

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge (VD)

Gesamtverkehr  
Oktober 2022

VD 5

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

	Seite
<b>Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr - Oktober 2022</b>	
<b>Eigenschaften des Fahrzeugs</b>	
1. Zulässige Gesamtmasse, Nutzlast	4
2. Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart	6
3. Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	8
4. Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten	10
5. Emissionsklassen	12
<b>Eigenschaften der Fahrt</b>	
6. Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereiche	14
7. Entfernungsstufen, Art der Fahrt	16
8. Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten	18
<b>Eigenschaften der Ladung</b>	
9. Güterabteilungen (NST-2007)	20
10. Form der Ladung, genutzter Rauminhalt, Container	21
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>22</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>24</b>

**Übersicht 1**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast**

Zulässige Gesamtmasse  Nutzlast	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>								
Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>								
bis 7 500	(305,6)	(9 058,8)	(609,6)	(1 165,9)	(16,1)	(34,4)	52,3	46,7
7 501 bis 10 000	(135,7)	(4 052,7)	/	(577,4)	/	/	49,0	45,7
10 001 bis 20 000	3 300,6	189 365,9	11 247,3	23 868,9	621,7	1 286,8	47,1	48,3
20 001 bis 30 000	3 865,8	202 331,2	25 832,0	54 495,9	1 434,2	2 842,7	47,4	50,5
30 001 bis 40 000	3 773,8	282 661,1	54 761,6	82 033,1	4 058,3	6 411,2	66,8	63,3
40 001 und mehr	9 375,8	1 148 695,6	163 773,4	289 338,2	18 563,8	35 398,3	56,6	52,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>								
bis 7 500	(393,5)	(11 881,3)	(809,2)	(1 551,2)	(21,5)	(46,7)	52,2	46,1
7 501 bis 11 999	1 212,4	80 733,3	3 471,2	6 493,7	229,0	422,8	53,5	54,2
12 000 bis 20 000	2 457,9	122 246,7	9 286,6	21 139,1	454,1	1 005,0	43,9	45,2
20 001 bis 30 000	3 746,4	205 428,4	26 303,1	54 964,7	1 534,0	3 028,7	47,9	50,7
30 001 bis 40 000	11 179,2	1 203 964,4	196 862,2	310 877,7	19 791,2	34 713,0	63,3	57,0
40 001 und mehr	1 767,9	211 911,3	19 774,2	56 453,1	2 671,9	6 774,1	35,0	39,4
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>								
bis 4 000	(379,6)	(16 158,4)	(753,6)	(1 390,2)	(29,3)	(56,6)	54,2	51,7
4 001 bis 10 000	3 340,0	192 754,9	11 319,5	23 575,3	670,3	1 315,2	48,0	51,0
10 001 bis 15 000	2 579,8	125 459,0	16 618,3	33 556,6	855,4	1 619,1	49,5	52,8
15 001 bis 20 000	2 295,9	125 748,6	21 737,6	39 035,6	1 207,7	2 145,8	55,7	56,3
20 001 bis 30 000	6 157,0	626 129,3	97 735,6	156 895,3	9 526,0	16 413,6	62,3	58,0
30 001 und mehr	6 004,9	749 915,1	108 341,9	197 026,6	12 413,1	24 440,1	55,0	50,8
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung. - <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt. - <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung. - <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

Übersicht 1 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2022  
nach zulässiger Gesamtmasse, Nutzlast

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulässige Gesamtmasse Nutzlast
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Ladevermögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Ladevermögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Zulässige Gesamtmasse in kg <sup>1)</sup></b>
							Ohne Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>2)</sup>
(260,2)	46,0	(4 585,0)	(986,4)	(17,8)	28,3	30,8	bis 7 500
(85,8)	(38,7)	/	(353,2)	/	(30,4)	(32,4)	7 501 bis 10 000
1 849,7	35,9	55 159,9	12 720,7	363,3	30,7	37,7	10 001 bis 20 000
1 847,0	32,3	50 332,7	24 776,1	677,4	32,6	40,7	20 001 bis 30 000
2 582,8	40,6	85 145,6	55 324,8	1 905,1	39,9	48,8	30 001 bis 40 000
6 083,8	39,4	346 791,8	187 881,5	10 732,5	34,3	40,2	40 001 und mehr
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							Mit Begrenzung des Höchstgewichtes <sup>3)</sup>
(325,8)	45,3	(6 257,3)	(1 269,7)	(25,0)	28,7	30,0	bis 7 500
730,9	37,6	23 153,1	3 896,1	122,1	33,4	42,0	7 501 bis 11 999
1 325,1	35,0	35 909,8	10 971,3	285,9	28,9	35,2	12 000 bis 20 000
1 770,4	32,1	51 127,2	24 893,3	730,3	32,9	40,8	20 001 bis 30 000
8 290,0	42,6	409 330,4	231 788,8	11 934,7	36,3	42,4	30 001 bis 40 000
267,2	13,1	17 930,7	9 223,6	604,9	30,1	36,2	40 001 und mehr
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Nutzlast in kg <sup>4)</sup></b>
(396,6)	51,1	9 614,1	(1 163,3)	(22,9)	29,5	36,8	bis 4 000
1 830,3	35,4	54 154,9	12 589,3	366,7	31,3	39,9	4 001 bis 10 000
1 389,4	35,0	36 309,3	17 797,1	471,2	32,4	40,9	10 001 bis 15 000
1 135,2	33,1	30 538,6	19 648,9	535,2	37,0	45,0	15 001 bis 20 000
4 045,0	39,6	189 542,8	102 337,2	4 958,1	37,7	44,6	20 001 bis 30 000
3 912,8	39,5	223 548,8	128 507,1	7 348,9	33,3	39,0	30 001 und mehr
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ab Berichtsjahr 2004 wird neben dem bisher veröffentlichten Wert ohne Begrenzung des zulässigen Höchstgewichtes auch die zulässige Gesamtmasse mit Beachtung der Höchstwerte ausgewiesen. Mit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 ändert sich die bisherige Bezeichnung.- <sup>2)</sup> Zulässige Gesamtmasse bei Einzelfahrzeugen ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß § 34 Abs. 5 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) und bei Fahrzeugkombinationen gemäß § 34 Abs. 7 S. 1 ohne Beachtung der Höchstwerte gemäß Abs. 6 ermittelt.- <sup>3)</sup> Näherungsweise gemäß § 34 Abs. 5 und 7 i. V. m. Abs. 6 StVZO ermittelt. Für eine abschließende Berechnung erforderliche technische Angaben stehen bei der (statistischen) Erhebung nicht zur Verfügung.- <sup>4)</sup> Da seit Einführung der EU-weit harmonisierten Zulassungspapiere zum 1.10.2005 die Fahrzeugpapiere keine Angaben zur Nutzlast mehr enthalten, muss sie berechnet werden. Für Lastkraftwagen oder Anhänger wird die Nutzlast ermittelt als Differenz zwischen „zulässiger Gesamtmasse“ und „Leergewicht“, bei Lastkraftwagen-Zügen als Summe der Einzelwerte, bei Sattelzügen als Summe der Anhängerwerte. Bei Sattelzugmaschinen ohne Anhänger wird die Sattelast als Nutzlast berücksichtigt.

**Übersicht 2**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart**

Achsen und Fahrzeugart  Motorleistung in kW	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladefähigkeiten	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladefähigkeiten	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Achsen/-kombination</b>								
Lastkraftwagen								
2 Achsen	3 900,4	202 115,2	12 920,6	28 011,4	651,5	1 391,6	46,1	46,8
3 Achsen	3 165,5	143 420,7	21 343,5	46 174,7	970,2	2 072,1	46,2	46,8
4 Achsen	1 729,2	29 607,0	25 613,7	35 767,9	409,0	598,6	71,6	68,3
Mehr als 4 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen <sup>1)</sup>	8 812,9	375 559,3	60 015,2	110 178,6	2 032,9	4 067,1	54,5	50,0
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	/	/	/	/	/	/	/	/
2 + 2 Achsen	(303,9)	(26 507,2)	(2 189,0)	(5 277,1)	(194,1)	(495,9)	41,5	39,1
2 + 3 Achsen	(101,8)	(11 350,9)	(1 421,8)	(3 136,2)	(181,7)	(330,0)	45,3	55,1
3 + 2 Achsen	1 722,8	199 497,8	21 008,6	48 938,1	2 495,6	5 688,5	42,9	43,9
3 + 3 Achsen	(107,5)	(10 466,7)	(1 167,9)	(3 974,0)	(116,1)	(390,6)	29,4	29,7
Sonstige	1 466,1	148 104,0	18 692,9	36 564,2	1 803,8	3 673,6	51,1	49,1
Zusammen <sup>1)</sup>	3 755,3	402 239,0	44 882,5	98 607,9	4 840,0	10 684,1	45,5	45,3
Sattelzugmaschinen ohne Anhänger								
2 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
3 Achsen	X	X	X	X	X	X	X	X
Sonstige	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen <sup>1)</sup>	X	X	X	X	X	X	X	X
Sattelzugmaschinen mit Anhänger								
2 + 1 Achsen	(83,6)	(10 504,9)	/	/	/	/	(37,0)	(35,7)
2 + 2 Achsen	(410,4)	38 861,4	(4 837,5)	(9 436,6)	422,0	897,1	51,3	47,0
2 + 3 Achsen	5 669,2	761 066,2	108 992,3	175 231,7	13 219,0	23 244,4	62,2	56,9
3 + 2 Achsen	(117,7)	(8 741,6)	(2 515,9)	(3 234,3)	(154,0)	(249,7)	77,8	61,7
3 + 3 Achsen	/	(9 850,4)	/	/	(157,4)	(298,7)	52,9	52,7
Sonstige	1 833,2	229 342,5	33 488,6	50 998,9	3 808,1	6 358,0	65,7	59,9
Zusammen <sup>1)</sup>	8 189,1	1 058 367,0	151 608,8	242 693,0	17 828,8	31 239,1	62,5	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Motorleistung in kW</b>								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	(564,7)	21 819,9	(1 308,3)	(3 097,9)	(52,0)	(134,1)	42,2	(38,7)
151 bis 200	1 714,6	116 805,2	5 954,0	12 781,4	413,4	891,0	46,6	46,4
201 bis 250	1 634,1	90 893,1	7 733,4	17 728,2	450,4	1 021,4	43,6	44,1
251 bis 300	1 948,2	83 676,8	15 661,8	32 405,3	634,4	1 475,6	48,3	43,0
301 bis 350	4 795,8	328 989,9	49 872,9	99 287,8	3 603,3	7 803,0	50,2	46,2
351 bis 400	1 674,8	124 278,0	20 995,1	37 888,6	1 562,6	3 136,5	55,4	49,8
401 bis 450	(156,6)	(6 861,2)	(2 279,4)	/	(97,2)	(179,9)	(57,1)	54,0
451 und mehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	12 568,2	777 798,3	104 897,7	208 786,5	6 873,0	14 751,2	50,2	46,6
Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger								
bis 100	/	/	/	/	/	/	/	/
101 bis 150	/	/	/	/	/	/	/	/
151 bis 200	/	/	/	/	/	/	/	/
201 bis 250	/	/	/	/	/	/	/	/
251 bis 300	475,0	34 016,0	(7 377,7)	12 830,8	(511,2)	918,9	57,5	55,6
301 bis 350	4 341,7	512 912,0	81 146,0	128 492,9	8 638,1	15 040,0	63,2	57,4
351 bis 400	3 009,9	464 263,2	56 332,1	90 626,8	7 830,0	13 856,3	62,2	56,5
401 bis 450	(182,2)	(26 426,4)	(3 753,3)	(5 465,1)	(505,0)	(794,6)	68,7	63,6
451 und mehr	(124,4)	(17 251,5)	(2 469,8)	(3 999,7)	(316,7)	(548,9)	61,7	57,7
Zusammen	8 189,1	1 058 367,0	151 608,8	242 693,0	17 828,8	31 239,1	62,5	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

