	50 999,6	3 666,4	33,9	34,1	bis 50
757,2	28,7	92 525,1	19 421,0	2 379,3	37,9	38,0	51 bis 100
							101 bis 150
13 330,6	41,7	420 632,0	295 626,2	10 262,4	32,8	34,6	Zusammen
311,9	20,8	53 588,5	8 362,5	1 438,4	41,9	42,1	151 bis 200
173,1	18,5	38 673,0	4 582,9	1 022,4	43,1	43,2	201 bis 250
97,7	14,5	26 783,1	2 656,5	728,2	44,8	44,8	251 bis 300
57,6	13,0	18 576,8	1 573,5	508,1	44,8	44,8	301 bis 350
(32,8)	(11,4)	(12 334,4)	(939,2)	(353,5)	47,3	47,3	351 bis 400
(17,1)	(7,9)	(7 223,1)	(466,4)	(197,7)	49,0	49,0	401 bis 450
/	/	/	/	/	50,4	50,4	451 bis 500
702,0	16,6	162 714,8	18 886,6	4 392,0	44,2	45,0	Zusammen
(16,0)	(6,5)	(8 725,1)	(420,8)	(229,2)	48,3	48,3	501 bis 600
/	/	/	/	/	49,8	49,8	601 bis 700
/	/	/	/	/	52,8	52,8	701 bis 800
/	/	/	/	/	51,6	51,6	801 bis 900
-	-	-	-	-	(51,2)	(51,2)	901 bis 1 000
(27,9)	(5,6)	(16 934,4)	(723,6)	(435,3)	49,6	49,8	Zusammen
/	/	/	/	/	45,0	46,0	1 001 und mehr
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
14 063,3	39,6	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,5	41,6	Art der Fahrt
4 493,3	40,7	70 060,0	103 398,9	1 795,8	39,2	41,8	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	52,6	(43,3)	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	38,9	39,5	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	39,1	40,5	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	41,3	42,1	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	34,7	35,7	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar:
-	-	-	-	-	35,1	40,1	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-			Fahrtabschnitte
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt
/	/	/	/	/	52,2	(42,2)	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 7
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten								
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von		
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung	
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8		
Entfernungsstufen in km									
bis 50	38 590,8	703 484,0	452 281,9	777 002,1	8 676,9	14 978,1	58,2	57,9	
51 bis 100	9 834,6	718 436,8	128 355,1	228 069,3	9 332,6	16 625,3	56,3	56,1	
101 bis 150	5 343,0	660 191,9	67 956,4	122 096,4	8 399,2	15 083,1	55,7	55,7	
Zusammen	53 768,4	2 082 112,7	648 593,4	1 127 167,8	26 408,8	46 686,5	57,5	56,6	
151 bis 200	3 433,4	598 871,7	42 820,7	78 069,9	7 458,1	13 608,6	54,8	54,8	
201 bis 250	2 280,9	513 213,5	30 496,0	56 972,9	6 863,8	12 833,8	53,5	53,5	
251 bis 300	1 640,4	450 456,2	22 769,8	43 112,7	6 256,6	11 846,0	52,8	52,8	
301 bis 350	1 170,7	379 722,0	16 481,6	31 453,1	5 346,1	10 200,8	52,4	52,4	
351 bis 400	734,6	274 962,2	10 492,0	20 203,9	3 927,4	7 563,1	51,9	51,9	
401 bis 450	575,9	244 742,7	8 303,6	15 673,9	3 525,4	6 660,2	53,0	52,9	
451 bis 500	458,4	217 811,3	6 731,6	12 709,8	3 198,5	6 038,9	53,0	53,0	
Zusammen	10 294,3	2 679 779,6	138 095,2	258 196,2	36 575,9	68 751,4	53,5	53,2	
501 bis 600	703,5	384 778,5	10 183,5	19 567,2	5 575,8	10 708,3	52,0	52,1	
601 bis 700	395,5	254 861,8	5 822,5	11 105,3	3 753,1	7 153,4	52,4	52,5	
701 bis 800	165,1	123 000,0	2 327,4	4 389,0	1 735,0	3 272,4	53,0	53,0	
801 bis 900	95,1	80 470,3	1 284,9	2 510,9	1 088,1	2 126,8	51,2	51,2	
901 bis 1 000	40,4	38 545,0	(556,8)	1 099,0	(530,9)	1 047,7	50,7	50,7	
Zusammen	1 399,6	881 655,6	20 175,2	38 671,4	12 682,9	24 308,7	52,2	52,2	
1 001 und mehr	119,9	159 019,3	1 549,5	3 191,5	2 047,3	4 189,6	48,6	48,9	
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0	
Art der Fahrt									
Einzelfahrten	62 110,4	4 925 744,9	781 141,3	1 357 134,7	69 792,1	123 885,9	57,6	56,3	
darunter: Pendelfahrten	19 043,8	334 289,1	280 966,5	413 384,5	5 623,6	8 102,8	68,0	69,4	
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(177,1)	36 604,0	(2 858,5)	(5 274,0)	(540,9)	1 005,8	54,2	53,8	
Abschnittsfahrten	3 471,8	876 822,2	27 272,0	70 092,3	7 922,7	20 050,2	38,9	39,5	
davon: Sammelfahrten	356,6	71 838,4	2 956,5	7 577,1	718,8	1 739,4	39,0	41,3	
Verteilerfahrten	1 928,3	454 201,4	16 194,2	39 425,5	4 415,1	10 600,6	41,1	41,6	
Sammel- und Verteilerfahrten	1 186,8	350 782,5	8 121,4	23 089,6	2 788,8	7 710,2	35,2	36,2	
und zwar:									
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/	
Fahrtabschnitte	12 392,1	876 822,2	79 980,0	230 541,5	7 922,7	19 756,4	34,7	40,1	
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0	
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(182,7)	44 356,1	(2 915,0)	(5 435,5)	625,2	1 236,1	53,6	50,6	

Übersicht 7 (Fortsetzung)
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
 im 3. Quartal 2022
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladefähigkeit	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladefähigkeit	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
30 524,6	44,2	535 536,0	643 665,1	12 127,6	31,8	32,0	Entfernungsstufen in km
5 845,3	37,3	417 252,2	148 010,0	10 571,0	34,1	34,3	bis 50
2 164,5	28,8	264 928,9	55 470,5	6 794,2	38,3	38,4	51 bis 100
							101 bis 150
38 534,5	41,7	1 217 717,1	847 145,6	29 492,8	32,9	34,7	Zusammen
914,2	21,0	157 909,8	24 263,8	4 192,5	41,8	41,9	151 bis 200
480,6	17,4	107 266,6	13 005,0	2 899,2	43,6	43,6	201 bis 250
272,2	14,2	74 399,7	7 466,8	2 039,4	45,0	45,1	251 bis 300
173,9	12,9	56 313,1	4 857,2	1 572,7	45,4	45,4	301 bis 350
87,2	10,6	32 633,3	2 433,7	910,6	46,3	46,3	351 bis 400
56,6	8,9	23 934,8	1 524,1	644,5	48,3	48,3	401 bis 450
(33,2)	(6,8)	(15 703,9)	(862,6)	(407,6)	49,6	49,6	451 bis 500
2 017,9	16,4	468 161,2	54 413,2	12 666,6	44,2	44,9	Zusammen
49,7	6,6	27 176,7	1 342,2	733,8	48,7	48,7	501 bis 600
(24,2)	(5,8)	(15 633,2)	(663,7)	(428,2)	49,5	49,5	601 bis 700
/	/	/	/	/	49,5	49,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	48,9	48,9	801 bis 900
/	/	/	/	/	49,4	49,4	901 bis 1 000
91,5	6,1	56 464,5	2 458,7	1 514,6	49,1	49,1	Zusammen
/	/	/	/	/	46,2	46,6	1 001 und mehr
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
40 650,4	39,6	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,5	41,6	Art der Fahrt
13 355,7	41,2	220 489,2	307 167,4	5 661,0	39,0	40,9	Einzelfahrten
/	/	/	(417,9)	/	50,2	45,8	darunter: Pendelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Abschnittsfahrten
X	X	X	X	X	X	X	davon: Sammelfahrten
X	X	X	X	X	X	X	Verteilerfahrten
							Sammel- und Verteilerfahrten
							und zwar:
X	X	X	X	X	X	X	Fahrten im Kombinierten Verkehr
X	X	X	X	X	X	X	Fahrtabschnitte
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt
/	/	/	(417,9)	/	49,8	44,3	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück-gelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	17 483,6	1 308 443,1	213 877,1	380 130,1	16 814,4	31 751,2	56,3	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	3 348,8	203 536,3	40 433,2	68 181,8	2 636,1	4 619,6	59,3	57,1
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	429,1	127 347,1	6 640,3	11 618,5	1 909,9	3 531,2	57,2	54,1
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	407,2	129 483,6	6 223,0	11 123,6	1 979,2	3 613,7	55,9	54,8
Berlinverkehr	403,1	31 507,5	4 065,8	8 182,4	367,3	705,3	49,7	52,1
Zusammen	22 071,8	1 800 317,5	271 239,4	479 236,4	23 706,8	44 221,1	56,6	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	249,6	77 310,6	4 450,5	6 930,1	1 294,6	2 126,0	64,2	60,9
Drittstaaten	(46,4)	(12 236,5)	(659,0)	(1 166,6)	(175,5)	(324,9)	56,5	54,0
Zusammen	296,0	89 547,1	5 109,5	8 096,7	1 470,1	2 450,8	63,1	60,0
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	176,1	66 366,6	2 727,8	4 789,2	1 007,4	1 776,8	57,0	56,7
Drittstaaten	(26,4)	/	(265,8)	(708,1)	/	/	(37,5)	(45,8)
Zusammen	202,5	73 949,8	2 993,6	5 497,3	1 102,6	1 984,8	54,5	55,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾	425,7	143 677,2	7 178,3	11 719,3	2 302,0	3 902,8	61,3	59,0
Drittstaaten	(72,8)	(19 819,7)	(924,8)	(1 874,7)	(270,7)	(532,8)	49,3	50,8
Wechselverkehr zusammen	498,5	163 496,9	8 103,1	13 593,9	2 572,7	4 435,6	59,6	58,0
Dreiländerverkehr								
	(34,9)	(18 292,0)	(554,8)	(971,1)	(299,2)	(482,1)	57,1	62,1
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾								
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	451,7	157 188,9	7 592,6	12 430,7	2 523,8	4 273,0	61,1	59,1
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(72,8)	(19 819,7)	(924,8)	(1 874,7)	(270,7)	(532,8)	49,3	50,8
Zusammen	533,4	181 788,9	8 657,9	14 565,0	2 871,9	4 917,7	59,4	58,4
Kabotage								
	(66,0)	(9 274,4)	/	(1 793,8)	(123,1)	(248,1)	46,1	49,6
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im September 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 921,1	38,4	423 063,3	246 400,5	10 565,5	34,1	39,7	Binnenverkehr
2 355,7	41,3	85 835,0	49 228,8	2 085,8	34,4	39,3	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
112,6	20,8	19 307,8	2 992,4	520,6	45,4	47,1	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
138,4	25,4	19 595,2	3 688,4	528,1	42,0	47,8	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
(216,2)	34,9	(8 417,3)	(4 247,9)	(180,0)	32,7	41,5	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
13 744,0	38,4	556 218,6	306 557,9	13 880,1	34,5	40,8	Berlinverkehr
							Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
(63,9)	(20,4)	(11 166,3)	(1 769,7)	(315,3)	51,2	53,0	Versand nach
/	/	/	/	/	55,2	53,4	Versand nach EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
(65,8)	(18,2)	(11 445,7)	(1 796,9)	(318,9)	51,6	53,1	Zusammen
143,2	44,9	22 962,9	3 992,6	619,8	31,1	42,0	Empfang aus
(22,7)	(46,2)	(4 061,2)	(534,7)	/	(21,4)	(30,5)	EU-Staaten ³⁾
165,9	45,0	27 024,1	4 527,3	723,7	29,9	40,7	Drittstaaten
							Zusammen
207,1	32,7	34 129,2	5 762,4	935,0	41,1	47,6	Versand nach und Empfang aus