Übersicht 2 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2022  
 nach Achsen und Fahrzeugart, Motorleistung und Fahrzeugart

Leerfahrten					Alle Fahrten		Achsen und Fahrzeugart Motorleistung in kW
Anzahl		Zurück-gelegte Entfernung	Ladever-mögen	Mögliche Beförderungs-leistung	Auslastungsgrad von		
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9				Ladever-mögen	Beförderungs-leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
2 263,0	36,7	60 684,4	15 629,7	412,8	29,6	36,1	<b>Achsen/-kombination</b>
1 501,1	32,2	34 494,6	20 951,4	479,1	31,8	38,0	Lastkraftwagen
1 666,6	49,1	26 122,8	34 485,8	535,2	36,5	36,1	2 Achsen
/	/	/	/	/	/	/	3 Achsen
							4 Achsen
							Mehr als 4 Achsen
5 441,1	38,2	121 428,2	71 225,4	1 429,0	33,1	37,0	Zusammen <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Lastkraftwagen mit Anhänger
(109,8)	(26,5)	(6 368,3)	(1 956,1)	(120,5)	30,3	31,5	2 + 1 Achsen
/	(32,6)	/	/	/	30,8	42,1	2 + 2 Achsen
483,9	21,9	28 575,5	13 057,1	760,4	33,9	38,7	2 + 3 Achsen
/	/	/	/	/	22,4	25,4	3 + 2 Achsen
610,2	29,4	23 979,6	15 382,1	582,8	36,0	42,4	3 + 3 Achsen
							Sonstige
1 313,9	25,9	65 616,0	33 451,2	1 647,1	34,0	39,3	Zusammen <sup>1)</sup>
(79,5)	X	(3 357,6)	X	X	X	X	Sattelzugmaschinen ohne Anhänger
/	X	/	X	X	X	X	2 Achsen
/	X	/	X	X	X	X	3 Achsen
							Sonstige
(87,4)	X	(3 540,9)	X	X	X	X	Zusammen <sup>1)</sup>
/	(39,9)	(4 583,5)	/	/	(22,9)	(25,4)	Sattelzugmaschinen mit Anhänger
(160,4)	28,1	(9 545,1)	(3 841,7)	(222,8)	36,4	37,7	2 + 1 Achsen
4 154,8	42,3	247 468,8	128 520,7	7 601,9	35,9	42,9	2 + 2 Achsen
(114,3)	49,3	(5 457,9)	(3 119,6)	(152,4)	39,6	38,3	2 + 3 Achsen
/	(45,2)	(3 884,3)	/	(122,0)	29,0	37,4	3 + 2 Achsen
1 320,0	41,9	82 183,6	39 057,8	2 450,3	37,2	43,2	3 + 3 Achsen
							Sonstige
5 866,9	41,7	353 123,3	177 366,2	10 626,9	36,1	42,6	Zusammen <sup>1)</sup>
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	/	/	<b>Motorleistung in kW</b>
(382,5)	40,4	(8 772,7)	(2 145,5)	/	(25,0)	(27,1)	Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 069,2	38,4	33 943,8	7 394,9	244,9	29,5	36,4	bis 100
832,5	33,8	23 433,5	8 870,5	260,7	29,1	35,1	101 bis 150
1 072,9	35,5	23 814,5	18 108,1	405,9	31,0	33,7	151 bis 200
2 286,2	32,3	62 749,7	44 274,6	1 306,2	34,7	39,6	201 bis 250
913,1	35,3	28 070,7	19 269,5	640,7	36,7	41,4	251 bis 300
(131,6)	45,7	(4 229,7)	/	(109,4)	31,6	33,6	301 bis 350
/	/	/	/	/	/	/	351 bis 400
							401 bis 450
							451 und mehr
6 755,0	35,0	187 044,2	104 676,6	3 076,1	33,5	38,6	Zusammen
-	-	-	-	-	/	/	Sattelzugmaschinen mit und ohne Anhänger
/	/	/	/	/	/	/	bis 100
/	/	/	/	/	/	/	101 bis 150
/	/	/	/	/	/	/	151 bis 200
(329,6)	41,0	(15 513,2)	(9 331,6)	(431,5)	33,3	37,9	201 bis 250
3 097,4	41,6	180 237,3	92 628,9	5 344,7	36,7	42,4	251 bis 300
2 214,1	42,4	142 726,6	66 405,1	4 292,0	35,9	43,1	301 bis 350
(151,1)	45,3	(10 771,0)	(4 582,5)	(331,9)	37,4	44,8	351 bis 400
(103,3)	45,4	(6 242,9)	(3 218,5)	(199,4)	34,2	42,3	401 bis 450
							451 und mehr
5 954,3	42,1	356 664,2	177 366,2	10 626,9	36,1	42,6	Zusammen
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen mit unplausibler Anzahl der Achsen.

### Übersicht 3

#### Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Zulassungsland  Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Zulassungsland</b>								
Baden-Württemberg	2 759,0	217 263,9	32 214,2	57 003,1	2 900,3	5 203,6	56,5	55,7
Bayern	4 137,8	344 167,6	51 085,6	89 232,2	4 584,8	8 543,2	57,3	53,7
Berlin	421,8	42 147,3	(4 152,7)	(8 358,0)	(454,8)	(992,7)	49,7	45,8
Brandenburg	659,2	57 583,8	(7 500,0)	13 249,9	790,5	1 428,8	56,6	55,3
Bremen	(165,8)	(14 421,5)	(1 619,1)	(3 928,2)	(166,7)	(407,7)	41,2	40,9
Hamburg	(289,6)	(23 536,2)	(3 095,9)	(6 106,0)	(310,5)	(580,8)	50,7	53,5
Hessen	1 469,0	129 581,0	16 935,9	31 286,5	1 665,6	3 223,5	54,1	51,7
Mecklenburg-Vorpommern	396,7	34 287,1	(6 246,6)	9 494,7	523,7	886,4	65,8	59,1
Niedersachsen	1 989,7	218 114,5	27 732,1	47 314,8	3 047,2	5 616,5	58,6	54,3
Nordrhein-Westfalen	4 287,7	384 544,7	50 769,9	92 764,9	5 088,7	9 702,7	54,7	52,4
Rheinland-Pfalz	1 091,8	88 154,2	14 919,2	25 727,2	1 221,8	2 267,5	58,0	53,9
Saarland	(213,5)	(13 237,1)	(2 614,8)	(4 325,0)	(172,2)	(321,0)	60,5	53,7
Sachsen	915,2	90 038,3	11 256,5	19 139,0	1 251,6	2 315,5	58,8	54,1
Sachsen-Anhalt	741,0	64 264,7	11 084,5	17 230,0	960,4	1 667,7	64,3	57,6
Schleswig-Holstein	653,4	70 572,0	8 995,4	15 439,2	980,5	1 788,0	58,3	54,8
Thüringen	566,1	44 251,2	6 283,9	10 880,8	582,5	1 045,0	57,8	55,7
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
davon: Gebiet West <sup>1)</sup>	17 057,3	1 503 592,9	209 982,2	373 127,1	20 138,3	37 654,4	56,3	53,5
Gebiet Ost <sup>2)</sup>	3 278,1	290 425,1	42 371,6	69 994,4	4 108,6	7 343,3	60,5	56,0
Berlin	421,8	42 147,3	(4 152,7)	(8 358,0)	(454,8)	(992,7)	49,7	45,8
<b>Jahr der Erstzulassung</b> Zugfahrzeuge								
Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 277,0	186 866,8	20 577,3	42 213,6	1 769,8	3 880,3	48,7	45,6
2019/2020	2 371,5	179 697,7	22 062,8	42 475,9	1 742,2	3 691,0	51,9	47,2
2017/2018	2 601,9	167 203,4	22 470,8	45 502,0	1 505,1	3 251,3	49,4	46,3
2015/2016	1 706,0	97 842,1	14 129,2	27 546,2	787,0	1 717,0	51,3	45,8
2013/2014	1 240,9	63 482,2	9 625,7	18 560,3	473,6	982,6	51,9	48,2
vor 2013	2 370,9	82 706,1	16 031,9	32 488,6	595,2	1 229,2	49,3	48,4
Zusammen	12 568,2	777 798,3	104 897,7	208 786,5	6 873,0	14 751,2	50,2	46,6
Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger								
2021/2022	2 306,4	359 843,5	41 785,4	68 835,1	5 924,8	10 640,7	60,7	55,7
2019/2020	2 130,4	297 113,7	40 498,5	63 625,9	5 114,5	8 795,2	63,7	58,2
2017/2018	1 777,8	223 553,5	33 777,1	52 971,6	3 847,6	6 583,8	63,8	58,4
2015/2016	957,8	110 120,8	17 767,9	28 147,9	1 824,5	3 267,4	63,1	55,8
2013/2014	484,6	39 250,1	8 621,7	14 164,3	664,3	1 152,6	60,9	57,6
vor 2013	532,0	28 485,4	9 158,2	14 948,1	453,2	799,3	61,3	56,7
Zusammen	8 189,1	1 058 367,0	151 608,8	242 693,0	17 828,8	31 239,1	62,5	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger								
2021/2022	(303,7)	(35 512,6)	(3 173,0)	(8 337,8)	(405,5)	(999,7)	38,1	40,6
2019/2020	329,5	47 017,8	4 071,1	9 488,9	614,2	1 338,2	42,9	45,9
2017/2018	359,1	40 732,1	4 200,1	(9 835,9)	(509,7)	1 139,7	42,7	44,7
2015/2016	(308,4)	35 932,3	(3 510,1)	(8 068,7)	(424,7)	966,2	43,5	44,0
2013/2014	(267,4)	(30 033,9)	(3 065,3)	(7 475,4)	(345,1)	(820,6)	41,0	42,1
vor 2013	776,0	66 996,4	9 030,4	20 967,9	768,3	1 828,8	43,1	42,0
unbekannt	1 411,3	146 013,7	17 832,5	34 433,3	1 772,6	3 590,9	51,8	49,4
Zusammen	3 755,3	402 239,0	44 882,5	98 607,9	4 840,0	10 684,1	45,5	45,3
Sattelzugmaschine mit Anhänger								
2021/2022	1 134,3	159 769,8	21 476,1	35 594,6	2 659,2	4 998,7	60,3	53,2
2019/2020	1 241,6	166 293,8	23 666,6	38 456,1	2 841,5	5 140,3	61,5	55,3
2017/2018	1 280,6	159 465,8	24 149,7	38 296,7	2 684,5	4 690,9	63,1	57,2
2015/2016	864,5	122 835,8	15 631,7	24 938,6	2 054,1	3 581,6	62,7	57,4
2013/2014	672,0	89 052,9	11 547,2	19 624,3	1 464,2	2 572,7	58,8	56,9
vor 2013	1 228,7	140 574,3	22 955,7	37 362,5	2 496,7	4 246,1	61,4	58,8
unbekannt	1 767,3	220 374,7	32 181,6	48 420,2	3 628,6	6 008,7	66,5	60,4
Zusammen	8 189,1	1 058 367,0	151 608,8	242 693,0	17 828,8	31 239,1	62,5	57,1
<b>Insgesamt</b>	<b>11 944,5</b>	<b>1 460 606,0</b>	<b>196 491,3</b>	<b>341 300,9</b>	<b>22 668,9</b>	<b>41 923,3</b>	<b>57,6</b>	<b>54,1</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.



Übersicht 3 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2022

nach Zulassungsland des Zugfahrzeugs, Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Zulassungsland Jahr der Erstzulassung und Fahrzeugart
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
1 690,4	38,0	65 898,6	34 832,0	1 569,1	35,1	42,8	<b>Zulassungsland</b>
2 540,6	38,0	101 047,8	55 918,5	2 498,1	35,2	41,5	Baden-Württemberg
(205,0)	32,7	(8 314,6)	(4 179,9)	(191,9)	33,1	38,4	Bayern
(372,5)	36,1	15 540,0	(7 670,0)	376,1	35,9	43,8	Berlin
/	(28,3)	/	/	/	29,5	35,1	Brandenburg
(163,6)	36,1	(5 948,0)	(3 139,6)	(147,9)	33,5	42,6	Bremen
852,7	36,7	34 211,2	18 392,3	877,5	34,1	40,6	Hamburg
(276,0)	41,0	12 533,9	(7 003,0)	(337,1)	37,9	42,8	Hessen
1 301,4	39,5	69 662,6	31 740,6	1 838,5	35,1	40,9	Mecklenburg-Vorpommern
2 510,1	36,9	119 029,7	56 428,7	3 035,2	34,0	39,9	Niedersachsen
710,5	39,4	28 985,7	16 658,7	744,9	35,2	40,6	Nordrhein-Westfalen
(130,6)	38,0	(3 550,0)	(2 618,6)	(87,5)	37,7	42,2	Rheinland-Pfalz
588,1	39,1	21 123,1	12 215,3	529,6	35,9	44,0	Saarland
494,4	40,0	21 201,6	(12 096,9)	566,6	37,8	43,0	Sachsen
439,0	40,2	20 387,9	10 469,9	514,1	34,7	42,6	Sachsen-Anhalt
(368,9)	39,5	13 569,8	(7 121,4)	(321,5)	34,9	42,6	Schleswig-Holstein
							Thüringen
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
10 404,4	37,9	451 425,5	231 756,4	11 380,1	34,7	41,1	davon: Gebiet West <sup>1)</sup>
2 099,9	39,0	83 968,3	46 106,6	2 131,0	36,5	43,4	Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(205,0)	32,7	(8 314,6)	(4 179,9)	(191,9)	33,1	38,4	Berlin
							<b>Jahr der Erstzulassung</b>
							Zugfahrzeuge
							Lastkraftwagen mit und ohne Anhänger
1 127,8	33,1	34 339,9	19 052,3	597,0	33,6	39,5	2021/2022
1 200,0	33,6	35 468,8	19 838,3	622,1	35,4	40,4	2019/2020
1 329,9	33,8	37 313,6	22 111,9	671,2	33,2	38,4	2017/2018
914,7	34,9	27 098,5	13 619,5	425,2	34,3	36,7	2015/2016
765,2	38,1	19 770,5	11 088,9	282,7	32,5	37,4	2013/2014
1 417,4	37,4	33 052,8	18 965,6	478,0	31,2	34,9	vor 2013
6 755,0	35,0	187 044,2	104 676,6	3 076,1	33,5	38,6	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit und ohne Anhänger
1 618,3	41,2	105 750,8	48 751,1	3 156,6	35,5	42,9	2021/2022
1 544,9	42,0	98 909,2	46 485,4	2 961,2	36,8	43,5	2019/2020
1 281,5	41,9	77 964,5	38 277,9	2 330,6	37,0	43,2	2017/2018
724,3	43,1	39 997,3	21 174,7	1 186,2	36,0	41,0	2015/2016
370,1	43,3	19 704,0	10 805,1	(584,7)	34,5	38,2	2013/2014
415,2	43,8	14 338,5	11 872,0	407,7	34,1	37,5	vor 2013
5 954,3	42,1	356 664,2	177 366,2	10 626,9	36,1	42,6	Zusammen
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							Anhänger
							Lastkraftwagen mit Anhänger
(70,4)	(18,8)	(4 864,7)	(1 846,5)	(124,1)	31,2	36,1	2021/2022
(112,5)	(25,5)	(6 415,4)	(3 049,8)	(166,2)	32,5	40,8	2019/2020
(115,9)	(24,4)	(6 791,6)	(2 911,5)	(174,2)	32,9	38,8	2017/2018
(99,9)	(24,5)	(6 151,0)	(2 693,9)	(166,4)	32,6	37,5	2015/2016
(74,5)	(21,8)	(5 328,7)	(2 056,0)	(138,1)	32,2	36,0	2013/2014
(266,7)	25,6	(13 261,0)	(6 953,7)	343,8	32,3	35,4	vor 2013
573,9	28,9	22 803,6	13 939,8	534,3	36,9	43,0	unbekannt
1 313,9	25,9	65 616,0	33 451,2	1 647,1	34,0	39,3	Zusammen
							Sattelzugmaschine mit Anhänger
808,2	41,6	47 841,0	25 480,9	1 490,5	35,2	41,0	2021/2022
893,0	41,8	52 584,9	27 890,8	1 637,4	35,7	41,9	2019/2020
931,7	42,1	52 524,9	28 241,9	1 574,1	36,3	42,8	2017/2018
588,1	40,5	36 375,0	17 241,6	1 072,8	37,1	44,1	2015/2016
458,2	40,5	29 131,4	13 712,9	868,1	34,6	42,6	2013/2014
919,8	42,8	57 653,7	27 816,1	1 731,2	35,2	41,8	vor 2013
1 267,9	41,8	77 012,4	36 982,2	2 252,8	37,7	43,9	unbekannt
5 866,9	41,7	353 123,3	177 366,2	10 626,9	36,1	42,6	Zusammen
<b>7 180,8</b>	<b>37,5</b>	<b>418 739,4</b>	<b>210 817,4</b>	<b>12 274,0</b>	<b>35,6</b>	<b>41,8</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein. - <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.

**Übersicht 4**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten**

Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Haltergruppen</b>								
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	(282,4)	(16 472,5)	(3 907,0)	(6 092,8)	(297,3)	(431,2)	64,1	69,0
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	(300,4)	(8 097,6)	(5 740,1)	(7 122,4)	(177,9)	(221,3)	80,6	80,4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	1 049,9	103 851,2	10 271,3	20 692,2	1 076,4	2 278,3	49,6	47,2
Energieversorgung	/	/	/	/	/	/	/	/
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung	1 089,8	43 043,0	6 698,5	18 938,4	378,9	847,4	35,4	44,7
Baugewerbe/Bau	2 509,7	65 541,9	31 088,1	47 267,0	912,9	1 462,0	65,8	62,4
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	2 050,5	184 454,4	22 177,5	40 752,2	2 068,4	4 027,4	54,4	51,4
Verkehr und Lagerei	7 369,4	960 794,3	107 765,1	187 121,3	14 198,8	26 041,3	57,6	54,5
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	/	/	/	/	/	/	/	/
Information und Kommunikation	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Grundstücks- und Wohnungswesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen	862,7	71 762,6	8 940,2	17 516,1	782,1	1 657,7	51,0	47,2
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erziehung und Unterricht	/	/	/	/	/	/	/	/
Gesundheits- und Sozialwesen	/	/	/	/	/	/	/	/
Kunst, Unterhaltung und Erholung	/	/	/	/	/	/	/	/
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3 592,1	279 548,2	40 061,4	72 782,8	3 503,5	6 574,1	55,0	53,3
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	/	/	/	/	/	/	/	/
Arbeitnehmer und Nichterwerbs- personen	1 402,0	90 764,9	17 499,6	28 968,8	1 166,5	2 189,1	60,4	53,3
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Fahrzeugarten</b>								
Zugfahrzeuge ohne Anhänger								
Lastkraftwagen	8 812,9	375 559,3	60 015,2	110 178,6	2 032,9	4 067,1	54,5	50,0
Sattelzugmaschinen	X	X	X	X	X	X	X	X
Zusammen	8 812,9	375 559,3	60 015,2	110 178,6	2 032,9	4 067,1	54,5	50,0
Zugfahrzeuge mit Anhänger								
Lastkraftwagen mit Anhänger	3 755,3	402 239,0	44 882,5	98 607,9	4 840,0	10 684,1	45,5	45,3
Sattelzugmaschinen mit Anhänger	8 189,1	1 058 367,0	151 608,8	242 693,0	17 828,8	31 239,1	62,5	57,1
Zusammen	11 944,5	1 460 606,0	196 491,3	341 300,9	22 668,9	41 923,3	57,6	54,1
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>								
Pritsche	3 464,7	480 271,7	40 914,1	80 252,3	6 348,7	12 441,2	51,0	51,0
Kipper	4 456,8	123 212,8	75 410,0	97 411,7	2 562,8	3 280,3	77,4	78,1
Kesselaufbau (Silo, Tank)	722,7	95 783,7	15 480,3	19 283,9	2 136,6	2 675,8	80,3	79,8
Isolierter Kastenaufbau	1 497,6	230 849,7	13 323,2	32 587,2	2 398,8	5 577,8	40,9	43,0
Kastenaufbau	3 013,8	347 212,4	38 859,0	63 175,1	4 395,1	7 868,4	61,5	55,9
Containerfahrzeug	4 988,4	361 424,1	35 708,9	102 531,3	3 766,7	9 214,4	34,8	40,9
Sonstige	1 338,6	87 917,5	16 373,0	24 713,7	1 136,9	1 801,8	66,3	63,1
Ohne Differenzierung <sup>2)</sup>	1 274,7	109 493,4	20 438,0	31 524,3	1 956,3	3 130,5	64,8	62,5
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelaufbauers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufbauer keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