(24,6)	(25,2)	(4 340,5)	(561,9)	(107,5)	38,0	42,3	EU-Staaten ³⁾
231,7	31,7	38 469,8	6 324,2	1 042,5	40,7	47,0	Drittstaaten
(14,8)	(29,8)	/	(405,7)	/	40,3	51,3	Wechselverkehr zusammen
219,5	32,7	37 110,2	6 098,2	1 013,6	41,0	47,7	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
(24,6)	(25,2)	(4 340,5)	(561,9)	(107,5)	38,0	42,3	zwischen EU-Staaten ³⁾
246,5	31,6	42 223,8	6 730,0	1 143,2	40,7	47,4	von EU-Staaten ³⁾ nach
(72,9)	52,5	(5 598,8)	(2 021,1)	(160,7)	21,7	30,1	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
							EU-Staaten ³⁾
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
14 063,3	38,3	604 041,2	315 309,0	15 184,0	34,6	41,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
Binnenverkehr								
Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾	50 764,6	3 819 684,7	616 460,4	1 096 176,7	49 077,2	92 645,4	56,2	53,0
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾	9 560,7	588 403,2	117 124,7	197 572,8	7 508,6	13 355,9	59,3	56,2
Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾	1 182,5	365 710,1	18 078,9	32 011,7	5 574,1	10 153,2	56,5	54,9
Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾	1 185,9	378 206,2	18 183,7	32 037,1	5 804,2	10 445,2	56,8	55,6
Berlinverkehr	1 210,8	96 429,8	12 648,3	24 070,7	1 185,4	2 202,7	52,5	53,8
Zusammen	63 904,5	5 248 434,0	782 495,9	1 381 869,1	69 149,5	128 802,6	56,6	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr								
Wechselverkehr								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten ³⁾	705,9	230 968,0	11 748,3	19 215,8	3 722,0	6 332,5	61,1	58,8
Drittstaaten	124,1	37 925,7	(1 897,0)	3 312,9	547,0	1 054,5	57,3	51,9
Zusammen	830,1	268 893,7	13 645,3	22 528,7	4 269,0	7 387,0	60,6	57,8
Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾								
Drittstaaten	517,2	187 894,8	7 907,0	14 098,6	2 921,8	5 122,5	56,1	57,0
	(59,6)	(19 779,6)	(615,2)	(1 584,9)	(226,3)	(539,8)	38,8	41,9
Zusammen	576,8	207 674,4	8 522,2	15 683,6	3 148,1	5 662,3	54,3	55,6
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten ³⁾								
Drittstaaten	1 223,2	418 862,8	19 655,3	33 314,4	6 643,8	11 455,0	59,0	58,0
	183,7	57 705,4	2 512,2	4 897,8	773,3	1 594,3	51,3	48,5
Wechselverkehr zusammen	1 406,8	476 568,2	22 167,5	38 212,3	7 417,2	13 049,3	58,0	56,8
Dreiländerverkehr								
	94,0	52 519,2	1 511,7	2 603,6	818,4	1 421,9	58,1	57,6
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten ³⁾								
von EU-Staaten ³⁾ nach Drittstaaten	1 294,4	458 663,4	20 769,6	35 245,4	7 256,2	12 522,8	58,9	57,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten ³⁾	(12,9)	/	(209,8)	(378,0)	(110,5)	/	(55,5)	(51,0)
zwischen Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
	183,7	57 705,4	2 512,2	4 897,8	773,3	1 594,3	51,3	48,5
Zusammen	1 500,8	529 087,4	23 679,1	40 815,9	8 235,5	14 471,2	58,0	56,9
Kabotage								
	176,9	25 045,8	(2 238,2)	4 542,0	329,8	662,4	49,3	49,8
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im 3. Quartal 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
31 781,8	38,5	1 226 198,1	706 794,2	30 399,2	34,2	39,9	Binnenverkehr
6 603,2	40,9	240 965,5	140 820,7	5 860,5	34,6	39,1	Verkehr innerhalb des Gebietes West ¹⁾
							Verkehr innerhalb des Gebietes Ost ²⁾