Übersicht 4 (Fortsetzung)  
Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
im Oktober 2022  
nach Haltergruppen, Fahrzeugarten, Aufbauarten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Haltergruppen Fahrzeugarten Aufbauarten
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
(207,7)	42,4	(10 487,6)	(5 270,6)	(288,1)	34,4	41,3	<b>Haltergruppen</b>
(264,3)	46,8	(5 701,5)	(6 347,7)	(153,6)	42,6	47,4	Land- und Forstwirtschaft, Fischerei
549,8	34,4	30 090,2	11 143,1	692,2	32,3	36,2	Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden
/	/	/	/	/	/	/	Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren
411,7	27,4	9 030,8	(6 732,9)	(185,7)	26,1	36,7	Energieversorgung
1 967,0	43,9	41 815,1	37 546,0	920,4	36,7	38,3	Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzung
1 240,7	37,7	58 659,7	24 441,5	1 325,1	34,0	38,6	Baugewerbe/Bau
4 303,3	36,9	239 633,5	111 297,5	6 616,1	36,1	43,5	Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen
/	/	/	/	/	/	/	Verkehr und Lagerei
/	/	/	/	/	/	/	Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie
/	/	/	/	/	/	/	Information und Kommunikation
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Grundstücks- und Wohnungswesen
/	/	/	/	/	/	/	Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen
515,1	37,4	19 326,8	(10 652,8)	448,0	31,7	37,1	Erbringung von sonstigen wirtschaftlichen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung
/	/	/	/	/	/	/	Erziehung und Unterricht
/	/	/	/	/	/	/	Gesundheits- und Sozialwesen
/	/	/	/	/	/	/	Kunst, Unterhaltung und Erholung
2 077,8	36,6	88 015,0	43 983,5	2 118,1	34,3	40,3	Erbringung von sonstigen Dienstleistungen
/	/	/	/	/	/	/	Exterritoriale Organisationen und Körperschaften
1 029,0	42,3	36 601,3	21 908,5	858,8	34,4	38,3	Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Fahrzeugarten</b>
5 441,1	38,2	121 428,2	71 225,4	1 429,0	33,1	37,0	Zugfahrzeuge ohne Anhänger
(87,4)	X	(3 540,9)	X	X	X	X	Lastkraftwagen
							Sattelzugmaschinen
5 528,5	38,5	124 969,1	71 225,4	1 429,0	33,1	37,0	Zusammen
1 313,9	25,9	65 616,0	33 451,2	1 647,1	34,0	39,3	Zugfahrzeuge mit Anhänger
5 866,9	41,7	353 123,3	177 366,2	10 626,9	36,1	42,6	Lastkraftwagen Anhänger
							Sattelzugmaschinen mit Anhänger
7 180,8	37,5	418 739,4	210 817,4	12 274,0	35,6	41,8	Zusammen
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
							<b>Aufbauarten <sup>1)</sup></b>
2 129,6	38,1	124 422,5	47 957,4	3 013,9	31,9	41,1	Pritsche
4 409,4	49,7	93 613,4	95 149,9	2 366,2	39,2	45,4	Kipper
655,8	47,6	49 570,6	17 580,0	1 403,0	42,0	52,4	Kesselaufbau (Silo, Tank)
678,0	31,2	50 362,7	14 426,1	1 183,2	28,3	35,5	Isolierter Kastenaufbau
1 891,5	38,6	109 612,9	45 242,0	2 786,5	35,8	41,2	Kastenaufbau
506,1	9,2	19 736,6	10 714,1	514,8	31,5	38,7	Containerfahrzeug
1 329,8	49,8	42 805,8	24 639,3	956,3	33,2	41,2	Sonstige
1 021,7	44,5	50 043,0	26 334,1	1 479,0	35,3	42,4	Ohne Differenzierung <sup>2)</sup>
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Bei Lastzügen ist die Aufbauart des Lastkraftwagens maßgeblich, bei Sattelkraftfahrzeugen die des Sattelauflegers; bei Fahrten von Sattelzugmaschinen ohne Sattelaufleger keine Angabe der Aufbauart. - <sup>2)</sup> Zulassungen nach der Rahmenrichtlinie 2007/46/EG des Europäischen Parlaments und des Rates vom 5. September 2007 (ABl. L 263, S 1). Diese Fahrzeuge können nicht mehr nach den bisherigen Aufbauarten dargestellt werden.

**Übersicht 5**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Emissionsklassen**

Emissionsklasse	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
Euro 1 und 2	/	/	/	/	/	/	(35,3)	(40,1)
Euro 3	(493,6)	(12 038,8)	(4 029,4)	(6 816,3)	(109,0)	(203,2)	59,1	53,7
Euro 4	(316,0)	(9 691,9)	(2 501,6)	(4 314,4)	(69,7)	(135,4)	58,0	51,5
Euro 5 und EEV	3 011,6	130 491,7	29 076,9	52 846,2	1 310,3	2 445,5	55,0	53,6
Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>	16 810,2	1 681 161,6	220 317,6	385 972,6	23 196,2	43 165,3	57,1	53,7
Unbekannt	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

Übersicht 5 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2022  
 nach Emissionsklassen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Emissionsklasse
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
/	(37,7)	/	/	/	(22,9)	(27,6)	Euro 1 und 2
(343,7)	41,0	(6 392,5)	(4 805,2)	(114,5)	34,7	34,3	Euro 3
(215,3)	40,5	(5 432,7)	(3 036,7)	(78,2)	34,0	32,6	Euro 4
1 947,5	39,3	53 052,9	35 333,7	1 048,0	33,0	37,5	Euro 5 und EEV
10 121,4	37,6	477 768,4	238 010,8	12 448,4	35,3	41,7	Mindestens Euro 6 <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Unbekannt
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt <sup>2)</sup></b>

<sup>1)</sup> Inklusive Elektro-Fahrzeuge. - <sup>2)</sup> Gegebenenfalls einschließlich Fahrten von Fahrzeugen, die den Euro-Abgasnormen nicht entsprechen und unplausible Angaben.

**Übersicht 6**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen**

Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Gewerblicher Verkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	8 428,5	163 067,3	107 549,0	180 877,4	2 185,1	3 679,3	59,5	59,4
Binnenverkehr	8 408,8	162 439,5	107 271,4	180 401,8	2 176,8	3 664,8	59,5	59,4
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	3 863,7	353 205,2	52 728,4	93 391,2	4 786,3	8 530,0	56,5	56,1
Binnenverkehr	3 730,9	339 813,6	50 457,4	89 648,0	4 558,5	8 152,7	56,3	55,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(132,8)	(13 391,6)	(2 271,0)	(3 743,2)	(227,8)	(377,4)	60,7	60,4
Fernbereich (151 km und mehr)	3 219,7	1 040 437,0	45 027,2	84 966,0	14 841,7	28 113,6	53,0	52,8
Binnenverkehr	2 875,3	877 336,0	39 635,3	75 504,5	12 293,6	23 654,8	52,5	52,0
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	344,4	163 101,0	5 391,9	9 461,5	2 548,0	4 458,8	57,0	57,1
Kabotage	(55,0)	(9 560,9)	(918,5)	(1 620,0)	(153,9)	(275,5)	56,7	55,9
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	15 015,0	1 379 589,1	197 364,1	345 554,3	19 029,0	35 472,2	57,1	53,6
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	496,9	177 120,5	7 940,6	13 680,4	2 784,2	4 850,7	58,0	57,4
Kabotage	(55,0)	(9 560,9)	(918,5)	(1 620,0)	(153,9)	(275,5)	56,7	55,9
Zusammen	15 566,9	1 566 270,4	206 223,1	360 854,6	21 967,1	40 598,4	57,1	54,1
<b>Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	3 791,4	59 968,4	35 783,4	62 729,3	616,1	1 091,5	57,0	56,4
Binnenverkehr	3 780,1	59 672,4	35 656,7	62 507,0	612,9	1 085,6	57,0	56,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Regionalbereich (51 - 150 km)	945,2	84 369,1	10 079,9	18 808,1	897,1	1 669,5	53,6	53,7
Binnenverkehr	923,4	82 342,8	9 826,5	18 344,8	872,3	1 625,9	53,6	53,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
Fernbereich (151 km und mehr)	442,2	124 687,3	4 375,5	8 998,4	1 214,8	2 618,8	48,6	46,4
Binnenverkehr	419,1	113 982,0	4 107,0	8 404,7	1 098,0	2 343,5	48,9	46,9
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(23,1)	(10 705,3)	(268,4)	(593,7)	(116,8)	(275,3)	45,2	42,4
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	5 122,6	255 997,3	49 590,3	89 256,5	2 583,2	5 054,9	55,6	51,1
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(56,3)	(13 027,6)	(648,6)	(1 279,2)	(144,8)	(324,9)	50,7	44,6
Kabotage	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	5 190,4	269 894,9	50 283,4	90 624,9	2 734,7	5 391,9	55,5	50,7
<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>								
Nahbereich (bis 50 km)	12 219,9	223 035,7	143 332,5	243 606,7	2 801,2	4 770,7	58,8	58,7
Binnenverkehr	12 188,9	222 111,9	142 928,1	242 908,8	2 789,8	4 750,4	58,8	58,7
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	(31,1)	(923,8)	/	/	/	/	(58,0)	(56,3)
Regionalbereich (51 - 150 km)	4 808,9	437 574,3	62 808,4	112 199,3	5 683,5	10 199,6	56,0	55,7
Binnenverkehr	4 654,3	422 156,5	60 283,9	107 992,8	5 430,8	9 778,6	55,8	55,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	154,5	15 417,9	(2 524,4)	4 206,5	(252,7)	421,0	60,0	60,0
Fernbereich (151 km und mehr)	3 662,0	1 165 124,3	49 402,7	93 964,4	16 056,5	30 732,4	52,6	52,2
Binnenverkehr	3 294,5	991 318,0	43 742,3	83 909,2	13 391,7	25 998,2	52,1	51,5
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	367,5	173 806,3	5 660,3	10 055,2	2 664,8	4 734,2	56,3	56,3
Kabotage	(66,5)	(10 431,0)	(963,0)	(1 709,1)	(160,6)	(287,7)	56,3	55,8
<b>Gesamt</b>								
Binnenverkehr	20 137,6	1 635 586,4	246 954,3	434 810,8	21 612,2	40 527,2	56,8	53,3
Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>	553,1	190 148,0	8 589,2	14 959,6	2 929,0	5 175,5	57,4	56,6
Kabotage	(66,5)	(10 431,0)	(963,0)	(1 709,1)	(160,6)	(287,7)	56,3	55,8
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

Übersicht 6 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2022  
 nach Verkehrsarten, Hauptverkehrsbeziehungen und Entfernungsbereichen

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Verkehrsart Hauptverkehrsbeziehung Entfernungsbereich
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurück- gelegte Entfernung	Ladever- mögen	Mögliche Beförderungs- leistung	Auslastungsgrad von		
					Ladever- mögen	Beförderungs- leistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
6 746,3	44,5	124 971,4	153 081,6	3 013,2	32,2	32,7	<b>Gewerblicher Verkehr</b>
6 715,0	44,4	123 972,9	152 373,3	2 990,6	32,2	32,7	Nahbereich (bis 50 km)
(31,3)	61,3	(998,5)	(708,3)	(22,5)	(23,5)	(22,4)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 019,2	34,3	172 383,0	53 358,8	4 576,0	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
1 931,2	34,1	163 995,7	50 792,2	4 331,2	35,9	36,5	Binnenverkehr
(88,0)	39,9	(8 387,4)	(2 566,6)	(244,8)	36,0	36,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
549,5	14,6	136 368,8	15 120,2	3 788,1	45,0	46,5	Fernbereich (151 km und mehr)
478,4	14,3	113 591,2	13 078,9	3 147,1	44,7	45,9	Binnenverkehr
71,0	17,1	22 777,6	2 041,3	641,0	46,9	50,0	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
61,5	52,8	(5 791,0)	1 765,5	(168,3)	(27,1)	34,7	Kabotage
9 124,6	37,8	401 559,8	216 244,4	10 468,9	35,1	41,4	<b>Gesamt</b>
190,4	27,7	32 163,5	5 316,2	908,4	41,8	48,3	Binnenverkehr
61,5	52,8	(5 791,0)	1 765,5	(168,3)	(27,1)	34,7	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
9 376,5	37,6	439 514,3	223 326,1	11 545,6	35,3	42,1	Zusammen
2 785,2	42,3	42 106,0	46 937,4	780,5	32,6	32,9	<b>Werkverkehr</b>
2 777,1	42,4	41 842,0	46 746,5	774,2	32,6	33,0	Nahbereich (bis 50 km)
/	/	/	/	/	/	/	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
449,0	32,2	38 067,1	9 452,3	810,4	35,7	36,2	Regionalbereich (51 - 150 km)
431,1	31,8	36 359,2	9 022,0	767,3	35,9	36,4	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(28,4)	(28,6)	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
94,7	17,6	23 476,0	2 231,1	550,6	39,0	38,3	Fernbereich (151 km und mehr)
86,3	17,1	20 716,1	2 001,4	476,7	39,5	38,9	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	(32,6)	33,4	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
/	/	/	/	/	/	/	Kabotage
3 294,5	39,1	98 917,3	57 769,9	2 018,3	33,7	36,5	<b>Gesamt</b>
(34,4)	37,9	(4 731,7)	(850,8)	(123,3)	30,4	32,3	Binnenverkehr
/	/	/	/	/	/	/	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
3 332,9	39,1	104 194,2	58 716,7	2 157,4	33,7	36,2	Zusammen
9 531,5	43,8	167 077,4	200 019,0	3 793,6	32,3	32,7	<b>Gewerblicher- und Werkverkehr</b>
9 492,1	43,8	165 814,9	199 119,8	3 764,8	32,3	32,8	Nahbereich (bis 50 km)
(39,4)	55,9	(1 262,5)	(899,2)	(28,8)	(25,3)	(23,3)	Binnenverkehr
							Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
2 468,3	33,9	210 450,1	62 811,0	5 386,4	35,9	36,5	Regionalbereich (51 - 150 km)
2 362,2	33,7	200 354,9	59 814,2	5 098,6	35,9	36,5	Binnenverkehr
(106,0)	40,7	10 095,3	(2 996,8)	(287,9)	35,0	35,6	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
644,2	15,0	159 844,8	17 351,3	4 338,8	44,4	45,8	Fernbereich (151 km und mehr)
564,7	14,6	134 307,3	15 080,3	3 623,8	44,2	45,2	Binnenverkehr
79,4	17,8	25 537,4	2 271,0	715,0	45,9	48,9	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
65,4	49,6	(6 336,2)	1 861,5	(184,2)	(27,0)	34,0	Kabotage
12 419,1	38,1	500 477,1	274 014,3	12 487,2	34,8	40,8	<b>Gesamt</b>
224,8	28,9	36 895,2	6 167,0	1 031,6	40,7	47,2	Binnenverkehr
65,4	49,6	(6 336,2)	1 861,5	(184,2)	(27,0)	34,0	Grenzüberschreitender Verkehr <sup>1)</sup>
							Kabotage
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Ohne Kabotage.

**Übersicht 7**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt**

Entfernungsstufen Art der Fahrt	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm		%		
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Entfernungsstufen in km</b>								
bis 50	12 243,8	223 579,9	143 646,0	244 137,6	2 809,2	4 784,1	58,8	58,7
51 bis 100	3 122,7	227 977,9	41 215,9	73 224,9	2 995,2	5 344,9	56,3	56,0
101 bis 150	1 706,5	211 593,3	21 902,5	39 536,2	2 720,0	4 911,5	55,4	55,4
Zusammen	17 073,0	663 151,1	206 764,4	356 898,7	8 524,4	15 040,5	57,9	56,7
151 bis 200	1 094,6	191 195,7	13 899,8	25 640,8	2 432,4	4 488,2	54,2	54,2
201 bis 250	655,2	147 342,5	8 749,9	16 639,0	1 966,7	3 740,6	52,6	52,6
251 bis 300	519,3	142 550,3	6 939,9	13 672,3	1 906,7	3 756,2	50,8	50,8
301 bis 350	351,5	114 024,4	4 835,9	9 403,9	1 570,8	3 052,7	51,4	51,5
351 bis 400	231,0	86 436,6	3 198,4	6 191,6	1 197,7	2 317,5	51,7	51,7
401 bis 450	178,3	75 524,0	2 601,7	4 910,3	1 101,2	2 079,6	53,0	53,0
451 bis 500	164,9	78 414,1	2 466,7	4 503,1	1 172,3	2 140,1	54,8	54,8
Zusammen	3 194,7	835 487,7	42 692,4	80 961,1	11 347,8	21 574,8	52,7	52,6
501 bis 600	208,7	114 491,6	3 086,5	5 853,9	1 696,6	3 216,2	52,7	52,8
601 bis 700	133,7	85 939,7	1 970,5	3 688,5	1 265,1	2 370,6	53,4	53,4
701 bis 800	59,7	44 476,5	847,3	1 678,0	631,8	1 250,4	50,5	50,5
801 bis 900	(35,7)	(30 167,1)	(456,1)	(988,6)	(385,5)	(835,6)	46,1	46,1
901 bis 1 000	(15,9)	(15 147,2)	(222,1)	(438,0)	(212,1)	(417,3)	(50,7)	(50,8)
Zusammen	453,6	290 222,1	6 582,5	12 647,1	4 191,1	8 090,0	52,0	51,8
1 001 und mehr	(35,9)	(47 304,4)	(467,2)	(972,7)	(638,4)	(1 285,1)	48,0	49,7
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Art der Fahrt</b>								
Einzelfahrten	19 667,6	1 562 305,4	248 166,0	429 418,4	22 293,0	39 642,2	57,8	56,2
darunter: Pendelfahrten	6 046,8	108 869,6	88 255,5	128 365,8	1 841,2	2 619,1	68,8	70,3
Fahrten im Kombinierten Verkehr	(64,2)	(13 149,7)	(1 200,4)	(1 962,1)	(226,6)	(372,1)	61,2	60,9
Abschnittsfahrten	1 089,7	273 859,9	8 340,5	22 061,2	2 408,8	6 348,2	37,8	37,9
davon: Sammelfahrten	91,3	18 334,2	(813,8)	2 041,9	(186,4)	(454,9)	39,9	41,0
Verteilerfahrten	627,1	146 329,0	5 117,6	12 695,1	1 394,4	3 435,0	40,3	40,6
Sammel- und Verteilerfahrten	371,2	109 196,7	2 409,0	7 324,2	828,0	2 458,3	32,9	33,7
und zwar:								
Fahrten im Kombinierten Verkehr	/	/	/	/	/	/	/	/
Fahrtabschnitte	3 944,6	273 859,9	24 319,1	72 968,8	2 408,8	6 246,1	33,3	38,6
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr	(64,8)	(13 787,4)	(1 206,2)	(1 980,4)	(232,7)	(391,8)	60,9	59,4