340,8	22,4	62 279,0	9 018,7	1 669,4	44,1	47,1	Versand des Gebietes West ¹⁾ in das Gebiet Ost ²⁾
347,0	22,6	57 025,9	9 185,3	1 537,9	44,1	48,4	Versand des Gebietes Ost ²⁾ in das Gebiet West ¹⁾
698,4	36,6	29 027,0	14 111,5	657,1	33,1	41,5	Berlinverkehr
39 771,2	38,4	1 615 495,5	879 930,4	40 124,1	34,6	40,9	Zusammen
							Grenzüberschreitender Verkehr
							Wechselverkehr
176,5	20,0	32 401,9	4 882,8	905,9	48,8	51,4	Versand nach
/	/	/	/	/	55,1	50,7	Versand nach EU-Staaten ³⁾
							Drittstaaten
182,2	18,0	33 480,6	5 013,4	930,8	49,5	51,3	Zusammen
							Empfang aus
376,1	42,1	61 814,7	10 361,4	1 718,8	32,3	42,7	EU-Staaten ³⁾
(64,5)	52,0	(10 639,9)	(1 712,2)	(297,7)	(18,7)	27,0	Drittstaaten
440,5	43,3	72 454,6	12 073,6	2 016,4	30,7	41,0	Zusammen
							Versand nach und Empfang aus
552,6	31,1	94 216,6	15 244,2	2 624,7	40,5	47,2	EU-Staaten ³⁾
(70,1)	27,6	(11 718,6)	(1 842,8)	(322,6)	37,3	40,3	Drittstaaten
622,7	30,7	105 935,2	17 087,0	2 947,2	40,1	46,4	Wechselverkehr zusammen
(38,4)	29,0	(11 266,1)	(1 061,3)	(292,4)	41,2	47,7	Dreiländerverkehr
							Wechselverkehr mit und
581,7	31,0	101 906,8	16 033,9	2 815,4	40,5	47,3	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	(49,5)	(47,6)	zwischen EU-Staaten ³⁾
/	/	/	/	/	(36,1)	(42,7)	von EU-Staaten ³⁾ nach
(70,1)	27,6	(11 718,6)	(1 842,8)	(322,6)	37,3	40,3	Drittstaaten
							von Drittstaaten nach
661,1	30,6	117 201,3	18 148,3	3 239,7	40,2	46,5	EU-Staaten ³⁾
							zwischen Drittstaaten
218,1	55,2	17 639,8	6 101,6	509,9	21,0	28,1	Zusammen
							Kabotage
40 650,4	38,3	1 750 336,5	904 180,3	43 873,7	34,7	41,4	Insgesamt

¹⁾ Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- ²⁾ Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- ³⁾ Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	1 029,4	104 349,3	17 910,5	24 721,2	1 836,8	2 748,8	72,4	66,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 473,8	122 737,0	83 047,3	102 816,2	2 719,9	3 342,2	80,8	81,4
Zusammen	5 559,5	230 205,8	102 249,1	129 180,9	4 628,2	6 185,4	79,2	74,8
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	2 089,9	310 628,9	27 219,8	47 883,2	4 348,6	7 764,1	56,8	56,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(69,5)	(11 873,9)	/	(1 743,5)	(93,2)	(308,2)	(32,7)	30,2
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	666,1	96 941,6	7 296,0	14 866,9	1 233,2	2 406,0	49,1	51,3
Zusammen	2 825,5	419 444,4	35 086,4	64 493,7	5 674,9	10 478,3	54,4	54,2
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralöl-erzeugnisse	397,7	39 399,7	(7 844,9)	(9 734,9)	801,9	998,3	80,6	80,3
08 chemische Erzeugnisse etc.	664,0	103 128,8	9 647,1	16 970,4	1 567,6	2 753,4	56,8	56,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 474,3	149 475,4	38 512,2	54 317,0	2 518,8	3 758,1	70,9	67,0
Zusammen	3 536,0	292 003,9	56 004,3	81 022,3	4 888,3	7 509,8	69,1	65,1
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	817,8	105 680,9	10 299,6	17 807,5	1 436,1	2 517,4	57,8	57,0
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	374,0	59 560,0	3 631,1	8 027,6	676,2	1 458,9	45,2	46,3
12 Fahrzeuge	648,4	91 122,6	7 782,9	15 272,7	1 103,5	2 040,6	51,0	54,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(145,3)	31 420,1	(1 236,8)	(3 394,1)	(278,9)	731,9	36,4	38,1
Zusammen	1 167,7	182 102,6	12 650,8	26 694,4	2 058,6	4 231,4	47,4	48,7
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	2 016,6	114 314,6	20 792,9	37 207,2	1 638,6	2 559,3	55,9	64,0
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	654,2	95 937,7	6 693,8	13 221,0	1 172,3	2 295,8	50,6	51,1
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	3 016,3	163 534,9	7 695,1	60 089,1	679,7	3 980,6	12,8	17,1
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	1 121,3	72 484,6	7 755,2	18 475,7	645,7	1 397,1	42,0	46,2
18 Sammelgut	1 878,0	307 094,3	20 308,8	45 026,8	3 759,7	7 981,9	45,1	47,1
19 Gutart unbekannt	(78,1)	(8 577,0)	(1 187,7)	(2 376,7)	(119,6)	(249,9)	50,0	47,9
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 748,0	647 628,5	43 640,7	139 189,2	6 377,0	15 905,3	31,4	40,1
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1

Übersicht 9
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Güterabteilungen (NST-2007)

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	2 647,3	285 184,4	46 522,2	65 472,6	4 970,4	7 532,7	71,1	66,0
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	(9 418,9)	/	/	(211,7)	(278,9)	77,6	75,9
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	13 384,6	362 933,6	248 336,6	308 092,4	8 051,4	9 907,9	80,6	81,3
Zusammen	16 130,7	657 536,9	297 029,3	376 363,0	13 233,5	17 719,5	78,9	74,7
Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren								
04 Nahrungs- und Genussmittel	6 084,8	938 253,5	81 825,3	140 774,2	13 516,9	23 676,3	58,1	57,1
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(189,9)	34 985,0	(1 538,9)	(4 342,1)	(265,3)	828,8	35,4	32,0
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	1 934,0	273 975,1	21 831,9	43 256,4	3 598,0	6 860,9	50,5	52,4
Zusammen	8 208,6	1 247 213,6	105 196,1	188 372,7	17 380,1	31 366,0	55,8	55,4
Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	1 112,8	109 948,3	21 287,0	26 671,3	2 187,7	2 770,6	79,8	79,0
08 chemische Erzeugnisse etc.	2 128,0	321 563,7	29 869,5	52 075,0	4 691,0	8 519,5	57,4	55,1
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	6 687,8	437 112,1	102 312,1	145 555,0	7 302,8	10 964,4	70,3	66,6
Zusammen	9 928,6	868 624,1	153 468,5	224 301,2	14 181,4	22 254,5	68,4	63,7
Metalle und Metallerzeugnisse								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	2 462,7	311 164,2	30 517,3	52 232,6	4 229,8	7 358,7	58,4	57,5
Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	1 135,8	168 883,9	10 933,9	23 435,9	1 891,9	4 107,4	46,7	46,1
12 Fahrzeuge	1 782,8	246 054,4	20 364,8	42 179,6	2 843,9	5 651,2	48,3	50,3
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	380,8	84 124,7	3 128,8	8 496,0	707,3	2 009,0	36,8	35,2
Zusammen	3 299,4	499 063,0	34 427,4	74 111,5	5 443,1	11 767,6	46,5	46,3
Sekundärrohstoffe, Abfälle								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	6 002,1	334 301,4	61 266,4	109 749,7	4 601,6	7 274,3	55,8	63,3
Sonstige Produkte								
15 Post, Pakete	1 851,0	268 477,4	18 828,2	39 687,0	3 234,9	6 573,9	47,4	49,2
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	8 642,6	467 686,1	21 283,7	170 937,0	1 905,7	11 274,1	12,5	16,9