Übersicht 7 (Fortsetzung)  
 Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr  
 im Oktober 2022  
 nach Entfernungsstufen, Art der Fahrt

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Entfernungsstufen Art der Fahrt
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
9 560,1	43,8	167 792,1	200 835,7	3 814,6	32,3	32,7	<b>Entfernungsstufen in km</b>
1 800,5	36,6	127 959,2	45 528,9	3 246,5	34,7	34,9	bis 50
691,6	28,8	84 659,4	17 943,8	2 200,6	38,1	38,2	51 bis 100
							101 bis 150
12 052,2	41,4	380 410,7	264 308,4	9 261,7	33,3	35,1	Zusammen
299,0	21,5	51 673,6	7 849,8	1 357,2	41,5	41,6	151 bis 200
136,7	17,3	30 561,2	3 773,5	842,7	42,9	42,9	201 bis 250
90,7	14,9	24 895,5	2 560,2	701,6	42,8	42,8	251 bis 300
49,8	12,4	16 149,0	1 319,0	427,4	45,1	45,1	301 bis 350
(25,1)	(9,8)	(9 409,6)	(667,3)	(250,5)	46,6	46,6	351 bis 400
(16,0)	(8,2)	(6 816,1)	(438,2)	(187,1)	48,6	48,6	401 bis 450
/	/	/	/	/	51,3	51,4	451 bis 500
628,3	16,4	144 606,6	16 909,0	3 908,0	43,6	44,5	Zusammen
(17,4)	(7,7)	(9 474,1)	(500,7)	(272,7)	48,6	48,6	501 bis 600
/	/	/	/	/	51,4	51,4	601 bis 700
/	/	/	/	/	47,5	47,6	701 bis 800
/	/	/	/	/	44,8	44,7	801 bis 900
-	-	-	-	-	(50,7)	(50,8)	901 bis 1 000
(27,3)	(5,7)	(16 372,5)	(781,8)	(469,2)	49,0	49,0	Zusammen
/	/	/	/	/	46,0	47,3	1 001 und mehr
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
12 709,3	39,3	543 708,5	282 042,8	13 703,0	34,9	41,8	<b>Art der Fahrt</b>
4 255,8	41,3	72 497,7	95 397,9	1 850,5	39,4	41,2	Einzelfahrten
/	/	/	/	/	56,5	52,1	darunter: Pendelfahrten
-	-	-	-	-	37,8	37,9	Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	39,9	41,0	Abschnittsfahrten
-	-	-	-	-	40,3	40,6	davon: Sammelfahrten
-	-	-	-	-	32,9	33,7	Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	Sammel- und Verteilerfahrten
-	-	-	-	-	/	/	und zwar: Fahrten im Kombinierten Verkehr
-	-	-	-	-	33,3	38,6	Fahrtabschnitte
<b>12 709,3</b>	<b>38,0</b>	<b>543 708,5</b>	<b>282 042,8</b>	<b>13 703,0</b>	<b>35,0</b>	<b>41,4</b>	<b>Insgesamt</b>
/	/	/	/	/	56,2	51,2	darunter: Fahrten im Kombinierten Verkehr

**Übersicht 8**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten**

Hauptverkehrsbeziehungen	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Ladevermögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladevermögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Binnenverkehr</b>								
Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>	16 133,6	1 206 111,8	196 087,5	347 584,0	15 545,2	29 413,3	56,4	52,9
Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>	2 868,8	173 519,7	35 546,7	59 230,8	2 234,8	4 049,9	60,0	55,2
Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>	366,9	111 757,2	5 595,5	9 932,3	1 729,4	3 123,5	56,3	55,4
Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>	384,5	114 640,1	5 742,0	10 551,4	1 732,5	3 246,9	54,4	53,4
Berlinverkehr	383,8	29 557,5	3 982,7	7 512,3	370,2	693,6	53,0	53,4
Zusammen	20 137,6	1 635 586,4	246 954,3	434 810,8	21 612,2	40 527,2	56,8	53,3
<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>								
<b>Wechselverkehr</b>								
Versand nach								
Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	262,2	88 447,2	4 229,1	7 183,5	1 386,6	2 405,8	58,9	57,6
Drittstaaten	(42,0)	(12 420,3)	(593,2)	(1 079,1)	(182,9)	(346,8)	55,0	52,7
Zusammen	304,2	100 867,6	4 822,3	8 262,6	1 569,5	2 752,7	58,4	57,0
Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	206,9	67 967,1	3 104,0	5 526,3	1 028,9	1 835,9	56,2	56,0
Drittstaaten	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	219,4	73 365,3	3 260,5	5 881,2	1 097,1	1 985,1	55,4	55,3
Versand nach und Empfang aus								
EU-Staaten <sup>3)</sup>	469,1	156 414,3	7 333,0	12 709,7	2 415,6	4 241,7	57,7	56,9
Drittstaaten	(54,5)	(17 818,6)	(749,7)	(1 434,1)	(251,1)	(496,1)	52,3	50,6
Wechselverkehr zusammen	523,6	174 232,9	8 082,7	14 143,9	2 666,6	4 737,8	57,1	56,3
Dreiländerverkehr								
	(29,5)	(15 915,1)	(506,4)	(815,7)	(262,3)	(437,7)	62,1	59,9
Wechselverkehr mit und Dreiländerverkehr								
zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>								
von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach Drittstaaten	492,7	168 807,0	7 724,9	13 356,1	2 605,3	4 577,9	57,8	56,9
von Drittstaaten nach EU-Staaten <sup>3)</sup>	/	/	/	/	/	/	/	/
zwischen Drittstaaten	(54,8)	(17 848,2)	(752,7)	(1 445,0)	(251,3)	(497,1)	52,1	50,6
Zusammen	553,1	190 148,0	8 589,2	14 959,6	2 929,0	5 175,5	57,4	56,6
Kabotage								
	(66,5)	(10 431,0)	(963,0)	(1 709,1)	(160,6)	(287,7)	56,3	55,8
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

Übersicht 8 (Fortsetzung)

Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr

im Oktober 2022

nach Hauptverkehrsbeziehungen im Einzelnen entsprechend Gebietsstand der EU-Staaten

Anzahl		Leerfahrten			Alle Fahrten		Hauptverkehrsbeziehungen
Absolut	Anteil von Sp. 1 + 9	Zurückgelegte Entfernung	Lademögen	Mögliche Beförderungsleistung	Auslastungsgrad von		
					Lademögen	Beförderungsleistung	
1 000	%	1 000 km	1 000 t	Mio. tkm	%		
9	10	11	12	13	14	15	
10 040,1	38,4	390 068,6	221 922,4	9 666,0	34,4	39,8	<b>Binnenverkehr</b>
1 975,3	40,8	71 578,5	42 554,4	1 768,2	34,9	38,4	Verkehr innerhalb des Gebietes West <sup>1)</sup>
(106,4)	(22,5)	16 015,4	(2 946,7)	465,6	43,4	48,2	Verkehr innerhalb des Gebietes Ost <sup>2)</sup>
93,2	19,5	14 516,2	(2 518,7)	398,6	43,9	47,5	Versand des Gebietes West <sup>1)</sup> in das Gebiet Ost <sup>2)</sup>
(204,1)	34,7	(8 298,4)	(4 072,2)	(188,8)	34,4	42,0	Versand des Gebietes Ost <sup>2)</sup> in das Gebiet West <sup>1)</sup>
12 419,1	38,1	500 477,1	274 014,3	12 487,2	34,8	40,8	Berlinverkehr
							Zusammen
							<b>Grenzüberschreitender Verkehr</b>
							Wechselverkehr
(66,3)	(20,2)	(9 512,1)	(1 802,9)	(266,8)	47,1	51,9	Versand nach
/	/	/	/	/	52,8	51,1	Versand nach EU-Staaten <sup>3)</sup>
(67,9)	(18,3)	(9 912,0)	(1 848,2)	(277,7)	47,7	51,8	Drittstaaten
							Zusammen
115,7	35,9	19 525,0	3 258,9	548,6	35,3	43,2	Empfang aus
(28,3)	(69,4)	(3 833,6)	(669,1)	(99,6)	/	(27,4)	EU-Staaten <sup>3)</sup>
144,0	39,6	23 358,7	3 928,0	648,2	33,2	41,7	Drittstaaten
							Zusammen
182,0	27,9	29 037,1	5 061,8	815,3	41,3	47,8	Versand nach und Empfang aus
(29,9)	35,5	(4 233,6)	(714,5)	(110,5)	34,9	41,4	EU-Staaten <sup>3)</sup>
211,9	28,8	33 270,7	5 776,2	925,9	40,6	47,1	Drittstaaten
/	/	/	/	/	42,0	48,3	Wechselverkehr zusammen
							Dreiländerverkehr
193,3	28,2	31 759,0	5 406,6	897,1	41,2	47,6	Wechselverkehr mit und
/	/	/	/	/	/	/	Dreiländerverkehr
/	/	/	/	/	/	/	zwischen EU-Staaten <sup>3)</sup>
(29,9)	35,3	(4 233,6)	(714,5)	(110,5)	34,9	41,4	von EU-Staaten <sup>3)</sup> nach
224,8	28,9	36 895,2	6 167,0	1 031,6	40,7	47,2	Drittstaaten
65,4	49,6	(6 336,2)	1 861,5	(184,2)	(27,0)	34,0	von Drittstaaten nach
12 709,3	38,0	543 708,5	282 042,8	13 703,0	35,0	41,4	EU-Staaten <sup>3)</sup>
							zwischen Drittstaaten
							Zusammen
							Kabotage
							<b>Insgesamt</b>

<sup>1)</sup> Das Gebiet West ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Baden-Württemberg, Bayern, Bremen, Hamburg, Hessen, Niedersachsen, Nordrhein-Westfalen, Rheinland-Pfalz, Saarland und Schleswig-Holstein.- <sup>2)</sup> Das Gebiet Ost ist eine regionale Zusammenfassung der Bundesländer Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen.- <sup>3)</sup> Mit Wirkung zum 01.02.2020 erfolgte der Austritt des Vereinigten Königreiches aus der EU.