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	3 240,1	212 533,6	21 952,4	52 675,3	1 868,7	4 107,5	41,7	45,5
18 Sammelgut	5 595,7	911 462,0	61 291,9	132 352,7	11 272,7	23 534,5	46,3	47,9
19 Gutart unbekannt	(220,7)	(24 504,7)	(3 152,0)	(6 444,1)	(363,2)	(705,5)	48,9	51,5
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	19 550,2	1 884 663,8	126 508,3	402 096,2	18 645,3	46 195,5	31,5	40,4
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im September 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 417,8	106 093,2	25 837,8	33 394,5	2 239,5	2 828,6	77,4	79,2
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 708,6	226 871,1	112 379,0	139 763,8	5 253,9	6 528,7	80,4	80,5
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 399,3	61 370,9	9 537,6	35 718,6	368,1	1 130,2	26,7	32,6
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 495,3	252 777,5	20 894,2	57 133,4	2 736,9	6 497,0	36,6	42,1
Palettierte Güter	5 999,7	824 345,4	63 159,2	136 154,2	9 938,8	20 706,3	46,4	48,0
Gebündeltes Gut	565,9	74 763,3	6 519,2	11 840,5	987,0	1 772,2	55,1	55,7
Andere Güter	4 084,6	445 159,3	42 396,7	81 590,2	5 177,6	9 923,9	52,0	52,2
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	1 097,2	73 811,6	(3 641,2)	19 224,3	309,8	1 558,2	18,9	19,9
31 bis 60	1 912,6	176 489,1	14 539,1	37 004,8	1 577,9	3 912,7	39,3	40,3
61 bis 90	5 854,5	549 689,8	76 947,1	125 408,6	7 224,7	13 128,3	61,4	55,0
91 und mehr	9 437,3	933 141,5	150 797,8	225 923,5	14 907,9	24 571,9	66,7	60,7
Zusammen	18 301,6	1 733 131,9	245 925,3	407 561,2	24 020,3	43 171,1	60,3	55,6
Unbekannt	4 369,6	258 248,9	34 798,4	88 034,0	2 681,6	6 215,8	39,5	43,1
Insgesamt	22 671,2	1 991 380,8	280 723,7	495 595,2	26 701,8	49 386,9	56,6	54,1
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(116,8)	(10 870,5)	(1 526,7)	(3 740,1)	(158,5)	(350,7)	40,8	45,2
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	366,3	41 147,7	4 448,1	11 434,3	524,9	1 309,2	38,9	40,1
Zusammen	558,5	59 273,9	7 092,0	17 508,7	793,6	1 883,5	40,5	42,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
Insgesamt	579,0	62 823,9	7 285,9	18 168,1	841,3	1 990,0	40,1	42,3

Übersicht 10
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr
im 3. Quartal 2022
nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Form der Ladung								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	4 062,0	303 779,6	71 507,4	93 648,8	6 284,5	8 097,9	76,4	77,6
Trockene Massengüter (unverpackt)	16 525,8	661 556,5	324 735,9	404 373,0	15 159,2	18 935,6	80,3	80,1
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	7 139,6	178 211,9	30 327,9	110 366,7	1 111,1	3 426,6	27,5	32,4
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	6 978,1	738 617,7	56 755,3	157 097,8	7 775,0	18 749,4	36,1	41,5
Palettierte Güter	17 248,2	2 427 572,6	184 234,5	388 054,2	29 772,6	60 982,6	47,5	48,8
Gebündeltes Gut	1 725,5	215 687,9	19 305,2	35 081,9	2 845,0	5 037,9	55,0	56,5
Andere Güter	11 903,0	1 277 141,0	121 547,2	238 604,5	14 767,3	28 706,1	50,9	51,4
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Genutzter Rauminhalt in %								
bis 30	3 029,7	206 319,3	9 485,6	51 387,4	854,7	4 304,7	18,5	19,9
31 bis 60	5 849,1	533 278,8	45 850,9	111 738,9	4 767,8	11 697,4	41,0	40,8