**Übersicht 9**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Güterabteilungen (NST-2007)**

Güterabteilung (NST-2007)	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurückgelegte Entfernung	Transportiertes Gütergewicht	Lademögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Lademögen	Beförderungsleistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Erzeugnisse der Land- und Forstwirtschaft, Rohstoffe</b>								
01 Erzeugnisse der Land- u. Forstwirtschaft sowie der Fischerei	969,5	106 166,8	18 649,4	26 255,8	1 870,8	2 887,1	71,0	64,8
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	/	/	/	/	/	/	/	/
03 Erze, Steine und Erden, sonstige Bergbauerzeugnisse	4 360,8	109 827,6	78 354,3	97 846,8	2 400,6	2 961,7	80,1	81,1
Zusammen	5 368,6	219 164,6	97 952,4	125 234,5	4 351,8	5 947,9	78,2	73,2
<b>Konsumgüter zum kurzfristigen Verbrauch, Holzwaren</b>								
04 Nahrungs- und Genussmittel	1 861,1	288 071,2	23 995,7	42 483,0	4 075,4	7 274,7	56,5	56,0
05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	(82,0)	(13 071,2)	/	(1 787,4)	(103,4)	(308,1)	(40,5)	33,6
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse	706,2	92 015,5	8 611,8	16 871,0	1 278,4	2 400,0	51,0	53,3
Zusammen	2 649,3	393 157,9	33 332,2	61 141,4	5 457,2	9 982,7	54,5	54,7
<b>Mineralische, chemische und Mineralöl-erzeugnisse</b>								
07 Kokerei- u. Mineralölerzeugnisse	376,6	36 169,1	(7 405,2)	9 283,3	730,0	937,1	79,8	77,9
08 chemische Erzeugnisse etc.	597,6	97 246,9	8 375,4	14 785,9	1 444,6	2 583,3	56,6	55,9
09 sonstige Mineralerzeugnisse (Glas, Zement, Gips etc.)	2 089,7	125 872,7	31 484,8	44 218,8	2 113,8	3 039,5	71,2	69,5
Zusammen	3 063,9	259 288,8	47 265,4	68 288,0	4 288,3	6 559,8	69,2	65,4
<b>Metalle und Metallerzeugnisse</b>								
10 Metalle u. Metallerzeugnisse	796,6	100 110,8	9 741,1	17 000,2	1 379,9	2 352,3	57,3	58,7
<b>Maschinen und Ausrüstungen, langlebige Konsumgüter</b>								
11 Maschinen, Ausrüstungen, Haushaltsgeräte etc.	353,6	55 518,5	3 458,4	7 786,3	654,0	1 373,4	44,4	47,6
12 Fahrzeuge	453,6	74 983,0	4 704,3	10 251,6	855,0	1 741,5	45,9	49,1
13 Möbel, Schmuck, Musikinstrumente, Sportgeräte etc.	(94,7)	(23 851,7)	(770,3)	(2 107,9)	(207,5)	(576,1)	36,5	36,0
Zusammen	901,8	154 353,2	8 933,0	20 145,8	1 716,6	3 691,0	44,3	46,5
<b>Sekundärrohstoffe, Abfälle</b>								
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle	1 815,7	98 144,7	18 546,3	33 055,0	1 361,7	2 186,8	56,1	62,3
<b>Sonstige Produkte</b>								
15 Post, Pakete	701,5	99 081,9	6 661,6	13 876,0	1 168,2	2 371,1	48,0	49,3
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung	2 682,0	148 364,6	6 751,5	53 115,0	631,6	3 660,5	12,7	17,3
17 Umzugsgut und sonstige nicht marktbestimmte Güter	991,5	64 632,2	6 877,3	16 035,7	605,4	1 326,9	42,9	45,6
18 Sammelgut	1 744,2	293 686,4	19 824,8	42 388,0	3 654,5	7 726,7	46,8	47,3
19 Gutart unbekannt	(42,2)	(6 180,3)	/	(1 199,8)	/	/	(51,8)	(46,9)
20 Sonstige Güter a. n. g.	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	6 161,3	611 945,4	40 736,1	126 614,5	6 146,3	15 269,8	32,2	40,3
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>

**Übersicht 10**  
**Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge - Gesamtverkehr**  
**im Oktober 2022**  
**nach Form der Ladung, genutztem Rauminhalt, Container**

Form der Ladung Genutzter Rauminhalt Container	Lastfahrten							
	Anzahl	Zurück- gelegte Entfernung	Transportier- tes Güterge- wicht	Ladever- mögen	tatsächliche	mögliche	Auslastungsgrad von	
					Beförderungsleistung		Ladever- mögen	Beförde- rungs- leistung
	1 000	1 000 km	1 000 t		Mio. tkm		%	
1	2	3	4	5	6	7	8	
<b>Form der Ladung</b>								
Flüssige Massengüter (unverpackt)	1 226,7	90 606,3	21 839,1	28 849,7	1 872,5	2 480,1	75,7	75,5
Trockene Massengüter (unverpackt)	5 402,5	212 781,8	105 015,6	131 299,3	4 878,2	6 103,4	80,0	79,9
Behälter/Wechselaufbau bis 6 m	2 205,8	59 958,0	10 000,0	35 566,6	377,8	1 197,9	28,1	31,5
Behälter/Wechselaufbau über 6 m	2 388,1	244 898,8	19 374,8	52 582,6	2 626,8	6 270,4	36,8	41,9
Palettierte Güter	5 127,9	764 878,9	54 150,9	114 948,6	9 318,2	19 251,7	47,1	48,4
Gebündeltes Gut	579,5	69 514,7	6 520,2	11 515,7	974,5	1 660,1	56,6	58,7
Andere Güter	3 826,9	393 526,8	39 605,9	76 717,0	4 653,8	9 026,8	51,6	51,6
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Genutzter Rauminhalt in %</b>								
bis 30	949,8	66 576,1	3 211,9	16 956,7	293,2	1 401,7	18,9	20,9
31 bis 60	1 738,1	166 714,6	13 411,7	33 273,0	1 459,3	3 711,7	40,3	39,3
61 bis 90	5 338,8	508 077,3	72 240,5	116 450,9	6 903,0	12 432,9	62,0	55,5
91 und mehr	8 574,8	854 228,9	134 985,5	203 982,5	13 625,6	22 833,7	66,2	59,7
Zusammen	16 601,6	1 595 597,0	223 849,7	370 663,2	22 281,1	40 380,0	60,4	55,2
Unbekannt	4 155,8	240 568,3	32 656,8	80 816,4	2 420,7	5 610,4	40,4	43,1
<b>Insgesamt</b>	<b>20 757,3</b>	<b>1 836 165,3</b>	<b>256 506,5</b>	<b>451 479,5</b>	<b>24 701,8</b>	<b>45 990,4</b>	<b>56,8</b>	<b>53,7</b>
<b>Container</b>								
Einzelcontainer								
20 Fuß	(118,5)	(12 356,4)	(1 678,5)	(3 738,6)	(196,3)	(400,4)	44,9	49,0
über 20 bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
ab 30 bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
40 und mehr	292,6	33 190,4	(3 707,7)	9 326,0	424,0	1 051,7	39,8	40,3
Zusammen	480,6	52 875,4	6 381,3	15 193,0	722,5	1 670,8	42,0	43,2
Containerkombination								
2 Container je 20 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 30 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container 20 Fuß und	/	/	/	/	/	/	/	/
1 Container bis unter 40 Fuß	/	/	/	/	/	/	/	/
Zusammen	/	/	/	/	/	/	/	/
<b>Insgesamt</b>	<b>500,8</b>	<b>54 964,9</b>	<b>6 572,3</b>	<b>15 778,8</b>	<b>742,5</b>	<b>1 732,6</b>	<b>41,7</b>	<b>42,9</b>

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

## Datengrundlagen

Nach der Verwirklichung des europäischen Binnenmarktes musste die seinerzeit auf Frachtbriefen (gewerblicher Verkehr) und Monatsübersichten (Werkverkehr) beruhende Statistik zum Güterkraftverkehr neu geordnet werden.

Wie in fast allen EU-Staaten ist die Statistik nun in Form einer repräsentativen Stichprobenerhebung konzipiert.

Die statistische Berichterstattung begann mit dem Mai 1994 aufgrund der Statistikverordnung vom 8. April 1994. Die Statistik nutzt folgende drei Datenquellen:

1. Zentrales Fahrzeugregister (ZFZR) des Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA)  
Das ZFZR ist Auswahlgrundlage für die Stichprobenziehung, Basis für die Hochrechnung und Informationsquelle zu Fahrzeugdaten zwecks Entlastung der Befragten. Ermittelt werden Kennzeichen und Halteranschriften der Stichprobenfahrzeuge sowie die technischen Angaben zum jeweiligen Fahrzeug (auch der eingesetzten Anhänger).
2. Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik  
Mittels des Formblattes werden Angaben erhoben zum Fahrzeugeinsatz im gewerblichen Verkehr und im Werkverkehr. Einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Berichtszeitraum beginnenden Fahrten bis zu ihrem Fahrtende sowie zu der dabei transportierten Ladung.
3. KBA-internes Entfernungswerk  
Bei grenzüberschreitenden Fahrten werden der wahrscheinliche Grenzübergang und die im Inland zurückgelegte Entfernung über eine auf NUTS 3-Regionen (in Deutschland: Kreise) basierende Entfernungsmatrix ermittelt. Startet und endet eine Fahrt in derselben grenznahen NUTS 2-Region, so wird nicht geprüft, ob Teile der Fahrt durch Deutschland gehen, da dies nicht mit ausreichender Genauigkeit angenommen werden kann.

## Rechtsgrundlagen

Rechtsgrundlagen für die Durchführung der Statistik des Güterkraftverkehrs mit in Deutschland zugelassenen Lastkraftfahrzeugen sind

- das Verkehrstatistikgesetz (VerkStatG) vom 17. Dezember 1999 in der Neufassung vom 20. Februar 2004 (Gesetz über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßen-Personenverkehrs),
- das Bundesstatistikgesetz (BStatG) vom 22. Januar 1987 in der Neufassung vom 20. Oktober 2016 (Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke),
- die Verordnung (EU) Nr. 70/2012 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 18. Januar 2012 (Neufassung der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998) über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EG) Nr. 2163/2001 der Kommission vom 7. November 2001 über die technischen Modalitäten für die Übermittlung der Daten zur Statistik des Güterkraftverkehrs,

- die Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 26. Mai 2003 über die Schaffung einer gemeinsamen Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik (NUTS),
- die Verordnung (EG) Nr. 642/2004 der Kommission vom 6. April 2004 über Genauigkeitsanforderungen für die nach der Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs erhobenen Daten,
- die Verordnung (EG) Nr. 6/2003 der Kommission vom 30. Dezember 2002 über die Verbreitung der Statistik des Güterkraftverkehrs,
- die Verordnung (EU) Nr. 557/2013 der Kommission vom 17. Juni 2013 über die Durchführung der Verordnung (EG) Nr. 223/2009 des Europäischen Parlaments und des Rates über europäische Statistiken in Bezug auf den Zugang zu vertraulichen Daten für wissenschaftliche Zwecke.