61 bis 90	16 855,5	1 630 852,6	226 748,1	366 273,8	21 841,7	39 325,9	61,9	55,5
91 und mehr	26 648,2	2 671 249,4	421 096,5	634 896,6	42 414,1	70 537,5	66,3	60,1
Zusammen	52 382,5	5 041 700,0	703 181,1	1 164 296,7	69 878,3	125 865,5	60,4	55,5
Unbekannt	13 199,7	760 867,1	105 232,2	262 930,2	7 836,5	18 070,6	40,0	43,4
Insgesamt	65 582,2	5 802 567,2	808 413,3	1 427 226,9	77 714,8	143 936,1	56,6	54,0
Container								
Einzelcontainer								
20 Fuß	374,7	36 108,0	4 988,7	11 978,0	537,2	1 154,9	41,6	46,5
über 20 bis unter 30 Fuß	(91,9)	(6 850,1)	(1 184,5)	(2 934,5)	(96,2)	(217,5)	(40,4)	44,2
ab 30 bis unter 40 Fuß	(132,4)	(13 660,8)	(2 367,1)	(4 079,1)	(229,4)	(409,2)	58,0	56,0
40 und mehr	1 010,3	111 465,3	11 863,6	32 095,9	1 382,5	3 548,3	37,0	39,0
Zusammen	1 609,3	168 084,2	20 404,0	51 087,6	2 245,2	5 329,9	39,9	42,1
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	(66,0)	(8 684,9)	/	/	/	(252,6)	31,2	(38,3)
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und 1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	(74,8)	(9 493,4)	/	(2 289,9)	/	(279,1)	32,2	(39,4)
Insgesamt	1 684,1	177 577,6	21 140,4	53 377,5	2 355,2	5 609,0	39,6	42,0

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),

- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke,
- die Verordnung (EG) Nr. 451/2008 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 23. April 2008 zur Schaffung einer neuen statistischen Güterklassifikation in Verbindung mit den Wirtschaftszweigen (CPA) und zur Aufhebung der Verordnung (EWG) Nr. 3696/93 des Rates (Text von Bedeutung für den EWR),
- die Verordnung (EG) Nr. 1304/2007 der Kommission vom 7. November 2007 zur Änderung der Richtlinie 95/64/EG des Rates, der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates sowie der Verordnungen (EG) Nr. 91/2003 und (EG) Nr. 1365/2006 des Europäischen Parlaments und des Rates im Hinblick auf die Einführung der NST-2007 als einheitliche Klassifikation für in bestimmten Verkehrszweigen beförderte Güter.

Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlseinheiten sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwoche (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwoche die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Logistik und Mobilität (BALM) zuständig ist.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST-2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmonats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmonats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter www.kba.de verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die

Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler $\geq 20\%$) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl ≤ 35), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „()“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler $\geq 10\%$ und $< 20\%$ beträgt oder wenn die Fallzahl > 35 und ≤ 50 ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST-2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783
Telefax: +49 461 316-2810
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Februar 2023
Stand: September 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