## Methodik der Erhebung und Bereitstellung

Die Auswahl (Ziehung) der in die Stichprobenerhebung einbezogenen Kraftfahrzeuge erfolgt durch das KBA aus dem dortigen ZFZR. Auswahlkriterien sind Lastkraftwagen mit mehr als 3,5 Tonnen Nutzlast oder, bei unbekannter Nutzlast, mehr als 6 Tonnen zulässiger Gesamtmasse sowie Sattelzugmaschinen.

Die Stichprobenziehung ist zweigestuft. Im ersten Schritt wird aus dem ZFZR eine geschichtete Zufallsauswahl von Fahrzeugen gezogen (fahrzeugbezogene Stichprobe). Geschichtet wird nach den Merkmalen Fahrzeugart, Haltergruppe (Art der wirtschaftlichen Tätigkeit des Halters), Region der Zulassung des Fahrzeugs, Fuhrparkgröße und Größenklasse des Fahrzeugs. Den ausgewählten Fahrzeugen wird in einem zweiten Schritt ein Berichtszeitraum zugewiesen (zeitbezogene Stichprobe). Der Berichtszeitraum beträgt eine Halbwache (Sonntag, 22:00 Uhr - Mittwoch, 24:00 Uhr bzw. Donnerstag, 0:00 Uhr - Sonntag, 22:00 Uhr). In die Erhebung einbezogen wird je Berichtszeitraum eine Auswahl von höchstens fünf von Tausend Fahrzeugen (5 Promille).

Erhebungsgebiet ist die Bundesrepublik Deutschland, d. h. die in diesem Gebiet zugelassenen Fahrzeuge, unabhängig von ihrem Einsatzgebiet.

Erhebungsformular ist das Formblatt „Fragebogen zur Güterkraftverkehrsstatistik“, das vom KBA an die ausgewählten Fahrzeughalter verschickt wird. Für die Angeschriebenen besteht Auskunftspflicht. Ist der Fahrzeughalter nicht der Fahrzeugnutzer, wird der benannte Nutzer befragt. Kommt der Befragte seiner Auskunftspflicht nicht nach, wird ihm durch Vergabe einer später liegenden Ersatzhalbwache die Gelegenheit gegeben, dies nachzuholen. Die Nichterteilung, die nicht rechtzeitige und nicht richtige bzw. nicht vollständige Erteilung von Auskünften stellen Ordnungswidrigkeiten nach § 23 BStatG dar, für deren Verfolgung und Ahndung das Bundesamt für Güterverkehr (BAG) zuständig ist.

In den Fragebogen einzutragen sind Angaben zu sämtlichen im Rahmen des gewerblichen Verkehrs oder des Werkverkehrs im Berichtszeitraum beginnenden Last- und Leerfahrten in der Reihenfolge ihrer Durchführung bis zu ihrem Fahrtende, die das Fahrzeug (einschließlich ggf. dabei eingesetzter Anhänger) durchgeführt hat. Erfragt werden u. a. der Ort und der Staat

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

der Be- und Entladung, die zurückgelegte Entfernung, die durchquerten Staaten, die beförderte Güterart, die Beförderung gefährlicher Güter, das beförderte Gütergewicht, die Form der Ladung, die Verkehrsart (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) und der Einsatz im kombinierten Verkehr. Bei Einsatz von ausländischen Anhängern sind auch deren technische Daten im Fragebogen anzugeben.

Die ausgefüllten Fragebögen werden dem KBA postalisch oder über das Internet zur Datenerfassung und -aufbereitung zugesandt. Die IT-gestützte Datenaufbereitung erfolgt nach besonderen Arbeitsanweisungen, wobei unter Zuhilfenahme von Referenzdateien die Plausibilität der erfassten Codes geprüft wird. Erfasst wurden die Güter seit Juli 1995 nach dem einheitlichen Verzeichnis für die Verkehrsstatistik (NST/R). Ab Berichtsjahr 2010 löst die Neugliederung nach NST 2007 die bisher eingesetzte Systematik ab. Die Orte des Fahrtantritts und des Fahrtziels werden entsprechend der regionalen Gliederung der Verordnung (EG) Nr. 1059/2003 des Europäischen Parlaments und des Rates nach NUTS 3-Regionen erfasst bzw. für Staaten ohne NUTS-Gliederung nach Alpha-2-Code gemäß ISO 3166 oder nach Staatengruppen.

## Methodik der Aufbereitung

Die erfassten Fragebogendaten werden um die technischen Daten zum jeweiligen Fahrzeug aus dem ZFZR ergänzt und monatlich hochgerechnet.

Die Hochrechnung der Monatsergebnisse erfolgt in zwei Schritten. Zunächst werden die Stichprobenschichten frei hochgerechnet, wobei die Antwortausfälle berücksichtigt werden. Im zweiten Schritt erfolgt eine monats- und schichtweise Anpassung an den Fahrzeugbestand des Berichtsmontats, der sich aufgrund von Veränderungen (Neuzulassungen, Außerbetriebsetzungen) mehr oder weniger stark von demjenigen des Ziehungsmontats unterscheiden kann.

Für die hochgerechneten Stichprobenergebnisse wird eine Fehlerrechnung durchgeführt, um die statistische Genauigkeit der Ergebnisse zu bestimmen (s. u.).

## Darstellung der Ergebnisse

Die Daten werden vom KBA nach einem festgelegten Tabellenprogramm aufbereitet und monatlich bzw. jährlich aktualisiert. Diese sind im Internet unter [www.kba.de](http://www.kba.de) verfügbar.

Die Ergebnisdarstellung erfolgt grundsätzlich fahrtenbezogen, jedoch getrennt nach Last- und Leerfahrten.

Als Hauptverkehrsbeziehungen werden unterschieden

- Verkehr innerhalb des Bundesgebietes (Binnenverkehr),
- grenzüberschreitender Verkehr (Wechselverkehr (Versand und Empfang), Dreiländerverkehr, Kabotage),
- Durchgangsverkehr.

Monatlich werden die aktuellen Ergebnisse sowie der jeweilige Quartalsabschluss lediglich zu einer Auswahl von Merkmalen dargestellt, und zwar grundsätzlich zusammengefasst für die Hauptverkehrsbeziehungen und die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr).

Die Jahresergebnisse werden zusätzlich getrennt nach Fahrten

im Binnenverkehr und im grenzüberschreitenden Verkehr sowie für die Verkehrsarten (gewerblicher Verkehr, Werkverkehr) in den Statistischen Mitteilungen „Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge“ (VD) veröffentlicht. Lediglich auf Jahresbasis sind die Verkehrsverflechtungen der Regionen untereinander sowie gesondert die Kabotage und der Dreiländerverkehr dargestellt. Ebenso nur jährlich erfolgt eine gleichzeitige regionale und güterbezogene Aufgliederung nach Versand und Empfang.

Die Themenbereiche für die Darstellung sind

1. Verkehrsaufkommen (Fahrten, Entfernung, Gütermenge, Beförderungsleistung, Auslastung)
2. Verkehrsverflechtungen (Quelle-Ziel-Beziehungen)
3. Inlandsverkehr (Territorialkonzept)
4. Güterbeförderungen (Güterarten)

Alle Gewichtsangaben beziehen sich auf das Bruttogewicht, d. h. auf das Eigengewicht der beförderten Güter einschließlich ihrer Verpackung. Dazu gehört jedoch nicht das Eigengewicht von Ladungsträgern (z. B. Container, Wechselbehälter).

## Genauigkeit der Ergebnisse

Veröffentlicht werden nur hochgerechnete Ergebnisse, die als ausreichend genau gelten. Hierfür werden die Anzahl der dem jeweiligen Ergebnis zugrunde liegenden Stichprobenfahrzeuge (Fallzahl) sowie der einfache relative Standardfehler ermittelt. Ist der Stichprobenfehler zu groß (einfacher relativer Standardfehler  $\geq 20\%$ ) oder die Anzahl der Fahrzeuge, die zum Ergebnis beitragen zu klein (Fallzahl  $\leq 35$ ), so unterbleibt die Veröffentlichung, was in den Tabellen durch den Schrägstrich „/“ angezeigt wird. In allen übrigen Fällen werden die Ergebnisse in der Veröffentlichung dargestellt. Ist deren Aussagekraft jedoch eingeschränkt, so werden sie mit einer runden Klammer „( )“ versehen. Dies ist der Fall, wenn der Stichprobenfehler  $\geq 10\%$  und  $< 20\%$  beträgt oder wenn die Fallzahl  $> 35$  und  $\leq 50$  ist. Die Berechnung einer Veränderungsrate aus geklammerten Ergebnissen ergibt kaum hinreichend genaue Werte. Veränderungswerte, die auf dem 95 %-Niveau nicht signifikant sind, werden durch einen Schrägstrich „/“ ersetzt.

## Abkürzungen

EFTA	Europäische Freihandelsassoziation
EU	Europäische Union
EWR	Europäischer Wirtschaftsraum
GGVSEB	Gefahrgutverordnung Straße, Eisenbahn und Binnenschifffahrt
kg	Kilogramm
kW	Kilowatt
Mio.	Millionen
NE	Nicht Eisen
NST/R	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport, révisée (Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik)
NST 2007	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik basierend auf der Systematik der Wirtschaftszweige
NUTS	Nomenclature commune des unités territoriales statistiques (Gemeinsame Klassifikation der Gebietseinheiten für die Statistik)
t	Tonnen
tkm	Tonnenkilometer
ZFZR	Zentrales Fahrzeugregister

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über den Verkehr deutscher Lastkraftfahrzeuge

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, nehmen Sie gerne mit uns Kontakt auf:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: Kraftverkehrsstatistik\_VD@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen**



## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1783  
Telefax: +49 461 316-2810  
E-Mail: [Kraftverkehrsstatistik\\_VD@kba.de](mailto:Kraftverkehrsstatistik_VD@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: März 2023  
Stand: Oktober 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: Foto Raake

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

